

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 27 de marzo de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.943

EL VUELO DEL "JESUS DEL GRAN PODER"

Después de permanecer cuarenta y tres horas en el aire, aterriza el aparato normalmente en el aeródromo de Bahía

La primera noticia

La facilitó la estación radiomilitar de Cuatro Vientos, dando cuenta de que los aviadores Jiménez e Iglesias habían efectuado sin novedad el salto del Atlántico. A las dos horas y seis minutos de ayer, «Jesús del Gran Poder» pasaba sobre Puerto Natal, al norte del Brasil, punto donde había aterrizado el aparato tripulado por Ferrarin y Del Prette, que son, como se sabe, los que actualmente tienen el «record» de distancia.

Esto pudo hacer suponer a algunos impacientes que los aviadores españoles habían batido ya aquel «record» mundial, olvidándose de que Del Prette partió de Roma, y Jiménez e Iglesias lo habían hecho de Sevilla, terpero de los tramos de los tramos de los pilotos italianos.

En la Dirección de Aeronáutica

No eran más completas las noticias que se tenían en la Dirección de Aeronáutica. La expectación allí era grande. En el antedespacho del jefe superior se hallaban reunidos muchos aviadores, que esperaban con interés noticias del vuelo. A las dos de la tarde sólo se había recibido copia de un «radio» captado por la estación militar, que decía textualmente:

«Jesús del Gran Poder» pasó a las cuatro cincuenta y cinco (hora Greenwich) por la vertical de Natal (Brasil), continuando viaje hacia Sur. Informes meteorológicos señalan mal tiempo por aquellas costas.»

El «Jesús del Gran Poder» sobre Natal

NATAL 26.—A las dos cuarenta y cinco pasó por aquí el «Jesús del Gran Poder».

El campo de aterrizaje estaba completamente iluminado.

Los aviadores Jiménez e Iglesias, después de hacer varias evoluciones, prosiguieron su ruta.

Aquí eran esperados por el presidente del Estado y demás altas autoridades.

El paso por Bahía

BAHIA.—A las diez y treinta de la mañana ha pasado por ésta el avión «Jesús del Gran Poder».

Aterrizaje inesperado

LONDRES.—Un «radio» urgente de Río Janeiro anuncia que los aviadores Jiménez e Iglesias han aterrizado en Bahía.

Detalles y causas del aterrizaje

RIO JANEIRO.—Se reciben noticias de Bahía dando cuenta del aterrizaje del avión español «Jesús del Gran Poder».

La muchedumbre que se hallaba en las inmediaciones del campo de aviación de Camassary prorrumpió en frenéticas aclamaciones al aparecer el avión sobre el horizonte.

El aparato, después de evolucionar sobre el campo, aterrizó. Los pilotos cumplieron a las autoridades, mientras los cordones de guardias tenían que hacer titánicos esfuerzos para contener a la muchedumbre.

Las causas del aterrizaje no son, como se había dicho en un principio, por falta de gasolina, sino por hallarse el capitán Jiménez, que conducía el avión, completamente extenuado.

Según declaración de los pilotos españoles, pasado mañana, jueves, por la mañana, reanudarán su vuelo a Río Janeiro.

Ningún barco ha visto al «Jesús del Gran Poder».

RIO JANEIRO.—Comunican de Bahía, con relación a la llegada del avión español «Jesús del Gran Poder», que desde su paso por Cabo Blanco, en la costa africana, hasta el momento de su

aterriaje en América, el paso de los aviadores no fué señalado por ningún barco. El aterrizaje en Bahía fué, por tanto, un hecho completamente inesperado. Después de volar unos momentos sobre la ciudad, el avión retrocedió hacia el aeródromo, tomando tierra.

Los aviadores han declarado que se proponían continuar volando, sin hacer escala, hasta Río Janeiro, adonde esperaban llegar esta tarde. De haber logrado su propósito, los aviadores habrían batido con 200 millas de ventaja el «record» establecido por los italianos Ferrarin y Delprette.

El capitán Jiménez, enfermo

BAHIA.—La causa del aterrizaje del «Jesús del Gran Poder» ha sido motivada por hallarse extremadamente fatigado el aviador señor Jiménez.

Los aviadores señores Jiménez e Iglesias han manifestado que reanudarán el viaje dentro de dos días.

Se aplaza la continuación del vuelo

BUENOS AIRES.—Según un despacho que se recibe de Bahía, el aviador español capitán Jiménez sufre una intensa fiebre a consecuencia de la fatiga producida por el vuelo. Ha sido trasladado al hospital de la ciudad.

El cónsul de España en Bahía se ocupa de prestarle las atenciones que su estado requiere.

Con este motivo, la continuación del vuelo queda aplazada por algunos días.

Duración del vuelo

LONDRES.—Comunican de Río Janeiro que los aviadores españoles se ha mantenido en el aire durante cuarenta y tres horas con cuarenta y ocho minutos, cubriendo una distancia total de cuatro mil millas, a una velocidad media horaria de unas noventa millas.

El «record» que detenía el italiano Ferrarin es de cincuenta horas de vuelo, con un recorrido total de cuatro mil seiscientos millas.

El aterrizaje fué obligado por la falta de gasolina

A las tres y quince minutos de la tarde, la «radio» militar de Carabanchel recogió el siguiente radiograma de Río Janeiro:

«Avión español «Jesús del Gran Poder» nos dice vuela sobre Bahía (Brasil) a las diez y treinta minutos (hora brasileña), teniendo que aterrizar aparato por falta de gasolina.»

La enfermedad del capitán Jiménez no ha sido causa del aterrizaje

BAHIA.—Los aviadores Jiménez e Iglesias han manifestado que el estado de fatiga en que se encuentra el primero no ha influido absolutamente nada en la decisión del aterrizaje en el campo de Camassary. Unica y exclusivamente les obligó a tomar tierra la falta de combustible.

Añaden que el aparato se halla en excelentes condiciones, y se proponen seguir el «raide» el día 28 del corriente. Todavía no han determinado la hora; pero se supone que saldrán de madrugada.

Entrada de los aviadores en la ciudad

BAHIA.—Procedentes del campo de Camassary, donde aterrizaron, llegaron a esta capital en automóvil los aviadores capitanes Jiménez e Iglesias, siendo objeto de entusiastas manifestaciones de la muchedumbre. El automóvil, rodeado de una enorme masa de público, se dirigió al alojamiento que se había preparado a los señores Jiménez e Iglesias.

El «Jesús del Gran Poder», hallase en Camassary convenientemente vigilado.

La noticia en Río Janeiro

RIO JANEIRO.—El Aero Club bra-

sileño ha facilitado una nota a la Prensa en la que dice que los aviadores españoles volaron durante cuarenta y tres horas y cincuenta minutos y cubrieron exactamente 6.547,700 kilómetros.

Negesitaban cubrir 866 kilómetros más para batir el «record» de Ferrarin y D. Prette.

Añade la nota que habiéndoles falta de la gasolina se vieron obligados a aterrizar, y el casi seguro que de no haber sido por este contratiempo habrían recorrido los 866 kilómetros, pues, técnicamente, Jiménez e Iglesias son dos de los más notables pilotos mundiales, dotados de excepcionales cualidades. En perfecto estado en que se encuentra el avión y el motor después del vuelo revela la competencia de los tripulantes.

Los periódicos felicitan entusiásticamente a los aviadores Jiménez e Iglesias.

Impresión en Sevilla

SEVILLA.—Las noticias captadas por la estación de radio de la base de Tablada, dando cuenta de haber llegado «Jesús del Gran Poder» al primer puerto de la costa brasileña, fueron divulgadas por medio de pizarras y transparentes colocados en los balcones de las redacciones de los periódicos locales y en el Aero Club.

Los sevillanos, que las recibieron con extraordinarias demostraciones de entusiasmo y que confiaban en que los capitanes Jiménez e Iglesias lograrían batir el «record» mundial de distancia, sintieron una pequeña decepción al saber, horas más tarde, que el avión había aterrizado en Bahía, después de haber recorrido en vuelo 6.550 kilómetros en cuarenta y dos horas y cuarenta y seis minutos.

Sevilla entera ha estado pendiente de las noticias del «raide».

La Prensa de esta noche comenta en términos elogiosos el desenlace del vuelo, haciendo constar que aun cuando no se haya logrado batir el «record» establecido por Del Prette y Ferrarin, los capitanes Jiménez e Iglesias han hecho una brillante demostración de la capacidad y pericia de los aviadores españoles.

Se hace notar que los pilotos llevaban dos horas de ventaja sobre Ferrarin y Del Prette cuando el «Jesús del Gran Poder» pasó por Natal, lo que demuestra las excelentes condiciones en que efectuaban el vuelo.

Muchos no creen en que el aterrizaje haya sido motivado por la falta de gasolina, puesto que el aparato llevaba gasolina para mantenerse en el aire durante más tiempo del empleado; pero también se tiene en cuenta que al despegar el «Jesús del Gran Poder» llegaba un salido o escape de gasolina cuyo sitio no pudo precisarse.

Júbilo en Barcelona

BARCELONA.—Se ha recibido en esta capital, con entusiasmo extraordinario, la noticia de la llegada a Bahía de los capitanes Jiménez e Iglesias.

A las cuatro de la tarde aparecieron en las ramblas varias pizarras y transparentes con telegramas dando noticias del aterrizaje.

Los nutridos grupos que se formaron ante los carteles aplaudieron durante largo rato, vitoreando a los aviadores españoles.

Un telegrama del capitán Jiménez

El padre del capitán Jiménez, que reside en esta capital, ha recibido un telegrama de su hijo dándole cuenta de que el aterrizaje del «Jesús del Gran Poder» en Bahía no ha tenido por origen una enfermedad del piloto, como se ha

afirmado, sino que ha sido debida a la falta de gasolina.

Añade el telegrama que, al tomar tierra el aparato, el capitán Jiménez sufrió un leve desvanecimiento, del que se recuperó en seguida. El aviador asegura que se encuentra en buen estado de salud.

Un homenaje a la madre del capitán Iglesias

EL FERROL.—Al conocerse en ésta la noticia del feliz arribo a las costas brasileñas del avión tripulado por los capitanes Jiménez e Iglesias, se desbordó la alegría entre el vecindario, y el júbilo se tradujo en disparo de cohetes y en vítores a los aviadores.

El Ayuntamiento, en corporación, se dirigió al domicilio de la madre del capitán Iglesias con objeto de testimoniar a la dama la satisfacción de la ciudad por el admirable resultado de la prueba aérea.

Mañana lucirá el alumbrado del paseo y dará un concierto la banda municipal para solemnizar el suceso.

Telegramas de provincias

Homenaje al coronel Varela

SAN FERNANDO.—Con motivo del ascenso a coronel, por méritos de guerra, del teniente coronel dos veces laureado Sr. Varela, se le están dirigiendo muchos telegramas de felicitación. La Prensa consigna la noticia, dedicando artículos de elogio a su labor en África.

La suscripción abierta para erigirle un monumento pasa de 2.000 duros.

Agresión a un cónsul

BARCELONA.—En la plaza Real, un mulato, llamado Teodoro Correa, agredió a puñetazos al cónsul de Cuba, D. José Sala Harau, el cual fué asistido de algunas lesiones de pronóstico reservado.

Manifestó el Sr. Sala que el agresor le perseguía hace algún tiempo, y que, al negarse a seguir atendiendo en sus demandas de dinero, le amenazó. Ayer, sin mediar palabra, se abalanzó sobre él y le causó la heridas que sufre.

Siguiendo la tradicional costumbre de este diario, mañana :-: :-: no se publicará :-: :-:

El hundimiento de la goleta «Im Alone»

WASHINGTON.—El secretario del Tesoro, Sr. Mellon, ha publicado un memorándum acerca del hundimiento de la «Im Alone», diciendo que la goleta británica era sobradamente conocida como contrabandista y había dado ya muchos disgustos, no sólo a los Estados Unidos, sino a las propias autoridades británicas.

El Sr. Mellon añade que el «Im Alone» se hallaba a menos de doce millas de las costas de Luisiana cuando fué visto por el guardacostas «Walcott» y le fué transmitida la orden de detenerse, y que el hundimiento de la goleta se llevó a cabo sin contravenir las normas del Derecho internacional.

El embajador inglés, en desacuerdo con Mellon

WASHINGTON.—La Embajada británica en esta capital está en desacuerdo con la declaración hecha por el secretario del departamento del Tesoro, Sr. Mellon, según la cual la legislación internacional autoriza a los guardacostas a «continuar la persecución» de los barcos contrabandistas hasta alta mar.

Revisión del Tratado sobre la persecución del contrabando

WASHINGTON.—En los círculos oficiales se abriga la creencia de que el incidente angloamericano suscitado con motivo del hundimiento de la goleta británica «Im Alone» por un guardacostas norteamericano traerá como consecuencia la revisión del Tratado para la persecución del contrabando existente

Información de Marina

DESTINOS

Se ha dispuesto que el personal que se menciona, cese en sus destinos actuales y pase a ocupar los que siguen:

Subinspectores de segunda clase: D. José E. Márquez Caro, eventualidades; don Adolfo Domínguez Hombre, subdirector del Hospital de Cádiz; D. Francisco Moreno López, jefe del Negociado 2.º de la sección de Sanidad del Ministerio.

Médicos mayores: D. Luis Pérez Carballa, jefe de Sanidad del Arsenal de Ferrol; don Zenón Martínez Dueso, jefe de Sanidad del Arsenal de Cartagena; don Rogelio Calvo Giraldez, jefe de Sanidad del Arsenal de la Carraca; don Deogracias Molina Lima, jefe de Clínica del Hospital de Marina del Departamento de Ferrol.

Médicos primeros: D. Alfredo Couto Felices, jefe del Negociado de los Servicios de Sanidad del Departamento de Cádiz; don José Ripoll Estévez, polígono de Tiro de Cádiz; don Arturo Valdés Gutiérrez, guardias hospital de Marina del Departamento de Ferrol; don Julió García Pérez, base naval de la Graña; don Salvador de Torres Jiménez, Servicio de guardias y Fiscalización de la Maestranza del Arsenal de la Carraca; don Adolfo Candela Martín, Asistencia facultativa del Departamento de Cartagena.

Farmacéutico mayor, D. Nicasio Rey Stolle, auxiliar de la Sección de Sanidad en el ministerio de Marina.

Farmacéuticos primeros: D. Alfredo Olañeta y de Vera, farmacia del Hospital del Departamento de Cádiz; don Emilio Fernández Espina y Torremocha; Farmacia de Hospital del Departamento de Cartagena; don Manuel Barja Iglesias, Farmacia del Hospital del Departamento de Ferrol.

entre los Estados Unidos, Gran Bretaña y Canadá.

Inglaterra y Canadá protestarán

WASHINGTON.—Los Gobiernos inglés y canadiense dirigen una nota de protesta al de los Estados Unidos en caso de comprobarse que la goleta «Im Alone», hundida por los guardacostas norteamericanos, pertenece a la matrícula de Canadá.

WASHINGTON.—El Gobierno canadiense ha decidido intervenir formalmente en la depuración de las responsabilidades que puedan derivarse por el hundimiento de la goleta «Im Alone».

LOS QUE MUEREN

El general Sarabia

Ha fallecido en Madrid el general don Leopoldo Sarabia y Pardo, que gozaba de muchas y merecidas simpatías.

Había nacido en 1869 e ingresó muy joven en el Arma de Caballería, en la que prestó brillantes servicios. Desde 1924 era general de brigada, mandando en la actualidad la de Húsares de Madrid.

Poseía las grandes cruces de San Hermenegildo y María Cristina y varias cruces rojas del Mérito Militar.

Se distinguió lo mismo en campaña, mandando sus soldados frente al enemigo, que en paz, haciéndose querer y respetar.

Era militar en los actos de su carrera, y en la vida de sociedad actuaba con la distinción de un prócer. En ambas siempre caballero y digno.

Enviamos a su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

Barcelona

EL TUNEL DE LA CALLE DE BALMES

BARCELONA.—Las obras que han sido inauguradas por el general Primo de Rivera tienen una excepcional importancia para la ciudad, que desde hace más de treinta años ansiaba ver desaparecer de una de las calles más céntricas el ferrocarril que siguiendo a la plaza de Cataluña, cortaba el tránsito de la población y dificultaba el tráfico grandemente. El espectáculo de la calle de Balma, con sus carriles al descubierto sobre el basalto antoniano en el centro de la vía, y con un paso a nivel en cada boca de calle, era algo absurdo que desdecía de una ciudad eminentemente progresiva y que se precia de ser la primera del mediterráneo. Alguna mejora hubo con la electrificación del ferrocarril, pero todos los demás inconvenientes subsistieron. La gran cantidad de accidentes gravísimos, ocurridos en esos treinta años y los motines estudiantiles derribando las vallas de madera tantas veces cuantas se colocaban en la calle de Balma, inmediata a la Universidad, hacía que por todo barcelonés se ansiase la desaparición de aquel peligro. Puede asegurarse que era una aspiración eminentemente popular. Cuando el actual alcalde barón de Vives se propuso convertir en subterráneo el ferrocarril de la calle de Balma, muchos creyeron sería un sueño irrealizable, hasta algún periódico hizo constar su incredulidad.

Lo más notable de la obra es la rapidez con que se ha realizado. El túnel de más de tres kilómetros, comenzó a abrirse en noviembre de 1926 y en poco más de dos años ha quedado terminada la obra, recubierta toda de hormigón armado.

La superestructura y los servicios eléctricos han tenido que ser montado en menos de un mes por el «lock-out» de las fábricas alemanas. También se invirtió poco más de un mes en el vaciado y fábrica de la estación de Gracia, que es toda de hormigón armado y tiene unas luces de 10 y 18 metros. Toda la obra se ha hecho por cuenta del Ayuntamiento, encomendándola, para la mayor rapidez, a dos poderosas casas especializadas en esta clase de trabajos. Se han invertido cerca de 40 millones de pesetas. La nueva línea no se abrirá al público hasta mediados del mes entrante, cuando la segunda división de ferrocarriles haya inspeccionado las obras y apruebe los trabajos. La empresa del ferrocarril, al hacerse cargo de la línea, entregará al Ayuntamiento la propiedad de la calle de Balma, que será, por lo tanto, municipalizada. Seguidamente, se procederá a levantar los carriles, retirar el basalto y urbanizar la mencionada vía que quedará convertida en una de las más amplias de la ciudad. Se calcula que toda ella podrá quedar terminada antes de fin de abril, con anticipación bastante para la Exposición Internacional de Montjuich.

Notas militares

Se ha declarado reglamentaria para las tropas de Caballería la ametralladora Hotchkiss, de Infantería, con el trípode de la que anteriormente se usaba en Caballería, y con algunas modificaciones en los elementos auxiliares y en las cargas. Entre las modificaciones figuran: en el primer escalón, el caballo de armas con la ametralladora y su funda, una caja de municiones, trípode y bolsa con accesorios y cañón de respeto; el caballo de municiones con cuatro cajas de proyectiles otra para el tiro indirecto y otra para el tiro contra aeronaves. El segundo escalón estará constituido por cinco caballos con municiones, para las cuatro escuadras, más algunos accesorios de tiro.

REINGRESO EN ARTILLERIA

Se ha concedido el reingreso en el Arma de Artillería al capitán don José Echegaray Herrero, confirmandosele en su destino anterior en el servicio de Aviación.

EL GENERAL MILLAN ASTRAY SALUDA AL REY DESDE BUENOS AIRES

El general Millán Astray, a su llega-

da a Buenos Aires ha enviado a Su Majestad el Rey un cablegrama, redactado en términos muy entusiastas, afectuosos y patrióticos, comunicándole el recibimiento cariñosísimo de que ha sido objeto, y transmitiéndole con su saludo el de la colonia española allí residente.

Su Majestad le ha contestado con otro despacho en el que le felicita por su feliz llegada a la capital argentina, le expresa su afecto y hace votos por la prosperidad de los españoles allí residentes y de la República argentina.

La revolución mejicana

La traición de un general

MEJICO.—La ciudad de Mazatlán sigue en poder de las tropas federales.

Su guarnición ha tenido ayer tres muertos y siete heridos. Por efecto del bombardeo, hay además 16 paisanos heridos de alguna gravedad. Se sabe que los rebeldes han tenido más de sesenta bajas.

Los refuerzos del Ejército federal sólo se hallan a cuarenta millas de Mazatlán, y el Gobierno tiene plena confianza en la derrota de los rebeldes.

Según un comunicado del Gobierno federal, el general Armenta, que se encuentra en Matchio, está en situación peligrosa, porque, ignorando que el general Carranco se ha pasado a los rebeldes, se dirigió a él telegráficamente pidiéndole armas y municiones, que escaseaban entre sus tropas.

El general Carrasco, después de felicitar al general Armenta por su lealtad hacia el Gobierno, avanza con sus tropas sobre Matchio con el propósito de hacer prisionero a Armenta y a sus tropas. Las fuerzas de Carranco llevan aún el uniforme federal.

Un encuentro con los rebeldes

MEJICO.—Noticias facilitadas en la presidencia de la República dicen que las tropas federales han tenido un encuentro muy violento con un destacamento de tropas rebeldes católicas en el pueblo de Etzatlán, en el Estado de Jalisco.

Las tropas federales han causado a los rebeldes católicos siete muertos y han hecho 20 prisioneros. Las bajas de las tropas federales han sido de seis muertos y 15 heridos.

Telegramas del extranjero

Descubrimiento de una conspiración comunista

SOFIA.—El descubrimiento por la Policía de una secreta conspiración comunista, ha producido gran sensación en todo el país.

Uno de los detenidos, el delegado de la III Internacional, llamado Stoyandoff, es un sujeto de conocidos antecedentes penales, sobre el que pesa una condena de quince años de prisión.

Ha vivido muchos años en Moscú, y regresó a Bulgaria con nombre supuesto, desempeñando el cargo de secretario del partido comunista clandestino, desde cuyo puesto realizó una activa propaganda, encaminada a reconstituir la dirección del partido comunista, disuelto en virtud de la ley de seguridad del Estado.

Mientras procedía a interrogarle un comisario de Policía, Stoyandoff intentó suicidarse, tirándose desde uno de los balcones del despacho del comisario.

El canciller Muller, enfermo

BERLIN.—El canciller Muller se encuentra afectado de un padecimiento agudo en el estómago, por cuyo motivo se halla alejado de los negocios públicos.

Por esta causa, seguramente el Gabinete no podrá tomar una decisión, en lo que se refiere a la demanda de Trostki, hasta después de Pascuas.

Las relaciones greco-turcas

ATENAS.—Las relaciones greco-turcas, se agravan. El Gobierno otomano acaba de realizar un nuevo embargo de terrenos griegos en Constantinopla, situándose así enfrente de la Convención helénica de 1926. El presidente de la Comisión greco-turca, Sr. Diamantopolis, ha llegado a esta capital para poner al corriente de estos hechos a su Gobierno.

En los círculos políticos de Atenas se considera que la situación es muy complicada, teniéndose la creencia de que las negociaciones están condenadas a un fracaso seguro.

El mariscal Foch ha sido depositado en los Inválidos

PARIS.—El centro de la ciudad y muchas casas de todos los barrios han amanecido envueltos en crespones. Había colgaduras negras en las ventanas y lazos de luto en todos los faroles y focos eléctricos. Inútil decir que la ruichedumbre no había sido nunca más densa que hoy en el trayecto desde Notre Dame a los Inválidos. Las gentes se apiñaban en los balcones—algunos llegaron a valer mil francos—, los árboles y los tejados y en las aceras. Nadie ha trabajado hoy en París, salvo algunas pequeñas oficinas.

Terminado el funeral en la iglesia de Notre Dame, a las diez y cuarto se colocó el féretro en un armón de Artillería tirado por siete caballos. Llevan las cintas los tres mariscales franceses, Pétain, Lyautey y Franchet d'Esperey (Joffre, enfermo de una rodilla, no puede seguir el cortejo), los cuatro mariscales británicos, el general Pershing y el ministro de la Guerra.

Forman la comitiva la banda de música de la Guardia Republicana, destacamentos de Artillería, Infantería y Marina, Delegaciones de los Ejércitos belga, norteamericano, inglés, italiano, portugués, rumano, yugoeslavaco, y checoslovaco. Siguen oficiales de numerosas naciones especialmente de España, Dinamarca, Grecia, Japón, Letonia, Estonia, Lituania, Bolivia, Perú, etcétera; Delegaciones de las asociaciones de antiguos combatientes, las banderas de los regimientos disueltos.

Marcha a continuación el señor Doumergue, el Príncipe de Gales y el conde de Flandes, segundo hijo de los Reyes de Bélgica, y los representantes de los jefes de Estado extranjeros, miembros del Cuerpo diplomático.

En la Plaza de los Inválidos, entre las dos tribunas levantadas y en las que se colocan las personalidades oficiales, se han dispuesto un cañón del 75, el caballo del mariscal y varios suboficiales con las condecoraciones del finado.

El presidente del Consejo sube a una tribuna especial, y profundamente emocionado, pronuncia el siguiente discurso:

«Hemos aquí en presencia de una dolorosa realidad. Comprendemos que acaba de apagarse una llama, y era ésta una de las más ardientes y las más puras que han brillado nunca en la tierra. Poseía todas las cualidades excelentes: valor, magnanimidad, bondad natural, vivacidad de penetración, grandeza, sublimidad, genio y el mestimable don de la piedad. Mandando millones de soldados aliados condujo la batalla de los pueblos, no con orgullo, sino por obligación moral, no con un fin de conquista de suelo extranjero, sino para librar al país invadido. No tuvo nunca otra recompensa que el sentimiento del deber cumplido. Por eso están de duelo Francia y una gran porción de la Humanidad civilizada. Pero no desaparece completamente, pues deja tras él un recuerdo imperecedero.»

A continuación desfilan ante el féretro que encierra los restos del mariscal Foch el gobernador militar de París, general Goraud, y las tropas francesas y aliadas que figuraron en la comitiva, y, tras ellas, los batallones y escuadrones de todas las Armas, terminando así la ceremonia oficial.

El desfile duró hora y media. A los lados del féretro permanecieron los mariscales Pétain y Lyautey. Después de las tropas desfilaron las Delegaciones de ex combatientes llegados de todas las regiones de Francia, incluso de Alsacia y de Lorena, con trajes regionales, y, por último, los antiguos combatientes aliados.

Entonces se introdujo en los Inválidos el armón que conducía los restos del mariscal, acompañado solamente por la familia del finado, el presidente de la República, los Príncipes de la Gran Bretaña y de Bélgica, los embajadores y ministros, los mariscales de Francia y varios prelados y amigos del mariscal Foch, cerrándose tras ellos la verja. En espera de ser sepultado

junto a Napoleón, el féretro fué colocado provisionalmente en la cripta de los gobernadores de los Inválidos, casi sin pompa, ya que sólo se dijeron algunos cantos litúrgicos.

FUNERALES EN MADRID

A las doce se celebró en la iglesia de San Luis de los Franceses un solemne funeral por el eterno descanso del mariscal Foch: En representación del Rey estuvo el Infante don Jaime que llegó acompañado de su profesor y vistiendo uniforme de maestrante, en carroza de París de media gala, escoltado por una partida de rey de la Escolta Real. A su llegada al templo diéronle zaguana los reales guardias, que además le dieron guardia junto al trono, sin dosel, que ocupó en la iglesia; otros alabarderos daban guardia de honor al túmulo levantado en el centro del templo, y el cual veíase cubierto con la bandera francesa, orlada por los laterales con las banderas aliadas; en lo alto sobre un cojín negro, dos ramas de laurel, sujetas por cintas de los colores nacionales franceses. Todo el templo veíase adornado con crespones y oberturas negras.

Rindió honores a la llegada de Su Alteza y del embajador francés una compañía de Infantería con bandera, escuadra y música, interpretando ésta, respectivamente, la Marcha Real española y la Marsellesa.

El embajador francés ocupó un sitio en el presbiterio, al lado del Evangelio, frente al Infante. Detrás de éstos estaban los tres jefes superiores de Palacio, general Berenguer, ayudante y profesores de Su Alteza. Detrás de aquél, todo el alto personal de la Embajada. El ministro del Ejército llevó la representación del Gobierno. Concurrieron todas las autoridades militares, las Embajadas aliadas, muchas personalidades del Cuerpo diplomático, de la colonia francesa y de la alta sociedad madrileña.

Al final se rezó un responso, con lo que terminó el solemne acto.

El embajador pasó revista a la compañía de honores, y luego fué a situarse junto al Infante, desfilando aquél a continuación delante de don Jaime y del conde Peretti de la Roca, y ambos fueron despedidos por las mismas personalidades que les recibieron y con iguales honores que a la llegada.

Violento incendio en unos astilleros de Hamburgo

El trasatlántico «Europa», destruido

HAMBURGO.—Se ha declarado un violentísimo incendio en los astilleros de la Casa Blohm Voss, en los que se estaba terminando la construcción del transatlántico de la Compañía naviera North German Lloyd «Europa», de toneladas 46.000.

El fuego, que se propagó con una rapidez extraordinaria, ha destruido las naves de los astilleros y todo el interior del transatlántico en construcción.

Todos los servicios de incendios de la ciudad trabajan incesantemente para extinguir la enorme hoguera e impedir que el fuego se propague a otros edificios cercanos.

Las causas del siniestro son completamente desconocidas hasta ahora.

El fuego sin localizar Pérdidas cuantiosas

HAMBURGO.—A pesar de los heroicos trabajos realizados por el Servicio de incendios para localizar el fuego de los astilleros Blohm Voss, éste continúa con gran intensidad.

Se han perdido las esperanzas de salvar el buque en construcción «Europa», que ha empezado a hundirse por un lado. Se cree también que habrá necesidad de hundir totalmente el casco del buque para poder localizar el fuego.

El transatlántico «Europa» estaba asegurado en Compañías alemanas e inglesas por valor de 50 millones de millones de marcos.

Se ha logrado sumergir al transatlántico

HAMBURGO.—Se ha logrado sumergir el transatlántico «Europa» hasta el fondo del río Elba. Solamente han quedado sobre la superficie del agua la parte superior del buque, que continúa ardiendo todavía.

Con objeto de apagar el fuego de las cubiertas y puentes, varias grúas han trasladado al transatlántico un destacamento de bomberos.

INFORMACION POLITICA

SALIDA DEL PRESIDENTE

En el expreso, a las ocho y cuarto de la noche, emprendió su viaje a Barcelona el general Primo de Rivera, acompañado de los señores Calvo Sotelo y Annós y del ayudante, don Fídel de la Cueda. Con el ministro de Trabajo iba el jefe de la Secretaría, señor Gámez Gil.

A despedir al presidente y los ministros acudieron a la estación sus compañeros de Gobierno, el presidente de la Asamblea Nacional, las autoridades, directores generales, alto personal de Hacienda y Trabajo y numerosos amigos.

LOS VIAJES DE LOS MINISTROS

Anoche marchó a Jerez el conde de los Andes; hoy salen para Málaga, en el rápido, don Galo Ponte, y por la noche, el conde de Guadalhorce, que se detendrá en El Chorro.

El señor Callejo marchará hoy a Gredos, donde pasará el jueves y viernes.

NOMBRAMIENTO DE GOBERNADORES

Se nombra gobernador civil de Murcia a don José María Castelló, que lo era de Castellón; y de Castellón a don Raimundo Hita González, coronel de Infantería en situación de reserva.

El viaje del general Sanjurjo

SALE DE VALENCIA Y LLEGA A CASTELLON

VALENCIA.—El general Sanjurjo se trasladó a la Capitanía general, donde recibió en audiencia de despedida a los generales, jefes y oficiales, autoridades, representaciones y elementos oficiales, y a las once salió, en automóvil, para Barcelona, con el alcalde, marqués de Sotelo. Los expedicionarios comerán en Castellón y pernoctarán en Barcelona, y si el tiempo lo permite irán a Tortosa y Tarragona.

El marqués del Rif marchaba satisfechísimo del estado de esta guarnición, como así lo hizo constar en una orden general de la plaza, y de las atenciones unánimes de que ha sido objeto.

Prácticas de fin de curso

CASTELLON.—Procedente de Valencia, y acompañado por el alcalde de aquella capital, marqués de Sotelo, llegó en automóvil el general Sanjurjo. Después de almorzar en el hotel donde el director general de la Guardia civil fué cumplimentado por los gobernadores civil y militar, alcalde y jefe de la Benemérita, el general Sanjurjo y el marqués de Sotelo prosiguieron su viaje a Barcelona.

Se ha dispuesto que las prácticas de fin de curso de la Escuela Superior de Guerra se realicen del 15 de mayo al 13 de junio, ambos inclusive, en la zona comprendida entre el canal de Aragón, en la provincia de Huesca, Solsona, Manresa, Igualada y el río Ebro, saliendo de Madrid los profesores y alumnos el primero de los citados días y regresando a esta corte los profesores dos días después de terminada la campaña. Los alumnos marcharán a El Ferrol con tiempo suficiente para pernoctar en dicha plaza el 13 de junio. Asistirán dos jefes profesores, seis jefes y treinta y cuatro oficiales alumnos (uno de ellos extranjero).

Efectuarán también un viaje de instrucción dedicado a la visita y estudio de la base naval de El Ferrol, Constructora Naval y base de La Graña, el arsenal, la Escuela de torpedistas y las principales posiciones artilladas, así como las rías de Vivero, El Barquero, Santa Marta, Cedeira, Muros-Noya, Arosa, Pontevedra y Vigo.

Se emplearán en estas prácticas del 14 de junio al 5 de julio, saliendo los profesores de Madrid el 12 de junio.

J. GARCIA

Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Fuerocarril, 19 y 21, 3.º Izquierda
(hay ascensor)

MARRUECOS

INFORMACIONES DE MELILLA
MELILLA.—A causa de las lluvias de los últimos días experimentó ayer repentina crecida el río Muluya, arrastrando la corriente la pasadera sobre pontones que los ingenieros militares tienen tendida cerca del lugar donde se construye el puente.
 Ambas zonas han quedado incomunicadas.
 Cuando descienda el nivel del río se procederá a los trabajos de extinción de la langosta.

IMPOSICION DE MEDALLAS DEL SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

LARACHE.—En la explanada del muelle se ha celebrado el acto de imponer la medalla de plata del Salvamento de Naufragos al comandante de Marina señor Dueñas Ristory, y la medalla de bronce, al sargento José Flores, motorista Antonio Rodríguez, cabos Lorenzo Coda, Diego González y Manuel Espenoro, y al marinero Severiano Ortiz, todos de la Compañía de mar de Larache.

También fueron condecorados los paisanos Hedefonso Mínguez y José López.

Los citados tomaron parte en el salvamento de la tripulación del vapor pesquero «Gravina», que se fué a pique en la barra de Larache durante un temporal, en noviembre último.

La imposición de la medalla al comandante de Marina la hizo el general Mola, y las restantes el cónsul de España, señor Vázquez Ferrer, y el coronel Polavieja.

INSTALACION DE TELEFONOS EN LA CARRETERA

LARACHE.—Por disposición del conde de Jordana, en breve quedarán instalados en las carreteras de Larache, zona internacional y Alcazarquivir, de cinco en cinco kilómetros, teléfonos públicos para pedir auxilio en casos de accidentes de automóvil, que ocurren con frecuencia por el gran tráfico de «autos» de turismo de la zona francesa y Tánger, que atraviesa la zona española.

Fábricas de embutidos clausuradas

Ayer tarde se facilitó la siguiente nota:

«Teniendo noticias la Dirección General de Sanidad de que en varias zonas chacineras se cometían irregularidades en la elaboración de embutidos, se ha ordenado una visita de inspección por el personal técnico de ese Centro, y como resultado de la misma se han clausurado varias fábricas de embutidos y Mataderos particulares, por no reunir condiciones higiénicas los locales ni garantía de sanidad las carnes utilizadas para la fabricación, destituyendo de sus cargos a los inspectores de carnes que toleraron tales transgresiones.

La Dirección general de Sanidad está dispuesta a implantar la organización precisa en estos servicios y a ser inexorable en las sanciones para cuantas nomalias tenga conocimiento, ya sean de fabricantes, ya de los inspectores.»

Dinámica y vibraciones de la superestructura en los ferrocarriles

El cálculo dinámico de la superestructura de los ferrocarriles, aun cuando presenta serias dificultades, se ha hecho imprescindible por la carga y velocidad de los trenes actuales. M. Saller estudia en la revista *Zeitschrift des Vereines Deutscher Ingenieure* las deformaciones de la superestructura de una línea férrea, que se producen por el paso de un tren sobre dicha vía y los métodos que pueden emplearse para medir dichas deformaciones.

Las disyunciones pueden tener lugar entre los carriles y las traviesas o entre éstas y el balastro. Se ha deducido que era de conveniencia poder lograr una unión lo más íntima posible entre los railes y las traviesas. El asunto de las traviesas de madera o hierro, considerado desde el punto de vista dinámico, debe resolverse a favor de las primeras, tanto desde el punto de vista de su forma como de la materia, cuya compresibilidad no es despreciable.

La junta entre railes es, por lo general,

suspendida, es decir, comprendida entre dos traviesas. Al pasar la carga, los dos railes forman un ángulo α , y en el momento en que la rueda llega al carril siguiente se produce en A un choque P, que puede descomponerse en dos fuerzas: una vertical, P₁, cuya consecuencia es, al cabo de cierto tiempo, un descenso del extremo del carril; a otra, horizontal, P₂, que se traduce por un avance de los carriles. La deformación resultante de la acción de la componente vertical presenta el inconveniente de que las vibraciones relativamente lentas de peso suspendido de los vagones puede, según la velocidad del tren, entrar en resonancias con las vibraciones debidas a dicha deformación. Resulta, por lo tanto, un aumento de la fatiga, tanto para la superestructura como para los vehículos.

Es, sobre todo, a la parte no suspendida de cada vehículo a lo que se debe el uso y la destrucción de la superestructura, pero la disposición del peso suspendido no es indiferente.

Un estudio preciso de la manera cómo actúa la superestructura de una línea férrea no puede basarse únicamente en la medida de los descensos resultantes de los esfuerzos dinámicos a los que está sometida; exige, sobre todo, la medida de las tensiones en las diferentes partes de esta superestructura.

Se dispone actualmente de aparatos que permiten efectuar tales medidas, como el aparato de Okhnisen y el de Geiger, de los que el autor examina las disposiciones respectivas y discute el valor práctico, según los estudios comparativos hechos por los ferrocarriles alemanes.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

CONFERENCIA

para el establecimiento de tarifas ferroviarias de viajeros en las relaciones entre Bélgica, Francia, Inglaterra y España

Convocada por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, ha tenido lugar durante los días 19 al 21 del corriente, en el salón de actos de la División Comercial de dicha Compañía una conferencia de representantes de los ferrocarriles de Bélgica, Francia, Inglaterra y España, para tratar del establecimiento de tarifas internacionales de viajeros a precios reducidos, con objeto de intensificar las relaciones de turismo entre los referidos países; habiéndose llegado a un completo acuerdo sobre la creación de billetes sencillos y de ida y vuelta con las máximas facilidades que pueden darse por las respectivas redes ferroviarias.

Telegramas de última hora

Las escuadras inglesas del Mediterráneo y del Atlántico

ALGECIRAS.—Han fondeado en Gibraltar las escuadras del Mediterráneo y del Atlántico, compuestas de 105 buques de todas clases.

Por insuficiencia de aquel puerto, fondearon en la bahía de Algeciras cuatro enormes barcos portaaviones, denominados «Eagle», «Argus», «Furious» y «Courageous».

Los jefes desembarcaron y cumplieron a las autoridades.

El general Muslera, el alcalde, señor Ortega, y el comandante de Marina devolvieron la visita.

El viaje del duque de York al Japón

TOKIO.—El príncipe Iyessato Tokugawa, presidente de la alta Cámara, ha sido nombrado para acompañar al duque de Gloucester.

El príncipe Konoye, hablando en la alta Cámara, dijo:

«Aunque la alianza anglojaponesa terminó, como resultado de la Conferencia de Washington, la amistad entre las dos naciones sigue siendo la misma. La existencia de dos grandes Imperios en Europa y en Asia tiene un significado necesario e importante para la paz del Mundo.» Ya está preparando el programa de fiestas en honor del duque. Se ha procurado enseñarle los sitios más bellos del país y algunas artes y deportes característicamente japoneses. Las fiestas oficiales sólo durarán seis días, incluyendo uno de «golf» en el campo de Tokio. El príncipe Chichibú recibirá al duque en el muelle de Yokohama, y el Emperador le esperará en la estación de Tokio. El Emperador dará un banquete de Estado el día en que el duque le imponga, en nombre de su padre, el Rey de Inglaterra, las insignias de la Orden de la Jarretiera.

Deudas de Oficiales

(Conclusión.)

Con el sistema que hemos visto, ¿que dicha íntima dejaría de poder convertirse, por extravío de criterio, por rigorismo indiscreto y ¡a qué negarlo! hasta por intención dañada, en un elemento de delito?

Conceder a un hombre —exaltado por este hecho al solio del puritanismo inflexible— la facultad de determinar por sí y ante sí el carácter de toda deuda contraída por un inferior suyo ya es ir un poquito más allá de lo prudente; porque, ¿quién salvó casos de estrépito o en ocasiones de muy notorio mal vivir, puede considerarse juez imparcial censor desapasionado para calificar de «injustificadas» una obligación adquirida por necesidad más o menos evidente?

Y ¡en qué país! Se explicaría la peseta convertida en pecado al tomarse a préstamo en un ejército que tuviera el cuerpo de oficiales pagado a la alemana, por ejemplo.

Meditando sobre todo esto, se persuade cualquiera que no tenga dificultad en discurrir de buena fe, que hay mucho de convencional en el dictado de «viciosos», aplicado a roso y belloso a todo oficial que contrae deuda. No se dejó arrastrar por la opinión de los intrasigentes un hombre, nada blando de carácter, por cierto, como lo era el ilustre general Cassola que si de algo pecó, fué de dureza en la manera de entender e interpretar los rígidos principios militares. Leyendo el preámbulo que escribió para su proyecto de ley creando el Banco militar, queda el ánimo más rebelde convencido de que en su elevado talento sabía distinguir perfectamente entre la deuda ocasionada por la necesidad, y que esta necesidad era, a su juicio, la causa ocasional en la inmensa mayoría de los casos.

Tampoco, que yo sepa, ha gozado fama de tolerante con los medianos oficiales el digno general O'Ryan, que há poco ingresó en la escala de reserva. Y este general, siendo director de Infantería, publicó una circular a la que da gran valor el nombre de su autor, figura respetable de nuestro Ejército por la austeridad de sus costumbres, la entereza de su carácter, el sello de moralidad que imprime a todos sus actos y su larga y honrosísima carrera.

La circular del general O'Ryan es fruto de la experiencia de un hombre recto y de corazón que, si aborrece el vicio, comprende también no debe confundirse con la desgracia: de un hombre que, si está dispuesto a ser inflexible con el digno, se siente movido a la piedad ante la desventura: ¿Que lección a los que no gozando del alto concepto que goza con justicia el ex ministro de la Guerra, nunca cogieron a pluma más que para anatematizar por igual a los que merecen castigo y a los que son dignos de compasión y dulzura?

«La apreciación de los hechos por las personas llamadas a imponer correctivos—decía el entonces director general de Infantería— como resultado de deudas contraídas, abre ancho campo a la diversidad de pareceres que, ajustándose unas veces con oportunidad a las circunstancias reales, se separan OTRAS de cuanto sobre el particular está legislado CON NOTORIO PERJUICIO DE AQUEL A QUIEN se pretende corregir.»

¿Puede darse algo más explícito? ¿Cabe mayor condenación del sistema actual?

Leyendo la circular del general O'Ryan se adivina una larga serie de lamentables equivocaciones, a las que procuró poner coto en la medida que sus facultades se lo permitían.

Por eso pedí yo, hace tiempo, que la declaración de «deuda injustificada» la hiciera el jurado de honor.

En este sentido me he expresado en diferentes ocasiones antes de la publicación de Código de Justicia Militar, en el que se han atenuado algo, en esta materia, los preceptos relativos a la misma que contenía el Código penal del Ejército de 1884.

Pero la cuestión capital queda en pie. Subsiste aún la posibilidad de que para calificar de injustificadas las deudas se entren por el ancho campo que queda abierto—según el general O'Ryan— a los pareceres diversos, que unas veces se ajustan con oportunidad a las circunstancias reales, y otras, separándose de cuanto sobre el particular está legislado, causan notorio perjuicio a aquel a quien se pretende corregir.»

Para convencerse de ello basta leer y relacionar los artículos 307, 336, 339, 705 y 716 del expresado Código de Justicia Militar de 1890.

Más equitativo, más humano este Código que el anterior, no entra—porque no era esta su misión, en realidad—a determinar de una manera concreta cuál es el procedimiento

to más adecuado para calificar una deuda de... injustificada.

En nada se opondría, pues, a sus preceptos: antes bien, se hallaría dentro del espíritu que presidió a la redacción del capítulo 3.º del título XXV del tratado III, una disposición encaminada a entregar por completo al conocimiento de los tribunales de honor—desposeyéndolos, para estos casos, de ciertos alardes,—la apreciación del carácter de una deuda, en las ocasiones en que pudiera—por circunstancias y accidentes anormales—estimarse que en poco o en mucho afectaba al decoro del oficial educador.

Admito—vuelvo a repetirlo—que la deuda injustificada es un acto reprobable en cuanto puede influir para el desprestigio personal del que la contrae, y por ende para el uniforme militar. No tengo inconveniente en considerarla como un hecho que menoscaba el honor colectivo, por virtud de la estrecha solidaridad que existe entre todos los que visten aquel uniforme. No puedo ir más allá.

Pero, por eso mismo, preciso es que no sea una sola voluntad, a veces mal dirigida, ni un sólo criterio, a veces apasionado, el que precie estos actos, y por eso y porque se trata del honor colectivo, insisto e insistiré en que un jurado de honor sea el que decida si el compañero merece que se repunte en él como falta la que, por el mero hecho de ocurrir, no debe tener tal carácter.

No saquemos el Cristo de la disciplina el brillo de la profesión militar. Todo eso es bueno a su tiempo y con oportunidad. Ahora no se trata de atentar a la una ni de amenguar el prestigio de la otra. Jamás he caído en la tentación de hacer públicamente la causa del vicio ni de poner cátedra para defender la mala conducta o las acciones vituperables. Ni nunca tampoco puede decirse, con razón, de los grandes legisladores que han llevado a los códigos los principios en que descansa la defensa de los acusados, que hicieran tal causa del delito y de los delinquentes. Dejemos las palabras de relumbrón y las frases de efecto. Después de todo, puedo invocar la autoridad del general Cassola, siendo ministro de la Guerra, y la del general O'Ryan, siendo director general de Infantería. Me parece que estos nombres bastarán para acallar las censuras de café, de los que creen que sólo en ellos arde inextinguible el amor a la disciplina, y que sin ellos, sin su soñada garantía, va a quedar desamparado el principio de autoridad, el que, por supuesto, entre sorbo y sorbo, dejan como no digan dueñas, cuando la autoridad la ejerce otros que no son ellos mismos.

Si la deuda «injustificada» merece corrección disciplinaria, ¿cómo debe ser declarada la falta de justificación en cada caso? El buen sentido basta para reconocer que la declaración de «deuda injustificada» debe hacerla el jurado de honor.

Y luego, enhorabuena, ¿que caiga sobre el que merezca esta declaración desfavorable de sus compañeros... la amonestación... el arresto... el castillo... la separación del servicio, todo por el orden gradual, (según sea la primera, la segunda, la tercera o la cuarta vez que la merezca), los castigos, en suma, que el Código de Justicia Militar preceptúa!

Federico DE MADARIAGA

Bibliotecas y Museos

HORARIO DE OTONO, INVIERNO Y PRIMAVERA DE 1928-1929

Bibliotecas públicas de Madrid, servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes:

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos 20).—De nueve y media de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos, de diez a una de la mañana.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59) De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (En cebra.)

Real Academia de la Historia (León, 21) De cuatro a ocho de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de la Intusa (Ronda de Toledo, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos de diez de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Real Conservatorio de Música y Decla-

mación (Felipe V, 1).—De diez de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde. Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de La Latina (Mayor, 85).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Real Academia Española (Felipe IV, 9). De ocho a doce de la mañana.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2).—De nueve a doce de la mañana y de dos a cinco de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito del Hospicio (San Oropio, 3).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de Buenavista (Ramón de la Cruz, 60).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58).—De ocho a doce de la mañana y de tres a cinco de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9). De nueve de la mañana a dos de la tarde

Gacetillas de teatros

ESPAÑOL.—El sábado, día 30, a las diez y media de la noche, se verificará el estreno de la comedia en tres actos, en prosa, original de don Federico Santander y don José María Vela, titulada «La casa de Luján».

Domingo, tarde. «La casa de Luján»: por la noche, en función popular «Rondalla», éxito constante, creación de María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza.

FONTALBA.—Desde el sábado, día 30, Gloria se darán funciones sencillas, a las siete treinta de la tarde, a 2,50 lu-taca. Paraíso, 0,50.

CENTRO.—Lo más interesante de la temporada de Pascua, el teatro Centro, con la compañía de zarzuela, revista y opereta, Cándida y Blanca Suárez. Inauguración, el Sábado de Gloria.

LARA.—El Sábado de Gloria, «La dama de las camelias» por Camila Quiroga.

REINA VICTORIA.—El próximo sábado, tarde y noche, estreno de «Vidas cruzadas», cine-drama en dos partes, dividida la primera en diez cuadros; la segunda, en tres y un cuadro epilogo, original de Jacinto Benavente. Protagonistas: Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas. Decorado de Fontanales.

ESLAVA.—Eugenia Zuffoli y Eugenia Galindo, dos artistas predilectas del público madrileño, y cuyos prestigios no necesitan adjetivos, debutarán el Sábado de Gloria en este teatro, con la compañía que dirige el popular y graciosísimo Lino Rodríguez.

¡Alegria, gracia fina, música pimpante, mujeres guapas!

He aquí el programa de Eslava desde el Sábado de Gloria. En contaduría os darán noticia detallada de todo, de cuatro a ocho de la tarde.

COMICO.—El Sábado de Gloria, 30 de los corrientes, estreno de «Los pollos cañón», comedia nueva de Fernández del Villar. Principal intérprete, Rosarito Iglesias.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

NUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo mejor resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— D E —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES · FRANCES · ALEMAN · ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Transatlántica

SERVICIOS DEL 6 DE ABRIL DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-México

El vapor «C. Colón» saldrá de Bilbao el día 7 de abril, de Santander el 7, de Gijón el 8 y de Coruña el 9 para Habana y Veracruz.

Próxima salida el día 3 de mayo.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 5 de abril, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el día 5 de mayo.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 23 de abril, de Tarragona el 23, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29 de abril, para New-York y Habana.

Próxima salida el día 14 de junio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia

El vapor «Magallanes» saldrá de Bar-

celona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 2 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao Puerto Colombia y Cristóbal.

Próxima salida el 28 de mayo.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20 para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de mayo.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA ·· LITOGRAFIA ·· RELIEVES ·· OBJETOS DE ESCRITORIO ·· LIBROS HOJAS MOVIBLES ·· ENCUADERNACION ·· ARTICULOS DE DIBUJO ·· CAJAS PARA DOCUMENTOS ·· CARNETS ·· CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eriih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmesal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés; «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros, en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañones de acero. Caja de nogal. Delantera con resorte Seguro automático. El modelo 217 165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones de metal de acero extra fuerte cierre Purdey. Llavas encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de «chok» a gusto del comprador. Entorchadores automáticos. Grabado fino. Hispania B E: 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central de dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre de todas las pólvoras y cargas Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de «chok» y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214: 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOL
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.
RECLAMOS ESPAÑOL
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" N.º 60 CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

EN CALABAZOS - AVILA - MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interyentores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado en el Bachillerato. Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. RO 1, PRINCIPAL. — MADRID