

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 12 de abril de 1930

Redactor-Jefe: JOSÉ SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.267

DESDE LONDRES

Nuevos aspectos de la vida inglesa

BUQUES MARAVILLOSOS

En los astilleros británicos hay actualmente actividad considerable, especialmente en la construcción de buques muy grandes. En el Clyde, por ejemplo, se están haciendo preparaciones para botar, en mayo, un nuevo trasatlántico de la «Canadian Pacific», el «Empress of Britain», buque que promete ser tan lujoso y, probablemente, tan veloz como cualquiera otro que cruce hoy los mares. El secreto de sus máquinas se está ocultando al público y su velocidad efectiva se sabrá solamente cuando se hagan las pruebas. Pero se espera que pueda establecer un nuevo record de velocidad del atlántico en el viaje de Southampton a Quebec; se calcula que se ahorrará más de un día en el viaje.

El tonelaje del «Empress of Britain», será de 45.000, esto es, 20.000 toneladas más que cualquier buque del servicio Canadiense. Entre los lujos que se proporcionan a los pasajeros, habrá dos escenarios en los que podrán representar se obras dramáticas; baños turcos; salones de belleza; una cancha de «tennis» de tamaño natural, y otra cancha para «tennis» con raquetas «squash». Casi todas las cámaras tienen cuarto de baño particular. El decorado está a cargo de algunos de los mejores artistas británicos del día. El diseño del «bar», por ejemplo, lo ha hecho el famoso pintor humorista Mr. Heath Robinson; mientras que el decorado de los comedores y de la sala de descanso se debe a Mr. Frank Brangwyn, a Sir John Lavery, a Sir Charles Allom y a Mr. Edmond Dulac.

El coste de este nuevo trasatlántico será de unos tres millones de libras esterlinas. Se dice que la Compañía Cunard tiene en proyecto ahora la construcción de un buque gigantesco de 65.000 toneladas, de 1.600 pies de largo y de una velocidad de 28 nudos. Se calcula que éste será, no solamente el mayor trasatlántico a flote, sino también el más veloz.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey firmó los siguientes decretos:

MARINA.—Real decreto nombrando inspector general del Cuerpo de Sanidad de la Armada, al inspector don Hildesonso Sanz Domenech.

Cesa en el cargo de médico general de la Armada y de jefe de la Sección de Sanidad, don Ernesto Botella y nombrándole jefe de Sección de Sanidad del ministerio.

Autorizando al ministro para adquirir por gestión directa, sin las formalidades de subasta, dos hangares metálicos para base aérea de Molinón.

Proponiendo para el mando del cañero «Eduardo Dato», al capitán de fragata don Manuel Cámara.

Idem para el ascenso a alférez a don Antonio Alvarez, don Manuel Núñez, don Pedro Nuñez, don Dámaso Berenguer, don Fernando Valen, don Mario Romero, don José Arnen, don Miguel Ayuso y don Manuel Mira.

Idem a ingeniero auxiliar del Cuerpo de la Armada a don Joaquín Esteban; a contador de navío, a don F. Gómez y a teniente de navío de tercera a don Pellegri Benito.

FOMENTO.—Real decreto ampliando el artículo 48 del Reglamento para el servicio y distribución de las aguas del Canal de Isabel II, modificado por decreto de 14 de julio de 1905.

Idem id. desestimando el recurso de alzada interpuesto por don Celestino Lombardía, y se confirme la providencia dictada por el gobernador civil de Oviedo, decretando la necesidad de compra

de varias fincas entre las que figura «Peña de los Pobres», propiedad del recurrente.

Idem id. id. id. id. por don Luis Solons y Alemán, y confirmando en sus propios términos la providencia del gobernador civil de Zaragoza, que declaró la necesidad de ocupación de terrenos para la construcción del ferrocarril de Caminreal a Zaragoza.

Idem id. declarando jubilado al jefe de Administración civil de tercera clase de la secretaría del ministerio de Fomento, don Carlos Márquez Cortázar, concediéndole honores de jefe superior.

Idem id. nombrando por el turno segundo jefe de Administración civil de tercera clase de la secretaría del ministerio, por ascenso, a don Gaspar Pérez del Toro.

Idem id. disolviendo la Caja creada por el de 13 de abril de 1927, con la denominación de Caja de Socorros y Pensiones y transformada por el de 2 de mayo de 1928 en Caja de Socorros y Ahorros de los agentes ferroviarios.

La propaganda de desobediencia civil en la India

Secundan la campaña de Gandhi

LAHORE.—El «leader» svaraajista Pandit Nohan Malaviyas ha pronunciado un gran discurso ante un auditorio formado por varios miles de personas, apoyando la campaña emprendida por Gandhi, el cual—dijo—merece el mayor honor de la nación.

El orador insistió en la necesidad de intensificar el «boicót» contra los tejidos de procedencia extranjera y cooperar en los esfuerzos que se llevan a cabo actualmente para obtener de las autoridades británicas la derogación de la ley de la gabela y la supresión del comercio de bebidas alcohólicas.

Los huelguistas ferroviarios

NAGPUR.—Un grupo formado por veinticuatro ferroviarios huelguistas del Gran Peninsular Indio se colocó en la vía, obligando de este modo al maquinista del tren correo de Calcuta a Bombay a detener la marcha del tren.

Los huelguistas se entregaron sin resistencia a la Policía, al ser intimados a hacerlo por la escolta del tren.

Las Asociaciones femeninas

JALALPUR.—Gandhi ha llegado a Karadimatvad, para presidir una reunión de las Asociaciones femeninas, que se celebrará en Gujerat, con el fin de intensificar el «boicót» a las telas de procedencia extranjera y combatir el tráfico de bebidas alcohólicas.

Una manifestación

BOMBAY.—Para el domingo está anunciada en Chanpati Sands una reunión de cien mil personas, que harán una manifestación en masa de desobediencia a la ley de la gabela.

Según noticias de Calcuta, la campaña de Gandhi y sus voluntarios continúa incansablemente, señalándose incidentes en numerosos puntos. Los disturbios tienden a agravarse y las detenciones aumentan.

El último viaje de un famoso barco

OSLO.—El veterano barco «Fram», que ha transportado a los exploradores noruegos a sus conquistas durante cuatro décadas, se está preparando para su último viaje.

El «Fram», en 1893, llevó hacia el polo Norte a Fridtjof Nansen, y le trajo dos años después, cuando comunicó que había alcanzado la latitud de 86° 14', el punto más septentrional alcanzado hasta entonces por ser humano.

El mismo «Fram», con nuevos equipos, transportó a Roald Amundsen al Sur, para ser aclamado en su patria.

Ahora el «Fram» va a zarpar con rumbo a Trondhjem, para tomar parte en una expedición con motivo del novecien-

tos aniversario de la introducción del cristianismo en Noruega. Cuando regrese será colocado en el Museo Artico de esta capital.

En su viaje final, el «Fram» irá capitaneado por Wisting, el único hombre, aparte del contraalmirante Richard E. Byrd, que ha visto los dos polos. Wisting estuvo con Amundsen en el polo Sur y voló con él sobre el polo Norte en un aeroplano el año 1928.

La tripulación del «Fram» se compondrá de viejos exploradores polares de las expediciones de Nansen, Amundsen y Sverdrup.

Casa Real

El ex ministro Sr. Fernández Prida

Acudió a Palacio el ex ministro señor Fernández Prida. Recibió el Rey en aquellos momentos la numerosísima audiencia militar del día, que se interrumpió para que el ex consejero de la Corona pasara a la cámara regia.

Cuando abandonó el Alcázar, los informadores le rodearon.

—¿Qué quieren ustedes que les diga? Pregúnteme lo que deseen—les dijo el señor Fernández Prida. Y añadió:

—He venido a complimentar al Rey, ben ustedes, se marcha muy pronto a Sevilla. He equivocado el día, porque hay una audiencia militar muy larga; pero he tenido el gusto de saludar al Soberano, que era lo que deseaba.

Entrega de un título

Regientemente la Hermandad de la Santa Cena, de Granada, nombró hermano mayor a Su Majestad el Rey. Los elementos directivos de la misma iban a ser recibidos en audiencia por el Soberano, pero aquella ha sido aplazada a causa del próximo viaje de Su Majestad a Sevilla.

En atención a esto, la Hermandad encargó al comandante Sr. Martínez Simancas y al capitán duque Hornachuelos que entregasen al Rey el correspondiente título de hermano mayor. La entrega la efectuaron ambos ayer mañana. El título va extendido en un pergamino, cerrado en valioso cuadro.

Su Majestad recibió muy bondadosamente al comandante Martínez Simancas y al capitán duque de Hornachuelos y les agradeció mucho la atención.

El infante D. Jaime y los sordomudos

Su Alteza el infante D. Jaime recibió al ministro de Instrucción pública, señor Tormo. Este, al salir de Palacio, manifestó:

—He venido solamente a ver al infante D. Jaime, que, como es sabido, ha sido nombrado presidente de honor y alto protector de la institución de los sordomudos y el Patronato de éstos.

Hemos convenido, mejor dicho, Su Alteza se ha dignado disponer que la toma de posesión se efectúe hoy, sábado, a las doce, en el Colegio de Sordomudos, del paseo de la Castellana.

El viaje a Sevilla

Pasado mañana, lunes, por la noche, emprenderán los Reyes e infantes el anunciado viaje a Sevilla, para pasar allí la Semana Santa y la feria.

Con SS. MM. el Rey y la Reina irán los infantes D. Jaime, doña Beatriz y doña Cristina, la marquesa de Carisbrook, la duquesa de Aosta y el duque de Spotelo. El alto séquito estará compuesto, entre otras personas por el duque de Miranda, la duquesa de San Carlos, el jefe de la Casa Militar, barón de Casa Davalillo; el inspector general de los Reales Palacios, Sr. Asúa; secretario particular de Su Majestad, marqués de Torres de Mendoza; la condesa del Puerto, dama particular de la duquesa de Aosta; ayudante del duque de Spotelo, dos ayudantes de Su Majestad y el médico de Cámara.

Los periodistas extranjeros en Madrid

EN PALACIO

Conforme al programa acordado, los periodistas americanos y las representaciones de provincias, visitaron ayer tarde a las tres el Palacio Real.

Acompañados por D. José Francos Rodríguez y D. Antonio López del Oro, visitaron las salas de Gasparini, Carlos III y del Trono, y demás dependencias de la regia mansión; fueron admiradas por todos los asistentes a quienes llamaba la atención su valor intrínseco e histórico y su gusto artístico.

Las Reales Caballerizas y la Armería fueron también objeto de visita, de la que salieron altamente complacidos cuantos concurrieron a ella.

EN LA TELEFONICA

A las cinco y media estaba fijada la hora para la inauguración del servicio radiotelefónico entre España y Chile.

A la entrada del suntuoso edificio de la Gran Vía, esperaban a Su Majestad el Rey el director general de Seguridad, el presidente del Consejo, general Be-

nguer y la comunicación telefónica de hoy, al aumentar las ya establecidas entre España y América, me permiten expresar al pueblo chileno y a Vuestra Excelencia los sentimientos cordialísimos de España y míos hacia tan destacada nación hispanoamericana.

El coronel Ibáñez contestó así:

«La voz de Vuestra Majestad, que llega hasta aquí a través de los mares y de los continentes para hablarnos de la cordialidad de sentimientos que existen entre nuestros países, constituye una prueba impresionante del progreso alcanzado por la ciencia y por la cultura humana.

Vuestra Majestad puede confiar plenamente en el sincero y leal afecto que el Gobierno y el pueblo chileno guardan para España y para Vuestra Majestad.

A continuación el presidente del Consejo de ministros de España comunicó al ministro del Interior de la República de Chile las siguientes frases:

«Señor ministro: Cada momento se

Casa de la Prensa

Una parte de la galería del salón de fiestas



renguer; el gobernador civil, señor Martín Alvarez; el alcalde, marqués de Hoyos; los señores marqués de Urquijo, Ruiz Senén, Proctor, Terradas, director general de Comunicaciones, barón de Río Tovia; coronel Gil Clemente, director de la Junta técnica de Radiocomunicación y otras personalidades.

En el amplio salón del piso 13, profusamente adornado con banderas entrelazadas de España y las Repúblicas sudamericanas sobre las que estaban colocados los retratos de sus respectivos presidentes, se habían dispuesto amplias mesas, cuyos puestos estaban provistos de auriculares y folletos, conteniendo los discursos y otras notas interesantes sobre el acto que se celebraba y los progresos de la Compañía en estos años.

A la hora fijada llegó Su Majestad, acompañado por el duque de Miranda, siendo recibido por los ya citados señores y haciendo su entrada en el salón entre grandes aplausos. Ocupados por Su Majestad, general Berenguer, duque de Alba, director general de Comunicaciones, infante don Fernando, marqués de Urquijo y Mr. Proctor, los siete puestos de la mesa presidencial.

Con la venia de Su Majestad, procedió éste a pedir la comunicación con Chile, cambiándose con dicha República las siguientes palabras:

De Su Majestad el Rey al presidente de la República de Chile:

«Señor presidente: Esta inauguración

afirma más la amistad y comprensión entre España y los pueblos americanos de su origen racial. Llega, pues, con gran oportunidad esta facilidad de comunicaciones que hoy inauguran el presidente y el Rey, para dar mayor fervor a los sentimientos que nos unen y actividad a intereses que nos deben ser comunes».

Al terminar la última conferencia, una gran ovación acogió el feliz éxito de la comunicación, en la que se puso de manifiesto la perfecta sonoridad de la voz.

El Sr. Proctor recabó de Su Majestad el Rey autorización para hablar con el capitán del «Olimpico» que navegaba a la altura del Ecuador en la travesía a la América del Sur.

El Soberano sostuvo en inglés una breve charla con el comandante del trasatlántico.

El Sr. Francos Rodríguez estuvo hablando con los presidentes de los Círculos de la Prensa de Santiago, Buenos Aires y Montevideo, dirigiendo y recibiendo saludos de cordialidad profesional.

Por último, el ministro del Uruguay, invitado por Su Majestad, conferenció con el presidente del Círculo de la Prensa de su país.

Se sirvió a Su Majestad el Rey e invitados una espléndida merienda, siendo despedido el Soberano con efusivas demostraciones de cariño, y después, en la Gran Vía, el público estacionado en aquellos lugares, tributó al Monarca una gran ovación.

Después de la merienda, los periodistas extranjeros y nacionales que han asistido a la inauguración de la Casa de la Prensa recorrieron las dependencias del edificio, acompañados por el jefe de los servicios de Prensa, señor Cámara. A

Las galerías de este periódico han sido revisadas por la censura

muchos de ellos se les permitió que gratuitamente hablaran, con sus respectivos países los extranjeros, y los nacionales con sus provincias.

En recuerdo de este acto se les entregó a los periodistas un folleto especialmente editado para ellos en el que figuraban los adelantos de la Compañía Telefónica española.

BANQUETE DE GALA

En el magnífico salón de actos del Palacio de la Asociación tuvo lugar el banquete de gala en honor de los periodistas hispanoamericanos europeos y españoles. Presidió el acto el señor Francos Rodríguez que tenía a su derecha al ministro de Justicia y Culto señor Estrada; embajador de Portugal señor, Mello Barreto, y vicepresidente de la Asociación, señor Caamaño, y a su izquierda al ministro de la Gobernación, señor Marzo y secretario general de Asuntos Exteriores, don Emilio Palacios.

La comida, espléndida y delicadamente servida, fué amenizada por la orquesta del notable maestro Sr. Lago, que brindó a los concurrentes el regalo de un escogido programa.

Al terminar el banquete hizo uso de la palabra el vicepresidente de la Asociación, D. Carlos Cuamaño, para ofrecer el agasajo a los ilustres visitantes y para reiterarles una vez más el deseo de que al volver a sus lejanos países lleven un vivo recuerdo del afecto que España guarda para sus hijas de América.

El representante de Colombia pronunció a continuación un bello e inspirado discurso, recordando que son cien millones de seres los que hablan español. A pesar de ello—dijo—, sólo una pequeña minoría de periódicos es la que hace en América campaña de aproximación hacia España.

Afirma que la Prensa no es el cuarto Poder, sino el primero, y que si los periódicos de todos los países representados coincidiesen en la campaña hispanoamericana se vería la realidad de su aservación.

El representante de Méjico, Sr. Elguero, leyó otro discurso, expresando el orgullo de su país al sentirse plenamente español.

Rafael Marquina fué quien después, en párrafos sencillos y de gran sinceridad, habla del estado llano, de los modestos reporteros, alma de la historia, que diariamente van formando los periódicos, y que, por sus obligaciones, no podían estar presentes en la admirable fiesta de fraternidad.

Recoge el sentir de la Prensa española, para reiterarlo ante la representación del Gobierno, de la supresión de la censura.

El Sr. Sangroniz dedica elocuentes palabras a la necesidad de intensificar las relaciones hispanoamericanas.

Luego García Sanchiz, el incomparable orador, maestro de la palabra galana y de las imágenes maravillosas, deleitó a los comensales extranjeros y nacionales tejiendo brillantes párrafos dedicados a cada una de las naciones hispanoamericanas una bellísima charla, premiada con prolongadas ovaciones.

El delegado de Chile leyó una poesía muy inspirada.

Finalmente, el ministro de Justicia, Sr. Estrada, resumió los discursos, rindiendo un tributo de admiración a la Prensa suramericana.

Asimismo dedica palabras de loa para el Sr. Francos Rodríguez y un sentido recuerdo para las figuras del periodismo ya desaparecidas.

Ofrice llevar a sus compañeros la petición del Sr. Marquina, para que la Prensa recobre su libertad.

Elogia la Exposición Iberoamericana de Sevilla, símbolo de unión de las Repúblicas con su madre España, y termina haciendo resaltar la labor de aproximación que los altos Poderes realizan, labor que puede culminar en la Ciudad Universitaria.

El acto terminó entre vivas entusiastas a España y las Repúblicas americanas, después de la una y media de la madrugada.

Los concurrentes a la fiesta de anoche recibieron otra atención, que contribuirá a mantener en ellos el recuerdo de la gratísima velada. Cada invitado recibió una colección de originalísimas tarjetas con vistas de Madrid, avaloradas con texto debido a la pluma de nuestro entrañable compañero el admirable cronista oficial de Madrid Pedro de Répide.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

EN EL TEATRO ESPAÑOL

Conferencia del duque de Spoleto

Ayer por la tarde pronunció una conferencia, organizada por la Real Sociedad Geográfica, el Príncipe Aymon de Saboya y Aosta, duque de Spoleto. La disertación versó sobre la «Expedición italiana al Karagorum, en 1929».

El noble conferenciante fué presentado por el presidente de la Real Sociedad Geográfica, general don Pío Suárez Inclán, quien empezó agradeciendo al nieto de Amadeo I el haber aceptado la invitación de la Real Sociedad, para dar una conferencia.

Seguidamente, habló de la personalidad del conferenciante en sus variados aspectos de explorador científico, en las regiones salvajes de América del Sur y del Asia Central.

Aviador—durante la gran guerra mandó una escuadrilla de «hidros»—marino, es capitán de fragata, y manda, actualmente, un buque de guerra de la Marina italiana.

Después de la presentación del general Suárez Inclán, a cuyo término fué muy aplaudido, empezó su interesante disertación el Príncipe italiano.

Comenzó haciendo una descripción geográfica de la gran cordillera de los Himalayas que, en su extremo noroeste enlaza con las altas montañas de Zaskar, Ledakh, Kailas y Karakoram, situadas entre Cachemira y el Tibet. El Karakoram, presenta picos altísimos, cual el de Godvin Austein, (nombre del inglés que lo exploró por primera vez) llamado por los indígenas Dapsang, que alcanza 8.900 metros. La descripción geográfica fué ilustrada con la proyección de un mapa.

Habló el Príncipe de los inmensos glaciares proyectando bellas fotografías de los mismos. La exploración de los citados glaciares, de abruptas y elevadas cimas y de arriesgados pasos, que dan acceso al exótico Tibet, fué el objeto de la expedición dirigida por el Príncipe y tan elocuentemente por él mismo descrita.

Contó el Príncipe, que en marzo del pasado año, se reunió con sus compañeros de exploración en Srinagar de donde volvieron dividiéndose en tres grupos para reunirse de nuevo en el mes de mayo en Ordokas, acampando en el mismo sitio que el duque de los Abruzzos, tío del conferenciante, estableció un depósito en 1909.

La exploración del Príncipe tuvo, según él dijo, además de su finalidad principal (franquear el paso Muztagh, explorar Shaksgam y estudiar la cabecera del Baltoro) la de poder realizar una labor de gran valor científico.

Al terminar el ilustre viajero, fué largamente aplaudido.

El general Suárez Inclán hizo entrega al duque de Spoleto de la placa y título de socio honorario de la Real Sociedad Geográfica.

LA CONCURRENCIA

Honraron con su presencia, el acto organizado por la Real Sociedad Geográfica, Sus Majestades los Reyes, Su Alteza Real el Príncipe de Asturias, sus augustos hermanos los Infantes don Jaime, doña Beatriz, doña Cristina, don Juan y don Gonzalo; la Infanta doña Isabel y los Infantes, don Fernando y don Alfonso de Orleans.

Al ocupar las Reales Personas sus localidades, fueron ovacionadas con calorosos aplausos; que al abandonar el teatro se repitieron con igual entusiasmo.

El automóvil de la Diputación provincial

El ex presidente de la Diputación provincial de Madrid, vizconde de Salcedo Bermejillo, nos ruega hagamos constar que el automóvil que la Diputación adquirió, no en 65.000 pesetas, sino en 45.000, lo fué con 28.000 aportadas por la Corporación y 17.000 abonadas por él, a cuenta de gastos de representación, no percibidos en ninguno de los siete años que desempeñó la presidencia. Como, por el cambio de Gobierno, tal proyecto no pudo realizarse y cuando, en virtud de una carta recibida, se le decía que podía optar o por la entrega total de las 45.000 pesetas, quedando el coche de su propiedad, o por el desembolso de las 17.000, reteniéndolo en su po-

der la Diputación; y en uso de este derecho de opción que se le concedía se decidió por el abono de las 45.000, se encontró con que no se arreglaba esta solución.

«Acepto—añade—gustoso el pago de esas 17.000 pesetas, desvirtuando así la gratuita acusación que tan infundada y ligeramente se me imputa, alegando que jamás me negué a cumplir mi compromiso.»

«Asimismo—dice—me haré cargo del retrato encargado a un ilustre artista en el precio de 6.000 pesetas, evidentemente inferior a sus méritos pictóricos y artísticos, dado el nombre de su autor y la perfección de la obra realizada.»

HIPISMO

Apreciaciones para las carreras de caballos de mañana

Premio Cernovio, 4.000 pesetas, 1.800 metros. Designamos: «Volga» y «Casanova».

Premio Mi trophane, 4.000 pesetas, 1.600 metros. Designamos: «Cuadra Cimera» y «Tambora».

Premio Antivari, 6.000 pesetas, 2.400 metros. Designamos: «Cuadra Cimera». Premio Floridablanca (handicap), 4.000 pesetas, 2.400 metros. Designamos: «Copetín» y «L'Eneo».

Premio Fibsi (vallas), 5.000 pesetas, 3.000 metros. Designamos: «Le Bourlard» y «Perewoel».

DERBY

De aeronáutica

EL «RAID» DE LOS TENIENTES HAYA Y RODRIGUEZ

Respecto al intento de record en circuito cerrado, han manifestado en la Jefatura Superior de Aeronáutica, que no se trata del record absoluto, sino el de 500 kilos de carga útil, que poseen los franceses con veintitrés horas veintidós minutos y dos segundos, y 4.250 kilómetros de recorrido. Los aviadores Haya y Rodríguez se proponen estar veintiocho horas en el aire, y recorrer 5.040 kilómetros. El aparato no llevará más gasolina que la necesaria para dicho record. El circuito es de 250 1/2 kilómetros.

EL PROXIMO VUELO DEL «CONDE DE ZEPPELIN»

La «Gaceta» publicó una Real orden de Gobernación aceptando la proposición de la Luftschiffbau Zeppelin G. M. G. H. de Friedrichshafen a. B., para transportar la correspondencia-avión ordinaria entre Sevilla y Friedrichshafen en un viaje que efectuarán durante el mes actual.

SEVILLA.—El comandante Maldonado, ha llegado a esta ciudad para dirigir las operaciones de retención del dirigible «Conde de Zeppelin», el cual permanecerá en Sevilla unas horas.

El señor Maldonado manifestó que aún no se sabe con certeza la fecha de llegada del dirigible, por estar supestanda, amén de las variaciones atmosféricas, al viaje de S. M. el Rey, que ha expresado el deseo de presenciar la llegada de la aeronave a Sevilla. Por tales razones, el señor Maldonado cree que el «zeppelin» llegará a Sevilla en la tarde del Martes Santo.

SE INTENTARA UN VUELO DE MEJICO A MADRID

MEJICO.—El ministro de la Guerra, señor Amaro, ha anunciado oficialmente que ha sido aprobado el proyecto de vuelo del coronel Roberto Fierro, quien en mayo intentará un «raid» con etapas en Méjico, Washington, la Habana, Brasil, África y Madrid.

La primera etapa, Méjico-Washington, la hará para devolver el vuelo que Lindbergh efectuó desde Washington a Méjico, en diciembre de 1927.

Compañía Transatlántica Española

EXCURSION DE VACACIONES A LOS ESTADOS UNIDOS

En el nuevo vapor «Marqués de Comillas». Diez y seis días de estancia en Nueva York con alojamiento en el Hotel Martinique.

Salida de Vigo (último puerto), el día 20 de junio.

Para informes y detalles en las Agencias de la Compañía Transatlántica.

La Conferencia Naval

El primer lord del Almirantazgo y los resultados de la Conferencia

LONDRES.—El primer lord del Almirantazgo, Sr. Alexander, hablando de la Conferencia naval, ha manifestado que, en su opinión, el mayor valor del acuerdo actual es su afecto moral y la ayuda que viene a prestar el movimiento iniciado en favor de la paz y del desarme.

Agregó que también son dignas de ser tenidas en cuenta las ventajas de carácter económico que reportará, pues, por ejemplo, la Gran Bretaña, solamente hasta el año 1936, economizará de 60 a 70 millones de libras esterlinas.

Es, pues, injustificado el decir que la Conferencia ha constituido un fracaso.

Aunque el Sr. Alexander lamentó la imposibilidad de haber llegado a la abolición de los submarinos, subrayó la gran importancia que reviste la humanización de su empleo.

Además, la prolongación del tiempo de servicio activo de las diversas clases de navíos constituye otra economía.

El primer lord del Almirantazgo terminó sus declaraciones diciendo que el acuerdo a que se ha llegado viene a cimentar la amistad entre Inglaterra y los Estados Unidos, que ha de producir satisfactorios efectos para la causa de la paz mundial.

Los barcos que no construirán las potencias navales

LONDRES.—El acuerdo entre las cinco potencias merece subrayarse, porque lleva a aquellas a renunciar, de 1931 a 1936, a la construcción de 1.200.000 toneladas de «capital ships», distribuidas como sigue: Gran Bretaña, 350.000; Estados Unidos, 350.000; Japón, 210.000; Francia, 105.000, e Italia, 105.000.

Conviene añadir que los 32 barcos que dejan de construirse hubieran costado en total unos 300 millones de francos.

SEVILLA

Bendición de un manto para la Virgen la Esperanza

SEVILLA.—Con gran solemnidad se ha celebrado la bendición del nuevo manto de la Virgen de la Esperanza de la Macarena. El manto se ha costeado por suscripción pública, y su valor es de 55.000 pesetas. El templo de San Gil hallábase invadido por numerosísimo público. Bendijo el manto el cardenal Hundain, revestido de pontifical. Asistieron el gobernador civil, el alcalde, el hermano mayor, don Ernesto Ollero, y los miembros que componen la Junta de la Hermandad. Después de la bendición, el prelado entonó una solemne Salve.

Clausura de un centro obrero

El gobernador civil ha manifestado que se ha visto precisado a clausurar el Centro de marmeros y obreros del puerto, añadiendo que está dispuesto a adoptar las más enérgicas medidas, para garantizar el orden y la libertad de trabajo.

Comisiones para recibir a los Reyes

Se tienen noticias de que llegarán a Sevilla comisiones de numerosos pueblos de la provincia, con objeto de recibir a los Reyes. Varios Ayuntamientos han anunciado que vendrán en corporación, acompañados de numerosos vecinos y las bandas de música.

Inauguración del Congreso Pedagógico

SEVILLA.—En el salón de actos de la plaza de España, se ha celebrado la sesión de apertura del Congreso Pedagógico, bajo la presidencia del cardenal Hundain, al que acompañaban el comisario de la Exposición, señor Cañal; el rector de la Universidad, gobernador civil, presidente de la Asociación local del Magisterio, don Antonio Miguel Pérez, pronunció un discurso, en el que elogió la labor desarrollada por los señores Blanco, Gascón y Marín, Noguel, Blasco Garzón y Carmen de Burgos. Agregó que no se había incluido en el Congreso ningún tema sobre religión y moral, porque su ponente, el señor Ruiz Amado no puede asistir por hallarse enfermo, y no se ha creído en el caso de sustituirle, ya que todos estamos conformes en que la educación de la moral, y de la religión es indispensable, considerándola muy importante y necesaria. Después habló del aspecto social del Magisterio, abogando por la unión íntima de los maes-

tros, para la formación de hombres conscientes.

Habla luego el presidente de la Asociación Nacional señor Xandri, haciendo la historia de la misma. Elogia a las Federaciones de Sevilla, Santander, Extremadura, Cataluña y Asturias.

El ex director general de Primera Enseñanza, señor Gascón y Marín, hizo uso de la palabra. Dijo que el problema de la enseñanza no es estático, sino dinámico. Estudia lo que sucede en Rusia e Italia, después de la gran guerra, y no es posible sentirse ciegos ante la realidad social. La enseñanza primaria, como sucede en esos países, no debe ser instrumento hostil a la política del Gobierno. El primer problema de la enseñanza está en la determinación del fin a que ha de atender. La escuela debe llenar su cometido para la formación de los alumnos a la vida social.

En nombre del ministro de Instrucción pública hizo el resumen el Rector de la Universidad, doctor Carande, elogiando a los oradores. Habla de la responsabilidad que en la vida tiene el maestro. Después declara abierto el Congreso.

Por la tarde, desarrolló una conferencia doña Carmen de Burgos.

Provincias

La causa por atentado al general Primo de Rivera

BARCELONA.—Debido a las gestiones del abogado defensor de Domingo Masachachs, condenado por el atentado al general Primo de Rivera, en Barcelona, el ministro de Justicia ha ordenado que sea remitida esta causa a la Audiencia que le condenó, para que determine si procede concederle un indulto, o bien si puede entrar en la próxima amnistía.

La esposa del ex Kronprinz

VIGO.—A bordo del vapor alemán «Cap Arcona» pasó por Vigo la princesa Cecilia de Alemania, que va a Buenos Aires para reunirse con un hijo suyo que ocupa un alto cargo en una entidad bancaria. El alcalde, con el juez y el secretario del Ayuntamiento, subió a bordo del buque para saludar a la princesa, pero ésta había bajado a tierra para visitar la población. Los visitantes dejaron tarjeta y ramos de flores. La ex kronprinzesa ha enviado un «radio» desde alta mar agradeciendo el obsequio.

Notas militares

Ha sido nombrado ayudante del general Cavalcanti, capitán general de Andalucía, el teniente coronel de Artillería D. Manuel Salcedo Barreto.

Han sido nombrados profesores de la Escuela Central de Gimnasia el capitán D. José García García y los tenientes D. Jesús Gómez Zamolloa y D. Juan Zamora Moll.

Carreras de caballos

Se ha autorizado la asistencia de jefes y oficiales del Ejército a las carreras de caballos que se han de celebrar en Sevilla los días 3, 5, 7 y 9 de mayo próximo.

Nuevo director del Centro Electrotécnico de Artillería

Ha sido nombrado director del taller de precisión, laboratorio y Centro Electrotécnico de Artillería el coronel don Jorge Carnicero Guillamón.

Ayudante

El comandante de Ingenieros D. Lúcia Troncoso ha sido nombrado ayudante del general jefe de Ingenieros del ministerio D. Fermín de Sojo.

CARABINEROS

Ascensos.—Se concede a los jefes, oficiales y suboficiales siguientes:

- A coronel, D. Manuel Lunas Garrote.
- A teniente coronel, D. Rafael Cerdán.
- A comandante, D. Miguel Catalán.
- A capitán, D. Luis Quintero, D. Fidel del Pozo y D. Manuel Sanmartín.
- A teniente (E. R.), D. Nemesio Calvo, D. Carlos Calvo y D. Sergio Gómez Acuña.

A alférez (E. R.), D. José Aragón, don Gabino de Diego y D. Juan López Delgado.

Ingreso.—Se concede al teniente (en reserva) de Infantería D. Julio Jatón.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

INFORMACION POLITICA

Despacho con el Rey

Despacharon con el Rey los ministros de Fomento y Economía. Salieron ambos juntos, poco después de las once y media, y el Sr. Matos manifestó:

—He tenido despacho y firma con Su Majestad. Los decretos sancionados por el Soberano se refieren a cuestiones de personal y otras de trámite. Lo más interesante es la disolución de la Caja que antes se denominaba de pensiones y socorros a los ferroviarios. Se constituyó ese organismo con el importe de las horas extraordinarias, teniendo cada ferroviario derecho a un auxilio o cuota del capital de la Caja. Ahora, como les digo, se decreta la disolución de ésta.

El Sr. Wais dijo:

—He venido hoy, aunque no me correspondía el despacho hasta mañana, sábado, en que iba a traer a la firma de Su Majestad un decreto sobre la seda.

—¿Se ha firmado hoy esa disposición?

—No, porque no está todavía preparada. Con la venia de Su Majestad se lo mandaré mañana, para que lo sancione. El despacho que ahora acabo de celebrar ha sido ordinario, y se refiere a cosas de trámite principalmente.

Manifestaciones del presidente del Consejo

El general Berenguer asistió a la ceremonia en el edificio de la Telefónica, y luego a la conferencia del duque de Spoleto.

En su despacho del ministerio del Ejército permaneció desde las ocho a las diez de la noche. Recibió al ministro de Justicia y trabajó algún tiempo con el subsecretario de la Presidencia, Sr. Ruiz y Benítez de Lugo, y su secretario particular, teniente coronel Sr. Sánchez Delgado.

Con los periodistas habló largo rato. Fué una conversación agradable y amena, en la que se refirió a la costumbre adquirida por los distintos sectores sociales en los pasados años, de centralizar todas las cuestiones, peticiones y pleitos de cualquier clase que sean en la Presidencia del Consejo. De ese modo se frustran los mejores propósitos de un jefe de Gobierno, para dedicarse en el recogimiento, aunque sea de unas horas, al estudio de los problemas que constantemente se solicitan. Sobre todo, las continuas visitas impiden una labor continuada y eficaz. El presidente, por tanto, habrá de modificar su actual plan de vida, y procurará aislarse en días determinados para dedicarse, de lleno, a la resolución de diversos asuntos de Gobierno.

El general Berenguer participó a los informadores que por la tarde había celebrado su primera reunión la Junta liquidadora de la Comisión del Motor y del Automóvil, bajo la presidencia del subsecretario de la Presidencia, Sr. Benítez de Lugo. La Comisión se había hecho cargo de la documentación y el material, y continuará sus reuniones asiduamente.

Confirmó la salida de Sus Majestades y Altezas Reales para Sevilla, pasado mañana, lunes.

Como un periodista le preguntara si se enviarían a la capital andaluza los proyectos de decreto que se aprueben en el Consejo de ministros del martes, contestó que los llevaría él mismo, al final de la semana.

—Pienso ir dos veces a Sevilla—agregó—. Serán viajes rapidísimos. Dos noches en el tren y doce horas en dicha ciudad.

Los periodistas unieron su felicitación a las muchas que recibía el general Berenguer, por tener a su lado a su anciana y virtuosa madre, que ayer celebraba su fiesta onomástica.

El Congreso de Urología

LOS CONGRESISTAS, EN TOLEDO

TOLEDO.—Han llegado los congresistas de Urología, en número de 240, entre ellos los doctores Peña, Clifuentes y Pascual. Les acompañaba el jefe de oficinas de información del Patronato Nacional del Turismo, siendo esperados en San Juan de los Reyes por el personal de aquel Patronato en Toledo.

Divididos en ocho grupos han visitado los principales monumentos. A mediodía, en el Ayuntamiento, se les ha obsequiado con un vino de honor, dirigiéndoles breves palabras de salutación el alcalde señor Van der Bruce. Después se

ha celebrado el banquete, presidido por las autoridades locales.

Al final del banquete hicieron uso de la palabra el doctor Peña y el alcalde de la ciudad.

Después los congresistas visitaron la Catedral, que recorrieron detenidamente, y, por último, se trasladaron a la Fábrica Nacional de Artillería, admirando las secciones allí instaladas.

A última hora de la tarde regresaron a Madrid.

Incendio en una fábrica de papel

Se declaró un incendio en una fábrica de papel del paseo de las Acacias, 45. Avisada la Dirección de Bomberos, inmediatamente acudió el Parque de la Dirección y el tercero, con personal y material a las órdenes del jefe de zona don Luis Rodríguez. El incendio se había iniciado en un pabellón de madera destinado a almacenar papel viejo que había allí en gran cantidad. Aunque dicho pabellón se encuentra aislado del edificio principal de la fábrica, había el temor de que las llamas se propagaran a algún otro sitio.

Los bomberos lograron aislar el fuego, que destruyó completamente el pabellón, con las existencias que en él había.

Afortunadamente, no ocurrieron desgracias; pero las pérdidas son de bastante consideración.

REAL ORDEN

Los aeropuertos de Gando y Los Cristianos

En la «Gaceta» del día 8 del actual se publica la siguiente:

«Excmo. Sr.: Consecuente a la solicitud presentada por el Cabildo insular de la Gran Canaria, pidiendo que se cree en la bahía de Gando un Aeropuerto nacional, de conformidad con lo informado por el Consejo Superior de Aeronáutica, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer:

1.º Que se declare Aeropuerto nacional la instalación que se haga en Gando, terrestre y marítima, debiendo hacerse la reserva de que esta declaración no ha de surtir ningún efecto especialmente para subvención del Estado mientras el Cabildo insular no haya cumplido su oferta de entregar el campo para el Aeropuerto de Gando.

2.º Una vez que se disponga del campo ofrecido por el Cabildo insular, debe nombrarse la Junta del Aeropuerto que formule el proyecto, de construcción para ser elevado a la Dirección general de Navegación y Transportes Aéreos y aprobado por el Consejo Superior de Aeronáutica.

3.º Mientras no se haga la obra de habilitación marítima del Aeropuerto de Gando, debe estimarse como tal el Aeropuerto de La Luz y el aprovechamiento de las instalaciones de que disponga el puerto marítimo de dicha localidad.

Por razones de carácter político, debe simultanearse esta declaración del Aeropuerto de Gran Canaria con la que se refiere a la isla de Tenerife, en el sentido de:

A) Invitar al Cabildo insular y a las entidades de Santa Cruz para que, a semejanza de lo hecho en Las Palmas, ofrezcan terrenos a propósito para la ubicación del Aeropuerto de Tenerife, siendo el lugar que parece más acertado, por de pronto, la ensenada de Los Cristianos y los terrenos próximos a su litoral, los que deben unirse con la capital de Tenerife, con el objeto de hacer lo más rápida y segura posible la comunicación de la isla con su capital, con un campo auxiliar en Los Rodeos, para ser aprovechado cuando las nubes lo permitan.

B) Cuando haya tenido efecto la entrega de los campos a que se refiere esta concesión, se ha de proceder a la declaración de Aeropuerto nacional para Tenerife en las ubicaciones mencionadas, constituyéndose las Juntas correspondientes y pudiéndose formular los proyectos definitivos de las instalaciones para ser sometidos a la Dirección general de Navegación y Transportes Aéreos y Consejo Superior de Aeronáutica.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 5 de abril de 1930.—Berenguer.»

Tres servicios policíacos

En el mes de diciembre último, y por don Arturo Herrero Tejadó, dueño de la joyería sifa en la calle de las Infantas, número 10, fué presentada una denuncia contra el viajante de su casa Ernesto Alonso Núñez, por haber desaparecido, llevándose un muestrario con alhajas por valor de 18.000 pesetas.

El comisario jefe de la primera brigada, don Francisco Salanova, ordenó se practicara gestiones para la detención del autor y recuperación de las alhajas, que fueron halladas el 20 de marzo de 1930, en el domicilio de Victoria Hidalgo, en la calle de Ríos Rosas, número 4.

Ayer, el agente de la primera brigada don Rafael Rodríguez detuvo en la plaza de Bilbao a Ernesto Alonso Núñez, de veintiocho años de edad, natural de Medina del Campo, y con domicilio en la calle de Bocángel, número 2. Fué presentado en el local de la brigada, y convenientemente interrogado, manifestó que, por su situación precaria, se había visto obligado a disponer de otro muestrario de otra casa. Enterado el citado agente de que a un establecimiento de relojería de la calle Mayor le había desaparecido un viajante con relojes por valor de 17.000 pesetas, hizo comparecer en la brigada al dueño de la misma, don Desiderio Fajardo Díaz, el que reconoció a Ernesto Alonso Núñez como el viajante que en el mes de noviembre último desapareció, sin dejar rastro, llevándose un muestrario de relojes por valor de la cantidad anteriormente citada. Fueron recuperados la mayoría de las alhajas y relojes. Las que faltan ha manifestado Ernesto que las tiene en una maleta en un hotel de Vigo, donde las tuvo que abandonar como garantía del pago del hospedaje. Además se le ocuparon al detenido Ernesto Alonso, infinidad de papeletas de empeño del Monte de Piedad de Vigo, de la Coruña, de Santiago y de León, puntos éstos donde ha estado viviendo desde que desapareció de Madrid.

Enterado el comisario jefe de la Divi-

sión de Ferrocarriles, don Enrique Marquedá, que en una casa de la plaza de Antonio Zozaya, número 3, domicilio de Antonio Domínguez Garrido, compraban toda clase de objetos de procedencia dudosa, ordenó al inspector de la misma División, señor Antón Encinas que, en unión de los agentes señores Santos y Ferrer Castelló, practicasen las indagaciones necesarias.

Estas dieron por resultado el hallar en la mencionada casa numerosas cámaras y cubiertas de automóvil, material de cirugía y objetos de bisutería.

Los mismos funcionarios se personaron en los almacenes de una de las marcas de cubiertas y cámaras, en unión de Antonio, para que éste indicase si conocía en alguno de los dependientes a la persona que le había vendido los citados artículos para automóviles.

Cuando se practicaba la mencionada diligencia, el mozo del almacén, llamado Bernardino Godoy González, de treinta y dos años, desapareció del establecimiento, sin que hasta ahora haya podido lograrse su captura.

Efectuada una información acerca de la conducta de Bernardo Godoy, averiguóse que ésta era muy dudosa y que el mozo efectuaba gastos bastantes superiores a los correspondientes al jornal que percibía.

Instruidas las oportunas diligencias, fueron puestas, en unión de Antonio, a disposición del Juzgado de guardia.

Los agentes de la División de Ferrocarriles señores Marugán, Fernández Gómez y Lucio Guzmán, detuvieron en la calle del Peñón a los descuidados Arturo Alvarez Aguado (a) «el Arturo», de cuarenta años, y Manuel Aragón Blanco, alias «el Traga», de sesenta y cinco.

Ambos acababan de vender en la casa número 23 de la mencionada calle, domicilio de Josefa Manzanque, un paquete que habían sustraído de un coche en una calle del barrio de Vallehermoso.

Los mencionados agentes se incautaron del paquete en cuestión, que contenía gran cantidad de tabaco y efectos de perfumería y bisutería.

Los detenidos y Josefa fueron puestos a disposición del Juzgado.

En memoria de D. Torcuato Luca de Tena

En la iglesia de los padres paúles de la calle de García de Paredes, el personal de Prensa Española conmemoró con un funeral solemne el recuerdo del fundador de la Empresa, marqués de Luca de Tena, de cuya muerte se cumple el primer aniversario el próximo día 15.

Al acto asistió todo el personal de Redacciones, oficinas y talleres, acompañados por el director de «A B C», don Juan Ignacio Luca de Tena; don Fernando Luca de Tena, director gerente de Prensa Española, y el hijo político del finado don Pedro Fajalde.

Con este motivo reiteramos a los señores de Luca de Tena nuestro sentido pésame.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

Interior 4 por 100, 78; Amortizable por 100, 77,25; Amortizable 5 por 100, 1920, 91,75; Amortizable 5 por 100, 1928, 88; Amortizable 5 por 100, 1926, 101,30; Exterior 4 por 100, 84,50; Amortizable 5 por 100, 70,30; Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100, 94; Cédulas Banco Hipotecario 5 por 100, 97,75; Cédulas Banco Hipotecario 6 por 100, 108,35; Cédulas Argentinas 6 por 100, 3,15; Obligaciones Marruecos 5 por 100, 1910, 91,25; Deuda Ferroviaria, A, 101; B, 100,75; C, 100,75; Amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto, 86,30; sin impuesto, 101,45; Crédito Local, 99.

OBLIGACIONES INDUSTRIALES

Nortes 6 por 100, 104; Alicantes 3 por 100, primera hipoteca, 327,25; Alicantes 6 por 100, G, 103,25; Azucareras, 80,25; Chades, 105.

ACCIONES

Banco de España, 581,50; Banco Español de Crédito, 427,75; Banco Central, 132; Compañía Arrendataria de Tabacos, 224; Explosivos, 1.143; Duro Felguera, 94,50; Azucareras Ordinarias, 68; Tranvías, 126,50; Nortes, 558; Alicantes, 519; Bonos Oro, 150; Chades, 861; Teléfonos, 105,85; Petróleo, 136.

En memoria de D. Torcuato Luca de Tena

DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, a las cuatro quince de la tarde, se celebrará una gran novillada, lidiándose seis novillos de doña Casimira Fernández, viuda de Soler (de Badajoz). Espadas: Francisco Gómez (Aldeano), Manuel Zarzo (Perete) y Félix Rodríguez II.

Plaza de Toros de Vista Alegre

Mañana, domingo, a las cuatro y cuarto de la tarde, corrida de toros de don Domingo Polo para Lagartito, Julio Mendoza y el negro Facultades (de Lima).

Plaza de Toros de Tetuán

Mañana, domingo, a las cuatro y cuarto de la tarde, novillada de D. Antonio Llanos, para los espadas Jaime Noain, Cecilio Barral y Rebutina.

LOS QUE MUEREN

EL PATRIARCA DE LAS INDIAS

VALENCIA.—El Patriarca de las Indias, doctor Muñoz, que se encontraba en Burjasot, desde hace tiempo, se agravó en su enfermedad. Se le administraron los auxilios espirituales, y a las doce de la noche ha fallecido.

El cadáver ha sido embalsamado, y se ignora cuándo se verificará el entierro, aunque se supone que será el domingo.

Bibliotecas y Museos

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, 21), de cuatro a ocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a cinco y media. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media. Los domingos, de once a una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a dos. Los domingos, de diez a una.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos. Los domingos, de diez a doce.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30, Peleles. A las 10,30, Los tres mosqueteros.

CALDERON.—A las 6,30, Gigantes y cabezudos y La alegría de la huerta. A las 10,30, La rosa del azahar.

PRINCESA.—A las 6,30 y 10,50, Amar.

COMEDIA.—A las 10,30, ¡Contente, Clemente!

ZARZUELA.—A las 10,30, El ruiseñor de la huerta.

FONTALBA.—A las 6,30 y 10,30, Poca la telefonista, o El poder está en la vista.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, La condesa está triste... A las 10,30, La negra.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, ¡13...!, ¡lagarto, lagarto!, La real gana. Fin de fiesta por Amalia Molina.

ESLAVA.—A las 6,30, La bomba y Las cariñosas. A las 10,30, El ceñidor de Diana.

LARA.—A las 6,45 y 10,30, Manos de plata.

ALKAZAR.—A las 6,45 y 10,30, La educación de los padres.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,30, Mariquilla Terremoto.

FUENCARRAL.—A las 6,30 y 10,15: Beneficio de Anita Adamuz y «début» de la Niña de los Peines, reina del canto «jondo», con El alma de la copla.

MARAVILLAS.—A las 6,30, Electra. A las 10,30, La muerte civil.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,30, ¡Por si las moscas!

ELDORADO.—A las 6,30 y 10,30 Los pirandones y Aquí hacen falta tres hombres.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 6.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE ABRIL DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 8 de abril, de Gijón el 9 y de Coruña el 10, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 4 de mayo.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de abril, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de mayo.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 23 de abril, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29, para New-York y Habana.

Próxima salida el 14 de junio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Próximas salidas el 2 y 25 de mayo.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo). Próxima salida el 15 de mayo.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESIÓN :: LITOGRAFÍA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATÍSIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, T. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)



"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros, calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polveras y cargas. Cargada de acero. Caja de resaca. Detonante con resaca. Seguro automático.
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar
Será atendido con esmero y prontitud
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA



"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cargada de dem-blok de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves encantadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de resaca selecta. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Atractivas automáticas. Grabado fino.
Número 8 B. 625 pesetas
No hay concepto sin premio a la marca SARASQUETA



"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillo oculto. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polveras y cargas. Seguro automático. Detonante con resaca. Caja de resaca. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la caleta.
Número 214-300 pesetas
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET

Apartado de Correos número, 501 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un tester en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Librero H.º A.—CORDOBA

Señas _____
Profesión _____