

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pelagos, 3 :: Teléfono 12.642 // Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA // Madrid, 17 de junio de 1930 // Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA // AÑO LXIV.—NUMERO 12.322

DE AVIACION

Acercas de la desaparición del Sr. Vela

CADIZ.—El gobernador civil dijo a los periodistas que el director general de Industrias se había interesado, en conferencia telefónica, por la suerte del avión Sevilla-Larache, desaparecido con sus tripulantes, por pedirle el padre político del suboficial Sr. Vela, al tener conocimiento de la noticia publicada por la Prensa dando cuenta de que había sido hallado el cadáver del aviador. Comunicó el gobernador con Vejer, Barbate y Conil, dando resultado negativo todas las preguntas acerca de la aparición del cadáver del Sr. Vela.

Cuatro aviadores muertos y dos heridos

PERPINAN.—Una escuadrilla del 35 regimiento de Aviación salía del aeródromo de La Lahanère para trasladarse a Montpellier, cuando un aparato, a bordo del cual iban el sargento piloto Brechart y el subteniente observador Dupuyré, sufrió una avería en el motor a unos cien metros de altura. El piloto intentó tomar tierra; pero el avión, empujado por un viento violento norte, se aplastó sobre el suelo y se inflamó el motor. El piloto y el observador perecieron carbonizados, a pesar de los esfuerzos que se hicieron para salvarlos. El aeroplano quedó completamente destruido.

LYON.—Un avión del 35 regimiento de Aviación ha caído en Rance (Ain), cerca de Trevoux.

El aparato se estrelló contra un árbol. El sargento jefe, Donaz, resultó muerto, y el sargento Dumoulin gravemente herido.

ESTRASBURGO.—El sargento Leopold Chantron, del 2.º regimiento de Aviación, realizaba maniobras cerca de esta ciudad cuando de repente, a causa de una pérdida de velocidad, cayó en barrena, aplastándose contra el suelo. El piloto resultó gravemente herido en la cabeza. Dos horas más tarde ocurrió otro accidente. Un avión pilotado por el cabo

Maurice Clerc cayó en barrena a unos mil metros de altura. El piloto trató de saltar en el paracaídas. Desgraciadamente, el paracaídas quedó enganchado en el ala izquierda del aparato. El desgraciado aviador fué arrastrado en la caída pereciendo en el acto.

En busca del correo aeropostal desaparecido

SANTIAGO DE CHILE.—En las exploraciones realizadas por seis aviones sobre la cordillera no encontraron resto del avión aeropostal que, pilotado por Cuilhermot, partió el viernes con destino a Mendoza, siendo sorprendido por un furioso temporal de nieve.

El agregado militar yanqui, capitán Wogten, preparó un avión y partió en busca del desaparecido. Igualmente el agregado naval de los Estados Unidos, comandante Mayfield, exploró en otro avión toda la zona, suponiéndose que habrá descendido en algún sitio, pues hasta ahora nada se sabe de él.

Los carabineros han realizado una extensa exploración con el mismo resultado negativo.

Hoy se prepara la salida de todos los aviones de que puede disponerse para buscar a los desaparecidos.

Hundimiento de una tribuna

MILAN.—Durante las fiestas aéreas de Ginielle se hundió una tribuna, resultando 80 heridos, dos de ellos de gravedad.

El piloto de un avión, que capotó al evitar el aterrizaje entre la muchedumbre que invadió el campo, ha muerto, víctima de una fuerte conmoción cerebral.

El monoplano «D. 2.000»

BERLIN.—El monoplano gigante «D. 2.000», construido en Dessau, salió del aeródromo de dicha ciudad a las 5,57 de la mañana, con dirección a París, con seis tripulantes—entre ellos el piloto Zimmermann—y varios ingenieros.

A causa del mal tiempo, el monoplano ha tenido que hacer escala en Boulogne.

Carreras de galgos

Este nuevo deporte promete ser en poco tiempo el preferido del público. De por sí reúne los alicientes necesarios para despertar el interés, y si unimos a este de que sus propulsores, sus creadores en España son personas, no sólo competentes, sino entusiastas, tenemos la clave del por qué las carreras de galgos serán el deporte por excelencia, el deporte único y preferido.

Dejamos para otro día el merecido elogio a todos y cada uno de estos señores a los que se debe la implantación de las carreras de galgos. Hoy vamos a estudiar el por qué del rápido entusiasmo que estas carreras han despertado.

En primer lugar, la lucha del galgo y la liebre en frenética carrera, es algo que en las cacerías siempre ha subyugado. Ahora bien, si esta hermosa carrera se celebra en un recinto de fácil visualidad y con el aliciente de poder ver en competencia los colores de varios propietarios galgueros, el interés se acrecienta y el público se deleita al ver a estos animales poner todo su corazón en una quimera en forma de liebre de serrín.

Si desde el punto de vista espectacular, tal como estas carreras están organizadas, son un definitivo acierto, el aliciente de la apuesta mutua es aquí muy superior, por estar revestido de las máximas condiciones de legalidad, porque aquí no podemos nunca pensar en las «argucias del turf» y los demás deportes, en los que de un modo directo interviene el hombre, inevitables en cuanto se ventila dinero.

Así, nosotros no nos extrañamos ante el éxito de estas reuniones a las que tan sólo faltan algunos detalles por ahora,

chel. Más tarde fué diputado por el distrito del Somme.

Se distinguió como presidente de la Comisión de Aduanas, como vicepresidente de las de Presupuestos y de Ejército, y como ponente en la de Hacienda. Lo brillante de su actuación le llevó a desempeñar la cartera de Hacienda.

Recientemente figuró mucho su nombre con relación al asunto de madame Hanau y la «Gaceta del Francés».

LOS TEATROS

FUENCARRAL

«El mesón de la Florida»

Con asistencia de numeroso público se reestrenó anoche en el popular coliseo de la calle de Fuencarral la zarzuela «El mesón de la Florida», que tanto éxito obtuvo al ser estrenada esta misma temporada en el teatro Fontalba.

El público se pasó toda la noche aplaudiendo, bien a la Máiquez, bien a Matilde Vázquez, ora a Casals y Fabregat, ora a los libretistas y al músico.

Satisfechos pueden estar los Sres. Márquez Tirado y el maestro Sama del éxito verdaderamente clamoroso que ayer obtuvo su zarzuela.

La interpretación, sí, pecó, pecó por exceso.

Los chisperos y guitarristas que inician el segundo acto entraron tan correctamente y evolucionaron con tanta precisión, que, más que chisperos, parecían soldados de cuota dados de alta.

Lo cual no deja de sorprender, pues es fama que el pueblo madrileño en tiempos de Pepe Botella estaba tan lleno de valor como carente de técnica militar.

Lo importante es que «El mesón de la Florida» llenará varias veces el amplio teatro Fuencarral.

Asociación de la Prensa

Mañana miércoles, 18, se celebrará en el hotel Ritz una comida de cordial intimidad, que los profesores del Cuerpo Médico de la Asociación de la Prensa dedican a la Junta directiva de esta entidad y en cuyo acto ha de tratarse de la labor cultural que en el próximo curso va a organizarse en el Palacio de la Prensa.

En el domicilio social, plaza del Callao, 4, pueden los señores profesores médicos de la Asociación recoger las tarjetas para dicha comida hasta la una de la tarde del citado día 18.

EN RUMANIA

EL VUELO DE LALOUETTE CONDUciendo AL REY CAROL

PARIS.—En el «Petit Journal», el aviador Lalouette relata las peripecias de su vuelo a Rumania, diciendo que salió de Le Bourget, llevando como pasajero al capitán Popp, quien manifestó que tenía la misión de llevar documentos relacionados con la defensa nacional.

Aterrizaron en Munich, donde el avión debía recoger a un supuesto ayudante, quien no era otro que el Príncipe. Este llegó, conduciendo un automóvil, a la una de la madrugada, portador de un pasaporte de chófer rumano, y subió al avión, instalándose en él de espaldas a Lalouette, hasta el aterrizaje cerca de Oradea Mare, donde salió a su encuentro otro aparato, pilotado por el capitán Christea.

Entonces el capitán Popp advirtió al aviador francés que el «ayudante» era el Príncipe Carol, y como el avión de Lalouette no podía reanudar el vuelo, por falta de esencia, el capitán Christea tomó a bordo del suyo al actual Rey.

LA CORONACION

BUCAREST.—Un periódico dice que los Estados antiguos aliados de Rumania serán invitados a la ceremonia de la coronación del Rey Carol II.

LOS DOS MILLONES DE PESETAS

Procesamiento y prisión del señor Serrán

Como saben nuestros lectores el señor Serrán llegó a Madrid el domingo por la noche acompañado del comisario de Policía, Sr. Vargas, e inmediatamente ambos se dirigieron al Juzgado, donde se hallaba de turno de guardia el juez del distrito del Congreso Sr. Bellón, que es el que instruye el sumario correspondiente. El motivo de que intervenga en este asunto el Juzgado del Congreso se debe a que el cheque que hizo efectivo el señor Serrán estaba extendido contra el Banco de España donde se efectuó el pago de 2.000 billetes de 1.000 pesetas que el señor Serrán guardó en la maleta de cuero, con la que desapareció.

La primera declaración del señor Serrán

Poco después de las nueve y media de la noche D. José Serrán compareció ante el juez. La declaración se interrumpió a las once de la noche porque el declarante solicitó permiso para tomar algún alimento. De un bar próximo le fué servido un bocadillo de salchichón y dos cafés. Después de tomarlo, el Sr. Serrán continuó su declaración hasta la una y media de la noche, y a esta hora ingresó en un calabozo en calidad de incomunicado.

Por el secreto con que se llevan todas las actuaciones es imposible saber el contenido de la declaración del Sr. Serrán, pero se supone que hizo una larga historia de los negocios de la Sociedad querrelante, de sus relaciones con el hasta llegar al momento en que le fueron entregados los dos millones de pesetas. Quizá añadiera que el viaje repentino e inesperado que ha hecho al extranjero se debe a una cuestión íntima, y es probable que hiciera constar que, en contra de lo que se ha publicado en la Prensa, no extrajo dinero antes de marcharse de una caja que tiene alquilada en determinado establecimiento de crédito. También se tuvieron noticias particulares, aunque no confirmadas oficialmente, de que el célebre maletín conteniendo los dos millones de pesetas se hallaba en esta caja. Dicha caja hace días que ha sido precintada por la Policía, y ahora es probable que se abra con la llave que trae en su poder el Sr. Serrán, y así se saldrá de dudas respecto de este punto, que es tan importante para la aclaración de los hechos y la futura situación del detenido.

El juez Sr. Bellón, al que interrogaron los periodistas, se negó a hacer manifestación alguna. También trataron los periodistas de entrevistarse con el comisario general de Policía, Sr. Maqueda, que es el que ha llevado este asunto; pero el señor Maqueda se halla enfermo y no ha salido de su domicilio.

Nuevas declaraciones del Sr. Serrán

Ayer mañana prestó el Sr. Serrán una nueva declaración, en la que parece ser que no hizo manifestaciones de importancia, y a las doce y media compareció nuevamente ante el juez, en cuyo despacho estuvo hasta cerca de las tres de la tarde. También se desconoce el contenido de estas declaraciones. Particularmente se sabe que el Sr. Serrán se había comprometido a entregar las acciones que debía adquirir con el dinero de la Sociedad el día 24 de mayo. El 14 de mayo manifestó, a alguien, que quizá fuera el señor Magno Lind, que tenía ya dichas acciones comprometidas, y, por lo tanto, era necesario el dinero para adquirirlas y pagar su importe. Fué entonces cuando le dieron el cheque.

A la diligencia practicada por el juez asistieron el secretario, Sr. Moliner; el oficial D. Faustino San Martín y el procurador Sr. Aicúa. Como se ha dicho, la declaración terminó cerca de las tres, y a esta hora el Sr. Serrán abandonó el despacho del juez y, acompañado del oficial don Faustino San Martín, ingresó en un calabozo, en calidad de incomunicado.

El equipaje del Sr. Serrán

Un agente de Policía llegó anteayer al Juzgado, poco después que el señor Serrán, portador del equipaje de éste. Consiste dicho equipaje en dos maletas de cuero, dos cajas, una de cartón y otra de madera, y un maletín de mano. El equipaje, que fué puesto a disposición del juez, se abrió ayer mañana, a presencia del Sr. Serrán, y parece que en el interior no se ha encontrado nada que ofrezca interés.

No explica dónde está el dinero

Los periodistas hablaron también con

el procurador Sr. Aicúa, que, como ya hemos dicho, asistió a la declaración del señor Serrán. El Sr. Aicúa dice que el señor Serrán explicó detalladamente su viaje a Italia, y fué tan prolijo en su relación, que cuando el juez entró a tratar sobre el tema del dinero, el Sr. Serrán se hallaba fatigadísimo, y a petición suya suspendió la diligencia. Esta como decimos, se continuará hoy en la Cárcel Modelo.

DETALLES COMPLEMENTARIOS

El Sr. Bergamín conferencia con el juez

Cuando se presentó D. José Serrán al Juzgado de guardia eran las nueve y media de la noche. Desde media hora antes se hallaban en el local del Juzgado, sabedores de la llegada del Sr. Serrán, el abogado de los querrelantes, don Francisco Bergamín, y el procurador don Ruperto Aicúa. Al entrar el Sr. Serrán en el Juzgado, los señores Bergamín y Aicúa penetraron en el despacho del juez y sostuvieron con él una conferencia.

Interesantes manifestaciones del juez

Los periodistas lograron hablar con el señor Bellón, al que hicieron preguntas referentes a la declaración que había prestado el Sr. Serrán. El Sr. Bellón contestó:

—Señores, ¿ustedes saben lo que es un cuento chino, verdad? Pues eso es lo del Sr. Serrán: un cuento chino.

—Y el dinero, ¿dónde está?—dijo un periodista.

—Pues el dinero..., eso; el cuento chino. Y añadió el Sr. Bellón:

—Como ustedes saben—y por si no lo saben se lo digo yo—, contra el Sr. Serrán se había decretado auto de procesamiento y prisión sin fianza, y cuando este señor ha venido y ha declarado, sus manifestaciones no nos habrán convencido mucho, ya que he dispuesto su ingreso en la Cárcel Modelo en calidad de incomunicado. Mañana iré a verle a la cárcel y veremos lo que dice.

Al despedirse el Sr. Bellón de los periodistas insistió:

—Y no olviden ustedes lo del cuento chino.

El «Presidente Sarmiento»

TENERIFE.—Fondeó el buque escuela argentino «Presidente Sarmiento». Salieron a recibirlo a alta mar numerosas embarcaciones. En los balanderos del Club Náutico iban numerosas señoras, vestidas con los colores argentinos y españoles.

Antes de entrar en la dársena el «Presidente Sarmiento» evolucionó sobre el un avión postal que en aquel momento salía con dirección a Madrid.

La fragata atracó en el dique Sur. Cambiados los saludos de rigor con la plaza, subieron a bordo numerosas comisiones civiles y militares para saludar a los marinos argentinos. En honor de éstos, que permanecerán varios días en Tenerife, se celebrarán numerosas fiestas.

Casa Real

AUDIENCIA MILITAR

Cumplimentaron a Su Majestad el Rey el ex ministro del Ejército, general Ardanaz, patriarca de las Indias, capitán general de Madrid, general Berenguez (D. Federico), y nuevo capitán general de Valladolid, general Saro, quien manifestó a la salida que el viernes próximo irá a aquella capital, posesionándose del cargo.

—Empezaré ese día a vivir allí—añadió.

En audiencia militar recibió el Soberano al general de división don Juan García Benítez, nuevo gobernador militar de Madrid; generales de brigada, don Amadeo Balmes Alonso y don Manuel Junquera Guerra; coroneles, de Estado Mayor don Francisco Martín Llo-

rente, de Artillería don Lorenzo de la Madrid Sierra y don Herminio Redondo Tejero, y de Infantería don Jaime Vidar Villalonga; teniente coronel de Caballería don Idefonso Margallo Cuadrado, comandante de Ingenieros don Patricio de Azcárate Flores, y de Caballería don Luis Ponte y Manso de Zuñiga; capitanes de Caballería don Emilio López de Letona, de la Guardia civil don Gervasio Fernández Noain, y de Infantería don José Pérez Pardo, y de Ingenieros don Jaime Arteaga.

También recibió S. M. el Rey al capitán de fragata doctor R. Delave, agregado naval a la Embajada de Francia en Madrid, y al mayor del Ejército de Chile, don Benito Contreras Herrera; agregado militar a la Embajada de su país en España.

El mayor Contreras se despidió de Su Majestad el Rey, pues dentro de diez días marcha en comisión a Francia e Inglaterra, regresando después a su país, por cesar en el cargo que desempeñaba entre nosotros.

LOS JEFES Y OFICIALES DE LA GUARNICION

Después de la audiencia militar ordinaria, S. M. el Rey siguió recibiendo a los jefes y oficiales de la guarnición de Madrid.

BANQUETE A SU MAJESTAD EL REY

En vísperas de emprender el Soberano su anunciado viaje a Londres, que sigue fijado para el jueves próximo, 19, antes de la jornada veraniega, los generales y jefes de la Casa Militar le obsequiaron con el banquete anual.

El acto verificóse en las habitaciones de Palacio destinadas recientemente a las oficinas de dicha Casa Militar, que ayer fueron inauguradas. Estas habitaciones están en el segundo piso, o sea encima de las antiguas y al lado de las que ocupa la Secretaría particular de Su Majestad. La instalación se ha hecho utilizando parte de las que ocupaba la Secretaría particular de la Reina doña María Cristina (q. e. p. d.) y otra parte de las habitaciones que fueron de la teniente aya, condesa de Fierol.

Con el Soberano se sentaron a la mesa el barón de Casa-Davalillo, jefe de la Casa Militar; los ayudantes de campo, general de brigada marqués de Bóveda de Limia y contraalmirante don Francisco Javier de Enríle y todos los ayudantes de órdenes. Sirvió la comida un aristocrático restaurante.

No hubo discursos.

PARA UNA ASAMBLEA

Se encuentran en Madrid autobuses de línea de toda España

Ha dado comienzo la Asamblea Nacional de Servicios regulares de viajeros en automóviles. Con tal motivo y como exhibición del estado de esos servicios, han venido a Madrid de toda España, coches de los utilizados en el servicio. En la plaza que se forma al final de la Castellana, ante el Hipódromo, alrededor de la estatua de Isabel la Católica y además, en dos filas, a lo largo de la Castellana, hacia la estatua de Castelar, había un centenar de coches e incesantemente llegaban autobuses.

En la Cámara de Transportes había inscritos para esta exhibición trescientos coches, y aun se habían recibido muchos anuncios de llegada, de modo que no se estimaba difícil que se reunan hoy hasta quinientos vehículos.

Todos los autobuses llevan grandes letreros indicando a qué líneas están adscritos, qué número de coches les sirven y cuántos empleados sostiene. Se veían llegar ómnibus cargados de personas. Muchos concesionarios de líneas trean en sus coches a otros concesionarios y a empleados, y algunos a las familias y amigos.

Por la noche gran número de coches estuvieron en el Retiro y algunos en cocheras particulares, pero de nueve y media de la mañana se congregaron de nuevo todos en el paseo de la Castellana. Allí estarán estacionados durante todo el día y en esto consistirá la exhibición, sin que sea obstáculo para que, probablemente mañana, después de la sesión de clausura de la Asamblea, desfilen todos delante del Ministerio de Fomento.

Incendio de un cinematógrafo escolar en Rusia

VEINTIOCHO NIÑOS MUERTOS Y OCHO HERIDOS

MOSCOU.—La Agencia Tass rectifica las noticias exageradas que han circularo acerca del número de víctimas habido en el incendio de un cinematógrafo de Charkow.

La catástrofe ocurrió en una escuela mientras se pasaba una película de la serie de películas educativas que se exhiben periódicamente en todas las escuelas rusas. Asistían los alumnos de la escuela y los padres y familias de los mismos. Por causas que todavía no se han podido precisar, ardió uno de los rollos, y esto originó un pánico general. En su precipitación por ganar la calle se atropellaron los concurrentes unos a otros, dando lugar a lamentables escenas. Las víctimas son todos niños, y se elevan a 28 muertos, seis heridos graves y cinco leves.

El Gobierno ha nombrado una comisión encargada de hacer una investigación, con objeto de castigar severamente a los culpables que puedan resultar. Por de pronto, habiéndose puesto de relieve algunas negligencias de los funcionarios escolares de Charkow, se ha dictado un decreto relevándolos a todos de sus funciones.

CONCURSO HIPICO

Banquete a los oficiales portugueses

Para presidir el banquete celebrado en el hotel Ritz por la Real Sociedad Hipica Española, llegó el Soberano a dicho lugar momentos después de las nueve de la noche. Su Majestad vestía de frac e iba acompañado por su ayudante, el general marqués de Bóveda de Limia.

Le recibieron el infante D. Fernando, el presidente del Consejo, el embajador de Portugal y las personalidades de más relieve concurrentes al acto.

El Monarca pasó inmediatamente al salón donde se había instalado una larga mesa para los 55 comensales. Los principales puestos de aquella se ocuparon en la siguiente forma:

Derecha de Su Majestad el Rey: Embajador de Portugal, capitán general de la región, gobernador civil, general marqués de Bóveda de Limia, agregado militar de Portugal, coronel Augustin, capitán Mausinho y teniente coronel Sánchez-Mesas.

Izquierda de Su Majestad: Coronel Latino, general barón de Casa Davalillo, general Ruiz del Portal, Sr. Saenz, coronel Serrano, coronel Benito, teniente Mena e Silva y comandante Chacel.

Enfrente del Soberano estaba sentado el infante D. Fernando, que ocupaba la otra presidencia. El infante tenía a su derecha al presidente del Consejo de ministros, encargado de la Embajada de Chile, gobernador militar, marqués de Cabriñana, agregado militar de Chile, coronel Gómez-Acebo, capitán Ivens Pérez y teniente coronel Martínez Baños; y a su izquierda, al marqués de Altamira, general Goded, presidente de la Diputación, general Fermoso, coronel Esteban, coronel Lamadrid, alférez Beltrao y comandante Fonte.

La comida transcurrió muy animadamente, y al final no se pronunciaron discursos. Solamente al ponerse el Soberano en pie se dió un viva al Rey, que fué entusiásticamente contestado. Su Majestad permaneció hasta las doce menos cuarto de la noche en el salón, en amable conversación con unos y otros. Después pasó al jardín del hotel, que estaba lleno de gente, y en el que tocaban varias orquestas. Allí estuvo hasta las doce y cuarto. La concurrencia le tributó una respetuosa manifestación de simpatía.

Guardia civil

Destinos.—Alféreces: D. Evaristo Martínez González, a la Comandancia de Barcelona; D. Mariano Puento, a la de Segovia; D. Manuel Vázquez Simón, a la de Málaga; D. Domingo García Alonso, a la de Tarragona; D. Ramón Sánchez Castro Pimentel, a la de Las Palmas; D. Manuel Torres, a la de Melilla; D. Donato Orellá, a la de Zaragoza;

D. Joaquín Martín Rivera, a la de Madrid; D. Manuel Vergara, a la primera del Tercio; D. Miguel Lozano, a la de Gerona; D. Manuel Carballeda, a la de Oviedo; D. Antonio Sánchez Sánchez, a la de Caballería del cuarto Tercio; don Juan Chamizo, a la de Huelva.

Orden de San Hermenegildo.—Se concede la cruz al capitán D. Mariano Salinas.

Retiros.—Se conceden los siguientes: Capitanes (E. R.), D. Domingo Izaga y D. Luis Romero; tenientes (E. R.) don José Alvarez Vázquez y D. Agustín Felipe Lázaro; alféreces (E. R.), D. Alejandro González Balbás y D. Pedro Pérez Lozano.

Marruecos

NOTICIAS OFICIALES

Por la Dirección general de Marruecos y Colonias fueron facilitadas las siguientes:

«El comisario superior de España en Marruecos comunica a esta Dirección general:

«Melilla, 15 de junio, a las veintidós ternta.

En la mañana de hoy visité diversos edificios militares, marchando por la tarde al Zaio, donde he visitado importantes explotaciones de los socios Sindicato Agrícola, complaciéndome sus adelantos en sistemas de cultivo, con dotación de tractores, trilladoras, segadoras y toda clase maquinaria perfeccionada, constituyendo excelente preparación para regadío con aguas Mluya. La superficie cultivada es de gran consideración, adoptándose sistema parecido buenos cortijos andaluces. A mi regreso Melilla revisté dos banderas del Tercio en Tauima y Aviación. Sin más novedad terriorio.»

VISITAS DEL COMISARIO SUPERIOR

MELILLA.—El conde de Jordana visitó cuarteles y hospitales, y realizó una excursión al poblado de Zaio, donde le esperaban centenares de cabileños, que le entregaron ramos de flores para la condesa de Jordana. Recorrió las escuelas y el Maladero.

Luego visitó distintas casas de labor, donde conversó con los agricultores europeos, que le hicieron determinadas peticiones encaminadas al mejor desarrollo de la agricultura. Fué obsequiado con un «lunch».

Marchó luego al campamento de los legionarios de Tauima, donde fué objeto de un entusiasta recibimiento por la oficialidad, presidida por el coronel Linniers. El conde de Jordana presenció varios ejercicios gimnásticos y elogió el estado del campamento, siendo obsequiado con una copa de champaña.

Estuvo luego en el aeródromo, donde el jefe, señor Fernández Mulero, le dió cuenta de las prácticas que se realizan. Por la noche fué obsequiado con una comida por el general Pozas.

DEPORTES

FUTBOL

Ferrovial, 1; Cafeto, 0.

En el campo de esta última sociedad se jugó este encuentro, resultando entretenido y nivelado, llevándose el partido a gran tren.

El dominio fué alterno; pero siempre dando una mayor sensación de peligro la delantera ferroviaria, en la que el ala izquierda, y en especial Peña, daban siempre la sensación de un «goal» seguro; la delantera fué la línea más destacada de la Ferrovial, así como en el Cafeto destacó el trío defensivo y alguna vez la media.

Durante el partido se desarrollaron algunos lamentables incidentes, tales como agresión de Manolin a Peña en represalias de una patada que éste le dió completamente sin querer; pero no fué esto lo peor, sino los consejos que le dió Manolo, el buen defensa del Cafeto a su compañero de equipo, consejos como el que sigue: «No seas tonto; aunque te expulsen del campo, tú le das una patada donde puedas»; palabras que indignaron hasta a algunos compañeros de su mismo equipo.

A las órdenes de La Osa, se alinearon así:

Ferrovial.—Bienvenido; Palomo, Marcos; Bustos, Egea, Baeza; Goyanes, «Josema», Alvarez, Peña, Orejón.

Cafeto.—Manolin; Manolo, Gonzalo; Gómez, Velázquez, Antonio; Herranz, Tomasel, Tanín, García, Martín,

Los conductores de taxímetros de Londres

Los conductores de taxímetros de Londres son sumamente competentes. Son conductores excelentes y su conocimiento de la metrópolis es único. Esto se debe a las pruebas rigurosas a las que se les somete antes de concederles licencia para dedicarse al alquiler del vehículo. Hay actualmente unos once mil que tienen licencia para guiar un taxímetro y son la crema de un número muy grande de solicitantes. El número promedio de hombres examinados cada año por las autoridades de Policía en «Scotland Yard», es de unos diez mil; de este número solamente fueron aprobados el año pasado 491 candidatos.

El examen a que se les somete consta de dos partes y es tan completo que se necesitan aproximadamente cuatro meses de estudio, interrogatorio y pruebas. En primer lugar hay pruebas de guiar, de carácter sumamente comprensivo y severo. El candidato debe realizar con su coche, las operaciones más difíciles en los lugares más concurridos con el mínimo de ruido y de molestias. Si da sacudidas o hace rechinar las transmisiones recibe notas en contra de él. Teóricamente, cada conductor debe saber las calles de todo Londres. Para adquirir este conocimiento tiene que asistir a una escuela de «Conocimientos de Londres», aprendiendo la geografía del lugar. Entonces se le da una lista de dieciocho preguntas con objeto de probar su pericia en guiar desde un punto poco conocido hasta otro, por el camino más corto, o por el mejor, que a veces no ha de ser necesariamente el más corto. De estas dieciocho preguntas, debe contestar correctamente por lo menos a doce. Si de este examen sale aprobado, el conductor tiene derecho a ejercer el oficio de «simón» en cualquier parte de la ciudad propiamente dicha, y ha de estar listo a tomar pasajeros a cualquier hora dentro de un radio de seis millas de Charing Cross. Puede, sin embargo, negarse a ir fuera de tal límite.

INFORMACION POLITICA

Despacho con el Rey

Despacharon con Su Majestad el Rey los ministros de Estado y Gracia y Justicia. Ambos consejeros permanecieron en palacio desde las diez y veinte minutos hasta las once y cuarto.

El duque de Alba, que llevaba uniforme, con banda y condecoraciones, manifestó que iba así vestido porque del Alcazar marchaba a la iglesia de San Antonio de los Alemanes, a fin de asistir a la boda de su sobrino, el marqués de Manzanedo, con la hija de los duques de Montellano. Los decretos de su departamento, que acababa de someter a la sanción regia, referíanse a dos o tres jubilaciones sin importancia.

El Sr. Estrada dijo que el Soberano le había firmado unos decretos de ascenso, el nombramiento de magistrado del Supremo, a favor del actual presidente de la Audiencia de Zaragoza, y la designación para Zaragoza del Sr. García Berdoy, recientemente reingresado en la carrera.

Una comisión de Toledo en la Presidencia

Fuó recibida por el general Berenguer, en su despacho de la Presidencia una comisión muy numerosa de Toledo, en la que figuraban las primeras autoridades y a la que acompañaba el conde de Romanones.

También iban en la comisión el ex subsecretario de la Presidencia, Sr. Lequerica y los señores condes de Casal y de Cedillo.

Los comisionados entregaron al general Berenguer un escrito en el que figuraban las aspiraciones de Toledo, y que se pueden resumir en las siguientes:

Convocatorias o Tribunales examinadores para el ingreso en la carrera militar; transformación e intensificación de trabajos en la Fábrica de Armas; guarnición por un regimiento o batallón; carretera de circunvalación; subvención como capital artística, y resolución de los expedientes Casa de Correos y Palacio de Justicia.

El general Berenguer manifestó a la comisión, que el Gobierno estudiaría con un gran interés las peticiones de Toledo

y procuraría, dentro de su criterio de economía, hacer todo posible por atenderlas.

Los comisionados, a la salida, expresaron su satisfacción ante los periodistas, por los términos en que se había producido el jefe del Gobierno.

El general Berenguer y el conde de Romanones conferencian

Terminada la visita de la comisión de Toledo, quedaron solos el presidente del Consejo y el conde de Romanones.

La conferencia duró una media hora. Terminada, interrogamos al jefe liberal, y nos dijo que, como presumimos, habló con el jefe del Gobierno de asuntos políticos.

—Pero no hay nada para la información—agregó—. Yo sabía que el presidente estaba muy animado y lo he podido comprobar en la entrevista.

El presidente y las colonias españolas de América

El general Berenguer recibió también al Sr. Escasani, personalidad relevante de Buenos Aires, que iba acompañado del general Millán-Astray.

El Sr. Escasani expresó al presidente la satisfacción de las colectividades españolas de Buenos Aires por la situación próspera de España y por la suerte que acompaña al Gobierno en el desarrollo de su gestión.

El conde de Xauen encomendó a su visitante un cariñoso saludo a la colonia española en la Argentina, y agregó:

—España y el Gobierno agradecen las manifestaciones constantes de amor a la madre Patria de los españoles de América y corresponden con un creciente interés para la solución de cuantos asuntos demandan, aunque algunas veces la realidad se oponga a la rapidez que el Gobierno desea. Yo, que nací en América y tengo familiares vinculados en Cuba, conozco perfectamente las necesidades de las colonias y pongo mi mayor empeño en servir las.

En Gobernación

El ministro de la Gobernación recibió a una comisión de obreros de la Coruña, que solicitaron la apertura de algunos Centros obreros clausurados; a otra de la Unión Farmacéutica Nacional y al general Feijóo.

El ministro dijo a los periodistas que no tenía ninguna noticia de interés. Se había iniciado una huelga de los obreros mineros de Alquífe (Granada); pero este movimiento, como otros planteados, no tiene importancia, pues responde a miras políticas de los Sindicatos.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

A partir del próximo día 25, el público podrá solicitar la reserva de asientos con arreglo a la tarifa especial número 29 aprobada por Real orden de 22 de abril de 1929 en los trenes siguientes: 1 y 2 expreso de Hendaya; 3, 4 y 804 expresos de Hendaya y Bilbao; 5 y 406 expresos Coruña y Vigo; 11, 91 y 512 rápidos de Asturias y Santander; 13 y 10 rápidos de Hendaya; 10.001 y 502 expresos de Asturias; 10.011 y 812 rápidos de Bilbao; 802, 16 y 202 expresos de Barcelona Bilbao-Irún; 806, 18 y 204 rápidos Barcelona-Bilbao-Irún; 604 y 606 expreso y correo expreso Valencia Madrid, y 703 expresos Valencia Barcelona. Esta reserva habrá de llevarse a cabo en los Despachos Centrales de Madrid, Coruña, Santander, San Sebastián, Barcelona y Valencia y en las estaciones de Gijón, Oviedo, Bilbao e Irún.

Cuando circulen los trenes 9 y 14 rápidos de Hendaya, y los 19 y 920 expresos de Santander, también se hará en ellos la reserva de asientos.

Desde la misma fecha antes citada se despacharán, con quince días de anticipación, los billetes en los referidos trenes sacando a la venta el último día, en la taquilla de la estación, los que hubieren quedado sobrantes.

Es condición indispensable para obtener la reserva de asientos, el adquirir previamente el billete o estar en posesión de algún título de transporte.

Tanto la reserva de asientos, como la venta anticipada del billete se proporcionará al público las ventajas que venían siendo solicitadas con empeño.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

El príncipe de Asturias en Sevilla

Entusiasta recibimiento

SEVILLA.—En el expreso llegó el príncipe de Asturias, acompañado de sus ayudantes, el capitán de corbeta Sr. Fernández de Bobadilla y el marqués de Santa Cruz de Rivadulla, y el mayordomo marqués de Camarasa. También le acompañaba el doctor Elósegui. El gobernador, conde de San Luis, marchó a la estación de San Jerónimo, para acompañar al príncipe en su entrada en Sevilla. En la estación se hallaban todas las autoridades, presididas por el cardenal Llundáin; el capitán general, marqués de Cavalcanti; alcalde, conde de Halcón; presidente de la Diputación, Sr. Sarasúa; director de la Exposición, Sr. Cañal; numerosas comisiones y representaciones y mucha público. Al descender del tren Su Alteza fué saludado con una cariñosa ovación. El príncipe pasó revista a la compañía del regimiento de Soria que, con bandera y música, había acudido a rendirle honores. Su Alteza vestía uniforme de marino. Terminado el desfile montó en automóvil, marchando al hotel Alfonso XIII, donde se hospeda. En la puerta del citado hotel le esperaba una compañía del regimiento de Granada para rendir honores. Su Alteza pasó revista a la compañía y ordenó que ésta regresara a su cuartel. Al entrar en el hotel salía el ex ministro Sr. Cierva, que se encuentra en Sevilla visitando la Exposición. El señor Cierva cumplimentó a Su Alteza. A las once salió el príncipe acompañado de sus ayudantes, y, en automóvil, recorrió la Exposición. Terminada esta visita marchó al Alcázar, donde fué recibido por el alcaide, marqués de Tavira. Seguidamente regresó al hotel, donde se ha verificado el almuerzo. Por la tarde, Su Alteza ha paseado nuevamente por la Exposición.

Mañana, por la tarde, la Diputación provincial ha organizado una gira a las ruinas de Itálica, en honor del príncipe de Asturias. Se servirá una merienda y en la fiesta tomarán parte los coros montañeses y cantadores de flamenco. **La visita a los pabellones** SEVILLA.—A las siete de la tarde abandonó sus habitaciones, en el hotel Alfonso XIII, el príncipe de Asturias, dirigiéndose, acompañado de sus mayordomos, al recinto de la Exposición. Su Alteza hizo primeramente un recorrido por todo el Certamen, comenzando después las visitas a distintos pabellones. Cuando el príncipe llegó al pabellón de Marruecos, fué cumplimentado por los señores notables y las autoridades, que se hallaban allí reunidos, celebrando uno de los actos de la Semana colonial. Rindió honores al príncipe la Guardia jafifiana. A las diez de la noche regresó al hotel, y a las diez y media bajó al comedor de gala, donde se le sirvió la comida, sentándose a la mesa con Su Alteza los palatinos que le acompañan. **Paseo por la población** SEVILLA.—El príncipe de Asturias, después de comer en el Alfonso XIII, salió en automóvil con sus ayudantes, paseando por la población. Regresó a las doce y media, retirándose a descansar.

Notas militares

La plantilla de los profesores de Equitación Militar

Se ha fijado la nueva plantilla del Cuerpo de Equitación Militar, que se halla a extinguir. Cuando en una categoría no haya personal bastante se cubrirá con el de las categorías inferiores, y, en el caso de no haber personal suficiente en el Cuerpo, por picadores militares. Los destinos de los profesores de Equitación se cubrirán por las reglas generales establecidas para la provisión de destinos. El Cuerpo constará de un subinspector primero en el ministerio del Ejército, un subinspector segundo en la sección de ordeananzas, y ocho profesores mayores para las ocho Capitanías generales de la Península. Los profesores primeros y segundos se distribuirán: uno en la Casa Militar de Su Majestad, Capitanías generales de Baleares y Canarias, 14 y 27 tercios de la Guardia civil, regimiento de Telégrafos, ídem de Pontoneros, seis regimien-

tos de Zapadores, batallón de Ingenieros de Ceuta, ídem de Melilla, ocho Comandancias de Intendencia, Escuela Central de Tiro regimiento de Aerostación Los dos regimientos de Ferrocarriles.

Permiso de verano

Se ha dictado una Real orden facultando al ministro del Ejército para conceder permiso de verano a los jefes y oficiales entre el 15 de julio y el 15 de septiembre próximos, siempre que lo permitan las necesidades del servicio. La duración del permiso no excederá de un mes.

Profesor de los infantes

El comandante de Estado Mayor don Roberto Gómez de Salazar ha cesado en el cargo de profesor de S. A. el príncipe de Asturias, pasando a desempeñar igual cometido cerca de los infantes D. Juan y D. Gonzalo.

Un equipo militar de polo

Para formar parte del equipo de polo que ha de contender con otro inglés en Algeciras, del día 22 al 29 del actual, han sido nombrados el teniente de la Escolta Real D. Gonzalo Silvela y el teniente de Húsares de la Princesa D. Rafael Pombo.

Compañía Transatlántica Española

EXCURSION DE VACACIONES A LOS ESTADOS UNIDOS

En el nuevo vapor «Marqués de Comillas». Diez y seis días de estancia en Nueva York con alojamiento en el Hotel Martiniague. Salida de Vigo (último puerto), el día 20 de junio. Para informes y detalles en las Agencias de la Compañía Transatlántica.

LA BOLSA

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Series F, E, D, C y B, 72,50; A, 73; G y H, 72.—Exterior 4 por 100: Series E, 83,75; A, 86,25.—Amortizable 5 por 100 1920: Series D, C y B, 93,50; A, 94.—Amortizable 5 por 100 1928: Series E, C, B y A, 89,10.—Amortizable 5 por 100 1927, sin impuesto: Series E, 102,30; C, B y A, 102,40; con impuesto: Series F, D, C, B y A, 87,30.—Amortizable 3 por 100 1928: Series D, C y B, 72,40; A, 72,50.—Amortizable 4,50 por 100 1928: Series F, 93,20; D, C y B, 93,25; A, 93,50.—Amortizable 5 por 100 1929: Series C, B y A, 102,40.—Bonos Oro, 154,85.—Deuda Ferroviaria 5 por 100: Series A y B, 102; C, 101,90.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100 1929: Serie B, 91,95.

ACCIONES

Banco de España, 595; Banco Central, 135; Popular Previsores, 110; Banco Español del Río de la Plata, nuevas, 207; Electra, A, 157,50; Eléctrica Madrileña, 159,50; Alberche, ordinarias, 106,75; Telefónicas preferentes, 107,50; ídem ordinarias, 124,25; Minas del Rif, portador, 574; fin corriente, 574; ídem nominativas, 540; Felgueras, 87; Los Guindos, 115; Petróleos, 130; Tabacos, 228; Fénix Español, 459; Alicantes, 510; fin corriente, 73,75; Explosivos, 1.100; fin corriente, 1.100; Española de Petróleos, 48,50.

OBLIGACIONES

Gas Madrid, 105,25; Chade 6 por 100, 106,35; Eléctrica Madrileña 6 por 100, 105,50; Minas Rif, bonos, 101; Ponferrada, 91,50; Bonos Naval 1921, 100,75; Transatlántica 1920, 93,50; ídem 1922, 99,25; Norte, primera y quinta, 72; ídem segunda, 71,25; Alar a Santander, 95; Valencianas, 100,75; Arizas: Serie G, 104,25; Caminreal a Zaragoza, 92; Metropolitano 5 por 100, B, 92,25; Peñarroya y Puertollano, 101,75; Madrileña de Tranvías, 105; Azucareras bonos 6 por 100, 99,75; ídem preferentes, 96.

Fiestas de San Pedro y San Pablo en Segovia

Con motivo de las fiestas de San Pedro y San Pablo que se celebrarán en Segovia en el presente mes de junio, la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte ha acordado que los billetes de ida y vuelta que se expendan para dicha capital, en los días 22 al 27 del actual, sean valederos para regresar del 25 al 30 del corriente, todas estas fechas inclusive.

EL PROBLEMA TRIGUERO

Una reunión en el Ministerio de Economía

En el Ministerio de Economía se celebró la reunión de la Junta central de Abastos para tratar del conflicto triguero.

El ministro recibió primeramente a unos comisionados de Valladolid y Palencia que le pidieron el restablecimiento de la tasa mínima como única garantía para los agricultores que no se vendan más barato que al precio que ella señala.

Poco después, se reunió la Junta Central de Abastos, bajo la presidencia del señor Wais. La reunión duró hasta las nueve de la noche, asistiendo a la misma D. Germán de la Mora en representación de la Cámara de Comercio, don Gil Municipio por la Asociación de Ganaderos; el señor Cánovas del Castillo, por los agricultores; don Westeslao Carrillo, por las entidades obreras y el señor Briones Américo, por las Cooperativas de Consumo.

También acudieron a la reunión varios ingenieros representantes de Aduanas, de la Comisión de Aranceles, etcétera, etc.

Terminada la reunión, el ministro recibió a los periodistas, manifestándole que no podía decir nada en concreto, pues se había limitado a oír a cuantos habían hecho uso de la palabra proponiéndose llevar al Consejo de ministros su impresión personal, que no adelantaba porque sería una descortesía para sus compañeros de Gabinete.

—En la reunión—añadió—he dado cuenta del conflicto planteado por los agricultores de Palencia manifesté que había dictado el Real decreto suprimiendo la tasa a petición de los agricultores, porque éstos alegaban que la tasa mínima daba lugar a que se vendiera el trigo a precio distinto del que era necesario.

Agregó el señor Wais que la supresión de dicho precio-tipe había sido bien recibida por todos los agricultores, excepto los de Palencia primero y los de Valladolid y Burgos, después.

—Creo—continuó—que ese descuido se debe a que el trigo sin tasa que ellos tenían no encontraba salida fácilmente, bien por su deficiente calidad, o porque no diese en la molturación el rendimiento debido. También creo que las protestas que se han suscitado débense a que se habían falseado las declaraciones de existencia; y de ésto no puede culparse al Gobierno sino muy por el contrario a los agricultores que, en este orden no han cumplido las disposiciones emanadas del Ministerio de Economía con relación a las declaraciones juradas.

El señor Wais continuó diciendo que lo que ahora se ha provocado es un conflicto de orden social y que necesitaba oír las opiniones de todos los reunidos para formar un juicio exacto de cómo está planteado el problema.

Información del Ejército

DOCUMENTACION

Circular. Excmo Sr.: Visto el escrito del capitán general de la cuarta región de fecha de 22 de febrero último, en el que consulta dónde debe radicarse la documentación de los maestros silleros, guarnicioneros y practicantes militares

que no estén destinados en Cuerpo activo, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien resolver que la documentación del citado personal que se encuentre en algunas de las situaciones de enfermo o supernumerario sin sueldo radique: la de los maestros silleros-guarnicioneros, en los Parques de Artillería de la región de su residencia, y la de los practicantes militares, en las Inspecciones de Sanidad de las regiones o Jefaturas de Sanidad de Baleares y Canarias, respectivamente. De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 14 de junio de 1930.

Las Exposiciones

LOS COROS MONTAÑESES

SEVILLA.—Se verificó en la Casa de la Montaña la ceremonia de hacer entrega de la corbata que la colonia montañesa de Sevilla regala a los coros. El Sabor de la Tierruca como recuerdo de su brillantísima actuación en Sevilla.

Ofreció la corbata el presidente de la entidad, Sr. Sainz de la Maza, y le contestó el presidente de la masa coral. Se cambiaron frases de mutuo afecto y dieron vivas a Santander y Sevilla.

HUELVA.—Procedentes de Sevilla han llegado a esta capital los coros montañeses, habiéndoles tributado un entusiasta recibimiento. Desde la estación, los coros, seguidos de la banda municipal y de un enorme gentío, marcharon al Ayuntamiento para depositar en él su estandarte. El alcalde y los concejales dieron la bienvenida a los coros. Por la tarde visitaron la Rábida, donde fueron obsequiados con un «luncho», y por la noche dieron un concierto en el Real Teatro, a beneficio de la Asociación de Caridad.

LA SEMANA ANDALUZA

BARCELONA.—Dieron comienzo las fiestas de la Semana andaluza en la plaza Mayor del Pueblo Español, escenario de la típica fiesta, que presentaba un aspecto animadísimo. Los balcones de las casas estaban adornados con tapices y banderas, y en ellos, así como en la plaza y en todas las calles del pueblo, se apiñaba un público numerosísimo.

Precedidos por una banda militar desfilaron primeramente todos los componentes del festival, que eran unos 160. Rompian la marcha los caballistas del Rocío, con sus jacas enjaezadas y sus manolas a caballo, y D. Joaquín Jiménez, como mayordomo de la Hermandad.

Después de dar la vuelta a la plaza como saludo y demostración fueron apareciendo en el tablado la murga gaditana de Regadera, los campanilleros de Borbujos, coros típicos compuestos de mozas y mozos de cortijos, dirigidos por el maestro D. José de la Rosa, célebre maestro sevillano. En él hay bailarines y bailarinas muy notables, que ejecutaron bailes gitanos aplaudidísimos por el público.

Por la noche continuó la fiesta, celebrándose la de la Cruz de Mayo, y en los patios de las casas andaluzas del Pueblo Español, en los cuales se bailaban danzas de Granada, Sevilla, Málaga y Jaén.

Terminó el espectáculo con la fiesta flamenco en la plaza del Pueblo Español, en la que tomaron parte todos los elementos venidos de Andalucía.

El público aplaudió en todos los momentos con gran entusiasmo.

Bibliotecas y Museos

Real Academia Española (Felipe IV, 21), de ocho a doce.
Real Academia de la Historia (Leon, 21), de cuatro a ocho.
Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.
Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a cinco y media. Los domingos, de diez a una.
Biblioteca de San Isidro (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media. Los domingos, de once a una.
Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a dos. Los domingos, de diez a una.
Ministerio de Hacienda (Alcázar, 7 y 9), de nueve a dos.
Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.
Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1), de doce a seis.
Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.
Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos. Los domingos, de diez a doce.
Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.
Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a dos.
Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de cuatro a ocho.
Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. Los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)
Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.
Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a tres.
Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 4), de nueve a doce y de cuatro a siete.
Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media. Los domingos, de diez a doce.
Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.
Biblioteca Popular del distrito de la Latina (Mayor, 85), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.
Jardín Botánico (paseo del Prado), de ocho a dos.
Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.
Biblioteca Popular del distrito del Hospital (paseo de las Delicias, 22), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.
Biblioteca Popular del distrito de Buenavista (Ramón de la Cruz, 60), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.
Biblioteca Popular del distrito del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

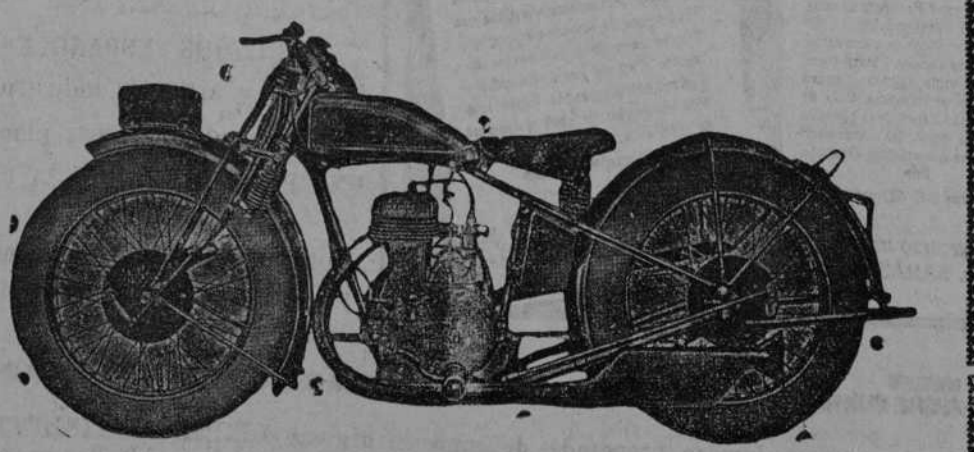
VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,30, Lo mejor de Madrid.
CALDERON.—A las 6,30 y 10,30, La rosa del azafrán.
ESLAVA.—A las 6,45, Las pantorritas. A las 10,45, Las guapas.
ALCAZAR.—A las 6,45, El oro del diablo. A las 10,50, La mujer desnuda.
FUENCARRAL.—A las 6,30, Los de Aragón y Los claveles. A las 10,30, El mesón de la Florida.
ROMEA.—A las 7, ¡Por sí las moscas! A las 10,45, ¡Colibri!
MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30, Los cuatro jinetes de la Poca Lacha.
LATINA.—A las 6,45 y 10,45, La hija de Juan Simón.
INFANTA BEATRIZ.—A las 6,45 y 10,30, Satanelo.
GRAN METROPOLITANO.—A las 6,45, Las bellezas del mundo. A las 10,45, Morena y sevillana!
PACION.—A las 7,15, Las corsarias. A las 10,30, La Revoltosa y La reina mora.
CIRCO W. PARIS.—Hoy, de 11 a 1 de la mañana y de 5 a 8 de la tarde, exhibición permanente del acontecimiento del año, las negras del platillo. Noche, 10,45, Atracciones de circo y formidables combates de lucha.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

F. N. LE GRIMPEUR
LA MOTOCICLETA PREFFERIDA LA FOTO DE UTILIDAD
CONTADO—PLAZOS 900 pesetas
A. H. TEJEDOR — Montebay, 8. Teléfono 35.485 — MADRID



JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Planchas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFIA. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 25 de junio, de Gijón el 26 y de Coruña el 27, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 21 de julio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de julio.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 14 de junio, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New-York y Habana. Próxima salida el 5 de agosto.

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de mayo, de Valencia el 1 de junio, de Alicante el 2, de Málaga el 3, y de Cádiz el 5 para Las

Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 22 de julio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 23 de junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Próxima salida el 19 de julio.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arregife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de julio.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- encuadernación -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y fundaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-45-20. Garantizada en abalacas para uso de todas las pólvoras y cargas. Cables de acero. Caja de nogal. Detonadora con resorte. Seguro automático.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cables de acero extra. Triple cierre Purdey. Llave encajada de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de check a gusto del comprador. Retración automática. Grabado fino.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Detonadora con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como todas las marcas de check y longitud de cañones y medidas de la culata. Edn 216 300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET

Apartado de Correos número, 591 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso!

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un espacio en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A planos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Librero H.º A.—CORDOBA

Señas _____
Profesión _____