

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción, y Admón.: Polígono, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 23 de mayo de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.990

La Unión internacional pro Sociedad de Naciones

LA SESION PLENARIA DE AYER TARDE

A las tres, volvió a reunirse la Asamblea en sesión plenaria, bajo la presidencia del conde Bernstorff.

Inmediatamente se puso a discusión la ponencia sobre «Organización de la paz (arbitraje, seguridad y desarme)». El ponente es M. Rollin, delegado belga.

M. Rollin somete a la Asamblea las proposiciones de que haga constar los deseos siguientes: Primero, que la concordancia de opiniones se formule sobre la necesidad de recurrir obligatoriamente al arbitraje; segundo, que todos los Gobiernos firmen sin aplazamiento la cláusula facultativa del Tribunal permanente de Justicia internacional, y se adhieran al tratado general de arbitraje preparado por la IX Asamblea de la Sociedad de Naciones con el fin de que ningún conflicto internacional, de cualquier naturaleza que sea, pueda en adelante sustraerse al arbitraje; tercero, que los Estados miembros de la Sociedad de Naciones se comprometan a obtener del pacto de París todas sus consecuencias políticas y jurídicas; cuarto, que adopten las reglas del pacto de la Sociedad de Naciones relativas a la colaboración de los miembros en caso de agresión; quinto, que la Asamblea de la Sociedad de Naciones someta a la firma o a la adhesión de todos los Estados la convención relativa a la asistencia financiera en caso de guerra o de amenaza de guerra, cuyo proyecto ha sido elaborado por el comité financiero de la Sociedad; sexto, que la única reserva autorizada sea la que permita a los Estados subordinar su adhesión a la realización de una convención general sobre la reducción de armamentos; séptimo, que se prohíba todo acuerdo internacional político que no fuese accesible a todos los países o que no tuviese por fin la estricta aplicación del pacto de la Sociedad de Naciones o del pacto de París; octavo, que las negociaciones políticas comprendidas a consecuencia de la Conferencia de peritos financieros conduzcan a una liquidación total de la guerra y pongan fin, tan pronto como sea posible, al régimen de las ocupaciones militares; noveno, que la Sociedad de Naciones convoque en el más breve plazo la Conferencia del Desarme, asignándole por objeto, no solamente la limitación, sino también la reducción de los armamentos navales, aéreos y terrestres; décimo, que los Estados miembros de la Conferencia subordinen a la necesidad de llegar a un fin, inclusive las consideraciones técnicas de los peritos; undécimo, que la reducción de los armamentos terrestres abarque de una parte los contingentes de reclutas o el tiempo de servicio, y de otra el material o los presupuestos, y duodécimo, que se organice un control eficaz.

La Unión invita a las Asociaciones nacionales a que desarrollen sus esfuerzos para obtener la firma de la cláusula facultativa del Estatuto del Tribunal permanente de Justicia Internacional, la adhesión al acto general de arbitraje y la convocatoria de una Conferencia de reducción de armamentos, y a estudiar el partido que puede obtenerse de las fuerzas aéreas como instrumento y defensa del orden internacional.

M. Rollin expuso y defendió estas proposiciones, que somete a la consideración de la Asamblea.

Tras una breve intervención del delegado norteamericano, Mr. Strong, hace uso de la palabra el delegado alemán, Von Rheinbaben, para hacer algunas observaciones a propósito de la situación especial de los pueblos vencidos, y afirmando su creencia de que uno de los mejores medios para lograr la paz mundial es la liquidación de las negociaciones financieras y el fin de la ocupación

de Renania. En su discurso, el delegado alemán tuvo palabras de vivo reconocimiento hacia Francia por la ayuda prestada al dirigible «Conde Zeppelin».

La delegada holandesa, señora Baker van Bosse, pide—y así se acepta—que se incluya en la invitación a que las asociaciones desarrollen su esfuerzo para la firma de la cláusula facultativa del Tribunal de Justicia Internacional, las palabras «por la presión de la opinión pública».

Después hicieron uso de la palabra el delegado polaco, señor Stronski, y el italiano, señor Giannini, quien formuló diversas observaciones a la ponencia, aunque anunciado que la votaría, y dijo que para él, los tres problemas—arbitraje, seguridad y desarme—no eran más que uno solo: La reglamentación de la paz.

Interviene lord Robert Cecil para defender la proposición frente a las observaciones del señor Giannini.

Después, M. de Jovenel pronuncia un elocuente discurso, y contestando al delegado alemán, señor Rheinbaben, dijo que no sólo para los alemanes, sino también para los franceses, constituye una pesadilla la ocupación Renania. Expresó su confianza en que de estos congresos—que nos habitan cada día más favorable a la paz mundial.

Terminado el discurso de M. de Jovenel, la Asamblea, aprobó por unanimidad la ponencia.

Acto seguido se levantó la sesión.

De aviación

Un piloto militar gravemente herido

En el aeródromo de Getafe, realizaba prácticas individuales de combate la escuadrilla de caza perteneciente al grupo de instrucción que manda el comandante señor Ortiz Muñoz.

Al iniciar el vuelo el aparato «M. S., número 4», piloteado por el teniente de Caballería, oficial aviador, D. Joaquín Vela de Almazán, y cuando se hallaba a unos 40 metros de altura, se paró el motor, y al intentar tomar tierra, el aparato entró en barrena y se precipitó contra el suelo, donde quedó destrozado.

Rápidamente se acudió en auxilio del piloto, que fué extraído de entre los restos del aparato con heridas en la cabeza y otras partes del cuerpo.

Trasladado el herido al gabinete médico del aeródromo, se le practicó la primera cura, y después pasó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se halla en grave estado.

Se prepara en España un nuevo «raid» sensacional

En Getafe se está construyendo, con material español, un sesquiplano tipo Breguet 19, que lleva un motor Hispano Suiza de 600 caballos de vapor.

Según parece, este aparato está destinado a hacer el «raid» Madrid-Las Antillas, sin escalas, hasta batir el «record» de distancia, que actualmente detenta el aviador Ferrarin, a quien acompañaba el malogrado piloto Del Prete. Este avión,

cuyo nombre aún no ha sido determinado, consume unos 120 litros de gasolina por hora.

Lo pilotará el teniente aviador, procedente del Cuerpo de Intendencia, don Carlos de Haya, que ha sido el primer aviador que ha dado la vuelta a Europa en avioneta, y que goza de merecidísima fama de experto e intrépido aviador. Con él irá de observador el capitán Barberan; cuidando del aparato, como mecánico, el sargento Esteban Bruno.

Dado el prestigio de Carlos de Haya y la bondad del aparato que se le confiará, es de presumir un nuevo éxito para la aeronáutica española.

La despedida de los aviadores españoles.

Atenciones y agasajos

HABANA.—Los aviadores españoles señores Jiménez e Iglesias han entregado a un informador de la Associated Press el siguiente mensaje, que los periódicos de esta capital «Excelsior» y «El País» publican en sus números de hoy: «Por conducto de la Associated Press enviamos un cariñoso y fraternal saludo a todos los países hispanoamericanos, que tantas pruebas nos han dado de su amor a España y que nos han mostrado en toda ocasión cómo saben corresponder al amor que la madre patria siente por todas sus hijas.»

Los aviadores españoles siguen siendo agasajadísimos. La Asociación de Dependientes les ha ofrecido un champaña de honor, que hicieron extensivo al ministro de Marina español, vicealmirante Mateo García de los Reyes.

Información de Marina

Ascensos de maquinistas

Con arreglo a lo dispuesto en la Real orden de 30 de enero del año actual, se ha dispuesto que los segundos maquinistas D. Juan Martínez Cobacho, don Francisco Seijo Fontela y D. Julián Sarabia Vera sean ascendidos a sus inmediatos empleos, con antigüedad de 25 de igual mes, fecha que surtirá efectos para el percibo de haberes, y en la que se hallaban cumplidos de las condiciones reglamentarias para el ascenso.

Cese de destino

Se ha resuelto que el segundo maquinista D. Manuel Fajardo Blanco cese en su actual destino y embarque en las fuerzas navales del Norte de Africa.

Cuerpo Eclesiástico

Se dispone, de acuerdo con el vicario general castrense, que los capellanes primeros D. Antonio Vicent Sansano, don Joaquín Díez Esteve, D. Antonio Gutiérrez Criado y D. Antonio Lamas Lourido, cesen de prestar sus servicios en sus actuales destinos y pasen a continuarlos, respectivamente, de teniente cura de San Fernando, Escuela Naval, teniente cura del departamento de Cartagena y Arsenal de La Carraca.

INFORMACION POLITICA

Regreso de ministros

Procedente de Barcelona ha llegado a Madrid el ministro de Economía.

Anoche regresó el ministro de Justicia.

La estancia del presidente en Barcelona

Hablando en Barcelona con los periodistas, manifestó el general Primo de Rivera que permanecerá en la capital catalana hasta el día 31.

Y luego añadió:

—Los ministros estarán todos en Madrid el sábado por la mañana. Ya he hablado con el ministro de la Gobernación y le he dicho que para despachar los asuntos administrativos que, naturalmente, habrá acumulados en los ministerios, se reúnan el sábado por la noche o el lunes por la tarde.

Los Pósitos Marítimos

Terminaron las reuniones de la Confederación Nacional de Pósitos Marítimos.

En ellas se trataron asuntos de importancia para la vida de los pescadores y el progreso moral y material de sus hijos, proponiéndose los medios más prácticos para la difusión de las Cooperativas de producción y consumo, compras en común para los mismos, de la intensificación de las enseñanzas en las escuelas que en ellos funcionan y de otros extremos relacionados con la cooperación.

Nombramiento de delegados en las Comisiones de Arbitraje

Han sido nombrados miembros permanentes de las Comisiones permanentes de conciliación hispanoitaliana, hispanoportuguesa e hispanosuiza, D. José Yanaguas; de las Comisiones permanentes de conciliación hispanodanesa e hispanosueca, D. Pablo Soler y Guardiola, embajador de su majestad, y de la Comisión permanente hispanofinlandesa, D. Eduardo León y Ramos, presidente de la Audiencia de Madrid.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

han tomado parte niños de las escuelas francesas. Asistieron los marinos de la escuadra francesa.

Mañana por la noche regresará a Madrid el ministro de Trabajo.

En breve llegará a Barcelona el Maharajá de Kapurtala.

La Exposición Internacional de Barcelona

INAUGURACION DEL PABELLON DE SUECIA

BARCELONA.—Se ha celebrado la inauguración del pabellón de Suecia. Asistieron los Reyes e Infantes y el presidente del Consejo, con sus séquito. En el pabellón fueron recibidos por el ministro de Suecia, representantes de la Delegación y otras personalidades. El acto se celebró con el ceremonial de costumbre.

Pronunciaron discursos el marqués de Foronda y el ministro plenipotenciario de Suecia. Entre la concurrencia figuraban los ministros de Noruega y Finlandia y los cónsules de los cuatro países escandinavos. El Rey hizo notar que este pabellón tiene sus instalaciones completamente terminadas. Los invitados fueron obsequiados con un «lunch», después de la visita al pabellón, los Soberanos estuvieron también en el palacio de la electricidad, donde Suecia exhibe instalaciones de máquinas y locomotoras eléctricas.

SALIDA DEL «NIELS JUEL»

Ha zarpado con rumbo a Nápoles el crucero danés «Niels Juel», a cuyo bordo viaja el príncipe Knud de Dinamarca.

Ayer noche, durante la cena en el Palacio de Pedralbes, el príncipe se despidió de los Reyes y expresó al Monarca su gran admiración por el certamen, añadiendo que sería el mayor propagandista de éste. El crucero, al levar anclas, saludó con las salvas reglamentarias, siendo contestado por los barcos surtos en el puerto y por las baterías de Montjuich.

LOS SOBERANOS INAUGURAN EL PABELLON DE PORTUGAL

Los Reyes, con los Infantes doña María Cristina, doña Beatriz y don Jaime, marcharon a las seis de la tarde al lugar en que está instalado el pabellón de Portugal, con objeto de asistir a la inauguración del mismo.

Los Soberanos fueron recibidos por el ministro de Negocios, el cónsul y el presidente del Comité ejecutivo de Portugal en la Exposición.

Rindió honores a Sus Majestades y Altezas una escuadra del acorazado «Vasco de Gama» con bandera y música.

Los Reyes recorrieron las instalaciones y las elogiaron sinceramente.

Inmediatamente se ausentaron para dirigirse al hipódromo de Casa Antúnez con objeto de asistir a las carreras de caballos.

EN EL HIPODROMO.—EL PREMIO DE LA EXPOSICION

A las seis y veinte minutos llegaron al hipódromo los Monarcas y sus augustos hijos, siendo objeto de una clamorosa ovación por el público que en aquel lugar se había congregado.

Como antes decimos, en la sesión se disputó el Gran Premio de la Exposición de 25.000 pesetas, que fué logrado por el caballo «Coureur Indien», del duque de Toledo. Tras él se clasificaron «Pue Eljes», de los señores V. y M. de la Cruz; «Penagos», del conde de la Cimetra, y «Gorik», de don Eusebio Bertrand.

COMIDA EN PALACIO

Se ha celebrado en Palacio la comida en honor de los representantes italianos y portugueses y del Príncipe Udine.

Al acto han asistido los jefes de las escuadras de ambos países surtas en el puerto, el embajador de Portugal y varias personalidades de ambas naciones.

SALIDA DE HIDROAVIONES DANESSES

Han abandonado este puerto los tres hidroaviones daneses que habían llegado para asistir a la inauguración del certamen.

Los tripulantes de los mismos fueron despedidos por el director de Aeronáutica y varios pilotos aviadores.

Los «hidros» se elevaron majestuosamente, y después de evolucionar sobre el puerto tomaron rumbo y desaparecieron en el horizonte.

La división de la escuadra inglesa emprenderá el viaje mañana, a las seis. En primer término saldrá el acorazado «London», y a continuación el «Ramullet».

La escuadra española ha retrasado dos fechas su salida con objeto de esperar la celebración de unas fiestas deportivas náuticas en las que han de intervenir varios de sus tripulantes.

LA SEMANA FRANCESA

Con motivo de la semana francesa,

se han celebrado diversos actos, que han estado concurridísimos, entre ellos, un concierto por la banda republicana de París en el Palacio Nacional. A él asistieron el embajador de Francia y los jefes de las escuadras.

A las diez de la noche ha tenido lugar una cena en el restaurante Des Ambassadeurs, y a las diez y media una función en el Liceo, en la que han tomado parte los elementos de la compañía Des Ballets.

TE, A BORDO DEL «PROVENCE»

A las cinco de la tarde se ha celebrado a bordo del acorazado «Provence» el té con que el almirante de la flota francesa obsequiaba a los Reyes, autoridades, Cuerpo diplomático y sociedad barcelonesa. El acto ha sido brillantísimo, y en el barco recibieron a las augustas personas y su séquito el embajador de Francia, cónsul francés, jefe y oficialidad del acorazado, vicealmirante Docteur, gobernador militar de París, general Gouread y personalidades de la Delegación francesa en la Exposición. Se verificó una gran recepción y después el té.

UN CONCIERTO

En el Palacio Nacional, se ha efectuado el primer concierto por la banda de la Guardia Republicana de París, que, dirigida por el maestro Pierre Dupont, ha interpretado obras de Ravel, Falla, Weber, Bruneau, César Franck, Floren Smitt y otros autores. Al final de cada pieza y al terminar el concierto ha sido ovacionado por el público que llenaba el local. Potentes altavoces colocados en la Exposición han hecho que el concierto pudiera ser escuchado por millares de personas.

NOTAS DIVERSAS

Con los Soberanos almorzaron en Palacio las personalidades francesas que han venido a la inauguración de la Exposición.

La Delegación belga ha regalado a la Reina un hermoso jarrón de porcelana, que ha sido trasladado al palacio de Pedralbes.

La afluencia de forasteros es tan considerable que se ha hecho preciso habilitar el vapor «Teide» con el fin de proporcionar alojamiento a los muchos viajeros que no encuentran sitio en los hoteles de la capital.

En el Turo Paek ha celebrado, a las cinco de la tarde, la Sociedad francesa Patrie un festival gimnástico, en el que

Las reparaciones

El memorándum de los acreedores

PARIS.—El memorándum de los aliados a Alemania contiene también una escala de las 37 primeras anualidades. Como había propuesto el Sr. Owen Young, el valor medio sigue fijado en 2.050 millones de marcos; pero los aliados han modificado la escala señalada por el Presidente americano de manera que los pagos alemanes hechos en concepto de reparaciones cubran exactamente durante treinta y siete años la totalidad de las deudas exteriores de los aliados entre ellos, más un saldo constante, que será movilizable.

En el proyecto Young las anualidades progresaban regularmente en una proporción de 25 millones por año. En la nueva escala, las anualidades aumentan irregularmente, porque tienen que hacer frente cada año al importe de las deudas entre aliados, cuya progresión es variable.

En el memorándum se indica finalmente que deben discutirse verbalmente un cierto número de cuestiones, entre las que figuran la determinación del capital del Banco de Pagos internacionales, la distribución de beneficios de dicho Banco y el lugar de residencia del mismo, que será probablemente Bruselas.

Se tiene la impresión de que las discusiones que han de entablarse con el doctor Schacht serán largas y muy dificultosas, pero no se duda de que se llegue finalmente a un acuerdo.

PARIS.—El informe del Sr. Stamp y el memorándum de los representantes de las potencias acreedoras de Alemania ha sido entregado al primer delegado alemán, Sr. Schacht. Este empezará inmediatamente a estudiar el memorándum de los aliados, y celebrará dentro de poco una entrevista con el presidente del Comité de Peritos, Sr. Owen Young, y con los peritos de las potencias acreedoras de Alemania.

Según informes complementarios relativos al documento de los aliados en el conjunto de las anualidades reclamadas a Alemania se fija en 5 y 1/2 por 100 del tipo de interés, y dicho conjunto se descompone así: durante el primer período de treinta y siete años se pagaron 37.900 millones de marcos, siendo la anualidad media de 1.988 millones.

De esta suma global tomarán los aliados 2.600 millones para el pago de las deudas de guerra.

Desación en su cargo del perito alemán Sr. Voegler

BERLIN.—Según el diario «Actuhr Abendblatt», el Sr. Voegler cesará de tomar parte de la Delegación alemana que asiste a las reuniones del Comité de Peritos, que se ocupa de la cuestión de las reparaciones, por acuerdo del Gobierno del Reich.

Parece que el Sr. Voegler había manifestado al Gobierno de su país que Alemania no se encuentra en condiciones de soportar el cumplimiento de compromisos superiores a un período de tiempo de treinta y siete años.

Norteamérica requiere a Francia para que le comunique sus intenciones

WASHINGTON.—El representante de la Agencia Havas dice saber de fuente autorizada que el Gobierno norteamericano ha pedido a Francia que se comuniquen sus intenciones acerca de la ratificación del acuerdo relativo al arreglo de la cuestión de las deudas.

En el caso de que el Parlamento francés aprobara esta ratificación, parece seguro que el Gobierno de Washington presentará al Congreso un proyecto de ley, retrasando la fecha del vencimiento de los pagos.

Telegramas de provincias

¿TOREARA BELMONTE?

SEVILLA.—El periódico local «El Correo de Andalucía», publica unas manifestaciones del mozo de espadas de Juan Belmonte, según las cuales es posible que llegue a un acuerdo con la Empresa de la plaza de Toros de Méjico. Este año viene a España, en representación de dicha Empresa, Rodolfo Gaona, que se pondrá al habla con varios toreros. También da la noticia de que hace unos días ha estado en la hacienda La Capitana, donde reside Juan Belmonte, el representante de una de las más importantes casa de películas

de Norteamérica, para ofrecerle un contrato para filmar varias películas, a lo cual todavía no se ha decidido. En el caso de que acepte, embarcará en el próximo octubre, acompañado de su esposa. Hasta ahora todo está pendiente de la entrevista que celebren Belmonte y Gaona.

LOS CADETES DE LA ACADEMIA GENERAL MILITAR, EN JACA

ZARAGOZA.—Comunican de Jaca que llegaron allí los alumnos de la Academia General Militar, con su director, el general Franco, y sus profesores, siendo recibidos por las autoridades y el vecindario. Mandados por el teniente coronel Sueiro, desfilaron por las calles principales, estableciendo el cuartel general en las casas próximas a la estación de Arañones.

Los alumnos efectuarán prácticas en las estribaciones de los Pirineos.

La población prepara festejos en honor de los cadetes.

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

GANDIA.—En el kilómetro 56 de la carretera de Silla a Alicante, a la entrada de Gandía, volcó un automóvil de la matrícula de Alemania, que dirigía un ingeniero de aquella nacionalidad, soltero, de cuarenta años. Murió en el acto. También viajaba en el coche en el hospital, donde le fueron apreciadas la fractura de la clavícula derecha, una herida en la frente y otras en las regiones abdominal y del tórax. Pronóstico grave. Venían de visitar Sevilla, y se dirigían a Barcelona. Cuando ocurrió el accidente llevaba el coche una velocidad de 100 kilómetros por hora. El coche se salió de la carretera y dió tres vueltas de campana para quedar en posición normal. Parece que motivó el accidente el haber reventado un neumático.

SUCESOS

RIÑA ENTRE HERMANOS

El joven Eugenio del Real, que trabaja en un taller de zapatería de la ronda de Segovia, 31, y está domiciliado en una taberna de la calle de Calatrava, observaba desde hace tiempo mediana conducta, y había manifestado que deseaba dejar el trabajo.

Ayer acudió al taller un hermano suyo llamado Victoriano, de veinte años de edad, para recomendarle por su conducta. Exasperado Eugenio, agredió a su hermano con una cuchilla de su oficio y le causó una herida en la región infraescapular, que fué calificada de gravísima en la casa de socorro sucursal del distrito de Palacio.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 15 de junio próximo, a las once y media de la mañana, se verifiquen los sorteos de las 3.400 obligaciones hipotecarias de la línea de Barcelona a Alsasua y San Juan de las Abadesas y de las 1.100 especiales hipotecarias de Tudela a Bilbao, que deben amortizarse y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 15 de agosto del presente año.

Lo que se hace saber para conocimiento de los portadores de esta clase de obligaciones, por si desean concurrir al acto del sorteo, que será público y tendrá lugar en esta corte el día señalado, en las Oficinas del Consejo de Administración de esta Compañía, Alcalá, 16.

Madrid, 10 de mayo de 1929.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 15 del próximo mes de junio, a las once de la mañana, se celebre el sorteo para amortizar 917 acciones Lérida a Reus y Tarragona, correspondientes al vencimiento de 1 de agosto del corriente año.

Lo que se anuncia para conocimiento de los señores Accionistas que quieren concurrir al sorteo, que será público y tendrá lugar en esta corte, en las Oficinas del Consejo de Administración de esta Compañía, Alcalá, número 16.

Madrid, 10 de mayo de 1929.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Marruecos

ENTREVISTA DE LOS COMISARIOS SUPERIORES DE ESPAÑA Y FRANCIA

ALCAZARQUIVIR.—Hoy se ha celebrado en esta población la anunciada entrevista de los comisarios superiores de España y Francia en Marruecos.

A la una de la tarde hacen su entrada en la población el conde de Jordana y monsieur Lucien Saint y sus séquitos. En el del conde de Jordana figuraban, entre otros, el delegado general, señor Aguilar; el general, segundo jefe de las fuerzas de Marruecos, señor García Benítez; el jefe de Estado Mayor, señor Aranda, y el del Gabinete diplomático, señor Avilés. En el del residente francés figuraban los generales Vidalón y Nougés, el coronel Fabre y el jefe del Gabinete diplomático, M. Voizar.

Inmediatamente después de ocupar la tribuna los comisarios francés y español, desfilaron ante ellos los 6.800 hombres concentrados en Alcazarquivir. Componían las fuerzas Regulares de Larache, mehala, Artillería, Ingenieros, Tercio, Cazadores, escuadrón del Tercio, Caballería mora, Intendencia y Sanidad.

El desfile, que fué brillantísimo, duró más de una hora, y fué presenciado por un numerosísimo público español e indígena.

DISCURSO DE LOS COMISARIOS

ALCAZARQUIVIR.—Seguidamente se celebró un almuerzo, al que asistieron además de las personas de los séquitos, el cónsul francés en Larache, el coronel del Tercio, el bajá de la ciudad, el cónsul de España en Rabat, el general Mola y el cónsul de España en esta población.

Al final de la comida habló el conde de Jordana, que saludó al residente francés y su séquito, a quienes da la bienvenida en nombre propio y en el de los funcionarios civiles y militares del Protectorado español.

Habla de la colaboración hispanofrancesa en la obra de la pacificación y civilización de Marruecos, señalando que la política marroquí de España está inspirada en la colaboración con Francia, esperando un éxito seguro si se sigue en la labor civil de consolidar la paz, estrechamente unidos, como fueron ambos Ejércitos para lograr una de las victorias más grandes que registran las campañas coloniales. Terminó brindando por la amistad hispanofrancesa, por Francia, por el presidente de la República, por el Sultán, por el Majzen y por la prosperidad de Marruecos.

Habló luego el residente general francés, que agradeció el recibimiento que se le había tributado, aludiendo también a la obra común que tienen que realizar Francia y España en Marruecos, para lo cual deben permanecer los corazones unidos y las manos entrelazadas. Expresó la esperanza de ver a Jordana pronto en la zona francesa, donde se le hará un bello recibimiento. Elogió al Rey de España, al general Primo de Rivera y al Ejército español, y terminó brindando por España y la grandeza del Protectorado.

LA CONFERENCIA

ALCAZARQUIVIR.—Después del banquete se reunieron en el pabellón de los Regulares los dos comisarios, con el señor Aguilar, los generales Vidalón y Nougés, el coronel Aranda y el cónsul español de Rabat.

La conferencia duró tres cuartos de hora y en ella se puso de manifiesto el completo acuerdo para la obra en Marruecos.

Después de la conferencia el residente general francés y su séquito salieron para la zona francesa, despidiéndoles en el puente de Yedid el conde de Jordana, quien marchará a Larache, donde pernoctará.

Ayuntamiento

En la última sesión celebrada en el Ayuntamiento por la Comisión municipal permanente, se acordó a propuesta del alcalde, que constara en acta la satisfacción del Concejo por el éxito conseguido en las Exposiciones de Barcelona y Sevilla, así como la felicitación al conde de Castelo por la labor realizada en la instalación del Pabellón de Madrid en la Exposición Iberoamericana. Puesto a discusión el orden del día, se aprobó un dictamen dando cuenta de

un presupuesto, importante 600.000 pesetas, para instalación de alumbrado intensivo por gas a presión y electricidad en varias calles de esta capital.

El señor Colón explicó el alcance de este proyecto, haciendo resaltar que las calles donde ha de ser instalado este nuevo alumbrado, se obtendrá una potencia luminosa diez veces mayor que la actual. Añadió que los aparatos se colocarán en todo el centro de Madrid y en un radio aproximado a la distancia que existe desde la Puerta del Sol a la Cibeles.

Las obras se llevarán a cabo durante el verano actual, y quedarán terminadas a principios del próximo otoño.

Se acordó retirar, para que sea ampliado, el dictamen, una propuesta de mejora de sueldo de los oficiales terceros, ascendiéndoles a segundos, del grupo de Contabilidad, hasta su total extinción.

El señor González del Valle reconoció lo procedente del caso, haciendo constar que no se trata de un trámite dilatorio, pues este asunto sería sometido a la aprobación de la Comisión municipal permanente en su próxima reunión.

Sin discusión, y rápidamente, quedó aprobado el resto del orden del día, en el que sólo figuraban asuntos de trámite.

Se formularon varios ruegos, y se levantó la sesión.

CONFERENCIAS

«La telefonía automática en España»

El teniente coronel de Ingenieros, don José Berenguer disertó ayer, en la Biblioteca de Ingenieros, acerca de «La telefonía automática en España».

Presidió el acto S. A. el Infante don Luis de Baviera.

Después de algunas consideraciones generales sobre los sistemas de telefonía automática y trabajos necesarios para establecer una red de servicio automático, el conferenciante se refirió concretamente al desarrollo de este sistema en España, ocupándose de las canalizaciones y red exterior, edificios centrales y equipos, describiendo los elementos integrantes de cada una de éstos. Se ocupó después de las centrales construidas hasta el momento actual y de los proyectos de ejecución inmediata, deteniéndose en el análisis de las ventajas alcanzadas con la implantación de la telefonía automática en nuestro país y generalización de este servicio.

Asociación de la Prensa

Una visita de don Enrique Rodríguez Larreta

Aprovechando la estancia en Madrid del esclarecido escritor argentino doctor Enrique Rodríguez Larreta, presidente de la delegación enviada por su país a la Exposición Iberoamericana de Sevilla, la Asociación de la Prensa le ha invitado a visitar su Palacio.

Así lo hará, sin homenajes, a los cuales no tiene inclinación el ilustre literato, el próximo viernes 24 de los corrientes, a las seis de la tarde. Esta íntima demostración de los periodistas madrileños al insigne autor de «La gloria de Don Ramiro», servirá de pretexto para saludar a la gran personalidad argentina, que, por tantos merecimientos es acreedora a nuestras fervorosas alabanzas y a nuestra sincera y entusiasta admiración.

Al acto quedan invitados todos periodistas de la Asociación de la Prensa.

Notas militares

EL CABO QUE MATO AL GUARDIA

JAEN.—En la sala de Banderas del cuartel de la Guardia civil se celebró el Consejo de guerra seguido contra el cabo del puesto de Lupión Manuel Hernández Sánchez, que dió muerte a un guardia del mismo puesto, Alejandro Mañas Aguilar. Presidió el teniente coronel don Rafael Aguirre. Asistió el procesado, que había expresado su deseo de presenciar la vista. El juez instructor, comandante Hazaña, leyó el apuntamiento del fiscal. El capitán jurídico don Gonzalo García Bravo, leyó el informe acusatorio y solicitó la pena de muerte. El defensor pidió clemencia para el procesado. La sentencia será puesta a la firma del capitán general de la región.

Los dos huérfanos

Ante la confesión terrible que escuchó de labios de su amada, y no pudiendo por más tiempo resistir el sufrimiento que la verdad amarga en forma de puñal habíase clavado en lo más profundo de su corazón, decidió salir del pueblo para no volver jamás.

Hizo llamar a su mayoral, y cuando lo tuvo a su presencia, díjole muy secamente:

—Señor Agapo: Tengo necesidad de ausentarme... Es preciso que vaya a la ciudad... no se cuando volveré; usted se arreglará con la gente como otras veces lo hizo... y... si yo tardara... si no regresara, no vacile; cierre la casa y guarde la llave... adiós Agapo...

Y, sin decir más, desapareció.

Cuando el viejo mayoral pudo darse cuenta de las palabras y gestos de su amo, quiso gritar, ¡pero, señor!, ¡pero, señor amo!... Las súplicas del anciano por nadie fueron oídas. Su amo, con toda la fuerza de su justa rabia, había clavado su finas espuelas en los hijares de su jaca mora, y había partido veloces. El mayoral no salía de su asombro, nunca vió en la faz de su amo tanta tristeza, por lo que no dejaba de repetir:

—A mi amo de sucede algo grave; si mis ojos no me engañan, creo haberle visto llorar... alguien le hizo mal, y aunque el tiempo me cargó de años, todavía tengo fuerzas para vengarme del mal nació que le hizo mal.

Y todo triste, el fiel Agapo fué a su casa a contar la nueva a su Petra, que como él solía decir era la mujer más lista de toda la comarca.

Al llegar a lo alto de un cerro, Juan Manuel paró bruscamente su jaca; estaba fatigado, se ahogaba, mas no era el cansancio lo que le hizo sujetar con fuerza las bridas de su caballo para que éste diese fin a su carrera; lo que se le seaba era coordinar, unir, medir la magnitud de su desventura. Sacó un cigarrillo y lo prendió fuego. Alzó la cabeza; encontraron sus ojos lo que quizás buscaran... un puñado de casas blancas, pero ¡Ay! ¡Cuanto dolor sintió su corazón enfermo, al contemplar aquel montón de casas, casi borradas por la luz, que ya declinaba! Manuel estaba solo, allá en lo alto de un cerro, que en ese instante parecía confundirse con el cielo. En los labios de nuestro héroe tembló un lamento prolongado y terrible, al pensar en sus horas felices que ya no volverían. Decidió a no pisar más la tierra que le vió nacer, bajo la tierra y quiso pensar... resolver, pero no pudo, un ruido lejano hizole alzar de nuevo su oprimida frente... escuchó, y, levantado su diestra al sombrero, descubriéndose con regocijamiento, mientras sus labios pronunciaban una oración.

Joaquín DEL VADO

(Continuara)

La guerra civil en China

Las condiciones de rendición de los generales Hu-Sing-Te y Tao Chung

PEKIN.—Se han hecho públicas y muy comentadas las condiciones de rendición de los generales Hu-Sing-Te y Tao Chung, aceptadas y cumplidas por Chang-Kai-Shek: promesa de respetar su vida y entrega a cada general de 70.000 dólares para viajar por Europa.

Se han rendido 5.000 soldados de Kuang-Si

SHNGHAL.—Los funcionarios militares han sido informados de que 5.000 soldados de Kuang-Si se han rendido a las fuerzas de Chiang Kai-Shek a veinticinco millas al noroeste de la ciudad.

La impresión general es que este hecho constituye el principio del fracaso del movimiento de Kuang-Si contra la ciudad de Canton.

NECROLOGIA

FALLECIMIENTO DEL CONDE DE COLOMBI

SEVILLA.—A consecuencia de un ataque que de asistolia ha fallecido el conde de Colombi.

No se devuelven los originales, ni se publican.

Las curaciones por el método del doctor Asuero

El doctor Hinojar practicó ayer en el Hospital General, a presencia de varios médicos ilustres, algunas intervenciones por centroterapia.

Según la referencia que el doctor Llopis publica en «La Voz», los tratados fueron:

Martín Benavente, enfermo de artritis deformante de la columna vertebral. Al final de la cura notaba menos dolor.

Eusebio de la Torre, con anguilosis de las articulaciones de la cadera y fractura del fémur por el tercio superior, cauterizado en el cornete inferior, seguía con su anguilosis y acusaba menos dolor.

Juan Birgidano Martín, afecto de una tumoración que comprime el nervio facial, padece unas intensas neuralgias del trigémino que con inyecciones de suero de calmar se le suelven; en un acceso ha sido cauterizado. Dice al principio no notar nada; pero al poco tiempo manifiesta van disminuyendo sus dolores, y al cabo de un rato, ya en su cama, pasamos a verle y sigue diciendo disminuye el dolor.

María Fuente, enfermera de la sala de mujeres, de garganta, nariz y oídos, reumática antigua con dolores, no puede elevar el brazo izquierdo hasta la cabeza; cauterizada, lo levanta perfectamente y no le duele. «Puede peinarse», es su expresión; persisten los dolores en brazo derecho y pierna del mismo lado; no los tiene en la pierna izquierda.

Ramona Jiménez Montoro, de cuarenta y dos años, afecta de ciática desde hace tres años. Según manifiesta, no puede arrodillarse, cojea ligeramente. Cauterizada, manifiesta no tener dolor alguno; se arrodilla y se acuesta.

Los curados por el doctor Asuero

SAN SEBASTIAN. La hija del armador de buques Sr. Caperochipi, que fué tratada hace quince días por el doctor Asuero, y que sufría una parálisis, se encuentra perfectamente. Mueve los brazos y las piernas como si no hubiese estado atacada de dicha dolencia. Mañana llegará la marquesa de Bermejillo con la niña de nueve años que está sometida a tratamiento. Hoy vino el doctor Noguera, redactor en Madrid de una Agencia americana de Prensa, acompañado del doctor Cuadrado. Inmediatamente se puso al habla con el doctor Asuero, el cual le invitó a presenciar tres curas. Primeramente se practicaron dos intervenciones con otros tantos enfermos que han sentido gran alivio en el acto. Correspondió luego el turno a una señora que padece grandes dolores con inmovilidad en los miembros inferiores. Colocada la enferma en el sillón fué examinada por el doctor Asuero, y después del examen, y ante la presencia del doctor Noguera, le hizo la aplicación. La enferma experimentó gran alivio. Luego fué tratado un muchacho. El doctor donostiarra invitó al Sr. Noguera para que efectuara la operación, diciéndole después de indicarle el sitio donde debía atacar:

—Ahí radica la zona de los trastornos. Cauterice usted en ese preciso sitio.

El doctor Noguera siguió las indicaciones, y con gran admiración, pudo comprobar que el enfermo comenzaba a andar sin ninguna dificultad y le desaparecieron los dolores. El doctor Asuero le manifestó que estaba dispuesto a que cuantos médicos quieran puedan presenciar sus operaciones, muy sencillas, en el Hospital Civil. El alcalde de San Sebastián ha recibido un telegrama del de Pontevedra rogándole intercediese cerca del doctor Asuero para que recibiera al director del Hospital Civil de Pontevedra, a fin de que pudiera realizar algunas prácticas con su sistema, considerando que es de gran eficacia. El señor Asuero ha contestado al alcalde que puede venir su compañero cuando lo desee. Durante el día de hoy se han practicado numerosísimas curas; pero ninguna merecía destacarse. De Inglaterra ha recibido cinco telegramas anunciándole el envío de enfermos.

Experimentos en provincias

De toda España se reciben gran número de telefonemas dando cuenta de experimentos clínicos efectuados con arreglo a lo que se supone método Asuero.

En Soria, el doctor Gonzalo Cortés,

ha tratado con éxito a la enferma Isabel García Sancho, de cincuenta años. Padece reuma con agudos dolores.

En Oviedo fueron asistidos por el doctor Fernández Vega. Víctor Fernández García, de cincuenta y seis años; Joaquín Solís, de setenta y seis; Camilo Alvarez Paredes, de diez y ocho meses, y Constantino Suárez, de cuarenta y dos años.

En Sama, por los doctores Cuervo y Ortiz, han sido tratados José Riestra, de sesenta y dos años y Angel Ampudia y su esposa.

En Infiesto, el doctor Fernández Vilgil curó a Angel García Caya, de cincuenta y ocho años; Ramona González Ciriaco, de cincuenta y nueve, y a un vecino de Peduelos, de sesenta y dos.

En Cartagena ha sido curado el practicante de la Armada que padece desde hace tiempo de reuma articular por el laringólogo D. José Gutiérrez. Este dió una conferencia para explicar el éxito de la intervención.

El doctor Gutiérrez, de Estella, que hace unos días estuvo en San Sebastián para percatarse de las curas realizadas por el doctor Asuero, ha aplicado su método a Regalado Azárate, enfermo de presión arterial, y a Cecilio Bobadillo, de sesenta y cinco, con reumatismo agudo.

En Valladolid, el doctor Moreno y Sierra, ha comenzado a aplicar este tratamiento con éxito. Los asistidos hasta ahora son: Desideria García, de cincuenta y seis años, y Visitación Gutiérrez de Gómez Sanz, ambas atacadas de reuma. Las dos han logrado recobrar los movimientos.

En Oliva de la Frontera, el médico titular, D. Enrique Soto Navarrete, curó a un paralítico del brazo izquierdo, vecino de aquel pueblo, que llevaba varios años enfermo.

En Valladolid, el doctor Varilán ha practicado hoy con éxito, varias intervenciones. La primera a Rosalía de Castro, de cincuenta y tres años, que padece desde hace cuatro años reumatismo poliarticular deformante con rigidez de la columna vertebral. La segunda fué a Milagros Morante, de veintinueve años, que sufría desde once años parálisis espinal con inmovilidad de los pies. Y la tercera fué Enriqueta Vanderlepe, de cincuenta años, enferma del mal de Pott.

Las tres recobaron los movimientos.

En Pamplona, el doctor D. Joaquín Jiménez, teniente de alcalde del Ayuntamiento pamplonés, ha aplicado el tratamiento a dos enfermos: una anciana imposibilitada de andar, que salió de la clínica por su pie, sin ocupar el carruaje que a la puerta le esperaba, y un hombre inútil por la gran inflamación que padece en una pierna. En la primera sesión, la pierna tomó su aspecto normal y el enfermo anduvo sin dificultad.

En el Sanatorio de Ledo (Vizcaya), los doctores Berricachevarría y Belausteguigoitia, continúan realizando curas por el procedimiento del doctor Asuero. Clara Pérez, de cincuenta y cinco años, que desde hace treinta padece reumatismo en la pierna izquierda, no podía mover ésta y andaba con gran dificultad. Ahora se encuentra bien y le han cesado los dolores. Mercedes Matilla, de cuarenta y ocho, sufría úlceras varicosas en una pierna, y después del tratamiento, anda bien. Alvara Téllez no podía levantar un brazo que tenía insensibilizado, y ahora lo puede llevar a la cabeza. También han sido curados Bautista Mendigúriz y otros enfermos de parálisis, reumatismo, etc.

En Alicante, los doctores Gascañana y López Sánchez, practicaron cuatro curas con resultado satisfactorio.

Telegramas de última hora

UN MERCANCÍAS ARROLLA A UN «AUTO». TRES HERIDOS

CIUDAD RODRIGO.—Esta madrugada en la línea férrea de Madrid-Badajoz, y en el paso a nivel de la carretera de Ciudad Real a Luisiana, un automóvil, conducido por José Cárdenas Garrido, que llevaba un ayudante, y como viajero a D. Gabriel Mateo Solera, comerciante, domiciliado en Madrid, en la calle del Conde de Aranda, intentó cruzar la vía del ferrocarril, por no haber hallado echadas las cadenas del paso a nivel, en el preciso momento que llegaba el tren de mercancías número 1.661. La máquina suspendió al automóvil, y lo llevó en dicha forma unos 80 metros,

logrando el maquinista frenar y parar el tren, al darse cuenta del accidente.

El conductor del «auto» resultó gravemente herido, y con lesiones leves el ayudante y el viajero.

El guardabarrera del paso a nivel ha sido detenido.

Cómo será el regreso de los avizdores

HABANA.—El aviador español señor Iglesias ha manifestado a un informador de la Associated Press que regresará a España a bordo del crucero «Almirante Cervera», llevando con ellos el «Jesus del Gran Poder». Por lo tanto, no continuarán el vuelo a Washington y Nueva York, como indica un despacho recibido hoy, procedente de Sevilla.

«Es posible—ha dicho el señor Iglesias—que se haya publicado alguna orden autorizándonos para dirigirnos a los Estados Unidos y desde este país regresar a España por vía aérea, tripulando el «Jesus del Gran Poder».

Pero—añadió el señor Iglesias—nosotros no sabemos nada de eso. Tenemos órdenes de regresar a España a bordo del «Almirante Cervera», y estamos preparando el avión para embarcarlo en dicho crucero.»

Los equipos de fútbol franceses en Logroño

Transcribimos con mucho gusto, del periódico «La Rioja» de Logroño, las siguientes noticias sobre la estancia en la capital de la Rioja, de los equipos.

«En honor de los equipiers franceses se celebró, a las nueve de la noche, en las Bodegas Franco-Españolas, un selecto banquete.

Uno de los espaciosos departamentos de la acreditada entidad vinícola, adornada con numerosas banderas francesas y españolas, fué habilitado para el agasajo, y alrededor de las bien distribuidas mesas se sentaron los jugadores de ambos equipos, sus respectivos directores y algunos de sus entusiastas y representantes de la Prensa, ocupando la presidencia el alcalde de Logroño señor Elizalde, el gerente de las Bodegas don Germán Alvarez, el presidente de la Liga S. O. de Francia, y el presidente del Deportivo Logroño señor Ardanaz.

La cena transcurrió en el más franco ambiente de camaradería.

El selecto menú, rociado con los ricos caldos de las Bodegas, sirvió de lazo de unión a los comensales, y la alegría y buen humor aumentaron el afecto que ya unía a franceses y riojanos. Y no obstante la diversidad de idiomas el Claret, Diamante y Excelsior, servidos con prodigalidad, unieron a sus muchas virtudes, la de convertirse en intérpretes exactísimos, que hicieron entender admirablemente hasta Escola y Auguste, tomándolos como ejemplo de más difícil comunicación.

Hubo cánticos de todas clases, ocurrencias, ingeniosidades, y demás manifestaciones de una alegría sin límites.

Al final, en correctísimo francés, hablaron los señores Ardanaz, Elizalde y el presidente francés de la Liga Sudoes-te. Los primeros para saludar a los jugadores y directivos franceses y sellar la cordialidad de sus relaciones deportivas con los logroñeses, y el último para agradecer efusivamente la acogida que les dispuso nuestro publico y nuestros deportistas, para reconocer la superioridad del futbol logroñés y para proclamar la corrección de público y jugadores.

Era obligado un elogio al desprendimiento de las Bodegas Franco-Españolas y asumió la representación de los reunidos, para tributárselo, el directivo del Deportivo don Rodolfo Jiménez, que a la gratitud de todos hacia don Germán Alvarez, unió el unánime deseo de que la industrial entidad, que honra a la Rioja, aumente sus progresos y sea en todos los momentos, la que es en generosidad, la primera.

Hubo también elogios efusivos para el Hotel Comercio, por su esmerado servicio y excelencias del menú.

Y no fueron escasos los tributados a los entusiastas músicos de Oyón, que dirige el señor Carrillo, que fueron los encargados de poner fin a la fiesta, fraternal y cordialísima, con la Marsellesa y la Marcha Real.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

El asesinato de Pablo Casado

«Ricardito» relata la forma en que perpetró el crimen

BARCELONA.—He aquí como explica «Ricardito» su horrible crimen:

—Sobre las diez de la noche del 9 de diciembre llegó a su casa Pablo Casado, llamando a Ricardito, que estaba acostado, con objeto de que le sirviera una sopa. El criado se levantó malhumorado, diciéndole que quería tener un criado de balde, puesto que le debía algunos salarios. Casado le maltrató de palabra, injuriando a su familia, por cuyo motivo vinieron a las manos. En ese momento el Ricardo cogió una plancha, con la que dió un golpe en la cabeza a Casado, el cual cayó al suelo pesadamente. Quedó entre la cama y la pared del lado derecho, frente a la puerta de entrada. Al ver a Casado en el suelo y comprender que estaba muerto, el criminal lo cogió y lo puso sobre la cama. Después Ricardo se fué a dormir. Cuando empezó a clarear el día reconoció el cadáver y vió que estaba frío. Cogió un cuchillo y con él cortó la cabeza y la carne de los muslos, llegando hasta el hueso. Fué después a buscar una caja donde colocar el cadáver, preparándose de algodones. Costándole muchos esfuerzos, puesto que pesaba mucho el cadáver, bajó la caja a la tienda y lo colocó en el rincón de la izquierda, cubriéndolo con cajas de muestrario, de suerte que no pudiera notarse.

La caja con el cadáver estuvo en el aludido sitio hasta el lunes, a las dos de la tarde, a la vista de las operarias. A esa hora, cuando las obreras se ausentaron, utilizando el carrito de Rafael Figueras, sacó la caja por la puerta de la calle de Orteu, y la condujo a la estación para facturarla. A eso de las tres y media de la tarde llegaba el criminal al paseo de San Juan con el carrito y la caja. Allí se detuvo para aguardar a que oscureciese el día, y permaneció largo viendo cómo las tropas hacían la instruc-

ción. Ya de noche, siguió con su macabra carga y cerca de la estación dejó el carrito y preguntó a uno de los camareros de un bar si conocían alguna persona que se dedicara a facturar. Le indicaron al señor Correa, del que ya dimos cuenta cuando prestó declaración ante el Juzgado. El criminal indicó al aludido Correa que extendiera la hoja de facturación a los nombres y señas ya conocidos.

Recogido el talón lo metió el Ricardo en un sobre, depositándolo en el buzón de la misma estación. Luego, ya facturada la caja, volvió a dejar el carrito al dueño de la casa de la calle de Ortúe. El criminal siguió allí hasta que fué desalojada para pasar a ocuparla el nuevo inquilino.

Añadió que hizo desaparecer la cabeza del industrial Casado en la tarde del domingo, cuando ya no goteaba sangre, la envolvió en unos papeles y con el envoltorio bajo el brazo, se fué al muelle, tomando el tranvía 16 hasta la plaza de Cataluña, donde subió al 29, siguiendo por el Paralelo a todo lo largo de la calle del Marqués del Duero. Se dirigió por el paseo de la Aduana, por Atarazanas, hasta el muelle de San Beltrán. El día estaba lluvioso, y como además era fiesta, no había nadie por allí. Solamente vió en un barco mercante, cuyo nombre no recuerda, ni se ha podido averiguar hasta ahora, a un marinero que estaba sobre cubierta, pero al otro lado. Aprovechó esta circunstancia, se acercó al barco y levantando el brazo con que sujetaba el envoltorio, lo dejó caer por debajo del gabán.

Después de la diligencia practicada en la calle de Ortúe, el juez y el abogado fiscal, con los policías y el criminal, se trasladaron al muelle de San Beltrán para que Ricardo precisase el lugar donde arrojó la cabeza, como así lo hizo. En su consecuencia, se dispuso que los buzos efectúen algunas exploraciones en aquel lugar. Como no existen oficialmente buzos fué preciso requerirlos de una Compañía particular, pero hasta ahora no la han podido hallar.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 23
Exterior 4 por 100: F.....	75,25
id. id. : E.	75,25
id. id. : G. y H.	75,40
Amortizable 4 por 100: E. ...	87,00
id. 5 por 100 1927 (s. imp.) F	102,75
id. id. (c. imp.) F	88,95
Deuda ferroviaria: A.	101,75
id. id. : B.	101,75
id. id. : C.	101,75
Bonos del Tesoro: A.	
Ayuntamiento Madrid 1868...	92,75
id. id. Exprs. Interior 1899...	00,00
id. id. id. 1909...	00,00
id. id. D. y Obras.	00,00
id. id. Eusanche.	00,00
id. id. id. 1915.	00,00
Villa de Madrid 1914.	00,00
id. id. id. 1918.	00,00
Cédulas Banco Hip.º 4 por 100	93,50
id. id. id. 5 por 100	99,80
id. id. id. 6 por 100	110,50
Acciones Banco de España ...	589,00
id. id. Hipotecario ...	00,00
id. id. E. de Crédito.	438,00
id. id. Hisp.º Amer.º	000,00
Tabacos.	238,50
Fénix.	000,00
Ferrocarriles Andaluces.	591,75
id. M. Z. A.	591,75
Metro.	175,00
Ferrocarril Norte de España.	633,00
Azucareras preferentes.	00,00
id. ordinarias.	68,00
Peñarroya.	102,50
Interior 4 por 100. F.	00,00
id. Nuevas Río Plata.	00,00
Moneda extranjera	
Francos.	25,95
id. Suizos.	127,80
id. Belgas.	92,50
Liras.	34,80
Libras.	32,19
Dólares.	6,625
id. Cable.	00,00
Marcos oro.	1,58

Gacetillas de teatros

INFANTA ISABEL.—Todas las tardes, el nuevo juguete cómico, de gran éxito, «El marido de la señorita», y por las noches, «El alfiler», graciosísima comedia, que está llegando a la 200 representación.

Se despacha en contaduría.

REINA VICTORIA.—Ultima semana de la magnífica temporada realizada por la compañía Diaz-Artigas. Ultimas representaciones, tarde y noche, del genial cinegrama, de Jacinto Benavente, «Vidas cruzadas», cuyas 120 representaciones se festejarán la noche del pró-

ximo sábado, con la función de honor del glorioso dramaturgo.

COMICO.—El teatro de Madrid que más público concurre para ver la estampa andaluza «Mira qué bonita era!» Grandiosa creación de Rosario Iglesias. Enorme éxito de los cantadores de flamenco Niño de Marchena y Niño de Almadén.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las 6,30, Gogolette. A las 10,30, La princesa de la Czarda.

LARA.—A las 6,45, El rosal del corazón. A las 10,45, ¡Más que la honra! (estreno).

FONTALBA.—A las 6,45, La reina de los Dolores y Los de Aragón. A las 10,45, Mal de amores y Los claveles.

CENTRO.—A las 7 y a las 11, La prisionera.

COMEDIA.—A las 6,30 y 10,45, Sexto Sexto.

APOLO.—A las 7, El dúo de La Africana y Alma de Dios. A las 11, Alma de Dios y La fiesta de San Antón.

INFANTA ISABEL.—A las 6,45, El marido de la señorita. A las 10,45, El alfiler.

ESLAVA.—A las 7, El ceñidor de Diana. A las 11, El ceñidor de Diana.

COMICO.—A las 6,45 y a las 10,45, ¡Mira qué bonita era!

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,45 y 10,45, El proceso de Mary Dugan.

REINA VICTORIA.—A las 7 y a las 10,45, Vidas cruzadas.

ALKAZAR.—A las 6,45 y 10,45, Pedro Ponce.

CHUECA.—A las 10,45, Los cadetes de la Reina («début» de la compañía).

ROMEA.—A las 7, Las lloronas. A las 11, Las castigadoras.

ELDORADO.—A las 7 y 10,45, Todo se hace por los hijos.

PAVON.—A las 6,45 y 10,45, La copla andaluza. Niño Marchena y Perosanz.

CIRCO DE PARISH.—A las 10,30, Gran compañía internacional de circo.

EXPOSICION CANINA.—Zona de recreos (Buen Retiro) del Parque de Madrid. Abierta de cinco de la tarde al anochecer. Entrada, una peseta.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4,30, Salsamendi y Tacolo contra Ochotorena y Vega, a remonte. Gallarta I y Villaro II contra Zubeldia y Jáuregui, a pala.

Sindicato de Publicidad, Barberi, 8.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Electro -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE MAYO DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao, el día 3 de mayo, de Santander el 3, de Gijón el 4 y de Coruña el 5, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 29 de mayo, de Santander el 29, de Gijón el 30 y de Coruña el 31, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

Próxima salida el 24 de junio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona, el 5 de mayo, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de junio.

Línea del Mediterráneo a Cuba- New York

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona, el 5 de mayo, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 8, de Cádiz el 10, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 19 de mayo, de Tarragona el 19, de Valencia el 20, de Alicante el 21, de Málaga el 22, y de Cádiz el 24, para las Palmas, Santa

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York

Próxima salida el 26 de junio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 28 de mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 23 de junio.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).

Próxima salida el 15 de junio.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: encuadernacion :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 52, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitian», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porger fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

era; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitian», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porger fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitian», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porger fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR GUIPUZCOA

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cámbios de acero. Caja de resaca. Delantero con resaca. Seguro automático. El modelo 217 165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cámbios semi-blok de acero extra. Truque entre Purdey. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de shock a gusto del comprador. Favorecedores automáticos Grebebo-fino. Hispania B E. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pesador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resaca. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de shock y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214. 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CIENTO CENTIMOS.

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios cotizaciónales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
LOS GALANOS - AVILA - MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Regis ros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intercorreciones del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policias, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado. Los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al Sr. Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Carrera.

MADRID. — SAN BERNARDO, RUA 20 Y PRINCIPAL. — MADRID