

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Resolución y D. Jimón: Peligros, 3. Telégrafo, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 27 de agosto de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII—NÚMERO 12.072

Navegación aérea

El Real decreto-ley de 9 de enero de 1928, que establece el plan de líneas aéreas de nuestro país, regula la forma de adjudicación de las líneas que mencionan como de interés general. Las concesiones habrán de hacerse mediante concurso y por duración máxima de doce años, a partir de la firma del contrato.

La concesión de las líneas aéreas no se otorgará con carácter exclusivo, si bien el Estado se compromete a no subvencionar otras líneas que se establezcan en la misma zona y dirección por otras entidades, ni concederles sobretasas ni otra forma de pago de servicios postales, ni autorizar otras subvenciones oficiales del Estado (art. 21 de la disposición citada).

La segunda cuestión que se presenta es la referente al régimen aduanero.

De ella se trató ampliamente en el Congreso de Lyon de 1925 que celebró el Comité Jurídico Internacional de Aviación y en el que intervino España de una manera muy activa. De los citados criterios sustentados en dicho Congreso (en materia de libertad absoluta de régimen fiscal para las aeronaves y el de la restricción) se aceptó más bien el último, de acuerdo con la reserva formulada por el representante de España.

Los acuerdos respecto a esta materia fueron los siguientes:

a) Toda aeronave privada que efectúe un recorrido internacional debe tomar su partida en un aeródromo aduanero y hacer su primer aterrizaje en el extranjero sobre todo en aeródromo de la misma índole.

b) En caso de aterrizaje forzoso, éste debe ser constatado por la Aduana o, a falta de ella, por la autoridad de policía local, que visa el libro de a bordo y recoge todas las declaraciones útiles.

c) Toda aeronave que transporte mercancías deberá ir provista de un manifiesto, visado por el servicio de Aduanas, en que se consigne la lista y datos de las mercancías, así como también de una guía de circulación para cada destinatario.

Los preceptos aplicables en España están consignados en el Reglamento de la navegación aérea civil, anejo al Real decreto de 25 de noviembre de 1929 ya citado.

La aeronave que desde el extranjero llegue a España aterrizará por primera vez en uno de los aeródromos que estén habilitados con servicio de Aduanas. Igualmente la aeronave que emprenda el vuelo para el extranjero habrá de partir de un aeródromo permanente o circunstancialmente autorizado.

El piloto de una aeronave que desde el extranjero llegue a un aeródromo español habilitado para el servicio de Aduanas procurará poseer todo lo más cerca posible de la estación aduanera de dicho aeródromo.

José CUTIERREZ DEL ALAMO
Centador de navío

(Continuará).

Los viajes del general Primo de Rivera

SAN SEBASTIAN.—El jefe del Gobierno, que anoche cenó en Zarauz con el conde de los Andes, fué visitado en el Gobierno civil por numerosísimas personalidades y por el alcalde de San Sebastián.

Al mediodía, el presidente estuvo en el balneario de La Perla con el gobernador civil y con el jefe del Gabinete diplomático, conde de Bailén, y a la una fué a Pasajes, donde ofreció un banquete al Cuerpo diplomático, al que asistieron casi todos los ministros y embajadores, excepto los de los Estados Unidos, por luto; el de Chile, el nuncio y otros.

También asistieron los ministros de Fomento e Instrucción pública, las es-

posas de los comensales y algunas señoritas.

Después regresó el presidente al Gobierno civil, donde hubo una recepción de autoridades, y al salir manifestó a los periodistas que estaba muy agradecido a las atenciones que aquí se le han dispensado y muy satisfecho de los progresos que ha advertido en esta provincia, especialmente en Fuenterrabía, cuyo alcalde ha realizado una gran obra de urbanización y cultura. Agregó que a su regreso a Jaca irá a Santander, donde permanecerá cuatro días. Luego volverá a San Sebastián para asistir el día 22 o 23 a la boda, en el santuario de Lezo, del marqués de Encinares con la señorita Mercedes Pérez Caballero, hija del ex ministro de Estado D. Juan.

A las cinco, el presidente, acompañado del ministro de Instrucción pública y de D. Mariano Gavin y señora, salió para Jaca para asistir a la inauguración de la Universidad de verano.

EL JEFE DEL GOBIERNO, EN JACA

JACA.—El presidente del Consejo llegó aquí a las nueve y media de la noche. Hizo su entrada en la población acompañado del gobernador civil de la provincia y de otras autoridades que fueron a recibirle al límite de la misma. El marqués de Estella se dirigió seguidamente a la Residencia de Estudiantes, visitando detenidamente todas sus dependencias, para las que tuvo frases de elogio. También elogió la celda que le había sido preparada para descansar, idéntica a la que usan los estudiantes. Luego marchó al teatro, donde actuó el tenor Pepe Roméu. Este cantó varios trozos de «Rigoletto» y otras composiciones. Después el presidente marchó a descansar.

Mañana, conforme está anunciado, se celebrará un solemne acto académico, seguido de un banquete.

Clausura de la Feria de Muestras de Gijón

GIJÓN.—Se celebró la clausura de la Feria de Muestras. Al mediodía el director general de Comercio visitó con el Comité todas las instalaciones, para las que tuvo grandes elogios.

A continuación se celebró un banquete, presidido por las autoridades. Pronunció un discurso el secretario de la Feria, el cual agradeció el ofrecimiento de apoyo del Gobierno. Dedicó un recuerdo de homenaje a D. Romualdo Alvar-González, iniciador de la Feria. Excusó, por último, la asistencia del gobernador y del presidente de la Diputación, y exhortó a la unión de todos los asturianos en beneficio de la Feria.

El alcalde de Gijón, Sr. Tuya, resaltó la importancia de la Feria como exponente de la vitalidad económica de Asturias y resumen del espíritu comercial de la región.

El director general de Comercio dijo que a la impresión excelente que había producido al Gobierno la Feria de Muestras, unía la suya propia, con la promesa de apoyo. Dice que el reconocimiento oficial de la importancia de este Certamen es la consagración definitiva de que esta Feria tiene verdadera transcendencia para la economía española. Además dice elevaré a Gijón a la altura a que es acreedor. Agradece la cooperación que le prestaron en un momento de gran interés patriótico los comerciantes gijoneses. Dedica un canto a la floreciente producción asturiana, que ocupa el primer lugar en España, por necesidad de terreno, y termina formulando votos por el progreso de Gijón y de Asturias. Seguidamente se firmó acta de clausura.

El Sr. Baamonde sale hoy para Oviedo, Santander y Madrid.

La verbena celebrada en la Feria estuvo animadísima.

ESTE NÚMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Lucha religiosa

Musulmanes y judíos se acometen fieramente en el territorio de Palestina

BEYROUTH.—La situación en Palestina continúa siendo grave.

En Babbamond se ha librado una verdadera batalla que se ha prolongado durante varias horas. Han muerto 70 judíos y 40 musulmanes.

Por otra parte, las poblaciones israelitas de Afule y Ramech han sido atacadas por los beduinos. Varios judíos han sido muertos.

Por solidaridad con los árabes de Palestina se han cerrado los zocos en Damasco.

LONDRES.—Los principales jefes árabes han sido invitados a ir a Jerusalén a discutir con las autoridades británicas el mejor medio de poner fin a los sangrientos conflictos entre musulmanes e israelitas.

LONDRES.—Las últimas noticias recibidas de Palestina indican que en el centro de la ciudad la situación tiende a normalizarse. Lo mismo sucede en Jerusalén; pero en los barrios extremos y en los pueblos habitados por israelitas y musulmanes continúa la lucha, a consecuencia de lo restringido de los efectivos con que cuenta la Policía. El número de muertos en el campo musulmán es más elevado que en el israelita. Esto es debido al hecho de que los árabes atacan a palos y los judíos responden con armas de fuego. Como los musulmanes entierran los muertos sin dar parte a la Policía, es difícil saber el número exacto de víctimas; pero se calcula un total de 500 muertos y 300 heridos en los dos bandos.

Los musulmanes han incendiado la ciudad de Afule. En la región de Baddamud se ha librado un violento combate, en el que los musulmanes, superiores en número, han causado 50 muertos a sus rivales.

Dicen de Beyrouth que hasta ahora los sucesos de Palestina no han tenido repercusión en Siria.

WASHINGTON.—Se dice que el departamento de Estado ha hecho rogar al Gobierno británico, por medio del embajador de Inglaterra en esta capital, que se sirva tomar las disposiciones necesarias para asegurar la vida y bienes de los ciudadanos americanos actualmente en Palestina.

WASHINGTON.—Se dice que el departamento de Estado ha recibido centenares de peticiones de israelitas residentes en Palestina instándole a que envíe barcos de guerra americanos a Palestina; pero estima que la intervención de los Estados Unidos no está todavía justificada.

MALTA.—Los destructores ingleses «Veteran» y «Wanderer» han salido de este puerto con destino a las aguas de Palestina. El barco inglés portaaviones «Courageous» ha zarpado también de aquí para Jaffa, llevando a bordo un batallón de Infantería.

LONDRES.—Dicen de Jerusalén que a pesar de los esfuerzos de la Policía y de los soldados británicos, para mantener el orden, siguen las colisiones sangrientas entre judíos y árabes. La situación es grave.

Last ropas han tenido que hacer uso de sus armas, y las ametralladoras están enfocadas hacia diversos puntos de la ciudad.

Grupos de gente maleante se aprovechan de la situación para saquear almacenes, la mayoría de los cuales no han abierto sus puertas desde hace cuarenta y ocho horas.

En algunos barrios de Jerusalén es muy difícil el mantenimiento del orden; sucesivamente musulmanes e israelitas atacan sinagogas y mezquitas. Los judíos han tenido hasta ahora 30 muertos y unos 100 heridos; las pérdidas de los musulmanes son mayores: 50 muertos y 200 heridos.

Ayer se produjeron los disturbios en Jafa. Resultaron un muerto y 13 heridos.

Los ataques de los árabes se extienden por todo el valle de Jezrael.

La colonia hebrea de Beisen ha sido dispersada, después de una lucha, en la que los judíos tuvieron un muerto y 28 heridos.

EL CAIRO.—Las pérdidas de árabes e israelitas son más importantes de lo que anunciaban las primeras noticias.

La situación, por otra parte, es crítica, pues el coste de la vida ha aumentado considerablemente a consecuencia de los sucesos de Jerusalén, y en algunos puntos comienzan a dejarse sentir los efectos del hambre.

NUEVA YORK.—Unos 7.000 hebreos, hombres y mujeres, han organizado una manifestación con objeto de protestar contra los acontecimientos antisraelitas de Palestina.

Hicieron uso de la palabra diversos oradores, todos los cuales señalaron a las autoridades inglesas como culpables y responsables, en parte, de los sucesos, por no haber adoptado las oportunas medidas de prevención primero, y más tarde para contener a los asaltantes.

En el departamento de Estado han manifestado que se ha ordenado al cónsul norteamericano en Jerusalén que solicite y exija protección para las vidas y bienes de los súbditos de los Estados Unidos allí residentes.

El secretario del departamento de Estado, por su parte, ha dicho que el Gobierno norteamericano no tiene por ahora intención de enviar ningún buque de guerra a aguas orientales.

Los funcionarios de dicho departamento siguen con gran interés los acontecimientos; pero no se muestran inclinados a censurar a las autoridades británicas ni a considerarlas responsables.

La opinión general norteamericana es que el Ejército y la Marina de la Gran Bretaña conseguirán dentro de breve plazo ser dueños de la situación.

DE AQUI Y DE ALLA

UN MODO DE CURAR LA SORDERA

Como consecuencia de diversas experiencias realizadas, el doctor Max Goldstein se ha resuelto a aplicar la radiotelefonía a la educación de los sordos en el Instituto central de San Luis (Estados Unidos).

En dichas experiencias ha llegado a la conclusión de que la sordomudez proviene, no de la atrofia de los órganos de la palabra, sino de la atonía y la abolición del oído, por lo que la radiotelefonía constituye un excelente remedio al permitir amplificar los sonidos y aumentar la intensidad de su percepción.

Se comienza por determinar el grado de sordera de los niños que han de ser educados. Después, por medio de un amplificador radiotelefónico, se les estimula de modo que la capacidad de percepción se inicie y desarrolle en aquellos que no son completamente sordos.

Después de un período de entrenamiento, que dura de tres meses a un

año, durante el cual dura el ejercicio diario ante el aparato unos tres minutos, los niños llegan a entender frases enteras en lenguaje hablado. Para llegar a un buen resultado es conveniente repetir todos los días los mismos sonidos, primero, hasta su comprensión, y después, hasta su asimilación completa.

Se calculan en un 30 por 100 los niños sometidos a este tratamiento en el Instituto de San Luis que han llegado a curar.

Información de Marina

Profesorado

Ha sido nombrado profesor de la Escuela Naval Militar en la asignatura de «Geometría analítica y Cálculo diferencial e integral» el teniente de navío D. Antonio Blanco García, y el de igual empleo don Adolfo Baturone Colombo para la de «Ejercicios marinos». Los referidos oficiales deberán ser pasaportados con la mayor urgencia para la citada Escuela.

Asimilación

Accediendo a lo solicitado por el primer condestable D. Angel Ferrando Archilés, se ha servido concederle la graduación y sueldo de teniente de Artillería de la Armada, con antigüedad del día siguiente al en que perfeccionó los requisitos reglamentarios.

El Rey voló ayer en el «Dornier 16»

SANTANDER.—A las once, llegaron los Reyes al embarcadero del Club Marítimo para participar en las regatas. Poco antes, el Rey, con el general Berenguer y el comandante Gallarza se trasladaron a bordo del «Dornier 16», que se elevó con el Monarca y el general Berenguer, tripulado el «hidro» por Gallarza. El aparato evolucionó sobre la población. El vuelo duró unos diez minutos, y después de tomar el agua el «hidro», el Rey se trasladó al balandro en que tomó parte en la regata.

LOS TEATROS

CIRCO DE PRICE

Mariano Sánchez Rexach recuerda a su querido y distinguido público, a quien tanto debe, que el próximo día 30, a las diez y media de la noche, inaugurará su acostumbrada temporada de circo, y, correspondiendo al continuo aliento que siempre de él recibe, visitó los más importantes locales de espectáculos de Europa y seleccionó de todos ellos las atracciones más extraordinarias y originales en el ramo femenino; lo mismo en comedia que en emoción, ha logrado realizar su idea de presentar en España, empezando por la corte, y por vez primera en el mundo, el Circo Fémica, cuyo programa se compone exclusivamente de 10 bellísimas artistas, sobre las cuales destacará sus excentricidades el más ingenioso humorista: Ramper.

Os espera en esta fecha, que no deéis olvidar, en el Circo de Price.

Compañía Trasatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz, Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alca-

De Aviación

El "Conde Zeppelin" aterrizó felizmente en Los Angeles después de una difícil travesía del Pacífico

Antes de la llegada

NUEVA YORK.—A medio día, hora de Nueva York, el "Conde de Zeppelin" se hallaba a 1.125 kilómetros de San Francisco.

A las dos de la tarde indicaba su posición a 625 kilómetros al Noroeste de dicha ciudad, y a las nueve y dos minutos se señalaba su presencia sobre las islas de los Farallones.

A las tres y cinco minutos, menos cuarto de la noche, hora de Nueva York (siete menos cuarto de la tarde, hora de San Francisco, y tres menos cuarto de la madrugada, hora de Greenwich), el "Conde de Zeppelin" volaba sobre San Francisco, escoltado por un verdadero enjambre de aviones, mientras la muchedumbre prorrumpía en aclamaciones de júbilo y las sirenas de buques y fábricas atronaban el espacio.

El dirigible no se esperaba en San Francisco hasta la madrugada; pero los vientos favorables anticiparon su llegada. El "Conde de Zeppelin" voló sobre los barrios centrales de la ciudad durante casi una hora, poniendo luego rumbo al Sur.

A las ocho de la noche, hora de San Francisco, volaba sobre Santa Cruz de California con el mismo rumbo, iluminado desde tierra por tres potentes reflectores, desapareciendo diez minutos después.

El doctor Eckener ha anunciado por telegrafía sin hilos que el "Conde de Zeppelin" no efectuará el aterrizaje hasta la salida del sol.

Cien mil personas esperan la llegada del dirigible

LOS ANGELES.—Se calcula en cien mil el número de personas que durante la pasada noche estuvieron esperando la llegada del "Conde de Zeppelin".

El arribo a Los Angeles

LOS ANGELES.—El "Conde de Zeppelin" volaba sobre esta ciudad esta madrugada a la una y dieciséis minutos, hora local.

Desde esa hora ha seguido manteniéndose a la capa sobre Los Angeles hasta las cinco de la mañana, que comenzó la maniobra de aterrizaje, entre las frenéticas aclamaciones de la muchedumbre.

A las cinco y once minutos de la mañana—dos y once minutos de la tarde, hora actual de Madrid—el "Conde de Zeppelin" quedó amarrado al muelle, y momentos después saltaban a tierra los pasajeros y tripulantes de la aeronave, entre las delirantes manifestaciones de júbilo de una multitud incalculable.

La travesía del Pacífico la hizo el "Zeppelin" en sesenta y ocho horas

SAN FRANCISCO.—El dirigible "Conde de Zeppelin" ha volado sobre esta ciudad a las dieciocho cuarenta (hora del Pacífico), habiendo atravesado el océano Pacífico en sesenta y ocho horas.

El paso del "Conde de Zeppelin" por esta ciudad ha sido presenciado por toda la población, que prorrumpió en gritos de entusiasmo al ver aparecer la aeronave.

El dirigible debe llegar esta noche a media noche a Los Angeles, para aterrizar probablemente de madrugada.

Detalles del recibimiento

SAN FRANCISCO.—El recibimiento tributado por la población de San Francisco al dirigible "Conde de Zeppelin" al volar sobre esta ciudad después de haber realizado el vuelo sin escalas sobre el océano Pacífico, por primera vez en la historia, ha sido verdaderamente grandioso.

Al divisarse el dirigible, la gente se lanzaba a las azoteas, plazas y sitios despejados de la ciudad para presenciar el paso de la aeronave. Cuando el "Conde de Zeppelin" empezó a evolucionar sobre la ciudad, los miles de personas que contemplaban su paso prorrumpían en vivas y gritos entusiastas. Las campanas empezaron a repicar, mientras las sirenas de los barcos del puerto y de las fábricas sonaban estrepitosamente.

Al volar el dirigible sobre la bahía, varias escuadrillas de aeroplanos, en un total de 50 aparatos, civiles y militares, levantaron el vuelo y rodearon la enorme aeronave, acompañando al dirigible en sus evoluciones sobre la ciudad, hasta que el doctor Eckener dió orden de to-

mar la dirección hacia el Oeste para continuar el vuelo a Los Angeles.

El espectáculo del paso del "Conde de Zeppelin" sobre San Francisco ha sido altamente emocionante.

La inmensa multitud que ha pasado toda la noche en automóviles esperando en los terrenos del aeródromo la llegada del dirigible "Conde de Zeppelin", ha tributado la más entusiasta bienvenida a los tripulantes y pasajeros de la aeronave.

Al divisarse la enorme mole plateada del dirigible, la multitud, emocionada, empezó a aplaudir frenéticamente, lanzando vivas y gritos de entusiasmo.

El programa oficial para dar la bienvenida a la oficialidad del "Conde de Zeppelin" fué muy breve, por haberse recibido un radio del comandante del dirigible, doctor Eckener, en el que comunicaba que no le sería posible detenerse en Los Angeles más que una treinta horas, al cabo de las cuales emprendería nuevamente el vuelo con rumbo a Lakehurst.

Esperaban en el aeródromo para recibir a la oficialidad, tripulantes y pasajeros del "Conde de Zeppelin", el gobernador, C. C. Young; gran número de oficiales de la Marina de guerra de los Estados Unidos, y los alcaldes de las ciudades más importantes de California.

Inmediatamente después de los saludos oficiales, los pasajeros del dirigible han sido llevados en automóviles a los cuartos para ellos preparados en los mejores hoteles de la ciudad.

Cuándo reanudará la travesía

LOS ANGELES.—Muchos millares de personas pasaron la noche en el campo de aterrizaje, durmiendo en sus automóviles, para esperar la llegada del "Conde de Zeppelin".

El doctor Eckener y sus oficiales fueron saludados a su llegada por el gobernador, por las autoridades militares y navales y por los alcaldes de numerosas poblaciones de California.

Se cree que el "Zeppelin" no permanecerá en Los Angeles más de treinta horas.

Desde aquí continuará su viaje, dirigiéndose a Lakehurst.

La duración exacta del vuelo

LOS ANGELES.—El doctor Eckener ha comunicado que el viaje de Tokio a Los Angeles ha durado exactamente setenta y nueve horas y veintidós minutos. Se ha empezado ya el aprovisionamiento de esencia del monstruo aéreo, pues el doctor Eckener está decidido a aprovechar las condiciones atmosféricas, que actualmente son favorables, para emprender el vuelo transcontinental de Los Angeles a Lakehurst lo antes posible.

Pudiera ser que esta misma noche, o sea mañana martes, a las nueve de la mañana, hora europea, se emprendiera el vuelo.

SUCESOS

Robo de alhajas

D. José Esteban García, de treinta y ocho años, que vive en la calle de Santa Isabel, número 14, piso segundo, denunció que en su domicilio le han sustraído 1.475 pesetas en metálico, una pulsera de brillantes y platino, propiedad del señor Sanz; otra de brillantes y zafiros, del mismo señor, que es cliente suyo; una sortija de platino, de otro cliente apellidado Guzmán Hernández; un reloj de oro valorado en 200 pesetas, y otro en 100, propiedad del denunciante.

La Policía practica gestiones para descubrir a los autores del hecho.

Un sereno herido

José Feito Hernández, de cincuenta y dos años, que vive en Tribulete, número 6, y que es sereno, al ir a abrir la puerta del número 68 de la calle del Amparo fué agredido por un sujeto desconocido, que le golpeó, ocasionándole lesiones de pronóstico reservado.

Los piropropedores

Anteayer pasó a la Prisión Celular, a disposición del director de Seguridad, por dirigir piropropedores y hacer demostraciones molestas a una señorita, José San José Martínez, de veintitrés años, cerr-

jero, y ayer pasaron también a la Prisión Celular, a disposición del director de Seguridad, por hacer objeto de demostraciones inmorales a una señora; Pedro Bertrero Pérez, de veintisiete años, de oficio andamista; Félix Morera Freire, de diez y nueve, intérprete, por molestar a una señorita, y Enrique García Roldán, de cuarenta y ocho, recadero, por molestar a dos señoras con frases groseras y bromas de mal gusto.

Suicidio de un enfermo

En un solar de la calle de Cabanilles, número 1, donde vivía con un hermano suyo, que es guarda de aquella propiedad puso fin a su vida colgándose de una cuerda sujeta a un árbol un individuo llamado Juan Sánchez López, que tenía veintiocho años de edad.

Para realizar su propósito pidió a su hermano la cuerda con pretexto de que iba a hacer un columpio, y cuando su hermano regresó de un encargo que había ido a despachar se lo encontró colgado del árbol.

Según parece, Juan Sánchez puso fin a su vida desesperado por sufrir una enfermedad grave desde hace tiempo.

Asociación de la Prensa

El notable odontólogo de la Asociación de la Prensa, señor Gallardo, que tiene establecida su consulta en la calle de Pérez Galdós, 12, recibirá a los enfermos durante el resto del estío de once a una de la mañana, los días festivos.

Telegramas del extranjero

Ensayos para el salvamento de las tripulaciones de los submarinos

ROMA.—El periódico "La Tribuna" dice que ayer fueron efectuados en Spezia ensayos de salvamento de tripulantes de los submarinos.

Uno de estos barcos fué sumergido a seis metros de profundidad, a los seis minutos tenía ya la presión necesaria y en cincuenta y cinco segundos salieron del submarino, satisfactoriamente, cinco marinos provistos de escalanaras y cinco personas más sin aparato de ninguna clase.

Aniversario de la batalla de Tannenberg

BERLIN.—Para conmemorar el XV aniversario de la batalla de Tannenberg han sido descubiertas, en el patio de honor del monumento nacional conmemorativo de dicho hecho de armas, 69 lapidas dedicadas a la memoria de los oficiales y soldados que murieron en ella.

A la ceremonia asistieron los representantes del Gobierno alemán y una compañía de honor del ejército, además de gran número de generales y oficiales que tomaron parte en la batalla de Tannenberg, frente a los que figuraba el teniente coronel Mackensen.

Descubiertas las lapidas y terminado el desfile se pronunciaron varios discursos, depurando el teniente coronel Mackensen, en el suyo, que giraba al recuerdo de la batalla de Tannenberg, conserva Alemania todavía la provincia de la Prusia oriental, pues, de haber sido aduversa la suerte de las armas alemanas en dicha batalla, la frontera de Alemania terminaría hoy en el río Oder.

Los contratorpederos españoles en Stettin

STETTIN.—Ha llegado a este puerto la flotta de los contratorpederos españoles.

Una enorme multitud les ha hecho una acogida muy cariñosa.

El comandante de la escuadra, Sr. Künstman, ha visitado al comandante. Mas tarde ambos hicieron una visita a las autoridades, que les devolvieron muy despacio.

A medio día, la Dirección de la circunscripción militar ofreció un almuerzo en honor de los oficiales españoles.

Esta tarde la guarnición de Stettin organizó una "garden-party".

Posibilidad de un golpe de estado en Austria

VIENA.—El prefecto de Policía ha publicado en el diario "Zorn und Mittag Zeitung", una declaración, señalando el peligro de un golpe de estado en Austria y la posibilidad de que los lamentables acontecimientos provocados por los nacionalistas de la República en Suiza, Liechtenstein y Bolstadori degeneren en una guerra civil, si no se adoptan pronto medidas energéticas.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

PROVINCIAS

Una ola de calor

PONTEVEDRA.—A las once y media de la mañana de ayer se sintió una intensa ola de calor que duró tres minutos. Inicióse el fenómeno con una corriente de aire tan caliente, que parecía salida de un horno. Los transeúntes se refugiaron en los portales y algunas personas sufrieron desvanecimientos. Antes de producirse la ola de calor llovió escasamente y el horizonte apareció cargado de bruma. La temperatura llegó en el sol a 45 grados y en la sombra a 39.

Durante la tarde hizo extraordinario calor.

La Banda de Madrid en Málaga

MÁLAGA.—En la plaza de toros dió ayer su primer concierto la Banda Municipal malagueña. El éxito logrado fué extraordinario. Las continuas ovaciones que recibieron los músicos les obligó a ampliar el programa.

Una elegante joven se arroja al paso del tren

VALENCIA.—Al pasar un tren que iba a Villanueva de Castellón por la estación de Torrente surgió de un maizal próximo a la línea férrea una elegante señorita, que se arrojó a la vía, quedando destrozada. Identificada, resultó ser Isabel Algarra Moreno de veintiocho años de edad hija de una distinguida familia que veranea en Torrente. Se ignoran las causas del suicidio.

El general Sanjurjo en Gijón

GIJÓN.—Ha llegado el director general de la Guardia civil en visita de inspección.

Elogió la organización del cuartel de la Benemérita y felicitó al capitán de las fuerzas, don Lisardo Doval.

Recorrió después la Feria, a la que dedicó elogios. Comió en el Club Marítimo.

Ayer lunes salió el general Sanjurjo con dirección a Oviedo.

Un hijo del presidente del Consejo, el Río de Oro

CADIZ.—En el vapor "Isla de Tenerife" ha marchado a Canarias el oficial de Caballería don Fernando Primo de Rivera, hijo del presidente del Consejo. Después seguirá hasta Río de Oro, donde efectuará prácticas de aviación.

Una niña abandonada en un tren

MÁLAGA.—En la estación de Campanillas la niña de doce años Dolores Ribera Zambrana, denunció a la Guardia civil que en Pizarra un hermano suyo llamado Joaquín y la mujer de éste le hicieron entrega de un billete de ferrocarril, y después de meterla en el tren, la dijeron que les esperase en Campanillas, y como han transcurrido más de veinticuatro horas sin que den señales de vida, la niña ha sido recogida por las autoridades mientras se averigua el paradero de sus parientes.

Homenaje a unos héroes

EL FERROL.—En los Cantones se celebró una lucisísima fiesta de campaña en sufragio de los héroes que perdieron la vida en la defensa de El Ferrol en el año 1904. Ante el artístico altar formaron las columnas de desembarco del buque "Carlos V", los regimientos de Artillería de costa, El Ferrol, Infantería de Marina, una sección de la Guardia civil y exploradores.

Asistieron al acto las autoridades y representantes de Marina.

La inauguración en Jerez del monumento a la gloria de Euzkadi

CADIZ.—Comunican de Jerez que se ha recibido la escultura hecha por Francisco Marín del magro aviador Durán, para el monumento que se le erigirá en dicha ciudad, del que sólo falta para estar terminado esta figura.

La inauguración de dicho monumento se verificará el día 29 de septiembre, asistiendo el marqués de Estella, jeres y oficiales de Aviación y los acadades de los pueblos de la provincia que han contribuido a la suscripción.

Se ha iniciado la regata Plymouth-Santander

PLYMOUTH.—Hoy han salido de este puerto 14 yates con un desplazamiento que varía de 30 a 50 toneladas. Todos ellos participan en la regata Plymouth-Santander, organizada por dos clubs de este último puerto.

Un capataz muerto y dos obreros heridos

HUESCA.—En Salinas del Cid se hallaban trabajando un capataz y varios

obretos en el túnel que construye la Sociedad Hidroeléctrica Ibérica. Prendieron fuego a 40 barrenos e hicieron explosión los primeros antes de que se encendieran los últimos, y los cascotes alcanzaron al capataz Pedro Lerín, que quedó muerto, y gravemente heridos José Meigajero Castillo y Antonio Campos Lesi.

La ex emperatriz Zita irá con sus hijos a Bélgica

BILBAO.—Está resuelto que la familia imperial húngara se traslade a Bélgica a primeros del próximo septiembre. Tanto el príncipe Otto como su hermano se proponen seguir los estudios en la Universidad de Lovaina, y allí residirán la ex emperatriz y sus hijos.

Al archiduque Félix se le dispara la escopeta y resulta herido el conde de Luckewski

BILBAO.—Cuando estaban cazando en una finca de Lequeitio, donde reside la Familia Imperial austriaca, el hijo de la Emperatriz Zita, archiduque Félix, y su primo hermano, el conde de Luckewski, hijo de una hermana de la Emperatriz, se le disparó la escopeta al primero, yendo a alcanzar el disparo al segundo, que resultó con heridas muy graves en las piernas. El conde Arenaw de Luckewski, después de asistido de primera intención en Lequeitio, fué trasladado a la clínica del Dr. San Sebastián, en Bilbao, donde se le practicó una delicada cura.

Ayuntamiento

Decomiso

Por estar en mal estado, en los días 24 y 25 han sido decomisados en el mercado de los Mostenses 2.513 kilos de pescado, nueve gallinas y 11 conejos.

En el mercado de la plaza de la Cebada, 232 kilos de melocotón, 97 de peras, 150 de uvas, 37 de higos, 220 de melón, 1.110 de tomate y 700 de pimiento.

Denuncias

Las denuncias formuladas por infracción del bando de limpieza han sido 267, por exceso de ruidos en las calles, 24, y se han recogido 12 perros.

La Banda Municipal

En el orden del día de la sesión que mañana celebrará la Comisión Permanente del Ayuntamiento figura la petición de autorización para que la Banda Municipal vaya a dar un concierto a Valdepeñas, y el que se autorizó la adquisición de cinco motocicletas con destino a la Dirección del Tráfico.

Inspección

El alcalde interino giró una visita de inspección a un mercado particular del barrio de Argüelles quedó muy satisfecho de su funcionamiento.

Desde Canarias

SALVAMENTO ACCIDENTADO

TENERIFE.—En terrenos propiedad de D. Carlos Peraza, en los cuales se cuales se construyen varias casas, una cuadrilla de obreros se dedicaba a abrir una honda zanja, y, al descender a dicha zanja el obrero Adolfo Pérez Marrero para prender mecha a un barreno, cuyo desvanecimiento por efectos de los gases tóxicos desprendidos de tres barrenos que se hizo estallar momentos antes.

Al darse cuenta los obreros de este accidente, uno de ellos, llamado Ángel Ramos, descendió al fondo de la zanja para auxiliar a su compañero accidentado; pero igualmente fué víctima de un desvanecimiento, provocado por aquellos gases.

Mientras acudían los bomberos, a quienes se pidió auxilio, el obrero José Padrón descendió también para socorrer a sus compañeros accidentados, lo grandioso colocar, después de muchos esfuerzos, en una tabla sujeta con sogas. Desde la superficie se tiró de las cuerdas para extraerlos, y cuando ya se encontraban cerca de la boca, la tabla chocó violentamente contra una piedra saliente de la zanja, volcándose y cayendo los dos al fondo desde una altura de diez metros, resultando Adolfo Pérez muerto y el otro gravemente herido. Ambos fueron extraídos por el Cuerpo de Bomberos.

La Conferencia de La Haya

Actitud de Alemania ante las exigencias inglesas

BERLIN.—La presentación de una nueva nota de las cuatro potencias acreedoras a Snowden ha creado en La Haya un nuevo campo de espera en las negociaciones de carácter político, cuyo curso depende, primordialmente, del giro que tomen las discusiones financieras entre los ex aliados.

Sobre la delegación alemana se ejerce presión, cada vez más violenta, para obligarle a contribuir con nuevos sacrificios suplementarios y dar satisfacción suficiente a las exigencias inglesas.

Aun cuando la delegación alemana, hasta ahora, ha resistido estas presiones, algunos correspondientes de periódicos alemanes en La Haya dan a entender que pudiera ser posible que la delegación alemana se aviniera a hacer alguna concesión a última hora.

De confirmarse este rumor, puede darse por descontado que todo lo que concediera esta delegación haría de ir más allá de las exigencias previstas en el plan Young y provocaría en Alemania un profundo descontento.

Los cuatro contestan a la nota de Snowden

LA HAYA.—Después de proceder a un examen de la situación de conjunto con los Sres. Huterange y Curfus, los delegados franceses, belgas, italianos y japoneses han terminado la redacción de la respuesta a la nota de Snowden del sábado por la mañana. El documento, que va acompañado de una breve carta de envío, y un memorándum de cinco a seis páginas, no contiene ningún ofrecimiento nuevo. No hace sino concretar las proposiciones verbales formuladas el otro día por los Sres. Jaspas y Francoqui.

Las cuatro potencias explican a Snowden que no pueden ir más adelante en sus concesiones sin alterar fundamentalmente el plan Young, contrariando su criterio, materialmente en este punto. Se espera que Snowden, ahora que se han concretado las proposiciones de los cuatro, y que se demuestra que constituyen el 60 por 100 de las reivindicaciones británicas, no las considerará inabundantes como el sábado por la mañana.

LA HAYA.—En la contestación de las cuatro potencias acreedoras a la última nota británica, parece que hacen la declaración de hallarse dispuestas a dar a Inglaterra, además de las anualidades que le corresponden con arreglo al plan Young, otras suplementarias, que se elevarían a 25 millones de marcos oro, y que serían cubiertos así: Francia, 12 millones; dos, Bélgica, y 14, Italia, comprometiéndose además esta última nación a recibir anualmente un millón de toneladas de carbón.

Snowden no acepta la proposición de los cuatro

LA HAYA.—Los Sres. Loucheur, Cheron, Jaspas, Francoqui y Pirelli se han reunido esta mañana para tratar de hallar un desenlace posible a la situación. A las cinco de la tarde se asegura que el Sr. Snowden ha declarado inaceptables las proposiciones de las otras cuatro potencias acreedoras.

LA HAYA.—El Sr. Snowden ha conferenciado con el Sr. Jaspas acerca de las proposiciones de los cuatro, que no han obtenido, por parte del delegado británico, una acogida favorable.

La actitud del Sr. Snowden, sin embargo, no ha sorprendido a los representantes de las cuatro potencias acreedoras, que, por su parte, esperan, estrechamente unidos, el desenlace de la situación.

Información del Ejército

DESTINOS

Don José Guisado Balhondo, al de Cazadores de Villarrobledo, 23. Caballería; D. Diego González Casado, al de Artillería a pie, 2; D. Pedro Casas de las Heras, al Grupo de Regulares de Tetuán, 1; D. Domingo del Caño Pérez, al de Talavera, 15 de dicha Arma; don Hermelando Más Cursi, al de Montesa, noveno de dicha Arma; D. Pedro Alcázar Molina, al de Victoria Eugenia, 22 de dicha Arma; D. Antonio Acaide Irujo, al de Sagunto, octavo de Caba-

lería; D. Manuel González Conde, a la situación de «Al servicio del Protectorado»; y D. Marcelino Martínez Ortiz, de regimiento de Artillería ligera, 8, supernumerario, al mismo, de plantilla.

ASCENSOS

A cabo de Cornetas, D. Victoriano Gál, del Regimiento Infantería, número 31, quedando destinado en el mismo.

DESTINOS

Profesor músico de primera D. Pedro Sánchez Sánchez, al Regimiento Infantería, número 78.

Profesor músico de segunda D. Antonio Cebolla Lluch, al Regimiento Infantería número 43.

Músico de tercera D. Saturnino Martín Serrano, al Regimiento Infantería, número 1.

OPOSICIONES

Se anuncia la oposición para cubrir las vacantes de músicos que se expresan en la siguiente relación, correspondientes a los instrumentos que en la misma se indican:

Músicos de segunda, Regimiento Infantería Toledo, 35, Trompeta; Valladolid, 71, Requinto, y Lanzarote, 9, Bombardino.

Músicos de tercera: Regimiento Infantería del Rey, 1, Bajo y Saxofón tenor; Gerona, 22, Saxofón, Trompa y Flauta sistema Bohm; Constitución, 29, Fliscorno; Asturias, 31, Clarinete; Isabel II, 32, Oboe o flauta; Gravelinas, 41, Clarinete; Jaén, 72, Trompa; La Victoria, 76, Trombón; Batallón Montaña Barcelona, 1, Saxofón s. b.; Alba de Tormes, 2, Saxofón tenor y Trompa; Mérida, 3, Fliscorno; Alfonso XII, 5, Clarinete o Saxofón, Bombardino o Trombón y Fliscorno o Trompeta. Reus, 6, Clarinete; Lanzarote, 9, Clarinete.

Primera Media Brigada de Cazadores de Tetuán, Clarinetes, Saxofón, Cornetín, Trompa, Trombón Bajo y Caja. Academia General Militar, Trombón y Flauta; Regimiento de Las Palmas, 66, Clarinete; Reina, 2, Trompeta; Batallón Montaña Ibiza, 7, Clarinetes y Saxofón.

Marruecos

Es encontrado el cadáver del capitán Sánchez Zamora

TANGER.—A primera hora de la mañana fué encontrado el cadáver del capitán Sr. Sánchez Zamora, que pereció ahogado el sábado último. El cadáver ha sido trasladado a Larache, a cuya guarnición pertenecía el finado capitán.

También ha aparecido el cadáver del joven Santiago Maman, que, viendo en peligro al capitán, intentó salvarle, pereciendo arrastrado por el oleaje.

TETUAN.—Ha sido conducido a ésta el cadáver del capitán de Intervenciones de Comara, D. Francisco Sánchez, que pereció ahogado en Tanger.

En la capilla ardiente le velaron sus compañeros.

Llegó el general de la Guardia civil, D. Antonio Sánchez, padre del infortunado oficial, para asistir al entierro, que se verificó hoy, asistiendo numerosa concurrencia. Presidieron con el padre del finado el comisario superior interino y todas las autoridades.

Soldados licenciados

MELILLA.—Marcharon a la Península 420 soldados licenciados por exceso de plantilla.

La herencia de Benchmel

TANGER.—El Tribunal mixto, presidido por el juez italiano D. Fernando Mamusi, se ha declarado competente para intervenir en el asunto Benchmel, que dejó a sus herederos alrededor de diez millones, nombrando tutores a quienes ahora se acusa de mala administración. La comunidad de israelitas llevó el asunto el pasado año al Tribunal mixto, pidiendo la nulidad de todas las operaciones hechas por los tutores con perjuicio de los herederos.

Con la declaración de competencia hecha por el Tribunal mixto entra el asunto en una nueva fase. Hay mucha especulación por figurar entre los tutores personas muy conocidas, dada su posición social.

Otra tormenta

RABAT.—Ayer ha descargado sobre esta región una gran tormenta, que ha causado enormes daños en los olivos.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

El rápido París-Varsovia descarrila y resultan 12 muertos y 30 heridos

BERLIN.—El rápido París-Varsovia ha descarrilado a unos 500 metros de la estación de Buir, cerca de Dueren. El accidente se ha producido esta mañana, y las causas no se conocen todavía. Se dice que en este sector se estaba efectuando trabajos de reparación y que el tráfico había sido desviado por una línea paralela. Los maquinistas habían recibido la orden de ir muy despacio; pero el maquinista del rápido no tuvo en cuenta esta orden y entró en la vía en reparación a 90 kilómetros por hora. Hasta ahora se han extraído 12 muertos y 30 heridos graves.

Numerosas brigadas de obreros trabajan en el descubrimiento y salvamento de heridos.

BERLIN.—Según informes recibidos por la Compañía de los ferrocarriles alemanes, el accidente del rápido París-Varsovia ha causado ocho muertos y 42 heridos, de ellos 17 muy graves.

Barcos de guerra franceses e ingleses en Santander

SANTANDER.—A las nueve de la mañana llegó el acorazado inglés «Royal Oak», de 30.000 toneladas, que tiene 200 metros de eslora, 33 de manga, 10 de calado, y lo manda el capitán de navío comandante Ford. El «Royal Oak» es el mayor buque de guerra del mundo, y está dotado de máquinas que desarrollan 40.000 caballos de fuerza. Saludo a la plaza y al pabellón de Castilla, que ondeaba en el palacio de la Magdalena, con salvas, y luego fondeó en el abra del Sardinero. El crucero «Príncipe Alfonso» correspondió a los salvas con las salvas de rigor.

En el Real Club Marítimo, para solemnizar la entrega de la Copa Bell, de la que es portador la secretaria de mister Bell, miss Handon, se ha celebrado una cena, a la que asistieron toda la Junta del Club, el comandante y primer oficial del «Royal Oak», mister y lady Thomas, el consul inglés, mister Mathis y algunos otros aristócratas.

En el hotel Real se celebrará hoy una fiesta en honor de los oficiales de la Armada británica que se encuentra en Santander.

SANTANDER.—A las tres y media de la tarde entró en el puerto una división de la Escuadra francesa, formada por el crucero «Mulhouse», los contratorpederos «Leopoldo» y «Lynx» y un explorador. Al pasar frente al palacio de la Magdalena hicieron salvas y luego saludaron a la plaza y a los buques de guerra de la Armada española surtos en el puerto. Contestó el crucero «Príncipe Alfonso». Al cruzar frente al crucero «Almirante Cervantes», la banda de a bordo tocó la Marsellesa. Inmediatamente de fondear los buques pararon a bordo del crucero francés el contraalmirante jefe de la Escuadra, señor Suances, y el comandante de Marina.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

Pago del cupón de 10 de septiembre de 1929

El Consejo de Administración de esta Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de las obligaciones que a continuación se expresan, que desde el día 10 de septiembre próximo, se pagará el cupón de las mismas, correspondiente al vencimiento de la fecha expresada:

Clase de valores.—Obligaciones valencianas Norte, cinco y medio por ciento, valor líquido del cupón, 6,22; obligaciones especiales Alar a Santander, cinco por ciento, valor líquido del cupón, 5,64.

Los pagos se efectuarán: En Madrid: en el Banco de España y en las oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del

Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, calle de Antonio Maura, número 1.

En Barcelona: en la oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

En Valencia: en la oficina de Títulos instalada en su estación.

En Bilbao: en el Banco de Bilbao.

En Santander: en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza: en las oficinas de Caja que la Compañía tiene en sus respectivas estaciones.

Y, por último, en las sucursales, agencias y corresponsales de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados y en todas las sucursales del Banco de España.

Madrid, 12 de agosto de 1929.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Centro de Hijos de Madrid

La Casa de Estudios del Centro de Hijos de Madrid, que, por mejora del local, se ha trasladado a la calle de Cañares, núm. 16, inaugurará sus clases el 1 de septiembre del próximo mes de septiembre.

Las asignaturas que se cursan son: primaria para niños y niñas, aritmética, orlado a mano y a máquina, caligrafía rotuladora, confección de vestidos de señora y ropa blanca de señora y caballero, confección de corsés y de sombreros, contabilidad y teneduría de libros, cálculos mercantiles, dibujo de figura, peso y lineal, francés gramática castellana y correspondencia, mecanografía, ortografía, solfeo y piano, taquigrafía y volín.

Preparación del bachillerato elemental y para toda clase de oposiciones del Estado, Provincia y Municipio.

Pídanse programas en la Casa de Estudios, Cañares, 16, de nueve a doce y de cuatro a ocho, y en el Centro de Hijos de Madrid, Puerta del Sol, 11 y 12.

El conflicto chinorruso

LONDRES.—Telegrafían de Shanghai al diario «Observer» que todas las noticias recibidas hasta ahora indican que las tropas soviéticas siguen efectuando incursiones en territorio manchú.

El Gobierno de Mukden ha recibido instrucciones de Nankin, en el sentido de mantenerse estrictamente a la defensiva.

KHARBIN.—La Agencia Indo-Pacífico comunica que el ejército ruso ha evacuado, después de saquearlos, todos los pueblos chinos que habían ocupado en la región de Suidun.

Según noticias de procedencia japonesa, cuatro mil soldados rojos han ocupado Michuan.

Las guardias chinas de la frontera se retiraron ante el avance ruso.

MOSCU.—La Agencia Tass dice que diariamente llegan a Kharbin centenares de súbditos rusos, detenidos por las autoridades chinas en dichas estaciones del ferrocarril del Este.

Según estas noticias, los ciudadanos soviéticos detenidos en Manchuria pasan ya de cinco mil.

LONDRES.—Telegrafían de Washington al «Times» que el Sr. Wu, ministro de China en Washington, ha marchado a Ginebra. El Sr. Wu es portador de un informe que contiene las quejas del Gobierno chino contra el de los Soviets, que presentará ante la Sociedad de Naciones.

Guardia civil

Se concede permiso por tiempo indispensable para San Sebastián, al cabo y guardia de la Comandancia de Burgos Emilio Carcedo Moreno y Miguel Cabezon Barimso.

Idem id. id. para Meñagabril (Badajoz), al guardia de la primera Comandancia del Tercio Miguel Lozano Torres.

Idem id. para Santander, al guardia de la Comandancia de Jaén Rafael Fernández Ruiz.

Se dan gracias por auxilios prestados en la explosión de un taller de protección, al cabo y guardias de la Comandan-

cía de Alicante Daniel Jordá Serra, Carmelo Tomás Grau y Antonio Berná Zaragoza.

Anotando en el primer grupo, segunda escala y séptimo orden, a los aspirantes Jesús Jiménez Olmo, Juan Ibáñez Tiro Velando Real y Jesús Salas Fortuño.

Idem en el primer grupo, tercera escala y quinto orden, al ídem Pedro Chivete Ayensa.

Las Exposiciones

LOS COMISIONADOS COMERCIALES ITALIANOS

SEVILLA.—Salieron para Granada los comerciantes italianos que durante unos días han sido nuestros huéspedes. Desde Granada, han enviado un telegrama al alcalde de Sevilla, agradeciéndole las atenciones de que fueron objeto aquí.

LAS SEMANAS HISPANOAMERICANAS

SEVILLA.—La Comisión permanente de la Exposición ha acordado que durante la ausencia del Sr. Cruz Conde atienda a la dirección del Certamen el alcalde, Sr. Díaz Molero, al cual ya se ha hecho cargo del puesto. Se dio cuenta de haber quedado fijadas las semanas hispanoamericanas, en la siguiente forma:

Del 16 al 22 de septiembre, la de Guatemala; del 23 al 25, la del Salvador; del 26 al 30, la de Colombia; del 1 al 8 de octubre, la de Portugal; del 9 al 14, la de Cuba; del 15 al 19, la de Uruguay; del 20 al 25, la de Chile; del 26 al 28, la de Venezuela; del 29 al 31, la de Mejico; del 8 al 15 de noviembre, la del Brasil, y del 25 al 1 de diciembre, la del Ecuador.

ESTUDIANTES FASCISTAS EN SEVILLA

SEVILLA.—Llegaron a Sevilla 17 estudiantes fascistas que vienen para recorrer las principales ciudades españolas. En la estación fueron recibidos por el cónsul de su país y por una comisión de estudiantes sevillanos. Estuvieron en la Exposición y continuaron la visita a los principales monumentos de Sevilla. Visitaron la Universidad, siendo recibidos por el rector y una comisión de estudiantes. Entre los estudiantes fascistas vienen tres señoritas. En Sevilla permanecerán tres días, y después continuarán para Valencia.

LA «JAMBOREE» DE LOS EXPLORADORES. FIESTAS Y VISITAS

BARCELONA.—Los exploradores que toman parte en la «jamboree» nacional, que se encuentran acampados en el recinto de la Exposición, salieron a las nueve y media, para oír misa en la Catedral. Después desfilaron por la calle de Fernando, Ramblas y Conde del Asalto, con dirección a Montjuich. Numeroso público, que presenció su paso por las calles, les aplaudió calurosamente.

Ayer se incorporaron a la «jamboree» los grupos de exploradores polaco y francés. Por la noche se celebró la anunciada fiesta, a cargo del grupo de Bilbao, que interpretó diversos cantos y bailes.

Durante todo el día el campamento fué visitadísimo.

ESPECTACULOS

CENTRO.—A las 6,30, El barberillo de Lavapiés. A las 10,30, Doña Francisquita.

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, Louisiana.

ALCAZAR.—A las 7 y a las 11, La casa endemoniada.

CHUECA.—A las 7, La Zarina y La leyenda del monje. A las 11, La leyenda del monje y Cádiz.

LATINA.—A las 7, Santa Isabel de Ceres. A las 11, Málaga tiene la fama...

PAVON.—A las 7,15, ¡Viva la cotona! y Los faroles. A las 11, ¡Que se mueran las feas!

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Eiectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianmas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10 865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1923

Línea del Cantábrico a Cuba-Nueva York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 10 de septiembre, de Gijón el 11 y de Coruna el 12, para Huelva y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.
Próxima salida el 6 de octubre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el 8 de septiembre, de Almería y Málaga el 9 y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de octubre.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Marques de Comillas» saldrá de Barcelona y Tarragona el 20 de septiembre, de Valencia el 21, de Alicante el 22, de Málaga el 23, de Cádiz el 24 y de Vigo el 2 de octubre para Nueva York y Habana.
Próxima salida el 22 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Bar-

celona el 6 de septiembre, de Valencia el 7, de Málaga el 9 y de Cádiz el 11, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 5 de octubre.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de Septiembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 18, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Rio de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).
Próxima salida el 15 de Octubre.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 25 de Septiembre, de Liverpool el 2 de Octubre, de Gijón el 3, de Coruna el 4, de Vigo el 5, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 14, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servicios por líneas regulares. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaçeli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA - LITOGRAFIA - RELIEVES - OBJETOS DE ESCRITORIO - LIBROS HOJAS MOVIBLES - encuadernación - ARTICULOS DE DIBUJO - CAJAS PARA DOCUMENTOS - CARNETS - CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, num. 8.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, E. — Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, armamentos de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones. — Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seefeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Artillería y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Almas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Kent, para proyectiles, polígonos de Estimcal y Eynsford. — Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graaf» y «Coronel Solognes», cruceros tipo «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katon», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 13.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Labrada», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés) (bautizado de nombre, se llama «Titania»). Por el Gobierno inglés: «Castal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos, «Seuliner» y «Skimshober», cruceros tipo «Scouts», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos, «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porgerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.800 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

VICTOR SARASQUETA
El R. GUIPUZCOA

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas de todas las marcas. Caja de metal. Cargador con resorte. Seguro automático.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de alta potencia. Cargador de acero extra. Típico cierre Pevsley. Llave empujable de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal. Cargador con resorte. Carga de choque a gusto del comprador. Escopetas automáticas. Grabado.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central. Carga oculta. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Detonador con resorte. Caja de metal. Cargador a gusto del comprador. Como todas las marcas de choques y longitudes de cañones y medidas de la culata. 600 214.300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOL
En la planta cuarta: TREINTA CENTIMOS línea
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOL
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera planta: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos, precios, anuncios y comunicados, precios, catálogos.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" 1960
CAMPEÓN DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA
EN SEVILLA - BRUJAS DE MADRID

Academia SERRATE

PREPARACIÓN PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a los cargos de Jueces de Paz, Abogados del Estado, Cuercas Jurídicos, Notarios, Secretarios Judiciales, Macleuda, Intendentes Adscritos en Ferrocarriles, Maestros Nacionales Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado del Bachillerato Magisterio interno.

Dr. Consultas y correspondencia al día 20. D. TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — LAS BARRERAS, 207 2º 1. PRINCIPAL. — MADRID