

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pelagos 3 :: Teléfono 12.642 | Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA | Madrid, 23 de noviembre de 1929 | Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA | AÑO LXIII.—NUMERO 12.148

Carta de Londres

CLUBS DE POLICIA PARA MUCHACHOS

En algún tiempo, aquellos padres disgustados con muchachos indóciles e indomables, tenían la costumbre de amenazarles con «mandar a llamar a un guardia». La amenaza era efectiva en muchos casos. Se tenía la idea de que los muchachos se inclinaban por naturaleza a lo malo y al desorden, y que el policía representaba la fuerza del justo castigo. Ahora, en varias ciudades británicas, lo más probable es que el muchacho mismo llame al policía cuando tiene dificultades o apuros.

En la antigua ciudad episcopal de Norwich, por ejemplo, los oficiales de policía han fundado un club social en el que los muchachos pueden reunirse por las noches, boxear, hacer partidas de juego, nadar, hacer gimnasia, organizar conciertos y representar obras teatrales. Además tienen la brigada de ambulancia de San Juan más grande del país, y tienen también su propia banda de música. Pueden ser socios los muchachos de catorce a diez y ocho años, y no se impone a los socios otra condición que la de esforzarse en «hacer vida honesta, recta y varonil». El club fué establecido en 1918 y tiene unos 2.000 socios. Los muchachos, cuando tienen algún apuro o dificultad, acuden al club para pedir consejo y ayuda y la policía está siempre dispuesta a auxiliarles. El resultado es que la ciudad se halla casi por completo exenta de aquellos pequeños delitos que parecen estar particularmente propensos a cometer los muchachos criados en las ciudades, y cualquier muchacho que tiene un deslíz, tiene toda clase de oportunidades para que le ayuden a marchar por el sendero de la rectitud en el futuro.

El conflicto rusochino

HONG-KONG.—El general cantonés Tehang Tehai Tung ha terminado la evacuación de Ou Teheu por sus tropas durante la jornada de ayer. Antes destruyó las comunicaciones telegráficas, telefónicas y radiotelegráficas.

Según el último radiotelegrama, de fuente británica, recibido de Ou Teheu, el general Lvi y Voon Yin ha sido invitado a gobernar el país, creyéndose que sus tropas llegarán a dicha ciudad hoy. Frente a Ou Teheu está fondeado el cañonero inglés «Tarentula».

EN CANTON REINA INQUIETUD

HONG KONG.—La situación se considera muy grave.

Las tropas de Kuang Si avanzan en dirección a Cantón, con el propósito de unirse a las de Tehang Fat Kuai.

La inquietud es grande en Cantón, donde se observan actividades de carácter comunista.

Se confirma que fueron lanzadas varias bombas en las proximidades de las oficinas del Gobierno.

AVANCE DE LOS RUSOS

MUKDEN.—A consecuencia del bombardeo por los aviones soviéticos de una mina de Dalainor, en la que se habían refugiado numerosísimas personas, han perecido un millar de soldados y paisanos chinos.

La mina se ha hundido parcialmente.

Los periódicos confirman la evacuación de Manchuli por los chinos. Los irregulares rusos muestran gran actividad en la región comprendida entre Dalainor y los pueblos cercanos e impiden la llegada de trenes con refuerzos.

Los rusos que han ocupado dos aldeas, son dueños de las regiones de Mishan y Muling, en el frente oriental de Manchuria.

Entre los combates librados en Dalainor y Manchuli, los chinos han perdido dos generales y numerosos oficiales.

Los habitantes de Yimakuko han sido pasados a cuchillo por las tropas soviéticas.

BOMBARDEO

KHARBIN.—Los aviones rusos han bombardeado cuatro trenes militares en la estación de Tsagan, causando centenares de muertos y heridos. Las autoridades manchurianas han enviado trenes de socorro para recoger a los supervivientes.

LAS TROPAS RUSAS OCUPAN VARIAS POBLACIONES

PEKIN.—Las autoridades de la Manchuria han recibido despachos procedentes de Kharbin, diciendo que Manchuli y Chalan y otros puntos de menos importancia, situados en la frontera occidental, han sido ocupados por las tropas rusas.

KHARBIN.—Noticias recibidas de Hailar confirman que se libró un violento combate entre rusos y chinos, en Tsa Kang, entre Manchuli y la expresada población.

Los rusos, en número de mil soldados de Caballería y 1.500 de Infantería y Artillería, han ocupado Dalainor, que había sido evacuado por los chinos.

Detalles de la catástrofe en Terranova

SAN JUAN DE TERRANOVA.—Por noticias recibidas de Burin por una lancha rápida, se conoce el primer relato de los testigos presenciales de la catástrofe ocurrida el lunes, cuando a consecuencia del terremoto se entrespó el mar, inundando parte del territorio y causando al menos 34 víctimas.

La enorme masa de agua invadió las orillas, entre las siete y las ocho de la noche, cogiendo desprevenidas a muchas familias, que a la sazón cenaban. Los barcos zarparon, con rumbo mar adentro; pero el oleaje les hacía chocar contra los muelles, y esto hacía suponer a muchos que la isla estaba hundiéndose. En San Juan perecieron 19 personas, y las restantes, hasta 34, en las cercanías de Lorseve. Uno de los testigos explica que toda la península de Burin fué afectada por el terremoto, que se sintió entre las cinco y treinta y siete treinta de la tarde del lunes. Todos los edificios recibieron choques formidables; se rompieron ventanas y muebles, huyeron los habitantes despavoridos, presenciando escenas desgarradoras de mujeres y niños llorando amargamente. El más fuerte de los movimientos duró unos dos minutos.

Muchos buscaban salvación en los templos, orando, mientras los sacerdotes trataban de tranquilizarlos. Volvió la calma rápidamente, y cuando los que huyeron tornaban a sus hogares para continuar la interrumpida cena, la ola formidable avanzó arrollándolo todo, como si realmente estuviera hundiéndose la tierra. El testigo que narra a la United Press lo ocurrido vió mujeres y niños alcanzados por el agua cuando trataban de huir. Recuerda a una madre que vió salir a la puerta de la casa para cerciorarse de cuanto pasaba. Se apresuró a entrar para salvar a sus hijos, sin que la ola le diera tiempo a escapar, pues arrolló la casa y arrastró mar dentro vidas y enseres.

La formidable oleada duró unos cinco minutos, destruyendo instalaciones telegráficas y telefónicas, mientras que la tormenta que azotaba desde por la mañana impedía el envío de lanchas desde los puertos cercanos y la mar gruesa obligaba a los barcos a mantenerse alejados de las orillas. Duró el mal tiempo cuarenta y ocho horas, y los buques de cabotaje no pudieron atracar en los muelles hasta el jueves.

La catástrofe se ha dejado sentir en Burin, Lorseve, Lamaline. El vapor «Meigle» salió con material de socorro y víveres, llevando también médicos y enfermeras.

LOS TEATROS

ESLAVA

«¡Es mucha Cirila!»

El éxito de anoche corresponde casi por entero a las muchachas del conjunto por la gracia y entusiasmo que pusieron en su intervención en un número de música, el más originalmente logrado de la ligera partitura que para «¡Es mucha Cirila!» ha escrito el maestro Rosillo.

El libro, firmado por los Sres. Vela y Moreno, adolece de cierta falta de modernidad y todo él se nutre de viejos to-

picos; esos inevitables lugares comunes —el bien, la fama y el mal— de los sainetes, tratados a la pueril manera de un original doctrinario del Sr. Ripalda.

FUENCARRAL

«La copia andaluza»

Sonaron anoche los fandanguillos de «La copia» en el coiseo de Chamberí con igual éxito que en el teatro Pavón, y en los labios de «cantaores» ya conocidos del público en aquel escenario.

«Niño del Museo» y «Guerrita» establecen una legítima competencia de «cantes», de la que el público saca la consecuencia de un curso de estilo flamenco.

La Exposición de Sevilla

PRIMERA IMPRESION

Arte, belleza, gusto y atractiva simpatía

Llego de visitar la Exposición de Barcelona, y al saberlo mis numerosos amigos la pregunta es general:

—¿Qué opina usted de la de Sevilla?

—¿Es mejor o peor que la de Barcelona? No puedo contestar categóricamente a esta última pregunta. Mejor dicho, no debo, porque todas las regiones son dignas de igual consideración y afecto, como integrantes de mi patria, que ahora, más visitada y más conocida, es, en justicia, más respetada y elogiada por todo el Universo.

¿Cómo entablar pugilato si las dos van al mismo fin de fomentar cada una de ellas con sus Exposiciones y con sus propios medios y méritos el mejor nombre de España ante sus nacionales y extranjeros? Y siendo todos estos fines tan nobles, ¿quién se considera capaz de establecer diferencias?

Yo recuerdo, cuando siendo un niño, vi, en 1888, la Exposición Universal de Barcelona; vi después la Hispano-Francesa, de Zaragoza, y, posteriormente, la Nacional de Valencia...

¿Qué diferencia de las de ahora! ¿Qué de inusitados progresos! ¿Qué presentaciones más distintas!

No en balde las Exposiciones estimulan los adelantos, la perfección de los mismos y de los inventos y sirven de estímulo para el progreso de las naciones en todas sus manifestaciones de ciencias, arte, industria, comercio...

Opinar sobre la de Barcelona, ya lo hice con artículos en tiempo oportuno, pero sin pensar en la de Sevilla, como ahora no he de pensar en lo que vi en la de Barcelona.

Son, en mi entender, completamente distintas, y con esto dejo satisfecho en parte, sin claudicar de mi propósito de no contestar a la pregunta inicial del artículo.

¿Qué decir de la Exposición de Sevi-

terminados y en construcción en la plaza de América.

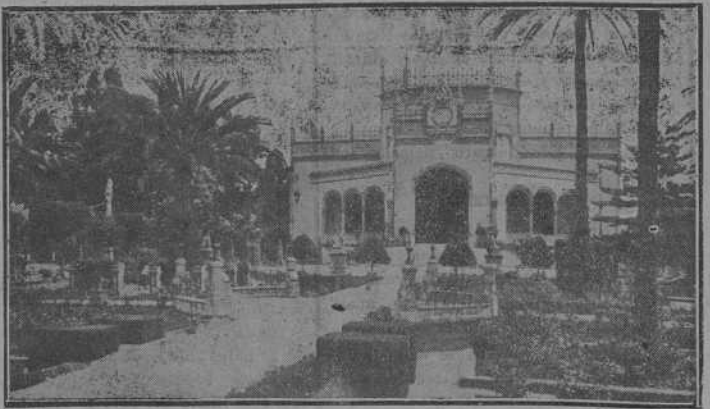
En ninguna otra Exposición del mundo, ni en las por mí visitadas de París, Burdeos, Milán, Bélgica, etc., he podido



Un aspecto de la Plaza de España.—Arquitecto: Anibal González.

hallar tantas manifestaciones de arte, de belleza, de gusto, y, sobre todo, de una especialísima atracción tan simpática y encantadora para los visitantes.

Y es que cada pabellón, bien regional, bien de las Repúblicas americanas, de Portugal, de los Estados Unidos, de Marruecos, de los oficiales del Gobierno, de todos, en fin, cada confectionador de los proyectos ha sido seleccionado y ha puesto en ellos su alma entera de ar-



Pabellón de la Casa Real Española.—Arquitecto: Anibal González.

lla que no sea en su elogio, y que por mucho que, al fin, se pudiera expresar con palabras de excelso calificativo y que al fin resultasen pálidos ante la realidad!

Tengo a honor decir que fui condiscipulo del genial y malogrado arquitecto Anibal González y buen amigo suyo, y ya cuando se celebró en Sevilla un Congreso Nacional de Arquitectos, cuya época no recuerdo, pero sí es fácil saberlo, por haber coincidido con el hundimiento de la plaza de toros llamada la «Monumental», ya hubimos de encontrarnos con una sorprendente fuente de resurgimiento de grandioso arte en los pabellones

tista, para glorificar su arte patrio, y es imposible que en muchos años pueda existir otra Exposición que contenga reunidas y reconcentradas estas cualidades en un lugar tan hermoso e ideal como el Parque de María Luisa, bajo este sol y delicioso clima sevillano y la frondosidad de sus jardines, que continúan perennes aun en los rigores del invierno.

Esta es la impresión sacada en mi primero y rápido paseo.

Crispulo MORO CABEZA

(De «El Liberal» de Sevilla).

La compañía de Manolo París da a la obra su más adecuada interpretación.

MARAVILLAS

«Estrellas de la pantalla»

Sobre el tablado de Maravillas anoche deshojóse un voluminoso taco de almanaque, de cuya propiedad responde el Sr. Primelles, sin que el público padeciera tranquilamente la lectura.

Optó por tomar parte en ella y redactar por su cuenta algunas hojitas, que, desde luego, en nada desmerecen de las Sr. Primelles.

PRICE

Cambio de programa

El cartel del circo ha sufrido una nueva transformación.

Ayer debutaron miss Eyles, alambriada; Catalini, plataformista diabólico, y «Les Pierantonis», artistas ecuestres.

Todos los números fueron expresivamente aplaudidos por el público, ocupante de todas las localidades del circo.

Información de Marina

ORDEN DE SAN HERMENEGILDO

Dispone se publique en Marina que por Real orden, expedida por el Ministerio del Ejército en 26 de octubre próximo pasado, se ha concedido al capitán de fragata D. Ramón Fontenla y Maristany, la Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, con antigüedad de 23 de junio de 1919 y la Placa de la misma Orden con antigüedad de 2 de octubre de 1927.

EMBARQUE

Dispónese que el alférez de navío don Juan Tornós Espelú embarque en el destructor «Proserpina».

JEFE DE FLOTILLA

Se nombra jefe de flotillas de la flotilla de destructores al capitán de corbeta D. Federico Monreal y Pilón.

Accidentes marítimos

El «Barón Elcho» lanza la señal S. O. S.

LONDRES.—El Almirantazgo anuncia que los buques de la flota británica del Mediterráneo recogieron señales de peligro lanzadas por el vapor inglés «Barón Elcho».

Como este navío no señalaba su posición en dichas señales y no se han recogido nuevas, no ha sido posible localizar el sitio donde se encuentra.

Se teme que el barco haya sufrido algún grave accidente.

El «Barón Elcho» procedía de las Indias holandesas y se dirigía a Marsella, habiendo salido de Port Said el miércoles último. El comandante de la flota británica ha ordenado que varios «destructores» salgan a efectuar exploraciones en el radio de acción en que se cree pueda encontrarse el «Barón Elcho», teniendo en cuenta que salió de Port Said el día indicado. El barco desplaza 4.280 toneladas y pertenece a la matrícula de Glasgow.

Se desmienten las noticias

LONDRES.—Los propietarios del vapor «Barón Elcho» dicen haber recibido una llamada por telefonía sin hilos en la que se les da la noticia de que ha enfermado el operador y en la que los agentes de Port Said declaran que han surgido dificultades a bordo.

El director de la Compañía Marítima en Londres dice que cree poder estar cierto de que las noticias recibidas sobre el «Barón Elcho» son inexactas, y que éste continúa su viaje sin que nada extraordinario le suceda.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

bierno terrenos valorados en 100.000 pesetas, más 400.000 en metálico para construir un Sanatorio antituberculoso, sumándose a la iniciativa del Ayuntamiento de Euguera.

Como homenaje al Sr. Martínez Ardo, el Sanatorio se construirá en Badajoz y llevará el nombre del ministro de la Gobernación.

Inauguración de la zanja de la calle de Aragón

BARCELONA.—Se ha verificado la inauguración de la zanja de la calle de Aragón, que se ha prolongado desde la de Casanovas hasta Sans. Con esta mejora los trenes de la línea de Madrid, Zaragoza y Alicante atravesarán toda la ciudad en zanja, en lugar de ir por la superficie como hasta ahora lo hacían, impidiendo el desarrollo y urbanización de toda esta parte izquierda del ensanche.

En el acto de la inauguración, a la que han asistido las autoridades, pronunciaron discursos el subdirector de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante; el alcalde de Barcelona, barón de Viver, y el capitán general, todos los cuales se congratularon de la mejora enorme que para Barcelona supone esta magna obra.

Entre el público, numerosísimo, se encontraba la mayor parte de los propietarios de las fincas de la izquierda del ensanche.

El misterioso asesino de Dusseldorf

UNA NUEVA CARTA A LA POLICIA DUSSELDORF.—A última hora de la noche la Policía recibió una nueva carta del bandido, acompañada de un croquis en el que se indicaba el lugar en que había sido enterrado una de las víctimas cuyo nombre daba. Sin embargo, la Policía se muestra muy prudente en cuanto a la nueva comunicación y se niega a facilitar el nombre de la víctima, temiendo ser objeto de una nueva mixtificación.

A pesar de las recomendaciones formuladas por la Policía de publicar informaciones relacionadas con el caso del asesino, a las Redacciones de los periódicos llega a diario un verdadero alud de cartas con diferentes sugerencias. Centenares de muchachas de buena familia se han ofrecido a servir de cebo, proponiendo pasearse por las calles de la ciudad desde el anochecer hasta el alba, para ver si aparece el bandido.

El párroco de una iglesia de Dusseldorf ha pronunciado un sermón, en el cual, después de hablar con un crudo realismo de los crímenes cometidos, declaró que la ciudad de Dusseldorf no era en el fondo más que unas nuevas Sodoma y Gomorra, que recibía el castigo que merecía.

DETENCION DE UN HOMBRE VESTIDO DE MUJER

BUCAREST.—A la una de la tarde, en una de las calles más céntricas, una mujer dando gritos señalaba a otra mujer y exclamaba: «Detenedlo: es el asesino de Dusseldorf.» Un agente de Policía se acercó a la denunciante, y ésta le manifestó que la mujer que había señalado se le había acercado para proponerle dar un paseo por un bosque próximo a la ciudad. El agente se lanzó en persecución del hombre-mujer y le detuvo. El pueblo quiso lincharlo. El extraño personaje fue conducido a la Comisaría, donde se comprobó que se trataba de un hombre que a veces tenía la manía de vestirse con traje femenino.

El Sr. Sanchez Guerra en libertad provisional

Ya es sabido, porque el propio jefe del Gobierno lo ha confirmado, que en la causa por los sucesos de Valencia ha habido discentimiento del capitán general y su auditor con el Consejo de guerra, siendo, por tanto, elevada la causa al Supremo del Ejército y la Marina.

Queda este alto Tribunal como soberano en este asunto, y ante él se reconstruirá toda la prueba en la forma acostumbrada nombrándose un ponente, pasando luego los autos a los defensores para su estudio y formación de los alegatos y viéndose luego en sesión pública para el fallo, éste inapelable.

Apoyándose en el fallo anterior, del Consejo de guerra de Valencia, el señor Bergamín, defensor de D. José Sánchez Guerra, pidió para éste, el pasado lunes, la libertad provisional. El escrito pasó al fiscal, que lo informó favorablemente, y ayer el Consejo Supremo, resolvió, de acuerdo.

Seguidamente, se comunicó el acuerdo al capitán general de Valencia, Sr. Pin Ruano, para que le notificara, a su vez, al señor Sánchez Guerra.

En el telegrama a la primera autoridad militar de la región se le ordena que extienda pasaporte al Sr. Sánchez Guerra para Madrid, donde debe fijar su residencia a disposición del Consejo Supremo.

Permanecerá en Valencia hasta el domingo por la noche, fecha en que emprenderá el viaje a la corte.

También se ha concedido la libertad provisional al teniente señor Cuñat.

VALENCIA.—Esta mañana le ha sido comunicada la libertad condicional al ex presidente del Consejo D. José Sánchez Guerra. La libertad condicional permite su residencia en Madrid.

El cañonero «Dato», a El Ferrol

EL FERROL.—Por telegrama de los tripulantes del cañonero «Dato», que se encuentra en Valencia, se sabe que en breve saldrá para El Ferrol, terminada la misión especial que allí desempeña.

NECROLOGICAS

El entierro del general Olaguer-Feliú

El acto de la conducción del cadáver del teniente general Olaguer-Feliú, ha constituido una verdadera manifestación de duelo, al que han acudido muchos jefes y oficiales del Ejército y gran cantidad de amigos particulares.

Formaban la presidencia del duelo un ayudante de S. M. el Rey, en representación de éste; otro ayudante del infante D. Fernando representando a Su Alteza; el comandante Sr. Monís, ayudante del jefe del Gobierno, en su representación, y los señores ministro del Ejército, señor Ardanaz; capitán general, señor Weyler; capitán general de Madrid, señor barón de Casa-Davalillo, y gobernador militar de Madrid, señor Saro.

El de Juan García Mora

El entierro del redactor de «A B C» Juan García Mora, constituyó una sentida manifestación de duelo, reveladora de las grandes simpatías que gozaba el querido compañero.

Presidieron el duelo el secretario particular de Su Majestad el Rey, marqués de las Torres de Mendoza; el hijo del finado, D. Juan Luis, y el marqués de Luca de Tena, director de «A B C».

Una distinguida y numerosa concurrencia, entre la que figuraban destacadas personalidades de la aristocracia, de la política y el periodismo, acompañaron el cadáver hasta su última morada.

Descanse en paz el notable periodista, y reiteramos a su familia y a la redacción de nuestro querido colega «A B C» nuestro pésame más sentido.

Extranjero

Conflicto entre el Senado y el Poder Ejecutivo en la Argentina

BUENOS AIRES.—En el Senado de la República se ha planteado un grave conflicto entre el Cuerpo legislativo y el ejecutivo. El vicepresidente de la República, Sr. Martínez, ha opinado que dicha interpelación estaba concebida en términos injuriosos para el sentimiento nacional.

La propiedad del Muro de las Lamentaciones

JERUSALEN.—Cien mil árabes de Palestina y de la Transjordania han dirigido al gran rabino un escrito, en el que hacen constar que el Muro de las Lamentaciones es un lugar religioso exclusivamente musulmán, que los israelitas pueden visitar, naturalmente, como cualquier otra persona.

En la carta se añade que las ceremonias israelitas ante el Muro de las Lamentaciones son contrarias a los derechos religiosos de los árabes, y amenazan, de repetirse, con quitar a los judíos el derecho a acercarse a dicho reliquia.

Clemenceau, gravísimo

Se acentúa el pesimismo

PARIS.—Ha sido visitado el señor Clemenceau por el doctor De Gennes, quien, a la salida, manifestaba una mayor preocupación.

Los fuertes dolores que padece prueban la existencia de una de las crisis abdominal muy grave, dada la avanzada edad del enfermo. Los amigos íntimos del Sr. Clemenceau están extrañados de su gran resistencia física.

Nueva consulta de médicos

PARIS.—El estado del Sr. Clemenceau continúa siendo muy grave, habiéndosele declarado una crisis de uremia.

Un deudo del ex presidente, que salió del domicilio del enfermo, dijo a los periodistas que allí se encontraban: «Ya sé que ustedes están aquí para cumplir sus deberes informativos; pero, ¿qué quieren ustedes que les diga? Hay batallas que no se pueden ganar, y, por tanto, hay que resignarse a perderlas.»

El Sr. Mandel llegó a la casa del señor Clemenceau, permaneciendo en ella un cuarto de hora.

A la salida dijo a los periodistas que la crisis, como es sabido, había empezado esta mañana por la inflamación del colon, y que el ataque de uremia no fué diagnosticado inmediatamente.

El ilustre paciente se encuentra en el estado de inconsciencia y torpeza de movimientos de estos últimos días; pero, a veces, recobra el conocimiento algunos momentos, reconociendo a las personas que constantemente se hallan a su lado.

A las once de la noche ha tenido efecto una nueva consulta.

Incendio en el palacio del marqués de Zarco

QUEDÓ DESTRUIDA LA CAPILLA

Ayer tarde, a las cinco, se declaró un incendio en el palacio del marqués de Zarco, sito en la calle de Mendizábal, número 1. El fuego atacó principalmente un salón que estaba habilitado para capilla y destruyó todos los enseres de la misma y parte del armazón de la pared medianera.

El propio marqués nos manifestó que se encontraba con sus familiares en casa a aquella hora y que notaron fuerte olor a quemado. De momento no dieron importancia, pues poco antes había ordenado el marqués a uno de sus servidores que echara leña a la calefacción. Bien pronto, sin embargo, pudieron advertir que se trataba de un incendio y que éste afectaba a la capilla.

Inmediatamente, el marqués avisó al Servicio de Bomberos, que acudió con el jefe de zona, señor Rodríguez. Fué desplazado un tanque del cuarto Parque. El fuego quedó extinguido a las seis próximamente.

No puede precisar el marqués, la cuantía de las pérdidas. Había dos cuadros de valor: uno de San Agustín. Se han quemado el altar con una imagen de la Virgen, cortinas, candelabros y otros objetos del culto.

La capilla era absolutamente privada y sólo se utilizaba en determinadas festividades del año.

Las habitaciones contiguas hubieron de ser desalojadas ante el temor de que el fuego se propagara a ellas, propagación que consiguieron evitar los bomberos. En cuanto a las causas del fuego no se han podido determinar concretamente. Acaso la rotura de un tubo de gres, con cuyo material acababa de hacerse en la casa una chimenea. Tal vez, un cortocircuito.

Compañía Trasatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz al precio de cien pesetas, más impuestos por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid Alcalá, 43.

Gacetillas de teatros

LARA

Sólo con obras excepcionales se ha vendido tanto en contaduría como se vende en Lara para las representaciones de «Para ti es el mundo», tiene su explicación en la dificultad de encontrar buena localidad en el día.

Aristocrático abono a ocho viernes blancos y benéficos.—Se hacen estos abonos en casa de la excelentísima señora marquesa de Valdeiglesias, Nicasio Gallego, 4; en casa de la excelentísima señora condesa viuda de Catres, Leganitos, 22 y 25, y en el teatro de Lara. Apenas iniciado, puede asegurarse que será cubierto en su totalidad. El primer viernes aristocrático será el día 6 de diciembre, a las diez y cuarto de la noche.

INFANTA ISABEL «¡Pégame, Luciano!», la mejor y más

graciosa obra de Muñoz Seca, diariamente, tarde y noche.

Contaduría con tres fechas de anticipación.

Martes aristocráticos.—Hasta el día 28 se reservarán sus localidades a los señores abonados de la temporada anterior.

FONTALBA

Todos los días, éxito creciente de «La Lola se va a los puertos», de los señores Machado; inimitable interpretación de Lola Membrives.

ROMEA

Todas las tardes, en popular, a cuatro pesetas butaca, «Las lloronas». Todas las noches, el éxito de los éxitos, «Por si las moscas». Libro graciosísimo. Partitura deliciosa del maestro Alonso.

NOTICIAS

La Academia Médico Quirúrgica Española celebrará sesión pública el 25 de este mes, a las siete de la tarde en su local, Esparteros, 9.

El Dr. Hinojar disertará sobre operatoria en cuerpos extraños intrabronquiales; los doctores Sunchis Banús y Nieto sobre psicosis gemelares (con proyecciones). Los Drs. Sicilia y Villaverde sus comunicaciones ya anunciadas para la sesión anterior.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30 y a las 10,30, La vida es sueño.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y a las 10,30, ¡Pégame, Luciano!

COMICO.—A las 6,30 y a las 10,30, Seis pesetas.

FONTALBA.—A las 6,30 y a las 10,30, La Lola se va a los puertos.

ZARZUELA.—A las 6 y a las 10,15, El niño me retira y La ventera de Alcalá.

COMEDIA.—A las 10,30, El tejedor de Cantarranas.

ESLAVA.—A las 10,50, ¡Es mucha Cirila!

LARA.—A las 6 y a las 10,15, Para ti es el mundo.

CENTRO.—A las 6,30 y a las 10,30, Los marqueses de Matute.

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y a las 10,30, Cien comedias y un drama.

ALCAZAR.—A las 6,30 y a las 10,30, ¡Tararri... y La fuerza bruta.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,15 y a las 10,15, Oriente y Occidente.

FUENCARRAL.—A las 6,15 y a las 10,15, La copla andaluza (con insuperable cuadro flamenco).

MARAVILLAS.—A las 6,30 y a las 10,30, Estrellas de la pantalla, o Allí películas.

ROMEA.—A las 6,30, Las lloronas.

A las 10,30, Por si las moscas.

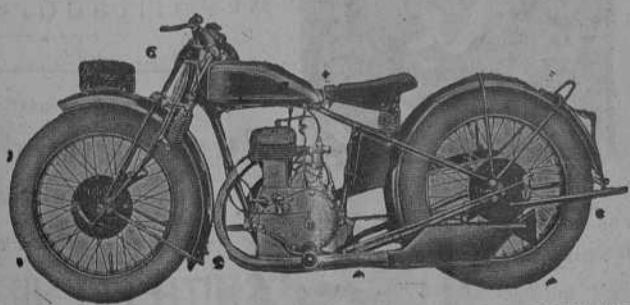
MARTIN.—A las 6,30, Los guayabitos y La Melitona, A las 10,45, La Melitona y Los verdores.

ELDORADO.—A las 6,30, La gatita blanca y La Corte de Farán. A las 10,30, San Juan de Luz y La Corte de Farán.

PAVON.—A las 6,15, Don Quintín el amargao y fin de fiesta por Edmond de Bries. A las 10,15, estreno en este teatro de Las cariñosas y fin de fiesta por Edmond de Bries.

CIRCO DE PRICE.—A las 6, gran «matinée». Éxito de todo el programa y de los nuevos números. A las 10,30, grandiosa función de circo, por toda la gran compañía de Sánchez Rexach.

Cíndicato de Publicidad, Barbieri, 8.



F. N. LE GRIMPEUR
LA MOTOCICLETA PREFERIDA
CONTADO—PLAZOS
900 pesetas
A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6.—Teléfono 35.488 — MADRID

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880
CONDE DE ROMANONES, 9 Y 5 TELEFONO NUMERO 12.101
— MADRID — Apartado de Correos 12.163

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sestería, zapatería, muebles modestos y de lujo, artículos de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de vestir y para las Instituciones de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
Pidanse detalles a la casa

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 1 de noviembre, de Gijón el 2 y de Coruña el 3, para Habana y Veracruz, escaleando New-York al regreso.
El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 27 de noviembre, de Gijón el 28 y de Coruña el 29, para Habana y Veracruz, escaleando New-York al regreso.
Próxima salida el 23 de diciembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de noviembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona el 14 de noviembre, de Tarragona el 14, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New-York y Habana.

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 29 de noviembre, de Valencia el 30, de Alicante el 1 de diciembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida el 13 de diciembre.

Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida el 13 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 31 de octubre, de Valencia el 1 de noviembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escaleando al regreso en Santo Domingo.

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 26 de noviembre, de Valencia el 27, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escaleando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 22 de Diciembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de noviembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de diciembre.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alesá, 43.

ASOR

Precios, número 33—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: OINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.930 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.930 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.930 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargos de acero. Caja de nogal. Delantera con resorte. Seguro automático.
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.
Será atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demiblock de acero extra. Triple cierre Purley. Llaves encaladas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extracción automática. Grabado.
Hispania II E. 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata.
Eder 214.300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL
En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pédid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 501 MADRID

"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA

APERIQUET Y CIA
CALLE DE CALZADA 105 - MADRID