

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642 || Director, Alfonso Ruiz de Grijalba || Madrid, 29 de junio de 1929 || Gerente, Manuel Montilla y García || AÑO LXIII.—NUMERO 12.022

## Los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, sanos y salvos

### El buque inglés "Eagle" los encuentra al Sur de las Azores

Desde las primeras horas de la mañana comenzó a circular por Madrid el rumor de que habían sido hallados los tripulantes del «Dornier 16».

Inmediatamente hemos procurado confirmar la sensacional noticia por todos los medios que están a nuestro alcance, y la confirmación no puede ser más halagüeña.

Los esforzados aviadores, están sanos y salvos.

Así nos los comunican los redactores que hemos destinado tras la confirmación del rumor.

Los tripulantes del «Dornier 16», han sido hallados al sur de la costa de Las Azores por el portaaviones inglés «Eagle».

Tanto los heroicos aviadores, como el aparato están en perfectas condiciones.

Según nuestras noticias los aviadores tuvieron que amarrar por falta de esencia, permaneciendo en el mar hasta que han sido recogidos.

Al conocerse la noticia en Madrid, el júbilo ha sido inmenso. Frente al Aero Club se congregaron ininidad de personas que prorrumpieron en vivas estruendosos al ver la noticia en la pizarra que colgó en sus balcones el mencionado círculo.

La premura con que hacemos esta información, nos impide conocer más detalles que ampliaremos en nuestra próxima edición. Solamente podemos decir a nuestros lectores, que la noticia está confirmada oficialmente y que los señores Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y el mecánico Madariaga, han resultado indemnes del accidente.

## Un manifiesto del Gobierno alemán sobre la responsabilidad de la guerra

BERLIN.—El Gobierno ha dirigido al país el siguiente manifiesto:

«Hoy, 28 de junio, es un día de duelo. Diez años han transcurrido desde que en Versalles los negociadores de la paz, en representación de Alemania, fueron obligados a estampar su firma en un documento que significaba una amarga decepción para todos los amigos del Derecho y de la verdadera paz; diez años, durante los cuales, el Tratado ha pesado sobre todas las actividades del pueblo alemán, sobre la vida intelectual, sobre la economía, sobre los obreros y sobre los labradores.

El trabajo asiduo y tenaz y la unánime solidaridad de todo el pueblo alemán han sido necesarios para desvirtuar los más graves efectos y consecuencias del Tratado de Versalles, que amenazaba la existencia de nuestra Patria y comprometía la prosperidad económica de Europa entera.

Alemania firmó ese Tratado; pero, al hacerlo, no reconoció que el pueblo alemán fuera el culpable y verdadero autor de la guerra. Ese reproche que se le dirige impide a nuestro país recobrar la tranquilidad y turba la confianza entre las naciones.

De acuerdo con todos los alemanes, rechazamos la aserción relativa a que guerra. Estamos firmemente convencidos—termina diciendo el documento—de que pertenece al porvenir la idea de una paz verdaderamente tal, que estará basada tan sólo en la convicción armónica y leal de que todos los pueblos deben ser libres y gozar de los mismos derechos.»

## Nota oficiosa

Elogios de la Prensa cubana a España y su Gobierno

«El número del 2 de junio del importante diario de La Habana «Expulsión», «El País», llegado ahora a nuestras manos, en sitio preferente se hace referencia a la decisión del Consejo de la Sociedad de Naciones de reunirse al día siguiente en Madrid, y el periódico cubano se expresa en forma tan altamente ha-

lagüeña y amistosa para España, que creemos muy conveniente hacer públicos estos sentimientos de un órgano de la Prensa del país hermano.

Dice que la reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones en España tiene una importancia extrema, pues es, en primer término, un gran homenaje que todos los Estados rinden a la Patria de Francisco de Vitoria, y un acto altamente amistoso para con el Gobierno español, y una relevante muestra de cómo España va renaciendo, cada día con más pujanza, bajo el régimen del Gobierno actual y ocupando puestos de extrema vanguardia en el concierto de las grandes naciones, siendo, además, una señal de la importancia que está llamado a adquirir en la política universal el espíritu hispánico, representante de las más nobles inquietudes y de los más puros afanes.

Termina su nota el diario cubano diciendo que todos los países de América estarán representados mañana en la Asamblea de Madrid, y hace votos por que esta reunión pueda servir a los ideales que alienta el Gobierno español y todos los Gobiernos representados en la Liga ginebrina.»

## Las Exposiciones

Los marineros italianos

SEVILLA.—El gobernador civil, acompañado de varias autoridades, visitó esta mañana al comandante de la escuadrilla de cazatorpederos en el barco almirante de la escuadra italiana.

Los marineros italianos estuvieron esta mañana en la catedral para rendir homenaje a la memoria del descubridor de América. Una columna de desembarco se dirigió a la catedral, formada en columna de honor, y una vez formados en la posición de firmes guardaron un minuto de silencio.

Después desfiló la columna ante el monumento a Colón, y la oficialidad visitó la catedral.

A las once, en el Casino de Sevilla, los oficiales de la Marina italiana fueron obsequiados con un vino de honor por el cónsul de Italia. El cónsul pronunció breves palabras para ofrecer el obsequio, y terminó vitoreando a las Marinas española e italiana.

El Congreso del Teatro

BARCELONA.—Se reunió la Sección de Enseñanza del Congreso del Teatro, bajo la presidencia del conde de Santa María de Pomés. Actuó de ponente M. Tarride.

El actor D. Enrique Jiménez leyó un informe sobre las enseñanzas de decla-

mación en las aulas del Instituto del Teatro Español.

El conde de Santa María de Pomés dio algunas explicaciones sobre la obra cultural de dicha institución.

La representación italiana dió cuenta también del estado de la enseñanza del arte dramático en su país.

Después de breve discusión, se adoptó por unanimidad el siguiente acuerdo: «El Congreso acuerda nuevamente que el título de profesor de Arte dramático, lírico o coreográfico sea expedido bajo el patrocinio de las Uniones afiliadas a la Sociedad Universal del Teatro».

El infante D. Fernando

BARCELONA.—El infante D. Fernando, acompañado del capitán general, visitó la Exposición y almorzó con las primeras autoridades. El infante regresará mañana a Madrid.

## LOS TEATROS

FUENCARRAL

«Madrid-Charleston», fantasía cómica-lírica

La compañía de Casaseca estrenó anoche, en Fuencarral, la fantasía cómica-lírica, en dos actos, original de los señores Fernández Palomero y maestros Marquina y Vela, «Madrid-Charleston».

La obra es divertida y graciosamente honesta, y como tal era el objeto de los autores, éstos ganaron bien los aplausos con que el público recibió anoche calurosamente todos los cuadros. La música, a base de mazurcas, «schotis», «charlestons», «fox», etc., en mezcla antiguos y modernos, fué igualmente celebrada por el auditorio que hizo repetir casi todos los números.

De los intérpretes se destacaron, en primer término, Blanquita Suárez, tan graciosa como siempre; las señoritas Cánovas, Rossi y Soldevilla y los señores Casaseca y Barta.

## Información de Marina

FIJACION DE RESIDENCIA

Accediendo a lo solicitado por el contraalmirante, en situación de reserva, don Antonio Morante y Seytre, se le autoriza para fijar su residencia en Melilla, percibiendo sus haberes por la Habilitación de aquella provincia marítima.

ASCENSOS

Para cubrir vacante por pase a situación de servicios de tierra del capitán de navío don Juan J. Díaz Escribano, que cumplió la edad reglamentaria al efecto, han sido promovidos a sus inmediatos empleos con antigüedad de 16 del corriente mes y sueldo a partir de la revista administrativa de junio al capitán de fragata don Manuel Ruiz de Azañón, capitán de corbeta don Joaquín Freire y Arana y teniente de navío don José Luis de Ribera y Egea, que reúnen las condiciones reglamentarias al efecto.

SOBRE UN EMBARQUE

Se dispene que el embarco en la Escuadra del teniente de navío D. Alejandro Molins Soto, tenga efecto al terminar el curso de Tiro naval en el Prgono «Janer» que actualmente realiza dicho oficial.

CONTRABANDISTAS DE TABACO, DETENIDOS

BILBAO.—La Guardia civil de Dueso encontró a dos sujetos que le infundieron sospechas. Cada uno de ellos llevaba un paquete, y al ser interrogados por la Benemérita, uno declaró llamarse Fortunato Tío y el otro Hermenegildo Vázquez, conduciendo ambos tabaco habano de contrabando. Dijeron que lo habían adquirido de un sujeto desconocido. Los detenidos fueron puestos a disposición del delegado de Hacienda,

## Homenaje del Ejército y la Armada a los aviadores Jiménez e Iglesias

En el patio central del ministerio del Ejército se celebró anoche el anunciado banquete en honor de los aviadores Jiménez e Iglesias.

Aparecía el patio adornado con tapices e iluminado profusamente. En la puerta que conduce a la calle del Almirante se había colocado un tapiz de gran tamaño, que la cubría. Sobre ella, bombillas de distintos colores reproducían las insignias de la Aviación militar. Delante, en un tablado, se colocó la mesa presidencial. Las demás se distribuían en el resto del patio, ordenadas por números que tenían correspondencia con los de las tarjetas. Los puestos han sido de 1.200.

Grandes reflectores situados en las ventanas altas del edificio, iluminaban el patio.

Amenizaron la comida las bandas de los regimientos de Wad-Ras y León.

Desde antes de las nueve y media fueron llegando los comensales. Todos ellos de uniforme, sin armas. Dos planos colocados a la entrada del patio indicaban el sitio que a cada cual correspondía, de acuerdo con el número de su tarjeta. El teniente coronel D. Pedro Rico y otros jefes de Estado Mayor se ocupaban de la distribución de los puestos.

A las diez menos cuarto llegaron al patio el presidente del Consejo, los aviadores agasajados y los ministros y autoridades militares que asistían al acto. Inmediatamente pasaron a la mesa presidencial. En ella ocuparon los puestos por el siguiente orden:

A la derecha del jefe del Gobierno, el capitán Jiménez, ministro de la Gobernación, ministro de Marina, capitán general de la Armada, almirante Carranza, gobernador militar y generales Kirpatrick y González Jurado. A su izquierda, el capitán Iglesias, ministro del Ejército, general Burguete, capitán general de Madrid y generales Losada, Soriano y Villalba.

Antes de comenzar la comida, un toque de corneta dió la orden de atención, y el general Primo de Rivera leyó las siguientes palabras:

«Para evitar los brindis habituales en estos actos, voy a preceder éste, que puede considerarse de verdadera solemnidad, con unas palabras que he querido sean leídas para darles la sobriedad que las circunstancias imponen. Circunstancias que con sólo mencionárselas serán recogidas en la mente de todos, que sabéis a cuáles me refiero y aludo. En estas cuartillas he puesto todo mi pensamiento, sin que su brevedad haya sido preza ni abandono, sino deseo de ser lacónico, como este acto requiere.

Seguidamente dió lectura al siguiente discurso:

«Compañeros: Encuentro que no de otro modo debo dirigirme a vosotros en este acto, manifestación de puro compañerismo. Dedicuemos un minuto de silencio consagrando el pensamiento al recuerdo de los que nos faltan: de esos tres «ases» de la Aviación y de ese mecánico, pleno de ilusiones y adornado de todas las virtudes del bueno y leal trabajador. ¡Franco, Ruiz de Alda, Gallarza, Madariaga! Cuánto evocan estos nombres en estos momentos; con vosotros están nuestros sentimientos y nuestro pensar! Aunque, por desgracia, no estén ya nuestras esperanzas.»

En este momento del discurso un nuevo toque de corneta dió la orden de silencio, y los comensales en pie, permanecieron en aquella actitud durante un minuto.

El presidente siguió leyendo:

«Capitanes Jiménez e Iglesias: A vosotros estaba dedicado y se dedica este acto de afirmación y compañerismo.

Bien sabemos que no le admitís como festejo en estas circunstancias, pero sí como homenaje a la Aviación, a la Aviación mundial, a la Aviación española, de insuperable aliento y gallardía, digna pareja de las más gloriosas del mundo.

Generales, jefes y oficiales del Ejército y de la Armada: Aquí están con nosotros en espíritu todos nuestros compañeros de todas las escalas y situaciones, y además todo el país. Todos hubieran querido puesto en estas mesas, si posible hubiera sido reservárselos. Todos unidos y compactos en sentimientos, que por altos y elevados sobrelasan el concepto y la adhesión a las personas y se remontan al cielo puro de los ideales; el amor a la patria, ansioso de hacerla grande, próspera, culta y respetada.

Yo no pido para mí nada, que me habéis de permitir me dé por satisfecho con la voz de mi conciencia y con la estimación y confianza del país y la vuestra; pero sí os pido prediquéis y practiquéis como hasta ahora el amor fervoroso a España, que hoy es objeto de la atención mundial.

No creáis que padezco delirios de grandezas ni afanes de megalomanía. Bueno está lo bueno, según reza el cauteloso dicho castellano, y no conviene pasarse; pero todo lo hecho era preciso para vencer la enemiga a conceder a España el puesto que le corresponde. Ya lo tiene. Limitemos, por el momento, nuestra labor a mantenerlo y a afirmarlo: paz de Marruecos, reingreso en la Sociedad de las Naciones, viajes gloriosos del «Plus Ultra», del «Elcano», la «Atlántida» y del «Jesús del Gran Poder»; heroico intento del «Dornier 16», grandes Exposiciones de Sevilla y Barcelona, celebración en Madrid del Consejo de la Sociedad de las Naciones son labor bastante para manifestación externa de nuestra vida y pujanza.

¡Qué dolor que la última etapa no haya sido igualmente afortunada! Tomémoslo como aviso del Cielo. Dios ciega a los que quiere perder, y España, noble, grande y pujante, no debe ser jactanciosa ni soberbia, sino humana y amorosa, preocuparse de su pueblo, humilde y bueno, para mejorar su situación y unión espiritual, cultural y corporal.

Ningún pueblo, en este momento de la historia del mundo, está en mejores condiciones para ser feliz si no frustran el designio sus propios ciudadanos. A cooperar en el logro dedico y dedicare todos mis afanes mientras Dios me dé vida y aliento. Cada uno en su puesto y en su radio de acción que haga lo mismo, y el deber cumplido y el juicio que merezcamos a la posteridad individual y colectivamente serán nuestras recompensas.

Sentémonos, señores, y que esta cena frugal de camaradas sea lazo que nos una a todos en nuestro bien comprobado fervor por servir a España. Cada uno es posible que aloje en su cerebro la fórmula con que crea estaría mejor cumplido este propósito; pero no olvide nadie que sin disciplina y sin cohesión no hay fuerza ni eficacia y que para romper esos lazos de integración social y corporativa no puede haber más justificación que el pensar que los que los representan y mantienen han caído en la vileza de la claudicación de su autoridad y prestigio o en la inmoralidad de explotar sus posiciones en lucro y provecho de sus personales intereses.

«Ni una palabra más por mi parte: que Dios nos asista y asista a la patria; Viva España!»

El viva del presidente fué contestado





# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1  
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13  
Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— D E —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFAS. — GAFAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JULIO DE 1929

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 20 de julio, de Santander el 20, de Gijón el 21 y de Coruña el 22, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.  
Próxima salida el 15 de agosto.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de julio, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida el 5 de agosto.

### Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona el 7 de julio, de Tarragona el 7, de Valencia el 8, de Alicante el 9, de Málaga el 10, y de Cádiz el 12, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata,

Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.  
Próxima salida el 5 y el 17 de agosto

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 19 de julio, de Valencia el 20, de Málaga el 21 y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia, y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
Próxima salida el 14 de agosto.

### Línea de Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de julio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de agosto.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etcétera. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINA OVELLI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Hatal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porger fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
EIBAR (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargos de acero. Caja de nogal. Delantera con resorte. Seguro automático. El modelo 217-105 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**"HISPANIA"**  
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demoblok de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Orabafino. Hispania B E. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**"EDER"**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cañones ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214-300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

# DIARIO DE LA MARINA

DL LA

## PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plaza cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# "AHAMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

**"SMITH PREMIER"**  
1860  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
A. PERIQUET Y CIA  
EN CALIBRE 8.—MADRID

**ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS**  
**Academia SERRATE**  
Preparación para oposiciones a Registros, Judicaturas, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intercambios del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado en el Doble Grado. Magnífico Intermedio. Consultas y correspondencia al Sr. Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Escuela.  
MADRID.—SAN BERNARDO, RUA 29, PRINCIPAL.—MADRID