

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 20 de agosto de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 12.068

## De Aviación

### Llegada a Tokio del "Conde de Zeppelin"

#### El paso de la frontera rusojaponesa

TOKIO.—El "Conde Zeppelin" ha comunicado que a la una de la mañana de ayer se hallaba sobre Sakaline y atravesaba la frontera rusojaponesa, dirigiéndose al Sur.

#### A la vista de Tokio

TOKIO.—A las tres cincuenta de la tarde, hora local, se halla a la vista de esta capital el dirigible "Conde Zeppelin". El aterrizaje en el aeródromo de Kasumigaura

KASUMIGAURA.—El dirigible alemán "Conde Zeppelin" llegó a este aeródromo para empezar las operaciones de aterrizaje a las seis y veintisiete (hora local).

Una hora después, el dirigible fué anclado y conducido sin incidente al hangar.

#### Detalles del recibimiento tributado a la aeronave

TOKIO.—El espectáculo de la llegada del dirigible alemán "Conde de Zeppelin" ha sido verdaderamente grandioso.

Diez minutos después de haberse divisado la gran aeronave, volaba sobre el centro de esta capital, escoltada por ocho aeroplanos, que parecían insectos al lado de la enorme masa del casco del "Conde de Zeppelin".

La población, entusiasmada, aplaudía frenéticamente, saludando con pañuelos y banderas el paso del gigantesco dirigible.

Minutos después el "Conde de Zeppelin" desaparecía con dirección a Yokohama, de donde regresó diez minutos más tarde.

Después de evolucionar sobre la ciudad, el "Conde de Zeppelin" se dirigió a la estación naval de Kasumigaura, donde fué recibido por una multitud entusiasmada, que lanzaba hurras y vivas delirantes.

El dirigible evolucionó nuevamente sobre el aeródromo, y poco después empezaron las operaciones para el anclaje del "Conde de Zeppelin", que de una manera tan magnífica ha completado la primera etapa de su proyectado vuelo alrededor del Mundo.

#### Entusiasta acogida al dirigible

KASUMIGAURA.—Los ministros de la Guerra, de la Marina y de Comunicaciones, con las autoridades y un público que se calcula en más de 15.000 personas, han acogido con grandes ovaciones al "Conde de Zeppelin".

Varios centenares de marineros japoneses cooperan a la maniobra del aterrizaje. Tan pronto como se divisó el dirigible, salieron a su encuentro cuatro aviones japoneses y el "Europa", en el cual el barón Von Huenefeld realizó el pasado año la travesía de Alemania al Japón.

A las cuatro y dieciocho (hora local), el "Conde de Zeppelin" volaba a unos novecientos pies de altura, con brisa moderada, sobre el aeródromo, mientras la multitud le saludaba con vivas llenos de entusiasmo, al mismo tiempo que una banda de marinos interpretaba el himno alemán.

El dirigible, después de planear majestuosamente, varió el rumbo y desapareció en la lejanía para volar sobre Tokio y Yokohama, volviendo a aterrizar al aeródromo, donde era esperado, después de las seis.

#### El salto fué de 12.000 kilómetros

BERLÍN.—Los periódicos de la tarde se consagran casi por entero al viaje del "Conde de Zeppelin".

Según noticias de Tokio, el dirigible estuvo volando bastante tiempo sobre la capital, inclinándose al pasar sobre el palacio del emperador.

Varias horas antes de la anunciada

para la llegada, el público había invadido el aeródromo. El zeppelin aterrizó normalmente, con la ayuda de soldados nipones, entre las aclamaciones de la multitud. Las autoridades saludaron afectuosamente al comandante y oficiales del "Conde de Zeppelin".

El "Conde de Zeppelin" ha recorrido en unas ciento dos horas una distancia que se calcula en doce mil kilómetros, volando rápidamente la última parte del viaje.

Después de poner rumbo al Sudoeste, el zeppelin pasó sobre la isla de Sakhalin el domingo, a las diecisiete, llegando a la de Yezo hoy a primera hora.

#### Últimos informes del recibimiento

KASUMIGAURA.—El dirigible alemán "Conde de Zeppelin" regresó a este aeropuerto después de volar sobre Tokio y Yokohama.

A los cuarenta minutos de aterrizar fué llevado dentro del hangar, después de cumplidas las cortas formalidades aduaneras. Los pasajeros fueron atendidos de uno en uno entre los aplausos del público.

El ministro de Marina, almirante Takarabe, recibió oficialmente a los pasajeros y tripulantes de la aeronave, y después el comandante del aeropuerto ofreció una comida en honor del doctor Eckener y oficialidad del "Conde de Zeppelin", mientras los pasajeros sabían para Tokio en un tren especial.

Una inmensa muchedumbre aclamó a los tripulantes y pasajeros del "Conde de Zeppelin", todos los cuales presentaban excelente aspecto. Después de muchos esfuerzos, tripulantes y pasajeros pudieron llegar al sitio donde se encontraban las autoridades.

El doctor Eckener y el ministro de Marina japonés cambiaron algunas palabras, haciendo votos por el progreso de las avitaciones de los dos países.

La muchedumbre rompió en dos ocasiones el cordón formado por las tropas y la Policía.

Los viajeros se dirigieron en automóviles al hotel Imperial. Esperan reanudar su viaje hacia América el lunes próximo. Todos se muestran encantados del viaje. Se quejan del extraordinario calor que reina ahora en Tokio.

La recepción oficial se ha desarrollado con arreglo a una vieja costumbre japonesa, ofreciendo a cada viajero castañas secas y vino. Después, el comandante del "Conde de Zeppelin" habló ante el micrófono, las peripecias del viaje.

El emperador del Japón ha regalado al doctor Eckener dos hermosos vasos de plata, y a cada uno de los miembros de la tripulación, un cubilete del mismo metal.

#### Nueva línea entre Buenos Aires y Nueva York

BUENOS AIRES.—Se ha inaugurado con el avión anfíbio "Washington", la línea aérea entre Nueva York y Buenos Aires, con el servicio a Montevideo.

Los aviones de la nueva línea llevarán pasajeros y correspondencia, y se proyecta que la línea esté servida por cuatro vuelos al día.

#### La línea Madrid-Biarritz

BIARRITZ.—Se ha inaugurado por la Compañía Española la línea Madrid-Biarritz en avión.

Queda asegurada la correspondencia con la línea Biarritz-París-Londres.

El avión afecto a la nueva línea transportando 10 pasajeros, entre los cuales se encontraban varios representantes de la Prensa española, ha aterrizado sin novedad.

Después de almorzar en Biarritz los pasajeros, el avión ha vuelto a empre-

der el vuelo hacia Madrid a las tres y media.

#### "Hidros" españoles en Lisboa

LISBOA.—Han llegado los hidroviones españoles "Dornier 7", de Melilla, y "Dornier 16", de Los Alcázares. Este segundo es el mismo en que los aviadores Franco y sus compañeros intentaron la travesía del Atlántico y estuvieron perdidos durante varios días.

Los aviadores españoles han sido obsequiados con un almuerzo en el Centro de la Aviación naval.

Los "hidros" españoles saldrán el día 21 para Vigo y Santander.

#### Un grupo de escuadrillas de aeroplanos a Los Alcázares

SEVILLA.—En los primeros días de septiembre saldrá del aeródromo de Tablada un grupo de escuadrillas de aeroplanos al mando del comandante Bravo, con destino a Los Alcázares. Las citadas escuadrillas tomarán parte en las maniobras navales que realizará la escuadra española en el Mediterráneo.

#### Otro intento de travesía trasatlántica

LISBOA.—El aviador suizo Kayser y sus dos compañeros han salido de Lisboa, a las siete y veinte, para realizar la travesía del Atlántico.

Tienen el propósito de detenerse en Halifax para aprovisionarse de esencia y seguir inmediatamente para Nueva York.

#### A 640 kilómetros por hora

LONDRES.—Se dice que el "Gloster Napier 4" ha conseguido la velocidad de 340 millas al recorrer por dos veces el circuito en que se disputará la copa Schneider, concurso internacional de velocidad para hidroviones. Tripulaba el aparato el teniente Archibley. Los técnicos se muestran convencidos de que el "hidro" citado es capaz de llegar a las 400 millas (640 kilómetros por hora) y esto se intentará dentro de pocos días, en una experiencia que solamente será presenciada por el personal del aeródromo de Calshot.

### El vapor español "Ogoño" echado a pique por un remolcador inglés

LONDRES.—El remolcador inglés "Kings Cross" ha embestido y echado a pique, a las cuatro menos cinco de la madrugada, al vapor español "Ogoño", procedente de España, a cinco millas del buque fero "Dudgeon".

La tripulación del "Kings Cross" logró recoger a bordo a 11 miembros de la tripulación del "Ogoño", uno de los cuales murió a poco de ser recogido.

El remolcador se dirige a Grimsby

#### DIEZ Y SIETE DESAPARECIDOS

LONDRES.—Parece que a consecuencia del hundimiento del "Ogoño", hay 17 desaparecidos.

Según otras noticias de Grimsby, se teme que hayan perecido ahogados 15 tripulantes del buque hundido.

#### SE HUNDIO EN SEIS MINUTOS

LONDRES.—El único oficial del "Ogoño", recogido por el remolcador "Kings Cross" es el segundo contramaestre, don Eduardo Ugaldó.

El capitán del barco era don Ezequiel Candina.

El "Ogoño" fué embestido por la mitad, yéndose a pique en seis minutos. Llevaba cargamento de mineral de hierro, y venía de Castro Urdiales a Tees.

#### ENTREGA DEL "ALMIRANTE FERRANDIZ"

CARTAGENA.—Ha sido entregado oficialmente a la Marina el nuevo destructor "Almirante Ferrandiz". Asistieron al acto el capitán general, la Comisión inspectora del Arsenal y delegados del alto personal de la C. Naval.

## El Gobierno en Asturias

### Los ministros celebran Consejo en Oviedo

#### A la entrada

OVIEDO.—El presidente del Consejo llegó al palacio provincial a las diez y media. Fué recibido en la puerta por el presidente de la Diputación, acompañado de varios diputados. El marqués de Estella dijo a los periodistas: "Ahora no hay nada de nuestra próxima estancia en Bilbao. De ello hablaremos en el Consejo. Ha recibido de allí numerosos telegramas e invitaciones para asistir a diversos actos. No puedo decir de lo que se tratará en el Consejo. Como no nos hemos reunido desde Madrid, la reunión se reducirá a un amplio cambio de impresiones".

Después el jefe del Gobierno pasó al salón de la Comisión permanente, donde había de celebrarse el Consejo.

En los pasillos del palacio provincial había gran afluencia de Comisiones que esperaban desde primera hora para exponer a los ministros diferentes asuntos y solicitar peticiones. El conde de Guadalquivir, que llegó el primero, fué el blanco de casi todas las Comisiones. Recibió primero a una Comisión del sector occidental de Asturias, que le pidió la variación del trazado del ferrocarril de El Ferrol-Gijón, con objeto de que pase por Vegadeo. El ministro respondió que esto era de índole técnica y que el proyecto estaba en poder de los técnicos para su resolución. Además, el conde de Guadalquivir advirtió que la construcción del puerto de Vegadeo sería más beneficiosa para aquella zona, y que también les convendría el mejoramiento de las carreteras.

Después recibió a una Comisión de pueblos afectados por la construcción del ferrocarril Pravia-Cangas de Narcea. El proyecto de este ferrocarril está aprobado en principio y sólo falta condicionar la cuestión financiera. Para la subasta hacen falta 26 millones de pesetas. Se pretende que el Estado aporte la mitad, estando dispuesto a pagar la Diputación y los Ayuntamientos los otros 13 millones a prorrato.

El general Martínez Anido, que llegó después, fué visitado por el representante del Colegio de Médicos, D. Enrique Rico, que en nombre de dicha entidad le agradeció el interés que se toma por la Sanidad española, así como sus deseos de incrementar y estimular los esfuerzos para hacer resaltar la labor de los Colegios de Médicos. El Sr. Rico pidió al ministro se aprobase cuanto antes el proyecto de estatutos de los Colegios de Médicos, y el Sr. Martínez Anido le contestó que estaría aprobado quizá antes de octubre. El general habló después de la cuestión sanitaria y dijo que había de nutrir los fondos para los fines sanitarios para que España llegue a la altura que debe. La consignación no es suficiente, y para atenderla debidamente hacen falta de nueve a diez millones de pesetas.

El Sr. Rico le felicitó por el rasgo de renunciar al proyectado homenaje que organizaba el Ayuntamiento de Enguera y restituir el dinero que se recoja a la construcción de un Preventorio nacional. Replicó el ministro que todo lo hecho es poco para la importancia de la obra. Las 800.000 pesetas recaudadas son insuficientes; son necesarios cuatro millones de pesetas más; dos para la construcción del edificio y otros dos para el sostenimiento de la Institución.

Visitó al ministro de Instrucción Pública una Comisión de la Federación de maestros para hablarle del proyectado Congreso pedagógico que ha de celebrarse en Oviedo.

El ministro del Ejército dijo que la cuestión de las fábricas de armas de Oviedo y Trubia no se trataría en este Consejo.

Acudió también a la Diputación una Comisión del Sindicato obrero minero, formada por Llanusa, Fernández y González Peña, para solicitar del ministro de

Fomento se hagan efectivas las peticiones hechas por el Congreso Minero, y que han sido tratadas últimamente por el Consejo, que son, a saber: Concesión de veinticinco céntimos por tonelada de carbón extraído con destino a obras benéficas de los mineros, y el aumento de salario asignado. Sobre esto, como se sabe, hablaron los ministros, y será tratado en el Consejo de hoy.

Los ministros de Hacienda y de Instrucción Pública dijeron, al llegar, que llevaban expedientes de trámite. El primero comunicó que llevaba expedientes de crédito para carreteras por valor de trece millones de pesetas. No se detuvieron a la entrada.

#### REFERENCIA OFICIOSA

##### Asuntos tratados en el Consejo

OVIEDO.—El Consejo terminó a las doce y media. El ministro de Economía entregó la siguiente nota oficiosa:

**Presidencia.**—Expediente de solicitud para obtener autorización ministerial de funcionamiento de las Sociedades de profesores de Educación física, de primera enseñanza, médico-farmacéutica, de los empleados del Estado, Provincia y Municipio de La Coruña; contado con el informe favorable en principio, se concede autorización por la Presidencia.

**Ejército.**—Varios expedientes de trámite; propuesta de comisión de servicios desempeñados en Oporto por el teniente coronel médico D. Agustín Van-Baerghem, y autorización para dar una conferencia en la Facultad de Medicina de aquella ciudad.

**Justicia.**—A los efectos del artículo 30 del reglamento de 24 de diciembre de 1928, en que se trata de que la pena no ha de exceder de dos años, el ministerio de Justicia y Culto por Real orden aclaratoria del 19 del actual, concede la libertad condicional al penado de la Prisión central del Puerto de Santa María Justo Juanes García; a los efectos del artículo 18 y siguientes del reglamento de 24 de diciembre de 1928, aplicando el nuevo Código penal, el ministerio emite propuesta de libertad condicional correspondiente al segundo semestre de este año en favor de los siguientes reclusos: Reformatorio de adultos de Alicante, Nicolás Taberna, Mariano Jover, Isaac Sicilia; Castillo de Monjuich, José Bermúdez de Castro; Prisión central de San Fernando, José Santiago; Prisión Central del Puerto de Santa María, Luciano Rodríguez; Reformatorio de Adultos de Ocaña, José Torrella.

Aprobación de propuesta semestral de la Comisión para concesión de libertad condicional a 80 penados, y otro expediente concediendo iguales beneficios a 22 penados más; aprobación del arreglo parroquial de la diócesis de Santa Cruz de Tenerife; aprobación de la nueva demarcación notarial.

**Marina.**—Expediente referente a la adquisición de dos agujas giroscópicas para los submarinos "C-5" y "C-6".

**Hacienda.**—Distribución de los fondos del mes. crédito para obras de comunicación de la línea; construcción de la Aduana de Puigcerdá.

**Gobernación.**—Concediendo la gran cruz de Beneficencia al ingeniero geógrafo Sr. Reyes Sanz, que en 23 de septiembre de 1928, con ocasión del horrible incendio del teatro de Novedades, prestó grandes y humanitarios servicios y por su gran comportamiento.

**Instrucción Pública.**—Real orden prorrogando hasta el 5 de octubre el plazo fijado por el Real decreto de la Presidencia para la ampliación del número de asambleístas, a fin de que se hagan las elecciones en las Academias y Universidades teniendo en cuenta el plazo de vacaciones de que disfrutaban. En las Un-



verdades se harán en los claustros respectivos.  
Real orden de expediente de construcción de un edificio de nueva planta para el Instituto de Oviedo.

**NOTAS DE AMPLIACION**  
**La Casa de la Prensa**

La inauguración de la Casa de la Prensa se fija en relación con la simultaneidad de la Fiesta de la Raza, que se celebrará en Sevilla para evitar su coincidencia.

**El cambio monetario**

El Gobierno ha examinado con atención la política del cambio y se ha ratificado en su política de orientación básica hasta que pueda en su día tomar otras medidas que tiendan a la mejora de la peseta.

**Una expedición de la Argentina**

El Consejo ha visto con gratísima satisfacción que el paquebote «Monte Sarmiento» zarpará de Buenos Aires con rumbo a España para visitar las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, el 17 de enero próximo, con una expedición de mil argentinos y españoles, organizada por «El Diario Español» de Buenos Aires. La Compañía naval Delvino y Compañía ha expresado su patriotismo al formular el coste del viaje de ida y vuelta que se calcula en 600 pesos, o sea 1.700 pesetas, lo que sale a 20 pesetas diarias.

**La estancia en Bilbao**

El Consejo ha aprobado el programa de la estancia en Bilbao.

**Concesión a los mineros**

Le esperaba una Comisión del Sindicato Minero, al que manifestó que los ministros habían acordado en Consejo acceder a la petición de 20 céntimos por tonelada de carbón extraído, cantidad que será entregada para fines benéficos, y que será administrada por un patronato a partir de 1 de julio de 1929.

**El programa de estos días**

Después de los ministros pasaron al comedor para asistir al banquete con que le ha obsequiado por la tarde la Diputación. Después estuvieron en la corrida de toros. Por la noche el presidente y los ministros marcharán a Gijón para asistir al banquete con que el Comité de la Feria de Muestras les agasaja. Mañana a medio día marcharán a Santander con objeto de cambiar impresiones con el Rey. Este consejo se celebrará el miércoles a medio día, y por la tarde seguirán a Bilbao.

**Telegramas de provincias**

**MUERE ABRASADA**

SEVILLA.—Ha ingresado en la Casa de Socorro del Prado de San Sebastián doña Avela Maestro Amador, de cincuenta y tres años de edad, que presentaba heridas y quemaduras gravísimas en todo el cuerpo. Dicha señora que, en unión de su hermana doña Ana, vivía en la finca «Delusa nueva», del término de la Rinconada, entró en la cocina para dar unas órdenes a la servidumbre y tuvo la desdicha de que una de las chimeneas que saltaban de la chimenea le prendiese las ropas, quedando en muy pocos momentos envuelta en llamas. En auxilio de la señora acudieron en seguida todos los sirvientes, y uno de ellos, el chófer, creyendo que con ello anularía la situación de su ama, cogió el hueco de una mesa y la envió con él. El efecto fue contrario a los propósitos del chófer, pues la rápida combustión del hueco aumentó de punto el peligro en que se encontraba la señora. Por fin se consiguió apagar las llamas e inmediatamente se trasladó a la señora a la casa de Socorro del Prado de San Sebastián, donde le prestaron la debida asistencia. El gravísimo estado se la llevó después al Hospital Central de Sevilla, donde falleció por la tarde.

La muerte de esta señora ha producido profundo sentimiento en toda la ciudad, por tratarse de una distinguida dama, muy apreciada entre sus numerosos amistades.

**EL GENERAL FRANCO, A FERROL**

FERROL.—El día 26 del actual llegará a esta ciudad el general de brigada don Francisco Franco y director de la Academia General Militar.

Tiene por objeto el viaje pasar unos días con su madre.

Salió para La Coruña el personal de Artillería de costa número 2, que se encargará de transportar los cañones de

grueso calibre que han de fortificar las nuevas baterías de Monte San Pedro.

**EL MONUMENTO A PEREZ GALDOS**

LAS PALMAS.—Por acuerdo del Cabildo insular de la Gran Canaria, dentro de breves días empezarán los trabajos del monumento a Pérez Galdós en el paseo del Muelle, de Las Palmas.

El monumento lo ha hecho Victorio Macho.

**El conflicto chinorruso**

**Importantes pérdidas en una escaramuza**

LONDRES.—Telegrafían de Shanghai Agencia Reuter que, según manifestaciones del comandante de la guardia del ferrocarril chino en Manchuli, las tropas chinas, al rechazar el viernes el ataque dirigido por los rusos contra Jarainer, tuvieron 27 muertos y 31 heridos, siendo también importantes las pérdidas sufridas por las fuerzas soviéticas.

En la frontera, adonde el Gobierno chino envía nuevos refuerzos, los combates continúan.

**Asedio de un puesto ruso**

MOSCOU.—La Agencia Tass dice que anoche un destacamento de tropas chinas, apoyadas por un pequeño contingente de rusos blancos, atravesó la frontera soviética de Poltaskoe, sitiando un puesto soviético situado a tres kilómetros de la frontera.

El destacamento invasor abrió fuego de fusilería y ametralladoras contra el puesto ruso, siendo finalmente rechazado por las tropas soviéticas que acudieron en auxilio del puesto amenazado.

**Avance de los rusos**

MURDEN.—Un comunicado oficial chino dice que las tropas rusas han ocupado en la mañana del domingo la ciudad de Tung-Ming, frente a Vladivostok, y que la artillería rusa ha comenzado a bombardear el puerto de Sisenko.

Se han enviado con toda celeridad refuerzos de tropas rusas a la frontera de Manchuria, donde se han reanudado los encuentros.

**Combates entre rusos y chinos. Evacuación de Manchuli**

LONDRES.—Las noticias que en esta capital se reciben procedentes de la Manchuria dicen que, aunque no hayan sido declaradas hasta ahora las hostilidades entre rusos y chinos, se han registrado combates entre ambas partes, sufriendo las dos bastantes bajas.

Las informaciones de origen chino acusan a los rusos de inventar noticias relativas a supuestas incursiones chinas en el territorio de los Soviets.

Noticias recibidas de Manchuli dicen que el objetivo verdadero del Ejército rojo es cercar dicha población desde alguna distancia para hacerse dueños de sus puntos estratégicos de los alrededores.

Los habitantes de Manchuli van evacuando poco a poco la población, marchando casi todos con dirección a Karbin.

Informaciones de la Agencia Reuter confirman que, como se ha dicho, hubo un choque entre rusos y chinos en Jarainer el viernes último, sufriendo ambas fuerzas algunas pérdidas.

**Los chinos sufren 200 bajas**

WASHINGTON.—El cónsul de los Estados Unidos en Karbin ha dado cuenta al departamento de Estado de su país de que entre los chinos y pequeños grupos soviéticos que han efectuado incursiones en el territorio de China se han llegado algunos combates en las proximidades de Lahasusu y Pogranichnaia.

Según dichos informes, el número de bajas de los chinos se eleva a unos 200 nombres.

**GUARDIA CIVIL**

Comisiones.—Concediendo veintinueve días de comisión de servicio al teniente del 21 Tercio D. Juan Oliva Cañellas.

Idem diez ídem al ídem del primer Tercio, D. Manuel Ramírez Ordóñez.

Varios.—Anotando en el primer grupo, primera escala y séptimo orden al aspirante Felcito González Velasco.

Idem en el primer grupo, segunda escala y séptimo orden al ídem Agustín Ruón Tolosa.

Trasladando a la escala de Gijón de señores jefes y oficiales al ídem Delfín Lóñez Abad.

Idem al sexto orden de la misma escala al ídem Antonio Rodríguez Raso.

Idem a la de sargento al ídem José Luena Luengo.

Idem al cuarto orden de la misma escala al ídem Avelino Moreno Ranso.

**Información de Marina**

**NOMBRAMIENTOS**

Han sido nombrados profesores de gimnasia del primero y segundo batallón del segundo regimiento de Infantería de Marina, respectivamente, los tenientes D. Camilo González Rodríguez y D. José Palanca Ascaso.

Don Manuel Pérez Gómez ha sido nombrado jefe de máquinas del destructor «Cadarsó».

Los alféreces de navío D. Narciso Núñez de Olañeta, D. Enrique Barbudo Duarte y D. Miguel Morillo Martín pasan destinados, respectivamente, a las defensas submarinas de Cádiz, destructor «Almirante Ferrándiz» y asignado a la Comisión inspectora del arsenal de Cartagena, para embarcar en el destructor «José Luis Díez», y el alférez de navío D. Celestino Díaz Hernández pasa asignado a la Comisión inspectora del arsenal de Cartagena, para embarcar en su día en el destructor «José Luis Díez».

**El desarme naval**

**SE HABLA DE UN COMUNICADO IMPORTANTE ENVIADO POR NOROCCIDENTO**

LONDRES.—El «Daily Telegraph» dice que el viernes se ha recibido en Londres, y fué transmitida inmediatamente al Sr. Macdonald, que se halla en Lossiemouth, una comunicación oficial de gran importancia emanada del Gobierno de Washington y relativa al desarme naval.

**DAWES VISITA A MACDONALD**

LONDRES.—El general Dawes, embajador de los Estados Unidos, ha llegado a Lossiemouth, donde ha celebrado con el primer ministro Macdonald una entrevista sobre el desarme naval.

**El progreso del régimen penitenciario en España**

En la Dirección General de Prisiones del ministerio de Justicia y Culto, se ha facilitado la siguiente referencia:

«El segundo volumen de la serie de novelas «Las Raíces», de D. Eduardo Zamacois, puede ser perjudicial para el nombre de España en el Extranjero, y no decimos dentro de casa porque aquí nadie desconoce la evolución operada en el régimen penitenciario, y no se ignora que en un período de veinte años se han acumulado progreso sobre progreso, hasta el punto de que, al presente, la nación puede ufanarse del perfeccionamiento de esos servicios, armónicos con las últimas exigencias de la ciencia penal.

Verdad es que el autor coloca la acción de su novela en el momento en que el gran estadista Cánovas del Castillo (1897) moría a manos del anarquista Angiolillo y que a esa época ha de referirse el cuadro lamentable que se presenta al lector con el marco del penal de San Miguel de los Reyes, de Valencia; pero aun así y todo, esa circunstancia de tiempo siquiera sea esencial no puede borrar una impresión demasiado penosa, faltando como faltan en el libro alusiones a que en la actualidad son muy distintas las cosas en materia penitenciaria. Por otra parte, el lector no familiarizado con la historia contemporánea de España, para llevar la acción a su tiempo habría de hacer cálculos y establecer relaciones, no acostumbradas en el devorador de novelas.

Así, pues, habría sido un acto de justicia hacia la Administración del ramo y para el modesto, pero sufrido, honrado e inteligente Cuerpo especial de Prisiones, consignar en el libro algo que claramente sirviera (aun pasando por las exageraciones permitidas a todo novelista en gracia a la fantasía) por diferenciar la época pasada de la presente en lo que toca al funcionamiento de los establecimientos de reclusión, en los cuales ninguna crueldad es ahora conocida y si, en cambio, el trato humano, la tutela suave, el trabajo y la enseñanza redentores.

Nada hay en otros países que nos aventaje, y prueba de ello es que en el trabajo pedido a la Dirección General de Prisiones para el Congreso internacional que ha de reunirse en Praga en 1930, y que ya está ultimado, no ha habido otra cosa que hacer sino consignar como realidades aquí logradas, lo que otros pueblos dan sólo como aspiraciones y esperanzas por llevar a la práctica.

Las prisiones de España son unas de las más progresivas, y el propio señor Zamacois lo sabe, pues que autorizadamente las ha visitado. Es más: de sus labios hemos oído palabras de loa para la actual penitenciaría, en la que, por fortuna, no existe hoy ninguno de los males pintados con tan negros colores.

**El veraneo regio**

SANTANDER.—Invitados por los Reyes, vinieron desde su residencia de Lequeitio, para almorzar en el Palacio de La Magdalena, la ex emperatriz Zita de Austria con su primogénito, el príncipe Oto, acompañados de una dama y el chambelán de la familia real austriaca. Los Reyes recibieron a sus huéspedes en la escalera de honor de Palacio. Terminado el almuerzo, la ex emperatriz y su séquito regresando a Lequeitio.

Al pasar por los muelles el príncipe expresó los deseos de visitar los submarinos españoles, deseos que fueron cumplidos, permaneciendo bastante tiempo recorriendo dichas unidades navales.

El Rey recibió a la sobrina del marqués de Valdecilla, marquesa de Pelayo, que le expresó su gratitud por la regia merced del marquesado.

En Palacio se han recibido tarjetas postales que el comandante Eckener y el doctor español Mejías han enviado al Rey desde el «Conde de Zeppelin». Las postales tienen en el anverso una reproducción fotográfica del zepelin. También se han recibido radiogramas enviados desde la estación de la aeronave por el citado doctor español.

**EL INFANTE D. JAIME EN SANTIAGO**

SANTIAGO.—Cerca de las dos de la tarde llegó el Infante D. Jaime, procedente de La Coruña. Fué recibido por las autoridades y comisiones. Le rindió honores una batería. Se dirigió a la catedral, donde se cantó un tedum. En el Ayuntamiento se le obsequió con un banquete.

SANTIAGO.—Durante el banquete oficial con que fué obsequiado el Infante don Jaime el coro gallego Cantigas de Agarinós ejecutó diversas composiciones.

Después del banquete hizo una excursión en automóvil, y regresó a las seis de la tarde, hora en que visitó la catedral. Después estuvo en la Universidad y en otros centros culturales y artísticos. Anoche el arzobispo dió un banquete en su honor, al que asistieron las autoridades y personalidades. A las nueve, saldrá el Infante para Vigo, donde colocará la primera piedra del Instituto Anticanceroso que llevará el nombre de su madre.

**La justicia popular**

Dos manifestaciones tiene la justicia del pueblo, y, a poco que se adonde, se advierte que sus diferencias radican en la forma que actúan, porque, en puridad, la intervención del pueblo en la administración de justicia no responde sino a una sola idea: la del sentimiento común ante la inhumanidad de un hecho. Tan es efectiva la esencia de la justicia popular, que deja de actuar en cuanto los hechos no excitan la fibra de la emoción, y fuera vano el llamamiento para que juzgase hechos que no hurtaran la psicología especial de la muchedumbre. En la jurisdicción civil, nadie hay que la detienda en el estado social presente; en la penal, ha de ser en delitos «de emoción» contra las personas, la patria o instituciones generalmente veneradas. Los demás delitos, o no le atienden, o lo hacen de manera muy atenuada, y ese sentimiento de justicia no responde o lo hace caprichosa y maquinalmente.

Dentro de esta unidad de contenido ideal, dos manifestaciones la encarnan, por ser dos los modos de su actuación: uno, vehemente, arbitrario, anárquico,

la ley de Lynch; otro regulado y legal, el Jurado. La ley de Lynch, más que justicia es venganza de una multitud que se siente ofendida y aplaca su enojo iracundo sacrificando al reo. Es un movimiento impulsivo, espontáneo.

**Las Exposiciones**

**REUNION DE LA PERMANENTE DE LA EXPOSICION**

SEVILLA.—Se ha reunido la Comisión Permanente de la Exposición, dándose cuenta de una petición de la Sociedad Económica de Amigos del País de Toledo solicitando el envío de fotografías, folletos, revistas y libros referentes al Certamen, para hacer una exposición el día 12 de octubre, Fiesta de la Raza.

También se dió cuenta de una proposición del Banco Español de Importación y Exportación de Sevilla para realizar una lotería nacional de la Exposición el día de la Fiesta de la Raza.

Se acordó contestar que se dirija al Gobierno con dicha petición.

Se despacharon otros asuntos de trámite.

**VISITA DE TRESCIENTOS ESTUDIANTES ITALIANOS**

BARCELONA.—Han anunciado su visita a esta ciudad 300 miembros del Congreso Internacional de Estudiantes Pax Romana, que están en Sevilla. En la expedición figuran numerosas señoritas, y permanecerán aquí los días 10, 11 y 12 de septiembre.

**Modificaciones en las plantillas de Sanidad y del Cuerpo eclesiástico**

El «Diario del Ejército» publica las siguientes disposiciones:

«Se modifica la plantilla de Sanidad Militar, asignando los capitanes médicos que a continuación se indican a los servicios siguientes:

Para la asistencia del personal de la Capitanía general de Baleares y Gobierno militar de Palma de Mallorca, uno.

Para la asistencia de la Capitanía general de Canarias y Gobierno militar de Tenerife, uno.

Para la asistencia de los grupos de batería de los regimientos de Artillería ligera números 2, 3, 4, 5 y 6, localizados, respectivamente, en Granada, Paterna, Mataró, Calatayud y Logroño, a uno, cinco.

Para la asistencia del Hospital militar de urgencia (diplomado en Oftalmología), uno.

Este personal se aumenta a expensas de sobrante que resultó de la reorganización del Arma de Artillería dispuesta por Real decreto de 21 de junio último (D. O. núm. 131), por lo que, los que se destinan a las Capitanías generales de Baleares y Canarias y Hospital militar de urgencia, a pesar del carácter de administración regional de sus destinos, percibirán sus haberes por el capítulo de Cuerpos armados.

Se modifica la del Cuerpo eclesiástico, asignando a los capellanes primeros los servicios siguientes:

Para los regimientos de Artillería de costa números 1, 2 y 3, a uno, tres.

Para la Escuela de Equitación, uno.

Para Brigada Obrera y Topográfica de Estado Mayor, uno.

Para la Fábrica de Productos químicos, uno.

Este personal se aumenta a expensas del sobrante que resultó de la reorganización del Arma de Artillería dispuesta por Real decreto de 21 de junio último (D. O. núm. 131), por lo que, los que se destinan a la Escuela de Equitación y Fábrica de Productos químicos, a pesar del carácter que tienen de Establecimientos de Instrucción e Industria, respectivamente, percibirán sus haberes por el capítulo de Cuerpos armados.

**ANUNCIANDO**

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica le ha demostrado, y un gran relativista le ha enseñado



## La evacuación de Renania

BRUSELAS.—Telegrafían de La Haya a la Agencia Belga que, según todas las probabilidades, en el Comité técnico que se designará no figurará ninguno de los que intervinieron en la redacción del plan Young.

Contrariamente a las afirmaciones del Sr. Snowden de que los aliados no han hecho ningún sacrificio, la expresada Agencia hace observar que Bélgica ha consentido en un sacrificio de dos millones de libras esterlinas.

En el caso de que la Conferencia tenga éxito, parece que la evacuación de la segunda zona renana comenzaría el día 15 de septiembre.

En los círculos belgas se dice que la evacuación de Renania está absolutamente subordinada al buen éxito de la Conferencia.

### Conversaciones sobre la evacuación

LA HAYA.—Esta tarde han conferenciado los Sres. Briand y Stresemann. Después se han reunido con los Sres. Hymans y Henderson, tratando acerca de las repercusiones administrativas y financieras de la eventual evacuación de Renania. Se ha decidido que la evacuación de la segunda zona (Coblenza) comience en septiembre, para que pueda estar terminada a fines de diciembre. Los gastos de la evacuación irán a cargo de las potencias ocupantes.

El Sr. Briand se ha negado a fijar el plazo necesario para la evacuación de la tercera zona, a pesar de la insistencia del Sr. Stresemann. El primer ministro francés ha declarado que subordinaba esta revelación al desarrollo y desenlace de la crisis que atraviesa la Conferencia financiera y a la entrada en vigor del plan Young.

### Comentarios de Prensa alemana

BERLIN.—Los periódicos consagran gran extensión al viaje del «Zeppelin», ocupándose poco, en cambio, de la conferencia de La Haya. La mayoría de los corresponsales allí dicen que no hay que hacerse muchas ilusiones acerca de los resultados de las conversaciones de esta tarde.

## Compañía Trasatlántica Española

### EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz, Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

## SUCESOS

### Varios heridos en un vuelco de automóvil

A última hora de la tarde de ayer se recibió la noticia en la Dirección de Seguridad de que en la carretera de Cercadilla, y cerca de este pueblo, había volcado un automóvil militar que ocupaban varios soldados. El vehículo dió varias vueltas de campana, y a consecuencia del accidente tres de los soldados de aviación resultaron gravemente heridos. Fueron conducidos a un sanatorio próximo, donde a uno de ellos se le sacramentó.

### Se descubre el autor de varias estafas

Recientemente la Guardia Civil de Toledo de las Victorias recibió una denuncia suscrita por Alejandra García Zamora, en la que ésta hacía constar que de un cuarto que ocupa en la calle de Hermosilla le habían robado 500 pesetas. Añadía en la denuncia que sospechaba de un sujeto llamado Antonio Balada.

La Guardia Civil detuvo a este individuo en el Puente de Toledo, donde se hallaba con su novia, y el individuo se confesó autor del robo denunciado, pero a raíz de la confesión advirtió la Guardia Civil que sus señas coincidían con las de otro sujeto al que se buscaba por haber cometido estafas en diversos establecimientos. Le interrogaron hábilmente y al fin Antonio acabó por confesar que en unión de otro individuo llamado Justo Pinté había falsificado décimos y listas de Lotería, con los que había cometido estafas por valor de 2.000 pesetas.

## DE TOROS

### MUERTE DEL NOVILLERO ANTONIO REYES

SORIA.—Comunican de Burgo de Osma el fallecimiento del diestro Reyes, herido el domingo por un novillo en Pimentel.

El doctor Barrio, que le asistió, comprobó que el pitón de la res le había causado la rotura de la femoral y perforación del intestino.

El novillero era un principiante, que demostraba gran afición por la fiesta taurina.

Era natural de Sevilla, y primo hermano del matador de toros Francisco Vega de los Reyes (Gitanillo de Triana).

## LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 20
Exterior 4 por 100: F.....	75,25
id. id. : E.....	75,25
id. id. : G. y H.....	75,40
Amortizable 4 por 100: E.....	87,00
id. 5 por 100 1927 (s. imp.) F.....	102,75
id. id. id. (s. imp.) F.....	88,95
Deuda ferroviaria: A.....	101,75
id. id. : B.....	101,75
id. id. : C.....	101,75
Bonos del Tesoro: A.....	
Ayuntamiento Madrid 1868.....	92,75
id. id. Expra. Interior 1899.....	00,00
id. id. id. 1909.....	00,00
id. id. D. y Obras.....	00,00
id. id. Ensanche.....	00,00
id. id. id. 1915.....	00,00
Villa de Madrid 1914.....	00,00
id. id. 1918.....	00,00
Cédulas Banco Hip. 4 por 100.....	193,50
id. id. id. 5 por 100.....	99,80
id. id. id. 6 por 100.....	10,50
Acciones Banco de España.....	84,00
id. id. Hipotecario.....	00,00
id. id. E. de Crédito.....	43,00
id. id. Hip. Amer. ....	00,00
Tabacos.....	238,85
Fénix.....	000,00
Ferrocarriles Andaluces.....	591,75
id. id. M. Z. A.....	591,75
Metro.....	175,00
Ferrocarril Norte de España.....	633,00
Azucareras preferentes.....	00,00
id. ordinarias.....	68,00
Peñarroya.....	102,50
Interior 4 por 100: F.....	00,00
id. Nuevas Río Plata.....	00,00
Moneda extranjera	
Francos.....	25,95
id. Suizos.....	127,80
id. Belgas.....	92,50
Liras.....	34,80
Libras.....	32,19
Dólares.....	6,625
id. Gable.....	00,00
Marcos oro.....	1,58

## Peter Klems, que fué consejero militar de Abd-el-Krim, se ha suicidado

PARIS.—Telegrafían de Berlín que en los locales de la Policía judicial se ha suicidado el aventurero alemán Peter Klems, que había sido detenido por robo.

Los periódicos berlineses añaden que Klems, que hace cinco años tenía cuentas pendientes, con la justicia de su país, se refugió en Francia y alistóse en la Legión Extranjera.

Una vez en Marruecos, desertó de la Legión y fué consejero militar de Abd-el-Krim. El aventurero logró entrar en relación con varias organizaciones europeas que suministraron armas y municiones al ex caudillo rifeño.

En 1925 cayó en poder de las autoridades francesas, y un Consejo de guerra lo condenó a la pena de muerte, y fué más tarde indultado.

De regreso a su patria se dedicó al robo, y fué detenido y condenado a tres meses de cárcel; pero logró evadirse de la prisión, y fué detenido una vez más al ser sorprendido cometiendo un nuevo delito.

Klems se ha suicidado abriéndose las arterias con un cortaplumas.

Hasta aquí los informes de Berlín. En algunos círculos periodísticos de París se hace observar que hace tres meses la Prensa publicó una noticia análoga, también procedente de Berlín.

En dicha ocasión el periódico de Casablanca «La Vigie Marocaine» publicó un artículo desmintiendo la información. Según el citado diario marroquí, Klems fué indultado de la pena de muerte a que lo condenó el Consejo de guerra, pero no fué puesto en libertad, y sufría entonces condena en la prisión militar de Argelia.

## Bibliotecas y Museos

### HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archivistas, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

- Real Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.
- Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos. Los domingos, de diez a una.
- Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.
- Biblioteca de San Isidro (Toledo, 45), de nueve a tres. Los domingos, de diez a una.
- Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.
- Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.
- Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos.
- Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.
- Facultad de Derecho (San Bernardo, 39), de ocho a dos, excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza. Los domingos, de diez a una.
- Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos. Los domingos, de diez a doce.
- Real Academia Española (Felipe IV, 1), de ocho a doce.
- Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 15), de ocho a dos. Los domingos, de

diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).

Jardín Botánico (Paseo del Prado), de ocho a dos.

Museo de reproducciones artísticas (Alfonso XII, 58), de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de la Latina (Mayor, 85), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de cuatro a ocho, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70), de ocho a dos, a excepción de la segunda quincena de agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (Paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho a dos. Los domingos, de diez a doce.

Biblioteca Popular del distrito del Hospicio (San Ulpiano, 14), de seis a diez. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa (ronda de Toledo, 9), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca Popular del distrito de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 60), de seis a diez. Los domingos, de diez a una.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho a dos.

Biblioteca Popular del distrito del Hospital (Paseo de las Delicias, 22), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

## Práctica profesional impropia

Hace unos años que el Comité de Agravios de la Asociación de Abogados de Nueva York expresó que, de los ochenta y siete casos de conducta profesional que le fueron referidos para investigación durante doce meses, sólo en un caso fué necesario el tomar acción por la División de Apelación, y en otro el que se considere el asunto por la Corte.

El caso que estaba sujeto a disciplina por la Corte era el asunto del abogado Gray, 172, N. Y. Supp., 650, en el cual la Corte resolvió que la práctica de escribir cartas a hombres de negocios solicitando asuntos, especialmente cuando exigen relaciones profesionales con otro abogado, constituye práctica profesional impropia. Al decir el asunto, la Corte dijo:

«Los hombres de negocios que reciben comunicaciones de esa índole estarían sujetos a formar un injusto concepto de la profesión en general, y de que no es, como sostiene, una profesión sabia, sino que había descendido a un mero negocio, donde el más persistente y diestro anunciador sería el que obtendría más éxito; punto de vista que es repugante al sentimiento de todo abogado que practica honradamente su profesión, y que rechazan al mismo tiempo la Asociación y los Tribunales.»

El Comité añade que la práctica impropia de solicitar asuntos no paraliza las actividades de los que abiertamente ofrecen sus servicios por medio de circulares y anuncios, sino que se extiende a la igualmente práctica impropia

de «buscar parroquianos o correr tras de los clientes», ejercitada muchas veces por abogados, lo que les permite sostenerse en su agencia. Las actividades de estos agentes tienen la apariencia de práctica legal; pero su función verdadera no es otra que la de buscar negocios.

## Ayuntamiento

### MANIFESTACIONES DEL ALCALDE

El alcalde interino, Sr. Parella, dijo a los periodistas que continúa el decenio de géneros alimenticios en malas condiciones.

En el mercado de la Cebada han sido inutilizados los siguientes frutos:

Melocotóns, 424 kilogramos; peras, 62; uvas, 132; ciruelas, 204; manzanas, 150; higos chumbos, 50; tomates, 422.

Por lo que hace al pescado, en el mercado de los Montes se han inutilizado 584 kilogramos.

También fueron inutilizados más de cuarenta conejos.

Pasó luego el Sr. Parella al capítulo de las denuncias. Estas han sido últimamente 452 contra los infractores del bando de limpiezas, y 95 motivadas por los ruidos nocturnos.

## NOTICIAS

### OMPARIA DE CAMINOS DE HIERRO DE ORLEANS

Billetes de ida y vuelta a precio reducido on motivo de las Exposiciones de Barcelona y Sevilla

Con ocasión de las Exposiciones que actualmente se celebran en Barcelona y Sevilla, se despachan hasta el 25 de diciembre actual en cualquiera de las estaciones de las Redes del Estado, del Mid., e Orleans y del P. L. M. con destino a los siguientes puntos fronterizos hispano-franceses de Hendaye-Irun, Camfrane, ort-Bou, Cerbere, billetes de ida y vuelta a precio reducido, utilizables bien para salir por un punto de la frontera y regresar por el mismo u otro de los señalados, o a la sola condición de que estos billetes expenden por un recorrido mínimo de 60 kilómetros.

El precio de estos billetes tiene una rebaja del 30 por 100 sobre la tarifa general.

El itinerario puede ser distinto en la ida y a la vuelta.

Validez: treinta y cinco días para visitar una sola Exposición y de sesenta y cinco días para la visita de las dos Exposiciones durante el mismo viaje.

## ESPECTACULOS

CENTRO.—A las 6,30, El rey que robó. A las 10,45, La bruja.

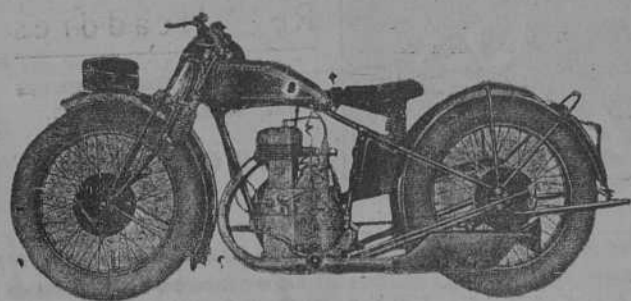
ESLAVA.—A las 7,30, «Matinée» selecta por Douglas y su compañía negra. A las once, Louisiana.

FUENCARAL.—A las 7 y a las 11, El ceñidor de Diana y fin de fiesta por Balder, popular ventríloquo.

CHUECA.—A las 7, El monaguillo y La caza del oso. A las 11, La caza del oso y Cádiz.

PAVON.—A las 7,15, La chula de Pontevedra. A las 11, ¡Viva la cotorra! y Los faroles. El viernes estreno: ¡Que se mueran las feas!

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.



F. N. LE GRIMPEUR  
LA MOTOCICLETA PREFERIDA LA MOTO DE UTILIDAD  
CONTADO—PLAZOS 900 pesetas  
A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6.—Teléfono 35.485 — MADRID

## Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDÉ DE ROMANOS, 3 Y 5  
MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101  
Apartado de Correos 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una colección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la casa



# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- D E -

Alhajas -- Ropas -- Electro -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.  
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1929

### Línea del Atlántico a Cuba-Nueva York

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 15 de agosto, de Santander el 15, de Gijón, el 16 y de Coruña, el 17, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.  
Próxima salida el 10 de septiembre.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el 5 de agosto, de Almería, el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 6, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida el 5 de septiembre.

### Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Juan Sebastián Bichan» saldrá de Barcelona el 5 de agosto, de Tarragona el 6, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 8, de Cádiz el 8 y de Vigo el 11, para Nueva York y Habana.  
Próxima salida el 26 de septiembre.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el 17 de agosto, de Tarragona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 18, de Málaga el 20, y de Cádiz el 22, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife,

Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el 31 de agosto, de Tarragona el 31, de Valencia el 1 de septiembre, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.  
Próxima salida, el 8 de octubre.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venecia-Colombia

El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el 14 de agosto, de Valencia el 16, de Málaga el 16 y de Cádiz el 16, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
Próxima salida el 6 de septiembre.

### Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el 10 de agosto, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).  
Próxima salida el 15 de septiembre.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Arenal, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESIÓN :- LITOGRAFÍA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATÍSIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesoras y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katon», buque de combate de primera clase, de 10.350 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Tintaya», por el Gobierno inglés. «Astal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skanscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 39.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porryer Isla», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

## VICTOR SARASQUETA

IBAR, GUIPUZUA

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-18-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cálculos de acero. Caja de madera. Delanteras con resorte. Seguro automático.

**"HISPANIA"**  
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cálculos de acero extra. Tiro certero. Pinyón. Líneas sencillas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal selecto. En calibres y graduación chok a gusto del comprador. Estructuras automáticas. Grabado fino. Hispania II B: 625 pesetas.

**"EDER"**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cálculos ocultos. Cerrojo con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Disparador con resorte. Caja de metal. En calibres a gusto del comprador. Cálculos metálicos los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la vaina. Eder 214: 300 pesetas.

La casa SARASQUETA resuelve todas las dificultades.

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la planta cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera planta: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos literarios y comunicados, precios convencionales.

# "AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

# "SMITH PREMIER"

1920

CONCEPCION DE ASISTENCIA

A. PERIQUET Y CA

EN CALIBRE 10-12-14-16-18-20

## ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intermunicipales Adscrito en Ferrocarriles, Maestros Navales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Graduados de la carrera de Abogado de la Facultad de Derecho de la Universidad Central de Madrid.

Residencia y correspondencia en 400, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de la carrera.

MADRID. — SAN BERNABE, SUN 20 6, PRINCIPAL. — MADRID

# Academia SERRATE