

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 28 de agosto de 1929

Gerente, Manuel Montilla y Garoia

AÑO LXII.—NUMERO 12.073

## Navegación aérea

En el acto del descenso se presentará por el piloto a los funcionarios de Aduanas el manifiesto de la carga, visado por el representante consular de España con jurisdicción en el punto de partida, los conocimientos de la mercancía que traiga con las facturas de venta y la relación de tripulantes y pasajeros. Todos estos documentos habrán de estar autorizados por la Aduana extranjera del punto de procedencia.

Las declaraciones y manifiestos se presentarán como en el comercio general de importación y en los despachos se seguirán las mismas reglas y los mismos procedimientos y se aplicarán las sanciones penales que rigen para las importaciones terrestres y marítimas en cuanto puedan ser aplicables dentro del medio de conducción.

Las mercancías conducidas por aeronaves gozarán del derecho de tránsito siempre que se cumplan las prescripciones que la legislación aduanera española establece para esta clase de comercio.

El negocio de exportación habrá de hacerse también en forma análoga y con las mismas formalidades y sanciones que el ejecutado por otros medios, no debiendo emprender la aeronave su vuelo sin el permiso escrito de la Aduana del campo de salida.

Existen además determinadas prohibiciones en lo que respecta a la libertad comercial, una de ellas de carácter general, como es la de que todas las disposiciones restrictivas que estén en vigor o que se dicten en cuanto al tránsito, entrada y salida en el Reino de personas o mercancías por las vías terrestres o marítimas sean aplicables a la vía aérea, y otras específicas, como la de no poder ser transportados por aeronaves los explosivos, armas y municiones de guerra, no permitiendo a ninguna aeronave extranjera la conducción de estos artículos entre dos puntos cualesquiera del territorio nacional (art. 19 del Reglamento).

Análoga reserva se establece en los Convenios Iberoamericano de 1920 y frances de 1928.

La llegar a un acuerdo general sobre la cuestión aduanera será de los puntos más espinosos que han de presentarse por los distintos criterios de que parten los Estados para organizar su economía y por la pugna de intereses que han de considerarse.

El problema del seguro en el tráfico aéreo, es otro de los puntos que han de resolverse de una manera general, pues son muchos los valores económicos que entran en juego en las relaciones jurídicas creadas por la navegación aérea, valores que hay que proteger de una manera eficaz, a fin de que con la mayor seguridad que se obtenga se facilite un rápido desarrollo de este medio de locomoción.

José GUTIERREZ DEL ALAMO  
Contador de navío

(Continuará).

## El verano regio

Del vuelo de Su Majestad el Rey en el «Dornier 16»

Con motivo del vuelo que Su Majestad el Rey ha realizado en el hidroavión «Dornier 16», se han cruzado los siguientes telegramas:

Madrid. Santander. Palacio. El Rey a coronel Kindelán, jefe superior de Aeronáutica.

He tenido la satisfacción de izar por vez primera el pendón morado en un avión del servicio de la Aeronáutica. Con este motivo saluda a los jefes, oficiales, clases y soldados a tus órdenes, y dice que me siento más unido a ellos aún que antes, al haber estado en su elemento. Te abraza, ALFONSO, R.

Santander. Jefe superior Aeronáutica militar, jefe Casa militar.

Ruego V. E. traslade a Su Majestad testimonio agradecimiento de Aeronáutica militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosos de que uno de sus aviadores haya tenido el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a Su Majestad. Jefe que suscribe agradece afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hice hace dieciocho años, en su bautismo aéreo, en el dirigible «España». La Aviación, con este feliz motivo, siente incrementados sus sentimientos de ferviente adhesión al Trono.

Salúdale respetuosamente coronel Kindelán.—Jefatura superior de Aeronáutica del Ministerio del Ejército.

Visita de Sus Majestades a un crucero francés

SANTANDER.—A las cinco fueron Sus Majestades los Reyes a visitar el crucero «Mulhouse», de la escuadra francesa, que está en la bahía con dos destructores y un aviso de guerra, también francés. El Rey vestía uniforme de almirante. Al llegar el Monarca a bordo los cañones del «Mulhouse» hicieron las salvas de ordenanza.

Los Reyes fueron recibidos en el portalón del buque por el almirante. La banda de a bordo interpretó la Marcha Real.

Acompañando al almirante de la flota se encontraban los comandantes de los otros barcos franceses.

Los Reyes revistaron la marinería y visitaron el buque detenidamente, siendo obsequiados con un té.

## La regata Plymouth-Santander

Salida de los yates

PLYMOUTH.—Ayer mañana salieron con dirección a Santander los yates que toman parte en la regata internacional.

Según datos facilitados por el Ocean Racing Club, los barcos que se han hecho a la mar han salido por este orden:

Serie A: «Cetonia», «Alée», «Serva la Varic», «Nuestra Señora del Carmen» y «Ana». Serie B: «Jolie Brisse», «La Railleuse», «Grey Fox», «Neptune», «Advocate», «Gueur Veur», «Ilex», «María del Carmen» y «Ettys IV».

Los «handicaps» son: en la serie A, «Nuestra Señora del Carmen» y «Ana» sin compensación; «Alée» tiene una compensación de 2 h. 17 m. 45 s.; «Cetonia», 4 h. 12 m. 45 s.; «Serva la Varic», 9 h. 56 m. 15 s.

En la serie B, «Jolie Brisse» tiene una compensación de 10 h. 38 m.; «La Railleuse», 5 h. 48 m.; «Grey Fox», 7 horas, 56 m. 20 s.; «Neptune», 3 h. 59 minutos, 16 s.; «Advocate», 29 minutos; «Gueur Veur», 3 h. 37 m. 30 s.; «Ilex», 11 h. 7 s.; «María del Carmen», sin compensación, y «Ettys IV», 3 h. 38 minutos y 30 s. de compensación.

Lo que dicen los submarinos del estado del mar

SANTANDER.—La flotilla de submarinos españoles que ocupa el espacio comprendido entre Santander y Ques-

sant, de la costa francesa, para vigilar el paso de los yates que toman parte en la regata internacional Plymouth-Santander, comunican por radio que el «C-3» se encuentra en la posición de 44 grados 5 minutos de latitud Norte a las cuatro de la madrugada, con viento Nordeste y mar ligeramente tendida. El «B-6» se encuentra a 44 grados 54 minutos a las dos de la madrugada, con ventolinas del Este, mar llana y horizontes achubascados. El «C-1» se encontraba a las doce de la noche a 45 grados y 43 minutos, con ventolinas del Este, mar llana, cielo cubierto y horizontes claros. El «B-5», a las diez de la noche, se hallaba a 46 grados y 29 minutos, con ventolinas Norte, mar llana y horizontes brumosos. Del «C-2» no se han recibido noticias.

Los tres primeros yates

El Comité permanente de las regatas Plymouth-Santander ha recibido un radio de uno de los submarinos en el que se dice que a la altura de Ooussant vienen tres balandros, figurando en primer término «Nuestra Señora del Carmen», propiedad del Sr. Echevarrieta; en segundo lugar, el «Aylet», y en tercero, el «Cetonia», navegando sin novedad.

A 220 millas de Santander

SANTANDER.—El último radio recibido del submarino «C-1» dice que a las doce y cuarenta navega el yate «Nuestra Señora del Carmen» a 220 millas de Santander. El «Aylet» y el «Lettonia» van a la vista, navegando a un promedio de ocho millas por hora.

## De Aviación

### El «Conde Zeppelin» reanudó ayer, a las nueve y cuarto, su viaje

El «Conde de Zeppelin» reanuda su vuelo con rumbo a Lakehurst

LOS ANGELES.—El «Graff Zeppelin» ha reanudado el vuelo con dirección al campo de Lakehurst (Nueva Jersey, aproximadamente de Nueva York), a las once y catorce de la noche, hora del Pacífico (nueve y cuarto de la mañana, hora actual de Madrid).

Detalles de la partida del «Conde de Zeppelin»

LOS ANGELES.—A pesar de lo avanzado de la hora, una enorme muchedumbre esperó en el aeropuerto varias horas para presenciar la partida del dirigible «Conde de Zeppelin». En el momento de levantar anclas para continuar su vuelo alrededor del mundo, el público, que presenciaba la partida, prorrumió en entusiastas vivas, tributando a los tripulantes y pasajeros del «Conde de Zeppelin» una delirante despedida.

Una vez levantado el vuelo, la inmensa mole del dirigible tomó inmediatamente rumbo hacia el Este en dirección a Lakehurst, próxima etapa del vuelo. A los pocos minutos desapareció la aeronave en la oscuridad de la noche.

El «Conde de Zeppelin» seguirá una ruta Sur hasta llegar a El Paso, en el Estado de Texas; entonces cambiará de dirección hacia el Norte, con rumbo a los grandes lagos, o continuará por la ruta, según los datos facilitados por los partes meteorológicos que se reciban a bordo.

En el momento de partir el dirigible del aeropuerto de Los Angeles soplaban una ligera brisa. La aeronave tendrá que elevarse a una altura de más de nueve mil pies para salvar las Montañas Rocosas, antes de llegar a las planicies del Estado de Texas.

Al remontarse la aeronave sufre un rasguño en la envoltura

LOS ANGELES.—Minutos después de iniciado el vuelo con rumbo a Lakehurst, el dirigible «Conde de Zeppelin» sufrió un rasguño en la envoltura al chocar con un cable de alta tensión eléctrica con la cola.

El doctor Eckener se alegró inme-

diatamente que la avería carecía de importancia y no interrumpiría el vuelo en modo alguno. Sin embargo, es posible que el dirigible tropiece con algunas dificultades para alcanzar la altura necesaria para volar sobre las Montañas Rocosas.

Por lo demás, el accidente no ha tenido más consecuencias que la pérdida de una gran cantidad de verduras y otros comestibles que salieron arrojados precipitadamente del dirigible.

Paso del dirigible por Cabo Loma

SAN DIEGO (California).—El dirigible «Conde de Zeppelin» ha volado sobre Cabo Loma a las dos veintidós de la madrugada (hora local), a una altura de 1.500 pies.

El dirigible desapareció con rumbo al Sur.

Modificación de la ruta

SAN DIEGO (California).—La ruta que sigue el dirigible «Conde de Zeppelin» indica que el doctor Eckener ha abandonado el plan original de cruzar las Montañas Rocosas por el Paso de San Geronio.

Evidentemente el dirigible continuará volando con ruta Sur antes de intentar el paso de la cadena de montañas.

A 300 millas de Los Angeles

LOS ANGELES.—Según despacho procedente de Mexicali, en Baja California, a una distancia de 300 millas de Los Angeles, el dirigible «Conde de Zeppelin» ha sido visto en dicha ciudad a las tres cincuenta y un minutos de la madrugada (hora local).

El «Conde de Zeppelin» ha pasado sobre Gila sin novedad a bordo

BERLIN.—Según despachos recibidos de Friedrichshafen, el «Conde de Zeppelin» continúa su vuelo a lo largo de la línea del ferrocarril del Sur del Pacífico y a las cuatro y media de la tarde (hora de la Europa central) ha pasado sobre Gila, volando a unos quinientos metros de altura a una velocidad de 80 kilómetros y luchando contra un ligero viento contrario.

Todo va bien a bordo.

Para evitar dificultades en el peso de las Montañas Rocosas se arrojan provisiones de a bordo

LOS ANGELES.—A consecuencia de la avería que se produjo en el «Conde de Zeppelin» al chocar con un cable de alta tensión, y ante la posibilidad de que la aeronave encuentre dificultades al pasar por encima de las Montañas Rocosas, el doctor Eckener ha ordenado que sean arrojadas al espacio algunas de las provisiones de a bordo.

El dirigible ha traspuesto el límite de Nueva Méjico

LORDBURG (Estado de Nuevo Méjico).—El dirigible alemán «Conde de Zeppelin» ha pasado sobre la ciudad de Steina, situada en el límite del Estado, a las tres y veintitres minutos de la tarde (hora de Nueva York).

De Japón a los Estados Unidos ha tardado la aeronave tres días, seis horas y cincuenta y ocho minutos

LOS ANGELES.—El «Graff Zeppelin» ha invertido exactamente tres días, seis horas y cincuenta y ocho minutos en la peligrosa travesía del Océano Pacífico.

El doctor Eckener, que sigue algo indisputado, ha estado descansando durante la mayor parte del día de ayer.

La Copa Schneider será disputada el día 7

LONDRES.—El Comité organizador de las pruebas para la Copa Schneider ha permanecido reunido gran parte del día. Uno de sus miembros ha declarado esta noche que no había sido recibido de Italia el aviso de retirada.

El presidente del Comité manifestó por su parte, que participen o no Italia y América en las pruebas, el Real Aero Club tiene el propósito de que éstas se celebren el día 7 de septiembre, con los concurrentes ingleses.

El capitán Motta, encontrado

ROMA.—Unos pescadores han encontrado el cadáver del capitán aviador Motta, víctima de un accidente de aviación en el lago de Garda durante un vuelo preparatorio para la Copa Schneider.

Acuerdo hispanofrancés?

PARIS.—Según el diario «L'Information», el Gobierno español, conforme a lo estipulado en los Convenios relativos al transporte de la correspondencia internacional, está a punto de concertar un acuerdo con la Compañía General Aerepostal para el transporte de la correspondencia española destinada a Francia, Marruecos, África occidental francesa y América del Sur.

## Información de Marina

Orden de San Hermenegildo

De acuerdo con lo propuesto por la Asamblea de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, se ha concedido al alférez de Infantería de Marina D. Antonio Fernández Castelló la cruz de la referida Orden, con antigüedad de 16 de abril último.

Embarque

Se dispone que al terminar el curso de tiro naval que actualmente se halla efectuando el alférez de navío D. Juan Leó Palacios, embarque en el destructor «José Luis Díez».

Permutas desestimadas

De conformidad con lo propuesto por la sección de este ministerio, se desestimaron instancias de los segundos maquinistas, de la dotación del vapor «Dédalo», D. Faustino Suárez Florencio y don José Pérez Rodríguez, en súplica de permuta de destinos.

## Telegramas de provincias

Homenaje al gobernador de Santander

SANTANDER.—En los locales de la Cámara de Comercio se ha verificado el acto de la entrega de una placa de plata y oro, regada por suscripción popular, al gobernador civil, general Sanquet, por los trabajos realizados a favor del turismo y del verano, merced a los cuales se ha conseguido dar esplendor a la jornada estival de Santander.

Firman la placa 42 entidades libres, las cuales estuvieron representadas en el referido acto.

Procuraron discursos el presidente de la Cámara de Comercio para ofrecer el agasajo, y el general Sanquet, para agradecer el homenaje y prometer laborar, desde cualquier cargo que ocupe, a favor de la prosperidad de Santander.

El amor a la fuerza

GRANADA.—Esta mañana, en el pueblito de Ciená, el mozo Hermenegildo Medina, apodado «Colorín», aprovechando la ocasión en que todos los hombres hallábanse en las faenas del campo, acechó a la muchacha Eulogia López Jiménez, de veinte años, a quien cortejaba hacía tiempo sin conseguir que le correspondiera.

Cuando ella salió para ir a la fuente de la plaza, el «Colorín» requirió de nuevo para que se marchara con él. Ella negó, y «Colorín» la hizo un disparo de pistola, del cual resultó ileso. Eulogia se refugió en la casa del vecino Juan Sanz, hasta donde la persiguió su agresor, el cual hizo un segundo disparo, resultando herida la esposa de Juan. Volvió a salir a la calle, y en pos de ella marchó «Colorín». Se interpuso el vecino Juan Vuitena, intentando desarmarle, pero Hermenegildo consiguió derribarle al suelo. La muchacha cayó a tierra, y «Colorín» disparó un balazo, dándose inmediatamente a la fuga. Eulogia se halla en estado grave. La guardia civil busca al «Colorín».

Muere envenenada por el marido

FERROL.—En el pueblo de Valdoviño ha muerto la vecina Dolores Gutiérrez, a consecuencia de haber ingerido arsénico, que se dio su marido.

La misión militar cubana

JEREZ DE LA FRONTERA.—El próximo sábado regresará a Cuba la misión militar que ha permanecido aquí cinco meses estudiando la organización de la cría caballar.

La comisión ha adquirido tres sementales árabes, 15 yeguas de la misma raza y 15 hispanoárabes, que servirán de base a la yeguada militar que se establecerá en Cuba.

Las galeradas han sido revisadas por la censura



## Un triunfo de nuestros tiradores en Estocolmo

En la primera quincena del corriente mes se celebró en Estocolmo (Suecia) un certamen internacional de tiro, en el que participaron 17 naciones. España mandó un equipo de pistola compuesto por los comandantes Berto y Calvet, tenientes Romero y García Martínez, suboficial Esquena y sargento Manzana. Para el tiro de fusil fueron el comisario Corrales, capitanes Linos y Martín Carrero, agente Tauler y paisano Las Heras y sargentos Pascual y Somoza.

El equipo de pistola luchó con verdadero éxito; España se clasificó en segundo lugar, consiguiendo 2.561 puntos; Francia, 2.551; Suecia, 2.535; Dinamarca, 2.533; Noruega, 2.532; Finlandia, 2.499; Italia, 2.494; Polonia, 2.472. Suiza ganó el primer premio.

El trofeo de España consiste en una valiosísima copa, que será entregada oportunamente al jefe del Gobierno español, general Primo de Rivera.

El general Toll, presidente del Tiro Nacional de Suecia, dirigió el siguiente telegrama al ministro del Ejército de España: «Hago constar mi gran satisfacción al felicitar a España en nombre de Suecia por el magnífico resultado conseguido por el equipo español de pistola contra competentes y muy diestros de las demás naciones.»

Su Majestad el Rey felicitó también a nuestros tiradores.

En la tirada de Maestro tirador los nuestros alcanzaron los siguientes puntos:

García Martínez, 526; Berto, 519; Manzana, 519; Romero, 515; Solá, 515; y Calvet, 500. Esquena se clasificó el noveno en la tirada del «match», haciendo 523 puntos; luego siguen García Martínez, con 522, y Calvet, con 517; Romero, con 502, y Berto, con 507. Se alcanzaron además otros premios.

En fusil se destacó el capitán Carro, ganando un primer premio en precisión tendido con fusil sueco, haciendo el máximo. Cristóbal Tauler, el tercer premio en la posición de rodillas con arma de «match». Corrales en sexto en serie ilimitadas; otros premios, así como los títulos de Maestro tirador, fueron conseguidos por casi todos ellos. Un equipo español de tres tiradores ganó un tercero con fusil sueco.

Nuestros participantes fueron atendidísimos por los generales Toll y Akerman, por el Comité de recepción y todos los miembros de la Sociedad de tiro sueca; fueron invitados a diversas excursiones y banquetes, y el reparto de premios celebrado en el magnífico edificio del Ayuntamiento constituyó un acto solemnisimo e inolvidable. En todas partes fueron objeto de afecto y consideración, trayendo la convicción grata de que hoy se habla de España aun en países muy separados del nuestro, con gran respeto y estimación.

## Telegramas del extranjero

### En honor de los marinos españoles

STETTIN.—Se han celebrado diversos actos en honor de los marinos españoles, tripulantes de la escuadrilla que llegó a este puerto.

Esta noche han sido obsequiados los marinos españoles con un banquete por los marinos alemanes, cambiándose elusivos bromos.

Los marinos españoles son objeto de grandes pruebas de simpatía por parte de la población.

### La ministra del Trabajo de Inglaterra se ha traído un museo

LONDRES.—Miss Margarita Bonfield, ministro del Trabajo, que se encuentra pasando unos días de vacaciones en las cercanías de la bahía de Tregaron, en el condado de Cornwall, ha tenido hoy la desgracia de resbalar, cuando se dirigía a la playa con objeto de bañarse, cayendo sobre unas rocas.

Inmediatamente fué recogida por las personas que habían presenciado el accidente y examinada por un médico, el cual, después de reconocerla detenidamente, expresó sus temores de que, a consecuencia del golpe, haya sufrido la fractura de un muslo.

### «Miss Méjico» mata a su marido

PARIS.—Telegrafían de Méjico al «New York Herald» dando cuenta de un

dramático suceso, del que ha sido protagonista la señora María de Landa y Vidal, que fué proclamada «Miss Méjico» para el concurso internacional de belleza celebrado en Galveston el pasado año.

La señora de Landa, al tener noticia por algunos diarios de que la primera mujer de su esposo vivía y acusaba a éste de bigamia, mató a su marido a tiros de revólver e intentó luego darse la muerte, hiriéndose gravemente de un tiro en el pecho.

## Un movimiento revolucionario en Venezuela

CARACAS.—El Gobierno comunica que los revolucionarios de Sucre han sido derrotados totalmente después de las batallas libradas con las fuerzas gubernamentales en Santa Ana y El Pilar.

El comunicado del Gobierno dice también que las fuerzas al mando de los generales Dubose y Rosario, adictos al Gobierno, han hecho prisioneros a los generales rebeldes Carabano, Pedro E. Aristeguieta, Luis López Méndez, Carlos J. Rojas, Julio Mac Gill, Juan Gómez Rubio, Edmundo Urbaneta y Anselmo Valerio.

Las fuerzas del Gobierno se han apoderado también de gran cantidad de material de guerra.

## Nuevos billetes de 50 pesetas

SANTANDER.—El Banco de España pondrá en breve en circulación una emisión de nuevos billetes de 50 pesetas. Del 1 al 100 el Banco se los regalará a D. Alfonso, a fin de que los distribuya como crea conveniente. Los nuevos billetes tienen en el anverso el retrato del Rey y al trasluz se ve la fotografía de la Reina. En el reverso se ve un dibujo que representa la fundación de Buenos Aires.

El director del Banco de España en Santander, Sr. Artigas, y el consejero de dicha entidad bancaria Sr. Arripio, llevaron al Monarca el billete número 1.

## Ayuntamiento

### EL ARBITRIO DE CARNES

Nota facilitada en el Ayuntamiento: «Habiéndose expuesto en algunos periódicos que la cobranza del arbitrio de carnes por el peso en vivo del ganado significa un aumento de tal consideración que puede determinar elevaciones en el precio de venta al público de tan indispensable artículo, la Alcaldía Presidencia se considera obligada a hacer constar:

Que si bien los tipos de gravamen señalados para el peso vivo en el Real decreto del ministerio de Hacienda son algo más elevados para el ganado vacuno y lanar mayor que los que tenía establecidos el Ayuntamiento para la exacción del arbitrio por el peso en canal, en cambio las nuevas cuotas de tributación son inferiores para el ganado vacuno y lanar menor a las que tenía fijadas la municipalidad.

Que las diferencias señaladas han producido tanto los naturales aumentos en unas clases de carnes como las consecuentes disminuciones en las demás calidades de ganado.

Que el resultado de los indicados aumentos y disminuciones ha sido el de un mayor ingreso para el Ayuntamiento, de 2.764 pesetas en los siete días que viene aplicándose el sistema de exacción por el peso en vivo.

Que como en los citados siete días han salido del Madero de Madrid 441.495 kilos de carne de todas clases, resulta que el mayor ingreso del Ayuntamiento representa un aumento de poco más de medio céntimo en cada kilo de carne.

Que a pesar de lo insignificante del aumento, como es criterio de la Alcaldía no establecer nuevos gravámenes sobre los artículos de consumo, se intererará del ministerio de Hacienda la modificación de las cuotas de tributación del peso en vivo, en forma que resulten equiparadas a las que regían para el cobro en canal.»

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

## Los viajes del general Primo de Rivera

BUENOS AIRES.—A las doce de la mañana comenzó, en el teatro de la Unión Jaquesa, el acto de clausura del año tercero de cursos de verano. Presidieron el general Primo de Rivera y el ministro de Instrucción pública, Sr. Callejo. Sentábase junto a ellos el capitán general, gobernador civil, presidente de la Diputación, rector, obispo y alcalde. Comenzó los discursos el alcalde, haciendo historia de la Universidad, tan excelentemente acogida en el Extranjero; hablando de su funcionamiento y resultados prácticos para Jaca. Habló después el estudiante de la Universidad de Oxford mister Wrenns, que hizo resaltar los encantos de esta ciudad, agradeciendo las deferencias que sus habitantes tuvieron para los estudiantes. Usó también de la palabra D. Domingo Mural, elogianlo el apoyo que el Gobierno presta a la enseñanza y pidiendo la ampliación de local para que puedan ser atendidas las numerosas demandas que vienen del Extranjero. Pide también que los catedráticos fatigados de su labor en otras Universidades vengan a Jaca a buscar reposo; termina luego con sentidas frases de gratitud para los ilustres viajeros que así honraron con su presencia este acto solemne.

El rector, Sr. Rocasolano, manifiesta su satisfacción por la asistencia de los ilustres personajes a este primer acto que se celebra en su rectorado; pide a los estudiantes que hagan una verdadera obra de libertad y de actuación social, bastante a probar que la Universidad es una verdadera escuela de ciudadanía.

Después habla el Sr. Callejo, que manifiesta hacerlo como profesor, sobre la libertad de las Universidades, y pronuncia palabras de gratitud por el recibimiento que se les ha tributado en Jaca, a quien considera grande, porque la cultura engrandece a los pueblos.

También habló brevemente el jefe del Gobierno, manifestando que piensa repetir su visita a esta ciudad.

Durante el banquete que siguió a este acto no hubo discursos porque Primo de Rivera manifestó antes que no los juzgaba necesarios después de la sesión celebrada en la Universidad.

### EN ESTELLA Y PAMPLONA

PAMPLONA.—Procedente de Jaca llegaron a Navarra el jefe del Gobierno y el ministro de Instrucción pública. En el límite de la provincia los recibió el gobernador civil y Comisiones del Ayuntamiento, Diputación Provincial y del Instituto de Pamplona. El jefe del Gobierno se adelantó a la comitiva marchando directamente a Estella, donde llegó a las siete de la tarde. En el Ayuntamiento le complimentaron las autoridades locales y Comisiones de la ciudad. Después de recorrer las dependencias municipales, le fué servido un «menchón». En Pamplona visitó la catedral, el archivo provincial y otros monumentos y dependencias. En la Diputación le fue ofrecido un banquete, y terminó este acto marchó a Bilbao.

### LLEGADA A BILBAO

BILBAO.—Aun cuando se había anunciado que el general Primo de Rivera llegaría a esta capital a las ocho de la noche, a causa de la espesa niebla reinante, que dificultaba la marcha del automóvil en el que el presidente del Consejo realizaba el viaje, hizo que el marqués de Estella llegase a las once y cuarto.

## DE AQUI Y DE ALLA

### MILLONARIOS INGLESES

Hay en Inglaterra, según las últimas estadísticas, 562 personas que poseen una fortuna de un millón de libras esterlinas. El número crece continuamente y el año pasado fué de 21 más que hace cuatro años.

El número de personas que tienen 100.000 libras esterlinas de renta (2.880.000 pesetas) es de 138 en 1923, 132 en 1924; 140 en 1925 y 138 en 1926.

En este mismo año había 92.865 personas que tenían una renta superior a 2.000 libras esterlinas (576.000 pesetas), con un aumento de 3.365 sobre el año 1922.

### EL DIA DE LOS CELIBES

Según una antigua tradición ingles-

sa los años bisiestos son fatales a los celibes que dejan pasar el día 366 sin casarse. Deberán esperar otros cuatro años antes de descubrir aquél o aquélla con la que deberán unir sus destinos.

Esta creencia está tan profundamente anclada en el espíritu del pueblo inglés que el día 29 de febrero se organizan comidas y bailes para que se encuentren y se convencen los celibes más endurecidos.

En Escocia, en el siglo XIII, cuando un célibe rechazaba la oferta que se le hacía durante un año bisiesto, los jueces le imponían una fuerte multa. Las leyes actuales son menos rigurosas.

N. de la R.—Para las mujeres; que los hombres pagan el impuesto de soltería. Una multa permanente.

## Honores a una imagen

Por Real decreto que publica el «Diario Oficial del Ministerio del Ejército» se tributarán anualmente, en el día de su festividad, a la imagen de la Virgen del Pino, de la villa de Teror (Las Palmas de Gran Canaria), los mismos honores que para los capitanes generales de Ejército están consignados en las Reales Cédulas cuando existan fuerzas militares en el lugar de su residencia y la representación de Mi Real Persona en cuantos actos de culto se celebren en honor a la citada imagen.

## Información del Ejército

### SUPERNUMERARIOS

El Rey (que Dios guade) se ha servido conceder el pase a la situación de supernumerario sin sueldo, al personal de maestros herradores-forjadores militares, que lo deseen, siempre que las necesidades del servicio lo permitan y mientras subsista excedencia de dicho personal.

### DESTINOS

El Rey (q. d. g.) ha tenido a bien disponer que el maestro herrador-forjador, D. Antonio Cuadrado Yelo, que ha cesado de prestar sus servicios en la Mehal-la Jalifiana de Larache, 3, cause baja en la situación de «Al servicio del Protectorado», pasando destinado como supernumerario, a la Comandancia de Intendencia de Melilla.

## LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 28
Exterior 4 por 100: F.....	75,25
id. id. id. E.....	75,25
id. id. id. G. y H.....	75,40
Amortizable 4 por 100: E.....	87,00
id. 5 por 100 1927 (s. imp.) F.....	102,75
id. id. id. (s. imp.) F.....	88,95
Bondes ferroviaria: A.....	101,75
id. id. id. B.....	101,75
id. id. id. C.....	101,75
Bonos del Tesoro: A.....	
Ayuntamiento Madrid 1868.....	92,75
id. id. Exprs. Interior 1899.....	00,00
id. id. id. 1909.....	00,00
id. id. D. y Obras.....	00,00
id. id. Ensayos.....	00,00
id. id. id. 1915.....	00,00
Villa de Madrid 1914.....	00,00
id. id. id. 1918.....	00,00
Cédulas Banco Hip. 4 por 100.....	93,50
id. id. id. 5 por 100.....	99,80
id. id. id. 6 por 100.....	10,50
Acciones Banco de España.....	89,00
id. id. Hipotecario.....	00,00
id. id. E. de Crédito.....	43,00
id. id. Hip. Amer. ....	000,00
Tabaacos.....	238,58
Fénix.....	000,00
Ferrocarriles Andaluces.....	591,75
id. M. Z. A.....	591,75
Metro.....	175,00
Ferrocarril Norte de España.....	633,00
Asueros preferentes.....	00,00
id. ordinaria.....	68,00
Peñarroya.....	102,50
Interior 4 por 100: F.....	00,00
id. id. Nuevas Río Plata.....	00,00
Moneda extranjera	
Francos.....	25,95
id. Suizos.....	127,80
id. Belgas.....	92,50
Libras.....	34,80
Libras.....	32,19
Dólares.....	6,625
id. Cable.....	00,00
Marcos oro.....	1,58

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

## La Conferencia de La Haya

### REUNION DE LAS DELEGACIONES

LA HAYA.—Convocados por el señor Jaspas, a las cinco de la tarde se han reunido las delegaciones de las seis potencias invitadas; previamente habían tenido un cambio de impresiones los señores Briand, Henderson, Hymans y Stresemann.

A las nueve de la noche continuaban reunidas las delegaciones, y aunque se carecía de referencias de la marcha de la reunión, parece ser que el Sr. Briand, que había pedido la convocatoria de las seis delegaciones, habló extensamente, exponiendo en nombre de las cuatro potencias acreedoras, su pesar y su anhelo al ver rechazados sus ofrecimientos.

Terminó el orador recordando en frases elevadas los esfuerzos conciliatorios hechos desde hace tres semanas por las delegaciones francesa, belga, japonesa e italiana. Hizo, por último un llamamiento al espíritu de colaboración internacional de los representantes británicos para no paralizar, al hacer fracasar el plan Young, la obra emprendida hace ya varios años en favor de la aproximación europea.

Al terminar de hablar el Sr. Briand, el Sr. Snowden preguntó qué ofrecimientos estaban dispuestos a hacer las potencias acreedoras sobre el plan de los peritos.

El Sr. Jaspas contestó: «Ya conoce usted detalladamente nuestras proposiciones; ustedes deben concretar sus pretensiones.»

En vista de ello, los delegados británicos y sus peritos se retiraron a deliberar a otro salón.

### «SE HA ROTO EL HIELO»

LA HAYA.—A las nueve y cuarto de la noche salió la delegación alemana. Sus miembros declararon que regresarían al cabo de una hora para continuar participando en la reunión. En ausencia de la delegación del Reich, las otras cinco delegaciones continuaron la discusión.

El Sr. Wirth declaró a los periodistas: «Se ha roto el hielo», frase a la que se concede cierta importancia en las circunstancias actuales.

### CONTINUA LA REUNION

LA HAYA.—A las once de la noche continuaban reunidos los representantes de las seis potencias invitadas. El subsecretario de Negocios Extranjeros italiano, que abandonó poco después de dicha hora el «palacio de los Estados», dijo a los periodistas que continuaba la discusión, especialmente para determinar las modalidades de la cuestión debatida.

Agregó que los representantes del Reich habían aportado su contribución a los esfuerzos comunes encaminados a evitar el fracaso de la Conferencia.

La discusión durante toda la reunión ha sido muy laboriosa, y en ocasiones apasionada; pero parece que transcurre en forma que permite abrigar algún optimismo.

### LAS DELEGACIONES HAN LLEGADO A UN ACUERDO

PARIS.—Según noticias recibidas de La Haya, el acuerdo entre las potencias acreedoras de Alemania ha llegado a franca realización. Mister Snowden, representante de Inglaterra, prometió aceptar el plan Young si se satisficieran sus aspiraciones en un 75 por 100. Y por esta razón Italia consintió aumentar el cupo de su contribución y Alemania renunciar a los «restos» de los últimos meses, cantidades estipuladas en el plan Dawes. Así, pues, los 28 millones de marcos oro suplementarios, pedidos por el Sr. Snowden, se elevarán ahora a 35 millones.

A la una de la madrugada la delegación alemana ha llegado a Bunnensho para proceder a la firma del acuerdo. Estaban presentes Wirth, Hilferding y Curtius. Sólo faltaba el ministro de Relaciones Exteriores de Alemania, señor Stresemann, que se encontraba muy fatigado.

Se asegura que Alemania ha aceptado el firmar este acuerdo ante la promesa formal de que la evacuación de la tercera zona, señalada para diez meses después de la aplicación del plan Young, ha sido considerablemente adelantada.



La situación en Palestina

# Un balance de los graves acontecimientos acaecidos durante estos días

JERUSALEN.—El alto comisario adjunto en Palestina, comunica que durante todo el domingo por la mañana continuó el saqueo en el barrio nuevo y en el barrio judío de la ciudad. Durante estos desórdenes fueron muertos 45 hebreos, y otros 59 resultaron gravemente heridos.

En Telavi se han iniciado los desórdenes, siendo inmediatamente proclamada la ley marcial.

Se observa una gran efervescencia entre las poblaciones de Nablous, Safed, Chaza y Jaffa. En esta última ciudad, una partida de árabes ha atacado las oficinas del Gobierno. La Policía Británica hizo fuego contra ellos, matando a cinco e hiriendo a treinta.

Por otra parte, los informes señalan un ataque de los judíos contra el barrio árabe de Jaffa, en el que hubo varios muertos.

Según un comunicado oficial, en Jerusalén hay actualmente 28 muertos, de ellos tres cristianos, y 170 heridos, de ellos 58 graves. La ciudad está, al parecer, tranquila, y las tropas patrullan incesantemente.

En Hebron hay 53 muertos y 69 heridos. El orden se restableció, y al parecer, reina tranquilidad.

A las tres de la tarde de ayer el comunicado daba cuenta de que los hebreos muertos durante estos tumultos son 120, y tal vez 150.

Siete mil hebreos tomaron parte ayer en una gran manifestación de protesta contra los disturbios, que, según ellos, se debe a la incompetencia de los funcionarios británicos.

La Agencia telegráfica judía dice que actualmente es imposible ir desde Siria a Palestina, añadiendo que los árabes han atacado Haiffa, haciendo un gran número de muertos.

WASHINGTON.—El embajador británico, sir Hesse Howard, ha visitado al señor Stimson, secretario americano de Estado, dándole cuenta de las medidas adoptadas por las autoridades británicas de Palestina para proteger las vidas de los súbditos americanos.

El cónsul americano en Jerusalén se ha dirigido con este mismo fin a las autoridades locales.

LONDRES.—El acorazado «Royal Severing» ha recibido orden de zarpar con rumbo a Palestina.

MALTA.—El buque portaaviones «Eagle» y dos destructores zarparon anoche con rumbo a Palestina.

MALTA.—Además del buque portaaviones «Eagle», el crucero «Royal Severing» y los destructores «Woolston» y «Witherington», se encuentran preparados, con las máquinas a presión, con objeto de zarpar al primer aviso con rumbo a Palestina.

Dos batallones han salido ya para dicho país.

JERUSALEN.—La efervescencia de la población se extiende a todo el país.

Las víctimas de los tumultos entre hebreos y árabes pasan de seiscientos.

Constantemente están llegando a esta refuerzos de tropas procedentes de Egipto.

LONDRES.—El Comité ejecutivo de la organización sionista ha recibido un telegrama de Jerusalén con el detalle de las bajas habidas en dicha región.

En Jerusalén, 22 muertos y 26 heridos graves.

En Hebrón, 65 muertos y 14 heridos graves.

En Motza, seis muertos.

En Hauffa, cuatro muertos y ocho heridos.

En Gaza, dos muertos.

En Delabid, seis muertos y ocho heridos.

En otros pueblos ha habido también víctimas.

Otro telegrama dice que las autoridades británicas no han sido capaces de restablecer el orden todavía, y que los desórdenes se extienden a Judea y Lemek y hasta a Galilea.

Las organizaciones judías de Jerusalén se quejan de que los boletines publicados por el gobernador de Palestina

## Falsificadores de documentos militares

BARCELONA.—En la Jefatura de Policía han facilitado una nota en la que se da cuenta de que en Tarragona ha sido detenido un individuo que se hacía pasar por capitán del Ejército. Al ser registrado se le encontraron cartillas y documentos militares de identidad extendidos a nombre de Francisco Cabre, que, al parecer, es como se llama el sujeto en cuestión.

Al conocerse en Barcelona esta noticia, la Policía practicó varias gestiones encaminadas a averiguar la o las personas que habían provisto al detenido de los documentos que le fueron ocupados y que resultaron, naturalmente, falsos.

A este fin se realizó un registro en el domicilio de Francisco, y allí fueron halladas otras cuartillas militares en blanco y un llamante uniforme.

Investigaciones posteriores permitieron conocer que funcionaba en esta ciudad una Agencia que se dedicaba a facilitar aquella clase de documentaciones, y ya sobre la pista, se averiguó que al frente de la misma figuraba un individuo llamado José González, al que ayudaba en sus manejos, en calidad de segundo jefe, un sujeto que se llama Luis Bertuer González, quien mientras prestó su servicio en filas estuvo afecto al departamento de Mayoría del regimiento respectivo, por lo que conocía a fondo todos cuantos detalles se precisaban para la mejor realización del negocio que ambos tenían montado, al parecer con provecho.

En esta situación, los agentes encargados del servicio, supieron que recientemente un individuo, que por tener cuentas pendientes con la justicia no podía salir de Barcelona con su documentación reglamentaria, había solicitado del González le facilitase el pasaporte y demás elementos precisos para huir de España.

traten de ocultar el hecho de que han sido los árabes y no los judíos los agresores.

BEYROUTH.—La Prensa siria expresa el temor de que los disturbios de Palestina lleguen a extenderse a Siria. Varios jefes árabes se han reunido y han decidido dirigirse a la Sociedad de Naciones para que se conceda la independencia a Palestina y para que insista cerca del Gobierno británico a fin de que dé por abolida la declaración Balfour.

En señal de simpatía a los árabes de Palestina, los zocos de Damasco han cerrado también sus puertas.

LONDRES.—El «Daily Telegraph» escribe:

«Este asunto es humillante. Palestina está administrada por un mandato británico con el fin de hacer de ella un hogar nacional para los israelitas. Se ha fomentado la inmigración judía y el establecimiento de colonias agrícolas en diversos puntos de Palestina. Pero en la propia ciudad santa, con su considerable población de familias indígenas israelitas, las autoridades locales no parecen obrar seriamente para el sostenimiento de los derechos existentes de los israelitas. Los sucesos de la pasada semana han dado un severo golpe al prestigio británico y hay que esperar que todos los que están interesados en Palestina se darán cuenta de que en lo sucesivo la ciudad santa debe administrarse de manera imparcial».

porte y demás elementos precisos para huir de España.

El encargado de la Agencia en cuestión le exigió la entrega de 500 pesetas, y una vez puestos de acuerdo se entregó al primero una documentación correspondiente a Toribio Esteban Ruiz, provista del retrato del individuo que la precisaba.

De todo ello lograron incautarse los agentes, y, siguiendo las orientaciones que le dió el falso Toribio Esteban, realizaron registros en el domicilio de una hija de José González y posteriormente en un taller de encuadernación de la calle de Joaquín Costa, número 1, y en otro establecido en la casa número 105 de la calle del Hospital.

En el primero descubrieron gran cantidad de impresos en blanco, de las más diversas cortexturas, y un sello con el lema «Depósito de Guerra» que, al parecer, había sido sustraído del departamento correspondiente por el Luis Bertuer. En los dos establecimientos citados también se incautó la Policía de cartillas militares, partidas de casamiento, cédulas personales y otros muchos documentos.

José y su ayudante han sido detenidos y puestos a disposición de las autoridades militares, en unión de las documentaciones encontradas.

## Compañía Trasatlántica Española

### EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz, Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

## CABALLEROSIDAD PERDIDA

Antes, un suceso desgraciado cualquiera formaba época en la tierra canaria. Un crimen se comentaba y se lloraba un año. La musa popular le dedicaba décimas y romances. Fray Estampido inmortalizó «el de Tamaraceje», el «de San José...» y se decía: «Cuando mataron a Fulanito. Cuando se ahogó tal niño, cuando se entraron en la casa de D. Laureano y mataron la criada...» Y todo se recordaba con cierto temor, como una gran desgracia que no debió ocurrir en país tan tranquilo, tan sencillo, tan cristiano, tan bueno...

Entonces, en aquellos tiempos tan felices cuyo recuerdo casi va borrándose de la tierra a medida que todo lo barre, lo sepulta y lo ahoga la invasión del «progreso y civilización» que entra por el puerto, «el primero en tonelaje...» con polvo de carbón de piedra que llega hasta los corazones ennegreciéndolos y ruido de libras esterlinas que despierta en las almas codicias y egoísmos insanos; entonces, en aquellos tiempos, existía la ignorancia benévola, libre de codicias y de ambiciones; existían los corazones nobles y sencillos, el respeto a todos, el temor del mal, el desconocimiento de las perfidias, el deseo del bien... Caballería ruscana era la de aquellos campesinos que antes de comenzar un alegato sobre cualquier asunto o pedirse cuentas de algún resentimiento, se arracaban del ceñidor el cuchillo y lo arrojaban muy lejos, donde en el calor de la discusión o de la riña no pudieran cogerlo para con él herirse; porque el cuchillo canario jamás fue un arma que se empuñara en la pelea para herir o matar. Llevado a la cintura de todo hombre honrado, no era nunca mirado con recelo, pues sólo sirvió de utensilio indispensable para su vida, jamás para deshonrarse teniendo de sangre...

Todo eso entonces... Ya hoy no existe la benévola ignorancia aquella. Hoy esa ignorancia, en corazones perversos por la ambición y la envidia en, en almas codiciosas, moradas por los malos instintos en gentes incultas y sin inteligencia, en genes desprovistos de todo instinto noble, sin educación moral, descreída, sin respeto a nada ni a nadie, ¿qué puede ser hoy esa ignorancia mas que un grave peligro y una amenaza para ellos mismos para la sociedad, para la vida, para el progreso de los pueblos?

Esa ignorancia es hoy maldita. Ella causa todos los males, todas las desgracias. Por ella, los hombres, sin freno, como una para de bestias salvajes, se entregan inconscientes a todas las pasiones, a todos los ruines instintos; a la embriaguez, al vicio, al crimen. Por ella se odian, se muerden, se matan y van inconscientemente a su propia muerte.

—No los odiamos no; compadecemos su ignorancia. Ellos nos deben causar una piedad muy grande, una pena muy grande. Los que no veían por la educación del pueblo, los que no obligan a los padres a educar a sus hijos, los que ven con indiferencia esas turbas de chicos vagabundos que, abandonados por sus padres, no tienen otra casa que el arroyo, de cuyo lodo recogen los gérmenes de todos los vicios, donde se encarnan y forman los odiosos hombres del mañana; esos que lo ven y lo consienten con indiferencia criminal son los únicos culpables.

Ellos, infelices, inconscientes, como las bestias, muerden y se despedazan y se matan. No han educado sus almas, no han llevado luz a sus cerebros y sus al-

mas no tienen otros instintos que los del mal, y sus inteligencias están tan oscuras, que no tienen nada que envidiar a los brutos.

Y mientras la ignorancia siga su triste misión de convertir en bestias a los hombres, y la indiferencia de los llamados a velar por la educación y el orden en los pueblos les deje andar sin freno y sin respeto entregarse a sus naturales instintos, que ruines son, y perversos, por desgracia, la «crónica negra» seguirá nutriéndose en nuestra tierra, de una manera aterradora, con sucesos desgraciados y crímenes horribles, como los que en estos días se han venido repitiendo en la provincia, llevando el llanto y la desolación a los hogares, despertando la indignación y la protesta en las conciencias honradas.

## SUCESOS

### UN NIÑA MUERTA POR UN AUTO-MOVIL

A primera hora de la tarde de ayer, en la calle del General Ricardos, el automóvil 2.419-B. D., guiado por José Soria Fernandez, atropello a una niña de diez años llamada Aurea Fernandez Saaveura.

La cruentura fué conducida a la Casa de Socorro suculsa de la Latina; pero los esfuerzos de los medicos de guardia resultaron inútiles, y falleció a los pocos momentos de ingresar, a consecuencia de las numerosas fracturas y heridas sufridas.

El cóctel causante del atropello fué detenido.

## Telegramas de ultima hora

### Cierva a Cleveland

FILADELFA.—El ingeniero español D. Juan de la Cierva y Codorniu ha marchado a Cleveland, donde hará demostraciones con el aparato que su invención ante las autoridades más distinguidas de la Aviación Internacional, formadas en aquella población, con motivo de las carreras nacionales aéreas.

El embajador español, señor Padilla, ha rechazado estrepitosamente al Sr. La Cierva, después del examen que hizo ayer del «autogiro».

## Gacetas de teatros

CENTRO.—El próximo sábado, día 21, a las once menos cuarto de la noche, «debut» de la admirable compañía de comedias cómicas de Aurora Neoduro y Valeriano Leon, con la comedia, de Luis de Vargas, «Don Floripondio», gran éxito de esta compañía en todas las poblaciones en que se ha presentado.

CIRCO DE PRICE.—Próxima inauguración de la brillantísima temporada de circo ecuestre de otoño e invierno. Presentación por primera vez en España, de una compañía fenomenal, integrada por notabilísimos números, sancionados en los principales circos del mundo.

## ESPECTACULOS

CENTRO.—A las 6,30, Doña Francisquita. A las 10,30, El cabo primero y El dúo de la Africana.

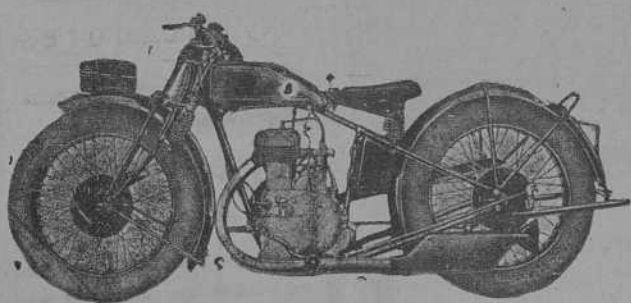
ESLAVA.—A las 7 y a las 11, Louisiana.

ALCAZAR.—A las 7 y a las 11, La casa endemoniada.

CHUECA.—A las 7, Las doce y media y sereno y La leyenda del monje. A las 11, La leyenda del monje y Cádiz.

LATINA.—A las 7, La Pasionaria. A las 11, Málaga tiene la fama...

PAVON.—A las 7,15, ¡Viva la cotoneta! y Los faroles. A las 11, ¡Que se mueran las feas!



F. N. LE GRIMPEUR  
LA MOTOCICLETA PREFERIDA LA MOTO DE UTILIDAD  
CONTADO-PLAZOS 900 pesetas  
A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6.—Teléfono 35.485 — MADRID

## Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5  
— MADRID —

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101

Apartado de Correos 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la casa



# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1929

## Línea del Cantábrico a Cuba-Nueva York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 10 de septiembre, de Trujillo el 11 y de Coruña el 12, para Habana y Veracruz, escapando Nueva York al regreso. Próxima salida el 6 de octubre.

## Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el 9 de septiembre, de América y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de octubre.

## Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Marqués de Comillas» saldrá de Barcelona y Tarragona el 20 de septiembre, de Valencia el 21, de Alicante el 22, de Málaga el 23, de Cádiz el 24 y de Vigo el 25 de octubre para Nueva York y Habana. Próxima salida el 22 de octubre.

## Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 6 de septiembre, de Valencia el 7, de Málaga el 9 y de Cádiz el 11, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escapando al regreso en Santo Domingo. Próxima salida el 5 de octubre.

## Línea de Fernando Póo

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de Septiembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de Octubre.

## Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 20 de Septiembre, de Liverpool el 2 de Octubre, de Trujillo el 3, de Coruña el 4, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Tarragona el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 16, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Iron Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Entell y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Uruá» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunker», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Batal», buque de primera clase, de 13.350 toneladas y 21.000 caballos; «Sentinel» y «Skinner», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Pomier», buque de combate de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 10.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO FICHO

## VICTOR SARASQUETA

BIARRITZ-GUIPUZCOA



**"PARATODO"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polveras y cargas. Cálculos de acero. Caja de metal. Delantero con resortes. Seguro automático.

Pida su catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar

Solo atendido con correo y producción

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA



**"HISPANIA"**  
Ultima novedad. Escopeta de magnífica prestación. Cálculos semi-bloque de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves escudada de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal selecto. En calibre y grado de chok a gusto del comprador. Patrocinada automáticamente. Grabada en metal.

Hispania B E-625 pesetas

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA



**"EDER"**  
La legítima escopeta. Puede cazar las aves. Gansos, oca, etc. Cierre con resorte. Garantizada para uso de todas las polveras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de metal. En calibre a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata.

Eder 216.300 pesetas

La caza SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

# DIARIO DE LA MARINA

PUBL. CIUDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SESENTA Y CINCO CENTIMOS.


RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos sujeción y comunicados, precios convencionales.

# "AHEMO"



LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)



## "SMITH PREMIER"

1920

CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

EN CALLES DE MADRID

## ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

# Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Regidores, Jueces, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Laborales, etc. en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policia, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magisterio Intermedio. Consultas y correspondencia al día con D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correo.

MADRID. — SAN BERNARDO, DUM RO 9, PRINCIPAL. — MADRID