

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 15 de Diciembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.857

Carta de Londres

Contrastes en construcción naval

Los astilleros británicos han sido famosos por la gran variedad de las naves que en ellos se construyen, y esto se ha observado especialmente en los diversos tipos de buques botados recientemente. En Clydebank, por ejemplo, a la botadura del «Princess Nora», barco costero del Pacífico, de 750 toneladas, construido por el ferrocarril «Canadian Pacific», siguió al otro día de la botadura, en un astillero colindante, del «Duchess of York», el mayor de los trasatlánticos construidos para los mismos armadores. El «Duchess of York» es notable por el hecho de que este buque, igual que sus compañeros anteriores, son los primeros trasatlánticos que tienen turbinas de alta presión y calderas tubulares de agua.

Otro contraste en construcción naval ha podido verse en dos botaduras recientes hechas por una constructora naval del Tyne, la que, en una semana, ha botado un transporte-trenes para prestar servicios entre Nueva Orleans y la Habana, y una grúa que se utilizará en los Diques de Tilbury. De este último puede decirse que no pertenece a la construcción naval, sino que es más bien una obra de ingeniería construccional. Esto, sin embargo, prueba de manera más sorprendente aún, la capacidad del establecimiento que los construye y que, hace veintinueve años, construyó el «Mauritania», que es el trasatlántico más veloz de cuantos surcan hoy los mares.

Otro buque interesante, botado recientemente es el gran trasatlántico turboeléctrico «Viceroy of India», que tiene un tonelaje de 19.000 y una velocidad de 19 nudos. Este buque tiene turbinas de alta presión, que obtienen el vapor de calderas tubulares de agua; y es el primer gran trasatlántico de pasajeros construido en el Reino Unido, con engranajes y transmisiones movidas por electricidad.

En Greenock está a punto de terminarse un petrolero de una sola hélice de 12.500 toneladas: el «Brunswick». Este buque estará equipado con el nuevo tipo de máquinas de combustión interna de doble efecto, proyectado por una casa de Hartlepool.

En Belfast está construyéndose, para armadores noruegos, el que había de ser el petrolero mayor del mundo.

Cuando todo el mundo vuela

Se ha pronosticado que la aviación llegará a ser, con el tiempo, tan común como el automovilismo. Esto es, tal vez, vislumbrar mucho; pero ha sido posible dar un gran paso hacia adelante, tanto en la simplificación de la manufactura como en el abaratamiento del costo de aviación, mediante un sistema de partes intercambiables, ideado por un ingeniero británico. El principio adoptado, y que ha sido aplicado al «Simmonds Spartan», proyectado por Mr. Simmonds, del personal técnico de los talleres de Aviación «Super-Marine», es usar una sección de ala simétrica y trazar los pernos de las alas de manera tal que cualquier plano de por sí, sirva de ala superior o inferior en cualquiera de los lados. Las placas de alambreado y las uniones se han trazado también de tal modo que las placas pueden ajustarse a las superficies superior o inferior del ala, según se requiera, y el sistema se ha llevado hasta comprender también la cola. Los elevadores, de los que hay dos, son intercambiables con el timón; y el plano horizontal de la cola está dividido en tres partes, una sección central corta y las secciones de las extremidades. Cada una de estas últimas es intercambiable con el estabilizador vertical al que va acoplado al timón. Otra característica del sistema es que todos los principales alambres de amarre tienen el mismo calibre y la misma longitud.

Así se ve que es posible reponer todas aquellas partes de las máquinas más susceptibles de averías, llevando como re-

puesto un plano principal, una vela, un estabilizador y un timón. Es evidente el valor que esta disposición tiene para el propietario particular o para un club por lo que disminuye el capital encerrado en partes de repuesto.

La practicabilidad del sistema ha quedado demostrada por las magníficas maniobras del «Simmonds Spartan» en las carreras de la Copa del Rey, pilotado por el teniente de aviación Webster, ganador del Trofeo «Schneider Marine».

Un homenaje al ministro de Marina

El Consejo, el presidente, vocales e ingenieros del Consejo del Combustible ofreció ayer, al mediodía, un banquete, en el Hotel Ritz, al ministro de Marina, contralmirante D. Mateo García Reyes, como vocal de dicho Consejo.

Minutos antes de la una llegó el ministro, que fué recibido por todos los consejeros y, al frente de ellos, por el presidente del Consejo Nacional del Combustible y a la vez director de Minas, don Santiago Fuentes Pila, que ostentaba la representación del ministro de Fomento, por no permitirle a éste su asistencia al acto las ocupaciones de su cargo.

Después de los saludos y presentaciones, el ministro tomó asiento, haciéndolo a su lado el Sr. Fuentes Pila y D. José Antonio de Artigas, y en los restantes puestos de la mesa, adornada con claveles rojos, los señores don Francisco Gómez Rojas, don José María Fábregas del Pilar, don Ultano Kindellán y Duany, don Nicolás de Ochoa y Lorenzo, don Francisco de Orueta, don Severo Gómez Núñez, don Enrique Martínez y Ruiz de Azía, don Manuel Alonso Marjos, don Gustavo Morales y de las Pozas, don Antonio Cordero y López del Rincón, don José Antonio López Mateos, don Luis Gamboa y Robles, don Maximino de la Peña Regoyos, don Enrique Benito Chávarri, don Juan Díaz Muñoz, don Ricardo Salas, don Eduardo Landete, don Vicente Coma Ferrer, don Félix Basterreche, don Luis Gamir, don Carlos Resines, don Eduardo Merello, don Mariano de las Peñas y don Luis Sanguino.

En el almuerzo se suprimieron los discursos, y solamente al final el señor Morales leyó varias adhesiones de quienes no pudieron acudir al acto.

El ministro, señor García de los Reyes, se despidió dando las gracias a todos los reunidos y expresó al señor Fuentes Pila la satisfacción que le produjo esta fiesta cordial.

CASA REAL

CUMPLIMIENTOS

Estuvo ayer mañana en Palacio, cumplimentando a Su Majestad el Rey, el capitán general de Cataluña, general Barrera.

También cumplimentaron al Monarca el general de división don Enrique Cano, de brigada don Pablo Rodríguez y comandante de Caballería marqués de Aymerich, nuevo agregado militar a la Embajada de España en la Argentina.

AUDIENCIA

Su Majestad el Rey recibió ayer mañana en audiencia militar a los siguientes señores:

Capitán general de la primera región, barón de Casa Davallillo; generales de brigada don Angl Morales, don Pablo Rodríguez García, don Juan Lama Alhama, don Luis Eugenio de la Torre y don Juan Mico; coroneles de Infantería don Enrique Avilés Melgar, don Adolfo Roca de la Fuente y don Julián García Aldamar; tenientes coroneles de Infantería don Pablo Martínez Zaldívar y de la Guardia civil don Eduardo Agustín Serra y don José Flores Mayor, comisario de primera don Mario Toledano Fernández, capitanes de Infantería don Luis Cirujeda Gayoso y don José Martínez Anglada y capitán de Caballería don Joaquín Cabeza de Vaca.

Su Majestad la Reina doña Victoria re-

cibió a los marqueses de Aymerich y a los de Villabragima.

LOS INFANTES, A SEVILLA

En el expreso de Andalucía emprendieron el viaje de regreso a Sevilla SS. AA. los Infantes don Carlos y doña Luisa, con su augusta hija la Infanta doña Isabel Alfonso, después de haber pasado unos días al lado de los Reyes.

Audieron a la estación de Atocha a despedir a los augustos viajeros S. M. el Rey, SS. AA. los Infantes don Jaime, doña Isabel, doña María Luisa, don Alfonso de Borbón, don Fernando y don Luis Alfonso de Baviera; vicepresidente del Consejo, general Martínez Anido; generales Saro y González Jurado; duques de la Victoria y de Automayor; marqueses de Bendaña y de Hoyos; ministro de Polonia, doctor Codina Castellví, don Manuel María Arrillaga, don Luis de Asúa, don Justo Santos y Ruiz Zorrilla, secretario administrador de Su Alteza, con su hijo, comandante señor Santa María; jefe superior de Policía, señor Del Valle, y otras autoridades.

LOS TEATROS

COMICO

«De la Habana ha venido un barco»

Los señores Paso y Estremera entregaron anoche a la empresa y compañía del Cómico su regalo pascual, consistente en un espléndido juguete cómico, sabroso y pingüe como un fastuoso capón dorado en el hornito.

Abundosa en situaciones cómicas, rica en zumbas, chistes y chocarrerías de todas clases, la nueva obra divertió copiosamente al público, y abriendo las espaldas del regocijo desbordó los vinos áureos —o sanguíneos— de la hilaridad más contundente.

Con su arte inimitable, Loreto y Chicote, al frente de sus bien disciplinadas huestes, contribuyeron al mayor éxito de «De la Habana ha venido un barco» con un cargamento tal de gracia que hay para un rato vaciándole en el teatro de la calle de Mariana Pineda.

Política francesa

El presupuesto, aprobado

PARIS.—La Cámara de diputados ha aprobado el presupuesto total de ingresos y gastos.

Los primeros se fijan en 45.405.131.745 francos, y el presupuesto de gastos, en 45.369.183.966.

El «superávit» inicial es, por lo tanto, de cerca de 46 millones.

La sesión se levantó a las ocho menos cuarto de la mañana.

Las dietas parlamentarias

PARIS.—En la sesión celebrada anoche por la Cámara de diputados se acordó por 262 votos contra 254 elevar las dietas parlamentarias de 45.000 a 60.000 francos.

La sesión fué bastante agitada. Los ministros se abstuvieron de tomar parte en la votación.

PARIS.—Con arreglo a la determinación adoptada por la Cámara de diputados en lo que se refiere a las dietas, la cuantía de éstas continuará siendo de 45.000 francos, por el momento. El aumento acordado dependerá del coeficiente de revalorización que resulte después de asignados sus sueldos a los funcionarios de las administraciones centrales.

El informe del ministro de Hacienda

PARIS.—En la Cámara de diputados, y tratando del conjunto del presupuesto, subrayó las principales características del mismo, especialmente desde el punto de vista social, citando los aumentos incluidos en él de 450 millones para los mutilados de guerra, de 133 millones para las pensiones de retiro y de 500 millones para mejorar los sueldos de los funcionarios públicos.

El Sr. Cheron expuso la excelente situación de la Tesorería, que dispone de una cuenta en Banca por valor de ochocientos mil millones.

La Asamblea Nacional

SESION PLENARIA

Se abre la sesión a las cuatro menos cuarto.

Elección de secretario

Es elegido secretario cuarto el Sr. Puyuelo, por 194 votos.

Presupuesto de Fomento

El Sr. SALDANA consume un turno contra la totalidad. Pide la mejora de los peones camineros.

Entre los reparos puestos por el orador figura el del temor que el presupuesto extraordinario, a pesar de su excelente finalidad, ahogue la economía nacional por su excesivo importe. Dice que hay que salir al paso de las empresas concesionarias de ferrocarriles, que, sin ejecutar las obras, las subarriendan para obtener un beneficio como simples intermediarios del negocio.

El Sr. NARDIZ habla de la riqueza forestal y de la necesidad de aumentar la guardería, mejorando sus haberes. Trata también de la forma de extinguir los incendios en los montes públicos y de las comunicaciones necesarias para los avisos de alarma.

El Sr. BERMEJO aboga por la creación de un concurso de especializaciones químicas con vistas a la investigación de combustible líquido.

El Sr. ARISTIZABAL pide una subvención de cinco millones de pesetas para el Ayuntamiento de Madrid, con destino a alcantarillado y otras obras.

El Sr. GARCIA GUERRERO solicita otra subvención, por el mismo importe, para las Diputaciones mancomunadas, a las que se han traspasado obligaciones referentes a caminos vecinales.

Interviene el Sr. MARTINEZ DE AZAGRA y el Sr. SANZ.

Sesión doble

El presidente anuncia que mañana, sábado, se celebrarán dos sesiones, la primera de ellas a las diez y cuarto de la mañana.

Después de la interrupción reglamentaria se reanuda la sesión a las siete, y el Sr. LAFFITE solicita, en una enmienda, una subvención para la Sociedad Oceanográfica de San Sebastián.

El ministro de FOMENTO explica las partidas del presupuesto extraordinario, y habla, entre otros puntos, de los ferrocarriles proyectados, algunos tan importantes como el que abrirá un camino a Galicia.

Manifiesta que ha encontrado excelente voluntad a los organismos corporativos que han de desarrollar futuros planes, y hay que confiar en un gran porvenir de la vida nacional.

En párrafos elocuentes, afirma que se ha emprendido la gran obra constructiva de España, no por vanidad personal ni por otras pequeñas miras, sino porque el Gobierno ha considerado que no se puede esperar al día de mañana, porque es menester presentar estímulo a las personas que quieren trabajar, y porque, como hombres fuertes, muchos españoles confían en su esfuerzo y quieren preparar el porvenir de su Patria.

Rectifica el Sr. SALDANA. A continuación se pasa a discutir otra sección del presupuesto.

Presupuesto de Instrucción pública

El Sr. PEMAN solicita la elevación a tres millones de pesetas de la partida global destinada a auxilios y subvenciones.

El Sr. LA CIERVA solicita una subvención de 250.000 pesetas para la Orquesta Sinfónica, de la que es presidente, porque los artistas que la integran apenas cobran para atender a sus necesidades.

Después quiere explicar su completa conformidad con los presupuestos, diciendo que, principalmente, obedece a su gran satisfacción por el anuncio de la reforma de la administración de Justicia, que el ministro del ramo desea hacer de modo rápido y revolucionario. Cree que la reforma se debe hacer serenamente, aunque es inaplazable.

Se carece de leyes de procedimiento; la Justicia es lenta, y sólo se acude a ella cuando no hay otro remedio. Por todo esto, hay que remover todas las dificultades para que la administración de Justicia sea lo que debe ser.

Convendría, antes de proceder a la reforma de Justicia, conocer la orientación del texto constitucional.

El presidente del CONSEJO: El mi-

nistro de Justicia se propone dictar una serie de disposiciones rápidas y orgánicas, que después podrán ampliarse, y aun modificarse, cuando, aprobada la nueva Constitución, ésta nos mande y nos rija a todos.

El Sr. LA CIERVA: No me asustan las reorganizaciones de personal. En Política dejó 500 pesetas en un solo día, para reorganizar el Cuerpo. Pero esto no basta. Hay que podar continuamente para separar las ramas dañosas.

Proclama noblemente que cada día está más satisfecho de haber prestado al Gobierno su colaboración. Pido a Dios que continúe su labor, que está conduciendo a España al progreso. Mi colaboración es, y será, desinteresada. Trabajis—añade—con afán de apartar. ¿Quién no habrá de ayudar al ministro de Fomento, si siente amor a España? Podemos quejarnos de la elevación de impuestos; pero es lo cierto que la industria y el trabajo prosperan. Esperemos el día en que llegue la paz a los espíritus, ya que la paz material es completa, y en que, volviendo los ojos atrás, podamos decir: «Hemos trabajado por España y hemos resuelto una grave crisis. Pidamos a Dios que el Gobierno continúe por el camino de sus éxitos.»

La señorita CUESTA aboga por algunos funcionarios del departamento.

La señorita MAEZTU dice que, como ha sido llamada a la Asamblea para conocer su consejo, desea prestarle, imparcialmente. Deduce que, siendo el presupuesto de Instrucción el peor dotado, debe emplearse en él el superávit.

Habla en nombre y defensa del maestro rural, abandonado en sus escuelas, ocultas entre montañas, en los lugares más alejados. Pide la creación de pequeñas bibliotecas en los pueblos, y misiones pedagógicas que se acerquen al maestro.

Lo primero es la cultura, y antes de eso, nada.

Teme que, aunque sea muy grande el progreso material de España, la juventud se aleje en lo sucesivo de las Universidades y de las Escuelas Normales, para dedicarse a la Ingeniería. Cree haber cumplido con su deber al expresarse de ese modo.

El doctor CODINA habla de la necesidad de proveer varias cátedras de Facultades de Medicina.

Se levanta la sesión a las diez menos cuarto.

Telegramas de provincias

UN TRANSBORDADOR SOBRE EL EBRO

ZARAGOZA.—Don Francisco Lanosa ha presentado una solicitud al gobernador civil para que se le autorice a instalar un transbordador aéreo para cruzar el Ebro en el trayecto comprendido entre el puente de Piedra y el puente del ferrocarril. El transbordador aéreo podrá llevar 300 toneladas de carga. El precio del billete de ida y vuelta será de 15 céntimos.

LLEGADA DE UN BARCO

CADIZ.—De Canarias ha llegado el vapor «Carmen», con 63 pasajeros e importante carga. El buque ha efectuado un viaje penoso a causa del enorme temporal reinante.

Vienen a bordo jefes, oficiales y tropas con licencia de Pascuas.

UN CARABINERO SUFRE QUEMADURAS

HUESCA.—En la casilla situada cerca de la boca española del túnel internacional de Somport, el carabiniero Gabriel Alvarez Orós perdió el conocimiento a causa de las emanaciones de la estufa, con tan mala fortuna, que fué a caer sobre la flumbre, produciéndose gravísimas quemaduras.

VARIOS VAGONES CHOCAN CON UN MERCANCÍAS

GIJÓN.—Cuando entraba en agujas en la estación de Sotillo un tren de la línea del ferrocarril de Langreo, un tren de mercancías marchaba detrás de otro de viajeros, del que se desengancharon varios vagones de cola, que por impulso de la pendiente fueron a chocar con otros de cabeza del mercancías, que saltaron de la vía.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

Bolivia y Paraguay

El Consejo de la Liga sigue ocupándose del problema

LUGANO 14.—El Consejo, a propuesta del Sr. Briand, ha encargado al secretario general de la Sociedad que comunique al Paraguay el texto de los telegramas de Bolivia y recíprocamente.

El Consejo examinó después los medios de resolver pacíficamente el conflicto planteado entre estas dos potencias.

El espíritu bélico de los indios

LA PAZ.—Los ánimos parecen haberse calmado algo.

Sin embargo, 50.000 indios se han ofrecido al Gobierno para alistarse y marchar a la frontera.

Un ofrecimiento de la Conferencia panamericana

WASHINGTON.—La Conferencia panamericana de arbitraje y conciliación, en sesión extraordinaria, resolvió ofrecer sus buenos oficios a Paraguay y Bolivia, para la resolución de sus diferencias.

El presidente de Paraguay se abstuvo de votar, y el de Bolivia no estaba presente en la reunión.

El Gobierno de coalición de Bolivia

LA PAZ.—Ha quedado el nuevo Gobierno de coalición integrado por don Tomás Elío, ministro de Relaciones Exteriores; D. Francisco Iraizoz, de Justicia; D. José Antecena, del Interior y Comunicaciones, y D. Alberto Palacios, del Tesoro.

Es probable que las carteras de Guerra e Instrucción pública las ocupen D. Ricardo Vargas y D. Demetrio Canelas, respectivamente.

Un oportuno recuerdo de la Federación internacional de ex combatientes

PARIS.—La Federación Internacional de ex combatientes ha enviado a las Federaciones nacionales de Bolivia y Paraguay sendos telegramas, en los cuales recuerda los horrores que sus asociados sufrieron en el transcurso de la gran guerra, y pidiendo que, para evitar a los paraguayos y bolivianos idénticos sufrimientos, realicen todos los esfuerzos posibles, con objeto de que quede solucionado pacíficamente el conflicto pendiente entre los dos países.

Málaga, sin luz

SIGUE EL CONFLICTO

MÁLAGA.—En la sesión municipal permanente, el alcalde dió cuenta del problema planteado por la escasez de fluido eléctrico y de su conferencia con el ingeniero de la Compañía, quien le manifestó que no puede precisar cuánto se tardará en reparar la avería.

En el correo quedaron sin abrir las sacas de correspondencia procedentes de Madrid, sin que se hayan tomado medidas para evitar que así suceda, a pesar de ser el tercer día del conflicto.

MÁLAGA.—El conflicto de la luz en esta capital sigue en el mismo estado. En algunas industrias han sido despedidos varios obreros, por falta de fuerza motriz para mover la maquinaria de las fábricas.

Los periódicos salen reducidos y valiéndose de elementos extraños.

En la Administración de Correos se ha establecido un alambreado supletorio para el despacho de la correspondencia.

El Pleno del Municipio concedió un voto de confianza al alcalde.

El ingeniero y teniente de alcalde señor Briosco continúa sus gestiones para resolver el conflicto.

Telegramas del extranjero

Resultados definitivos de las elecciones rumanas

BUCAREST.—He aquí los resultados definitivos de las elecciones rumanas:

Gubernamentales, 340 puestos; magyares, 15; liberales, -3; alemanes, 11; socialistas, 9; coalición Averescu-Jorga, 5; Lupu, 5; sionistas, 4, e independientes, 4.

Veintidós mujeres raptadas

MEJICO.—Una partida de bandidos ha asaltado el teatro de la ciudad de Jintepic, en el estado de Jalisco.

Los bandidos obligaron a salir a la calle, formando fila, a las mujeres que

había entre el público, y no consintiendo la salida del local a ningún hombre.

Una vez en la calle todas las mujeres, los bandidos eligieron de entre ellas a las 22 más bonitas y se las llevaron a la montaña.

Las tropas federales han salido en busca de los bandidos, a los que todavía no han logrado capturar.

El regreso a Europa del infante D. Alfonso de Orleans

CHERBURGO.—El infante D. Alfonso de Orleans, su esposa, la infanta doña Beatriz, y su hijo, el príncipe D. Alvaro, han llegado a este puerto a bordo del trasatlántico «Majestic», procedentes de la América del Norte, donde han permanecido tres semanas.

Los infantes han continuado su viaje a París.

Cómo fué muerto el general Claverie

COLOMB BECHAR.—Un comunicado oficial dice que la agresión de que fué víctima el lunes, el general Claverie, juntamente con varios oficiales y legionarios, de regreso del Sahara, se perpetró en un desfiladero, por el que pasaron con algún intervalo los tres automóviles que formaban el convoy.

Al pasar el primer coche, todos sus ocupantes fueron muertos, y el automóvil quemado por los bandidos. El segundo coche pasó, sin haberse dado cuenta sus ocupantes de lo ocurrido con el primero, muriendo entonces el general Claverie y un oficial. Dos legionarios que iban en este coche lograron huir y salvarse.

Los seis ocupantes del tercer coche entablaron combate con los bandidos durante varias horas, logrando mantenerlos a 150 metros de distancia, hasta la llegada de las fuerzas llamadas en su auxilio.

Notas militares

CONVOCATORIA PARA ALUMNOS DE LA ACADEMIA GENERAL MILITAR

Para cubrir, por concurso-oposición, 200 plazas de alumnos en la Academia Militar de Zaragoza, se ha anunciado una convocatoria de examen, el cual dará principio el 1 de junio de 1929 en dicha población.

El examen se hará en una sola convocatoria, sin que tengan validez de un año para otro las asignaturas aprobadas.

Las plazas se cubrirán por riguroso turno de puntuación.

Para tomar parte en las oposiciones precisa no haber sido expulsado de ningún establecimiento oficial de enseñanza y estar comprendidos los aspirantes entre los diecisiete y veintitrés años, cumplidos dentro del año de la convocatoria. Las clases del Ejército pueden tener hasta veintiocho años para concurrir.

Los paisanos, oficiales y clases de complemento deberán tener aprobado el Bachillerato elemental del nuevo plan de enseñanza o del antiguo, o aprobados los cuatro primeros años de este último.

Pagarán por derecho de examen 50 pesetas. Las instancias se enviarán al director de la Academia, expresando el idioma de que desean examinarse. Las instancias pueden remitirse hasta el día 1 de abril, acompañando dos fotografías de 5 por 8, hechas de frente y descubiertas.

Además del título de bachiller, se acompañará acta de nacimiento, legalizada; cédula personal, certificado de soltería y otro de no haber sufrido condena.

El sorteo de los aspirantes para la fecha de examen se celebrará en la Academia, el 25 de abril, pudiendo asistir los interesados. La Academia comunicará la fecha en que deban presentarse a examen, quedando prohibido el cambio de número entre los aspirantes.

Los que no se presenten a examen el día que tengan señalado se entiende que renuncian, y pierden todo derecho a ser examinados. Siendo por enfermedad, pueden manifestarlo por escrito, solicitando nueva fecha.

Los exámenes empezarán el día 1 de junio y estarán terminados para el día 10 de julio.

Los aspirantes que aprueben, recibirán el oportuno aviso para presentarse en la Academia como cadetes.

Desde la fecha de ingreso quedarán sometidos los cadetes al Código de justicia militar.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

EN BUENOS AIRES

Hoover es recibido con silbidos y protestas

BUENOS AIRES.—El presidente electo de los Estados Unidos, Sr. Hoover, ha llegado anoche, a las once (hora local), siendo objeto de un gran recibimiento.

Frente a la estación se había organizado una manifestación de desagrado, formada por varios centenares de personas, que llevaban un gran cartelón con el letrero de: «¡Viva Sandino!». Los manifestantes dieron numerosos vivas a Nicaragua, siendo finalmente dispersados por la Policía.

BUENOS AIRES.—Al llegar el señor Hoover a la Embajada de los Estados Unidos fué acogido con grandes silbidos y mueras.

Un escuadrón de Caballería vióse precisado a cargar varias veces, costándole mucho trabajo disolver a la multitud que se hallaba estacionada frente al edificio. Pudo conseguirse merced a la cooperación violenta de la Policía.

Hoover conferencia con Irigoyen

BUENOS AIRES.—El Sr. Hoover ha visitado durante el día de hoy los lugares más interesantes de la población custodiada por fuerzas de Policía. Se ha guardado el mayor misterio acerca de las visitas que tenía el propósito de realizar. El programa del día no ha sido publicado por los periódicos locales, y el público que esperaba su paso, desconocía la situación del Sr. Hoover hasta que veía a los automóviles del presidente y su séquito marchando, velozmente, de uno a otro lugar. En cuantas ocasiones se han presentado, el público bonaerense ha hecho objeto al Sr. Hoover de demostraciones amistosas; sin embargo, la Policía no deja de guardar una vigilancia permanente.

Las principales personalidades oficiales argentinas expresan privadamente su indignación por el hecho de que los periódicos norteamericanos interpreten las demostraciones aisladas de una minoría como el verdadero sentimiento de la nación. Hacen constar, a este propósito, que el Presidente de la República, señor Hipólito Irigoyen, ha bajado, por primera vez, a la estación con objeto de recibir a un visitante extranjero.

Ambos presidentes se han reunido durante más de una hora en la Casa Rosada, donde han discutido abiertamente todo lo referente a las relaciones entre ambas Repúblicas, incluyendo entre ellas la del Arancel norteamericano.

SUCESOS

POR CELOS, DISPARA TRES TIROS CONTRA SU ESPOSA, HIRIENDOLA

Anoche, alrededor de las once, y por cuestión de celos, rieron, en el patio número 7 de la casa número 20 de la calle de San Andrés, Manuel Pérez Orejón, de treinta y seis años, y su esposa, Constantina Aparicio Orejón, de la misma edad, la que sufre lesiones, de pronóstico reservado, que le produjo su esposo al dispararle tres tiros.

Constantina, después de ser asistida en una Clínica particular del distrito y en un Equipo quirúrgico, fué trasladada al hospital General.

El agresivo esposo fué detenido.

SE MATA AL CAER DESDE LA AZOTEA A LA CALLE

Desde la azotea de la casa número 60 de la calle de la Princesa se cayó a la calle Teresa Hervás Manglano, de diecisiete años, que resultó con lesiones tan graves, que falleció, a consecuencia de ellas, poco después, en la Casa de Socorro de Pallacio, donde recibió asistencia facultativa.

Alrededor de este suceso circularon diversas versiones, las cuales aclarará el Juzgado que interviene en el asunto.

ATROPELLADA Y MUERTA POR UN CARRO

A última hora de la tarde de ayer ocurrió un grave accidente en la calle de Almansa, esquina a la de Bravo Murillo, que costó la vida a una pobre mujer, y en el que resultó también lesionado un hijo de la víctima.

Avelina Fernández Martínez, de cuarenta años, con domicilio en la calle de los Artistas, número 10, trató de alcanzar la calzada llevando de la mano a un hijo suyo, de siete años, llamado Miguel Sánchez Rojas y Fernández,

Por la referida calle iba un carro cargado con cántaras de leche, conducido por Casimiro Sanz. La caballería que tiraba del carro se desbocó, arrollando a Avelina y a su hijo. Rápidamente fueron trasladados a la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos, donde, al ser colocada en la cama de operaciones, dicha mujer era cadáver. El niño fué asistido de lesiones de pronóstico reservado.

La Guardia civil detuvo al conductor del carro, quien pasó a presencia del juez correspondiente.

BLAS CABRERA

Con motivo de sus recientes triunfos científicos, se le ofreció al ilustre catedrático de la Universidad Central, don Blas Cabrera, un almuerzo en Tournai. Con el festejado se sentaron en la presidencia el rector y los decanos de las Facultades universitarias y otras relevantes personalidades del mundo científico, y asistieron el Claustro de nuestro primer establecimiento docente y gran número de admiradores y discípulos del sabio catedrático, que quisieron ofrecerle el testimonio de su simpatía y el placer recibido al enterarse de que en el extranjero han hecho la justicia debida a sus altos merecimientos, designándole para ocupar la vacante que en la Academia de Ciencias de París ha dejado al morir el gran Lorentz.

El profesor Moles leyó las adhesiones muy numerosas, tanto de colectividades científicas como de hombres de pensamiento, y el Sr. Bermejo, rector de la Universidad, ofreció el banquete, haciendo destacar con frase justa la silueta de Cabrera como hombre, como catedrático, como conferenciante — en Munich, en Berlín, en París y en América, dejando en todas partes bien plantado el pabellón de la cultura hispánica—y como investigador, cuyos descubrimientos siempre han tenido el justo aplauso más allá de las fronteras, y finalmente, brindó por Cabrera y por España, que es quien recibe los frutos de los hijos que la honran con su sabiduría y su labor.

Cuando se levantó el Sr. Cabrera resonó en el comedor una gran ovación, que duró largo rato: fidedigna prueba de la admiración de todos los asistentes por la figura del catedrático, quien físico—es decir, no puro filósofo ni matemático puro—, se consideró como punto límite entre el pasado, representado por sus maestros, y en el porvenir, encarnado en sus discípulos, y bajo este aspecto, el «ahor» sintetizado en él, dijo que tenía ya demasiada duración; pero desde el punto de vista de la vida de un pueblo era algo tan pequeño, que casi carecía de existencia real. Por esto—agregó—trasladaba el homenaje a sus antiguos maestros y lo proyectaba sobre sus discípulos, a quienes dirigió encendidas frases cantando el triunfo de la voluntad y levantó su copa por el porvenir de España, representado en la juventud que trabaja en el silencio de los gabinetes y de los laboratorios.

El Sr. Cabrera fué muy felicitado por los conmensales, que eran todos los que tienen un nombre en el campo de la ciencia.

Muerte sentida

Ha fallecido en esta corte, tras penosa enfermedad, en la plenitud de su vida, la excelentísima señora condesa de Guevara.

La finada heredó el ilustre título que ostentaba al fallecimiento de su padre, el caballero y culto general conde de Guevara. Dama virtuosísima, vivió consagrada a su hogar y a la educación de sus seis encantadoras hijitas, inculcándoles con su ejemplo la piedad y caridad cristianas, como corresponde a personas de tan alta y brillante alcurnia; granjeándose asimismo con su bondad y simpatía el afecto de cuantos la trataron.

Enviamos nuestro cordial pésame a la aristocrática familia, muy especialmente al afligido viudo, nuestro querido amigo el señor conde de Guevara, y a sus desconsoladas hijas.

Al acto del sepelio en el panteón de la familia, en la Necrópolis del Este, concurren numerosos amigos.

Esta Redacción replica encarecidamente una plegaria por el alma de la distinguida dama.

La Sociedad de Naciones

El conflicto polacolitano, resuelto

LUGANO.—El Consejo de la Sociedad de Naciones, reunido esta mañana en sesión, bajo la presidencia del Sr. Aristides Briand, ha liquidado el asunto polacolitano.

El Consejo ha aprobado por unanimidad, el informe del ponente, Sr. Quiñones de León, informe que termina con dos resoluciones, en las que se recuerda el compromiso mutuo contraído por los dos países de no considerarse en adelante en estado de guerra, y encarga a una comisión que examine las dificultades que se oponen en la actualidad a la reanudación de las comunicaciones entre ambas naciones.

Los representantes de Polonia y de Lituania, aceptaron esta proposición, no sin que el Sr. Waldemar hiciera sus protestas acostumbradas.

En los círculos diplomáticos se rinde unánime homenaje a la habilidad con que el Sr. Quiñones de León ha puesto fin a las negociaciones de los pasados días.

El Consejo de la Sociedad de Naciones se ha reunido en sesión privada, a última hora de la mañana, con objeto de designar los miembros que han de constituir el Comité del Opio.

COMENTARIOS

Política de Protectorado

Desprovista ya de la preocupación belicosa de las armas, la acción de España en Marruecos va iniciando claramente la verdadera política de Protectorado, enderezando sus pasos de una manera franca y decidida, por los caminos de la realidad, sin descuidar una exquisita vigilancia para que el orden no sufra menoscabo ni se alteren las relaciones de los kabilios, tan susceptibles de recibir y registrar las más ligeras emociones. El estuero de los combates se ha alejado de los campos marroquíes, que son hoy campos de paz, terreno abonado para toda iniciativa pacificadora.

Y aprovechando este afortunado período, el Gobierno español dedica atención preferente, especial y cuidadosa, a la política de España en la zona de Protectorado, dictando apertadas medidas que han de producir excelente efecto en las kabilas.

Por una reciente disposición, se crean en la Facultad de Medicina de Cádiz los estudios necesarios para proveer a los alumnos marroquíes del título de Auxiliar de Medicina, que sólo podrán ejercer en la zona de Protectorado. Estos alumnos se trasladarán a Cádiz, y en un régimen de internado, pero con absoluta libertad y respeto para sus costumbres y su religión, estudiarán los tres cursos en que se divide el programa y volverán a Marruecos con el preciado título, convirtiéndose en verdaderos auxiliares de los médicos militares, que tan benemérita labor realizan y que verán así enormemente facilitada por estos auxiliares moros, percatados ya de la decisiva importancia de las prácticas higiénicas y sanitarias. Serán, pues, ellos mismos, sus hermanos de raza y de religión, los que en su propia lengua les aconsejen y les asistan en sus enfermedades y les inviten a desear celos y desconfianzas.

En forma análoga se ha procedido en Melilla, en cuyo Instituto se ha creado el Magisterio rural indígena, en el que, mediante estudios no muy profundos, pero sí los indispensables, sale el alumno convertido en maestro rural y marcha a las kabilas dispuesto a difundir sus conocimientos, pregomando, con su ejemplo, la cultura de la nación protectora.

Esta es, a nuestro entender, labor positiva, creando dos instrumentos que han de ser eficaces colaboradores en la misión civilizadora de España y constituyen aciertos que deben ser conocidos de la opinión pública para que se percate de la entusiasta e inteligente obra de los gobernantes, que así van resolviendo el problema de Marruecos.

E. G. PARRA

AREVALO Y ABARCA

Los mejores sastres

Quien se vista una vez en esta sastrería, se olvida de todos los sastres.

Carmen, 25

Marruecos

DIRECCION GENERAL DE MARRUECOS Y COLONIAS

Ayer fué facilitada la siguiente nota:

«El comisario superior dedicó la mañana de ayer a visitar el Zaio, donde fué saludado por las cabillas de Quebdana y Uled Settut, y fracciones de Hasi Berkan de Beni Buyahi, que, formando un total de 6.000 indígenas, escucharon la exhortación que les dirigió el gran visir, en sentido análogo al del resto de las cabillas de nuestro Protectorado. Se enteró minuciosamente de los trabajos que se siguen en los poblados de dichos nombres y de los planes relativos a urbanización, repoblación forestal, traida de aguas, enseñanza y otros que merecieron instrucciones pertinentes de nuestra primera autoridad. Examinó los trabajos agrícolas que se llevan a cabo en los alrededores y las obras del pantano del Muluya, que, una vez terminado, permitirá ampliar la zona de riego en unas 15.000 hectáreas de tierras de calidad excelente. En el Muluya vio los trabajos que se realizan en el puente internacional en construcción, recibiendo en aquel lugar la visita del agente consular de España en Uxda, que le entregó un mensaje de salud de la colonia española de la de aquella ciudad y que le expuso los planes relativos a la próxima construcción de la Casa de España en Uxda.

De regreso de Melilla visitó el nuevo edificio construido para la Aduana marroquí y una fábrica de harinas que en sus proximidades comenzará a funcionar en breve.

Por la tarde asistió en Melilla a la fiesta del árbol, celebrada en el parque forestal de Ataque Seco, reinando verdadero entusiasmo, por tratarse de obras de saneamiento que impedirán el arrastre de arenas. El acto, al que asistieron muchos niños, tuvo gran relieve, bendiciéndose el parque, que llevará el nombre de Conde de Jordana. En el manantial de Yesinen, que abastece de aguas a Melilla, examinó las obras de ampliación que se llevan a cabo y que permitirán elevar en el otoño próximo a 35 litros por habitante y día el consumo posible del vecindario, lo cual acarreará la instalación de fuentes en todos los barrios de la población.

Acudieron a Melilla para saludar al comisario superior, el comandante Burnaul, jefe del Circolo del Alto Messun, y el capitán Thiebaut, interventor de Guaznaya, que, procedente de la zona francesa, permanecerá en la nuestra, acompañando mañana a nuestra primera autoridad en la revista que se propone realizar a la columna de Drius y a la cabilla de M'Talza.

DESCUBRIMIENTO DE UNA LAPIDA EN HONOR DE UN TENIENTE CORONEL

CEUTA.—En el cuarto de banderas del cuartel del regimiento de Ceuta, se ha celebrado el descubrimiento de una lápida dedicada al laureado teniente coronel de dicho regimiento don Sebastián Moll de Alba, muerto gloriosamente el 13 de diciembre de 1924 entre Ain Sir y el zoco de Telata.

Asistieron los generales García Benítez y Millán Astray, presidente de la Junta municipal y jefes militares.

El coronel Prast leyó un discurso ensalzando el hecho heroico realizado por Moll de Alba.

Descubierta la lápida, que fué bendecida, las fuerzas que se hallaban formadas en el patio del cuartel desfilaron brillantemente.

VUELCA UN AUTOMOVIL, RESULTANDO MUERTO UN SARGENTO

LARACHE.—Un «taxi» volcó en la carretera de Arcilla, en el cruce de Tzenen y

la carretera de Tánger. Resultó muerto el sargento de Ingenieros Manuel Bermúdez Blázquez, y heridos los paisanos Manuel Aguilera, Gabriel Maruarte y Luis Pérez.

El cadáver fué transportado al hospital militar. Hoy ha sido practicada la autopsia.

EL ABORDAJE DEL VAPOR «LAZARO»

MELILLA.—Llegó el «Vicente Puchol», procedente de Málaga, conduciendo a los pasajeros y correspondencia del «Lázaro». Los pasajeros refieren que en el momento del choque sufrieron gran impresión, poniéndose los salvavidas. El capitán, después de reconocer la bodega del buque, dijo que no había peligro.

Otros refieren que en el momento de la colisión se oyeron fuertes gritos en el vapor italiano; luego se supo que los daba una bella joven, única viajera de dicho buque, y que se desmayó al ser trashedada a bordo del «Lázaro».

Los tripulantes italianos se trasladaron rápidamente al «Lázaro», temiendo el hundimiento de su buque.

Para substituir al «Lázaro», ha salido para Málaga el «Barcelón».

Política y Administración

LA REVISION DE TRATADOS

El ministro de Economía Nacional sigue trabajando activamente en la revisión de Tratados comerciales, en los que a las consolidaciones anteriores sustituye, como es sabido, la cláusula de la nación más favorecida.

Dentro de tres o cuatro días quedará terminada la del Tratado con Italia y faltan los de Suiza y Bélgica.

LOS EXPLORADORES A LAS EXPOSICIONES

El señor García Molinas conferenció ayer en los pasillos de la Asamblea con el presidente del Consejo. Solicitó que apoyara una enmienda que tiene presentada a fin de construir unos campamentos en las Exposiciones de Sevilla y Barcelona para los exploradores americanos que vendrán a las mismas. Se calcula que serán en número de mil, y la cantidad que se necesita para dicho fin alcanza a 60.000 pesetas.

La medalla militar a un sargento

En el «Diario Oficial del Ministerio del Ejército» aparece la siguiente:

Circular.—Excmo. Sr.: El jefe superior de las fuerzas militares de Marruecos, en uso de las atribuciones que le confiere el artículo tercero del reglamento provisional de la Medalla Militar de 12 de marzo de 1920 (D. O. núm. 50) y el 52 del reglamento de recompensas en tiempo de guerra, aprobado por Real decreto de 11 de abril de 1925 (C. L. número 93), dió cuenta de haber concedido la Medalla Militar al sargento del Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Tetuán, núm. 1, Fernando Relimpio Carreño, por su distinguido comportamiento en el combate del día 19 de agosto de 1923, en las peñas de Kaia (Monte Adgos), en el que consiguió el objetivo señalado a su sección y al observar el jefe de ésta que el enemigo, corriendo por el flanco izquierdo, intentaba envolverle, el ordenó que con sus dos escuadras extendiese el frente por dicho flanco, efectuándolo con gran precisión y alcanzando las posiciones que le habían señalado, no obstante la resistencia enemiga. Viendo desde ellas que el enemigo pretendía ocupar unas rocas, desde las que se dominaría el camino que debía seguir su Tabor,

y preveyendo el peligro que esto significaría por propia iniciativa, pues el éxito de la empresa exigía no perder tiempo, avanzó al frente de sus escuadras, consiguiendo ocuparlas antes de que el enemigo llegara y rechazarlo después, no obstante la acometividad con que atacó al ver fracasados sus planes, facilitando así el avance del resto del Tabor, acreditando durante el resto del combate sus brillantes cualidades, quedando, a petición propia, como último escalón en la retirada. En su vista, el Rey (que Dios guarde) se ha servido confirmar la referida concesión, por estimar que los hechos señalados anteriormente se encuentran comprendidos en el artículo primero del citado reglamento provisional de la Medalla Militar y en el párrafo primero del artículo 25 del vigente reglamento de recompensas en tiempo de guerra.

Junta del Patronato en favor del soldado

La Infanta doña María Luisa ha presidido en los salones de la Radio España la Junta general reglamentaria del Patronato en favor del soldado.

Entre los acuerdos adoptados figura un proyecto de organización oficial de los Coros espirituales y la participación en el Certamen Misionero de la Exposición de Barcelona.

Concurrieron la baronesa de Patraix, presidenta del Patronato; la duquesa de Santa Elena, marquesas de Cavalcanti, de Casa Saltillo, de Bóveda de Limia, de la Puebla de Rocamora, de la Vega de Bohecillo y de Villamagna; condesa de Santa Ana de las Torres, señoras de Montenegro, de Verdugo, d Núñez, de Hernández, de Aspe, de Herrera, de Acuña, de los Arcos, Kindelán, de Muñoz, de Córdoba, de Marina, e Loriga y de Vives; capellanes don Plácido Zaydín, don Antonio Estévez, don Francisco Suredo, don Lorenzo Aizpún y don Ezequiel Matía Vega.

Nuevo servicio de trenes

La Compañía del Norte, de acuerdo con la de Medina del Campo a Zamora y de Orense a Vigo, establecerá la circulación de un coche mixto de cama y primera clase en los trenes expresos números 2, 905, 405 y 406, 906, 1, del Norte, y 1, y 2 de Medina del Campo a Zamora y de Orense a Vigo, destinado al servicio directo de Irún a La Coruña y Vigo, en los días que para cada trayecto se indican a continuación:

IRUN A LA CORUÑA.—«Martes, jueves, viernes y domingos», saliendo por primera vez de Irún el jueves, 13 de diciembre de 1928.

LA CORUÑA A HENDAYA.—«Martes, jueves, sábados y domingos», saliendo por primera vez de La Coruña el sábado, 15 de diciembre de 1928.

IRUN A VIGO.—«Lunes, miércoles y sábados», saliendo de Irún por primera vez el lunes, 17 de diciembre de 1928.

VIGO Y HENDAYA.—«Lunes, miércoles y viernes», saliendo de Vigo por primera vez el lunes, 17 de diciembre de 1928.

J. GARCIA

Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas. Fuencarral, 19 y 21, 3.º izquierda (hay señoras)

En el Colegio de los Alabarderos

Reparto de premios a los escolares

Se ha celebrado en el grupo nacional escolar «Infanta Beatriz y María Cristina», que se halla instalado en el cuartel de Alabarderos, el acto de repartir prendas y premios a los escolares que allí reciben educación.

Como otros años, las Infantas presidieron la solemnidad. Las acompañaba la condesa de Campo Alegre.

Asistieron también el ministro de Instrucción Pública, un coronel del Cuerpo de Alabarderos, en representación del comandante general, el teniente de alcalde del distrito, señor Parrella; la inspectora de Enseñanza señora Torrego y varios jefes de Alabarderos con sus familias.

Los alumnos a quienes se entregaron premios son unos 500.

Las Infantas les hicieron entrega de las prendas y premios correspondientes. No hubo discursos. El acto, sencillo y emotivo, terminó con unas canciones al piano a cargo de varios niños.

Bibliotecas y Museos

HORARIO DE OTONO, INVIERNO Y PRIMAVERA DE 1928-1929

Bibliotecas públicas de Madrid, servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Se encuentran abiertas todos los días laborables, las siguientes:

Real Academia de la Historia (León, 21). De cuatro a ocho de la tarde.

Real Academia Española (Felipe IV, 2). De ocho a doce de la mañana.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1).—De diez de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De nueve y media de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos, de diez a una de la mañana.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde. Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59). De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (En obra.)

Biblioteca Popular del Distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Gacetillas de teatros

PRINCESA.—Sábado, noche, y domingo, noche, la maravillosa obra del insigne Benavente, «Los intereses creados». Mañana, tarde, última representación de «El zapatero y el Rey». Lunes, noche, para satisfacer deseos de personas que lo han solicitado, por última vez «Reinar después de morir», triunfo de Ricardo Calvo.

CENTRO.—Hoy, sábado, por la tarde, la obra preferida de don Jacinto Benavente, «Señora ama», de la que Lola Membrives hace una verdadera creación.

Todas las noches, el éxito mayor de don Jacinto Benavente, «Pepa Doncel».

LARA.—Hoy, sábado, por la tarde, única representación de «El genio alegre», a petición de los que no pudieron asistir el día de moda en que se representó. Mañana, domingo últimas representaciones en día festivo de «Raquel» y «Lectura y escritura».

INFANTA ISABEL.—Todas las noches y mañana, domingo, tarde y noche, la nueva comedia, de gran éxito, «Cuento de hadas», que constituye el mayor éxito de Honorio Maura.

Encargue en contaduría sus localidades.

FONTALBA.—A teatro lleno se representa todos los días «Novelera», de los señores Quintero, aclamados por el público en todas las representaciones.

REINA VICTORIA.—Con llenos absolutos y ovaciones entusiastas para autor e intérpretes, se representa, tarde y noche, la magnífica, la deliciosa obra «El rosal de las tres rosas», éxito culminante de Linares Rivas y de Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas.

Contaduría con varias fechas de anticipación.

FUENCARRAL.—Esta noche, «Señora ama», obra de actualidad, por saberse ser la preferida de su autor, Jacinto Benavente, y que en este teatro cuenta con el atractivo de ser interpretada por el actor que la estrenó, Francisco Morano. Por la tarde, el creciente estreno, de gran éxito, Tigré Juan.

ROMEA.—Todas las noches y mañana, tarde y noche, «Las lloronas», que es la obra de éxito formidable del año. Esta tarde (3,50 butaca), «Las castigadoras» y la orquesta Maipú.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las 6, La villana.

PRINCESA.—A las 10,15, Los intereses creados.

FONTALBA.—A las 6,15 y 10,30, Novelera.

CENTRO.—A las 6,15, Señora ama.

A las 10,15, Pepa Doncel.

COMEDIA.—A las 10,15, La tela.

LARA.—A las 6,15, El genio alegre.

A las 10,30, Raquel.

APOLO.—A las 6,30, Las golondrinas.

A las 10,30, Los flamencos.

REINA VICTORIA.—A las 6 y a las 10,15, El rosal de las tres rosas.

ESLAVA.—A las 6,30 y 10,30, El nido ajeno.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, De la Habana ha venido un barco.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, El último lord.

A las 10,30, Cuento de hadas.

ALCAZAR.—A las 6, ¡Más que Paulino.

A las 10,30, La tatarabuela.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,15 y 10,30, Los intereses creados.

MARAVILLAS.—A las 6,30, La mejor del puerto.

A las 10,30, La Magdalena te guío y Las cariñosas (estreno).

FUENCARRAL.—A las 6,15, Tigré Juan.

A las 10,15, Señora ama.

MARTIN.—A las 6,30, ¡Viva la cotarra!

Y los faroles. A las 10,30, Mi mamá política y ¡Ris-Rás!

ROMEA.—A las 6,30, Las castigadoras y fin de fiesta por Celia Gámez.

A las 10,40, Las lloronas.

ELDORADO.—A las 6,30 y 10,30, Landrú, Gachó y buen regalo.

CIRCO DE PRINCESA.—A las 6 y a las 10,15, la gran compañía de circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4, Ucin e Iturán contra Lasa y Alberdi, a remonte.

Izaguirre y Jáuregui contra Araquistáin y Villaró II, a pala.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULECIA, LOGROÑO

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.191 APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unif rme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2.º — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrica-Guba-Méjico

Vapor «Cristóbal Colón». Salida de Bilbao y Santander el 18 de Diciembre, de Gijón el 19 y de Coruña el 20, para Habana, Veracruz y Nueva York.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

Vapor «Magallanes». Salida de Barcelona el 5 de Diciembre, de Almería y Málaga el 6, de Cádiz el 8 y de Tenerife el 10 para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a Cuba Nueva York

Vapor «Manuel Calvo». Salida de Barcelona y Tarragona el 4 de Diciembre, de Valencia el 5, de Alicante el 6, de Málaga el 8, de Cádiz el 10, de Las Palmas el 12, de Santa Cruz de Tenerife el 13 y

de Santa Cruz de la Palma el 14, para Habana y Nueva York.

Línea Mediterráneo, Costafirme, Pacífico

Vapor «Buenos Aires». Salida de Barcelona el 23 de Diciembre, de Valencia el 24, de Málaga el 26, de Cádiz el 28 y de Santa Cruz de Tenerife el 31, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

Línea de Fernando Póo

Vapor «Montevideo». Salida de Barcelona el 15, de Diciembre, de Valencia el 16, de Alicante y Cartagena, el 17, de Cádiz el 20, de Las Palmas el 24, de Santa Cruz de Tenerife el 24 y de Santa Cruz de la Palma el 25, para Fernando Póo.

Línea Península-Nueva York (rápida)

Vapor «Manuel Amós». Salida de Barcelona el 26 de Diciembre y de Cádiz el 29, para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARSATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graub» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skmuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominica», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fuil», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"

Escopeta de fuego central, dos tiros, en calibre 12, 6-20. Garantizada en absoluto para uso de 1000 lat. pólvora y cargas. Cargos de acero. Caja de nogal. Delantera con resorte Seguro automático. El modelo 217. 165 pesetas.

Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA - Eibar

Se atenderá con esmero y prontitud

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"

Ultima novedad. Escopeta de magnum presentación. Cargos sem-blok de acero extra. Trípode. Cierre Purdey. Llavas encantadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal activo. En calibres y grados de 120 a gusto del comprador. Extractos automáticos. Grabado fino. Hispania D. E. 625 pesetas.

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"

La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre de todas las polvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de 120 y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214. 300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIOD

ANUNCIOS ESPAÑOL

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" 1960

CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

EN SEVILLA - MADRID - AMBROSIO

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policias, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato, Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID