

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA || Madrid, 3 de octubre de 1929 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXII.—NUMERO 12.104

Las maniobras navales

Las bajas del bando blanco

ALICANTE.—La noticia confirmada de que el submarino «C-1», perteneciente al bando negro, abrió el camino al convoy embotellado en el puerto, hundiendo al «Príncipe Alfonso», buque almirante del bando blanco, y a los destructores «Almirante Ferrándiz» y «José Luis Díez», ha producido a los habitantes grata impresión, puesto que aquí se consideran todos participantes en la contienda, como lo demuestra el hecho de que en las conversaciones y comentarios acerca de las maniobras, dicen «nuestro bando», refiriéndose al negro.

Desde los muelles y diversos puntos de tierra, la multitud presenciaba las maniobras de los submarinos para abrir paso al convoy.

Desembarco de las fuerzas negras en la playa de Codola

CABO DE PALOS.—A las cinco de la madrugada los submarinos del bando negro penetraron en la zona de Codola, procediendo a su reconocimiento. Cuando alboraba se vieron aparecer los acorazados del convoy por Punta L'entris, a bastantes millas de distancia. Por Levante se divisaban, muy lejos, los cruceros del bando blanco. Los submarinos negros echaron a pique a un submarino blanco, que se retiró, con las luces encendidas a Ibiza. Dos hidroaviones volaron sobre uno de los acorazados, pero se retiraron por suponerse que habían sido puestos fuera de combate.

El convoy continuó avanzando, formado por el cañonero «Bonifaz» y transportes «Almirante Lobo» y «España 5», que remolcaban barcasas «K». A las siete de la mañana, el «Bonifaz» tondó a poca distancia de la playa de Codola y desembarcó al almirante Morales, jefe de Estado Mayor del bando negro. A las ocho quince, atraca la barcaza «K-13», lanzándose a agua la primera y cuarta compañía de Infantería de Marina, que despliega. Atracan después, sucesivamente las barcasas «K-25» y «K-23», que desembarcan las compañías segunda, tercera y ametralladoras. Las operaciones de desembarco han sido presenciadas por un enorme gentío, que ha acudido de Ibiza y pueblos inmediatos.

Como se ha desarrollado el primer simulacro

El Estado Mayor ha facilitado una nota oficiosa, en la que se da por terminado el primer supuesto, cuyo desarrollo ha sido el siguiente:

Las fuerzas del bando negro, al comenzar la ejecución del simulacro, se pegaron materialmente a la costa, tratando de eludir la vigilancia de sus contrarios, pero fueron descubiertos en las inmediaciones del cabo de Palos, a media noche del 29 al 30. En esta fase de la exploración se supuso torpedeado el crucero «Príncipe Alfonso» por un submarino negro, pasando el mando, al faltar el almirante del bando blanco, al comandante más antiguo de esta escuadra. Los destructores «Juan Díez» y «Almirante Ferrándiz» fueron, asimismo, torpedeados, reintegrándose todos ellos inmediatamente a sus bases, conforme a las instrucciones dictadas y dejando de tomar parte activa en el supuesto.

Después de localizada la situación del convoy, éste fué seguido por los exploradores blancos sin empeñar combate, a causa de la superioridad de la artillería de los barcos negros. Mientras tanto, se reunían todos los buques de la escuadra blanca, hasta entonces dispersos, para dar un golpe de fuerza mediante un ataque en masa con torpedos, cuando intentase salir de Alicante el convoy. Se comprobó que la entrada del convoy en este puerto era con el doble objeto de aprovisionarse las unidades menores y hacer de noche la travesía desde la costa de la península a Ibiza, isla elegida para el desembarco, por ser la más próxima al litoral de Levante; y la más apta, por lo tanto, para obtener las operaciones contra esta costa.

La Aviación realizó el primer día vuelos de exploración, aunque sin grandes resultados en principio. El segundo día logró localizar el convoy, y por la tarde bombardear los dos acorazados, que permanecieron fuera de Alicante para prevenir cualquier sorpresa.

Este segundo día fué hundido por el fuego de cañón de un destructor un submarino negro del tipo «C», al atacar, a la puesta del sol, a la formación blanca por estribor y hacia la cola de la misma. Explicaremos que estas pérdidas supuestas se regulan; las producidas por artillería cuando está un buque bajo la acción del fuego de su contrario, más fuerte que el, durante un número determinado de minutos como mínimo, y los producidos por torpedeamiento, cuando aparece un submarino, sin ser visto hasta entonces, a una distancia mínima, también determinada, de su víctima.

En la madrugada del primero de octubre fué torpedeado el crucero del bando blanco «Almirante Cervera» por un submarino del bando negro.

El submarino «B-4» varó en la playa de Codola, a las diez de la noche del 20 de septiembre, cuando efectuaba un reconocimiento a escasa distancia de la costa. En la tarde siguiente fué puesto a flote, con ayuda del bando neutral y enviado por ello a Mahón, considerándose como puesto fuera de combate.

El submarino «B-2» sufrió averías, que le impedían sumergirse, continuando como buque de superficie durante el resto del simulacro.

En la mañana del 30 de septiembre, un hidroavión «Machi» capotó al intentar elevarse en Ibiza, resultando heridos sin gravedad sus dos tripulantes, que fueron enviados a Barcelona, en cuyo hospital ingresaron la tarde del mismo día.

El primero de octubre fueron descubiertos en el muelle de Ibiza un teniente de navío y cuatro marineros, todos ellos del bando negro, que habían llegado desde la Península, sin que se sepa cómo, para simular el incendio de los depósitos de gasolina de la Aviación, siendo hechos prisioneros y conducidos al «Kanguro».

En la noche del primero de octubre fué torpedeado el destructor «Aisados», y en la mañana del día 2 corrieron la misma suerte, al entrar en Codola, el transporte «Almirante Lobo» y el remolcador «Gaditano», con dos barcasas. Hubo otros ataques aéreos y torpedeamientos, cuyo resultado habrá de decidir el arbitraje.

Un interesante servicio de espionaje

Se conocen detalles de la forma en que se ha realizado uno de los más pintorescos supuestos de espionaje. Los tenientes de navío Carranza y Pemartín, con tres marineros, embarcaron en Cartagena a bordo de un pesquero al que disimularon conservando a bordo los efectos de pesca, con objeto de ocultar su verdadera misión. Llegados a San Antonio de Ibiza, desembarcaron, y se dirigieron a la capital de la isla, con objeto supuesto de incendiar los depósitos de gasolina de la Aviación blanca, así como los aparatos de ésta, que se hallaban fondeados en la bahía.

Después de tomar algunos informes se dirigieron a la ensenada de Codola, donde alquilaron un bote, haciéndose pasar por periodistas. Allí se dedicaron a sondear las proximidades de la playa y buscar un paraje adecuado para el desembarco de sus fuerzas negras. Vuelto a Ibiza, fueron reconocidos y detenidos el teniente Pemartín, que, con los marineros, fué conducido a bordo del «Kanguro», en calidad de prisionero. El teniente Carranza pudo huir al campo en automóvil, perseguido por otro, en el que iban el alcaide y una pareja de carabineros, sin que lograsen capturarlo. El teniente Carranza permaneció toda la noche del 1 al 2 de octubre oculto entre mantas en las inmediaciones de la playa de Codola, esperando, una vez fracasado el propósito contra la Aviación, la llegada de la primera barcaza de las tropas negras. En cuanto tocó tierra la primera de ellas, pudo alcanzar

lo y dar instrucciones sobre los sitios más adecuados para el desembarco.

La asistencia del Rey a las maniobras

BARCELONA.—El sábado es esperada la motonave «Infanta Cristina», a bordo de la cual saldrá el Rey, por la tarde del domingo, a presenciar la última parte de las maniobras de nuestra escuadra. El mismo día debe llegar al puerto una flotilla de submarinos y torpederos, que darán escolta al «Infanta Cristina», mientras vaya el Monarca a bordo.

LOS TEATROS

REINA VICTORIA

Estreno de «Atrévete, Susana!»

El joven autor húngaro Ladislao Fodor posee el arte de hacer comedias amables, muy del gusto de la apacible burguesía, en las que entremezcla algún episodio discretamente escabroso que les presta cierto tono boulevardier.

En el primer acto, muy superior en realización escénica a los otros dos, se presenta simpáticamente una muchacha que a todo trance quiere ganarse la vida. Es taquimecanógrafa y solicita la plaza que acaba de vacar en un importante Banco.

La presentación del tipo está hecha magistralmente. No puede determinarse de un modo exacto, viendo la comedia en el Reina Victoria, dónde terminan los aciertos del autor y comienzan los de la intérprete, Josefina Díaz Artigas, la ilustre actriz, hace de este personaje una de sus mejores creaciones. Le presta una alegría, una ingenuidad tan encantadora como real, apartándose mucho de sus habituales incorporaciones.

El tipo se desdibuja luego para seguir las incidencias del proceso sentimental; pero la artista no se ve arrastrada en este descenso. Mantiene el interés y la simpatía de la pobre Susana, que poco a poco va conquistando al hombre de negocios, hasta terminar por ser despedida como su predecesora. Pero con la diferencia de que siempre el director del Banco despide a sus secretarías cuando las encuentra demasiado bonitas para la oficina, con objeto de visitarlas fuera de las horas de despacho, y en este caso al despido seguirá el enlace matrimonial.

Susana, con la fortaleza de los débiles, se ha ido aventurando a todo, incluso a frustrar las aventuras amorosas del galante financiero.

El público recibió con el mayor agrado la nueva comedia, pulcramente traducida por Tomás Borrás y Andrés Révész.

Con Josefina Díaz Artigas compartieron los aciertos interpretativos Santiago Artigas, siempre tan vivo en el ritmo y tan suelto; la señorita Díaz Jimeno, Fulgencio Noguera y Enrique Quijano.

Los Reyes en Barcelona

BARCELONA.—A las diez de la mañana salió en automóvil descubierto el Rey, acompañado del duque de Miranda y el contraalmirante Enrile. A las doce llegaba a Suria, donde fué recibido por el ministro de la Gobernación, capitán general y gobernador civil, con las autoridades del pueblo y el Consejo de administración de las minas de potasa, presidido por el marqués de Hoyos. Las calles de Suria estaban engalanadas. Al Monarca le fué entregado un ramo de flores.

En las oficinas de las minas se vistió de mecánico el Soberano, y en un ascensor capaz para 21 personas bajó a una profundidad de 327 metros. Con lámparas de acetileno y la red eléctrica, recorrió varias galerías en una extensión de 2.400 metros, enterándose minuciosamente de las explotaciones de las minas. La visita por los subterráneos duró cinco cuartos de hora. Después de despojarse del traje de mecánico, fué invitado don Alfonso con un «lunch» por la Dirección.

A las cuatro de la tarde regresaba a Barcelona.

La Reina, con sus augustas hijas, salió de Pedralbes antes de medio día. Por la tarde, a las cuatro, marcharon a la Exposición y recorrieron algunas tiendas barcelonesas.

Esta noche los Reyes y sus hijas, con los infantes don Alfonso y doña Beatriz de Orleans, acudieron a presenciar el primero de los festivales sinfónicos iberoamericanos, organizados por la Diputación provincial en el Palacio Nacional de la Exposición. El salón ofrecía un aspecto deslumbrador. Asistieron todas las autoridades, elementos oficiales y la aristocracia.

Se interpretaron varias piezas sinfónicas de autores americanos, bajo la dirección de los maestros Pablo Casals y Mario Mateo. Fué aplaudido, especialmente por su originalidad, el poema de «Las Campanas», del que es autor el maestro William.

La Academia de Artillería

EL REINGRESO DE ALUMNOS PERTENECIENTES A FAMILIAS NUMEROSAS

El «Diario Oficial del Ministerio del Ejército» publicó la siguiente Real orden: «En cumplimiento a lo dispuesto por Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros de 27 del pasado, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que quienes deseen acogerse a los beneficios que en el mismo se señalan, habrán de ajustar sus peticiones a las reglas siguientes:

Primera. Las instancias en solicitud de reingreso en la Academia de Artillería, serán dirigidas al ministro del Ejército y suscritas por el padre, madre o tutor legal del ex alumno o ex alférez alumno que ha de ser beneficiado, haciendo en ella manifestación jurada de tener en la fecha de la misma, ocho o más hijos vivos.

Segunda. Dichas instancias, debidamente reiteradas, deberán tener entrada en este ministerio hasta el día 20 del presente mes de octubre, a partir de cuya fecha serán tramitadas y se solicitarán por este ministerio los informes a que se refiere la citada Real orden».

Nota oficiosa

TELEGRAMA DEL JEFE DEL GOBIERNO La Oficina de Información y Censura ha facilitado esta nota:

«El señor presidente del Consejo de ministros ha dirigido desde Sevilla al ministro de Justicia y Culto el telegrama siguiente:

«Ultimo acto mi estancia en Jerez ha sido presidir apertura curso del Instituto segunda enseñanza, en que practiqué mis primeros estudios. La ciudad, en todas sus clases, ha velado las setenta y dos horas de mi estancia para manifestarme su cariño inquebrantable.

En Sevilla he visitado hoy el pabellón de Portugal, el de su floreciente colonia de Macao y el de Colombia, pudiendo comprobar el importante papel que les corresponde en esta maravillosa Exposición, que ha vuelto a su mayor auge con el delicioso tiempo otoñal que se disfruta. Ahora voy a asistir al banquete del Congreso de frutos tropicales.

Quiero anticipar a V. E., para que lo haga así público, la estimación calorosa que recojo de todos estos pueblos para la obra del Gobierno que impulsa el progreso y los mantiene libres de luchas políticas y coacciones caciquiles. En mi viaje me he detenido a visitar en Des Hermanas las escuelas de la fundación de la familia Ibarra, donde reciben instrucción y educación gratuita 250 niños, rasgo que merece conocerse y divulgarse para imitación y estímulo.

Estoy fatigado de cuerpo, pero alentado de espíritu y dispuesto a la lucha contra intrigas y maniobras que sólo pueden conducir a detener el evidente progreso y prosperidad de España. Le saludo: *Primo de Rivera*»

Información de Marina

Nuevos alféreces de navío

Han sido promovidos a sus inmediatos empleos, con antigüedad y sueldo de 1.º del actual, los alféreces de fragata alumnos Sres. D. José Virgili Sorribes, D. José L. Morales Hernández, D. Agustín Albaracín López, D. Cayetano Tejera Víctor, D. Aquilino Prieto y García, don Francisco Núñez Olañeta, D. Gregorio Gómez Meroño, D. Manuel María de Carlos Ortiz, D. José Estrada y Cepeda, D. José María Mateo Vivanco, D. Mariano Rodríguez y Gil de Atienza, D. Hermenegildo Sillero del Hoyo, D. Manuel Rodríguez Rey, D. Alberto Caso Montañer, D. Luis de Abarca Toca, D. David Joaquín Gasca y Aznar, D. José L. Cappa Rodríguez, D. Elías Vázquez Reyes, D. José L. Souto y López de Neira, don Juan Carlos Fernández Loaysa, don Francisco Cea Marco, D. José Díaz Curado, D. Diego Marón Jordán, D. Manuel de Valdés Suardias, D. Joaquín Ugidos Soler, D. Fernando de la Rocha Nogués, D. Ignacio Alfaro Fournier, D. Heriberto de Goytia Schuk, D. Oscar Scharfhusen Kebbon, D. Manuel Esteban Ciriquian, D. Luis Júdeñas Junco, D. Julio Marralópez y Argamasilla, D. Ramón Liaño de Vierna, D. Miguel Domínguez Sotelo, D. Fernando Morell Salinas, D. José María García Fresno Martínez, D. Julián Martín y García de la Vega, D. Juan Gil Abbel, D. Alberto Cervera Balseygo, don Gabriel Pita da Veiga y Sanz, D. Federico Sánchez Barcáiztegui y D. Miguel Guitart de Viro.

DE AQUI Y DE ALLA

ESCAFANDRAS PARA AISLAR EL PENSAMIENTO

Los intelectuales, por la índole de sus trabajos, precisan muchas veces recurrir al aislamiento más absoluto para poder con entera libertad concentrar el pensamiento durante algún tiempo.

Preocupado con esta idea, un inventor norteamericano ha construido una especie de casco o escafandra que aísla al trabajador mental de toda probable influencia exterior. El primer problema que había de resolver en este sentido era el de eliminar los ruidos exteriores. Los primeros cascos fueron contruidos de madera, con capas exterior e interior de corcho y una cubierta interior de fieltro; tenían tres cristales para los ojos, y frente a la nariz un dispositivo especial que permitía la respiración sin dejar pasar el ruido dentro del casco. Aunque esta primera construcción obtuvo una acogida excelente, no lograba «matar» todos los ruidos, si bien su proporción de eficiencia era de un 75 por 100.

Hay que hacer notar que los cristales para los ojos son negros y tienen una sola línea transparente. Esto se explica porque el escritor no se consideraba suficientemente aislado del mundo circundante con la no recepción de ninguna clase de ruidos. El sentido de la vista también colabora en el fenómeno de la perturbación del pensamiento.

Así, con sólo esas dos líneas transparentes en los cristales negros, el campo de visión se restringe en gran manera.

Como se observa en las primeras pruebas que después de quince minutos de empleo del casco, el sujeto empezaba a sentir cierta torpeza mental, se pensó en añadir al casco un pequeño tanque de oxígeno, que debía estar en comunicación con aquél por medio de un tubo de goma.

Por este medio se aumenta la respiración y se facilita la labor mental.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

El general Primo de Rivera asiste a varios actos en Sevilla

En la bendición y entrega de unas casas baratas

SEVILLA.—El jefe del Gobierno asistió a la bendición y entrega de casas baratas a los empleados y camareros de la Cooperativa del Círculo de Labradores y Propietarios de Sevilla.

Dió la bendición a las casas baratas el Sr. Armario revestido con los ornamentos sagrados.

Después se celebró el acto de la entrega, pronunciando discursos D. Mario de la Escosura, director del Círculo de Labradores, y el marqués de Estella, que dedicó frases cariñosas a los obreros por esta labor social que protege el Gobierno con verdadero cariño. Tuvo también palabras de elogio para el alcalde de Sevilla, que tanto se preocupa por estos problemas.

Imposición de una Medalla del Trabajo

Después se trasladó el jefe del Gobierno, con las autoridades y personalidades, al pueblo de San Juan de Aznalfarache, próximo a Sevilla, con el fin de entregar la medalla de Trabajo al director de una fábrica de loza, D. Guillermo William.

El general Primo de Rivera visitó la fábrica, habló con varios obreros y se enteró del funcionamiento de la misma, primeras materias que se emplean, etc.

Fue recibido por D. Adolfo Rodríguez Jurado, director de la fábrica, alcalde del pueblo y otras personalidades, y se enteró de la admirable industria de San Juan de Aznalfarache.

Terminada la visita se dirigieron todos a uno de los salones, para proceder a la entrega de la medalla del Trabajo. Ocupó la presidencia, en el estrado que al efecto se había colocado, el marqués de Estella, teniendo a su derecha al gobernador, y al señor William a su izquierda, sentándose en otros lugares las autoridades del pueblo.

Pronunció un discurso el Sr. Rodríguez Jurado, agradeciendo la asistencia del general Primo de Rivera, y dijo que la medalla del Trabajo que se concedía al director de la fábrica, representaba una recompensa merecida por su perseverante labor, y añadió que lleva treinta años en la fábrica, en la que entró de modesto empleado.

A continuación, el director de la fábrica significó su gratitud por el honor que se le dispensaba. Lamento no poder expresar mejor en el idioma español y dijo que le disculpaban su amor a todos y su afecto a los que le honran con la asistencia de la medalla del Trabajo.

Después el marqués de Estella.

«Después de las brillantes palabras—dijo el jefe del Gobierno— del Sr. Rodríguez Jurado, poco debo decir en orden a la labor social de los obreros españoles. Sin embargo, la circunstancia de hablar ante un público de obreros, elemento de mis amores en España, debo dedicar un cariñoso recuerdo al ministro de Trabajo, señor Aunós, hombre joven de gran valía y perseverancia en la hermosa obra social, que sabe encauzar admirablemente los problemas sociales, hasta el punto que hoy merece la admiración de todos los pueblos.

Ya habéis oído —añadió— las hermosas palabras del Sr. Rodríguez Jurado al hablar de las luchas sociales, felizmente resueltas sin violencias, sino con el ejemplo y cuidados que merece el obrero. Ya están olvidadas por cruentas e indignas. Soy progresista y amo el progreso, pero con orden, y soy admirador de la disciplina progresista y su cordialidad. Todos debéis ir al mejoramiento social. Un ejemplo de este mejoramiento social está en mis obreros de Jerez, que estudian y trabajan al mismo tiempo y ahora ya son cultos. Los beneficios colectivos se alcanzan con la concordia, sin lo cual no pueden existir beneficios. Los derechos no se ventan por la fuerza, sino con la concordia. Con una continuidad de ensayos se aprende el oficio, y, aprendiéndolo, se es hombre digno de la Patria.

Dice que en los últimos seis años vivimos en una constante tranquilidad y el país no tiene tristezas ni política, porque la política lo corroe todo.

«Los hombres de ayer habrán visto que pisamos terreno firme; que marchamos hacia nuestros ideales; el progreso está absolutamente asegurado y las gro-

rias de nuestros antepasados se reflejan ahora en el semblante de los españoles que llevan en su pecho el emblema de amor al trabajo, la medalla del Trabajo».

El general Primo de Rivera fue muy aplaudido al terminar su brillante discurso.

Los concurrentes fueron obsequiados con un espléndido «lunch».

El general Primo de Rivera, de regreso en Sevilla, estuvo en el palacio de la Capitanía general para cumplimentar a la infanta doña Luisa. Después asistió, invitado por el infante D. Carlos, a un banquete que han celebrado los generales que se hallan en Sevilla y los de la guarnición, a fin de constituir la Junta de ascensos por elección.

Discurso del presidente en el Casino Militar

En el Casino Militar se inauguró esta noche el ciclo de conferencias correspondiente al presente curso, estando la primera a cargo del jefe del Gobierno.

El presidente del Consejo, después de saludar al auditorio, dijo que la situación militar del mundo es actualmente muy confusa, pero que en España es bien clara. «Digo que es confusa —añade— por alzarse voces que predicán la paz al mismo tiempo que se intensifican los armamentos, se efectúan maniobras y se hacen atrevidos ensayos. A consecuencia de esta confusión de ideología del actual momento militar viene la confusión orgánica y táctica.

Agrega después que en España el problema es caro. Está unida la Península al continente por una barrera infranqueable, rodeada de mares y con dos grupos insulares a los flancos de gran valor estratégico y patriótico: Baleares y Canarias. Después, conservamos las mejores relaciones políticas con Francia y demás potencias europeas, y somos ajenos al problema de Oriente y de Centro Europa. No tiene, pues, España pugna con ningún país, y en cambio tiene amistad con todos.

Nuestra política de defensa es necesaria, y en ello no debe verse una contradicción, pues el glorioso Ejército español debe estar siempre preparado conforme a su prestigio. España no puede vivir en tutela, y ha de conservar la eficacia de sus elementos militares. Se preguntarán algunos que cómo con tales garantías naturales y con tan excelentes relaciones políticas necesita España atender con la tercera parte de su presupuesto útil al Ejército, el cual representa una carga de cuarenta a cincuenta pesetas por habitante. Pero este gasto, dijo, se desvuelve y en cierto modo es reproductivo, marchando por otros cauces.

Es necesario tener preparadas las fuerzas militares, ya que es un hecho cierto que el Ejército, por la ejemplaridad que da al país y por sus enseñanzas que dan entre las clases populares, es un organismo insustituible. El Cuerpo de oficiales y el cuadro de clases, el primero con su más fina y depurada cultura y el segundo con su preparación más elemental, son valedores que impiden desbordamientos e ideas nocivas que vienen de otros países o del interior, si bien más raramente, siempre como emanaciones morbosas. Desgraciadamente, no faltan hombres que a título de un vanguardismo intelectual se dejan llevar de extravagancias ideológicas, sacrificando a ellas todos los fundamentos de la vida social, a la manera de aquellos otros que por un chisme no vacilan en sacrificar una amistad o el honor de una dama.

En las instituciones militares existe núcleo más fuerte contra esos peligros. Y recuerdo que en la lejanía de mi enseñanza, a los catorce años, cuando ingresé en la Academia General Militar, era un muchacho extraviado, pues por encontrarme bajo la tutela de unos tíos ancianos, mi conducta escapaba a toda vigilancia. Pero me bastó el ejemplo y el ambiente de la Academia para inculcarme para siempre los fundamentos principales del honor. En los cuadros de mando está muy arraigado el sentimiento del orden social, y yo creo que en todos los aspectos de la vida el contacto con los militares es siempre beneficioso.

Dijo también que hoy la actitud del Ejército es admirable, pues las instituciones militares no padecen aquella fiebre que las movía a compás de ciertas exci-

taciones cuando no de concupiscencias de hombres civiles, haciendo que la patria viviese en continua inquietud y dando lugar a adjetivaciones que eran casi ofensivas para España. Mas, afortunadamente, el pueblo y el Ejército, en una leal colaboración, han disipado tan funestas sombras.

El presidente fue muy aplaudido al terminar su disertación.

Un pescador lucha con dos tiburones y logra matarlos

VALENCIA.—Esta mañana salió a pescar con una barca velera el vecino del Grao Vicente Bonet.

Cuando se encontraba a 300 metros de la playa de Nazaret, tendió las redes. Poco después de efectuada esta operación el pescador notó que la barquilla se agitaba violentamente, hasta tal punto que amenazaba zozobrar.

Vicente Bonet, extrañado de los movimientos de la embarcación, extraños en todo punto por estar el mar en calma, intentó recoger las redes. Su sorpresa no tuvo límites al ver que en las mallas había enredado un enorme tiburón, en actitud agresiva.

Vicente sostuvo una titánica lucha con el tiburón, hasta que consiguió matarlo con un tridente, y después de atarlo por la cola logró depositarlo en la barca. Cuando Vicente no se había repuesto de la terrible lucha, otro tiburón se lanzó contra la barca.

Vicente lo golpeó fuertemente con el tridente. La lucha entre el marinero y feroz escualo fue larga y terrible.

Al fin, echándole un lazo, se hizo el marinero con él. Llevó los dos tiburones a la playa de Nazaret, donde para verlos se reunió numerosísimo público.

El pescador resultó con heridas en el brazo derecho.

Incorporación a filas del reemplazo de 1929

Se ha ordenado la incorporación a filas de los reclutas del servicio ordinario del reemplazo de 1929, que hayan nacido antes de 1 de junio de 1908, así como los agregados al mismo, cualquiera que sea la fecha de su nacimiento, que procedan de reemplazos anteriores.

El sorteo para determinar el orden en que los reclutas han de ser destinados a los Cuerpos de África y a los de la Península, Baleares y Canarias, se celebrará en las Cajas de recluta el día 27 del actual, no siendo obligatoria la asistencia de los reclutas.

Terminado el sorteo, se expondrán al público las listas, con la indicación de los que han de ser destinados a Marruecos y Sahara. Los números más bajos, y los que le sigan, a la Península y Baleares. Los reclutas de Canarias cubrirán los destacamentos del África occidental.

La concentración de los reclutas a quienes les haya correspondido servir en los Cuerpos de la Península e islas se verificará en los días 26 y 27 de diciembre.

Los de Marruecos y Sahara se concentrarán en Caja del 10 al 20 de noviembre, según las regiones. Los jefes de las Cajas comunicarán los días respectivos de concentración de cada recluta a los alcaldes de sus localidades. Los viajes serán por cuenta del Estado.

SUCESOS

UN HOMBRE ATRACADO

Anoche, a las once, se acercó a la pareja de la Guardia civil de servicio en la gloria de las Pirámides Manuel Panizo Morán, casado, dependiente de comercio, con domicilio en la calle del Humilladero, 18, y ojeo a los guardias que dos individuos le habían salido al encuentro en el paseo Imperial, y después de maltratarle, le robaron 45 pesetas. No obstante estar herido, se dirigió con la pareja al punto donde había ocurrido el suceso, por si encontraban a los malhechores.

Iba delante Panizo, y de nuevo le salió un individuo con la navaja en la mano; pero al darse cuenta de que detrás iba la Guardia civil, se dio a la fuga. Comenzó entonces la persecución del fugitivo.

El guardia municipal Eduardo Dorado fue a interceptarle el paso en la plaza de las Pirámides; pero el individuo le dió un empujón y le tiró al suelo, causándole la fractura de la muñeca derecha.

El ladrón no fue detenido, y el atracado fue asistido en la Casa de Socorro de lesiones de pronóstico reservado.

UN PORTUGUES VICTIMA DE UN TIMO

Cuando transitaba por el paseo de la Castellana Salvador Correa de Saa, de nacionalidad portuguesa, se le acercaron dos individuos, que le estafaron con engaños 800 pesetas.

Como los desconocidos le habían pedido 6.000, Salvador les dió las 800 y su pasaporte como garantía de que al día siguiente, en el paseo del Prado, les entregaría el resto. Acto seguido comunicó el hecho al jefe de la brigada de Investigación, Sr. Maqueda, que montó un servicio de vigilancia, a consecuencia del cual cayó en poder de la Policía un individuo, apodado el «Maño», que había acudido a cobrar el resto.

LIBERTAD DEL DIRECTOR Y SECRETARIO DE LA ASOCIACION DE PROPIETARIOS

El juez del distrito del Hospital, que se hallaba ante un caso de guardia, y a disposición del cual fueron puestos los detenidos a que se refería la nota facilitada por la Dirección de Seguridad; señores Rodríguez Bustos y Zabala, decretó su libertad. La diligencias instruidas fueron puestas a disposición del Juzgado del distrito del Centro.

DE AVIACION

El avión «Jesús del Gran Poder» aterriza en Sevilla

SEVILLA.—Esta mañana tomó tierra en Tablada el «Jesús del Gran Poder», que, tripulado por los aviadores Jiménez e Iglesias, realizó en su solo vuelo la etapa Tetuán-Sevilla.

Continúa desavionándose el paradero de los aviadores Bellonte y Costes

PARIS.—A las diez de la noche se continuaba en esta capital sin noticias, ni oficiales ni periodísticas, acerca del paradero del avión de Costes y Bellonte.

El gran dirigible inglés

LONDRES.—Se han hecho nuevas pruebas con el gran dirigible gigantesco.

En el hangar se han hecho funcionar los tres motores últimos de su equipo de fracción, produciendo un ruido atronador. Cada motor pesa aproximadamente cinco toneladas. No ha sido posible hacer funcionar a la vez los cinco motores de que está provisto el dirigible.

El comandante Scott Sho, que dirigirá el vuelo de pruebas, se hallaba a bordo en las pruebas de los motores, y asimismo los tripulantes, que son los mismos que llevó en el primer dirigible que cruzó el Atlántico, que fue el «R. 34».

El «R. 101» está completamente hinchado de hidrógeno. Los departamentos del pasaje están magníficamente acabados. En la cocina incluso hay horno eléctrico.

Cuatrocientos hombres han trabajado durante dos años en la construcción de este dirigible, que es el más grande del mundo. Keira gran entusiasmo con el tipo de la terminación de los trabajos. Alrededor del lugar de las obras se ha improvisado en estos dos años un pueblo de casas de ladrillo rojo, con jardines, oficinas y dependencias industriales del dirigible, como torjas, laboratorios, etc.

A un extremo del campo de aviación se levanta como una torre el mástil de amarre.

También es importantísima la estación de telegrafía sin hilos. No se permite la entrada a nadie ajeno a las dependencias.

A pesar de tanto entusiasmo reinante, la dirección técnica tiene sus reservas, pues, por obstante tratarse del mejor tipo de dirigible, por su estructura y material, los motores puede que resulten excesivamente pesados. Las veinticuatro toneladas que pesan en conjunto los cinco ejes, excede en mucho de lo que podía soñarse que pudiera llevar un dirigible. El quinto motor va en calidad de reserva. Si bien se había dicho que los planes eran para el transporte de cien pasajeros, éstos tendrán que reducirse a la mitad, y tampoco podrá hacer este dirigible el vuelo a Australia, porque no puede llevar el combustible necesario.

Además en esas estaciones no hay mástiles de amarre adecuados para el «R.

Libertad del comercio

Para verificar ese comercio se requiere en primer término el medio con que verificarlo y este medio es la nave, que tiene tal importancia que adquiere el carácter de una verdadera institución, es necesario que alguien se encargue de pertrecharla para que pueda emprender viaje, de ahí la existencia del naviero; la nave necesita quien la dirija, es decir una persona que con suficientes conocimientos técnicos, la lleve de un lugar para otro; de ahí la existencia del capitán; pero éste por sí solo no podría llevar a cabo los imprevistos trabajos del mar, y por ello necesita el auxilio de diversas personas (oficiales, contra-maestros, marineros) que en conjunto componen el equipaje de la nave. Puede necesitarse capital para emprender la navegación; esta necesidad da lugar al contrato denominado de préstamo a la gruesa. Los accidentes de la navegación pueden ocasionar averías que produzcan efectos de diversos, según sean aquéllas, la necesidad de garantizarse de aquellos accidentes da vida a los contratos de seguros marítimos reunidos, entonces se dice que navegan en conserva, lo que da lugar para los casos de accidentes marítimos y otros aún cuasi contrato de naufragios. Todos estos actos son propios de la naturaleza especial del comercio marítimo en tiempo de paz, algunos de ellos son materia abonada para el Derecho internacional público, y otros para el privado.

También hay actos muy propios e íntimamente relacionados con el comercio marítimo, para ese tiempo de guerra, ya por afectar a los buques, ya por afectar a su carga; así pueden citarse al corso marítimo, los bloqueos, las presas marítimas, las represalias, la retención, el embargo, las represalias y auxilios. En este estado anormal de las naciones y que también afectan al comercio marítimo, tenemos el contrabando de guerra, el transporte de mercancías enemigas y neutrales, la visita, la neutralización de los buques hospitalarios, de los heridos y naufragos, personal religioso y sanitario, etc.

Queda indicado que el medio con que la navegación se verifica por medio de buques, y los que navegan bajo el pabellón de un Estado pueden ser de dos clases: los armados por el mismo Estado o sean sus buques de guerra, y aquellos propiedad de sus súbditos destinados y ocupados para sus operaciones mercantiles.

Siendo distintos unos y otros, distintas son las condiciones para su nacionalidad y los derechos de cada uno.

La institución fundamental del comercio marítimo es la nave. El sentido que en el Derecho Internacional y en el comercio marítimo se emplea esta palabra no es en el vulgar; para que en derecho y en el comercio marítimo tenga una embarcación el concepto legal de nave se requieren dos condiciones: 1.ª, que tenga forma de tal; de suerte, que no se considerará nave una balsa o almeida, y 2.ª, que sea independiente de toda otra; por lo tanto, no lo serán los botes que forman parte de los pertrechos de todo buque de algún porte.

Por lo tanto, nave es para estos fines toda clase de embarcación capaz de navegar en alta mar.

Es indispensable que la nave se individualice; esta individualización se consigue por medio del nombre, pero como puede haber varias con el mismo nombre, es preciso hacer constar su nacionalidad por medio del pabellón, y es preciso además, hacer constar su vejez por medio de la matrícula, en la que consta la población en que está inscrita.

JOSE SANFELIX

Compañía Transatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

Política alemana

BERLIN.—La situación actual del Gobierno no se estima como muy precaria. Dada la discordia que prevalece entre los partidos que constituyen la coalición, puede muy bien terminar con la completa derrota del Gobierno del Sr. Muller.

Una atmósfera general de crisis en vuela el Parlamento, cuyas sesiones terminarán probablemente hoy.

Fuera del edificio un cordón de Policía impide la aproximación al mismo del numeroso público, en evitación de un posible asalto de los comunistas.

La amenaza es la cuestión del seguro a los obreros sin trabajo. Ese seguro se forma con el descuento del 3 por 100 de los jornales de los empleados y obreros y el déficit que pueda existir ha de cubrirse con un préstamo que hace el Tesoro.

El actual déficit asciende ya a 280 millones de marcos, que se espera aumente en los próximos meses, y se agrava la situación, por hallarse las arcas del Tesoro vacías, y de ahí la necesidad urgente de reformar el sistema establecido.

El partido populista del Sr. Stresemann pretende reducir los beneficios del seguro, mientras que los socialistas quieren su aumento.

Después de varios meses de trabajos, el Gobierno propuso como solución para cubrir por lo menos la mitad del déficit, aumentar medio por ciento más el descuento en los salarios; pero el Comité, por una gran mayoría, lo rechazó, mientras que los socialistas votaron en favor.

Los otros partidos de la coalición, que impide la votación de la ley en sesión, y sin embargo, la reforma no puede retrasarse, a causa de la Hacienda pública.

BERLIN.—El canciller Muller ha visitado esta mañana al ministro de Negocios extranjeros, Sr. Stresemann, conferenciando sobre la situación que ha creado el partido populista al anunciar que votará en contra del compromiso tan difícilmente conseguido sobre el proyecto de seguro contra el paro forzoso. El Sr. Muller ha dejado entrever que si los populistas votan en contra, dimitirá.

El Sr. Stresemann se trasladó esta tarde al Reichstag, donde el grupo parlamentario del partido celebra reunión permanente. Se espera que el Sr. Stresemann consiga con su enorme influencia en el seno del partido populista de sus directores volver atrás en sus decisiones.

BERLIN.—El grupo económico del Reichstag ha celebrado una reunión, acordando adherirse al partido populista y votar en contra del proyecto de seguro contra el paro obrero, si los populistas mantienen su decisión de votar contra dicho proyecto.

Los populistas, en su reunión, después de escuchar los discursos de varios oradores, han aplazado su decisión hasta mañana por la mañana.

Se guarda el más absoluto secreto sobre las deliberaciones.

Sin embargo, en los círculos de la coalición gubernamental circula el rumor de que el partido populista ha decidido abstenerse en la votación de mañana. Esta decisión ha sido comunicada al canciller Muller. De ser esto cierto, se habría ocurrido la crisis que se temía en estos últimos días.

BERLIN.—El grupo populista del Reichstag ha celebrado una larga reunión cuyos resultados se mantienen en el más absoluto secreto.

Se cree, no obstante, que al llegar el momento de la votación, dicho grupo se interpondrá en ella, evitando de este modo la probabilidad de una crisis.

GUARDIA CIVIL

Se anota para cambio de Arma a los guardias de Infantería Calixto Ramos Gresalva y Severiano Poveda Torres.

Se conceden veinticinco días de licencia a los cabos José Herrero Herrera, cornetas Clemente Pipaón Antuña y Alejandro García Gómez y guardias segundos Celso Medina Prieto, Bernardo Vidal Bonet, José Gasate Pérez, Gonzalo Revuelta Barreda, Valeriano Rodríguez García y Víctor Maleno de la Parte; veintiocho días, al sargento Eustasio Martínez González, cabo Juan Morán García; guardias Florencio Arenillas Esteban, Pablo Vega Heras, José Álvarez López, Baltasar Molinero López, Eusebio Hontoria Martínez, José Carreira Pérez, Domingo Peralta Elduagen y Roman Santisteban Gofí.

Condecoración.—Se concede el uso de la Medalla Militar de Marruecos, con el pasador de Larache, al teniente D. Román Raich.

Residencia.—Se concede el traslado a esta corte al teniente, en situación de reemplazo por enfermo, D. Manuel García Mercadillo.

Retiro.—Se le concede al teniente coronel, en situación de reserva, D. Manuel Tejado.

Asociación de la Prensa

El Cuerpo médico de la Asociación de la Prensa, en el que figuran las más prestigiosas notabilidades médicas de Madrid, se ha abrigado con el nombramiento del ilustre especialista en Cirugía de estómago doctor D. Leocadio Serrada, a cuyo consultorio de la calle de Montesquiza, 1, podrán acudir los enfermos asociados.

El gran ginecólogo doctor D. Francisco de Luque ha reanudado su consulta después de haber regresado del Congreso de Ginecología, recientemente celebrado en los Estados Unidos.

También han regresado de su excursión veraniega el doctor Ferrero Velasco, notable especialista en Urología, y los prestigiosos odontólogos doctores don Luis García Olana y don Carlos Codina Perucho, cuya asistencia a los asociados han reanudado ya.

TELEGRAMAS DE PROVINCIAS

Conflicto resuelto

VALENCIA.—Esta mañana llegó de Sagunto el delegado del ministerio del Trabajo, quien ha confirmado la resolución de la huelga en la Siderurgia del Mediterráneo. Ha dejado ultimada la redacción de unas bases, relativas al contrato de trabajo en aquella factoría.

Un barbero asesina a su esposa

SEVILLA.—En Alcalá de Guadaíra Joaquín Correa Araujo, de cuarenta años, barbero, ha asesinado esta mañana a su esposa, Teresa Tercera.

El asesinato ha sido motivado por celos, y el suceso ocurrió en la barbería propiedad del hermano del asesino.

El criminal huyó al campo; pero después regresó, entregándose a las autoridades. Es borracho empedernido.

Telegramas del extranjero

Ha dimitido el embajador de los Estados Unidos en España

WASHINGTON.—El Sr. Hammond, embajador de los Estados Unidos en Madrid, ha presentado la dimisión de su cargo.

Consecuencias de la evacuación de Renania

PARIS.—La Comisión de Hacienda de la Cámara ha escuchado hoy al ministro de la Guerra. Este ha hablado sobre los créditos que serán necesarios para organizar la defensa de la frontera a consecuencia de la evacuación de Renania.

Después de oír al Sr. Painlevé se ha decidido que las armas antiguas que el próximo viernes iban a ser vendidas en pública subasta sean inutilizadas. A pesar del sacrificio que ello representa para el Tesoro, se procederá en adelante en esta forma con los stocks de armas fuera de uso.

Las reclamaciones entre España y los Estados Unidos

WASHINGTON.—D. José Linares Rivas, que fué designado miembro de la Comisión de reclamaciones entre España y los Estados Unidos, que se ha de reunir en esta capital durante el próximo enero, ha manifestado que ya tiene ultimados todos los trabajos preliminares de dicha reunión.

Añadió el Sr. Linares Rivas que desde que recibió el nombramiento de delegado de la Comisión de reclamaciones se ha dedicado exclusivamente a estudiar las reclamaciones más importantes de las que España tiene pendientes con los Estados Unidos.

La Embajada de España en esta capital espera para proseguir las tareas preparatorias de la reunión de enero que los Estados Unidos designen su representante. Se espera, sin embargo, que este nombramiento se haga esta misma noche.

El ministro de Comercio de Portugal, en Sevilla

SEVILLA.—En automóvil llegó el ministro de Comercio de Portugal, el que, a las puertas del hotel Alfonso XIII fué cumplimentado por el cónsul de su país, delegado en la Exposición y las autoridades.

Una compañía del regimiento de Seria, con bandera y música, rindió los honores de ordenanza, desfilando después, en columna de honor, ante el ministro.

LA BANDA REPUBLICANA DE LISBOA

SEVILLA.—En el expreso ha llegado la Banda Republicana de Lisboa. La componen 90 profesores, y hoy darán el concierto de presentación en la Avenida de Portugal.

Clausura del Congreso del Café

SEVILLA.—Se celebró la sesión de clausura del Congreso de Agricultura tropical, y subtropical y del café. Preside, con las autoridades, el infante don Carlos. Se da lectura a varios telegramas de felicitación por el éxito de la Exposición y el Congreso, y el delegado de éste pronuncia un elocuente discurso, haciendo resaltar el intercambio que nace de estos Congresos. Agradece a los representantes extranjeros su asistencia a esta Asamblea, en la que España y Sevilla pusieron todos sus afanes y cariño, y termina rogando a los congresistas que sean portavoces de las riquezas de España y sus bellezas.

Glosando este discurso, hablan a continuación el delegado del Brasil y el del Salvador.

Finalmente, hace uso de la palabra el conde de los Andes. Dice que el presidente del Consejo no puede asistir a esta sesión, como había prometido, por llevarle a otra parte ineludibles deberes que cumplir. Ensalza el ministro de Economía las ventajas de estos Congresos, que sirven para unir a los pueblos, «porque—dice—los hombres se quieren más a medida que se conocen más. Ahora—continuó el ministro—, cuando recoráis las regiones españolas, podréis daros cuenta de los adelantos de la Agricultura de España.»

El ministro, así como los demás oradores, fué muy aplaudido.

Por último, el infante D. Carlos declaró clausurado el Congreso.

Bibliotecas y Museos

(Horario de otoño, invierno y primavera de 1929-30)

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, 21), de cuatro a ocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a cinco y media. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media. Los domingos, de once a una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a dos. Los domingos, de diez a una.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos. Los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. Los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Centro de Estudios Históricos (Almu-

gro, 26), de nueve a una y de cuatro a ocho.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a tres.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a dos.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media. Los domingos, de diez a doce.

Jardín Botánico (paseo del Prado), de ocho a dos.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca Popular del distrito de Buenavista (Ramón de la Cruz, 60), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca Popular del distrito del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca Popular del distrito de la Latina (Mayor, 85), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca Popular del distrito del Hospital (paseo de las Delicias, 22), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Gacetillas de teatros

INFANTA ISABEL

Mañana, presentación de la compañía de este teatro, estrenándose por la tarde la comedia, de Muñoz Seca, «Pégame, Luciano!», y representándose por la noche «El último lord», creación de Carmen Larrabeiti.

Se despacha en contaduría.

REINA VICTORIA

Hoy, a las seis treinta, la comedia nueva de L. Fodor, traducida por Tomás Borrás y Andrés Révész, «Atrévete, Susana!» Protagonistas, Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas. Noche, éxito, cada día más entusiasta, del genial ópera de Benavente, «Vidas Cruzadas».

ESLAVA

Esta noche, a las diez y media, «début» de la compañía de zarzuela Harito-Ballester, con «La mujer de su marido», y estreno de «Una y otra», zarzuela de José Ramos Martín y maestro Estela.

ALKAZAR

Hoy, jueves, últimas representaciones de «El proceso de Mary Dugan». Mañana, tarde, estreno de la farsa en tres actos, original de Federico Oliver, «Han matado a don Juan»; noche, segunda representación. Quedan pocas localidades.

CENTRO

Si quiere usted reírse, vaya al teatro del Centro. Todos los días, tarde y noche, «El difunto era mayor» hace las delicias del público, que, en franca carcajada, acoge la deliciosa interpretación de Aurora Redondo y Valeriano León. Teléfono 10187. Se despacha en contaduría de once a una y de tres a cinco.

LARA

¿Quiere usted pasar dos horas de risa? Vea usted «Tarari!»

¿Quiere usted volverse loco sólo por un rato? Vea usted «Tarari!»

¿Quiere usted admirar una obra de gran altura literaria? Vea usted «Tarari!»

¿Quiere usted ver la farsa humorística por excelencia? Vea usted «Tarari!» Siempre «Tarari!»

ROMEA

El próximo viernes inaugura su temporada 1929-30, con el «début» de la gran compañía de revistas y espectáculos modernos, de la que son figuras destacadas Celia Gámez, Antoñita Torres Faustino Bretaña, Povedano, Lepe. El cartel de presentación continúan los dos grandes éxitos de la temporada anterior, «El autojo» y «Las lloronas», triunfo de interpretación de toda la compañía de ROMEA.

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta. NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran número de... se han beneficiado.

El dominio del hombre

La esclavitud romana, siendo ya abolida, creó, con los hombres libres, otra servidumbre, o sea el colonato romano, origen de la servidumbre de la gleba, que el interés de los propietarios en asegurar a arrendadores y el de los colonos de convertir su tenencia en hereditaria, ayudan a formar los grillos que sujetan al hombre a la tierra, estableciéndose por el «pater familias» el fideicomiso familiar perpetuo. Las Ordenes religiosas enlazan la propiedad al carácter permanente de su institución, y, en consecuencia, la libertad absoluta del primitivo propietario para disponer de sus cosas queda invalidada por el uso completo que hizo de su derecho, privando de la libertad de disponer a sus sucesores, y con ello el señorío queda englobado en la propiedad.

En tiempos de Juan II, su hijo Fernando el Católico, en 21 de abril de 1486, abolió la remesa personal, juntamente con los demás malos usos, en virtud de la famosa sentencia arbitral dictada en Brachdupe, que es el arbitraje de mayor importancia que se ha dictado hasta ahora en las luchas sociales, anticipándose a las demás Monarquías, que mantuvieron aún la servidumbre de la gleba, y seis años después, en ocasión del descubrimiento de América, una misma Monarquía que terminaba una servidumbre en sus dominios de Europa, creaba la «mita», o el repartimiento de los indios, primer paso de la esclavitud de los negros, que no quedó abolida hasta la promulgación de las leyes de 4 de julio de 1870 y 22 de marzo de 1873.

Dueño hoy el hombre de su libertad civil, no puede, sin embargo, disponer de ella como en tiempo del Derecho romano, que le era permitida su propia enajenación para participar del precio. El hombre no puede ser objeto del dominio privado; pero viene a quedar sometido a una especie de dominio público, que ha venido a corregir abusos y los excesos de libre contratación. Por ejemplo, son limitaciones a la libertad individual el consentimiento del esposo para trabajar la mujer durante la noche, el no poder trabajar el obrero más que un número determinado de horas y la prohibición de arrendar sus servicios en domingo (salvas determinadas excepciones), el trasladarse a otros países cuando el Estado ha prohibido la emigración, en todo lo cual brilla el principio de interés social, que ha venido a poner límite a la libertad humana.

ESPECTACULOS

COMICO.—A las 6,45 y 10,45, Seis pasetas.

CENTRO.—A las 7 y a las 11, El difunto era mayor.

ZARZUELA.—A las 7 y a las 11, La araña de oro.

FONTALBA.—A las 10,30 (compañía Lola Membrives), Pepa Doncel.

LARA.—A las 7 y a las 11, Sin querer y Tarari!

ESLAVA. (Compañía zarzuela Harito-Ballester).—A las 10,30 («début»), La mujer de su marido y Una y otra (estreno).

REINA VICTORIA.—A las 6,30, Atrévete, Susana! A las 10,45, Vidas cruzadas.

COMEDIA.—A las 10,45, Sixto Sexto.

ALKAZAR.—A las 7 y a las 11, El proceso de Mary Dugan.

FUENCARRAL.—A las 6,45, El destino de la Rioja. A las 10,45, El dúo de la Africana y La viejecita.

MARTIN.—A las 6,30 y a las 10,30, Los faroles y Los verdorones.

LATINA.—A las 7, El místico. A las 11, Esclavitud.

ROMEA.—Mañana, viernes 4, inauguración de la temporada de revistas. A las 6,45, El autojo. A las 11, Las lloronas (por Celia Gámez, Antoñita Torres, Bretaña, Povedano, Lepe y toda la compañía).

ELDORADO.—A las 6,45 y a las 10,45, Segundo, tercero, quinto.

PAVON.—A las 6,45 y 10,45, La copla andaluza.

CIRCO DE PRICE.—Dos grandes funciones. A las 6,30, gran «matinée» infantil. Programa monstruo, con Acor, el borracho del alambre. Exito de risa. Nadadoras. A las 10,30, grandiosa función de circo, con Acor, el rey de la gracia, y las bellas nadadoras (emoción).

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianoas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE OCTUBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 6 de octubre, de Gijón el 7 y de Coruña el 8, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Próxima salida el 1.º de noviembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de octubre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de noviembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona y Tarragona el 8 de octubre, de Valencia el 9, de Alicante el 10, de Málaga el 11, y de Cádiz el 13, para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de octubre, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 14 y 29 de noviembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico

Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 5 de octubre, de Valencia el 6, de Málaga el 7 y de Cádiz el 9, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 31 de octubre.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 25 de septiembre, de Liverpool el 2 de octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de octubre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de noviembre.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcaía, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd, at Aschew-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd, Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.000 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.550 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «A. phritite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

FABRICA DE ESCOPETA DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

FIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"

Escopeta de fuego central, dos tiros, en calibre 12-10-20. Cargada en absoluto para uso de todas las polveras y cargas. Cargada de acero. Caja de nogal. Detonante con resorte. Seguro automático.

Pida usted catalogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar

Sera enviado con esmero y prontitud

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"

Ultima novedad. Escopeta de magnifica presentacion. Cálculo de metal de acero extra. Triple cerrojo. Llave apalancada de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibre y grado de chok a gusto del comprador. Extractos avanzados. Grabado fino.

Hispania B. E. 625 pesetas

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"

La legitima escopeta. Fuego central dos tiros. Cerrojo oculto. Cerrojo pesador. Garantizada para uso de todas las polveras y cargas. Seguro automatico. Detonante con resorte. Caja de nogal. En calibre a gusto del comprador. Como tambien los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la calata.

Eder 214. 300 pesetas

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales

En segunda o tercera plana

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registro, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos jurídicos, Notarías, Secretarías, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y las del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO, 8, PRINCIPAL. — MADRID

"SMITH PREMIER"

1860

CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

CALLE CALABAZOS - MADRID