

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción, y Admón.: Políglot, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 23 de mayo de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.990

## La Unión internacional pro Sociedad de Naciones

LA SESION PLENARIA DE AYER TARDE

A las tres, volvió a reunirse la Asamblea en sesión plenaria, bajo la presidencia del conde Bernstorff.

Inmediatamente se puso a discusión la ponencia sobre «Organización de la paz (arbitraje, seguridad y desarme)». El ponente es M. Rollin, delegado belga.

M. Rollin somete a la Asamblea las proposiciones de que haga constar los deseos siguientes: Primero, que la concordancia de opiniones se formule sobre la necesidad de recurrir obligatoriamente al arbitraje; segundo, que todos los Gobiernos firmen sin aplazamiento la cláusula facultativa del Tribunal permanente de Justicia internacional, y se adhieran al tratado general de arbitraje preparado por la IX Asamblea de la Sociedad de Naciones con el fin de que ningún conflicto internacional, de cualquier naturaleza que sea, pueda en adelante sustraerse al arbitraje; tercero, que los Estados miembros de la Sociedad de Naciones se comprometan a obtener del pacto de París todas sus consecuencias políticas y jurídicas; cuarto, que adopten las reglas del pacto de la Sociedad de Naciones relativas a la colaboración de los miembros en caso de agresión; quinto, que la Asamblea de la Sociedad de Naciones someta a la firma o a la adhesión de todos los Estados la convención relativa a la asistencia financiera en caso de guerra o de amenaza de guerra, cuyo proyecto ha sido elaborado por el comité financiero de la Sociedad; sexto, que la única reserva autorizada sea la que permita a los Estados subordinar su adhesión a la realización de una convención general sobre la reducción de armamentos; séptimo, que se prohíba todo acuerdo internacional político que no fuese accesible a todos los países o que no tuviese por fin la estricta aplicación del pacto de la Sociedad de Naciones o del pacto de París; octavo, que las negociaciones políticas comprendidas a consecuencia de la Conferencia de peritos financieros conduzcan a una liquidación total de la guerra y pongan fin, tan pronto como sea posible, al régimen de las ocupaciones militares; noveno, que la Sociedad de Naciones convoque en el más breve plazo la Conferencia del Desarme, asignándole por objeto, no solamente la limitación, sino también la reducción de los armamentos navales, aéreos y terrestres; décimo, que los Estados miembros de la Conferencia subordinen a la necesidad de llegar a un fin, inclusive las consideraciones técnicas de los peritos; undécimo, que la reducción de los armamentos terrestres abarque de una parte los contingentes de reclutas o el tiempo de servicio, y de otra el material o los presupuestos, y duodécimo, que se organice un control eficaz.

La Unión invita a las Asociaciones nacionales a que desarrollen sus esfuerzos para obtener la firma de la cláusula facultativa del Estatuto del Tribunal permanente de Justicia Internacional, la adhesión al acto general de arbitraje y la convocatoria de una Conferencia de reducción de armamentos, y a estudiar el partido que puede obtenerse de las fuerzas aéreas como instrumento y defensa del orden internacional.

M. Rollin expuso y defendió estas proposiciones, que somete a la consideración de la Asamblea.

Tras una breve intervención del delegado norteamericano, Mr. Strong, hace uso de la palabra el delegado alemán, Von Rheinbaben, para hacer algunas observaciones a propósito de la situación especial de los pueblos vencidos, y afirmando su creencia de que uno de los mejores medios para lograr la paz mundial es la liquidación de las negociaciones financieras y el fin de la ocupación

de Renania. En su discurso, el delegado alemán tuvo palabras de vivo reconocimiento hacia Francia por la ayuda prestada al dirigible «Conde Zeppelin».

La delegada holandesa, señora Baker van Bosse, pide—y así se acepta—que se incluya en la invitación a que las asociaciones desarrollen su esfuerzo para la firma de la cláusula facultativa del Tribunal de Justicia Internacional, las palabras «por la presión de la opinión pública».

Después hicieron uso de la palabra el delegado polaco, señor Stronski, y el italiano, señor Giannini, quien formuló diversas observaciones a la ponencia, aunque anunciado que la votaría, y dijo que para él, los tres problemas—arbitraje, seguridad y desarme—no eran más que uno solo: La reglamentación de la paz.

Interviene lord Robert Cecil para defender la proposición frente a las observaciones del señor Giannini.

Después, M. de Jouvenel pronuncia un elocuente discurso, y contestando al delegado alemán, señor Rheinbaben, dijo que no sólo para los alemanes, sino también para los franceses, constituye una pesadilla la ocupación Renania. Expresó su confianza en que de estos congresos—que nos habitan cada día más favorable a la paz mundial.

Terminado el discurso de M. de Jouvenel, la Asamblea, aprobó por unanimidad la ponencia.

Acto seguido se levantó la sesión.

## De aviación

Un piloto militar gravemente herido

En el aeródromo de Getafe, realizaba prácticas individuales de combate la escuadrilla de caza perteneciente al grupo de instrucción que manda el comandante señor Ortiz Muñoz.

Al iniciar el vuelo el aparato «M. S., número 4», pilotado por el teniente de Caballería, oficial aviador, D. Joaquín Vela de Almázan, y cuando se hallaba a unos 40 metros de altura, se paró el motor, y al intentar tomar tierra, el aparato entró en barrena y se precipitó contra el suelo, donde quedó destruido.

Rápidamente se acudió en auxilio del piloto, que fué extraído de entre los restos del aparato con heridas en la cabeza y otras partes del cuerpo.

Trasladado el herido al gabinete médico del aeródromo, se le practicó la primera cura, y después pasó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se halla en grave estado.

Se prepara en España un nuevo «raid» sensacional

En Getafe se está construyendo, con material español, un sesquiplano tipo Breguet 19, que lleva un motor Hispano Suiza de 600 caballos de vapor.

Según parece, este aparato está destinado a hacer el «raid» Madrid-Las Antillas, sin escalas, hasta batir el «record» de distancia, que actualmente detenta el aviador Ferrarin, a quien acompañaba el malogrado piloto Del Prete. Este avión,

cuyo nombre aún no ha sido determinado, consume unos 120 litros de gasolina por hora.

Lo pilotará el teniente aviador, procedente del Cuerpo de Intendencia, don Carlos de Haya, que ha sido el primer aviador que ha dado la vuelta a Europa en avioneta, y que goza de merecidísima fama de experto e intrépido aviador. Con él irá de observador el capitán Barberan; cuidando del aparato, como mecánico, el sargento Esteban Bruno.

Dado el prestigio de Carlos de Haya y la bondad del aparato que se le confiará, es de presumir un nuevo éxito para la aeronáutica española.

La despedida de los aviadores españoles.

Atenciones y agasajos

HABANA.—Los aviadores españoles señores Jiménez e Iglesias han entregado a un informador de la Associated Press el siguiente mensaje, que los periódicos de esta capital «Excelsior» y «El País» publican en sus números de hoy: «Por conducto de la Associated Press enviamos un cariñoso y fraternal saludo a todos los países hispanoamericanos, que tantas pruebas nos han dado de su amor a España y que nos han mostrado en toda ocasión cómo saben corresponder al amor que la madre patria siente por todas sus hijas.»

Los aviadores españoles siguen siendo agasajadísimos. La Asociación de Dependientes les ha ofrecido un champaña de honor, que hicieron extensivo al ministro de Marina español, vicealmirante Mateo García de los Reyes.

## Información de Marina

Ascensos de maquinistas

Con arreglo a lo dispuesto en la Real orden de 30 de enero del año actual, se ha dispuesto que los segundos maquinistas D. Juan Martínez Cobacho, don Francisco Seijo Fontenla y D. Julián Sarabia Vera sean ascendidos a sus inmediatos empleos, con antigüedad de 25 de igual mes, fecha que surtirá efectos para el percibo de haberes, y en la que se hallaban cumplidos de las condiciones reglamentarias para el ascenso.

Cese de destino

Se ha resuelto que el segundo maquinista D. Manuel Fajardo Blanco cese en su actual destino y embarque en las fuerzas navales del Norte de África.

Cuerpo Eclesiástico

Se dispone, de acuerdo con el vicario general castrense, que los capellanes primeros D. Antonio Vicent Sansano, don Joaquín Díez Esteve, D. Antonio Gutiérrez Criado y D. Antonio Lamas Lourido, cesen de prestar sus servicios en sus actuales destinos y pasen a continuarlos, respectivamente, de teniente cura de San Fernando, Escuela Naval, teniente cura del departamento de Cartagena y Arsenal de La Carraca.

## INFORMACION POLITICA

Regreso de ministros

Procedente de Barcelona ha llegado a Madrid el ministro de Economía.

Anoche regresó el ministro de Justicia.

La estancia del presidente en Barcelona

Hablando en Barcelona con los periodistas, manifestó el general Primo de Rivera que permanecerá en la capital catalana hasta el día 31.

Y luego añadió:

—Los ministros estarán todos en Madrid el sábado por la mañana. Ya he hablado con el ministro de la Gobernación y le he dicho que para despachar los asuntos administrativos que, naturalmente, habrá acumulados en los ministerios, se reúnan el sábado por la noche o el lunes por la tarde.

Los Pósitos Marítimos

Terminaron las reuniones de la Confederación Nacional de Pósitos Marítimos.

En ellas se trataron asuntos de importancia para la vida de los pescadores y el progreso moral y material de sus hijos, proponiéndose los medios más prácticos para la difusión de las Cooperativas de producción y consumo, compras en común para los mismos, de la intensificación de las enseñanzas en las escuelas que en ellos funcionan y de otros extremos relacionados con la cooperación.

Nombramiento de delegados en las Comisiones de Arbitraje

Han sido nombrados miembros permanentes de las Comisiones permanentes de conciliación hispanoitaliana, hispanoportuguesa e hispanosueca, D. José Yanaguas; de las Comisiones permanentes de conciliación hispanodanesa e hispanosueca, D. Pablo Soler y Guardiola, embajador de su majestad, y de la Comisión permanente hispanofinlandesa, D. Eduardo León y Ramos, presidente de la Audiencia de Madrid.

## Las galeradas han sido revisadas por la censura

han tomado parte niños de las escuelas francesas. Asistieron los marinos de la escuadra francesa.

Mañana por la noche regresará a Madrid el ministro de Trabajo.

En breve llegará a Barcelona el Maharajá de Kapurtala.

## La Exposición Internacional de Barcelona

INAUGURACION DEL PABELLON DE SUECIA

BARCELONA.—Se ha celebrado la inauguración del pabellón de Suecia. Asistieron los Reyes e Infantes y el presidente del Consejo, con sus séquito. En el pabellón fueron recibidos por el ministro de Suecia, representantes de la Delegación y otras personalidades. El acto se celebró con el ceremonial de costumbre.

Pronunciaron discursos el marqués de Foronda y el ministro plenipotenciario de Suecia. Entre la concurrencia figuraban los ministros de Noruega y Finlandia y los cónsules de los cuatro países escandinavos. El Rey hizo notar que este pabellón tiene sus instalaciones completamente terminadas. Los invitados fueron obsequiados con un «lunch», después de la visita al pabellón, los Soberanos estuvieron también en el palacio de la electricidad, donde Suecia exhibe instalaciones de máquinas y locomotoras eléctricas.

SALIDA DEL «NIELS JUEL»

Ha zarpado con rumbo a Nápoles el crucero danés «Niels Juel», a cuyo bordo viaja el príncipe Knud de Dinamarca.

Ayer noche, durante la cena en el Palacio de Pedralbes, el príncipe se despidió de los Reyes y expresó al Monarca su gran admiración por el certamen, añadiendo que sería el mayor propagandista de éste. El crucero, al levar anclas, saludó con las salvas reglamentarias, siendo contestado por los barcos surtos en el puerto y por las baterías de Montjuich.

LOS SOBERANOS INAUGURAN EL PABELLON DE PORTUGAL

Los Reyes, con los Infantes doña María Cristina, doña Beatriz y don Jaime, marcharon a las seis de la tarde al lugar en que está instalado el pabellón de Portugal, con objeto de asistir a la inauguración del mismo.

Los Soberanos fueron recibidos por el ministro de Negocios, el cónsul y el presidente del Comité ejecutivo de Portugal en la Exposición.

Rindió honores a Sus Majestades y Altezas una escuadra del acorazado «Vasco de Gama» con bandera y música.

Los Reyes recorrieron las instalaciones y las elogiaron sinceramente.

Inmediatamente se ausentaron para dirigirse al hipódromo de Casa Antúnez con objeto de asistir a las carreras de caballos.

EN EL HIPODROMO.—EL PREMIO DE LA EXPOSICION

A las seis y veinte minutos llegaron al hipódromo los Monarcas y sus augustos hijos, siendo objeto de una clamorosa ovación por el público que en aquel lugar se había congregado.

Como antes decimos, en la sesión se disputó el Gran Premio de la Exposición de 25.000 pesetas, que fué logrado por el caballo «Coureur Indien», del duque de Toledo. Tras él se clasificaron «Pue Eljes», de los señores V. y M. de la Cruz; «Penagos», del conde de la Cimetra, y «Gorik», de don Eusebio Bertrand.

COMIDA EN PALACIO

Se ha celebrado en Palacio la comida en honor de los representantes italianos y portugueses y del Príncipe Udine.

Al acto han asistido los jefes de las escuadras de ambos países surtas en el puerto, el embajador de Portugal y varias personalidades de ambas naciones.

SALIDA DE HIDROAVIONES DANESAS

Han abandonado este puerto los tres hidroaviones daneses que habían llegado para asistir a la inauguración del certamen.

Los tripulantes de los mismos fueron despedidos por el director de Aeronáutica y varios pilotos aviadores.

Los «hidros» se elevaron majestuosamente, y después de evolucionar sobre el puerto tomaron rumbo y desaparecieron en el horizonte.

La división de la escuadra inglesa emprenderá el viaje mañana, a las seis. En primer término saldrá el acorazado «London», y a continuación el «Ramullet».

La escuadra española ha retrasado dos fechas su salida con objeto de esperar la celebración de unas fiestas deportivas náuticas en las que han de intervenir varios de sus tripulantes.

LA SEMANA FRANCESA

Con motivo de la semana francesa,

se han celebrado diversos actos, que han estado concurridísimos, entre ellos, un concierto por la banda republicana de París en el Palacio Nacional. A él asistieron el embajador de Francia y los jefes de las escuadras.

A las diez de la noche ha tenido lugar una cena en el restaurante Des Ambassadeurs, y a las diez y media una función en el Liceo, en la que han tomado parte los elementos de la compañía Des Ballets.

TE, A BORDO DEL «PROVENCE»

A las cinco de la tarde se ha celebrado a bordo del acorazado «Provence» el té con que el almirante de la flota francesa obsequiaba a los Reyes, autoridades, Cuerpo diplomático y sociedad barcelonesa. El acto ha sido brillantísimo, y en el barco recibieron a las augustas personas y su séquito el embajador de Francia, cónsul francés, jefe y oficialidad del acorazado, vicealmirante Docteur, gobernador militar de París, general Gouread y personalidades de la Delegación francesa en la Exposición. Se verificó una gran recepción y después el té.

UN CONCIERTO

En el Palacio Nacional, se ha efectuado el primer concierto por la banda de la Guardia Republicana de París, que, dirigida por el maestro Pierre Dupont, ha interpretado obras de Ravel, Falla, Weber, Bruneau, César Franck, Floren Smitt y otros autores. Al final de cada pieza y al terminar el concierto ha sido ovacionado por el público que llenaba el local. Potentes altavoces colocados en la Exposición han hecho que el concierto pudiera ser escuchado por millares de personas.

NOTAS DIVERSAS

Con los Soberanos almorzaron en Palacio las personalidades francesas que han venido a la inauguración de la Exposición.

La Delegación belga ha regalado a la Reina un hermoso jarrón de porcelana, que ha sido trasladado al palacio de Pedralbes.

La afluencia de forasteros es tan considerable que se ha hecho preciso habilitar el vapor «Teide» con el fin de proporcionar alojamiento a los muchos viajeros que no encuentran sitio en los hoteles de la capital.

En el Turo Paek ha celebrado, a las cinco de la tarde, la Sociedad francesa Patrie un festival gimnástico, en el que





# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Electro -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE MAYO DE 1929

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao, el día 3 de mayo, de Santander el 3, de Gijón el 4 y de Coruña el 5, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 29 de mayo, de Santander el 29, de Gijón el 30 y de Coruña el 31, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

Próxima salida el 24 de junio.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona, el 5 de mayo, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de junio.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona, el 5 de mayo, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 8, de Cádiz el 10, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 19 de mayo, de Tarragona el 19, de Valencia el 20, de Alicante el 21, de Málaga el 22, y de Cádiz el 24, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

### Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York

Próxima salida el 26 de junio.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico

Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 28 de mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 23 de junio.

### Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Próxima salida el 15 de junio.

### Línea de Fernando Póo

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de junio.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- encuadernacion -- ARTICULOS DE DIBUJO -- Cajas para documentos -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 52, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitian», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porger fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

era; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitian», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porger fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

era; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitian», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porger fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

## VICTOR SARASQUETA

EIBAR GUIPUZCOA

**"PARATODO"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cámbios de acero. Caja de resaca. Delantero con resaca. Seguro automático. El modelo 217 165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**"HISPANIA"**  
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cámbios semi-blok de acero extra. Trilce entre Purdy. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de shock a gusto del comprador. Favorecedores automáticos Grebebo-fino. Hispania B E. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**"EDER"**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pesador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resaca. Caja de nogal. En calibres y grados de shock a gusto del comprador. Favorecedores automáticos Grebebo-fino. Eder 214. 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CIENTO CENTIMOS.

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios cotizaciónales.

# "AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" 1960  
CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA  
LOS GALANOS - AVILA - MADRID

## ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Regis ros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interiores, etc. en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policias, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado. Los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al Sr. Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Carrera.

MADRID. — SAN BERNARDO, RUA 20 Y PRINCIPAL. — MADRID