

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros, 3

Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 4 de febrero de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.209

La Conferencia Naval

Las objeciones de la Delegación inglesa

LONDRES.—Las objeciones que la Delegación inglesa presentará a las demás Delegaciones con respecto a las decisiones adoptadas en la última reunión celebrada por la Conferencia naval, se refieren al tonelaje.

En lo que se refiere a la cuestión del tonelaje, la Delegación inglesa, después de reafirmar sus preferencias por la limitación por categorías, admite en principio la idea francesa de la limitación por tonelaje global.

En cuanto a las categorías, las sugerencias británicas admiten la división en cinco, a saber:

Primera. Navíos en alta mar.

Segunda. Navíos portaaviones.

Tercera. Cruceros. (Estos se subdividirán a su vez en dos categorías: la de los cruceros armados con cañones de más de ocho pulgadas y los armados con cañones de menos de ocho pulgadas.)

Cuarta. Contratorpederos y demás navíos similares.

Quinta. Submarinos.

Y, por último, en lo relativo a la cuestión de las transferencias la Delegación británica las admite en principio y aunque de manera muy limitada, a partir de los cruceros y bajando de categorías. Para los cruceros y los contratorpederos quedará el camino abierto ampliamente a dichas transferencias.

La contraproposición británica será objeto de debate en la reunión que la Conferencia internacional para la reducción de los armamentos navales celebrará mañana en el palacio de Saint James.

Reunión de peritos

Se ha celebrado en el palacio de Saint James una reunión, en la que han participado dos peritos por cada una de las cinco potencias representadas en la Conferencia del desarme naval.

El objeto de esta reunión era comprobar los datos del Libro azul del Almirantazgo inglés a propósito de las nomenclaturas de las cotas de las diferentes potencias.

El Consejo de ministros francés aprueba la actitud de su Delegación

PARIS.—El Consejo de ministros ha aprobado por unanimidad la actitud de la Delegación francesa en Londres, que ha logrado hacer aprobar en sus grandes líneas la proposición transaccional que representa la doble ventaja de establecer por una parte un lazo de unión entre las negociaciones de Ginebra y de Londres, dejando de lado la discusión relativa a las cifras.

La actitud de la Delegación italiana

ROMA.—La mayoría de los periódicos italianos dedican largos comentarios a las discusiones que se han desarrollado durante la última quincena en la Conferencia de Londres. Declaran que el Sr. Grandi ha sostenido y continuará defendiendo la tesis del Gobierno fascista, que es una tesis fundamental.

Los delegados de las cinco principales naciones, escribe el enviado especial de la «Gazzetta del Popolo», han sido convocados a Londres, no para discutir cuestiones navales, sino para reducir los armamentos navales. Este fin parece haberse olvidado por los miembros de casi todas las Delegaciones, excepción hecha de los italianos.

Cuatro grandes potencias de las cinco que están representadas en Londres tienen el deseo oculto de salir de la Conferencia con fuerzas navales aumentadas. Pero la tesis del desarme, la tesis fascista, tendrá que discutirse.

La Delegación italiana participará muy activamente en los trabajos de la Comisión técnica para todo lo referente a las cuestiones relacionadas con el problema del tonelaje. Pero no se asociará a ninguna decisión antes de saber el límite exacto del tonelaje de las otras naciones.

Política francesa

PARIS.—La Cámara ha aprobado el presupuesto del ministerio de Colonias.

Antes de la aprobación el ministro, señor Hénnessy, contestando a las críticas formuladas por algunos diputados a propósito del funcionamiento de la Comisión criminalista de Anam, ha declarado que el Gobierno tiene confianza en el ejercicio de la justicia, y que las autoridades más calificadas habían afirmado la necesidad de instruir la Comi-

sión citada para poner término al estado de agitación que hubiera podido conducir a provocar disturbios en las calles. Las medidas adoptadas han evitado este peligro.

CALAIS.—En una reunión celebrada en el Ayuntamiento en honor del jefe del Gobierno, señor Tardieu, este pronunció un discurso de gran interés político. Puso de manifiesto la extrema importancia de los problemas tratados en La Haya, donde Francia consiguió asegurar se las garantías indispensables en la atmósfera de acuerdo y cooperación que responde a los deseos del país, y en Londres, donde Francia vió a todas las demás potencias adoptar su proposición transaccional para la limitación de los armamentos navales.

El presidente del Consejo se felicitó de que la Prensa francesa haya decidido, casi unánimemente, sostener la obra del Gobierno, y terminó diciendo que éste, que ha cumplido hasta ahora todos sus compromisos, continuará la política emprendida y pedirá a las Cámaras la realización, antes de las vacaciones de Pascuas, de la primera parte del programa gubernamental, a saber: ratificación de los acuerdos internacionales pendientes; votación de la ley de reconstitución nacional; votación del presupuesto, y puesta en punto y aplicación de los seguros sociales.

«Con el apoyo del país—terminó diciendo—, como hombres optimistas que somos y que seguiremos siendo, y animados de una fe completa en las posibilidades francesas, llegaremos hasta el final.»

Asociación de la Prensa

LOS PERIODISTAS Y LA CENSURA

En la reunión celebrada en la noche del 31 de enero pasado por la Junta general de la Asociación de la Prensa, bajo la presidencia del Sr. Francisco Rodríguez, y después de aprobadas las cuentas y de conocer el estado económico de la misma y las impresiones relativas a la próxima inauguración de su palacio, se tomó el acuerdo de dirigirse al Gobierno solicitando el cese de la prensa censura.

A tal efecto, la Junta directiva de la Asociación visitará al general Berenguer, para exponerle tal anhelo.

En el estanque del Retiro va a ser botada la carabela "Santa María"

Dentro de poco, una reproducción de la famosa carabela «Santa María», evocadora de la mayor hazaña náutica de todos los tiempos, va a ser botada en el estanque del Retiro.

Ha sido adquirida por el Gobierno, que ha costeado los gastos de su construcción con algunas donaciones de la Diputación, el Ayuntamiento y algunos particulares.

La nave está copiada del modelo que se construyó en La Carraca en 1892, y que al mando de don Víctor Concas hizo el viaje por la misma ruta de Colón, yendo luego a la Exposición de Chicago, donde quedó.

La construida ahora por cuatro obreros onubenses, dirigidos por Rafael López Díaz-Pinzón, tiene 6,10 metros de eslora por 2,10 metros de manga y un calado medio de 80 centímetros.

Ha sido botada al agua en el puerto de Huelva el 14 de abril de 1929, actuando de madrina la señorita María Rosa Montenegro.

La flota lacustre de la corte va a ser aumentada con una embarcación prestigiosa. Todavía, al paso que van las cosas, Madrid, llegará a ser, si se empeña el Concejo, puerto de mar.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

LOS TEATROS

EN LARA

Homenaje a D. Carlos Arniches

Anoche, conmemorando la 200 representación de «Para tí es el mundo!», se celebró en Lara una función en homenaje al ilustre dramaturgo D. Carlos Arniches.

La Empresa, con rasgo simpático, correspondiendo al carácter popular de la fiesta, había repartido casi la totalidad de las localidades entre las obreras madrileñas. El teatro ofrecía un aspecto muy interesante. La mayoría de las espectadoras lucían vistosos mantones de Manila y las obreritas sus pañuelos de crepón, tan pintureros y garbosos.

La representación se deslizo en medio de sonoras carcajadas. Leocadia Alba, Concha Catalá, la señorita Carbonell, Antonio Vico, Manuel González, Gaspar Campos, Rodríguez y el resto de los intérpretes, como en el día del estreno, realizaron verdaderos prodigios en la interpretación de los respectivos personajes y escucharon los aplausos más sinceros.

Al finalizar el acto segundo, ante la insistencia de los aplausos y aclamaciones, el Sr. Arniches pronunció unas palabras expresando su gratitud al pueblo de Madrid, al que tanta atención ha dedicado en sus admirables sainetes, y a la Empresa por la organización del homenaje.

A continuación, el Sr. Moro Cabeza, presidente del Centro de Hijos de Madrid, leyó unas cuartillas con la adhesión de la entidad que preside, y que, coincidentemente, en nombre del pueblo madrileño, va a pedir al Municipio que rotele con el nombre de Carlos Arniches una calle de los barrios típicos y conceda al insigne pintor de sus costumbres una de las primeras medallas del Municipio.

Provincias

Sin noticias de los pesqueros desaparecidos

VIGO.—Continúa sin saberse la suerte de los cuatro pesqueros de Vigo desaparecidos hace veinte días en las costas portuguesas. El comandante de Marina ha recibido un telegrama del ministro comunicándole que el crucero español «Blas de Lezo», que se encontraba a la altura del cabo Sines, continúa explorando el mar con resultado pesimista.

Se celebró una asamblea de los armadores de Bouzas para adoptar acuerdos relativos a la desaparición de los pesqueros «Montenegro» números 7 y 8, «Angel Manuel» y «Agujas». En vista de que dos barcos de guerra practican reconocimientos, se acordó aplazar, hasta conocer el resultado, la celebración de funerales y cualquier otro acto. Se fijó la fecha del 14 de febrero para que estén fondeados todos los buques pesqueros y puedan asistir los marineros a los funerales. También se acordó enviar nuevos comisionados a la costa portuguesa para activar el esclarecimiento de lo ocurrido. Los comisionados salieron en automóvil y se detendrán en todos los puntos de la costa que consideren de interés. Se acordó asimismo abrir una suscripción en favor de las familias de los cuarenta y un marineros desaparecidos, caso de confirmarse los temores.

La fundación del Monte de Piedad de Santiago

SANTIAGO.—La Caja de Ahorros y Monte de Piedad, de Santiago, festejó el quincuagésimo aniversario de su fundación con una sesión solemne, en la que pronunciaron discursos los Sres. Gil Casares, Fernández Garrido, Cabeza, Barja y Vidan.

Hizo el resumen el alcalde, Sr. Alcina.

Se dió una comida extraordinaria a los pobres y se celebró un acto fúnebre en sufragio de los bienhechores fallecidos.

Zarpan los buques ingleses

VIGO.—Comunican de Villagarcía que

el jefe de la flota inglesa obsequió a las autoridades y presidentes de los Clubs de recreo con un almuerzo a bordo del acorazado «Emperor of India».

Ciento cincuenta tripulantes de los barcos ingleses se trasladaron a Santiago para visitar sus monumentos.

Hoy, a las cinco de la tarde, han zarpado para Liverpool los acorazados de la tercera división del Atlántico, «Emperor of India» y «Malsbourgo», que han permanecido veinte días fondeados en Villagarcía.

Un camión arrollado por un tren en un paso a nivel

BILBAO.—Salió con dirección a San Sebastián el tren de lujo, y al llegar al paso a nivel de Urbi, arrolló a un camión cargado de tierra que en aquel momento intentaba cruzar la vía. El choque fué de tal violencia que el camión quedó fuera de la vía, completamente destruido, y el tren con desperfectos en el coche motor y en los restantes vagones de viajeros.

Se acudió en auxilio de los ocupantes del camión, a los cuales se trasladó al hospital civil de Bilbao. José María Bengoechea, de diecinueve años, presentaba diversas heridas generalizadas de carácter grave, y el otro, Juan Elorza, de treinta y cuatro, contusiones y erosiones en diferentes partes del cuerpo, de pronóstico menos grave. La vía quedó interceptada.

Casa Real

MONTERÍA REGIA

El próximo día 7 se celebrará en Riofrío una montería, en honor del Cuerpo diplomático extranjero acreditado en esta corte. Los cazadores saldrán de Madrid por la mañana, almorzando en dicho Real sitio. Por la tarde continuará la montería, para regresar a Madrid en el mismo día.

LOS CABALLEROS DEL TOISON DE ORO SE REUNIRAN EN BARCELONA

En varios periódicos ingleses llegados a Madrid hemos leído que el Rey D. Alfonso se propone reunir en breve en Barcelona a todos los caballeros de la insigne Orden del Toisón de Oro, entre los cuales figuran los Soberanos de la Gran Bretaña, Italia, Dinamarca, Suecia y Japón; el Príncipe de Gales, los señores Poincaré y Doumergue, el Emperador Guillermo de Hohenzollern y su hijo el Príncipe Guillermo.

Para asistir a esta reunión han sido invitados todos los caballeros del Toisón, pero algunos no podrán concurrir. Entre los que han aceptado la invitación se menciona al Sr. Poincaré y al ex kronprinz.

Una estafa a la Compañía de ferrocarriles del Norte

SAN SEBASTIAN.—Se ha descubierto una importante estafa a la Compañía de los ferrocarriles del Norte por dos factores y un empleado de los vagones frigoríficos, los cuales realizaban facturas falsas, cuyo importe asciende a unas 100.000 pesetas. En la estación eran facturadas las expediciones declarando la cantidad exacta de pescado que se remitía; pero como los envíos se hacían a porte debido, se podía remitir a Madrid una documentación falsa, con la cual se efectuaban los pagos. Se calcula que los factores y exportadores complicados se dedicaban a este tráfico desde hace año y medio.

La Policía ha detenido en Madrid, como consecuencia de órdenes recibidas de San Sebastián, a dos individuos reclamados por aquel Juzgado en relación con una estafa de que ha sido víctima la Compañía del Norte.

Los periodistas han preguntado a los nombres de los detenidos; pero no han logrado averiguarlos, porque hasta que se conozca el resultado de nuevas gestiones la Policía se niega a facilitarles.

Información de Marina

LICENCIA PARA ASUNTOS

Dada cuenta de instancia elevada al efecto y de conformidad con lo informado por la sección de Personal del ministerio, se concede dos meses de licencia para asuntos propios para la Península al alférez de navío D. Manuel de Mora Figueroa y Góñez Imaz, percibiendo sus haberes por la Habilitación general del departamento de Cádiz.

CUERPO GENERAL

Se dispone que el capitán de corbeta D. Pedro Fernández Martín pase asignado a la Comisión Inspectora del Arsenal de Ferrol para embarcar en su día de tercer comandante del crucero «Miguel de Cervantes».

ACADEMIA DE SAN FERNANDO

Es elegido académico D. Juan Allendesalazar

Ayer por la tarde celebró junta general ordinaria para el despacho corriente la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando. En ella se acordó efectuar una visita de salud al académico señor duque de Alba, con motivo de haber sido nombrado ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes.

También acordaron la celebración en la capilla de San Antonio de la Florida, el próximo día 6, a las once de la mañana, de una misa de «Réquiem» en sufragio del alma de Su Majestad la Reina doña Cristina.

Terminada la ordinaria, se reunieron en sesión extraordinaria para elegir el nuevo académico que había de ocupar la vacante por fallecimiento del Sr. Doménech. La elección recayó en D. Juan Allendesalazar.

ACTO SIMPÁTICO

En el cuartel de la Montaña

Se ha celebrado en el cuartel de la Montaña, donde se aloja el regimiento de Asturias, un acto cordial y simpático.

El maestro Soutullo, correspondiendo a la delicada atención de los señores jefes y oficiales de este regimiento, que representando al de Murcia, de guarnición en Vigo, le hicieron entrega de una artística placa en recuerdo cariñoso de la época en que el celebrado autor de «La leyenda del beso» perteneció a dicha unidad militar, prometió a la banda de Asturias las primicias de la ejecución en Madrid de su número de «Punteadas». Después de la revista de comisario formó la banda en la galería del cuartel, y en presencia de todos los jefes y oficiales del regimiento, representaciones del Lar Gallego y amigos y admiradores de Soutullo empuñó éste la batuta, dirigiendo este número, verdadero primer de inspiración y ambiente, que fué repetido entre cálidos aplausos. La banda del regimiento ejecutó otros números más de Soutullo, que fueron igualmente aplaudidos.

El coronel de Asturias, jefes y oficiales hicieron los honores a los invitados, que después de recorrer las diferentes dependencias del regimiento pasaron al cuarto de banderas, donde fueron obsequiados con un «dunch».

El maestro Soutullo, verdaderamente emocionado, dió las gracias y prometió escribir un nuevo número musical dedicado al regimiento de Asturias.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Declaraciones del general Berenguer a un redactor de "Le Journal"

PARIS.—El enviado especial de "Le Journal" en Madrid, Edouard Helsey, publica hoy una entrevista con el general Berenguer, quien hace las declaraciones siguientes:

«No hay que preguntarme demasiadas cosas. Llevo aquí dos días, y, como ve, mi despacho está vacío y no hay papelu-chos.

Tengo que examinar todo en detalle antes de establecer de un modo claro el programa del Gobierno. Yo nunca hice política; fui siempre soldado.

Llego aquí sin otra idea preconcebida que la de servir, si es posible, al bien del público, de acuerdo con mis colaboradores. Se dice que he formado un Gobierno de transición, y esto es cierto. El primer fin que persigo es reintegrar a España a la vida normal y constitucional, en el camino he emprendido inmediatamente y sin vacilaciones.

Mis actos son suficientemente claros, pero, naturalmente, creo indispensable, sin embargo, proceder por etapas. Avanzaremos sobre un plano inclinado, evitando choques y paradas bruscas; por ejemplo, es seguro que iremos a las elecciones; pero en dos días no me es posible indicarle una etapa; hay que dejarme tiempo para estudiar este problema del mismo modo que los demás.

Sabe usted que la Dictadura ha modificado de un modo bastante profundo el estado normal de la vida española. Aunque entendemos renunciar a ciertos de sus procedimientos, no debemos ser injustos con mi predecesor, que es mi amigo y ha llevado a cabo excelentes cosas, por lo que conservaremos cuidadosamente una buena parte de su herencia. Por ejemplo, nos proponemos realizar hasta el fin el programa de grandes trabajos de carácter nacional emprendidos por el Gobierno del general Primo de Rivera con tanta valentía; contamos también mantener la institución, que a él se debe, de los Comités paritarios, que han reunido a patronos y obreros en responsabilidades comunes y tanto han contribuido en favor de la paz social.

Ignora usted quizás que he nacido en Cuba; por ello, no debe sorprenderle que conceda una cierta importancia al desarrollo, más intenso cada vez, de los lazos que unen a España con las Repúblicas Iberoamericanas.

Creo que España puede desempeñar un gran papel, su verdadero gran papel nacional, aproximando el continente europeo a la América del Sur en beneficio de todos. Naturalmente, haré cuanto esté en mi mano para continuar con las demás grandes naciones las relaciones más corales. Estoy dispuesto, por ejemplo, a examinar, animado del espíritu más conciliador, el problema de nuestras relaciones con las potencias vecinas. No me será necesario añadir que soy un fiel y sincero amigo de Francia; esto todo el mundo lo sabe, y me cabe el orgullo de haber visto que Francia reconoció esta mi ardiente simpatía al concederme la gran cruz de la Legión de Honor. He trabajado en colaboración estrecha con el mariscal Lyautey, quien siempre tuvo confianza en mí, de lo que me siento orgulloso, por lo mucho que le admiro.

En fin; si debo resumir en pocas palabras lo que deseo se diga de mí, me permitiré declarar que soy simplemente un hombre de buena voluntad. España tiene recursos magníficos y está en camino de un renacimiento espléndido; únicamente le falta el orden interior y la concordia internacional. Pueden estar seguros que se da cuenta de ello y no desdeñará sus probabilidades de éxito en el porvenir con agitaciones exteriores.»

CARABINEROS

Al capitán general de la segunda región.—Interesando la haza de José López en el Cuerpo de su procedencia, por haber sido filiado como carabiniere.

Al de la primera región.—Participando, a los efectos de expedición de pasaporte, el destino del carabiniere Dimas Pérez.

A los jefes de las Comandancias de Baleares y Barcelona.—Trasladando escrito del jefe del personal de Hacienda, en el que se participa el cambio de destino del sargento Felipe Gómez,

A los de Huelva y Badajoz.—Trasladando, en concepto de ordenanza, al carabiniere D. Ramón López.

Al de la de Madrid.—Autorizándole para conceder reenganche al carabiniere Bernardo Sánchez.

Al de la de Navarra.—Confirmando telegrama de concesión de permiso al carabiniere Gonzalo Guerrero.

Al coronel director de los Colegios del Cuerpo.—Remitiendo a informe instancia, en la que se solicita la salida a Comandancia del carabiniere joven Alejandro Prieto.

A los jefes de las Comandancias de Sevilla y Algeciras.—Accediendo a la solicitud en instancia por el cabo D. José González Cuenca y carabiniere Antonio Pérez Piñer.

Gran triunfo de los jinetes militares españoles en Berlín

BERLÍN.—Concurso hípico de Berlín, Gran Premio de la República, primera categoría. El capitán español Fernández, montando «Revistada», se clasificó en primer lugar, pero empatando con Holst, que monta «Thomas», ambos con dos faltas y 40 segundos de tiempo.

BERLÍN.—En el concurso hípico celebrado en esta capital (Premio de San Jorge) se han registrado tres brillantes victorias del equipo militar español.

En la primera categoría se clasificó primero el capitán Fernández que montó «Revistada».

En la tercera categoría se clasificó primero el capitán Macorra, sobre «Vaguedad», y en la sexta categoría el mismo se clasificó nuevamente primero, montando «Fannel».

El capitán Navarro, montando «Royal», se clasificó en cuarto lugar en la séptima categoría.

BERLÍN.—En el concurso hípico berlinés, el capitán Macorra, vencedor en la tercera categoría, con el caballo «Fannel», sólo hizo dos faltas e invirtió en el recorrido treinta y siete segundos, ganando el gran Premio de la República.

HEROISMO DE DOS OFICIALES ESPAÑOLES

Emocionante salvamento de un hidrógeno

Han llegado a Madrid noticias de una importante acción heroica de que han sido protagonistas dos oficiales españoles: el teniente aviador don Joaquín Collar y el alférez observador don Fernando Primo de Rivera.

A las cuatro de la tarde del 18 del pasado volaba frente a Villa Cisneros, en el territorio de Río de Oro, de la costa africana, un «hidrógeno» italiano que se dirigía a Dakar y que luchaba con fuerte temporal. Pero una avería le obligó a amarar a unas siete millas de tierra, con mar gruesa y mucho viento, que arrebataba conforme se cernía la noche. El peligro, pues, era grande, ya que el temporal ponía en grave riesgo la canoa del aparato e impedía que desde tierra se vieran las señales de socorro de los tripulantes.

Cerrada la noche, fueron por fin vistas las luces de socorro, e inmediatamente se notaron dos lanchas, tripuladas por moros, y en las que embarcaron los dos oficiales citados. Tales eran las dificultades con que hubieron de luchar, que la lancha ocupada por el alférez Primo de Rivera hizo agua y se fué a pique, siendo salvados sus tripulantes, a punto de ahogarse, por la que conducía el teniente Collar.

Después de improbos esfuerzos se realizó felizmente el salvamento del «hidrógeno» y de sus tripulantes, regresando todos a la playa, donde todo el personal de la colonia les aguardaba impaciente y les tributó una entusiasta manifestación de simpatía.

Se da por seguro que los jefes y compañeros de los heroicos oficiales Collar y Primo de Rivera pedirán para ellos, como premio a su admirable acción, una alta recompensa.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Información política

Despacho con el Rey

Despacharon con el Rey el general Berenguer y los ministros de Instrucción pública y Justicia y Culto.

A la salida, el general Berenguer dijo a los periodistas:

—Nada, señores; el despacho ordinario. Han jurado los nuevos ministros.

El duque de Alba, al salir de Palacio, manifestó a los periodistas:

—Más que despacho ha sido un cambio de impresiones con Su Majestad el Rey.

Visitas de despedidas de varios ex ministros

Etuvieron ayer en Palacio los ex ministros del anterior Gobierno Sres. Martínez Anido, Anón y generales Ardanaz y García de los Reyes.

A la una salió el ex ministro del Trabajo, el cual dijo a los periodistas:

—He venido a despedirme de Su Majestad el Rey, de Su Majestad la Reina y de S. A. R. el Príncipe de Asturias, y a darles las gracias por las amabilidades y atenciones que han tenido conmigo, y reiterarles una vez más mi lealtad y adhesión.

El general Martínez Anido, dijo lo siguiente:

—He venido en visita de despedida. Un periodista le dijo:

—Se indica su nombre, mi general, para la Comandancia general de Alabarderos.

Y el general Martínez Anido contestó:

—No, no, de ninguna manera. No ven ustedes que yo cumplo en mayo la edad.

Los generales Ardanaz y García de los Reyes no hicieron ninguna manifestación.

Toma de posesión del señor Sangro

A la una de la tarde, en el salón de actos del ministerio de Trabajo y con asistencia de todos los funcionarios y de numerosísimos amigos particulares y discípulos del Sr. Sangro, dió a éste posesión del departamento el general Marvá, que pronunció un discurso para hacer resaltar las cualidades del ministro que cesa y las muy eximias de D. Pedro Sangro y Ros de Olano.

Este dijo que al tomar posesión quería hacer constar en primer término, su sentimiento de recuerdo para D. Gumerindo de Azcarate, varón ilustre, gloria de la Cátedra, abnegado, generoso, de profundo y sincero espíritu social, que, con esfuerzos y sacrificios incesantes, y con visión extensa de su labor, dedicó al bien social una larga vida de renunciamentos sin regatear los sacrificios, y dando vida al Instituto de Reformas Sociales, antecedente, del ministerio del Trabajo. Dedicó elogios a Dato, Canalejas y Moret, y ya en la esfera de las actividades diarias, invocó el recuerdo de los Sres. Buyla y Marvá, y del señor Posada, primeros jefes de sección del Instituto.

Dijo que el general Marvá es espejo de todos, preclaro y abnegado hombre de acción social, que tan alto ejemplo dió y que vive como institución inseparable de todas las obras y de todas las instituciones laborables.

Añadió que no traía programa ni propósitos de partido, aunque él es hombre de partido, porque cree que la primera condición humana es la de la ciudadanía. (Grandes y prolongados aplausos).

Expresó que viene al ministerio acompañado por los mejores augurios, porque para él ninguno puede ser mejor que el de haber hallado en París a alumnos de la Escuela social del ministerio, haber recibido de uno de ellos la primera felicitación efusiva y encontrarles ahora presentes en el acto de la posesión. Augurio favorable, porque necesita, sobre todo, el apoyo afectuoso de la juventud que tiene desinteresado espíritu social y vigoroso espíritu de Ciudadanía.

Dirigió un respetuoso saludo a Su Majestad el Rey, expresando su adhesión al Trono.

El discurso del Sr. Sangro y Ros de Olano fué acogido con una prolongada ovación, que se repitió varias veces.

En Economía. Toma de posesión

Después de jurar el cargo y de complimentar a la Infanta, se posesionó del departamento de Economía el nuevo ministro, D. Julio Wais.

El acto fué breve y concurrieron a él los altos jefes del departamento y el personal del mismo. El Sr. Argüelles, al en-

regar la cartera a su sucesor, pronunció cariñosas palabras, en las cuales expresó su agradecimiento a la colaboración del personal, que le asistió entusiastamente en los cuatro días que llevaba al frente del ministerio de la Economía Nacional.

El Sr. Wais le contestó que él era un funcionario más y que rogaba a todos que le prestasen su auxilio.

Manifestaciones del duque de Alba

El ministro de Instrucción pública habló con los periodistas, diciéndoles que aún no se había enterado totalmente de la organización del ministerio, del cual conocía solamente la parte que se refiere a Bellas Artes.

Añadió que se proponía recibir a los directores generales para enterarse bien del estado de los asuntos.

Los informadores le preguntaron si se había dado ya cumplimiento a los decretos del último Consejo de ministros y contestó que dentro de algunos días.

Del gobierno de la Asamblea se encargará el oficial mayor

Los periodistas conversaron brevemente con el conde de Xauen.

—Nada de particular—les dijo—. He tenido en mi despacho al presidente de la Asamblea, que me ha reiterado su dimisión y las que han presentado sus compañeros de Mesa. Aceptadas, se encargará del gobierno del Congreso el oficial mayor, en idéntica forma a como se lleva en el Senado.

—Y la visita del ex ministro Sr. Gimeno, ¿tiene alguna significación?

—Ninguna. Es muy amigo y ha venido a saludarme. Fuimos compañeros de Gobierno: él en Gobernación y yo en Guerra.

—¿Lleva usted algunos decretos de interés a la firma de mañana?

—No creo. De cualquier modo, de los decretos que se someten a la firma de

Notas militares

HAN REGRESADO A SEGOVIA LOS DEPORTADOS DE HUESCA

SEGOVIA.—En el tren tranvía que tiene su llegada a esta a las nueve de la noche, llegaron de diversos pueblos de la provincia de Huesca, donde fueron desterrados hace quince días por la Dictadura, D. Gabriel Cáceres Muñoz, abogado, ex alcalde y ex diputado provincial, los tenientes coronales Clavijo y Sanchez Gutierrez, capitanes Espueira y Paraté. Don Apolinario Flores, ex diputado a Cortes por Galicia, marchó de Huesca a Barcelona, donde tiene un hijo teniente de Artillería.

Fueron recibidos en la estación por numeroso público que prorrumpió en vivas a la libertad, organizándose una manifestación que los acompañó a sus domicilios entre vivas y mueras. Significativamente éstos se multiplicaban al pasar frente a los domicilios de las más salientes personalidades afectas a la Dictadura.

Han dimitido el Ayuntamiento y la Diputación Provincial.

VARIOS CONCURSOS DE VACANTES

Han salido a concurso las siguientes plazas: una de capitán de Estado Mayor en la Capitanía general de Canarias, que debe ser desempeñada como «Servicio»; otro de capitán profesor de los Colegios de Carabineros, para desempeñar las clases de Aritmética y Álgebra; otra de comandante profesor de plantilla en la tercera sección de la Escuela Central de Tiro, y otra de comandante de Artillería en la Dirección general de Instrucción del ministerio de Ejército.

Se ha concedido el distintivo de tropas indígenas a los jefes, oficiales y tropa que hayan servido en la Policía del Sahara.

TRASLADO DEL CADAVER DEL HEROICO TENIENTE D. JOSE ESPINOSA

BILBAO.—Visitó al presidente de la Diputación el abogado Sr. Espinosa, padre del heroico teniente muerto en África, D. José Espinosa, que fué condecorado, después de muerto, con la cruz laureada de San Fernando.

Se ha señalado con carácter definitivo la fecha del 16 de marzo próximo para el traslado de los restos del finado a Bilbao.

LLEGADA DE RUIZ DE ALDA A BUENOS AIRES

BUENOS AIRES.—Ha llegado a este puerto el aviador español Ruiz de Alda, que ha sido cariñosamente recibido. El aviador español viene a la Argenti-

Su Majestad no debe hablarse hasta que el Monarca los conozca. Irán saliendo, pero no todo puede hacerse ni debe hacerse en un día.

En Marina

Ha sido nombrado ayudante del ministro de Marina, almirante Carvia, el capitán de fragata D. Gabriel Ferrer (Mero, gentilhombre de Su Majestad.

En Hacienda

Han visitado al ministro de Hacienda, señor Argüelles, entre otras personas, el ministro de la Gobernación, general Marzo; el doctor Simónena y una comisión de la Banca privada.

Nuevo jefe de la Censura

Ha cesado en la jefatura del Gabinete de Información y Censura D. Celodonio de la Iglesia.

Le substituye el Sr. Quintero.

Los Estatutos y Juntas de los Colegios de Abogados y Procuradores

La «Gaceta» publica una Real orden del ministerio de Justicia y Culto disponiendo se restablezca en todos los Colegios de Abogados y Procuradores de España el vigor de sus Estatutos y reglamentos, y que se proceda inmediatamente a la provisión de los cargos de sus Juntas de gobierno directivas que no hubiesen sido provistas estatutariamente.

La familia del general Goded

CADIZ.—En el expreso marcharon a Madrid la esposa y los hijos del general Goded.

La despedida fué cariñosísima.

La Prensa francesa felicita a España

PARIS.—Los diarios reproducen y comentan las declaraciones hechas a la Prensa por el nuevo presidente del Consejo español, general Berenguer, y felicitan a España por haber conseguido salir de un régimen político, que era, puede afirmarse, el más primitivo de Europa.

Agregan que hasta ahora, el nuevo Gabinete ha manifestado sinceros deseos de llegar al restablecimiento de la vida normal y constitucional del país.

na para tomar parte en el Concurso fotogramétrico organizado para preparar el plano parcelario de Buenos Aires.

Ruiz de Alda manifestó que muy pronto saldrá de Sevilla el primer dirigible que haga la travesía desde España a los puertos suramericanos. Según el aviador español será el dirigible «Conde Zeppelin» el primero que realice la travesía desde Sevilla a Río Janeiro.

EXAMENES PARA OFICIALES DE COMPLEMENTO

Se verificaron los exámenes de los suboficiales de complemento de las distintas Armas que desean ser oficiales y cuentan con tres años de servicios en su empleo.

Los exámenes constaron de dos partes: una teórica y otra práctica. Para ésta última había a disposición del Tribunal una sección de soldados.

Los Tribunales se reunieron: para Infantería, en el cuartel del regimiento de Covadonga; para Caballería, en el del Conde Duque; para Ingenieros, en el regimiento de Radio; para Artillería, en el del regimiento a caballo, en Carabanchel, y para Sanidad Militar, en la primera Comandancia del Cuerpo.

Compusieron el Tribunal de Infantería el general de brigada D. Gonzalo González de Lara, como presidente, y como vocales los tenientes coronales Truchera y Jiménez López, el comandante don Antonio Prieto y los capitanes Baillo, Rodríguez de Hinojosa, Sierra, Fernández Ortigosa, Cuesta Gallardo, Navarro y Cabello.

El tribunal de Caballería lo formaron el general D. Luis Lombarte, los comandantes López de Castro, Rodríguez Santa María y el capitán Arias Salgado.

El de Ingenieros estuvo constituido por el general D. Juan Lara, teniente coronel Gómez Pallete, comandante Alvarez Izpura y capitanes Domínguez Olarte, Moroz Muñoz, Anca Núñez y Franco Marín.

El de Sanidad fué formado por el inspector D. José Masferré, teniente coronel médico, Fernández Bueta; comandante Rodríguez y Martínez Toledano y Capitán Pérez Grant.

Compañía Transatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz al precio de cien pesetas, más impuestos por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

Ha fracasado un movimiento comunista en Berlín

BERLÍN.—Desde hace varias semanas los comunistas vienen anunciando que el día 1 de febrero celebrarían manifestaciones violentas para protestar contra la falta de trabajo. A pesar de las medidas tomadas por la Policía, se registraron varias colisiones en distintas ciudades alemanas. En Hannover y Stettin ocurrieron escenas de saqueo. Varios amotinados se apoderaron de una panadería y de una tienda de ultramarinos. La Policía cargó violentamente, y resultaron varios heridos. La Prefectura de Policía de Berlín ha instituido un servicio de patrullas y se han adoptado las mismas precauciones que durante el primero de mayo.

—La Policía sorprendió una reunión de jefes del partido comunista que se celebraba en un establecimiento situado en los arrabales de Berlín. Todos los concurrentes, en número de 76, fueron detenidos. Entre éstos figuraban varios diputados del Reichstag y todos los jefes del movimiento comunista alemán.

BERLÍN.—Se han extendido a Bremen los disturbios registrados en Berlín y a algunas poblaciones del norte de Alemania, debidos a manejos comunistas.

En Bremen resultaron numerosos heridos en una gran pelea sostenida entre racistas y comunistas, siendo detenidos varios de éstos.

En Hamburgo hubo dos heridos, uno de ellos un niño de doce años. La Policía se vio obligada a disparar contra la masa, que apedreaba a la fuerza pública.

En Berlín, 30 obreros sin trabajo irrizaron los almacenes de una cooperativa y arrebataron los panes y los embutidos, causando destrozos en el establecimiento y golpeando a los dependientes.

Los asaltantes eran jóvenes de alrededor de diez y seis años. La Policía practicó tres detenciones, una de ellas de un joven que amenazó a una dependienta y a un empleado con un cuchillo.

Los alimentos que pudieron llevarse, los estropearon ellos mismos.

El grupo estaba dirigido por elementos comunistas.

Las últimas noticias de Hamburgo dicen que en la noche anterior hubo choques entre la Policía y los comunistas, cambiándose muchos disparos.

Los comunistas están aprovechando el número grande de «sin trabajo» para organizar manifestaciones.

Aunque «la marcha del hambre sobre Hamburgo» ha fracasado, dicen de la provincia de Schlesving-Holstein, que los organizadores no han desistido de llevarla a cabo.

Las columnas de hambrientos se dispersan en las inmediaciones de los puestos de Policía, continuando su marcha como transeúntes inofensivos, y luego se reorganizan más lejos.

EN EL AERO CLUB

Películas del autogiro

D. Juan de la Cierva exhibió en el Aero Club tres películas sobre el autogiro. Pronunció breves palabras, indicando que la mejor conferencia sería mostrar gráficamente los progresos de su aparato volador.

En primer lugar, mostró una película de la edad antigua del autogiro: vuelos por Loriga y Spencer, allá por los años 1923 y 24. Luego de la edad media, los vuelos de Courtney en Inglaterra y, por último, una sobre los vuelos en Norteamérica durante el verano pasado. Esta es una película sonora, aunque no oímos los ruidos y sonidos por falta de aparato adecuado.

Llamó poderosamente la atención el tipo de autogiro de la última película, un autogiro avioneta. Aparece como dotado de extraordinaria sensibilidad al mando. Paradas en el aire, virajes precisos, aterrizajes verticales —un ángulo de incidencia de 37 grados— y sin rodar lo más mínimo en campo. Para la prueba de precisión aterrizó sobre un circuito marcado en el campo.

Estas pruebas fueron presenciadas por 100.000 personas, pues se celebraban las carreras aéreas en Cleveland y además era esperado el paso del «Graf Zeppelin».

Explicó el señor Cierva la puesta en marcha automática de las aspas medianamente el viento de la hélice que la cola proyecta en la dirección de las aspas.

El inventor del autogiro fué calurosamente aplaudido. El nuevo tipo avioneta se impuso a todos los que presenciaron la proyección de los vuelos, y sobre todos los descensos, con verdadera admiración.

El señor Cierva regresará a Inglaterra el próximo viernes, probablemente. Va a dar en la Real Sociedad Aeronáutica de Londres una conferencia que le habían solicitado hace tiempo.

Homenaje de los heridos de Africa a la Reina Cristina

El próximo día 7, a las diez y media, se colocará en el Real Monasterio de El Escorial la corona que los heridos de Africa ofrecen a la memoria de Su Majestad la Reina Doña María Cristina (q. e. p. d.), con asistencia de la Real Familia y autoridades.

Los señores generales, jefes, oficiales y tropa que han contribuido al mismo y desean asistir, así como las Comisiones que asisten a este acto, deberán presentarse en esta Capitanía general, en donde se les dará detalles, el día 6, de las diez en adelante.

Asimismo, el día 8, a las once y media, se encontrarán en el zaguán de la puerta del Príncipe Real Palacio, para entregarle a S. M. el Rey (q. D. g.) el álbum que se le dedica como recuerdo de este homenaje.—La Comisión.

Extranjero

LA INDEPENDENCIA DE FILIPINAS

WASHINGTON.—El senador Vandenberg, miembro republicano del Comité senatorial de posesiones y territorios insulares, ha presentado un proyecto de ley pidiendo en cierto modo la independencia de Filipinas. Para ello, propone que las Cámaras filipinas discutan y redacten un proyecto de Constitución republicana y realicen en forma progresiva y en diez la autonomía aduanera, después de lo cual la independencia de dichas islas sería ratificada por plebiscito entre los residentes en ellas.

NUEVA YORK.—Muchos filipinos de acusado relieve racial residentes en Watsonville (California) han declarado que los 30.000 filipinos que residen actualmente en California regresarían inmediatamente a Filipinas si se garantizaba la independencia de aquellas islas.

INTENTA SUICIDARSE PORQUE NO LA NOMBRAN MISE POLONIA

VARSOVIA.—El concurso para la elección de una representante polaca en el torneo mundial de belleza organizado por algunos diarios de Varsovia ha causado una víctima. Este concurso, que ha sido objeto de críticas severas, había determinado el nombramiento de Miss Polonia a favor de la señorita Batusky, hija de un rico abogado de Leopold.

Desesperada por esta decisión del Jurado, una joven costurera, apellidada Wieszucha, que, según parece, es mucho más bella que la elegida, se ha disparado un tiro de revólver en el pecho. Trasladada al hospital, su estado inspira vivos temores.

Se temen manifestaciones en contra de la elegida y del Jurado.

LOS TERRENOS PETROLIFEROS DEL ECUADOR

LIMA.—Los periódicos dedican gran espacio a comentar la discusión entre Perú y Ecuador respecto de la inspección de los supuestos terrenos petrolíferos del Ecuador.

El diario «La Prensa» dice, reflejando la opinión del Gobierno, que los periódicos del Ecuador publican historias sin fundamento en las que afirman que el Perú está interesado en hacer una inspección en la frontera del Ecuador. «La Prensa» contesta que el Gobierno del Perú no ha autorizado nunca incursiones de esa naturaleza y que el Gobierno no tiene la menor idea de dónde ha partido una noticia tan sin fundamento.

No se devuelven los originales, aunque no se publican

Inauguración de la Escuela Superior de Aerotecnia

Ha sido inaugurado el primer curso de la Escuela Superior de Aerotecnia. El acto no ha revestido toda la solemnidad que alcanzará cuando se inaugure el edificio que hoy que ya está casi terminado a un extremo del aerodromo de Cuatro Vientos. Ahora funciona provisionalmente en otro edificio del mismo campo.

Asistieron el general Soriano, vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica; general Kindelán, jefe superior de Aeronáutica; Hermida, por la Aeronáutica Naval; teniente coronel Herrera, jefe director de la Escuela; señor Trejo, jefe de estudios, y otros jefes y oficiales de Aviación y los alumnos de la Escuela.

Los alumnos ingresados por oposición son cuatro militares, dos oficiales de la Armada y dos paisanos.

El general Soriano pronunció breves palabras, congratulándose de la inauguración de la Escuela, de la que cabe esperar tanto para el progreso técnico de la Aeronáutica española.

Le contestó el director de la Escuela, teniente coronel Herrera.

Grandiosidad de las selvas

Los árboles han ejercido sobre el espíritu humano una influencia tan poderosa como sobre la economía de la vida orgánica animal la han ejercido las grandes masas de vegetación.

Un extraño y misterioso terror han producido los bosques sobre el hombre primitivo, en todos los tiempos y en todas las regiones del globo. Para los viejos pueblos de la Europa, las selvas umbrías estaban pobladas de faunos y silvanos, de diadas y ninfas, de brujas y de hadas. Los romanos de los primeros siglos entraban con penoso sobresalto en las numerosas espesuras de Hercinia; y los griegos que penetraban en el Dafne perdían la facultad de reír. A las selvas se dirigían los sacerdotes druidas poseídos de un horror sagrado para practicar las ceremonias de su culto. Y, en el bosque de Longboel, cerca de Neuville, en Normandía —dice un folklorista francés—, cuando el viento murmura melodiosamente por entre los árboles, imagínase la voz de los antiguos guardabosques, cuyas almas vagan en pena por aquel lugar.

En los tiempos modernos, los mismos terrores y las mismas creencias han persistido en aquellos pueblos que aún se hallan en estado salvaje. Todavía para muchísimas tribus negras los bosques están poblados de espíritus maléficos, que animan los cuerpos de buhos enormes y de murciélagos que en pleno día vuelan saltando de árbol en árbol. El distinguido viajero Schweinfurt habla del carácter diabólico que los bongos y los niansnians dan a sus selvas. Y Stanley hace notar en sus narraciones de viajes, el terror que inspiraba a sus hombres las impenetrables selvas del Arruwhimi, donde el sol deja de verse por espacio de meses, andando siempre el viajero bajo una techumbre de espeso follaje.

Más, transformóse el espíritu humano por la civilización, y las selvas se convierten en templo de las Musas, o en mansiones de soledad donde el alma se sumerge por la meditación en el espíritu universal, o se purifica y eleva por la oración y la penitencia. Entonces los árboles inspiran los famosos idilios de Teóerito, traducidos a todas las lenguas; y Platón llega a las grandes concepciones de su filosofía, a la sombra de los copudos plátanos de la Academia; y en la soledad de la selva se hacen aquellas evocaciones mágicas de seres sobrenaturales que trastornan el mundo, según se ve en los Vedas. En el ambiente culto de la sociedad romana, escribe Virgilio sus obras «entre los pinos del umbrío Galeso», y hace llegar a los vergeles y bosques de los Campos Eliseos a Eneas y a la Sibila, para encontrar las almas gloriosas de los que recibieron grandes heridas por defender a la patria, para encontrar las almas de los sacerdotes que fueron castos mientras vivieron, y las de los profetas que vaticinaron cosas dignas de Febo. Y glorificáronse los árboles hasta decir los sabios de aquella edad, que «los bosques son el don más preciado otorgado a los hombres por los dioses»; o hasta afirmarse «ser la vida de los bosques un paraíso», como se dice con el Mahabharata. Faltaba sólo que se consagrara la poesía de los árboles y la grandeza de la soledad por el Hombre-Dios; y acaeció la Oración sublime del Getsemani, junto a los gigantes olivos y a la luz de la luna, en el silencio majestuoso de una de esas noches embelesadoras de Oriente.

Después de esa escena, soberanamente trascendental del poema de la Redención, todos los poetas y todos los sabios del mundo moderno dedicaron himnos de alabanza a la poesía de las montañas y de los árboles y a la soledad deleitosa de los bosques. Y desde el Taso a Camoens, desde el Dante a Milton, todos los gran-

des genios han penetrado en los vergeles floridos o en los umbrosos bosques para dar forma a sus inmortales creaciones. Desde entonces, el amor a los árboles fué un signo de singular cultura en todas las naciones cristianas; y llegóse, como dice un escritor moderno, a considerar a un árbol como «a un ser animado, a un bosque, como a una legión de seres inteligentes que hablan, gesticulan, piensan.» Desde entonces, en los pueblos más civilizados del Occidente europeo se miraron con veneración a esos que podemos llamar hermanos nuestros en la vida y en la sensibilidad, rindiéndoseles un culto, un verdadero culto.

Marruecos

Expediente de recompensa

MELILLA.—Se insruye expediente para conceder la cruz de Beneficencia al oficial y soldados que componían la sección que exhumaron en distintos lugares del territorio los restos de las víctimas, en los sucesos de 1921, y los trasladaron al cementerio de la población.

Entrega de insignias al teniente coronel Rada

MELILLA.—La oficialidad del Tercio, presidida por el coronel Liniers, ha ofrecido una comida al teniente coronel don Ricardo Rada, a quien le fueron entregadas las insignias de la medalla Militar, que han sido costeadas por la oficialidad del Tercio. Se cruzaron, al final, afectuosas y patrióticas palabras.

Jura de la bandera

CEUTA.—Se celebró, en los cuarteles, la jura de bandera por los reclutas del último reemplazo, precediendo al acto una misa, con asistencia de los jefes y oficiales.

Al arriar la bandera en los cuarteles se guardó un minuto de silencio en memoria de los muertos por la Patria. Se obsequió a las tropas con una comida extraordinaria.

MELILLA.—En los cuarteles se ha celebrado la jura de bandera, con asistencia de los jefes y de la oficialidad.

Se obsequió a los soldados con comida extraordinaria y una función teatral.

La comunicación telefónica con Europa

TANGER.—Ha comenzado sus trabajos la Conferencia técnica que debe estudiar la forma en que ha de establecerse la comunicación telefónica entre Tánger y las dos zonas vecinas y de éstas a Europa, vía España, de conformidad con el acuerdo de principio que se concertó entre el residente general de Francia y el alto comisario español.

En esta Conferencia participan, con los jefes de los Gabinetes diplomáticos de Tetuán y de Rabat, el director de las Intervenciones de Tetuán y el de Comunicaciones de Rabat; estos dos últimos asesores cada uno por dos técnicos. Los trabajos de la Conferencia durarán algunos días, creyéndose que se llegará en ella a la conclusión de un acuerdo definitivo.

Gacetillas de teatros

FONTALBA

Han comenzado los ensayos de «Casanova», comedia en tres actos, de Lorán Orlok, traducción de Francisco de Viti, inspirada en el episodio más bello y romántico de las famosas «Memorias de Casanova».

ESPAÑOL

Todos los días, «Sancho Avendaño», éxito enorme de Linares Rivas. Creación de María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza. Mañana, miércoles, por la noche, cuarto del abono de moda, «Malvaloca»; por la tarde, «Sancho Avendaño».

Ha quedado abierto el plazo de renovación de abono a 10 funciones de jueves, por la tarde.

INFANTA ISABEL

Esta tarde, octava función de abono aristocrático, repónese «La prisa», bella joya quinteriana. Todas las noches y el jueves, tarde y noche, la obra cumbre de Arniches, la más graciosa y la más interesante, «La condesa está triste...» Se despachan localidades con cinco días de anticipación.

REINA VICTORIA

Esta tarde y el próximo jueves, a las seis quince, últimas representaciones de la magnífica obra, de Linares Rivas, «El pájaro sin alas», uno de los mayores éxitos del año.

Mañana, miércoles, a las diez quince,

estreno de «El monje blanco» (retablos de leyenda primitiva, divididos en tres jornadas, en verso), original de Eduardo Marquina. Protagonistas, Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas. Decorado de Burmann. Se despacha en contaduría.

ZARZUELA

Mañana, miércoles, de noche solamente, a las diez treinta, el mayor éxito de las grandes capitales europeas, la obra cumbre de Gantillon, traducción de «Azorín», titulada «Maya», insuperable creación de Lola Membrives.

LARA

Se están celebrando las últimas representaciones de «Para ti es el mundo»; hoy, 203 y 204, precios familiares; mañana miércoles, la 205, por la tarde, pues por la noche no hay función, por el ensayo general de «El negro que tenía el alma blanca», y como la mayoría de las localidades están despachadas para el estreno, se vende en contaduría para sábado y domingo, que se representará tarde y noche.

ROMEA

Hoy, martes, tarde y noche, beneficio de los Sres. Vela, Campúa y maestro Alonso, afortunados autores del formidable éxito «Por si las moscas», representándose en las dos secciones esta celebradísima obra.

Además, y en honor de los beneficiarios, el ilustre «causeur» Federico García Sanchiz dará, en la función de tarde, una charla lírica, titulada «El oso y los faisanes», y por la noche, Pom-poff, Teddy y Emig, los «clowns» famosos, actuarán en uno de los intermedios, y Perla Greco, la bellísima «vedette» de la compañía, cerrará el programa como fin de fiesta.

Dada la duración del espectáculo, las funciones de tarde y noche empezarán exactamente a la hora anunciada.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 10,30, Sancho Avendaño.

LARA.—A las 6,30 y a las 10,30, Para ti es el mundo.

COMEDIA.—A las 10,30, ¿Qué da usted por el conde?

ZARZUELA.—A las 6,30, espectáculo bailes rusos Pavlova. A las 10,30, Maya.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, La prisa. A las 10,30, La condesa está triste.

FONTALBA.—A las 6,50 y a las 10,30, La felicidad de ayer.

ESLAVA.—A las 6,30, La calecera. A las 10,30, La Gran Vía y El monaguillo.

COMICO.—A las 6,30, Seis pesetas. A las 10,50, El cuatrigémino. Jueves, noche, estreno de cuarenta para arriba...

REINA VICTORIA.—A las 6,15, El pájaro sin alas. Noche, no hay función.

ALCAZAR.—A las 6,30, Los caciques. A las 10,30, La educación de los padres.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,30, Triángulo (estreno). A las 10,30, Triángulo.

FUENCARRAL.—A las 6,30 y a las 10,30, El alma de la copla.

MARAVILLAS.—A las 6, Pepa Doncel. A las 10,30, Santa Isabel de Ceres.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,15, El señor Joaquín y La boda de la Paloma. A las 10,30, La campana rota. Muy pronto «debut» de Josefina Baker.

MARTIN.—A las 6,30 y a las 10,30, Arriba y abajo y Cha-Ca-Chá.

ROMEA.—A las 6,30, y 10,30, ¿Por si las moscas!

ELDORADO.—A las 6,30, El Paraíso perdido y El teniente Florisel. A las 10,30, Cambios naturales y El teniente Florisel.

PAVON.—A las 6,15 y a las 10,30, Que se mueran las feas.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, gran función de circo. Éxito de Ryss y La mujer radio. A las 12, combates de gregoriana.

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro de la tarde, grandes partidos a pala y a remonte.

Director de Publicidad, Barbieri, 8.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— D E —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
 INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
 SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
 ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE FEBRERO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico
 El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 15 de febrero, de Gijón el 16 y de Coruña el 17, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.
 Próxima salida el 13 de marzo.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de febrero, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
 Próxima salida el 5 de marzo.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York
 El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 4 de febrero, de Valencia el 5, de Alicante el 6, de Málaga el 7 y de Cádiz el 9, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
 Próxima salida el 25 de marzo.

Línea de Filipinas
 El vapor «León XIII», saldrá de Bilbao el 26 de enero, de Liverpool el 2 de febrero, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo
 El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de febrero, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).
 Próxima salida el 15 de marzo.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.
 Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico. Venezuela-Colombia
 El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 13 de febrero, de Valencia el 14, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
 Próxima salida el 11 de marzo.

Línea de Filipinas
 El vapor «León XIII», saldrá de Bilbao el 26 de enero, de Liverpool el 2 de febrero, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo
 El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de febrero, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).
 Próxima salida el 15 de marzo.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.
 Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles, polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles, polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles, polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales
 En segunda o tercera plana
 UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA EIBAR (GUIPUZCOA)

“PARATODOS”
 Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cámara de acero. Caja de nogal. Delantera con resorte. Seguro automático.
 Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar
 Será atendido con esmero y prontitud
 No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

“HISPANIA”
 Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demi-blok de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves encerradas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Patentes automáticas. Ordeño fino.
 Hispania B R: 625 pesetas
 No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

“EDER”
 La legítima escopeta. Puro central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con resorte. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la cámara.
 Eder 216 300 pesetas
 La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pídale a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET

Apartado de Correos número, 501 MADRID

