

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelagos, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 10 de junio de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 12.005

## Ayer tarde terminaron su glorioso vuelo en el "Jesús del Gran Poder" los capitanes Jiménez e Iglesias

Grandiosa despedida en Sevilla.—En Madrid, en el aeródromo de Getafe, acudieron a recibirlos más de 30.000 personas

### Nuestra felicitación

Ayer tarde han llegado a Madrid, tripulando el ya famoso «Jesús del Gran Poder», los ilustres aviadores capitanes Jiménez e Iglesias, honra del Ejército español y legítimo orgullo de nuestra Patria.

El recibimiento tributado a los heroicos aviadores, que han sabido conquistar fama mundial, ha sido digno de su hazaña.

En el mismo aparato en que salieron del aeródromo de Tablada han llegado al de Getafe, después de haber hecho un recorrido de 18.285 kilómetros, tocando en Bahía (en vuelo directo desde Sevilla, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Santiago de Chile, Arica, Lima, Guayaquil, Panamá, San José de Costa Rica, Managua, Tegucigalpa, San Salvador, Guatemala y La Habana, recibiendo el homenaje de cariño de las colonias españolas en dichas poblaciones residentes, y de consideración y afecto de los indígenas.

Como españoles amantes de nuestra Patria, no podemos por menos de sentirnos orgullosos por la hazaña que tan brillantemente han llevado a cabo.

Al terminar su grandioso vuelo «El Jesús del Gran Poder», DIARIO DE LA MARINA felicita a los gloriosos aviadores capitanes Jiménez e Iglesias que con su arrojo y sabiduría, tan alto han puesto el prestigio de la Aviación militar española.

### En Sevilla

#### Misa solemne

SEVILLA.—A las diez, ha tenido lugar una misa solemne, organizada por la Real Hermandad de Nuestro Padre Jesús del Gran Poder, en su capilla de la parroquia de San Lorenzo.

Como el acto había sido anunciado en los periódicos, la multitud que esperaba la llegada de los aviadores Jiménez e Iglesias era enorme.

Minutos antes de las diez llegaron ambos, siendo acogidos por la multitud con estruendosos vítores y aplausos; constituyó una nueva manifestación de entusiasmo.

La capilla de Nuestro Padre Jesús del Gran Poder estaba artísticamente adornada con gran cantidad de flores y un derroche de alumbrao.

El templo estaba lleno de fieles y en la citada capilla se habían colocado reclinatorios para los aviadores y para las autoridades invitadas a la ceremonia religiosa.

Asistieron los Infantes D. Carlos y doña Luisa, con sus hijos; el gobernador, señor Mora, con su familia; el alcalde, señor Díaz Molero, con la suya; el presidente de la Diputación, el Infante don Alfonso de Orleans, el padre y la familia del aviador Jiménez, hermano mayor de la Cofradía de Jesús del Gran Poder, casi todos los aviadores, de la base de Tablada, así como los que han venido desde varios puntos de la Península y Marruecos para recibirlos y acompañarlos hasta Madrid; los aviadores franceses Condouret y Mailloux, que esperan aquí para emprender el vuelo con dirección a América; la mayoría de los delegados americanos en la Exposición Iberoamericana y otras muchas personalidades.

Al salir los aviadores del templo aún permanecía el público en la plaza de San Lorenzo, deseoso de volver a mostrar sus simpatías a los aviadores.

Las ovaciones se repitieron con el mismo entusiasmo que a la entrada, siendo vitoreados los heroicos aviadores, que no saben ya cómo agradecer las constan-

tes muestras de cariño que están recibiendo.

#### Banquete oficial

A la una y media, en el hermoso Hotel Alfonso XIII, ha tenido lugar el banquete oficial con que la guarnición de Sevilla obsequió a los aviadores Jiménez e Iglesias.

El comedor estaba preciosamente adornado.

Presidió el capitán general de la región, Infante D. Carlos, que tenía a derecha e izquierda a los citados aviadores.

Se habían preparado las mesas para quinientos cubiertos; pero hubo necesidad de añadir más.

Asistieron los delegados de las Repúblicas americanas en la Exposición, todo el Cuerpo consular, las autoridades de todos los órdenes, locales y provinciales; representaciones de las fuerzas vivas de la ciudad, presidente de la Exposición, representaciones numerosas de los Cuerpos de la guarnición, todos los aviadores que se encuentran en Sevilla con el Infante D. Alfonso de Orleans y los aviadores franceses Condouret y Mailloux; el comisario especial norteamericano mister Campbell y numerosas personalidades invitadas.

Al destaparse el champaña Su Alteza el Infante D. Carlos levantó su copa en honor de los aviadores, que con su reciente hazaña tan alto han sabido colocar el nombre de España, haciendo alusión a la satisfacción demostrada por los Monarcas y el jefe del Gobierno al tener conocimiento del feliz regreso de los capitanes Jiménez e Iglesias.

Aludió a otras hazañas realizadas por los aviadores españoles, y las que, seguramente han de realizar en lo sucesivo, y aprovechando la presencia de los delegados americanos agradeció las atenciones que para nuestros dos capitanes habían tenido en América.

También aludió a la presencia de los dos aviadores franceses para desearles en la empresa que van a emprender un éxito tan halagüeño como el que se festejaba.

El Infante D. Carlos, que en diversos períodos de su brindis había sido aplaudido, escuchó al terminar una ensordecedora ovación.

El capitán Iglesias, en nombre suyo y de Jiménez, contestó con palabras emocionantes a este homenaje de sus compañeros los militares de la guarnición de Sevilla.

Agradeció particularmente al Infante su presencia en casi todos los actos ayer y hoy celebrados, y sobre todo las palabras de afecto que les había dedicado, rehuendo los elogios a sus personas y afirmando que no han sido ellos los que han llevado a cabo la hazaña que se les atribuye, sino el sentimiento de la patria que hacía latir sus corazones y les daba fuerzas, y la protección de Jesús del Gran Poder, que por algo era el Patrón del aparato que llevaban.

Agradeció las constantes muestras de bondad que habían recibido de Sus Majestades los Reyes y del jefe del Gobierno, lo que también había constituido un aliento para ellos.

Renovó ante los delegados americanos la manifestación de la gratitud que debían a los países del nuevo continente por las constantes e inmerecidas atenciones que les habían prodigado, y recordó nuevamente la profunda emoción que les había causado el ver el cariño

que los españoles alejados de su Patria conservan a ésta.

Deso, por último, que la empresa iniciada por los aviadores franceses tenga un feliz coronamiento, como es de esperar de su pericia y competencia, a cuyo triunfo se asociará el nombre de España, recordando que la salida fué del aeródromo de Tablada.

Por la prosperidad de la aviación española, por los Reyes, el Infante don Carlos y el Gobierno y por el éxito de los aviadores Condouret y Mailloux levantaban sus copas.

El capitán Iglesias fué calurosamente aplaudido y felicitado; sus últimas palabras fueron acogidas con vítores y aplausos delirantes, que duraron varios minutos.

#### En el aeródromo

Presentaba el aeródromo de Tablada un panorama precioso; más de ciento veinticinco aparatos de todas clases y tamaños estaban dispuestos a dar escolta al «Jesús del Gran Poder».

Fuó necesario formar un cordón para que el público no invadiera el lugar destinado a las autoridades e invitados.

Poco antes de la hora de la partida, y cuando ya los aviadores habían reconocido el aparato, llegaron a Tablada los Infantes D. Carlos y doña Luisa con sus augustos hijos, siendo recibidos con los honores correspondientes al capitán general de la región, al que acompañaban sus ayudantes.

Los dos aviadores franceses, que habían acudido a Tablada, abrazaron a los nuestros, Jiménez e Iglesias, cuando éstos iban a montar en el «Jesús del Gran Poder»; el público, al darse cuenta de ello, prorrumpió en vítores entusiastas a los dos países y a sus dos Aviaciones.

El momento fué de verdadera emoción por la espontaneidad y entusiasmo del homenaje.

#### La partida

El momento de despegar el «Jesús del Gran Poder» fué de una emoción indescriptible.

Muchos de los aparatos se habían ya elevado y evolucionaban sobre el aeródromo; otros de poca marcha se adelantaron algunos minutos a la salida oficial para ser alcanzados durante el camino.

Las escuadrillas de Marruecos formaron en orden de combate, para dar escolta al de los capitanes Jiménez e Iglesias; seguían a éstas las llegadas de Cuatro Vientos, Los Alcázares y Getafe.

El cielo parecía poblado por multitud de pájaros enormes, que daban un aspecto fantástico a aquel lugar, como es difícil que vuelva a repetirse.

Terminadas las despedidas, y minutos antes de las cinco de la tarde, los aviadores Jiménez e Iglesias ocupaban sus puestos en el «Jesús del Gran Poder»; segundos después funcionaban las palancas del aparato, y éste comenzó a elevarse majestuosamente entre las aclamaciones entusiastas del público, que desbordó su entusiasmo en honor de los aviadores.

Después de evolucionar a muy poca altura se elevó el aparato, entrando en la calle formada por las escuadrillas citadas y tomando seguidamente rumbo a Madrid.

Mientras se pudo divisar a los aparatos continuaron las ovaciones, y una vez que se perdieron de vista, el público emprendió el regreso a Sevilla.

Ha sido una despedida de la que siem-

pre conservarán memoria agradable los aviadores Jiménez e Iglesias, porque es materialmente imposible que un pueblo sea más expresivo de lo que ha sido el de Sevilla para los heroicos tripulantes del «Jesús del Gran Poder». Todo le ha parecido poco en honor de nuestros huéspedes de estos dos días.

### En Madrid

#### En el aeródromo de Getafe

Mucho antes de que llegase la hora en que aproximadamente se esperaba llegase el «Jesús del Gran Poder», numerosas personas llegaron al aeródromo de Getafe para tributar el homenaje que tan merecido tienen los capitanes Jiménez e Iglesias por la hazaña realizada.

#### Llegada de personalidades

Poco después de las siete llegó el Presidente del Consejo y el presidente de la Asamblea, Sr. Yanguas. También llegaron todos los ministros.

En representación del Rey fué el Infante D. Alfonso de Borbón, y asistió también el Infante D. Alfonso de Orleans.

Entre las personalidades que esperaban la llegada del «Jesús del Gran Poder» se encontraban también el capitán general, barón de Casa Davalillo; el jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindeán; el alcalde de Madrid, Sr. Aristizábal; el presidente de la Diputación, señor Salcedo Bemejillo; el general de la Armada, Sr. Cervera; embajador de Cuba y muchas más, que sería prolijo citarlas. También se hallaban en el aeródromo numerosos pilotos y oficiales y jefes de diversos Cuerpos.

#### Llegada de escuadrillas

Antes de las siete llegaron algunos aviones que venían de Sevilla. En uno de ellos llegó el jefe de Aeronáutica en Marruecos, teniente coronel Fernández Mulero.

Después llegó la escuadrilla del grupo de instrucción de Getafe, y más tarde la de Sevilla, en la que venía el jefe del aeródromo de Tablada, Sr. Delgado Brackembury.

#### Un accidente sin consecuencias

Uno de los aparatos de la escuadrilla de Sevilla, al llegar al aeródromo, tuvo que descender rápidamente a tierra y aterrizó fuera del aeródromo, con el motor parado. El aparato capotó y se incendió el motor. Los tripulantes del aparato salieron después de grandes esfuerzos, y solamente sufrieron algunas contusiones.

Rápidamente salió del aeródromo un automóvil para el lugar del accidente y trajo al aeródromo a los que habían regresado en el aparato averiado, que eran los aviadores Bellot y Solgas.

#### La llegada del «Jesús del Gran Poder»

A las ocho menos cuarto apareció el «Jesús del Gran Poder», que había evolucionado por Madrid.

Al ver el aparato, el público prorrumpió en vítores entusiastas, y la ovación fué estentórea.

El «Jesús del Gran Poder» evolucionó sobre el aeródromo y aterrizó normalmente.

Entonces el público rompió las files y se lanzó en desenfundada carrera adonde estaba el aparato.

Pronto se vió el avión rodeado de público, y en cuanto llegaron arrebataron a los capitanes Jiménez e Iglesias de la carlinga, y haciendo estériles los esfuerzos de la Guardia civil que había llegado,

se llevaron en hombros a los intrépidos aviadores, ovacionándoles constantemente y paseándoles en triunfo por todo el aeródromo.

El público llevó al capitán Iglesias adonde estaba el Gobierno; pero cuando el general Primo de Rivera daba la bienvenida al ilustre aviador el público lo llevó en andas nuevamente y hubo que desistir de recibirlos en el campo.

Cuando los aviadores pudieron desasirse del público penetraron en uno de los pabellones del aeródromo. Allí les saludaron, en nombre del Rey, el Infante D. Alfonso de Borbón, y les dió la bienvenida el Presidente del Consejo.

También les saludaron el general Cervera, en nombre de la Aeronáutica Naval, y el alcalde de Madrid.

Después se sirvió un lunch, y el Presidente del Consejo les dió cuenta a los aviadores de que el día 14 les sería impuesta la medalla Aerea por su gran hazaña, por la cual brindó el marqués de Estella.

El capitán Jiménez brindó por España, por el Rey y por el Presidente del Consejo.

#### En el Aero Club

En la calle de Sevilla, ante el Aero Club, el público se congregó en espera de la llegada de los tripulantes del «Jesús del Gran Poder». Más de tres mil personas ocupaban las aceras, y los guardias de Seguridad tenían que contener al público para que no interrumpiera la circulación.

Poco antes de las nueve, hora anunciada para la llegada, se interrumpió el paso de vehículos.

Cuando llegó el que conducía a los capitanes Iglesias y Jiménez, el público rodeó el automóvil, y al descender aquéllos les llevó en hombros mientras les aplaudían y votoreaban entusiastamente.

#### Otro lunch

Cuando los aviadores llegaron al Aero Club, después de haber sido aclamados por el público, fueron obsequiados con un lunch.

El marqués de Tenorio, en nombre del Aero Club, les dió la bienvenida y les felicitó por su hazaña, que tanta gloria ha dado a España.

El capitán Jiménez agradeció el homenaje en sentidas frases, y dijo que durante su vuelo siempre habían pensado en el Aero Club de Madrid, para ellos tan querido.

Los capitanes Jiménez e Iglesias hablaron al público.

Como no cesara de aplaudir el público, aparecieron en el balcón del Aero Club los capitanes Jiménez e Iglesias repetidas veces, y saludaron al pueblo de Madrid, al que tanto quieren, agradeciendo el recibimiento que les habían hecho.

#### Nuevamente pasados en triunfo

Cuando los capitanes Iglesias y Jiménez salieron del Aero Club para regresar a su domicilio, el público los aclamó nuevamente y los llevó en hombros.

#### A descansar

Los aviadores se trasladaron seguidamente a su domicilio, siendo ovacionados hasta que el automóvil se perdió de vista. Manifestaron que se hallaban muy cansados y deseaban poder descansar en su domicilio después de tan larga ausencia.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

# El Consejo de la Sociedad de Naciones en Madrid

Sobre lo tratado en la sesión del sábado se facilitó la siguiente nota oficial:

«El Consejo, reunido en Comité bajo la presidencia del señor Scialoja, ha continuado esta mañana el examen del problema relativo a la protección a las minorías. Primeramente ha tomado nota del resumen de las conclusiones de la Memoria que le había sido sometido por el señor Adatci como base de discusión.

El representante del Canadá, señor Dandurand, ha declarado que no puede aceptar sin reservas las conclusiones presentadas, porque, a su juicio, tales conclusiones dejan subsistir algunas lagunas especialmente en lo que concierne a las posibilidades de información de los Comités de minoría.

El señor von Schubert (Alemania) ha recordado que, en lo que a él respecta, no puede aceptar como base la Memoria del señor Adatci y de sus colegas. Ha hecho notar que las conclusiones presentadas esta mañana al Consejo se refieren al procedimiento, pero que un acuerdo sobre estas cuestiones de procedimiento no constituye, en su opinión, un resultado satisfactorio de la discusión entablada el mes de marzo último. A su juicio, sería necesario aclarar o fijar las cuestiones de principio. Los miembros del Consejo deberían tener la ocasión de explicarse a este respecto. El señor von Schubert está de acuerdo en que se discutan de antemano las cuestiones de procedimiento.

El señor Titulesco, en nombre de su Gobierno y de algunos Estados que tienen obligaciones en materia de minorías, ha declarado que está dispuesto a aceptar las proposiciones del señor Adatci y especialmente las modificaciones que deben introducirse en el procedimiento actualmente seguido salvo algunas observaciones que ha enumerado, y a condición de que estas proposiciones formen un todo indivisible con la Memoria. Ha sugerido, finalmente, que tanto las proposiciones como la Memoria, sean sometidas al Consejo, así como a los Estados que han aceptado las obligaciones minoritarias.

Los señores Procope, Briand, von Schubert y Titulesco, han cambiado impresiones sobre el sentido y alcance de las observaciones o reservas presentadas en el curso de las sesiones de ayer y hoy por diferentes miembros del Consejo. El señor Briand ha hecho observar especialmente que el Consejo puede tomar nota de las reservas hechas tanto sobre el aspecto histórico, como sobre las consideraciones jurídicas de la Memoria, por los señores von Schubert, Dandurand, Procope, así como de las observaciones que acaba de presentar el señor Titulesco relativas a las proposiciones para la modificación del procedimiento actualmente en vigor. Ha agregado, además, que en lo que se refiere a las proposiciones, incluso las presentadas por el señor Adatci, es necesario contar con la unanimidad, pues sin ella, el esfuerzo hecho para perfeccionar esta cuestión de procedimiento resultaría inútil, en absoluto.

El ponente, señor Adatci, ha dado luego lectura del resumen de las conclusiones de la Memoria del Comité de Tres.

Las discusiones se refirieron a las condiciones de receptividad de las peticiones, a la revisión eventual de la decisión en lo referente a la receptividad, a las comunicaciones con los peticionarios en cuanto a la receptividad y no receptividad, a las comunicaciones con el Gobierno interesado, a la comunicación de las peticiones a los miembros del Consejo, a la comunicación a los miembros de la Sociedad y a la publicación de la petición y de las eventuales observaciones del Gobierno interesado, a la composición de los Comités de Tres, al examen de las peticiones por los Comités de Tres, a la frecuencia de las reuniones de los Tres, a las comunicaciones referentes a la suerte seguida por las peticiones ante los Comités de Tres, a la publicación en cuanto al resultado del examen de una cuestión por un Comité de Tres, a las publicaciones anuales regulares referentes a la actividad de la Sociedad de las Naciones en lo que se relaciona con la protección a las minorías así como con la ampliación eventual de los Comités de Minorías, y so-

bre las informaciones que pudiesen ser proporcionadas a los peticionarios en lo que respecta al curso dado a su petición.

El presidente, señor Scialoja, evidenció, finalmente, que en vista del cambio de opiniones que se acababa de producir, el acuerdo había sido obtenido y que era posible, por lo tanto, una solución de conjunto.

El señor von Schubert observó que deseaba reservarse la posibilidad de discutir una vez más los puntos de principio que él había planteado en su declaración de ayer.

Después de un cambio de impresiones en que tomaron parte el presidente y los señores von Schubert, Briand, Adatci y Titulesco, se decidió que el Consejo se reuniera todavía una vez en Comité el martes a las once de la mañana, a fin de determinar la forma en que la cuestión sería presentada al Consejo, para adoptar una resolución que pueda ser acompañada eventualmente de reservas o declaraciones.

El ponente, señor Adatci, fué encargado de preparar en colaboración con el señor Quiñones de León los elementos de la resolución que ha de presentarse al Consejo.»

## LOS TEATROS

### COMEDIA Y ESLAVA

#### Beneficio de Zorrilla y la Zuffoli

El sábado celebró en la Comedia su función de beneficio el ilustre actor Pedro Zorrilla.

De personalidad tan destacada en la escena española, y disfrutando de tan grandes simpatías, a nadie sorprenderá que el gran Zorrilla, el inimitable Perico Zorrilla, obtuviera un verdadero homenaje de cariño del público.

También se verificó, en Eslava, la «serata d'honore» de la bellísima triple Eugenia Zuffoli.

La beneficiada recibió muchos aplausos, felicitaciones y regalos.

### La fiesta del Sainete

Apenas anunciada la tradicional Fiesta del Sainete, que este año se celebra en honor de los periodistas extranjeros llegados a Madrid con motivo de la reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones, ha comenzado la demanda de billetes en proporción muy superior a las localidades que contiene el teatro de Apolo.

Será un espectáculo verdaderamente extraordinario en brillantez, arte y alegría. El programa excederá a toda ponderación, por lo variado, sugestivo y artístico, y el teatro ofrecerá un aspecto nunca visto.

El próximo martes se servirán los encargos de localidades en el palacio de la Asociación de la Prensa, plaza del Callao, 4, de diez de la mañana a nueve de la noche, y si queda alguna sobrante se despachará en los días siguientes, hasta el viernes, 14, en que se celebrará el magno espectáculo.

## Notas militares

### IMPOSICION DE INSIGNIAS DE LA CRUZ DE SAN FERNANDO, MEDALLA MILITAR Y MEDALLA AEREA

Se ha dispuesto por Real orden circular que el día 14 del actual, a las nueve y media de la mañana, se verifique el acto solemne de imponer las insignias de la Cruz de San Fernando, medalla Militar y medalla Aérea a los generales, jefes, oficiales y clases de tropa del Ejército que tengan concedidas estas condecoraciones y a los que no se las hayan impuesto aún con las formalidades reglamentarias.

La ceremonia de la imposición se celebrará en el paseo de coches del Retiro, verificándose a continuación el desfile de las tropas que concurren a ella, y que vestirán traje de caqui, de gala, al igual que las Comisiones militares e invitados del Ejército que la presenciaron.

El capitán general de la primera región ordenará que, en igual forma que

en actos análogos, se levante en el citado paseo una tribuna para la Real Familia, otra para las delegaciones extranjeras que se encuentran en Madrid con ocasión de la reunión del Consejo de las Naciones y otra para las representaciones diplomáticas extranjeras acreditadas en esta corte. Señalará también sitio preferente para que se sitúen en él la Asamblea de la Orden de San Fernando, el capitán general del Ejército, generales, jefes, oficiales y clases de tropa; caballeros de la misma o condecorados con la medalla Militar, los que serán expresamente invitados al acto. Igualmente, se acotarán los espacios que se crean necesarios para que se sitúen en ellos las personas invitadas por la referida autoridad para presenciar la ceremonia.

Los capitanes generales de las demás regiones de la Península, los de Baleares y Canarias y jefe superior de las fuerzas militares de Marruecos expedirán pasaporte, por cuenta del Estado, al personal que resida en los territorios de sus respectiva jurisdicciones y a los que hubieran de serles impuestas tan preciadas condecoraciones.

## Telegramas del extranjero

### COMO SE DISTRIBUIRAN LOS PAGOS ALEMANES, A LOS ALIADOS

ROMA.—Dicen de París que, según noticias oficiales, el plan Young, aprobado por la Comisión de técnicos, que ha terminado sus tareas, establece que los pagos alemanes durante los primeros treinta y siete años se distribuirán del siguiente modo:

A Francia, 1.046 millones de marcos oro; a Inglaterra, 405, y a Italia, 214.

### LA DETENCION DE PERSONAJES DEDICADOS A VIVIR DE LA «LEY SECA»

ROMA.—Los periódicos neoyorquinos confirman la detención del aristócrata francés M. Le Polinac, y de otros personajes, por ejercer el contrabando de alcoholes y defraudar a la Hacienda en tres millones de dólares.

### DOS AVIONES CHOCAN EN PLENO VUELO

ROMA.—En Toulouse, durante una revista aérea, en presencia del ministro de Aeronáutica, dos aeroplanos militares se encontraron y chocaron violentamente a bastante altura.

Ambos aparatos entraron en barrena y se precipitaron a tierra.

Los dos aviadores resultaron muertos, y los aviones, hechos astillas.

La desgracia impresionó dolorosamente al ministro y al enorme público que presenciaba la revista.

### LA REFORMA DE LA ENSEÑANZA, EN ITALIA

ROMA.—El Senado, después de un detallado discurso del ministro de Instrucción pública, quien expuso el programa del Gobierno acerca de la reforma de la enseñanza, especialmente en los aspectos científico y artístico, aprobó, por una gran mayoría, el proyecto de enseñanza mencionado.

## Donativos para la «Casa de Nazareth»

### SUMACION LUCA DE TENA

Suma anterior, 107.869 pesetas.  
Don V. R. S., 2.500 pesetas; don Teodoro de Iradier, 200; general Sanjurjo, 100; Diputación Provincial de Castellón de la Plana, 100; don Manuel Pradillo, en memoria de su esposa, 100; don Juan Fernández del Pino, 50; señor gobernador civil de Barcelona, 50; doctor Sainz de los Terreros, 50; don José Serrán y Ruiz de la Fuente, 50; Centro Mercantil, Industrial y Agrícola, de Zaragoza, 25; don José Torres de Villa, 25; doña Elena Fortún, 25; don Eusebio de Gorbea, 25; don José Gutiérrez Ravé Montero, 25; don Andrés García Luengo, de Astorga, 16,25; don Enrique Fernández del Pino, 10; don Nicasio Hernández Luquero, 7; don Francisco de Lama Hernández, 5; don José Uribe, de Torre de Juan Abad, 5; don Fernando Franco, de Albacete, 5; don Juan Angel Navarro, 2,50; don Vicente García, de Las Delgadas, 2; doña Julia Martínez, 2; un botones de peluquería, 1; Agencia Periodística Internacional Radio, 200.  
Total, 111.449,75 pesetas.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

## HIPISMO

### «Casanova», «Nes de Furet», «Lasarte» y «Baltimore», dan la cuádruple victoria al preparador, Sr. Cadenas y al «jockey» Romera

La reunión de ayer, interesantísima por todos conceptos, fué un éxito formidable, tanto en el aspecto mundano como en el deportivo.

Las cuatro carreras civiles fueron ganadas por los pupilos que prepara el señor Cadenas, y éstos, montados por el modesto «jockey» Romera, que así vió premiada su oscura pero positiva labor.

El premio Fernán Núñez, es el handicap mejor dotado de la temporada, y, unido a su distancia, los 3.000 metros, siempre reúne un numeroso y buen lote de participantes. Una vez más lo ha ganado un tres años. «Nes de Furet», que, bien colocado en la escala, ha abarcado la distancia con grandes bríos y ha sabido hacer sentir el peso a los mayores. De éstos, «Orfeo» con sus 66 kilos, ha sido el más tenaz, y su llegada en pos del vencedor altera su última carrera, demostrando la influencia de los tres kilos más que ahora dispensa a su vencedor.

El «Le Eneo» y «Le Bouton» han intervenido, y sólo «Strait Line» aparece luchando al final, por la segunda plaza, quedo al final, en poder de «Orfeo».

Con «Clavier» se ha seguido un camino equivocado, y «Montmarlet» ha servido de buen compañero al ganador, siendo su tarea imponer un severo paso al pelotón.

La prueba de potros ya ha ganado «Baltimore», que, aunque ha sufrido un serio resquebraje, ha demostrado su mejor case sobre «Malasana» y «Sato», terminando ambos muy agrupados. La ganadora es una hija de «Bearney» y «Sainte Maxime».

En el premio Gorgorito, «Lasarte» ha paseado su superioridad ante el mediocre «Aiport», que ha seguido a muchos cuerpos al vencedor.

Retirado «Colindres» a última hora, el «campo» del premio Román ha quedado reducido a tres concursantes. «Casanova», «Toribio» y «Martinet», no han dado que hacer al «starter», el cual los ha largado con facilidad. El hijo de «Peut Palais» ha tomado el mando, y los esfuerzos por darle caza de «Toribio» y de «Martinet» han sido infructuosos, terminando los tres por este orden.

Anotamos la forma ascendente de «Casanova», que se perfila como un buen tres años.

La carrera militar yallas terminó con el triunfo de la favorita «Tailleuse», que encontró enemigos ni en «La Cebadilla», que se clasificó segundo, ni en «Inaliene», conductor del pelotón. «Lombardo» terminó lejos, demostrando su poca aptitud para los saltos.

El «jockey» Romera, conductor de los cuatro ganadores, realizó con todos montas distintas y de positivo resultado. No molestó a «Lasarte», convencido de su superioridad. Logró encontrar camino para «Baltimore», al que consiguió dominar. Supo colocar admirablemente a «Nes de Furet» y defenderlo con energía del postrero ataque de «Orfeo», y con «Casanova» realizó una fina monta de cabeza, marcando un paso seguro que eliminara a sus contrarios. En fin, fué la gran tarde que todos los que sabemos lo que vale este muchacho esperábamos.

A las numerosas felicitaciones que recibió unimos la nuestra, que a la vez enviamos al Sr. Cadenas, preparador de los cuatro ganadores.

El Sr. Cuesta logró, en la carrera de vallas, su primera victoria en hipódromo, por lo que fué muy felicitado.

El «stand» presentaba el selecto aspecto de los grandes días.

La «pelousse», el clásico abarrotamiento de costumbre.

### DERBY

## Los delitos por imprudencia de guardias civiles y carabineros

Se ha dispuesto por Real orden del ministerio del Ejército que las penas impuestas a individuos que sirven en la Guardia Civil y Carabineros, por razón de delitos cometidos por imprudencia o negligencia, no produzcan los efectos de expulsión de los expresados Institutos y rescisión del compromiso que para toda clase de penas señala la repetida disposición.

Se entenderá modificada la Real orden de 13 de julio de 1891 en el sentido de que, aun tratándose de delitos no cometidos por imprudencia temeraria, simple imprudencia o negligencia, cuando su aplicación rigurosa y estricta resulte de excesiva dureza, en atención a la poca gravedad de la pena impuesta y a la escasa trascendencia del hecho, sin que éste además implique mengua de los prestigios necesarios a cuantos pertenecen a la Guardia Civil y Carabineros, podrá acordarse de Real orden, si se estima justo y conveniente, el reintegro de los individuos expulsados de dichos Institutos con arreglo a la expresada disposición, o suspenderse su aplicación en los casos en que aun no hubieran sido expulsados; siendo requisitos indispensables para adoptar acuerdo petición de los interesados por medio de instancia dirigida al Rey y oír al Tribunal sentenciador y a las Direcciones generales respectivas. Contra las resoluciones que en aplicación de esta Real orden se dicten, como de carácter graciable y emanadas de la potestad discrecional de la Administración, no podrá entablarse recurso contencioso-administrativo ni otro alguno.

### ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

## Un suboficial de Alabarderos muerto

Por la calle de Segovia marchaba ayer, por la tarde, el automóvil 6.031 M., conducido por Alberto Blango Martínez, vecino de La Adrada, provincia de Avila, cuando al llegar a la esquina de la calle de Linneo atropelló a D. Serafín Navarro Coronel, de cuarenta años de edad, suboficial guardia del Real Cuerpo de Alabarderos, habitante en la calle de Segovia, número, 59.

Con las naturales precauciones, pues arrojaba gran cantidad de sangre por la cabeza, fué transportado a la Casa de Socorro sucursal del distrito de Palacio, donde los médicos de guardia le apreciaron una herida contusa, de forma estrellada, en la región occipital, con gran hematoma; otra en la región parietal derecha, probable fractura de la laringe y conmoción cerebral y visceral, de pronóstico muy grave.

Como precisaba una difusísima y urgente operación, fué trasladado el herido al Equipo Quirúrgico del distrito del Centro, donde, a pesar de los esfuerzos realizados por los médicos, falleció el infortunado señor Navarro a las seis de la tarde.

El conductor del automóvil fué detenido y puesto a disposición del juez de guardia, que lo era el del distrito de Buenavista, D. Miguel Torres Roldán, el cual, inmediatamente de tener conocimiento de lo ocurrido, se personó en el beneficio establecimiento instruyendo las diligencias oportunas.

## Telegramas de provincias

### Para perpetuar el vuelo del «Plus Ultra»

SANTANDER.—«La Voz de Cantabria» publica la primera fotografía llegada a España del monumento de se levantara en Páos de Moguer, para perpetuar el vuelo de Franco a América. Dicho monumento es obra del escultor argentino Agustín Riganelli, y se erigió en el mismo sitio de donde partió el «Plus Ultra».

Riganelli ha modelado un figura de hombre con la menor sensación de corporeidad, de estilización delicadísima, que quiere semejar una vibrante flecha humana pronta a perderse en el aire, senda del espacio infinito. En el gesto, actitud, aguda disposición alada de la efígie, viven animadas las ideas de partir y de vencer.

### El tiempo es poco favorable para la salida de Conduret

SEVILLA.—El capitán Conduret ha hablado con los periodistas, manifestándoles que las noticias que hasta ahora se reciben de la Aviación francesa no son favorables para la iniciación del vuelo que se proyecta, en unión de su colega, M. Mailloux.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

NOTAS DE GALICIA

En la Ciudad del Sacramento

Con entusiasmo inusitado tuvo lugar la peregrinación eucarística que, partiendo de La Coruña, marchó, en tren especial, a Lugo, pasando de 600 el número de romeros, los que, durante la mayor parte del trayecto, fueron cantando diversos himnos eucarísticos y rezando preces.

En las estaciones del tránsito se fueron agregando gran número de romeros y al entrar el convoy en agujas fueron disparadas bombas de palenque, mientras que la banda municipal de Vigo ejecutaba obras de su repertorio; el público que, en espera de los peregrinos, llenaba los andenes de la estación, prorrumpe en aplausos y vítores, que eran contestados en igual forma.

A los coruñeses les esperaban también una comisión de personalidades de la provincia, entre las cuales se encontraba el prestigioso delegado gubernativo Sr. García Cortés, una comisión de concejales, el tesorero de Hacienda, Sr. Fernández Diéguez, el beneficiado señor, Lorenzo y representaciones eucarísticas lucenses, no pudiendo concurrir a dicho acto las demás autoridades por tener que asistir a esa hora a la Catedral, donde se celebraban otras fiestas.

Lugo ha presentado un aspecto espléndido durante la misa del pontifical y acto de la ofrenda, oficiando este año el obispo de Orense, Sr. Cerviño y de presbítero asistente el deán Sr. Prieto Martín; diáconos de honor, los canónigos señores Avellas y Gallego (D. Teolindo), y de diáconos de altar, los capitulares señores Cora López y Luque.

El discurso del alcalde orensano, señor Guinzo Soto, fué objeto de grandes elogios, contestándole el obispo oficiante doctor D. Florentino Cerviño, con otra hermosa oración.

Una vez terminada la misa de pontifical el popularísimo alcalde de Lugo, don Angel López, obsequió a sus colegas y comisiones de concejales que con ellos habían venido al acto de la solemne ofrenda, con un banquete que se celebró en el espléndido hotel Méndez Núñez, cuyo regío comedor presentaba un aspecto de gran gala asistiendo a dicho agasajo el inteligente y muy querido gobernador civil de la provincia, D. Ramón Bermúdez de Castro, cuya brillante actuación está siendo elogiadísima y el director de la peregrinación coruñesa señor Toubes, así como también las primeras autoridades lucenses.

La recepción oficial de los peregrinos en la basílica resultó animadísima, organizándose después la procesión del Santísimo que recorrió el trayecto anunciado previamente, presentando las calles un aspecto de gran festividad. La peregrinación estuvo constituida por representaciones muy numerosas de La Coruña, El Ferrol, Santiago, Betanzos, Monforte, Orense, Tuy, Mondoñedo, Sarriá, El Burgo, Ribadeo, Rabade, Vivero, Incio, Mellid, Arca, Samos, Trabancos, Chantada, Maceda, Transmonte, Oleiros, Bóveda, Ferreira, Puertomarin, Bormorto, Curtis y otros varios pueblos, saliendo todos satisfechísimos y muy agradecidos de las delicadas atenciones que han sido objeto por parte de las autoridades de Lugo, y de este pueblo tan cariñoso que ha rivalizado en hacer agradable la estancia a los visitantes que le honraron con su presencia, mereciendo plácemes los activos organizadores de la peregrina-

ción, por su admirable celo para que nada faltara y se obtuviera el éxito que ha llegado a alcanzar, pues cuando las Juventudes Católicas y las Asociaciones de acción católica de la mujer y de caballeros de esta ciudad tiene bien probado que en cuantos actos piadosos intervienen se llevan a cabo con gran éxito, el que hoy reseñamos resultó verdaderamente transcendental, no sólo porque el buen orden reinó en todo momento, sino también por el espíritu de confraternidad y de fervor religioso que presidió esta fecha de inolvidable recordación.

El veraneo en La Coruña

A medida que van siendo conocidas las bellezas que encierra Galicia y los medios de comunicación son más rápidos, cómodos y asequibles, aumenta el número de los veraneantes a la hermosa región gallega, que ya el pasado año, con motivo del tren organizado por nuestro colega «Informaciones», se vió concurridísima y cada viajero fué un heraldo que, al regreso de las excursiones que realizaron por Santiago, Orense, Vigo, Pontevedra, etc., fué un entusiasta propagandista de aquel clima sin igual, del carácter simpático y atrayente de los coruñeses, de las horas agradables y de las bellezas de las rías bajas que se ofrecen a cuantos concurren a pasar una temporada en esta incomparable región.

El «Lar Gallego», que, a pesar de su reciente creación, viene demostrando que alienta grandes iniciativas y un espíritu de gran atracción para cuanto pueda representar el conocimiento de lo mucho que vale esta región, ha lanzado la idea de organizar dos trenes, uno para La Coruña y otro para Vigo, reinando gran animación para asistir a dicha excursión, no solamente entre los gallegos, sino también entre los muchos madrileños que sienten verdadera veneración y cariño por aquella tierra.

DE TOROS

EN MADRID

Un desastre de toros y toreros

Pocas, muy pocas líneas, merece la corrida verificada en nuestra plaza.

Los toros mansos; el ganado, Sr. Angoso debe enviar sus reses al matadero.

Posada fué cogido al lancear su primer enemigo; el diestro sevillano resultó fuertemente contusionado.

Gallito de Zafra mató cuatro toros de una manera que no es para descripta; debe retirarse de los toros.

Armillita chico debe marcharse a Méjico; y nada más.

Para que nuestros lectores se den cuenta de cómo resultó la fiesta, basta decir que el público abandonó la plaza al terminar la lidia del cuarto buey.

EN TETUAN

«Début» de Corráez, con alternativa

Ignoramos el bagaje taurino del joven que se anuncia Paquito Corráez, mejicano, el, desde ayer, matador de toros, por añadidura. Por lo que le vimos, tiene hechuras y es sereno ante los astados. Para concretar hay que esperar otra ocasión en que se encuentre el nuevo doctor más tranquilo, pero conste que no es un «chhalo con cuartitos», como caían algunos. En el toro de la alternativa, un barroso grande y comalón; manso y peligroso, se lo quitó valientemente, y en el sexto, estuvo muy bien. Salud y suerte para llegar a ser Don Francisco y gastarse las pesetas bebiendo Diamante.

Con el debutante alternaron, de padrino, el moreno Armillita y de testigo, el valiente aragonés Lagartito. Muy bien y valientes estuvieron los dos. A cada uno le tocó su pájaro de cuidado, salien-

do airosos del compromiso, pero en los otros toros, armaron el alboroto. Fueron estos toros, buenos el cuarto y el quinto. Armillita bandilleó el suyo con su peculiar estilo y arte; con la muleta lo dominó bien y lo mató mejor. Fué ovacionado y orejado. Con mucha justicia ¡sí, señor!

Lagartito, siempre sonriente y rebotando alegría, aprovechó la ocasión que hemos dicho le proporcionó la bravura del quinto toro, realizando una faena asombrosa de temeridad y de no poco arte, tumbando al morlaco de una estocada fulminante. Otra ovación, con oreja, vuelta y botas de vino.

Los tres espadas salieron en hombros de los capitalistas.

Los toros de Pérez Padilla, de La Carolina, grandes, gordos y bien presentados. De bravura anduvieron mal los tres primeros. El cuarto, ideal, bravo y codicioso, siendo dignos hermanos de él, el quinto y el sexto.

Total, que nos divertimos de verdad.

EN VISTA ALEGRE

Los novillos de Quirós, mansos inlidiables. Freg, Parejito y Ramón Lacruz, valientes, fueron aplaudidos.

El banquete en la Legación de Polonia

En los salones de la Legación de Polonia, se verificó una interesante fiesta.

El ministro de Polonia en Madrid, señor Perlovsky, ofreció una comida de gala en honor del presidente del Consejo de ministros español, general Primo de Rivera, y de la Delegación polaca en la Sociedad de Naciones.

Después de la comida, el ministro de Negocios Extranjeros de Polonia, señor Zaleski, entregó al general Primo de Rivera las insignias de la Suprema Orden polaca del Águila Blanca, condecoración que no suele ser concedida por el Estado polaco más que a personas Reales y a personalidades políticas de significación histórica.

Fué concebida esta alta distinción por el Rey polaco Segismundo, que asistió a la primera capitula del Toisón de Oro, celebrada en Barcelona durante el reinado de Carlos V. La Orden la eró el sucesor de Segismundo, el Rey Ladislao IV. Con la resurrección de la Serenísima República de Polonia resucitó también la Orden del Águila Blanca.

El señor Zaleski expresó que el otorgamiento de esta Suprema Orden polaca al jefe del Gobierno de Su Majestad debe ser interpretada como expresión de los sentimientos de gran aprecio que existen en Polonia por la obra de paz, política y social, lograda por el general Primo de Rivera, quien por su labor, esencialmente constructora, dió un gran ejemplo a seguir en el camino del restablecimiento de la normalidad en todos los órdenes de la vida de las naciones, en el camino del progreso y de la paz universal.

El general Primo de Rivera contestó al ministro de Negocios Extranjeros de Polonia en breves frases de agradecimiento, diciendo que al aceptar, honradísimo, la alta recompensa quería poner de relieve todo lo que significa para las buenas relaciones entre la noble nación polaca y España.

Terminada la comida se celebró una fiesta, que estuvo concurridísima, dando un concierto de guitarra el celebrado maestro Daniel Fortea, que interpretó varias obras con su habitual maestría.

Después tuvo lugar la recepción, que, como ya hemos dicho, se vió concurridísima.

Sobre el origen del pueblo guanche

Mucho se ha escrito por infinidad de autores sobre el origen del pueblo Ganche. He visto escrito con estas o parecidas palabras, que algunos tratadistas le atribuyen un origen autónomo, como resto del pueblo que habitó la desaparecida Atlántida; que otros le señalan una procedencia tartaginesa, por la frecuencia de los viajes que hicieron a las islas; que muchos opinan que su origen es africano, por la inmediata vecindad de éstos con las islas, y, por último, que hay quien le supone una procedencia egipcia, fundamentando esta opinión en la semejanza de procedimientos de uno y otro pueblo para momificar los cadáveres, pero que ninguna de estas opiniones ha podido considerarse como verdadera hasta el día, porque ningún hecho positivamente incontrovertible ha venido a resolver la cuestión a favor de alguna de ellas, descartando las demás.

No pretendo, al escribir estas líneas, que se me catalogue en el número de los investigadores que con más o menos suerte se han ocupado de este interesante asunto, no porque me falte voluntad, arresto y entusiasmo para emprender esta labor, tan necesaria de tiempo, de paciencia y de una buena inteligencia, sino porque a mí, desgraciadamente, me falta este último factor, indispensable para llevar a cabo, con probabilidades de éxito, una empresa de este género.

No creais tampoco, amables lectores, que alegre y jubiloso voy a poner el grito en el cielo dando por descubierto lo que hasta la fecha sigue siendo un misterio para los hombres más eminentes que se han dedicado a esta clase de investigaciones.

Ese grito lleno de júbilo y alegría, hay que dejarlo para que lo den a todo pulmón aquel o aquellos que con su perseverancia en esta ardua y pensosa labor lleguen algún día a investigar el verdadero origen de la raza extinta.

Sólo me propongo al escribir estas líneas dar a la publicidad unos datos encontrados en unos libros que por casualidad he tropezado, que muy bien pudieran interesar y ser recogidos por personas que se dedican a esta clase de investigaciones.

Sabido es que no se conocen otras monias que las de los egipcios, guanches y peruanos, y que por este motivo se ha hecho pensar a muchos de un origen común para los tres pueblos.

Todos sabemos también, por los antecedentes que nos suministran nuestros practicaban una clase de lucha, sobre todo en las fiestas del «Beñes nen» o estación de estío, cuya técnica nos describe el poeta Antonio de Viana, en su poema «Antigüedades de las islas Afortunadas», publicado en 1604.

Pues bien. No era solamente el pueblo guanche el que practicaba ese estilo de lucha, que lo practicaban con igual perfección otros pueblos que también coincidían en la práctica de otras costumbres.

Alonso de Ercilla, en su obra la «Araucana», nos describe tan admirablemente la lucha de indios del Perú, que tanto por la desnudez con que nos presenta en la palestra a estos luchadores como por el estilo y características del juego, nos parece estar presenciando las

agarradas de Rucaden, Caluca, Godeto y Arico, que nos describe Viana.

Leyendo una obra de arte egipcio que un señor extranjero generosamente me ha remitido, tal vez por conocer la afición que tengo a estas curiosidades, publicada por G. Maspero, miembro del Instituto y Director general del Museo de Antigüedades de Egipto, traducida al castellano por E. Diez Canedo, profesor de Elementos de Historia del Arte en la Escuela de Artes y Oficios de Madrid, me encuentro con unos grabados de luchadores egipcios, cuyos clichés fueron tomados, según afirma el autor, de retratos sacados de unos bajorrelieves que se encuentran sobre juanos de piedras en los sepulcros de Khatui, en Beni-Hassan, y de Banuiti.

A estos luchadores se les ve perfectamente marchar en dirección a la palestra, acercarse el uno al otro, darse la manos, agarrarse, preparar los ataques y emplearse a fondo en ellos, así como esquivar los golpes, con todos los movimientos propios de este estilo de lucha.

Analizada detenidamente la lucha que practicaban estos tres pueblos, he sacado la conclusión de que es el mismo estilo de juego, iguales sus características e igual también su finalidad.

Como se ve, el análisis que dejo hecho no tiene fuerza bastante para descartar ninguna de las opiniones dadas hasta el presente sobre el origen del pueblo guanche, si se toman en consideración las fuentes de información en que me he basado para dar a luz esta publicación, y el análisis detenido que dejo hecho de estas particularidades de los pueblos citados, es indudable que robustece la opinión de aquellos que sospechan un origen común para estos tres pueblos.

Emilio RIVERO

ESPECTACULOS

FONTALBA.—Despedida de la compañía. A las 6,45, Los claveles. A las 10,45, Las hilanderas y Los claveles.

CENTRO.—A las 6,45 y 11, 45, La prisionera.

APOLO.—A las 7, La alegría del batallón y el barquillero. A las 11, La Gran Vía y Los guapos.

ESLAVA.—A las 7, El peñidor de Diana. A las 10,30, El peñidor de Diana.

COMICO.—A las 6,45 y 10,45, Traición y lealtad (estreno).

COMEDIA.—A las 10,45, Sexto Sexto.

ALCAZAR.—A las 7 y 11, Don Cloriformo.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,45 10,45, El proceso de Mary Dugan.

FUENCARRAL.—A las 6,45 El diablo con faldas y Las estrellas. A las 10,45, El sobre verde.

CHUECA.—A las 6,45, Molinos de viento y Carceleras. A las 10,45, Molinos de viento y El puñao de rosas.

MARTIN.—A las 7, Entrar por uvas. Los guayabitos. A las 10,45, ¡Viva la cotorta! y Los verderones.

LATINA.—A las 7 y 10,45, ¡Oiga...! ¡Oiga...!

PAVON.—A las 10,45, El oro del ring.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.  
J. GARCIA  
Bastre de señoras,  
hechuras 35 pesetas  
Fuencarral, 19 y 21, 3.º izquierdo  
(Hay más...)

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE  
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de ban-  
deras, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal  
L. Montilla O. Z. O.  
ROYO, 2.—MADRID

Grandes Almacenes Félix Gómez  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5  
MADRID

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!  
Pídanse detalles a la casa

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— D E —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS -  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES -  
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1929

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 24 de junio, de Santander, el 24, de Gijón el 25 y de Coruña, el 26, para Habana y Veracruz, escalando New York al regreso.  
Próxima salida, el 20 de julio.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida, el 5 de julio.

### Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el 14 de junio, de Tarragona el 14, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New York y Habana.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el 26 de junio, de Tarragona el 26, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29 y de Cádiz el 1 de julio, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.

Próxima salida, el 7 de julio.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 23 de junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
Próxima salida, el 19 de julio.

### Línea de Filipinas

El vapor «C. López López» saldrá de Bilbao el 26 de junio, de Liverpool el 2 de julio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

### Línea de Fernando Poo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida, el 15 de julio.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Natal», buque de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Ponyerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

«Paratodos», escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañón de acero. Caja de metal. Delantero con resorte. Seguro automático. El modelo 217, 165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

«Hispania», última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demi-bloq de acero extra Triple cierre Purley. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de metal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B E. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

«Eder», la legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cañones ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de metal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214, 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plaza cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# “AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

“SMITH PREMIER”  
1960  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
A. PERIQUET Y CIA  
CALLE CALVARIO, 5 - MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS  
Academia SERRATE  
Preparación para oposiciones a Regidores, Jueces, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interiores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Navales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado por el Excmo. Sr. D. Tomás Serrate, abogado y jefe de Correos.  
MADRID. — SAN BERNARDO, NUM 20 7, PRINCIPAL. — MADRID