

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA || Madrid, 29 de octubre de 1930 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXIV.—NUMERO 12.437

La jura de la bandera de los alumnos de la Escuela Naval de San Fernando

Manifestaciones del ministro de Marina

CADIZ.—Hablando el ministro de Marina con los periodistas acerca de los extremos contenidos en el discurso que pronunció al terminar el banquete de gala que se celebró en el Ayuntamiento, ha manifestado:

—No soy aficionado a farsas; soy verídico y leal. Soy consecuente en ofrecer y defender ideas justas como las de Cádiz.

Aquellos casos que me afecten y puedan resolverse gubernativamente procuraré llevarlos a término favorable; pero los casos de resolución legislativa nada podemos hacer en ellos el Gobierno ni yo hasta que funcionen las Cortes. Cuando lleguen éstas—como estoy seguro de que seguiremos gobernando por mucho tiempo—no será indispensable que los representantes de Cádiz se esfuerzen en defender sus intereses, pues los defenderé yo.

El Rey a San Fernando.—La Jura.—El discurso del ministro

CADIZ.—A las once y cuarto de la mañana desde el Hotel Atlántico salieron con dirección a San Fernando el Rey, el ministro de Marina, el capitán general de Andalucía, el almirante de la Escuadra y séquito respectivos, para asistir a la jura de la bandera de los alumnos de la Escuela Naval militar.

El acto de la jura tuvo lugar en San Fernando, a las doce de la mañana.

Se levantó un altar donde se dijo una misa, detrás del panteón de marinos ilustres.

La mesa había sido colocada sobre un gran tapiz de flores.

La tribuna regia, frente al Alcázar, la ocuparon S. M. el Rey, las autoridades civiles y militares de la población y el séquito del Soberano.

Al acto asistió numeroso público, incluso de algunos pueblos de la provincia.

Ofició el Obispo de Sión, llegado expresado para este objeto.

Durante el sacrificio de la Misa fue auxiliado por el obispo de Cádiz.

Durante el acto rindieron honores fuerzas de la Armada y de Infantería de Marina.

Llega a Sevilla una escuadrilla de aviación francesa

SEVILLA.—Respondiendo a una invitación que le fué hecha la Aviación francesa debía haber visitado Sevilla durante la Exposición, cosa que no hizo por determinadas circunstancias, disponiéndose ahora a cumplir su compromiso, para lo que se anunció el vuelo de la escuadrilla de Rabat, que, a las órdenes del general Armengaut, ha llegado hoy a la base de Tablada. El vuelo se ha hecho con toda felicidad.

A las doce menos diecisiete se dividió a la escuadrilla francesa, que volaba en orden completo y a gran altura. Coincidiendo con su aparición, se dividió el avión que conducía al general Balmes y al que daba escolta otro aparato. Segundos después tomó tierra el «Sexki 88», del grupo 31 de la escuadra de Madrid, que venía pilotado por el capitán Flores, trayendo como pasajero al citado general. Ambos saltaron a tierra, saludando a las personas allí reunidas. El aparato emprendió el vuelo de Madrid a las ocho cuarenta. Momentos después aterrizó el avión «Número 67», de la misma escuadra y grupo. Pasados unos minutos, tomaron tierra los aparatos Potez con motor Lorraine, de 450 caballos, números «609», «610», «657», «607», «717» y «622».

El primero en saltar de su aparato fué el famoso «as» francés Pelletier D'Osy y el jefe general Armengaut, quien recibió el homenaje de simpatía del general Balmes, del Sr. Fernández Mulero y de los oficiales presentes. En su avión llevaba pintada la mascota de la escuadrilla, que es un gato negro en una luna en cuarto menguante.

Seguidamente fueron saludados los de-

El Rey presenció la jura con el infante D. Gonzalo y las autoridades, desde la tribuna.

El primero en jurar fué el infante don Juan; después hasta 23 alumnos más.

Terminado el acto, el ministro de Marina pronunció un vibrante discurso recordando a los alumnos la importancia del acto realizado, diciendo que el deber militar es el más grande de todos, pues equivale a consagrar su vida a la abnegación y al sacrificio, que no dudaba cumplirían en beneficio de la patria; pero ésta no pide la inmolación de la vida, ya que este acto tiene su recompensa en la gloria que corresponde a todo héroe, sino que precisa conservar la vida para trabajar por la salvación de la patria.

Agregó: «El sacrificio debe ser diario. Debéis estudiar para cuando lleguéis a ser oficiales de un buque podáis enseñar a los marinos a vuestras órdenes el funcionamiento y la validez de los cañones, máquinas de guerra, obra del talento de los hombres, que la patria ha puesto en vuestras manos para su defensa. Para cuando seáis comandantes saber los deberes y el modo de hacer respetar la disciplina como aquí aprendéis.»

Así, cuando vayáis al combate no temeréis la derrota, pues obtendréis seguramente la victoria.»

Dirigiéndose al Soberano dijo:

—Vuestra Majestad acaba de ofrecer a la Marina la mayor muestra de afecto y de consideración, entregándola uno de vuestros hijos.

Sabed que bajo el dorado botón de ancla de nuestro uniforme, late un corazón leal y amigo de Vuestra Majestad, y seguro de esta ofrezco este sentimiento de mis compañeros a los pies de Vuestra Majestad, gritando: ¡Viva el Rey! ¡Viva España!

Seguidamente el Monarca se dirigió, acompañado de la santoridades y de los infantes a los talleres de la Constructora Naval, visitándolos detenidamente, regresando a última hora a Cádiz, después de almorzar en la Escuela Naval.

Por la noche asistió a una función en el teatro Falla.

más aviadores, que son el coronel Lacollet, capitanes Dauphinot y Fallet, subteniente Chainat, ayudante jefe; Couesaut y Cartuld, sargento jefe; Gormens y La Croix, y sargentos Dalles y Gelot.

Los representantes del Aero Club hicieron el ofrecimiento de que eran portadores al general Armengaut, y a petición de éste, le informaron del desenvolvimiento de los Aero Clubs en España.

Por su parte, el general francés explicó cómo funcionaban en su país, donde, para contribuir al desarrollo de la aviación civil, los miembros de estos centros pueden adquirir sus aparatos con un 50 por 100 de rebaja.

Seguidamente pasaron a la residencia de oficiales de la base, siendo obsequiados con un almuerzo. Los aviadores franceses permanecerán en Sevilla cuatro días y en su honor se celebrarán distintos actos.

Esta noche están invitados a un baile aristocrático en el Círculo de Labradores. Los aparatos quedaron instalados en los barracones de la base.

Provincias

Un comunicado del comandante de los bomberos portugueses que auxiliaron a las víctimas del descarrilamiento en Galicia

VIGO.—Cuando ocurrió el descarrilamiento de Cequelinos, en la línea de Orense a Vigo, los primeros en acudir en auxilio de las víctimas fueron los bomberos del fronterizo pueblo portugués de Melgazo, algunos de los cuales pasaron el río Miño a nado.

Parece que algunos periódicos extranjeros y nacionales hicieron correr la versión de que los indicados bomberos habían sido mal recibidos y censurados por las autoridades de Arbo.

El comandante de dichos bomberos, don

Herculano Arsenio Gómez Piñeiro, ha salido al paso de la falsa versión publicando un comunicado en la Prensa, haciendo resaltar la hidalguía, el afecto y la gratitud que les demostraron las autoridades y el vecindario de Arbo, cuyo Ayuntamiento hizo constar en acta su inmensa gratitud para los hermanos portugueses.

Añade que el gobernador les expresó su agradecimiento en nombre del pueblo español.

El estado ruinoso de un puente sobre el Duero

VALLADOLID.—Ha llegado a ésta, procedente de Madrid, el ingeniero D. César Villalba, afecto a la Jefatura especial de cimentación y puentes, para estudiar sobre el terreno las obras de reparación del puente sobre el Duero en la carretera de Ezguerrillas a Peñafiel, cuyo estado ruinoso tenía paralizado el tráfico entre muchos pueblos. El Sr. Villalba, con su compañero D. Angel Llamas, adscrito a la Jefatura provincial de Obras públicas, se trasladó a Peñafiel, donde se le tributó un entusiasta recibimiento, y, después de inspeccionar detenidamente el estado presente, convino en la necesidad de que se construya otro nuevo.

El homenaje a la Vejez del Marino

CASTELLON.—En el caserío marítimo El Grao se ha celebrado con gran brillantez el homenaje a la Vejez del Marino. El acto fué presidido por el delegado de la Caja de Previsión regional D. José Zumalacárregui, catedrático de la Universidad de Valencia. Les fueron entregados a tres viejos marinos títulos de pensiones vitalicias y donativos en metálico a otros muchos.

Reapertura del Parlamento inglés

EL REY JORGE ASISTE AL ACTO

LONDRES.—Al mediodía, por primera vez después de su enfermedad, ha salido el Rey de Inglaterra en carroza, con todo el ceremonial tradicional, para dirigirse desde el palacio de Buckingham al palacio del Parlamento. Las tropas cubrían la carrera vestidas de gran gala, y una gran multitud se apiñaba en las calles para presenciar el paso de la carabata real, aplaudiendo. El aspecto de la sala de sesiones del Parlamento era deslumbrador. Asistían al acto, además de casi todos los representantes diplomáticos, los delegados de los países que asisten a la Conferencia interimperial.

El Rey manifestó en el mensaje de la corona su intención de inaugurar personalmente la Conferencia que ha de decidir sobre las cuestiones del Estatuto de la India. Después manifestó su satisfacción por el buen estado de las relaciones exteriores de la Gran Bretaña, manifestando su esperanza de que la Comisión preparatoria de la Conferencia del desarme termine en breve plazo sus tareas.

EL DISCURSO DE LA CORONA

LONDRES.—A mediodía se ha celebrado la ceremonia de reapertura del Parlamento.

En el discurso del Trono el Rey ha declarado que la Gran Bretaña continúa manteniendo excelentes relaciones con las potencias extranjeras.

Después de recordar y poner de relieve la participación de Inglaterra en los trabajos de la Sociedad de Naciones, el Rey ha expresado cuán grande es la inquietud que le causa el paro forzoso, y ha asegurado que su Gobierno perseverará en los esfuerzos para desenvolver y extender el comercio interior imperial y exterior y para cooperar al aumento del rendimiento de la industria.

Anunció el Rey que se someterán proposiciones al Parlamento para fomentar el mayor rendimiento del suelo, para organizar en una amplia escala los trabajos agrícolas, para crear organismos productores, que estarían encargados de mejorar las condiciones de venta, etc.

En su discurso propuso el Soberano la creación de una Comisión encargada

de abrir una encuesta sobre la cuestión del seguro contra el paro, y especialmente de los abusos que se hubieran cometido en el empleo de fondos.

«Mientras tanto—añadó el Rey—la ley destinada a suministrar nuevos recursos financieros para engrosar la Caja de Socorros contra el Paro os será presentada, pues los ministros tienen el propósito de someteros a un proyecto de ley tendiendo a hacer participar al Estado, en cierta medida, en el aumento de valor de ciertas propiedades inmuebles.»

El discurso aludé después a diversas medidas de carácter interior, y terminó diciendo que se informará al Parlamento paulatinamente de los proyectos de reforma de la ley Electoral y de Ratificación del convenio de Washington sobre la jornada de trabajo.

LOS TEATROS

MUÑOZ SECA Presentación de la compañía dramática de María Palóu

El teatro de la calle de Tetuán ya se denomina Teatro Muñoz Seca y la obra elegida para presentación de la compañía de la Palóu fué «Lo cursi», de don Jacinto Benavente.

El teatro aparece remozado de pintura y alumbrado eléctrico a la moderna.

Precedió a la representación de la obra un delicioso «Falique» de Felipe Sassone, director artístico de la compañía, que durante unos minutos nos deleitó haciendo la presentación de su «tropa» de cómicos.

Felipe Sassone fué muy aplaudido.

María Palóu, que fué saludada con entusiasmo al presentarse en escena—; Carmen Seco, Auguria Martín, Margarita Gelabert, Emma del Pino, Vicente Maya, Manuel Soto, Maximino Fernández, Antonio Albert y Eduardo Moreno dieron a «Lo cursi» una interpretación perfecta, y escucharon al finalizar cada acto muchos aplausos.

El primer estreno será el de «Los andrajos de la púrpura», de Benavente. En esta obra cifra su esperanza la empresa.

La repatriación de nuestros emigrados en Cuba

En el Ministerio Trabajo han facilitado la siguiente nota:

«Algunos periódicos han publicado un telegrama de la Associated Press, en que, con referencia a noticias oficiales del Departamento Cubano de Emigración, se afirma que «desde 1 de enero del presente año han regresado a España 764 emigrantes, y que todos ellos han sido repatriados de acuerdo con la disposición española que limita la emigración y facilita la repatriación.»

Acaso haya sufrido la entidad que acoge la noticia y la transmite a los auidos periódicos un error numérico, puesto que según los datos que constan en la Inspección general de Emigración se han repatriado de Cuba desde 1 de enero hasta fin de septiembre del corriente año 12.605 emigrados españoles en aquella República, sin que en este número pudieran influir recientísima medidas que condicionan, sin que limiten, la emigración, por no haber entrado todavía en vigor, ni siquiera habido dictadas, cuando la intensidad de la repatriación fué más copiosa, como ocurrió en los meses de mayo, junio y julio, en los cuales el número de repatriados osciló de 2.105 en mayo a 2.781 en julio, disminuyendo en los de agosto y septiembre, lo que muestra que el regreso de nuestros emigrados obedece a circunstancias completamente ajenas a la actuación del Gobierno español, que se ha limitado, en la medida de las posibilidades, a facilitar pasaje gratuito a los indigentes que lo reclamaban sin que en ningún caso haya promovido la repatriación.»

Información de Marina

Los Cuerpos de Torpedistas y Electricistas de la Armada

Ayer publicó la «Gaceta» un Real decreto del ministerio de Marina, que en su primer preámbulo dice así:

«La importancia que desde hace años venía adquiriendo el material de torpedos y electricidad en los buques modernos de nuestra Armada ha hecho tan complejo el actual Cuerpo de Torpedistas-Electricistas, que se ha impuesto la necesidad de separar sus funciones y, por consiguiente, de dividirlo en dos Cuerpos: uno de Torpedistas y otro de Electricistas. Esto, unido a que la actual plantilla data del año 1924 y a partir de esa fecha han entrado en servicio varios buques, ha contribuido considerablemente a que la plantilla de este personal, que ya en principio era muy reducida, en la actualidad sea deficientísima para atender a las inevitables necesidades del servicio.»

Para auxiliar los trabajos del Cuerpo de Torpedistas-Electricistas se estableció la especialidad de marinos electricistas-torpedistas, que podían alcanzar el empleo de maestros de esta especialidad, si bien, por no haber tiempo para ello, nadie ha llegado a este empleo, pero existen ya los cabos y marinos; en analogía con el Cuerpo de Torpedistas-Electricistas se impone también la separación de las funciones de este personal, quedando constituido en marinos, cabos y maestros electricistas. Fundado en las precedentes consideraciones, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad el siguiente proyecto de decreto.»

La parte dispositiva preceptúa lo siguiente:

«Artículo 1.º El Cuerpo subalterno de Torpedistas-Electricistas de la Armada se dividirá en dos, organizados con completa independencia y que tendrán carácter militar, denominados Cuerpo de Torpedistas de la Armada y Cuerpo de Electricistas de la Armada.

Art. 2.º Las plantillas del Cuerpo de Torpedistas de la Armada serán 10 torpedistas mayores, 20 torpedistas primeros y 68 torpedistas segundos.

Art. 3.º Las plantillas del Cuerpo de Electricistas de la Armada serán: 16 electricistas mayores, 41 electricistas primeros y 114 electricistas segundos.

Art. 4.º Las clases de maestros, cabos y marinos electricistas-torpedistas se dividirán asimismo en torpedistas y electricistas, con completa separación.

Art. 5.º El ministro de Marina dictará las disposiciones oportunas para el cumplimiento y desarrollo de los preceptos de este decreto.»

Periodistas franceses en Madrid

En el expreso de Andalucía llegaron a Madrid los veintidós periodistas franceses que acompañaron al presidente monsieur Doumergue en su reciente viaje a Marruecos. Acompañales en su estancia, designado por el ministerio de Estado, el secretario de Embajada D. Juan Rarnero.

Les esperaban en la estación los señores Palacio Valdés y López del Oro, en representación de la Asociación de la Prensa; el jefe de la Sección de Información y Prensa del ministerio de Estado, cónsul de primera Sr. Danis y numerosos colegas madrileños.

Desde la estación marcharon al hotel, donde descansaron. Mediada la mañana, dieron un paseo en «autocars» por el centro de la ciudad, asistieron al relevo de la guardia en Palacio, visitaron la Armería Real y el Museo del Prado.

A la una de la tarde fueron recibidos por el ministro y el subsecretario de Estado, a los que manifestaron su complacencia.

INFORMACION POLITICA

Los señores Matos y Estrada

El general Berenguer participó a los periodistas que el ministro de Fomento, Sr. Matos, continuaba enfermo, con fiebre. Por esta causa, aún no se había fijado la fecha para el próximo Consejo.

En cuanto al Sr. Estrada, se encontraba muy mejorado y hacia su vida de costumbre.

En algunas Universidades se producen incidentes

El Sr. Tormo recibió a los periodistas, manifestándoles que los alumnos de segundo y tercer curso de algunas Universidades promovieron alborotos para protestar contra el plan del Sr. Callejo.

—Mis disposiciones no tienen efecto retroactivo, y además en el artículo 54 de la reforma universitaria se dejan en libertad a las Facultades para que resuelvan los conflictos que produzca el cumplimiento de un plan en otro de forma que origine el menor daño a los alumnos.

En Madrid la tranquilidad es completa y no se ha producido el menor incidente.

El desbordamiento del río Francolí des- troza material arqueológico

Después se refirió el ministro a los daños que ha causado el desbordamiento del río Francolí, y entregó a los periodistas copia del telegrama que le envió el director de Bellas Artes de Tarragona, D. Juan Serra Vilaró. Dice así:

«Cumple poner en su conocimiento que la avenida del río Francolí, ocurrida la noche del 18 al 19, ha sido un verdadero desastre para el material arqueológico que habíamos recogido en las excavaciones que por delegación de la junta superior estoy practicando en la necrópolis romanicista de esta ciudad. Con el fin de darle una pequeña idea le diré que el ímpetu de las aguas ha arrastrado a algunos metros de distancia los grandes sarcófagos de piedra que estaban en el jardín. El armario del Museo provisional, en que guardaba lo mejor de mis hallazgos y los vasos recompuestos, ha sido derribado, y ahora estamos cribando el lodo para salvar los cacharros y demás objetos que podamos. Algunos vidrios recientemente encontrados se habrán perdido. De un centenar de ánforas recompuestas queda un montón de cacharros. El Museo en construcción de las criptas está convertido en piscinas. Al desaparecer el agua veremos el daño ocasionado, que temo sea de importancia e irreparable en los sarcófagos del Museo en construcción.»

—Se trata—agregó—de la necrópolis romana y cristiana primitiva en los solares de la Arrendataria de Tabacos, que está junto al río Francolí, cuyo edificio se está terminando de construir, como asimismo el pequeño museo allí planeado.

El Sr. Tormo dijo a los informadores:

—¿No han visto ustedes algo nuevo en el ministerio?

—No—le respondimos.

—Pues verán—comentó el Sr. Tormo. Levantóse el ministro, y acompañando a los periodistas hasta el antedespacho, señaló al techo y agregó:

—Antes figuraba ahí la fecha del 13 de septiembre del año 1923. Ahora ha desaparecido, para sustituirla por la del 8 de septiembre de 1925, conmemoración de la toma de Alhucemas, ya que es más lógico que así sea, puesto que la pintura que la circunda se refiere a este hecho militar, y, sin duda, por una oficialidad del pintor se puso la otra fecha, que no guarda ninguna relación.

También se ha comenzado el trastoque de los colores de la bandera que figura en el óleo; pero no tienen razón, pues si están alterados se debe a la enseña que tiene la legión.

Por último, manifestó el Sr. Tormo que llevará al próximo Consejo de ministros la reforma del Estatuto del Magisterio.

La Mancomunidad de Diputaciones

En la Diputación provincial de Madrid, bajo la presidencia del Sr. Sainz de los Terreros, celebró sesión plenaria la Mancomunidad de Diputaciones de régimen común, formada, como es sabido, para la emisión de empréstitos con destino a la rápida continuación de caminos vecinales. Asistieron al acto los representantes de 19 Diputaciones, delegando la suya los de cuatro y excusándose tres.

La reunión, que fué muy laboriosa, terminó con la adopción de los siguientes acuerdos:

Primero. Declarar la imposibilidad de disolver la Mancomunidad y la decisión de que sea en todo caso mantenida en beneficio de los intereses comunes de las Corporaciones asociadas.

Segundo. Aprobar un convenio adicional al concertado con el Banco de Crédito Local y sancionado por Real decreto de 25 de julio de 1928, a virtud del que se amplía por cinco años el plazo durante el cual ha de ser puesta en circulación la totalidad de la emisión de cédulas de Crédito Local interprovinciales en beneficio de aquellas Corporaciones asociadas que deseen o necesiten un mayor período de tiempo que el primeramente previsto para la ejecución de los planes de caminos vecinales sin perjuicio de mantener el actual régimen para las restantes, elevando a 6 por 100 el tipo de inter-

rés de las nuevas cédulas a poner en circulación, con el fin de obtener un mejor tipo de emisión también en beneficio de las Diputaciones asociadas.

Una vez que las Corporaciones interesadas den su asentimiento expreso o tácito a este acuerdo se pondrá inmediatamente en ejecución, reanudándose la construcción de caminos que algunas Diputaciones tenían en suspenso, pendientes de la decisión de estas cuestiones.

Los obreros de la Fábrica de la Moneda

Los obreros de la Fábrica Nacional de la Moneda y Timbre han presentado unas peticiones de mejora al ministro de Hacienda. Alegan que se ha aumentado la producción, y si bien es verdad que se transforma su maquinaria, el número de obreros se reduce, por lo que el trabajo es más intensivo, así como que no ha habido aumento de jornales desde hace cinco años, a pesar del encarecimiento constante de la vida.

El problema del cambio

LA COOPERACION DEL BANCO DE ESPAÑA

El Consejo del Banco de España se reunió para discutir una ponencia relativa a la colaboración que ha de prestarse al Gobierno en el desarrollo de la política emprendida en defensa de la moneda nacional.

La reserva de los consejeros y del gobernador, Sr. Bas, fué absoluta; pero por la satisfacción que parecían demostrar los concurrentes al salir, se supone que la ponencia quedó aprobada por unanimidad.

UNA OPINION FRANCESA

PARIS.—La «Journé Industrielle» comenta la reacción favorable de estos últimos días en el cambio de la peseta. «Es absolutamente necesaria—escribe dicho periódico—una estabilización de hecho, si se quiere que no se desvanezcan los beneficios adquiridos. Bastaría, en efecto, una recaida del cambio, para que todos los elementos que han contribuido a su alza actuasen en sentido contrario. La recaida sería entonces brutal. En 1925 y 1926 hemos asistido nosotros a estos remolinos en la cotización del franco.» Añade la «Journé Industrielle» que parece indicado el nivel de 40 para la estabilización, y termina diciendo: «¿Qué autoridad posee el Gobierno español para disponer una reforma monetaria? Es ésta una cuestión muy grave, que interesa a toda la economía del país y que compromete el porvenir.»

COTIZACIONES OFICIALES

Franco: cambio máximo, 36,05; mínimo, 35,95.
Libras: cambio máximo 44,65; mínimo, 44,55.
Dólares: máximo, 9,40; mínimo 9,17.
Franco suizo, 178,45.
Idem belgas, 128,10.
Liras, 48,40.
Marcos, 2,19.

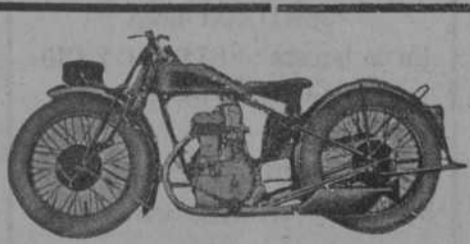
Gacetillas de los Teatros

INFANTA BEATRIZ

El mayor éxito del día: «Don Esperpento», la obra maestra; de emoción, gracia, interés y que agota diariamente las localidades.

AVENIDA

El lunes, 3 de noviembre, estreno del sainete madrileño, en cuatro actos, original de D. Jacinto Benavente, titulado «Los amigos del hombre». Encargos en contaduría con el 15 por 100.



F. N.

LA MOTOCICLETA PREFERIDA
CONTADO — PLAZOS
LE GRIMPEUR
LA MOTO DE UTILIDAD
800 pesetas

A. H. TEJEDOR.—Mendizábal, 6
Teléfono 35.485.—MADRID

VEA USTED LOS ANUNCIOS
QUE PUBLICAMOS EN CUARTA
PLANA

Las víctimas por el cañoneo del «Baden»

Rectificación oficial de la lista de víctimas españolas

La Legación de España en Río de Janeiro rectifica la lista de muertos en el vapor «Baden», que es la siguiente: María Remedios Cortina Iglesias, Engracia Iglesias Arguelles, Herminia María Gloria Rodríguez Gutiérrez, Angela Enriqueta López Junco, Vicente Carus Heiza, María Pilar Toribio Caso, Bibiana Menéndez Fernández, María Camelia Rodríguez Alvarez, María Josefa Solar Uría, María Díaz Solar, Faustino Parrondo González, Teresa Rodríguez Pérez, Leonor López Sánchez, Benigno Díaz Huerta, Celedonia Junco Corripio, Encarnación Barreiro Fernández, Elías Cueli Peláez, José Suárez Fernández, Agustina Espadas Intriago, María Consuelo Menéndez Fernández.

Faltan cinco por identificar. Los errores que hubo en la primera lista fueron debidos a la carencia de documentación e inexactitud de las listas facilitadas por Compañías.

Eulogia García Caravera, María Covadonga Mier y Pilar Toribio, dadas por muertas, han aparecido.

Según noticias recibidas anoche en el ministerio de Estado del ministro de Su Majestad en Río Janeiro, los heridos del «Baden» han sido hospitalizados en aquella capital. Han fallecido Luisa Vigil González y Pilar Billodio, encontrándose en estado de gravedad, Joaquín Cahino, Luis Alvarez, Luis Menéndez, Juan José Acevedo, Felisa Blanco, Dolores Zapico, Rosario Montoto, Teresa Sierra, Manuel García, y con heridas leves y mejorando, Emilio Antonio Fernández, Serafín García, Aurelia Bujón, Filomena Costales, Lucía González, Javier Suárez, Cándido Olivares, Benigno Díaz, María Alvarez, Aurora García, José María Virgil, Consuelo Matos y Natividad Pesón.

Versión oficiosa del cañoneo

NUEVA YORK.—Telegrafía de Sao Paulo a la Associated Press que el capitán Carvalho, comandante de la fortaleza de Santa Cruz, declara que, en el momento de zarpar el paquebote «Baden», eran bien visibles las señales de que el puerto estaba cerrado, no obstante lo cual dicho buque se hizo a la mar. En vista de ello, desde la expresada fortaleza se hicieron varios disparos de cañón, con pólvora sola, para advertirle que debía detenerse, y poco después otros dos, con bala, que intencionadamente fueron altos, en dirección al buque. Como éste seguía su marcha, hallándose ya fuera del alcance de las piezas primeramente utilizadas, se dió orden al fuerte Vigía de que disparase con las suyas de mayor calibre, cayendo entonces una granada sobre la cubierta del «Baden».

Salida del «Baden»

BERLIN.—Telegrafía de Río Janeiro a la Agencia Wolff, que, contrariamente a las informaciones recibidas en Alemania, vía Nueva York, el capitán del «Baden» no ha sido detenido. El expresado paquebote ha zarpado ya de Río, mandado por el mismo capitán.

Ordenes a los barcos alemanes

BERLIN.—La «Vossische Zeitung» dice que, en vista de los disturbios del Brasil, la Compañía de Navegación Hambourg-America, ha dado instrucciones a los comandantes de todos sus buques para que se abstengan de tocar en puertos brasileños.

Otras varias Compañías navieras, en su mayoría alemanas, han dado instrucciones análogas a los capitanes de sus buques que navegan en el Atlántico del Sur.

Otras víctimas del tiroteo

RIO JANEIRO.—Ha fallecido otro de los alemanes víctimas del bombardeo del «Baden». Ahora los muertos suman 29.

RIO JANEIRO.—Ha fallecido D. Luis Vigil González, español, de veintiséis años, víctima del tiroteo del «Baden».

Crónica de Barcelona

CENTENARIO DEL PRIMER FERROCARRIL ESPAÑOL

BARCELONA.—Se han cumplido cien años que cruzó el suelo español el primer ferrocarril, inaugurándose la línea de Barcelona a Mataró, o sean 3.316 años.

Se recuerda que dicho ferrocarril fué el décimo de Europa, inaugurado a los diecinueve años de conocido en nuestro Continente este medio de locomoción. Un cronista refiere también con este motivo una interesante anécdota:

Para conducir la primera locomotora que prestó servicio vino un mecánico inglés, llamado Thomas Redson, que durante muchos años siguió en su puesto, envejeciendo a compás de la máquina. Un día, finalmente, decidió la Compañía retirar la máquina del servicio, y Redson, al recibir la orden, y enfermo y anciano como estaba, dijo al ingeniero jefe, visitándole en su despacho:

—La máquina de Mataró y yo nos moriremos a la vez.

Efectivamente, la máquina fué retirada del servicio por la tarde, y Redson falleció en la noche del mismo día.

MUERE UN GRAN ARTIFICE DE LA JARDINERIA

BARCELONA.—Se reciben noticias de haber fallecido en París el Sr. M. Forestier, director que fué de los parques de París y creador del parque de Montjuich. La muerte le ha sorprendido en plena actividad, cuando se preocupaba del proyecto de urbanización de los jardines de la Habana, de donde había regresado a París hace pocos meses para someterse a una intervención quirúrgica que le ha ocasionado la muerte.

En Barcelona deja imborrable recuerdo, pues sus obras de arte en jardinería hicieron famosos los jardines de la Exposición. Puede decirse que su espíritu agudo y aristocrático fué el inspirador directo o indirecto del renacimiento actual de nuestra jardinería. Su acción alcanzó a Sevilla, donde restauró el jardín andaluz; a Marruecos, donde puso en marcha el jardín árabe; a Buenos Aires y a Cuba. Fué autor de la restauración del parque Bagatelle, del bosque de Bolonia y creador de los jardines del Campo Marte, en París.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Espectáculos

ZARZUELA. (Compañía de Aurora Redondo y Valeriano León).—A las 6,30 y 10,30, ¡Esta noche me emborracho! (Gran éxito). Cuatro pesetas butaca.

ESPAÑOL.—A las 6,30 y 10,30, Fortunata y Jacinta.

CALDERON.—A las 6,30 y 10,30, La espada del hidalgo.

COMEDIA.—A las 6, concierto por la Orquesta Clásica. A las 10,15, La Ferlora.

LARA.—A las 10,30 (inauguración de la temporada): Elogios al teatro Lara y Doña Hormiga (estreno).

ESLAVA.—A las 6,45, Las niñas de cuota. A las 10,45, Don Juan Tenorio.

FONTALBA.—A las 6,30 y 10,30, Mariquilla Terremoto.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, ¡Mecachis, qué guapo soy! A las 10,30, El padre Alcalde.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,30 y 10,30, Don Esperpento.

REINA VICTORIA.—A las 6,30, La gente seria y Los claveles. A las 10,15, El motete y La Dolorosa.

ALKAZAR.—A las 6,45, Papá Gutiérrez. A las 10,50, Una mujer decidida.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, Las pobrecitas mujeres.

MUNOZ SECA.—A las 6,30 y 10,30, Lo cursi.

FUENCARRAL.—A las 6,30 y 10,30, La educación de los padres.

MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,45, ¡Me caso en la mar!

ROMEA.—A las 6,30, ¡Por si las moscas! A las 10,30, ¡Collibrí!

AVENIDA.—A las 6,30, Las brujas. A las 10,30, El amante de madame Vidal.

PAVON.—A las 6,30, El espía. A las 10,30, Don Juan Tenorio.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, Una gran función de circo. Exito rotundo de la nueva compañía Fémina y de Pompoft y Thedy.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri y

Los mejores sombreros los vende

VILLAR

Toreros y hombres adinerados, tened presente el nombre de Villar!

Sr. Mariano Pinado

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13
Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. -- RELOJES. -- MAQUINAS DE ESCRIBIR. -- FOTOGRAFICAS. -- PIANOS. -- PIANOLAS. -- GRAMOFONOS. -- BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

¡GAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS: INGLÉS - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-New-York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 2 de noviembre, de Gijón el 3 y de Coruña el 4, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 23 de noviembre, de Gijón el 29 y de Coruña el 30, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.
Próxima salida el 24 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Brasil-Plata

El vapor «Ateina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de noviembre, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de noviembre, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20, de Cádiz el 21 y de Vigo el 23, para New-York y Habana.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de

Barcelona y Tarragona el 29 de noviembre, de Valencia el 30, de Alicante el 1 de diciembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida el 10 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Barcelona el 26 de noviembre, de Valencia el 27, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 22 de diciembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de noviembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de diciembre.

ASOR

Preciosos, número 23.-MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Pezaña de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de British y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensfinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anaphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España

Euge Runde

(proximidad de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA EIBAR (GUIPUZCOA)

“PARATODOS”
Escopeta de fuego central, dos o tres en calibre 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las plomeras y cargas. Cálculo de acero. Caja de acero. Último con resaca. Seguro automático.

“HISPANIA”
Ultima novedad. Recopeta de magnifica precision. Cañones demi-blok de acero extra. Trique entre Porder. Llave oculta de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de acero selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabados.

“EDER”
La legítima escopeta. Punto central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pesador. Garantizada para uso de todas las plomeras y cargas. Seguro automático. Delicada con resaca. Caja de acero. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabados.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está asegurada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Oortio, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 561 MADRID

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un estante en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! ¡Increíble! pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—CORDOBA

Señas _____ Profesión _____