

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Telégrafo, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 17 de agosto de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 12.064

RASCOS DE UNA REINA

Doña María Cristina a bordo de la fragata "Sagunto"

Trazamos estas líneas, que son remembranza del primer viaje marítimo de la fallecida Reina doña María Cristina y evocación de algunos rasgos de su carácter.

Fue el año de 1881. Veraneaban ella y su augusto esposo, D. Alfonso, en Comillas, y desde allí hicieron una excursión por mar a Galicia, llegando a Marín el 19 de agosto, por la mañana, a bordo de la fragata «Sagunto», y escoltados por una escuadra, compuesta de las fragatas «Zaragoza» y «Carmen», el acorazado «Ferrolano», la corbeta «Tornado» y la goleta «Ligera».

Desembarcaron los Reyes en Marín, y se dirigieron por tierra a Vigo, visitando de paso Pontevedra y el histórico castiello de Sotomayor, propiedad del marqués de la Vega de Armijo. Llegaron a la ciudad de la oliva legendaria por la noche, y después del acostumbrado «Te Deum», se trasladaron a bordo de la «Sagunto», que ya los esperaba en aquella bahía con los demás buques de la escuadra y con la fragata «Villa de Madrid», que allí se había incorporado a la flota real.

El domingo 21 aún permanecían las reales personas en Vigo, y como para aquel día estaban convocadas unas elecciones de diputados a Cortes, dispuso el Monarca salir a alta mar con la flota para hacer ejercicios de tiro al blanco y un simulacro de combate.

Zarpó, pues, la escuadra, y después de algunas maniobras, fondeó a lo largo de las islas Cies, con objeto de que tomaran el rancho las tripulaciones y almorzaran los Soberanos y la oficialidad.

Terminado el almuerzo, el Monarca, condujo a S. M. la Reina a la batería de la fragata «Sagunto», para presenciar la señal del simulacro que iba a iniciarse, y fue esta señal el disparo simultáneo de cuatro cañones Armstrong, del más grueso calibre, con el cual empezó el simulado combate.

El ruido fue como puede suponerse, espantoso. La Reina doña Cristina, que tantas pruebas de entereza había de dar después, cuando la muerte del Rey, le hiciera regente del reino, tuvo también en aquella ocasión un rasgo de serenidad. Sobrecogida por el formidable trueno de los cuatro cañones, se repuso en seguida, exclamando:

—No me gusta el espectáculo; pero, a pesar de ello, no me marché de aquí para no ser el primero de mi familia que huye del fuego.

El historiador de Vigo D. José de Santiago y Gómez, confirma estas palabras, que debió de transmitirle su suegro, el almirante Polo de Bernabé, que mandaba la escuadra, y que las oyó de los reales labios.

En medio del simulacro se oyó un gran estruendo, y de la proa de la corbeta «Tornado» vióse salir una gran nube de humo. ¿Qué había ocurrido?

El contralmirante D. Ricardo de la Guardia, pocos años ha fallecido, nos lo dice en su obra «Cronicación de la Marina Española»:

«A bordo de la corbeta «Tornado» hubo explosión una pieza de 20 centímetros, transformada en rayada de 16, en tubada por el sistema Palliser».

La Prensa local, refiriendo el suceso, dice que sobre la cubierta quedaron un marinero desuartzado, natural de Cartagena, siete marineros y cabos de cañón gravemente heridos. Uno de estos heridos falleció aquella misma noche en el Hospital Militar de Vigo, y, según nota que hemos recogido en el Registro civil, se llamaba José Domenech García, natural de Vinaroz, y tenía veintidós años de edad.

Al ocurrir el suceso, la «Tornado» pidió médicos al resto de la escuadra por medio del telégrafo de banderas, y aquellos acudieron inmediatamente. Y allí se fué también el Rey D. Alfonso.

La Reina quiso ir, igualmente, para ayudar a los médicos en la tarea de atender a los heridos, pero el Monarca la hizo desistir de ello, previendo lo horroroso del espectáculo que iba a presenciarse.

El día 23 zarpó la escuadra real para La Coruña, y ya al salir de la Bahía vióse se encontró con una mar muy arbolada y viento durísimo de proa, que hicieron muy penosa la travesía, especialmente sobre el cabo de Finisterre.

A pesar de ser la primera vez que viajaba por mar, la Reina no se mareó. Y eso que los bandazos de la fragata «Sagunto» fueron tales, que se rompió toda la vajilla de los guardias marinas.

Según vemos en el «Cronicón», del contralmirante La Guardia, al enterarse de ese destrozo, la Reina ofreció reponer la vajilla. Y, en efecto, poco tiempo después era enviada a Cartagena, por orden de doña María Cristina, una vajilla blanca, con filete azul y oro, y con la inscripción «Fragata Sagunto», en cada una de las piezas.

La Reina envió también, como regalo aparte, un precioso juego de café, en cuya bandeja se leía esta dedicatoria: «23 de agosto de 1881. S. M. la Reina María Cristina, a los guardiamarinas de la «Sagunto». Recuerdo del cabo de Finisterre».

AVELINO RODRIGUEZ ELIAS
Tronista de la ciudad de Vigo

El desarme naval

LONDRES.—Toda la atención, tanto aquí como en Washington, se dirige al curso de las discusiones preliminares del desarme naval. Dícese oficialmente que Mac Donald visitará los Estados Unidos en el mes de octubre, después de asistir a la Asamblea de Naciones, y se asegura que las conversaciones iniciadas hace seis semanas, progresan satisfactoriamente, cosa que hace posible que el primer ministro y Mr. Hoover puedan, cuando se entrevisten, discutir las bases para una Conferencia que tendrá que decidir qué otras medidas de limitación naval son prácticas.

Aunque los puntos de discusión de La Haya y del desarme naval no estén relacionados, se considera necesario que, cuando las conversaciones sobre las últimas se celebren, sea en un ambiente propicio, y una ruptura en La Haya podría repercutir desfavorablemente en las discusiones entre Inglaterra y Washington, pero si, a pesar de la tirantez de relaciones europeas actual, las conversaciones entre Mac Donald y Hoover se llevan a cabo, puede esperarse que salgan aprobadas proposiciones que, en su día, sirvan de base a la proyectada Conferencia de Londres.

Cierto que la dificultad mayor, de la limitación de cruceros, sigue en pie, pero con la opinión pública de ambos países, favorable a un arreglo, puede vencerse.

Es seguro que la próxima semana, cuando el Senado se reuna en Washington, Mr. Hoover explicará a la Cámara las razones que tuvo para decidir la suspensión de la construcción de cruceros hasta conocer el resultado de las conversaciones; pero la mayoría de la opinión norteamericana está con el presidente en este asunto, y el público inglés se encuentra tan convencido como el primer ministro de la necesidad que existe de colaborar con los Estados Unidos para presentar un programa mucho más amplio que el de la Conferencia de Washington.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

LOS TEATROS

CENTRO

Doña Francisquita

Ayer se presentó en el teatro del Centro una nueva compañía de zarzuela, circunstancialmente reunida para hacer en Madrid una breve temporada estival. Es una agrupación de «ases», como veremos.

Ayer inauguró sus representaciones con «Doña Francisquita», la inmarcesible zarzuela del maestro Vives. Mucho antes de la función se habían agotado totalmente las localidades, y, a pesar del calor, el teatro estaba lleno como en los mejores días de «Pepa Doncel».

Felisa Herrero interpretó el papel de doña Francisquita; María Badía el de Aurora; Delfín Pulido, el de Fernando, y Valentín González, el de Matías. Sumando a estos nombres otros muchos, conocidísimos y admirados por el público madrileño, tales como el de Paquito Gallego, se comprenderá el excepcional del éxito que anoche alcanzó «Doña Francisquita». Los espectadores no cesaron de aplaudir con entusiasmo y obligaron a los artistas a repetir casi todos los números de la deliciosa zarzuela.

Muñoz Seca y Niño de Marchena han escrito una comedia que será estrenada en Madrid

El diario «La Unión», de Sevilla, publica un reportaje en el que se dice que el popularísimo «cantor» de flamenco, Niño de Marchena tiene terminada una comedia lírica titulada «En el valle de la Pena», que ha escrito en colaboración con Muñoz Seca.

Se asegura que esta obra será uno de los primeros estrenos de la temporada teatral en Madrid.

Parcece que el autor de «Los chatos», tenía interés en variar el título de la comedia, pero el Niño de Marchena está tan encariñado con él que se resiste a acceder a la pretensión de su colaborador.

De aviación

Regreso del coronel Kindelán

Llegó a Madrid el jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, que ha regresado de un largo viaje por Italia, Alemania y Francia, con objeto de estudiar métodos de aviación.

El coronel Kindelán ha volado en el «hidro» gigante «Dornier X», que, como se sabe, puede llevar 100 pasajeros, además de unas 20 personas entre pilotos y mecánicos.

Acercas de dicho vuelo ha manifestado el jefe de Aeronáutica que fué magnífico. El «hidro» vuela en la misma posición en que se posa sobre el agua, y esto permite ir de pie en alguno de los salones del aparato sin que se note diferencia alguna en la estabilidad al amarar.

El «Dornier X», añadió el coronel Kindelán, es verdaderamente formidable; es como un torpedero, pues se eleva con unos 50.000 kilos de peso.

Para dar idea de lo grande que es el «hidro» basta decir que tiene tres pisos, sus doce motores dan una gran sensación de seguridad.

El vuelo del «Conde de Zeppelin»

LONDRES.—La última noticia recibida del dirigible alemán «Conde de Zeppelin», fechada a las tres de la tarde de hoy (hora de Europa Central), dice que la aeronave vuela sobre Pojevska, al Norte de Perm, y que todo va bien a bordo, grega que las condiciones meteorológicas son favorables para la travesía de Siberia.

LONDRES.—El dirigible alemán «Conde de Zeppelin» continúa satisfactoriamente su vuelo con dirección a Tokio, habiendo atravesado ya Rusia y cruzado la cordillera de los Urales, uno de los puntos más difíciles de su travesía, por una región donde las montañas alcanzan una altura de 2.000 pies (unos 600 metros). Actualmente vuela sobre Siberia, habiéndose logrado hasta ahora ajustarse al

orario previamente señalado y marchando bien a bordo.

El doctor Eekener ha tratado de pasar sobre Moscú, con objeto de realizar algunas evoluciones sobre la capital; pero las condiciones atmosféricas le han obligado a cambiar de ruta y a seguir un itinerario más al Norte. El anuncio del paso por Moscú del dirigible había despertado gran expectación y numerosas personas permanecieron hasta altas horas de la noche en las calles y sitios estratégicos de la ciudad para contemplar el aparato, reduciendo gran desilusión la noticia de su desviación.

La estación de radio de la aeronave funciona perfectamente, estando en comunicación constante con las estaciones meteorológicas soviéticas, que le dan cuenta del estado atmosférico en los diferentes puntos de su recorrido.

Los últimos informes recibidos señalan posición del dirigible, a las cuatro en punto de la tarde (hora de Europa Central), en los 60° de latitud Norte 64' de longitud Este, a unas 200 millas (320 kilómetros aproximadamente) del río Obi.

BERLIN.—Se dice que el dirigible alemán «Conde Zeppelin» ha sido visto a las nueve de la noche de hoy (hora de Europa Central) al Norte de Tomsk, volando con viento favorable.

BERLIN.—Comunican de Ekaterimburgo que el «Conde de Zeppelin» se había a las once de la noche de hoy (hora de Europa Central), a 80° de latitud Este 62' de longitud Norte, dirigiéndose al extremo Norte del lago Baikal.

Se ha resuelto el conflicto algodonero inglés

LONDRES.—La conferencia celebrada por representantes de patronos y obreros de la industria algodonera del condado de Lancaster terminó a las once de la noche. El resultado ha sido llegar a un acuerdo, en virtud del cual los patronos ponen fin al lockout que duraba desde hace tres semanas y que había dejado sin trabajo a medio millón de obreros.

Las divergencias que pudieran surgir en el futuro serán sometidas a los Tribunales de arbitraje.

Sr. Horacio Wilson, secretario permanente del ministerio del Trabajo, está siendo muy felicitado por su inteligente intervención en el conflicto.

OLDHAM.—La noticia de la solución del conflicto de la industria algodonera ha causado general alegría.

En varias ciudades se han celebrado manifestaciones de alegría.

Notas militares

Bendición de la bandera del batallón de Segorbe

MALAGA.—En el campamento del comandante Benítez se alojan las fuerzas del batallón de Segorbe, para asistir a la recepción de la bandera de su regimiento. Ayer se celebró la solemne entrega.

Hubo misa de campaña, concurriendo las autoridades, representaciones y numeroso público.

El gobernador militar, general Latorre, hizo entrega de la bandera, pronunciando un patriótico discurso, haciendo resaltar el brillante historial del regimiento de Segorbe.

El teniente coronel señor Laberón contestó con otro discurso.

Los invitados fueron obsequiados con un «lunch», y las tropas con un rancho extraordinario.

Se celebró una verbena.

El general Sanjurjo revista las fuerzas de la Guardia Civil

VIGO.—El director general de la Guardia Civil, Sr. Sanjurjo, desde donde seguirá el viaje a El Ferrol, Lugo, La Coruña y Asturias, pasando revista a las fuerzas del benemérito instituto.

Información de Marina

RECOMPENSAS

Como resultado de propuesta formulada al efecto; de conformidad con el informe del negociado respectivo del ministerio y sucesiva consulta de la Junta de clasificación y recompensas, se ha concedido al auxiliar segundo de oficinas de Marina D. Juan Llanos Fernández la cruz de plata del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada con 17,50 pesetas mensuales durante el tiempo de servicio activo, por sus meritorios servicios en el negociado 1.º de la dirección general de campaña.

MEDALLAS DE LA PAZ

Se ha ordenado se publique la relación del personal dependiente del Ministerio que ha sido agraciado con la Medalla de la Paz de Marruecos, como consecuencia de las relaciones enviadas directamente a la Presidencia del Consejo de Ministros (Dirección General de Marruecos y Colonias), cuyos diplomas deberán ser remitidos a las dependencias respectivas del mismo, para su entrega o remisión, si procediera, a los interesados:

Cuadradostas «Uad-Targa».—Segundo maquinista D. Ignacio Sinde Díaz; segundo practicante D. Julio Bravo Caballero; cabo de mar Francisco Romero Castro; cabo de fogoneros Ricardo López Díaz; marinero especialista Manuel Ardao Seijido; marinero de segunda Mauricio García Lanza; marinero fogonero Juan Garastanandia Berriozbalgoitia.

Compañía de ordenanzas.—Teniente de Infantería de Marina D. José Reus y Ruiz de Velasco; sargento de idem D. Silvestre Noguera García; cabo de idem de id. José L. Moya Fernández.

Los pleitos por suministro de agua

Ayer fué facilitada en el Gobierno civil la nota siguiente:

«Habiendo llegado a conocimiento del señor ministro de la Gobernación que los vecinos de la casa número 40 de la calle de Montelón se veían privados de agua por divergencias surgidas entre la Empresa suministradora y el propietario de la finca, y comprobada la denuncia por la Inspección Provincial de Sanidad, ha dado orden al gobernador para que mande restablecer, en el término de dos horas, el servicio de agua.

En lo sucesivo podrán las Empresas y los abonados presentar sus reclamaciones en la Jefatura industrial del Gobierno civil de la provincia, o ante los Tribunales ordinarios, según corresponda; pero nunca deben ser los inquilinos víctima de las cuestiones que entre ellos surjan».

Las Exposiciones

inauguración de unas fuentes luminosas

SEVILLA.—Anoche se inauguraron las fuentes luminosas del sector Sur de Exposición.

El público hizo grandes elogios de las nuevas fuentes.

Los juegos de las fuentes son realmente maravillosos.

Comisiones de exploradores

SANTANDER.—Una comisión de exploradores gijoneses se despidió del alcalde porque marchan a Barcelona, en misión de los exploradores de Santander, visitar la Exposición.

Ha llegado también una comisión de exploradores chilenos, que se encontraban en Londres con motivo de la «jamboree» últimamente celebrada allí, y que fueron invitados por el Gobierno para visitar las Exposiciones de Barcelona y Sevilla.

El jefe del Gobierno, en Galicia

PONTEVEDRA.—Ha llegado a ésta, procedente de Mondariz, adonde llegó anoche desde Vigo, el general Primo de Rivera con sus hijas. Hace el viaje en auto. Ha sido cumplimentado por las autoridades y ha comido en el palacio de Oca. Inmediatamente ha marchado a Santiago.

SANTIAGO.—A las seis de la tarde ha llegado en auto el marqués de Estella con sus hijas; en la plaza Toral ha pasado revista a una compañía del regimiento de Zaragoza y ha tomado el té en la casa del vizconde de San Alberto. Una hora después marchó a Lugo.

LUGO.—A las diez de la noche llegó el general Primo de Rivera con sus hijas. Ha sido recibido por las autoridades. En la plaza de Santo Domingo se ha celebrado una verbena con el concurso de los coros gallegos. El marqués de Estella cenó en el Gobierno civil y se ha retirado luego a descansar.

Un telegrama del presidente

Copia del telegrama del presidente de Consejo al ministro de la Gobernación:

«He llegado a las diez noche a Lugo. Recepción entusiasta, aquí hoy y ayer en Vigo, por todas clases sociales en máxima representación, superando visitas anteriores, me demuestra que el pueblo español sigue apreciando nuestros esfuerzos por servirlo y engrandecerlo, y que cuanto en otro sentido digan o maquemen los contados enemigos del régimen, no encuentra el menor eco en la opinión. Mañana prosigo viaje y el domingo llegaré a Oviedo. Saludos.—Primo de Rivera.»

«17 agosto de 1929.»

Nombres que ya no brillan

DON TOMAS CAMBRELENG Y ESPINOSA

Si registramos los fastos de la Historia de nuestro país, do quiera encontremos nombres que se han ilustrado en todas las carreras, y que aun han llevado lejos de su patria la fama de sus gloriosos hechos. Tal ha sido el imperterritorio canario cuya biografía vamos a bosquejar.

D. Tomás Cambreleng y Espinosa, nació el 17 de octubre de 1773 en el pueblo de Taracorente de esta isla de Tenerife, pues aunque sus padres acostumbraban a residir en Santa Cruz. Hallábase allí veraneando, cuando ocurrió el nacimiento del joven D. Tomás.

Educado desde luego, por su padre, D. Esteban, con el mayor esmero, mostró deseos de abrazar la carrera militar, y en 9 de mayo de 1795 entró de cadete en el regimiento de Milicias de la ciudad de la Laguna. Dos años después, en 1797, asistió valientemente a la defensa de Santa Cruz, atacada por las fuerzas navales británicas, al mando del contraalmirante Nelson. En 4 de octubre de 1802, fue agregado al batallón de Gran Canaria, y en 1806 era ya capitán.

Parece, según consta de un certificado del cónsul de Holanda, que fué designado por el capitán general de estas islas, marqués de Casa Gagigal, para ponerse a las órdenes del general Daendels, jefe superior de la isla de Java, y durante el año de 1808, 1810 y 11, sirvió en Batavia e hizo todas las campañas que en aquel remoto país ilustraron las armas neerlandesas. Llamado luego a Europa, hizo parte del contingente que Holanda dió al emperador y marchó para Rusia con el grande ejército. Allí se cubrió de gloria, sobre todo en el bloqueo de Stein, en 1813. Agregado, después de la caída de Napoleón, al ejército francés, fué nombrado por el Gobierno de la Restauración, gobernador militar de Caen, en donde organizó la Guardia nacional, en calidad de jefe de batallón, y en 14 de septiembre de 1814 fué enviado por el ministerio de la Guerra al Senegal, para ponerse a la cabeza de las tropas expedicionarias que mandaban a aquella colonia.

Por fin, cubierto de laureles y de condecoraciones, pues además de la de Legión de honor, que ya brillaba en su pecho, recibió en 1817 la flor de lis, y en 1819, la de la orden militar de San Luis.

Algunos meses después, a pesar de los consejos de sus amigos y compañeros de armas que veían declinar su sa-

lud, y a pesar de las órdenes que el mismo ministro de la Guerra le comunicaba para que fuese a Europa a restablecerse, no quiso abandonar su puesto sin concluir de una manera estable la organización de la colonia que había emprendido junto con el gobernador. Hacia fines de mayo de aquel mismo año de 1819 cayó postrado en cama y el nueve de junio rindió el último suspiro en la ciudad de San Luis, llorado de sus numerosos amigos y muy sentido de los oficiales y tropas de su mando.

Ayuntamiento

ARBITRIO SOBRE PERROS

Terminada la matrícula del arbitrio sobre perros correspondiente al actual ejercicio, queda expuesta al público en la Administración de Rentas y Exacciones municipales durante quince días hábiles, a fin de que pueda examinarse por los contribuyentes y formular las reclamaciones que a su derecho interesen sobre inclusión, exclusión o reforma de cuota. Transcurrido dicho plazo se procederá al cobro a domicilio por los recaudadores municipales, en los plazos y forma que determina la instrucción vigente.

REGRESO DE COLONIAS ESCOLARES

Ayer regresaron a Madrid procedentes de Santander, los 50 niños y 50 niñas que formaban la colonia de Petresca.

En la tarde de ayer salió la tercera expedición compuesta de 100 niños y 100 niñas.

Durante la primera decena de agosto se han registrado en Madrid 365 defunciones.

Han pasado a la Comisión de Reorganización de servicios, la propuesta de reorganización de servicios, la propuesta de reorganización del Cuerpo de Bomberos, de la que es autor el concejal delegado del Servicio, don Miguel Herrera Sotolongo.

La concejal doña Adela González Fiori ha presentado ayer mañana una proposición, en la que solicita que el Ayuntamiento aumente a 30 o 40,000 pesetas la cantidad de 10,000 con que ha acordado contribuir al homenaje que se va a rendir al vicepresidente del Consejo de ministros, general Martínez Anido.

Solicitó, además, la señora Fiori, que se celebren festivales benéficos en el teatro Español y en los jardines del Retiro con destino al mismo fin.

El infante don Jaime, en Gijón

GIJÓN.—A las nueve y media de la mañana llegó de Santander el Infante don Jaime, a bordo del trasatlántico «Alfonso XIII», acudiendo a cumplimentar a las autoridades civiles, militares y eclesiásticas. Su Alteza desembarcó después y visitó unas fábricas de sombreros de loza. Después vino a la población en automóvil, seguido de un séquito numeroso. Al paso por las calles fué ovacionado por el público. Paseó un rato por la playa y luego visitó la Exposición de Mariano Valle, que se celebra en el Ateneo. A las dos, el Infante fué obsequiado en una comida clásica asturiana en la sala de Muestras, invitado por el Comité del Certamen.

La presidencia la ocuparon las autoridades locales provinciales, los directores generales de Minas, Corporaciones y Enseñanza y varios aristócratas.

Se sirvió la clásica «fabada». Después de la comida, el Infante visitó detenidamente la Feria de Muestras, elogió las instalaciones agropecuarias, mineras y metalúrgicas. Fué en todas partes muy aclamado.

Desde la Feria marchó al campo del Molinón, en el que presenció un partido entre la Cultural Leonesa y el Sporting.

Salida para La Coruña

GIJÓN.—A las ocho y media de la noche zarpó para Coruña el trasatlántico Alfonso XIII, a bordo del cual va el infante Don Jaime, a quien se le tributó una cariñosa despedida.

Rogó al alcalde que los ramos de flores que le regalaron los depositaran en altar de la Virgen de Begoña.

El Infante prometió venir a Gijón el 7 de septiembre próximo.

DEPORTES

BOXEO

Detalles del triunfo de Campolo sobre Heeney

NUEVA YORK.—La victoria de Campolo fué admirable, presenciándola unas 20,000 personas.

En los primeros cuatro asaltos Heeney demostró superioridad; pero luego el argentino atacó furiosamente, derribando a Heeney.

Durante el octavo asalto hubo una ocasión en que Heeney cayó pesadamente al suelo, pero se repuso y se levantó, sin dar tiempo a que comenzase a contar el árbitro.

Durante el noveno asalto Campolo colocó un golpe en la derecha a la cabeza, derribando a Heeney, y dando tiempo para que el árbitro contara nueve. Pudo levantarse Heeney, pero tan maltratado e impotente que el árbitro dió por terminada la pelea.

NUEVA YORK.—Campolo fué aclamado con el nombre de «El segundo toro salvaje de las Pampas». Todos los críticos convienen en afirmar que el potente luchador argentino boxeo tan bien como luchó, castigando a Heeney desde que sonó la primera campanada y comenzó el combate.

Campolo ha manifestado que desea enfrentarse con el alemán Schmelling, para conquistar el puesto perdido por Uzcudun.

Nueva prórroga para adquirir las cédulas

El vicepresidente de la Diputación Provincial, Sr. Alonso Orduña, que, como es sabido, desempeña interinamente la presidencia de la Corporación, luego de entrevistarse con los recaudadores de cédulas ha decidido, accediendo a las demandas de la Prensa, prorrogar hasta el día 24 de los corrientes el plazo de adquisición voluntaria de dichos documentos.

Las razones y condiciones de la prórroga las expresa en la nota oficiosa que copiamos a continuación:

«Era propósito firme de la Corporación el no conceder más prórrogas, toda vez que, por haberse realizado la cobranza a domicilio con insistencia y perfección, tan pocos los contribuyentes que se hallan en descubierto; pero ante las recientes exhortaciones de la Prensa, y en el deseo de dar las máximas facilidades al público, se concede una última y definitiva prórroga, que, comenzando mañana, sábado, día 17, terminará el día 24 del corriente; pero bien entendido que todos aquellos que no se hubieran aún provisto de su cédula personal, deberán hacerlo irremisiblemente antes de la citada fecha, pasando por las recaudaciones a adquirirlas, o bien a proveerse de documento justificativo de haber intentado su adquisición y no haberlo logrado por estar pendientes sus respectivas cédulas de rectificaciones o reclamaciones entabladas en tiempo oportuno.»

SUCESOS

APLASTADO POR UN BLOQUE DE TIERRA

En las canteras conocidas por Monte Bajo, del pueblo de Vallecas, ocurrió un desprendimiento de tierras que alcanzó al obrero Eulogio Varela García, de veintiseis años, que quedó muerto en el acto.

CAE EN LA ESCALERA Y SE MATA

En la escalera de la casa núm. 24 de la calle del Águila, donde habita, resbaló y cayó el niño de doce años Antonio Goría Alonso, que subía acompañado de su hermano Pascual, de diez, y se produjo tan gravísimas lesiones que falleció a consecuencia de ellas en la Casa de Socorro del distrito, adonde le llevaron varios vecinos.

ATROPELLO MORTAL

En la calle del General Ricardos, el camión 14.063-M., propiedad de una fábrica de cervezas, y que guiaba Manuel del Río Merino, atropelló a José Vicente Cabeza de cuarenta y nueve años, con domicilio en Verdad, 8, el cual resultó muerto.

José Vicente iba en la plataforma de un tranvía y el conductor de este ve-

hículo se vió precisado a utilizar el freno eléctrico, para no dar un encuentro a un carro que se le atravesó en el camino. José Vicente salió lanzado a la calle y en aquel instante pasaba el camión por allí y le alcanzó.

CONTRA LOS TENORIOS CALLEJEROS

En la Dirección general de Seguridad han facilitado la siguiente nota:

«Ha pasado a la prisión celular, a disposición del director general de Seguridad, por hacer objeto de demostraciones inmorales a una señorita, José Carretero Diezma, de treinta y cuatro años, camarero. Por protestar contra la detención del anterior sujeto han sido detenidos dos amigos que le acompañaban.»

El conflicto chinorruso

LONDRES.—Telegrafían de Mukden que siguiendo las instrucciones recibidas del Gobierno de Nankín el general Chang Su Liang ha dispuesto el envío de un ejército de 60,000 hombres a la frontera de Siberia.

Los 300 soldados rusos que habían ocupado dos pueblos a orillas del Sungari se han retirado.

En las escaramuzas últimas murieron seis rusos y dos chinos.

WASHINGTON.—Aunque los informes anuncian cierto movimiento de tropas en Manchuria, en los círculos americanos están plenamente convencidos de la certeza de las últimas noticias que se han recibido de China, en virtud de las cuales la controversia acerca del ferrocarril oriental de Manchuria podrá ser resuelta sin recurrir a las hostilidades.

Se cree, sin embargo, que ligeras escaramuzas se producirán en la frontera entre los puestos de avance rusos y chinos.

MOSCÚ.—El total de rusos empleados en el ferrocarril oriental chino que han sido despedidos se eleva a 3,000, de los cuales 1,500 fueron además detenidos por orden de las autoridades chinas.

NANKÍN.—Refiriéndose a la actual crisis ruso-china, el ministro de Negocios extranjeros del Gobierno nacionalista ha manifestado que no existe el menor desacuerdo entre el citado Gabinete y el Gobierno de Mukden. Agregó que Chang Su Liang no ha hecho sino obedecer las instrucciones del Gobierno nacionalista y que China se encuentra dispuesta a mantenerse firme en la posición que ha adoptado con respecto a Rusia.

En los círculos bien informados dicen, por su parte, que los empleados soviéticos del ferrocarril oriental chino no serán reintegrados a sus puestos antes de que den comienzo las negociaciones relativas a ese asunto.

Se hace resaltar también que el propósito de las autoridades chinas es mantener estrechamente la unión, con objeto de poder resistir al imperialismo ruso, pues de no hacerlo así China llegaría a perder su nacionalidad a manos del comunismo.

SHANGHAI.—Se han recibido nuevas noticias en esta población que confirman la invasión del territorio chino por las fuerzas rusas.

El ministro plenipotenciario de China en Washington ha sido encargado de notificar a todas las potencias firmantes del pacto Kellog contra la ofensiva, y que China, por su parte, se conforma en absoluto con el espíritu que informa el citado pacto.

Compañía Trasatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz, Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

El hallazgo del cadáver de un notario

BARCELONA.—De las investigaciones practicadas con motivo del hallazgo del cadáver del notario don Alfonso Grande en la playa de Vilasart de Mar, se ha comprobado que no fué víctima de ningún crimen. El cadáver apareció a unos veinte metros de la playa, junto a la carretera. Muy cerca del mar fué hallado el sombrero del muerto, dentro del cual estaban la cartera, el reloj, la cédula personal, algún dinero y dos cartas, una para el registro civil, con las indicaciones relativas al acta de defunción, y otra para el juez, en la que advertía no debía culparse a nadie de su muerte, y que tomaba al resolución de morir porque no podía hacer frente a su situación económica.

Sin embargo, según dicen sus familiares y amigos, los ingresos del señor Grande superaban a los gastos habituales del finado. Existe la impresión de que haya podido ser víctima de un «chantaje» y de que, dado su carácter apocado, se asustó y desconfió de poder demostrar su inocencia.

Se supone que debió pasar dos días por los campos y playas inmediatas al lugar donde fué hallado el cadáver. No se sabe dónde pasó las noches del lunes, martes y miércoles. La muerte debió sobrevenir en la noche del miércoles al jueves. El cadáver no presenta lesión externa alguna. Las personas que vieron al Sr. Grande pocos días antes de su desaparición de Barcelona dicen que observaron en él bastante preocupación.

La noche anterior a su muerte comió abundantemente y pidió luego que le sirvieran rápidamente tres tortillas pues según dijo, tenía que tomar el tren de Mataró. Efectivamente, minutos antes de las diez, se le vió internarse en la estación del ferrocarril. Desde entonces no se volvió a saber nada del Sr. Grande, hasta que fué hallado su cadáver en Vilasart.

Marruecos

Mejoras en el servicio marítimo Algeciras-Tánger-Ceuta

TÁNGER.—A partir de mañana el servicio de comunicación marítima Algeciras-Ceuta y Algeciras-Tánger quedará asegurado definitivamente por los vapores «Sanjurjo» y «Primo de Rivera», que efectuarán la travesía en mucho menos tiempo que el que hasta ahora se empleaba.

Al cesar el vapor «Hespérides» en el servicio de la línea Algeciras-Tánger, la Prensa local dedica cariñoso artículo de despedida al capitán D. Ricardo Samarruch, que siempre desplegó gran celo en el servicio, haciendo todo lo posible por asegurarlo a pesar de la violencia del temporal en algunos días, habiéndose hecho acreedor a una distinción o cuando menos a que la población de Tánger le exprese su agradecimiento.

Una operación en el Marruecos francés

RABAT.—Las fuerzas indígenas han efectuado una operación de rectificación de líneas, que se ha llevado a efecto sin novedad, en la región de Uad El Abid.

Un teniente muerto y un capitán herido

TETUAN.—Cuando se trasladaban alanco de Teleta, en la cabila de Anyera, el teniente de Sanidad Militar José Potous y el capitán Moreno Gordillo, reventó un neumático del automóvil que ocupaban, se desvió violentamente el vehículo y cayó dando vueltas de campana por una barrancada.

El teniente Potous, que resultó gravísimamente herido, falleció al ingresar en el hospital.

El capitán Moreno está herido leve. Se han trasladado a Ceuta para asistir al sepelio los jefes y oficiales de las intervenciones Militares francesas de servicio.

El rescate de los prisioneros franceses

CASABLANCA.—La tripulación del avión postal que hace el servicio entre Casablanca y Dakar, que se había caído el domingo último a consecuencia de una avería del motor en el terreno de los disidentes del Draa, han sido rescatados por los oficiales de Información del puesto de Tiznit. Los aviadores han llegado a Tiznit con el correo postal, que también ha sido recuperado.

La Conferencia de La Haya

LONDRES.—Telegrafía de La Haya a la Agencia Reuter que la nota entregada ayer por el señor Snowden al Sr. Jaspaspar tiene la forma de un verdadero ultimátum ya que el jefe de la Delegación británica estima en ella que ya es tiempo de que la Conferencia adopte una resolución acerca de la proposición Snowden, susceptible de dar satisfacción a las reclamaciones de la Gran Bretaña; añadiendo que, de no hacerlo así, considera inútil la reunión de la Comisión financiera, anunciada para mañana sábado. Se cree que si el Sr. Snowden no obtiene una respuesta concreta, regresará a Londres mañana mismo.

LA HAYA.—A última hora de la mañana ha sido entregado al Sr. Snowden el «memorándum» que contiene los puntos de vista definitivos de las Delegaciones italiana, belga, francesa y japonesa, concernientes a las reivindicaciones británicas sobre el plan Young.

LA HAYA.—Después de conferenciar con los Sres. Cheron y Loucheur, el señor Briand ha puesto al Sr. Stresemann al corriente de la entrega del «memorándum» al Sr. Snowden.

No se espera conocer oficialmente antes de mañana a última hora la impresión producida por el «memorándum» en la Delegación británica.

La opinión general en los Centros de la Conferencia es que el Sr. Snowden no admitirá como suficientes las satisfacciones ofrecidas por sus colegas aliados. De ser así, la Conferencia se vería en la obligación de pensar en un nuevo aplazamiento de sus trabajos.

De todas maneras, teniendo en cuenta que la Comisión financiera se reunirá mañana, por la mañana, la decisión final no tardará en conocerse más que algunas horas.

PARIS.—El periódico «Le Temps», ocupándose de las negociaciones de La Haya, dice que es necesario esperar que la buena voluntad de todos los delegados que en ella toman parte asegure evitar una ruptura y se encontrará un medio de salir de la difícil situación actual mediante el aplazamiento de las negociaciones, para que, de ese modo, los ministros responsables que han de encontrarse en Ginebra el próximo mes de septiembre puedan preparar mejor una nueva reunión.

LA HAYA.—El Sr. Jaspaspar ha visitado al ministro de Hacienda británico, señor Snowden.

Este, por su parte, se ha entrevistado, conferenciando con ellos, con los señores de Tesorería.

La sesión de la Comisión financiera ha sido aplazada, como se ha dicho, hasta la semana próxima, con objeto de que los delegados ingleses puedan estudiar detenidamente el «memorándum» aliado.

LA HAYA.—A las tres de la tarde, la Delegación británica ha comunicado a otras potencias aliadas que esta noche o mañana entregará su respuesta al «memorándum».

A las ocho de la noche no se había recibido aún dicha respuesta.

Los delegados han llegado a un acuerdo, según el cual no se fijará por ahora la fecha de la próxima reunión de la Comisión financiera. Se dejará este cuidado a su presidente, barón de Houtart, quien convocará la Comisión cuando lo estime conveniente.

En cuanto se reciba la respuesta británica será traducida y examinada por los señores de Tesorería.

La nota oficiosa británica, según la cual se había ejercido presión sobre la Delegación italiana con objeto de que ésta consintiera en la revisión de los porcentajes del plan Young, puede afirmarse que es absolutamente contraria a la realidad de los hechos; Francia, Italia, Bélgica y el Japón han estado de acuerdo siempre en esta cuestión.

LA HAYA.—En los círculos ingleses de la Conferencia se ha observado hoy mayor reserva que de costumbre.

Sin embargo, se sabe que la impresión causada por el «memorándum» interaliado no ha sido favorable. El señor Snowden estima, al parecer, que las satisfacciones que se le dan son insuficientes. Aunque las proposiciones del «memorándum» representan las tres cuartas partes de las demandas británicas, el ministro de Hacienda inglés entiende que no responden a sus reivindicaciones e insistirá en su actitud.

LA HAYA.—En el «memorándum» entregado hoy, como se sabe, a la Delegación británica en la Conferencia, se ofrece por los aliados el posible mejoramiento de una parte de las reivindicaciones británicas, asignando a este país una parte del saldo resultante de continuarse aplicando el plan Dawes hasta que entre en vigor normalmente el nuevo plan Young.

Las pequeñas potencias, a quienes, hasta ahora, estaba asignado ese saldo, serán compensadas por ello.

Según el «memorándum», también se concederán garantías a Inglaterra en lo que se refiere a las entregas en especie y las resultantes de suprimir la facultad de reexportación de los pagos alemanes.

El Comité de peritos quedará encargado de ultimar los medios de aplicación de estos acuerdos y de fijar las cifras.

En general, se juzga que estas concesiones vienen a satisfacer las tres cuartas partes de las peticiones inglesas.

GUARDIA CIVIL

Concediendo veinticinco días de comisión del servicio al comandante del no-vo Tercio D. José Domingo Anfuere.

Idem id. al capitán del 17 Tercio don Carlos Córdova Cervera.

Idem id. al capitán del 16 Tercio don Pedro Sáenz de Sicilia.

Idem id. al capitán del quinto Tercio don Pedro Cortavis Echegaray.

Idem id. al capitán del 18 Tercio don duardo Alonso Martínez Permatos.

Idem permiso al objeto de contraer matrimonio al guardia Francisco Aluanda Martínez.

Se traslada al quinto turno de la escala hijos de veterano para guardias de infantería al aspirante Salvador García Hernández.

Se anotan en escala a los aspirantes siguientes:

Para Infantería: José García Palasón, José Martín Soto, Fernando Montero, Francisco Martínez Padilla, Antonio Baló Moreno, Pedro Galleo Huertas y José Cañadas Muñoz.

Para Caballería: José Portas Pineiro, mo trompeta.

Se anuncia concurso para cubrir una vacante de capitán profesor en el Colegio de Guardias Jóvenes (Sección Du-que de Ahumada).

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

INFORMACION POLITICA

Los próximos consejos

El ministro de Justicia, que veranea en Torrelodones, estuvo ayer mañana en el ministerio despachando con los jefes de sección.

Hoy saldrá para Oviedo con objeto de asistir al Consejo de ministros.

El ministro de Fomento salió anoche para la capital del principado.

En los próximos Consejos de ministros se examinarán asuntos de tanto interés como el reglamento de organización agropecuaria, de que será portador el conde de los Andes; la electrificación ferroviaria, las comunicaciones marítimas y el seguro de incendios de montes, que llevará el ministro de Fomento.

Por su parte, el Sr. Aunós someterá al examen de sus compañeros un proyecto de su ministerio sobre el Instituto de Seguros.

La parte vitalicia del Senado

Con la producida por el fallecimiento de D. Martín Zabala son cincuenta y nueve las senadurías vitalicias que hay vacantes en la actualidad.

El rey Fuad a Madrid

Sabemos por conducto autorizado que el rey Fuad de Egipto, llegará a Madrid el 17 de octubre. Terminadas para esa fecha las maniobras navales, se encontrará en Madrid para recibirle nuestro Monarca.

Construcciones navales

El ministro de Marina lleva al próximo Consejo un proyecto acoplando el reglamento del 26 sobre Construcciones navales a las necesidades actuales.

Distinción al comandante de la «Sarmiento»

Con motivo de la visita a España de la fragata argentina «Sarmiento», le va a ser concedida a su comandante la cruz de Mérito Naval.

La estancia del Gobierno en Santander

SANTANDER.—Por indicación del jefe del Gobierno, se ha suspendido el banquete que se había dispuesto celebrar en su honor el día 20 en esta capital. El jefe del Gobierno no dispone de tiempo suficiente para aceptar la invitación, puesto que llegará el día 20, procedente de Gijón; permanecerá aquí todo el día y celebrará un consejo en Palacio con los demás ministros, saliendo inmediatamente para Bilbao, donde se celebrará otro Consejo. Por esta circunstancia y por tener que almorzar en la Magdalena, el general Primo de Rivera dice que no puede aceptar el banquete proyectado por las autoridades y representaciones de los Ayuntamientos de la provincia.

El presidente regresará de Bilbao a Santander el día 27 y permanecerá en la capital montañesa los días 27, 28, 29 y 30, en cuyas fechas, que también tiene ocupadas, visitará Laredo, asistirá a la inauguración de la Casa-Ayuntamiento de Sarón y del grupo escolar «Marqués de Estella» y a otros actos ya dispuestos de antemano. Así, pues, el programa que se preparaba en Santander ha tenido que ser aplazado para mejor ocasión.

La inauguración de la Casa de la Prensa

Uno de los asuntos que serán tratados en el próximo Consejo de ministros será el relativo a la inauguración oficial de la Casa de la Prensa. Como se recordará, el presidente del Consejo ofreció que dicho acto se celebraría el 12 de octubre próximo, día de la fiesta de la Raza, y que a él

serían invitados los representantes diplomáticos de todas las Repúblicas hispano-americanas. A fin de dar todo el carácter proyectado al interesante acto, existió el propósito de invitar a 40 periodistas hispanoamericanos a visitar las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, con el deseo de que pudieran conocer directamente un motivo tan justificado de propaganda de las bellezas nacionales y del progreso del país.

Como la fecha del 12 de octubre está muy próxima y apenas queda tiempo para la organización de tales proyectos, el asunto será tratado en el Consejo del lunes próximo.

El oficial mayor de la Secretaría de la Asociación, D. Antonio López del Oro, que se encuentra en Mondariz, conferenció anteayer con el presidente del Consejo sobre dicho asunto y le entregó una carta del ilustre presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid, Sr. Francisco Rodríguez.

DE TOROS

Luis Freg está fuera de peligro

BARCELONA.—Esta mañana los doctores que asisten al diestro Luis Freg procedieron a levantar el apósito, encontrando la herida en magnífico estado. Observaron, además, que el foco gangrenoso que se había presentado estaba considerablemente reducido.

Como, además, el estado general del orido ha mejorado bastante, pues ha logrado descansar durante la madrugada, después de haberle puesto la inyección de morfina, los médicos se han mostrado satisfechos, hasta el extremo de que han asegurado que, si no surgen complicaciones, que no esperan, puede considerarse al valiente lidiador fuera de peligro.

Desde luego, el herido se ha tranquilizado al cesarle los intensísimos dolores que ha sufrido durante los pasados días, el cambio operado en las últimas veinticuatro horas permite abrigar esperanzas o sólo respecto de su vida, sino en relación con la pierna lesionada.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, se celebrará una novillada, lidiándose seis novillos de don José Pereiré (Palha). Espadas: Rafael García, Melchor Delmonte y Cecilio Barrán, de Madrid, nuevo en esta plaza.

La corrida empezará a las seis en punto.

El estoque de oro, en Santander

SANTANDER.—Se ha efectuado, en la Asociación de la Prensa, el escrutinio para otorgar el estoque de oro al matador que mejor haya quedado en la «corrida del mantón», celebrada el martes. El público, casi unánimemente, se ha pronunciado por Manolo Mejías (Bienvenida), que ha obtenido el 80 por 100 de los sufragios. Lalanda sigue después con un 12 por 100, y Félix Rodríguez detrás. Barrera obtuvo cinco o seis votos.

ESPECTACULOS

CENTRO.—A las 10,45, Marina.

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, Louisiana.

FUENCARRAL.—A las 7, Calixta, la prestamista; Custodia Romero (la «Venus de Bronce»), y Alady. A las 11, Las arifiosas, y fin de fiesta por Custodia Romero y Alady.

CHUECA.—A las 7, Don Quintín, el margao.

PAVON.—A las 7,15, El sobre verde. A las 11, ¡Viva la cotorra! y Los faroles.

Los alumnos del Instituto-Escuela

Ha llegado a Madrid el grupo de alumnos del Instituto-Escuela que en viaje cultural acaba de visitar a Inglaterra. Esta excursión se ha realizado bajo el patronato del Comité de Aproximación Hispanoinglés, que preside el duque de Alba.

Los excursionistas han compartido la vida que caracteriza las ciudades universitarias de Oxford y Cambridge, residiendo con estudiantes ingleses en los Colleges de St. Johns y Emmanuel, respectivamente.

En las visitas realizadas a las escuelas de Eton, Rugby, Harrov, St. Paul, Mill Hill y Bedate fueron agasajados por profesores y alumnos.

La Anglo-Spanish Society, de Londres, dió una comida en honor de los expedicionarios, que fué presidida por el embajador de España, marqués de Merry del Val.

La National Union of Students ha facilitado a los estudiantes españoles billetes a precios reducidos para visitar fábricas y museos, y en todo momento ha estado en relación con el grupo expedicionario, resolviéndole las mil dificultades que se presentan en excursiones de esta especie.

Como uno de los más interesantes resultados del contacto establecido con los citados Centros ingleses se ha iniciado el intercambio escolar entre los Public Schools y el Instituto-Escuela.

Noticias de América

EL CANAL DE NICARAGUA

PANAMA.—La comisión de ingenieros norteamericanos saldrá el 27 del corriente con dirección a Corinto, para levantar los planos del canal nicaraguense en proyecto.

LOS REVOLUCIONARIOS VENEZOLANOS TIENEN UN BUQUE

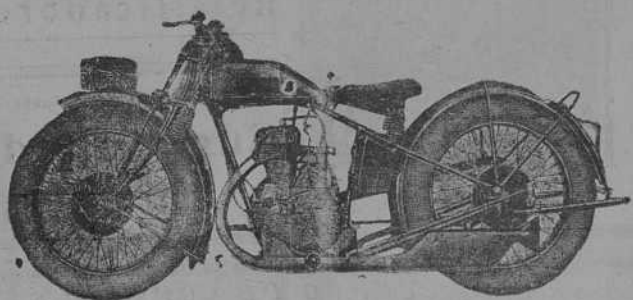
LONDRES.—Telegrafía de Nueva York al «Times» que el vapor mercante alemán «Falke», denunciado como pirata por el Gobierno de Venezuela por haber sido utilizado por los rebeldes venezolanos en el reciente ataque a Guaná, está abasteciéndose de carbón y víveres en el isla de la Trinidad. El Gobierno venezolano interesó de las autoridades americanas la captura del «Falke», pero el departamento de Estado ha manifestado que no existe ninguna ley de carácter internacional que obligue a dar el trato de pirata a un buque utilizado para una tentativa revolucionaria abortada. Los oficiales de la Marina mercante se muestran indignados del papel que ha jugado el expresado buque y reclaman un castigo para su capitán.

PUERTO ESPANA, Isla de la Trinidad.—El Gobierno ha prohibido toda relación o comunicación con el barco «Falke», surto en este puerto, del que se han apoderado los rebeldes venezolanos.

Según han manifestado los tripulantes del «Falke» se dirigen a Santa Lucía.

La Policía ha efectuado un registro en casa del súbdito venezolano Francisco Gutiérrez, en busca de armas que se sospechaba tenía escondidas para entregarlas a los rebeldes. El registro no ha dado resultado alguno.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.



F. N. LE GRIMPEUR
LA MOTOCICLETA PREFERIDA LA MOTO DE UTILIDAD
CONTADO-PLAZOS 900 pesetas
A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6.—Teléfono 35.485 — MADRID

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 TELEFONO NUMERO 12.101
— MADRID — Apartado de Correos 12.669

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería reljería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la casa

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES · FRANCÉS · ALEMÁN · ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

· CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·
· SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·
· ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO ·

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Nueva York

El vapor «Antonio XIII» saldrá de Bilbao el día 19 de agosto, de Santander el 13, de Ujeda, el 10 y de Coruña, el 17, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.
Próxima salida el 10 de septiembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Riata

El vapor «María Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 9 de agosto, de Almería, el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Juan Sebastian Encano» saldrá de Barcelona el 9 de agosto, de Tarragona el 6, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 6, de Cádiz el 6 y de Vigo el 11, para Nueva York y Habana.
Próxima salida el 26 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el 17 de agosto, de Tarragona el 17, de Valencia el 16, de Alicante el 19, de Málaga el 20, y de Cádiz el 22 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife,

Línea del Cantábrico a Cuba-Nueva York

Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.
El vapor «Manuel Arnés» saldrá de Barcelona el 31 de agosto, de Tarragona el 31, de Valencia el 1 de septiembre, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.
Próxima salida, el 8 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el 14 de agosto, de Valencia el 16, de Málaga el 16 y de Cádiz el 16, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayma, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 6 de septiembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el 16 de agosto, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de septiembre.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION · LITOGRAFIA · RELIEVES · OBJETOS DE ESCRITORIO · LIBROS HOJAS MOVIBLES · encuadernación · ARTICULOS DE DIBUJO · CAJAS PARA DOCUMENTOS · CARNETS · CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones poseedoras y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 52, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Enfield y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graaf» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Hatal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dommoua», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 39.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porger fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO MICHIO

VICTOR SARASQUETA

EIBAR GUIPUZCOA



"PARATODOS"
Escopeta de largo central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polveras y cargas. Calibres de acero. Cera de nogal. Delante con recorte. Seguro automático.

Pide usted catálogo y detalles a: Victor SARASQUETA—Eibar

Se presta atención con esmero y prontitud

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA



"HISPANIA"
Primera novedad. Escopeta de magnífica precisión. Calibres dem-blok de cinco cañones. Tiro cerro Parley. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Cera de nogal selecto. Sin calibres y graduación a gusto del comprador. Fabricación automática. Grabado fino.

Hispania E. E. 625 pesetas

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA



"EDER"
La primera escopeta. Fuego central. Carga de cinco tiros. Cera de nogal. Carga de todas las polveras y cargas. Seguro automático. Diferencia con el resto. Cera de nogal. Sin calibres y graduación a gusto del comprador. Fabricación automática. Grabado fino.

1000 214 300 pesetas

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI TRAB

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plaza cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana. UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros, comunicados, precios, correspondencia.

"AHEMO"



LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)



"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEÓN DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA
C/ M. GALVÁN, 10 - MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Regidores, Jueces, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Inspectores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Navales, Correos, Telégrafos, Comercio, Prácticas, Estadística, etc.

Exámenes de la carrera de Abogado las del Bachillerato. Magnífico internado. Librerías y correspondencia al Sr. Sr. D. FOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM 26 Y, PRINCIPAL. — MADRID