

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfo. 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 1 de marzo de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.921

## El Peñón de Gibraltar

Mientras diplomáticos y estadistas de tendencias pacíficas pierden el tiempo en discutir las condiciones que han de regir el desarme mundial, la Gran Bretaña, manteniendo su prestigio guerrero continúa haciendo del Peñón de Gibraltar una de las fortalezas más poderosas del mundo y a este efecto acaba de artillararlo con piezas que son la última palabra en cuanto a potencia ofensiva. Estos cañones gigantescos poseen todos los modernos adelantos y han sido emplazados a lo largo de la cama del Peñón, reemplazando a los de menos calibre que se hallaban al nivel del mar.

Se ha instalado además un sistema complicadísimo para hallar el alcance antes de cada disparo, y los enormes cañones dominan una gran extensión de terreno en la costa africana a más de 22 kilómetros de distancia. Las costosas, pero valiosísimas lecciones que aprendió la Gran Bretaña durante los azarosos años de la Gran Guerra, se reflejan en la construcción de este sistema de defensa de Gibraltar, que convierten de nuevo al célebre Peñón en lo que fue durante gran parte del siglo XIX: la fortaleza más formidable del mundo entero. Con un dominio de casi cincuenta kilómetros mar adentro, tanto en el Atlántico como en el Mediterráneo, y haciendo fuego desde una altura de 330 metros, estas tremendas piezas de artillería de sitio, han aumentado incalculablemente el poder ofensivo y defensivo de Gibraltar, punto estratégico desde donde Inglaterra guarda y vigila la entrada a los siete océanos. Como complemento a la instalación del nuevo artillado, ha construido un laberinto de túneles, muelles, con defensas blindadas, emplazamientos, fortificaciones, cámaras blindadas secretas y una porción de otros elementos de defensa.

Se han quitado al mar un buen número de millas cuadradas, donde se han establecido grandes muelles de atraque, espolones, rompeolas, almacenes y embarcaderos. El puerto inferior, completamente cerrado a los cuatro vientos, es de un área de 440 acres, ofreciendo anclaje en ella a una flota de combate, protegida contra toda posibilidad de ataques de torpederos o submarinos, y donde pueda carenar, reparar averías mayores y hacer carbón o abastecerse de petróleo. Se han construido asimismo numerosas carreteras de primer orden, siendo una de las de mayor extensión la que va a la costa norte desde la muralla de La Linea, y la segunda en importancia la que conecta la bahía Catalar con la boca del túnel. Una tercera carretera con su correspondiente túnel, cuya construcción ha comenzado ya, atraviesa la costa sur, dando la vuelta entera al Peñón.

## La Escuadra Inglesa, en Barcelona

BARCELONA.—Esta tarde dieron vista al puerto los buques de guerra inglesa que forman la primera división del Atlántico, que manda el vicealmirante Dryer.

Al aviso del vigía del castillo de Montjuich, el teniente de navío don Alfonso Sanz, con el práctico don Carlos Mallol, marcharon en el remolcador «Cataluña» a recibir a la Escuadra a alta mar. Manifestaron desde el remolcador que el fuerte viento reinante les impedía subir a bordo para complimentar al almirante y jefes, y que por esta circunstancia no podrían tampoco hacerlo las autoridades barcelonesas.

Como las tres principales unidades de su gran calado no pueden entrar en el puerto, se quedaron en la rada y se han situado a unas dos millas de la escollera. El acorazado «Hood», que arbolaba la insignia de almirante y desplazaba 41.200 toneladas, es el más grande

del mundo. Lo manda el capitán de navío Pope. A sus costados han amarrado los cruceros «Repulse» y «Renown», ambos de 26.500 toneladas, mandados por el capitán Gilton y el capitán Bely, respectivamente.

Numeroso público situado en la escollera, a pesar del fuerte viento, presenciaba todas las maniobras de los barcos de guerra.

Las unidades de menos tonelaje entraron en el puerto. Son las siguientes: el buque-taller «Lucia», de 6.500 toneladas, mandado por el capitán de fragata Poland, el aviso «Adamant», de 935 toneladas, que manda el teniente Morris, que han amarrado en el muelle de San Beltrán, y entre ambos se hallan los submarinos del tipo L, números 53, 54, 56, 59 y 71, todos ellos de 900 toneladas.

Esta división procede de Gibraltar, y permanecerá en aguas de Barcelona hasta el día 6 de marzo. Entonces será relevada por la segunda división, que manda el vicealmirante Casament.

La colonia inglesa ha organizado algunos actos en honor de los marinos. Mañana habrá un té en un restaurante.

TARRAGONA.—A última hora de la tarde entraron en aguas de Tarragona los buques que forman parte de la Escuadra inglesa, acorazados «Peulow», que arbolaba la insignia de almirante que la ostenta el vicealmirante Celomen. Manda el barco el comandante Austin. El «Emperor of India», mandado por el comandante Sell, y el «Mariborough», que manda el comandante Burne. La dotación de estos barcos de guerra se calcula en 2.700 hombres y por lo avanzado del día nadie saltó a tierra.

Los tres acorazados quedaron en la rada.

## La Junta de Ultramar

Ha celebrado sesión la Comisión Permanente de la Junta Nacional del Comercio Español en Ultramar, bajo la presidencia de don Carlos Prast y con asistencia del director general de Comunicaciones, don José Tafur; don Rafael López Lago, don Antonio Cuyás, don Leopoldo Sánchez, don Mariano de las Peñas, los delegados de las Cámaras españolas de Comercio de la Habana, señores Sor y Fernández Rivera; Manila, señor Las Heras; Valparaíso, señor Montes; Montevideo, señores Torroba y Cerdeiras; Lima, señor Muñoz Oregó; Rosario de Santa Fe, señor Sierra; Santo Domingo, señor Sevillano; Pinar y Salvador, señor Francés, y Guayaquil, señor Pérez Argos; los del Centro Español de La Ceiba, señores De Diego y Ochoa, y el de la Asociación de Españoles de Ultramar, don Eduardo Piñán.

El secretario, señor Badía, dió cuenta de las gestiones realizadas hasta la fecha por el Comité organizador del II Congreso, singularmente en lo que se refiere a la preparación y estudio previo de las antepropuestas, actos de propaganda, aclaraciones al Estatuto, fecha definitiva del Congreso e invitación a los países hispanoamericanos para que envíen delegados técnicos.

Fueron expuestas seguidamente diversas peticiones y quejas elevadas a la Junta acerca de la organización del servicio de paquetes postales. El director general de Comunicaciones ofreció subsanar en lo posible tales deficiencias, singularmente en lo que se refiere a la habilitación de un mayor número de puertos como oficinas de cambio de paquetes postales y a la utilización de los servicios marítimos regulares de las Compañías extranjeras que hacen escala en dichos puertos, a fin de multiplicar, en beneficio del comercio de exportación, las ocasiones de utilizar del servicio.

Por último se acordó solicitar del Gobierno eleve a categoría de Legación el actual Consulado general de España en la República de Panamá,

## LOS TEATROS

Función a beneficio de la Asociación de la Prensa

Ayer tarde celebró nuestra Asociación una función a su beneficio en el teatro de la Zarzuela, con el concurso de los eminentes artistas Angeles Ottein, Matilde Revenga, Juan García, Redondo del Castillo, Vicente Riza y otros cuyos nombres lamentamos no recordar.

Representose en primer término «El barbero de Sevilla», donde la flexibilidad vocal de Angeles Ottein consiguió efectos maravillosos. Elegancia, gusto, alarde de sorprendente facilidad, la lección de música fué una verdadera lección del «bel» canto. Juan García realizó su «particella», prestando su excepcional media voz, toda gracia y finura en los registros bajos, diáfana en las notas altas.

Asimismo Redondo del Castillo, Riza y todos los artistas conyuvieron a lo perfecto de la interpretación.

Igualmente, «El dúo de la Africana», que constituía la segunda parte del programa fué un nuevo triunfo para sus intérpretes. Tanto Matilde Revenga—magnífica Antonelli—, como Juan García, como la última voz del coro fueron objeto de los expresivos plácemes por parte del público.

Un aplauso cordial al maestro Saco del Valle, cuya batuta dirigió admirablemente el éxito de la función de ayer tarde.

## DEPORTES

HIPISMO  
Inscripciones

Publicadas ayer las inscripciones para las carreras de caballos del domingo nos apresuramos a ofrecérselas al aficionado con un ligero comentario.

Premio Castellana.—1.800: «Brownie». Siendo este caballo el único «partant» a la primera carrera de venta, es tan lógico su triunfo como que no encuentre posterior en la subasta. Desgraciadamente e inexplicablemente no comienzan estas mediocres pruebas de «invendibles» con el esplendor deseado. De volver esto a ocurrir habría que ir pensando en su sustitución.

Premio Retiro.—1.600 metros. «Casanova», 56 kilos; «Doroteo», 56 k.; «Bleu de Roi», 54 k.; «Heside», 54 k.; «Volga», 52 k.; «Altafulla», 52 k.; «Chacolí», 52 k.; «Ingo», 52 k.; «Mendigorría», 50 k.; «Lagos», 48 k.

Esta prueba para no ganadores promete resultar interesantísima. Nuevos y desconocidos valores aparecen inscritos, al lado de los que quizá por estar algo «verdes» no despuntaron en su vida a dos años.

Muy buenas referencias tenemos «Volga», «Altafulla» y «Chacolí», que parecen comportarse muy discretamente en sus galopes.

De los conocidos «Doroteo» e «Ingo» son los únicos que se acercaron a los primeros puestos, y aun aquél triunfó en pruebas de venta.

Premio Recoletos.—2.200 metros. «Sicambre», 58 k.; «Tatler», 58 k.; «Colindres», 58 k.; «Orfeo», 56 k.

Esta carrera no ofrece sobre el papel interés alguno. De conservar los dos representantes de la cuadra Cimerá su forma, la ventaja que el «crak» «Colindres» puede sacar a los otros «partants» es enorme. No obstante, podemos insinuar la esperanza para los «bajistas» de que la forma de estos caballos a principio de temporada no es la de la época de los grandes premios, y si recordamos la primera salida en la temporada anterior del hijo de «Panier Fleurs» no podemos perder toda esperanza y aun esperar la imprevista sorpresa, tan frecuente en el «turfi».

Handicap opcional.—1.800 metros. «Port-Etienne», 54 k.; «Scepta d'Or», 54 kilos; «Monrovia», 33 k.; «Blanca y Negra», 53 k.; «Watacomve», 51 k.; «Alfaro», 50 k.; «Albeisa», 48 k.; «Pituisín», 46 k.

A un duelo entre las dos mejores cuadas españolas, queda reducido sobre el

papel el Handicap Opcional. «Monrovia» y «Port-Etienne», contra «Scepta d'Or» y «Blanca y Negra». Hermosa lucha primera de una serie entre las representantes de dos grandes deportistas. ¿Quién triunfará?

Premio Mos Valle.—300 metros. «Penagos», 68 k.; «Ruiloba», 68 k.; «Celaya», 66 k.; «Lourecciennes», 66 k.; «Nottery Sig», 72 k.

Esta primera carrera de vallas, civil, promete ser muy disputada, ya que si bien «Penagos» demostró en sus últimas salidas una superioridad indiscutible, los restantes «partants» son muy iguales, no marcándose gran ventaja a favor de ninguno. Y como a principio de temporada los caballos no se encuentran bien preparados, creemos que esta carrera, con su incertidumbre, será una de las más interesantes del programa.

Cuando conozcamos montas y detalles daremos nuestros pronósticos para estas carreras.

PELOTA VASCA  
Ayer en el Jai-Alai

En reñida lucha hasta la mitad del partido y franco dominio a partir de la tercera decena, Gallarta II y Ochoa derrotaron a Azurmendi y Ermúa.

Gallarta jugó como él sabe, poniendo toda su voluntad y su arte y siendo el que en realidad inclinó la partida a su favor. Ochoa suplió con buena voluntad sus escenas facultadas.

Azurmendi que atraviesa por un descenso de juego evidente, se nos mostró como un pelotari vulgar muy diferente de lo que en realidad vale. Ermúa tuvo ratos muy buenos y otros francamente desgraciados.

oy se juegan, como día de moda, dos excelentes partidos.

## Carta semanal de Londres

Progresos técnicos en construcción naval

El año pasado ha sido especialmente notable en el mundo de la construcción naval, por el número de mejoras en el diseño de buques y de su maquinaria propulsora. Tal vez no se ha implantado nada absolutamente revolucionario; pero los pequeños cambios en sentido de mejora han sido tan numerosos, que los buques a los cuales se han incorporado aquellos casi pueden llamarse revolucionarios en cuanto a sus rendimientos remuneradores. Se han adaptado líneas de cascos, especialmente de popa, para facilitar la corriente del agua hacia la hélice y más allá de ella; se han adaptado, para el mismo fin, planchas de guía; y en algunos casos se han construido, o están construyéndose, proas nuevas en buques de gran tamaño porque las desplazadas ofrecían demasiada resistencia a las olas.

En lo que se refiere a los buques nuevos, es interesante notar que el carbón, que, como origen de fuerza motriz, parecía estar en peligro de ser completamente reemplazado por el petróleo, vuelve a ser preferido puesto que casi todos los buques de carga nuevos que se piden ahora son de combustible de carbón. Además, los nuevos buques de carga en vías de construcción en los astilleros británicos, son muy superiores, en tamaño y en velocidad, a los buques construidos anteriormente. Hace poco, un buque mercante de 6.000 toneladas, de peso muerto y de 10 nudos de velocidad se consideraba ser un barco de tipo adelantado. Ahora es cosa muy corriente oír hablar de pedidos de vapores de carga de 10.000 toneladas y de 12 y 13 nudos de velocidad.

Entre los pedidos recientes, hay el de dos tanques petroleros para el Gobierno chileno. La «Canadian Pacific Railway Company» ha pedido dos buques de pasajeros a la compañía de construcción naval «Fairfield»; cada uno de ellos tendrá camarotes para 435 pasajeros. En el astillero que los Sres. Thornycroft tienen en Southampton, están construyéndose dos destroyers de tipo «Amazon» para el Gobierno canadiense. El costo de éstos será de 670.000 libras esterlinas aproximadamente.

## Información de Marina

Excedente

Dispone que la situación de excedente con todo el sueldo asignado al capitán de navío D. Antonio Cal y Díaz por Real orden de 26 de enero último, se entienda que es para esta Corte y Cartagena, percibiendo sus haberes por la Habilitación general de dicho Departamento.

Eventualidades

Se ha resuelto que el capitán de fragata D. Francisco Rapallo y Flores quede destinado para eventualidades del servicio en esta Corte, a las órdenes del ministro de Marina.

Nuevos contadores de fragata

Aprobados los exámenes de fin de carrera los oficiales alumnos de Administración D. Juan José Romero Carvajal, D. Juan de Dios Casas y Ochoa y don José Guillermo Sánchez Martínez, han sido ascendidos al empleo de contador de fragata los mencionados oficiales alumnos, con la antigüedad de 16 del mes último y sueldo a partir de la revista del actual; debiendo escalafonarse por el orden indicado, que es el de las censuras obtenidas en los exámenes.

Academias y Escuelas

Se ha nombrado profesor de la escuela de Radiotelegrafía al teniente de navío D. Jesús Escudero y Arévalo.

Destino de contadores

Dispone que los contadores de fragata que a continuación se expresan pasen destinados a los Departamentos que al frente de cada uno se señala:

D. Juan José Romero Carvajal, Ferrol.  
D. José Guillermo Sánchez Martínez, Cartagena.

D. Juan de Dios Casas y Ochoa, Cádiz.

A la Escuadra

Se ha ordenado que los alféreces de navío D. Juan Torres Espeliús, D. Manuel Garay Lobo y D. Mario González Requena cesen en los destinos que tienen conferidos y pasen destinados a la Escuadra, a disposición del comandante general de la misma.

Relevo

Por haber cumplido las condiciones de embarco reglamentarias el primer contramaestre D. Antonio Nacías Martín, embarcado en el cañonero «Laya» con el cargo profesional, se dispone su relevo por el de igual empleo D. José Romero Sallar.

Año de licencia

Se concede un año de licencia, sin sueldo, para España y el extranjero, al escribiente de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina D. Eugenio F. Rico Redondo.

Segundo comandante

Se ha nombrado segundo comandante de Marina de la provincia marítima de Valencia al capitán de corbeta D. José Caruana y Reig, barón de San Petriello.

## Marruecos

DIRECCION GENERAL DE MARRUECOS Y COLONIAS

Han facilitado la siguiente nota: «Desde el día 15 de febrero corriente ha quedado establecido en nuestra zona de Protectorado en Marruecos el servicio de correspondencia urgente internacional, con las condiciones previstas en el Convenio de Estocolmo, de 28 de agosto de 1924.

La correspondencia urgente en cuestión quedará, pues, establecida con los siguientes países: Alemania, Austria, Bélgica, Checoslovaquia, Dinamarca, Dantzig, Estonia, Finlandia, Francia, Gran Bretaña, Malta, Grecia, Hungría, Islandia, Lituania, Luxemburgo, Noruega, Polonia, Territorio del Sarre, Yugoslavia, Suecia y Suiza.

## El túnel bajo el Canal de la Mancha

### Las objeciones que se hacen al proyecto

LONDRES.—El defensor de la construcción del túnel bajo el Canal de la Mancha, Sr. William Bull, en la Memoria que ha publicado, y que está repartiendo profusamente por toda Inglaterra, inserta las 10 principales objeciones que presentan los enemigos de la construcción, y que son:

Primera. Se necesita construir en las proximidades de la salida del túnel, en territorio inglés, un fuerte, lo que acarrearía un gasto de un millón de libras esterlinas.

Segunda. Sería menester mantener doce mil soldados en Dover.

Tercera. Nadie tendría el valor de ordenar la destrucción, en caso de hostilidades, de un túnel que costará 30 millones de libras esterlinas.

Cuarta. El sencillo ademán de tocar el botón para provocar el hundimiento del túnel podría precipitar una guerra.

Quinta. Las tropas francesas podrían invadir la Gran Bretaña cuando quisieran.

Sexta. El túnel no podría recibir ventilación y su explotación originaría pérdidas.

Séptima. Millares de marinos ingleses se verían reducidos al paro, y el servicio de cabotaje disminuiría considerablemente.

Octava. Aumentarían las importaciones y disminuirían las exportaciones en la Gran Bretaña.

Novena. Numerosas personas indeseables conseguirían penetrar en territorio inglés.

Décima. Los hortelanos de los distritos del Sur de Inglaterra quedarán arruinados, a consecuencia de las importaciones a precios muy reducidos de las legumbres cultivadas en Francia.

Sin embargo, se reconoce que los adversarios acérrimos del túnel, aparte de ciertos militares eminentes, son los representantes de las Sociedades de navegación y, sobre todo, de los puertos marítimos que viven actualmente de tráfico de la Mancha, y a los cuales perjudicaría la nueva línea férrea. Se está organizando una campaña para la salvaguarda de estos intereses, y la oposición con que tropezará el proyecto será muy grande. El Sr. Bull ha declarado que se esforzaba en recoger todas las opiniones en pro y en contra de la construcción, para darse cuenta de las dificultades que puede presentar, pero ha añadido: «Sólo pido una cosa: que el Comité de defensa imperial no desempeñe a la vez el papel de perito y de juez».

## Política francesa

### La discusión del Pacto Kellogg

PARIS.—La Cámara ha discutido hoy el Pacto Kellogg.

Paul Boncour aseguró que el Pacto garantiza la continuidad del ideal de paz al que Francia quiere permanecer fiel. El orador aprueba la proposición del senador americano que pide el bloqueo económico como sanción, ya que no basta con reprobar la guerra, sino que hace falta hacerla inútil, procediendo al arbitraje y a sanciones.

El orador lamenta que se haya olvidado demasiado la obra de la Sociedad de Naciones. Francia es, por ejemplo, la única gran potencia que ha ratificado el Convenio de Ginebra sobre el tráfico de armas, y continuará sus esfuerzos en pro del arbitraje internacional. La seguridad sólo podrá estar garantida por un Ejército internacional de la Sociedad de Naciones, único medio de combatir el militarismo y de llegar al desarme.

Boncour termina diciendo que si bien es preciso reconocer que la causa de la paz está, en cierto modo, en peligro, la Francia inmortal sabrá llevarla a feliz término.

A continuación del Sr. Paul Boncour habla el radical-socialista Margaine, quien declara que el Pacto de París no tendrá valor positivo como no sea completado con la obligación de arbitraje sancionada por un Ejército y una Marina internacionales puestos a las órdenes de la Sociedad de Naciones. «Por desgracia —añade—, los Estados Unidos no están dispuestos a suscribir los acuerdos de Ginebra, y, por lo tanto, el Pacto de Pa-

ris no tendrá valor más que para Europa occidental.» El orador dice luego que se siente muy preocupado por los armamentos clandestinos de Alemania. «Es cierto —agrega— que el Reich hace alarde de pacifismo; pero, ¿no tendrá segunda intención? No lo sé; pero lo que sí veo es que Alemania aprovecha cuantas ocasiones se le deparan para constituirse en protectora de las minorías étnicas en otros países.»

Margaine alude después a la peligrosa incógnita que encierra el problema chino. Hace después el proceso de los imperialismos industriales, «que son—dice al terminar—muy fuertes que los Parlamentos y que los pueblos».

Mañana hablará Briand, para exponer el criterio del Gobierno respecto a política exterior.

### Comentarios sobre la situación política

PARIS.—Diversos diarios, al comentar la situación política hacen observar que el propósito de Poincaré de abandonar el Poder está fuera de duda, aunque estiman en general que dejará seguir su curso a las cosas de modo que la Cámara se halle en condiciones de pronunciarse sobre la situación.

«Le Matin» dice que el presidente del Consejo contestó a un «leader» radical socialista que le sugirió la posibilidad de una reorganización del Gobierno con la colaboración de su partido, que estimaba la cosa imposible, y que no estaba dispuesto a formar un tercer Gobierno prescindiendo de colaboradores que le habían permanecido fieles.

El expresado diario añade que, de una forma u otra, la situación quedará resuelta a fines de la próxima semana.

## DIPUTACION PROVINCIAL

### REUNION DE LA COMISION PERMANENTE

En la sesión celebrada ayer por la Comisión permanente se acordó, a propuesta del presidente, contribuir a la suscripción para erigir un monumento a Su Majestad la Reina Doña María Cristina.

Se dió cuenta de un oficio del jefe del Gobierno agradeciendo la adhesión recibida de la Comisión y Diputación de Régimen Común, con motivo de los actos sediciosos últimamente provocados, y de otro del comisario regio del Canal de Isabel II participando que, para llevar a cabo algunas obras, será preciso cortar el servicio por la calle de San Bernardo desde las 20 horas del viernes hasta las 10 del sábado.

Se señalaron los días 11 y 23 del próximo mes para celebrar sesión.

Se aprobó la propuesta del visitador del Hospital de San Juan de Dios de trasladar a los pabellones de Higiene a las enfermas de mala nota que ingresen en el de Libres y de supresión de las visitas.

Se autorizó la adquisición de 5.000 noreras y 4.000 plantones para plantaciones de carreteras.

Se dió cuenta de la Real orden de Gobernación que dispone se establezcan secciones de Veterinaria en los Institutos Provinciales de Higiene, acordando señalar el sueldo de entrada que ha de disfrutar el veterinario que en éste se nombre.

Se acordó conceder subvenciones a los Ayuntamientos de Móstoles y Torreldones para obras de saneamiento.

Se aprobó la liquidación y pago de los tercero y cuarto plazo del pabellón de Castilla la Nueva en la Exposición de Sevilla, y se aprobaron también otras propuestas relativas al mismo asunto.

Se trataron otras cuestiones de menos interés.

## SUCESOS

En el kilómetro 44 de la carretera de Francia ocurrió un importante accidente de automóvil, en el que han resultado gravemente heridos dos vecinos de El Molar, padre e hijo.

La filiación de las dos víctimas de este suceso se desconoce hasta ahora, pues no ha sido comunicada aún por la Guardia civil de aquel pueblo.

Sólo se sabe que dichos individuos iban en un camión, vehículo que voló a consecuencia de un falso viraje. Los dos fueron lanzados a gran distancia, resultando el padre con tan graves heridas, que no se le pudo asistir en El Molar, teniendo que ser traído a Ma-

drid y curado de primera intención en la Casa de Socorro sucursal de los Cuatro Caminos.

Los médicos de dicho establecimiento benéfico apreciaron al referido sujeto heridas de carácter muy grave y arrancamiento de la oreja derecha.

En cuanto al hijo, se sabe que ha recibido asistencia en El Molar y que las heridas que sufre han sido calificadas de pronóstico reservado.

### MUERE EN LA SALA DE ESPERA

En la sala de espera de la estación de Atocha hallábase anoche aguardando que se formara el expreso de Cartagena, en el que se disponía a viajar, el vecino de Béjar (Murcia) Antonio Martínez Lozano, de cincuenta y seis años.

De pronto fué presa de un colapso, que le hizo caer en tierra privado de sentido.

Otras personas, que se hallaban en dicho lugar, prestaron inmediato auxilio al paciente, y lo llevaron al gabinete sanitario.

Los médicos no tuvieron tiempo siquiera para reconocerle, pues falleció en seguida.

Del caso se dió cuenta a las autoridades correspondientes.

## DE AVIACION

### El comandante Franco suspende su salida

BARCELONA.—A consecuencia del fuerte viento ha suspendido su salida el comandante Franco, que llegó tripulando un «hidro», procedente de Pisa. El «hidro», que ha sido adquirido por el Gobierno español, está en los «hangares» de la Aeronáutica, habiéndose reforzado las amarras con motivo del fuerte temporal que reina en el mar.

### Lindbergh se dislocó una clavícula

MEJICO.—Al ser reconocido por los médicos se advirtió que Lindbergh tenía dislocada una clavícula. Enviado al hospital se le practicó la cura, después de anestesiarle.

Cuando Lindbergh observó que se había desprendido una rueda del tren de aterrizaje, dijo a su novia, Ana Morrov: «Al aterrizar volcaremos, pero no te asustes».

Entonces colocó almohadones en torno de ella para que no se hiciera daño, y ya sólo atendió a la maniobra del aterrizaje.

### Lindbergh vuela de nuevo con su novia

MEJICO.—El coronel Lindbergh, al caer hoy gran sensación al presentarse en el aeródromo de Valbuena con el brazo en cabestrillo y acompañado de su novia, la señorita Ana Morrov, solicitando que le fuese prestado un aparato para realizar un vuelo.

Dirigiendo el aparato con una sola mano, el aviador norteamericano ha realizado un vuelo de veinte minutos de duración, en el que iba acompañado de su prometida. Al terminar el vuelo ha hecho un aterrizaje perfecto.

La señorita Ana Morrov, que vestía el traje y casco del aviador a quien pertenece el aeroplano que los prometidos utilizaron, se mostraba algo nerviosa antes de emprender la marcha; pero en el momento de iniciar la salida estaba completamente tranquila.

## Los mineros ingleses

### LOS «SIN TRABAJOS» PROMUEVEN UN TUMULTO

LONDRES.—Una veintena de mineros sin trabajo que, en unión de otros muchísimos, habían llegado días pasados a esta capital, a pie, procedentes del País de Gales, manifestaron deseos de celebrar una entrevista con el primer ministro, señor Baldwin, encargando de las gestiones necesarias para conseguir sus propósitos a los diputados laboristas, los cuales no pudieron obtener resultado satisfactorio.

En vista de ello, los expresados mineros se dirigieron a la Cámara de los Comunes, en la cual penetraron, promoviendo un tumulto en el pasillo central de la Asamblea, cantando «La bandera roja». Los ujieres, en vista de que no podían restablecer el orden, expulsaron a los trabajadores, los cuales, una vez en la calle, continuaron sus protestas, cantando «La Internacional» y profiriendo grandes gritos de «Váyanse al infierno el Gobierno y los diputados laboristas».

Por otra parte, unos mil mineros de los legados del País de Gales han realizado manifestaciones por las calles, llevando banderas rojas, siendo escoltados, para impedir alteraciones del orden, por fuerzas de Policía de a pie y de a caballo.

Los manifestantes llevaban varios cartelones, en los cuales se leía: «Baldwin debe marcharse».

Al disolver las manifestaciones fueron pronunciados discursos muy violentos.

Los mineros expulsados de la Cámara de los Comunes fueron muy aclamados por sus compañeros al unirse a los manifestantes.

## Telegramas de provincias

### EL NUEVO GOBERNADOR DE SEVILLA

MURCIA.—El gobernador electo de Sevilla, don Vicente Mora, ha recibido, entre otros muchos telegramas de felicitación, uno muy afectuoso del Gobierno.

El Ayuntamiento a acordado conceder al señor Mora la medalla de oro de la ciudad y nombrarle hijo adoptivo predilecto de Murcia. El Sr. Mora ha salido hoy a lo una de la tarde, en automóvil, para Madrid.

### HOMENAJE AL GENERAL MILANS DEL BOSCH

BARCELONA.—En una de sus primeras sesiones del corriente año, la Junta provincial de Sanidad acordó rendir un homenaje al general Milans del Bosch, por el interés demostrado por las cuestiones higiénico-sanitarias en los cuatro años que lleva en el Gobierno civil.

Se ha querido que este homenaje se tradujese en una obra útil que perpetúe su nombre y redunde en beneficio del bien público, y, teniendo en cuenta el apoyo que el señor Milans del Bosch viene prestando a los servicios profilácticos de la sección de higiene, se acordó que consista el homenaje en costear un dispensario profiláctico, al que se le dé el nombre del general Milans del Bosch.

Para realizar este proyecto, se ha solicitado el concurso de las primeras autoridades de la provincia, de la Diputación, del Ayuntamiento y demás entidades oficiales y particulares que quieran contribuir a la iniciativa.

Se ha nombrado una comisión, que preside el doctor don Andrés Martínez Vargas, que recaudará fondos y dará la cima al proyecto.

### EL FUNDADOR DE LOS EXPLORADORES

CADIZ.—El próximo día 2 de marzo llegará aquí sir Robert Baden Povell, fundador de los Exploradores, quien será recibido por A. Dimas, jefe de la tropa de Madrid; secretario general del Consejo Nacional, Julio Castro, y patrullas de esta provincia. Se preparan en honor del jefe supremo de los Exploradores, diversos agasajos.

### UN CADAVER QUE ABRE LOS OJOS

HUELVA.—En la casa número 7 de la calle de Echegaray falleció anoche Rosa González del Río, de cincuenta y un años, casada. Puesto el cadáver en el féretro, se reunió la familia doliente en el velatorio, y a poco observaron todos los presentes que la difunta abría un ojo y después el otro.

Creyendo que se trataba de un caso de muerte aparente, y para evitar la impresión que al volver a la vida produciría, sacaron el cuerpo de la caja fúnebre y le depositaron en el lecho.

Avisado un médico, hizo un detenido reconocimiento de aquél y aseguró que el fallecimiento era real, explicando el movimiento de los párpados como un fenómeno independiente. En su consecuencia, se efectuó el sepelio.

### EL ACCESO AL CAMPAMENTO DE SOTOMAYOR

ALMERIA.—Con asistencia de las autoridades se abrirán mañana al tránsito público los trozos de carretera, que se construyen por cuenta del Estado, para el acceso al campamento de Sotomayor.

### VISITA DE TRES CRUCEROS ESPAÑOLES

ALMERIA.—El sábado fondearán en estas aguas, procedentes de Cartagena, los cruceros españoles «Almirante Cervera», «Blas de Lezo», «Príncipe Alfonso» y «Méndez Núñez», que vienen a pelear.

Dicha división viene al mando del contraalmirante don Manuel Fernández Almeida.

## El complot contra el Presidente de la República cubana

LA HABANA.—La Policía de esta capital ha descubierto un vasto complot, que tenía, al parecer, grandes ramificaciones y que tenía por objeto principal el asesinato del presidente de la República, general Gerardo Machado.

Como consecuencia de este descubrimiento, se ha dado orden de detener a un total de setenta y tres personas complicadas en el movimiento. Hasta ahora, diez personalidades destacadas, que gozan de una prominente posición social en la isla, han sido encarceladas y se encuentran en los calabozos de la fortaleza del Cerro del Príncipe, en espera de la instrucción del oportuno sumario.

El Gobierno, por su parte, ha publicado una nota, en la que califica dicho complot como un movimiento preparado para producir desórdenes en Cuba con objeto de provocar la intervención de los Estados Unidos.

### UN EX MINISTRO DE LA GUERRA

HABANA.—El jefe del complot es el ex ministro de la Guerra señor Iturralde, que se encuentra en Nueva York.

Han sido detenidos varios políticos. Parece que en el complot están comprometidas varias organizaciones políticas y especialmente el partido comunista y una asociación antiimperialista.

## El Tagasaste

No merece que olvidemos esta planta forrajera y es sensible que no se haya seguido la ruta que marcó el patriota D. Jorge B. Pérez, puesto que no hay ni una sola opinión en contra de la tesis que él mantuvo para la explotación del tagasaste. Murió modestamente, como había vivido aquel culto hijo de Tenerife, y su obra ha quedado sin concluir, no sólo en ese aspecto sino en otras iniciativas beneficiosas para el archipiélago. Sus relaciones con eminentes sabios extranjeros, y su asiduidad en el trabajo, hubiesen sido de gran provecho para el país, de no haber muerto prematuramente.

Dicho ilustrado doctor, y entusiasta agrónomo, se dedicó bastantes años a ensayar este forraje en la Orotava, habiendo hecho sobre él muchos y muy interesantes estudios que dieron, según se desprende de los folletos publicados y del testimonio de distinguidos agrónomos, excelentes resultados.

El Tagasaste prefiere un terreno suelto, porque así sus raíces, que son muy profundas, penetran con más facilidad. Crece bastante bien en terrenos algo gordos, pero no gusta de aguas estancadas alrededor de sus raíces. El clima debe ser suave y uniforme. La planta no resiste las heladas, pero en cambio soporta grandes calores, y, por consiguiente, es a propósito para climas cálidos en terrenos secos.

En verde lo come el ganado vacuno, lanar, cabrío y cerdos. En forma de heno y también seco en silos, es excelente para toda clase de ganado.

No necesita riego, y una vez plantado dura 20 ó más años.

La semilla se pone en maceración en agua caliente, un día antes de la siembra. Esta puede hacerse en el sitio o en plantel.

Puede hacerse la plantación al principio del otoño, pero donde se teman heladas fuertes, convendrá sembrarlo en primavera. En la costa mediterránea, se sembrará en noviembre o diciembre en las localidades más meridionales, y en marzo en las localidades frías.

## Información de Guerra

### Retiros

Sargento, don Francisco Corbalán Romero, del Tercio.

Músico de segunda, Manuel Iguacel Rapun, del batallón montaña La Palma, número 8.

Músico de tercera, Emiliano Lorente Ortega, del regimiento Soria, 9.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

# Lotería Nacional

Lista de los números premiados, tomados al oído, en el sorteo celebrado el día 1 de marzo de 1929.

PREMIOS MAYORES		
Núms.	Pesetas	Poblaciones
12.893	100.000	Madrid.
30.417	60.000	Madrid.
2.116	20.000	Sevilla.
167	1.500	Madrid.
686	1.500	Madrid.
2.814	1.500	Madrid.
7.464	1.500	Madrid.
10.906	1.500	Madrid.
11.804	1.500	Madrid.
14.652	1.500	Madrid.
23.653	1.500	Madrid.
24.078	1.500	Madrid.
24.447	1.500	Madrid.
24.684	1.500	Madrid.
25.228	1.500	Madrid.
29.864	1.500	Avila.
34.671	1.500	Madrid.
36.923	1.500	Barcelona.

PRIMERA BOLA: 15.964.  
ULTIMA BOLA: 14.623

## PREMIADOS CON 300 PESETAS CENTENA

498 537 300 164 136 466 530 871 494 260  
597 723 494 426 728 473 962 221 125  
294 795 184 747 627 388 455 513 459

MIL  
420 049 616 458 221 128 928 453 933 159  
967 001 575 491 235 024 391 096 558 21  
702 585 807 264 985 377 917 653 646 492  
205 436 550 722 757 864 866 703

DOS MIL  
511 440 905 813 963 184 598 065 015 225  
597 723 494 426 728 473 962 221 125  
273 880 238 632 613 275 693 140  
129 594 228 219 791 818 487 893

TRES MIL  
370 371 715 542 546 279 969 142 929 742  
048 290 141 409 424 070 320 325 744 781  
159 317 807 458 779 622 229

CUATRO MIL  
917 998 230 727 050 027 614 297 864 298  
758 986 672 128 000 886 525 783 465 525  
176 807 196 347 919 847 938 198 709  
000 883 525 783 465 292 046 054 146 273  
783 465 292 046 054 146 273

CINCO MIL  
724 848 690 020 945 466 424 325 183 570  
758 986 615 322 986 145 553 596 651 27  
866 265 560 516 488 099 327 038 658 768  
486 791 006 380 547 216 672 114  
478 624 463 726 902 475 394

SEIS MIL  
822 147 646 542 477 808 607 683 641 570  
509 439 689 448 335 557 150 109 478

SIETE MIL  
491 761 316 136 634 229 282 047 672 528  
255 666 626 576 296 248 258 095 318 048  
742 881 765 300 722 271 847 773 243 291  
327 045 077 325 411 537 536 344 893

OCHO MIL  
643 452 977 646 739 732 254 850 607 525  
257 377 107 928 695 981 364 434 343  
638 148 640 966 668 509 296 454

NUEVE MIL  
842 506 647 892 132 197 109 996 175 611  
440 319 588 795 734 662 540 640 577

DIEZ MIL  
708 775 437 892 132 797 109 264 972 471  
357 709 004 468 506 908 402 366 062 120  
471 323 154 186 573 527 372 813 822

ONCE MIL  
783 772 055 834 744 435 299 367 241 536  
270 950 679 710 420 842 779 904

DOCE MIL  
430 823 071 695 976 421 452 791 554  
362 668 169 762 129 186 053 469 220 781  
880 622 743 351 907 620 848 607

TRECE MIL  
952 780 293 685 925 407 133 183 472 582  
223 555 770 578 074 970 867 848

CATORCE MIL  
747 145 060 482 162 470 863 134 234 711  
109 280 050 831 442 773 329 224 882 801  
878 660 226 511 797 993 055 899 781  
993 894 981 854 851 339 669 043  
313 534 636 183 143 392 051 524

QUINCE MIL  
964 497 336 742 014 033 307 819 843 792  
842 782 432 753 995 384 999 483 141 048  
886 249 020 216 059 703 572 025 496  
595 422 744 255 313 794 768 034  
298 494 978 941 136 003

DIEZ Y SEIS MIL  
883 487 419 381 106 765 425 367 359 287  
066 171 225 344 833 990 860 906 912 393  
461 451 419 314 680 216 030 232 050 741  
406 114 457 908 364 526 420 843 269 216

DIEZ Y SIETE MIL  
801 642 661 946 671 446 119 274 561 262  
590 216 171 225 344 990 860 906 912 393  
572 881 018 013 141 107 251 243

DIEZ Y OCHO MIL  
626 791 051 405 829 016 673 024 765 860  
536 705 437 730 230 452 319 807 440 946  
320 547 849 334 605 535 097 277 215 770  
420 835 611 882 192 914 305 082 416 255  
414 471 7990 001 883 206

DIEZ Y NUEVE MIL  
731 427 173 702 964 198 152 899 084 67  
886 938 119 931 846 503 547 782 330 133

534 822 532 204 308 760 133 521  
941 312 341 833 415

VEINTE MIL  
799 960 275 919 618 346 734 404 532 882  
410 892 160 030 752 003 546 255 013 410  
614 305 584 978 125 067 167 184 893 063  
680 971 716 155 278 998 183

VEINTIUN MIL  
513 648 668 124 775 669 042 496 825 21  
734 753 163 158 761 982 389 071 184 347  
929 217 571 179 843 592 316 556 694 93

VEINTIDOS MIL  
011 787 658 416 988 765 601 048 928  
597 396 590 005 645 794 556 952 490 774  
561 251 903 782 701 426 031 636 588 09  
147 776 715 803 207 468 424  
209 468 424 027 183 132

VEINTITRES MIL  
018 722 518 125 804 652 092 839 022  
824 302 560 762 050 740 190 432 228 339  
283 737 326 018 966 688 182 415

VEINTICUATRO MIL  
932 680 499 253 690 797 021 647 886 000  
635 592 361 634 371 930 186 576 713 960  
245 069 849 395 832 589 122 134 583  
999 793 684 837 907 400 154 299 861  
142 298 884 309 290 457 604

VEINTICINCO MIL  
25.949 355 924 807 899 007 270 917  
25.363 946 678 683 483 885 001 377  
25.377 198 558 028 428 101 703 230  
25.551 884 608 071 827 944 924  
25.470 061 947 848 681 680

VEINTISEIS MIL  
26.851 627 010 125 108 687 429 058  
26.988 069 847 908 693 685 937 107  
26.085 987 107 539 090 470 770 175  
26.228 894 321 474 305 911

VEINTISIETE MIL  
27.483 944 859 866 391 977 595 815  
27.740 222 791 723 142 738 896 990  
27.052 665 913 337 804 651 457 609  
27.356 672 753 377 933 107 937 556  
27.034 028 170 022 110 550 058 671  
27.094 210 170 038 157

VEINTIOCHO MIL  
28.193 797 710 639 328 100 295 501  
28.673 872 911 234 409 124 882 856  
28.690 942 177 826 960 228 835 048  
28.020 170 752 126 990 490 489 378  
28.667 789 465 340 748

VEINTINUEVE MIL  
29.802 839 186 737 408 692 670 209  
29.982 829 660 167 320 193 703 672  
29.968 235 075 054 186 624 595 402  
29.179 249 250 364 865 900 557 065

TREINTA MIL  
30.465 165 398 813 765 686 348 081  
30.458 744 220 714 794 373 511 620  
30.991 665 361 825 093 652 733 146  
30.146 535 979 883 204 805 224

TREINTA Y UN MIL  
31.085 833 213 125 750 616 371 440  
31.599 877 236 004 341 984 096 373  
31.948 252 818 516 370 327 786 632  
31.032 531 459 055 208

TREINTA Y DOS MIL  
32.157 238 596 210 450 376 800 341  
32.947 506 910 320 138 990 819 893  
32.740 443 691 856 708 492 306 226  
32.443 254 818 516 070 025 099  
32.298 542 339 323 105 234 114

TREINTA Y TRES MIL  
33.763 747 270 867 128 306 280 323  
33.403 558 248 847 299 119 094 629  
33.480 559 645 053 908 369 610 037  
33.734 123 474 395 175 052 734 661  
33.735 619 521 630 740 516 883 075  
33.858 112 930 060 860 575 126 814

TREINTA Y CUATRO MIL  
34.566 026 679 374 070 353 439 072  
34.984 341 921 722 355 506 855 150  
34.441 208 358 458 607 602 341 311  
34.163 064 372 205 581 575 060 436  
34.020 249 261 125 547 613 028 177  
34.554 641 556 263 807 094

TREINTA Y CINCO MIL  
35.874 929 685 706 642 438 690 225  
35.865 791 224 218 694 086 828 150  
35.927 586 620 396 462 997 271 631

TREINTA Y SEIS MIL  
36.920 666 835 836 784 207 343 687  
36.785 493 371 481 494 447 786 704  
36.545 370 588 815 656 338 972 103  
36.881 426 364 419 496 568 172 350  
36.075 670 983 982 733 745 153 622

TREINTA Y SIETE MIL  
37.670 324 720 872 099 725 080 712  
37.272 360 750 880 492 254 213 114  
37.312 977 744 115 325 952 435 996  
37.744 597 001 374 651 464 914 436  
37.456 271 159 404 105 510 581 111  
37.936 730 655 832 412 557 471

## Telegramas del extranjero

**Alemania en la Sociedad de Naciones**  
BERLIN.—Dicen los diarios que la delegación alemana cerca del Consejo de la Sociedad de Naciones saldrá el viernes de esta ciudad, presidida por el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Stresemann, y compuesta, además del señor Schubert, por otras altas personalidades del ministerio de Negocios Extranjeros de Alemania.

**El Japón y los Soviets**  
TOKIO.—Contestando, en la Cámara, a algunas preguntas, el primer ministro, Tanaka, ha declarado que el Gobierno ha expresado su disgusto varias veces a los

Soviets, por su excesivo entrometimiento en la política japonesa.

Un miembro de la oposición declaró después, en vista de estas manifestaciones, que es necesario intervenir energicamente para evitar las infracciones que cometen los Soviets con referencia al Tratado ruso-japonés.

## Peregrinación a los cementerios de los campos de batalla

WASHINGTON.—El Senado ha aprobado el proyecto, en virtud del cual se organizará una peregrinación gratuita a los cementerios europeos de los campos de batalla, en la que participarán las madres y viudas de los soldados yanquis muertos durante la guerra.

## DE TOROS

### Plaza de Toros de Madrid

El domingo 3 de marzo, inauguración de la temporada. Seis novillos de D. Luis Bernaldo de Quirós (antes Tovar), de Salamanca. Espadas: Pedro Montes, Juan Mazquiarán (Fortuna Chico) y Luis Prados (Litri II), de Madrid, nuevo en esta plaza. La corrida empezará a las tres y media. Los billetes de la corrida suspendida el pasado domingo son válidos para este día.

## El supuesto acuerdo militar francobelga

LA HAYA.—Las negativas oficiales de los Gobiernos extranjeros no han convencido a la opinión de que sea apócrifo el texto del famoso Tratado entre Francia y Bélgica. Los periódicos conservadores piden urgentemente que se rompan las negociaciones con Bélgica sobre la cuestión de la revisión del Tratado holandobelga.

### Indignación en Bélgica

BRUSELAS.—Provoca gran indignación en los círculos políticos belgas la actitud de la mayoría de los periódicos holandeses con respecto al incidente originado por la publicación de documentos falsos en un periódico de Utrecht. Varios diarios holandeses, en efecto, fingen ignorar o deforman groseramente las categorías de declaraciones hechas en la Cámara de los Diputados belgas por los señores Hymans, Vandervelde y Kautelaert.

La Agencia Belga dice que ha llegado el momento de que el Gobierno holandés adopte una posición definida, toda vez que se halla ante notas oficiales publicadas simultáneamente en Bruselas, París y Londres, las cuales desmienten terminantemente los hechos a que ha aludido el citado periódico de Utrecht y que han recogido los demás diarios holandeses.

No puede, en efecto, el Gobierno holandés dudar de la palabra de los Gobiernos de Bélgica, Francia e Inglaterra, y debe formular conclusiones categóricas, ya que conoce el resultado de las gestiones que por órdenes suyas han realizado en Bruselas y París sus representantes diplomáticos.

### Un artículo del «Journal des Débats»

PARIS.—Bajo el título de «El escándalo de Utrecht», el periódico «Journal des Débats» publica un artículo en el cual se pregunta si el Gobierno de Holanda no habrá sido verdaderamente inculcido a error en el asunto relativo a la información publicada por el diario de Utrecht, «Utrechtsch Dagblad» sobre un supuesto Pacto militar franco-belga, y dice que antes de pedir explicaciones a los Gobiernos interesados, debió efectuar una encuesta detallada determinando sanciones en caso de comprobarse la inexactitud de la información de referencia.

Agrega que las gestiones realizadas han sido precipitadas y son difícilmente explicables.

## Telegramas de última hora

### INFORMACIONES DE MELILLA

MELILLA.—En la iglesia parroquial se ha celebrado la bendición de las imágenes de Santa María Salomé y Santa María Magdalena, donadas por el comerciante don Ramón Perea.

Marchó a Tetuán el coronel del regimiento de Caballería de Alcántara, señor Pignatelli.

## En pro de las pensionistas

La Asociación de señoras viudas y huérfanas ha redactado la siguiente circular que con gusto publicamos.

«El Gobierno de Su Majestad (que Dios guarde) y muy especialmente el Consejo de ministros, animado del elevado espíritu de justicia y equidad que vienen informando su beneficios y patriótica actuación, se propusieron que desapareciera la odiosa desigualdad que afectaba a las viudas y huérfanas, perceptores de derechos pasivos, iniciando la realización de sus nobles propósitos con lo establecido en el artículo 64 del Real decreto-ley de presupuestos, fecha 3 de enero último, inserto en la «Gaceta» del siguiente día 4.

Se prescribió en ese artículo que, partir del día 1 de enero de 1929, las pensiones ordinarias que, en la actualidad, perciben las viudas y huérfanas de los funcionarios civiles y militares que fueron concedidas con arreglo a la legislación general de clases pasivas anterior al Real decreto de 22 de enero de 1924 consistieron en la cuarta parte del sueldo regulador que sirvió para la declaración de pensión, con aquellas limitaciones que el propio artículo establece.

Pero es el caso que esa disposición legal, silencia un extremo importantísimo, que le sirve de base y justificación, o sea que en el año 1918 el Gobierno, teniendo en cuenta la extraordinaria carestía de la vida aumentó los sueldos de sus funcionarios en activo servicio, y, por consiguiente, las que tuvieron la suerte de que sus causantes disfrutaran de ese aumento resulten hoy las únicas favorecidas; en cambio aquellas pensionistas cuyos causantes habían fallecido antes del referido aumento de sueldos o se encontraban jubilados al concederse ese aumento, continuaron figurando en un notorio estado de desigualdad económica respecto de las otras pensionistas, no obstante ser las más necesitadas y dignas de amparo, por ser en su mayoría personas de edad avanzada.

El Gobierno de Su Majestad (que

Dios guarde) no habrá de consentir que sus abnegados propósitos aparezcan sin efectividad en la vida real, y para evitarlo, bastaría una aclaración con fuerza de ley, en la que se haga extensiva también la bonificación que concede el expresado artículo 64 del Real decreto-ley de Presupuestos única y exclusivamente a las viudas y huérfanos cuyos causantes no disfrutaron del aumento de sueldos en el año 1918, debiendo ser computadas las respectivas pensiones tomando como regulador la cuarta parte del sueldo que a sus causantes correspondiera si se les hubiese aplicado el aumento general del citado año 1918.

La resolución justa y definitiva del problema de las Clases Pasivas, se puede alcanzar dando por finiquitado el asunto en su totalidad con solo modificar los artículos 1.º y 9.º del Real decreto-ley de 22 de enero de 1924 dejando íntegros los restantes, así como la parte expositiva, en la forma siguiente:

Artículo primero.—A todo el personal civil y militar que, teniendo derecho a alguno de los Montepíos vigentes o pensión del Tesoro y hubiese prestado al Estado más de diez años de servicios efectivos siendo retirado forzoso por edad antes del Real decreto de 20 de mayo de 1920, se les reconozca el derecho a los sueldos que hoy rigen para los de activo; pero atendiendo a las generosas indicaciones de los supervivientes en su anhelo de mejorar la situación de viudas y huérfanos sin agobiar al Tesoro, solamente percibirán aquellos lo que cobran actualmente. En su consecuencia la cuantía de las pensiones a la familia que hayan dejado o dejen será, precisamente, la de la cuarta parte del sueldo que se les reconozca.

Artículo noveno.— Los hijos naturales, legalmente reconocidos, tendrán derecho a las pensiones que este decreto concede. Cuando concurren con la viuda, percibirán la mitad de la pensión; si concurren con hijos legítimos, a partes iguales todos, y si concurren con una y otros, se hará el cómputo asignando la mitad de la pensión a la viuda y la otra mitad, por partes iguales, entre los hijos.»

Creemos que si en algo se hubieran de modificar las cifras del presupuesto vigente, la cantidad sería insignificante ante el superávit conseguido.

## Gacetillas de teatros

ESPAÑOL.—Hoy, noche; sábado y domingo, tarde y noche, «Rondalla», el mayor éxito de la temporada; creación de María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza. El martes, 5, por la noche, beneficio de Emilio Thuillier con el estreno del drama, en tres actos, original de don Juan Ignacio Luca de Tena, «Las hogueras de San Juan». Todos los días, «Rondalla».

COMEDIA.—Esta tarde, charla única, extraordinaria, de García Sánchez, segundo número hablado de «El Clamor», periódico hablado. Los más interesantes y sugestivos temas actuales, glosados por la mágica palabra de Sánchez. Última recepción de la Academia, El Vaticano. Las reliquias de San Isidro, pintura de Solana. Concurso de belleza: exhibición de modelos primaverales. Consultorio femenino (con sorpresas). Habrá un intermedio de descanso.

FONTALBA.—Domingo, tarde y noche, «Las hilanderas», grandioso éxito del maestro Serrano.

CENTRO.—Hoy, viernes, esta compañía dará a conocer una de las obras más interesantes de su extenso repertorio, estrenando, a las diez y media de la noche, el intenso drama, de Emilio Berisso «Con las alas rotas», en que la interpretación de Camila Quiroga ya raya en lo extraordinario. Por la tarde, a las seis y media, «Cartas de amor», gran éxito. Teléfono 10187. Se despacha en contaduría.

INFANTA ISABEL.—La más graciosa comedia de Muñoz Seca, «El alfiler», se pone en escena diariamente, tarde y noche, y cuenta por llenos sus representaciones. Hace años que no registraba un éxito como el de «El alfiler».

Contaduría, con tres días de anticipación.

REINA VICTORIA.—«Cuento de aldea», la sugestiva e inspiradísima obra nueva, de Luis Fernández Ardavin (a la que dan admirable interpretación Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas), se representa todos los días con fervoroso aplauso.

Tarde y noche, cinco pesetas butaca. ESLAVA.—Hoy, viernes, diez y cuatro, estreno de la comedia en tres actos, de Birabeau, titulada «Se ha encontrado una mujer desnuda». Contaduría, de cuatro a ocho.

ALCAZAR.—Hoy, viernes, a las diez y media de la noche, estreno de la come-

## ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 10,15, Rondalla.

CENTRO.—A las 6,30, Cartas de amor. A las 10,30, Con las alas rotas (estreno).

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE MARZO DE 1929

### Línea del Cantábrico a Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 12 de marzo, de Santander el 12, de Gijón el 13 y de Coruña el 14 para Habana y Veracruz.

Próxima salida, el día 7 de abril.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de marzo, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el día 5 de abril.

### Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Juan Sebastián Elcano» saldrá de Barcelona el día 28 de marzo, de Tarragona el 28, de Valencia, el 29, de Alicante el 30, de Málaga el 31 y de Cádiz el 2 de abril; para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz Palma, Puerto Plata, Santiago Cuba y Habana.

Próxima salida el día 23 de abril.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia

El vapor «Marqués de Comillas» saldrá de Barcelona el día 11 de marzo, de Valencia el 12, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15; para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

Próxima salida el 6 de abril.

### Línea de Fernando Póo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de marzo para Valencia, Alicante y de Cádiz el 20.

### Línea a Nueva York-Cuba

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el 15 de marzo, de Tarragona el 15, de Valencia el 16, de Alicante el 17, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20 para Las Palmas Tenerife, Santa Cruz Palma, Santiago de Cuba Habana y New York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CARTAS PARA MAQUINAS, ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
EIBAR GUIPUZCOA

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cáliz de acero. Caja de nogal. Delantero con resorte. Seguro automático.  
El modelo 217-105 pesetas.  
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.  
Será atendido con esmero y prontitud.  
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

**"HISPANIA"**  
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demi-blok de acero extra. Triple-cierre Purdy. Llave encastada de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino.  
Hispania B E: 625 pesetas.  
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

**"EDER"**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones, y medidas de la culata.  
Eder 214.300 pesetas.  
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# "AHMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

**"SMITH PREMIER"**  
1960  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
A. PERIQUET Y CIA  
EN CALIBRE 8 - 14 MADRID

**ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicaturas, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado de Bachillerato. Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. 17, PRINCIPAL. — MADRID