

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Palfros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grilba

Madrid, 27 de octubre de 1928

Gerente, Manuel Mostiñá y García

AÑO LXII.—NÚMERO 11.815

Cuestiones marítimas

(Continuación)

LAS GRANDES POTENCIAS NAVALES

Como consecuencia de la eliminación de la flota alemana y de la Marina austriaca, la flota del Imperio británico era más potente que el total del resto de las otras primeras potencias. Pero la Gran Bretaña no tenía por objetivo tratar de ejercer el dominio del mar (rules the waves). Tan rápidamente como fue posible destruímos 1.250.000 toneladas de barcos de guerra de toda clase de tipos. Ahora todos convienen en que lo efectuado por nosotros fue llevado a la práctica más allá de lo que debíamos y con mucha ligereza. Pero nosotros no teníamos ningún objetivo a la vista. Nuestros enemigos fueron vencidos; nuestros aliados estaban agotados, excepción del Japón, al cual nos ligaba todavía un Tratado de alianza. Entonces los Estados Unidos lanzaron un formidable programa de nuevos «capital ship» ante un mundo en ascuas. Nosotros ahora sabemos que en el momento de hacer esto consideraba como muy inminente la ruptura de hostilidades con el Japón. Pero no nos formamos idea de esto por lo discreto de su proceder. Determinamos contentarnos con tener el mismo poder naval que la nación que más tuviera, sin ningún concepto claro referente al objetivo que pudiera presentárenos. La última convicción de lo imposible que era una guerra con los Estados Unidos fue la guía para aceptar el «one-power standard». Probablemente esta frase de indecisión fue la inevitable causa de una gran reacción. Un nuevo factor se desarrolló: los Estados Unidos necesitaban librarse de su colosal programa de nuevas construcciones sin aparecer como inconsecuentes. Se convenció que después de todo, la guerra con el Japón no era inminente. Los procedimientos del Japón eran francos en lo que se relacionaba con su política naval. En este instante fue cuando se propuso la Conferencia de Washington con inteligente oportunidad.

La Conferencia de Washington fijó un nuevo patrón para la medida del poder naval; por proporciones. Determinó que de las ocho primeras potencias navales anteriores a la guerra continuaran mereciendo ese calificativo cinco; pero prácticamente dividido en dos grupos: «the Big Three» (las tres primeras) y «the Lesser Two» (las otras dos). Esta división es puramente política y no atañe al concepto del prestigio. El segundo grupo aceptó, por su propia voluntad, este estado de cosas. Declararon que su futura política naval sería defensiva, lo cual significaba la eliminación del «capital ship» de sus programas de construcción. Ahora bien; mientras el «capital-ship» sea el apoyo, por decirlo así, la base del poder naval, las potencias que dejan de construirlos no pueden calificarse como primeras potencias navales, sino como pertenecientes al «Lesser Two».

(Continuará.)

El convenio naval francoinglés

Interesantes manifestaciones de lord Cushendun

LONDRES.—En un discurso que ha pronunciado, en Blackpool, lord Cushendun, ministro interino de Negocios Extranjeros, defendió la actitud observada por el Gobierno británico, en lo que se refiere a la conclusión del compromiso naval con la República francesa. «Nada más estúpido e inepto—dijo—que las críticas que contra ese compromiso han sido dirigidas. Las personas que incansablemente venían solicitando la conclusión de un acuerdo internacional de esa índole, han sido precisamente las que ahora han formulado más reservas y han dado pruebas de una excesiva suspicacia, por el hecho de haber sido concertado un acuerdo amistoso con Francia.» Agregó el orador que siempre había

sido objeto esencial de la política del Gobierno inglés cultivar las relaciones con todos los países, y que no puede hablarse en la actualidad de una nueva inteligencia con Francia, puesto que no había desaparecido la que ya existía.

«Las relaciones con la República francesa han sido en todo momento uno de los principales factores de la política británica, y es inexacta y no puede admitirse la afirmación de que el Gobierno inglés haya sido un instrumento del francés para mostrarse injusto con Alemania.»

Hablando del asunto relativo al desarme, lord Cushendun dijo que no se retrasarán ni descuidarán los esfuerzos encaminados a conseguirlo; pero que no se facilitará, ni mucho menos, la conclusión de acuerdos parecidos con otros países, «si se presenta a Inglaterra en actitud equívoca y se nos denuncia—terminó diciendo—como conspiradores furtivos o como majaderos».

Construcciones navales

Un nuevo crucero, en Inglaterra

LONDRES.—Ya ha hecho sus pruebas el nuevo crucero inglés «London», de 10.000 toneladas, perteneciente a la serie bautizada con nombres de condados británicos. La serie de ciudades está formada por barcos de 8.000 toneladas.

Hace diez años que no existía ningún barco de ese nombre en la escuadra inglesa. El último fue un acorazado de 15.000 toneladas y 18 nudos de marcha, que luchó en los Dardanelos, y fue desguazado, después del armisticio.

El nuevo buque ha sido destinado a la escuadra del Mediterráneo, donde será barco insignia de una de las escuadras de cruceros.

Otro crucero, en Australia

MELBOURNE.—Ha sido botado al agua el nuevo crucero, de 10.000 toneladas, «Canberra», gemelo del «Australia», recientemente construido.

El «Canberra» ha zarpado con rumbo a la bahía de Cromarty, donde se procederá al montaje del armamento, y después realizará varios ejercicios de combate en la bahía de Moray, en unión de otras unidades.

El día 1 de noviembre, el navío estará en Portsmouth, desde donde saldrá para Australia, con objeto de reforzar aquella escuadra.

CASA REAL

El Monarca, a primera hora de la mañana, salió, con el conde de Maceda, en «auto», para el campo, donde pasó el día.

La Soberana, con sus augustas hijas, estuvo en La Granja a almorzar con el Príncipe de Asturias y despedirse de él. Antes, había recibido en audiencia al arzobispo de Santiago.

La Reina y las Infantas, a Londres

En el «udexpreso» de Irún, salieron anoche, con dirección a París, Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia y Sus Altezas doña Beatriz y doña María Cristina.

Fueron a la estación para despedir a las augustas viajeras Su Majestad el Rey, la Reina doña Cristina, el Infante don Jaime, la Infanta doña Isabel, el Infante D. Fernando, la duquesa de Talavera, el ministro de la Gobernación, general Martínez Anido; el obispo de Madrid-Alcalá, doctor Eijó; el capitán general, barón de Casa Davalillo; los gobernadores civil y militar, el alcalde, Sr. Aristizábal; el presidente de la Diputación, señor Salcedo Bermejillo; el embajador de Francia, el general Goded, Comisiones de los Cuerpos de la guarnición y otras muchas personalidades.

El séquito de la Reina lo componen la duquesa de San Carlos, la condesa de Campo Alegre y el marqués de Bendaña.

La Soberana e Infantas se detendrán brevemente en París, y seguirán a Londres, término de su viaje.

ESTE NÚMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

LOS TEATROS

REINA VICTORIA

«Mi hermana Cenoveva», comedia francesa, adaptada por los Sras. Cadenas y Gutiérrez Roig

«Mi hermana Cenoveva»—«Mi hermana y yo», en el original—, es una comedia francesa, ligera, alada, graciosa, de la que son autores Verneuil y Berr, y que han traducido y adaptado al castellano los señores D. Juan José Cadenas y D. Enrique Gutiérrez Roig.

Su estreno, verificado anoche, en el teatro Reina Victoria, fué un éxito muy lisonjero.

La obra tiene el inconfundible cuño de las comedias del boulevard. Dos actos divertidísimos, ingeniosos, de una gaja comicidad, ágiles, modelo de «savoir faire», y un acto, el tercero, de comedia con sus reacciones sentimentales, que, a pesar de su tono, nos parece inferior a los anteriores.

«Mi hermana Cenoveva» es un buen regalo para la compañía Díaz-Artigas. La comedia tiene, en el Reina Victoria, su más adecuado escenario.

Y, sobre todo, permite a Pepita Díaz Artigas poner en juego todos sus resortes de gran actriz, con exquisita y cautivadora gracia, en primorosos detalles, con una armonía y riqueza de matices de la más fina sensibilidad. Estuvo encantadora. Manolo Díaz también dió gran relieve, expresiva comicidad a su papel de joven tímido. Ha sido una de sus más felices interpretaciones.

Santiago Artigas sirvió su personaje con el aire mundano y señor que éste pide. Natividad Ríos, Rosita Díaz Jimeno y los Sras. Noguera y Ragel, aportaron al éxito excelente de la comedia, que vivirá largo tiempo en el cartel, su estimable concurso.

FUENCARRAL

Presentación de Morano

Anoche se presentó con su compañía, en el teatro Fuencarral, el insigne actor Francisco Morano.

«El avaro», de Molière, traducido y refundido por Cristóbal de Castro, fué la obra elegida para inaugurar la temporada.

Como es sabido, Paco Morano hace una admirable creación del protagonista de la hermosa comedia francesa.

El público le reiteró anoche, con sus fervidos aplausos, su alta admiración, en frecuentes ovaciones.

Amparo F. Villegas compartió con Morano el brillante éxito de esta jornada, prometedora de una fructífera temporada. Así lo esperamos y deseamos.

El presidente llegó hoy a Madrid

SU PASO POR SEVILLA

SEVILLA.—Pasó por Sevilla, en dirección a Madrid, el general Primo de Rivera. Desde la estación de Utrera acompañaban al jefe del Gobierno el presidente de la Diputación de Sevilla, señor Paria, y el diputado don José Ruiz Ramos. En la estación recibieron al marqués de Estella el Infante don Carlos, cardenal Illudain y todas las autoridades y representaciones. Al llegar el tren se apeó el presidente y saludó a las autoridades. Conferencia con el Infante don Carlos y el cardenal Illudain, a los cuales mostró su satisfacción por el viaje a Canarias, el que relató minuciosamente. El Infante habló con el jefe del Gobierno del emplazamiento de la Capitania y el alcalde pidió al marqués de Estella que venga un día a Sevilla con objeto de tomar posesión del cargo de alcalde honorario para el que fué nombrado por acuerdo unánime de la Corporación. El presidente le dijo que no podía señalarle fecha por los muchos asuntos que tiene pendientes, pero que en el mes de marzo próximo, en que vendrá a Sevilla para inaugurar la Exposición Iberoamericana, podrá verificarse dicho acto.

Al arrancar el tren fué despedido Primo de Rivera con grandes aplausos. Acompaña al jefe del Gobierno en su viaje a Madrid el gobernador civil de Sevilla, señor Cruz Conde, el cual ha delegado para el mando de la provincia en el presidente de la Diputación.

En el expreso de Andalucía que tiene su entrada en la estación de Atocha a las nueve de la mañana, llegó el marqués de Estella. Era esperado por las autoridades.

«Le Petite Gironde» publica un artículo de elogio a Madrid

PARIS.—El diario de Burdeos «La Petite Gironde» publica un artículo de M. Maurios Legendre, titulado «Madrid, capital moderna». Dice el articulista que la capital española se encuentra actualmente en pleno período de crecimiento y desarrollo y está completamente modernizada. Elogia calurosamente algunos de los edificios recientemente construídos en la corte, especialmente la Casa de Correos y Círculo de Bellas Artes, del cual—dice—produce una grata impresión de riqueza, de solidez y «confort».

«La misma impresión—agrega—causa la Gran Vía, para cuya construcción fué preciso antes proceder al derribo de pintorescas y antiguas casas, si bien esta desaparición no debe lamentarse.

En cambio, produce desfavorable impresión el estilo arquitectónico del nuevo edificio construido por la Compañía Telefónica, siendo preferibles, por resultar más artísticas, las construcciones de estilo español.»

Termina diciendo que de todos los edificios de la capital de España el más hermoso es el Palacio Real.

Se llama al general López Ochoa

El «Boletín Oficial de la Provincia», de Barcelona, publica, en su número de anteayer, el siguiente edicto:

«Juzgados militares.—Número 5.058.—López de Ochoa i Portuondo, Eduardo; natural de Barcelona, de estado casado, profesión militar, de cincuenta y un años, estatura regular, más bien delgado, demarcado de cara, ojos castaños, algo canoso, no gasta barba ni bigote, mechón de pelo blanco en la parte de atrás de la cabeza, domiciliado últimamente en Barcelona, procesado por insulto a superior, comparecerá en el término de doce días ante el juez instructor, excelentísimo señor don Ildefonso Güell y Arqués, general de brigada, en la Inspección general de Ingenieros, de Barcelona, bajo apercibimiento de ser declarado en rebeldía de no efectuarse.

Barcelona, 19 de octubre de 1928.—El general juez, Ildefonso Güell.»

Maniobras navales

PALMA DE MALLORCA.—Con objeto de unirse al grueso de la escuadra para continuar las maniobras, han zarpado el buque nodriza «Canguro» y los torpederos 15 y 23. Estos han regresado al anoecer.

También han emprendido el vuelo hacia Ibiza varios hidroaviones, que regresaron al anoecer y quedaron fondeados en el puerto.

A media tarde llegó el crucero «Blas de Lezo», y durante esta noche o a primera hora de la mañana se cree que llegará el grueso de la escuadra.

ALICANTE.—Antes de abandonar Alicante la Escuadra española, el jefe ha dirigido un oficio a la Alcaldía dando cuenta de su satisfacción por el admirable abastecimiento del mercado, que ha consentido atender perfectamente a toda la dotación.

Información de Marina

Comisiones

Declarase con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios a la comisión del servicio desempeñada durante seis días, en Nueva York, por el agregado naval en Washington, capitán de fragata don Adolfo H. de Solas.

Oposiciones a cartógrafos

Relación de opositores, por orden de admisión de solicitudes, que toman parte en la convocatoria anunciada en el «Diario Oficial» del ministerio, número 184, de 22 de agosto del corriente año, para cubrir dos plazas de aspirantes a cartógrafos de la Armada, los cuales deben presentarse en el Instituto y Observatorio de Marina de San Fernando (Cádiz), el día primero de diciembre próximo, en cuyo día habrán de dar principio los exámenes.

Don José Sánchez Ripoll y D. José Cadenet Gisbert, auxiliares de Hidrografía; D. José Iraola y Rodríguez Guerra y don Manuel Garzón García, paisanos; D. José Caro Martínez, soldado de Infantería de Marina, y D. José Carlos Sandino Rubio-Argüelles, marino de segunda.

La diplomacia y los armamentos

La base para futuras discusiones acerca del desarme está ya sentada. Los barcos cuya construcción podrá limitarse son: Primera, buques de más de 10.000 toneladas armados de cañones de un calibre superior a 203 milímetros; segundo, buques portaaviones de un desplazamiento mayor que 10.000 toneladas, y tercero, submarinos de alta mar superiores a 600 toneladas.

Es decir, que las naciones, en vez de construir un buque de quince toneladas, podrán botar al agua dos de diez, o tres, o cuatro, que en el número no hay limitación.

Y en cuanto al Convenio francoinglés, se refiere a las reservas militares instruídas. He aquí la opinión del político británico Lloyd George publicada en el «Daily News»:

«Esto es una traición completa a la causa de la paz en el mundo. En virtud de los acuerdos entre nuestro Gobierno y Francia, esta nación puede mantener un ejército de cinco millones de hombres; Polonia, dos millones; Checoslovaquia, millón y medio, e Italia y otros países europeos, ejércitos de cinco millones de soldados. El Pacto Kellogg, en tales condiciones, no vale ni el precio del billete de ferrocarril de lord Cushendun para ir a firmar a París.»

Lloyd George habla claro; pero la «Tribuna», de Italia, no se muestra menos expresiva, diciendo: «Lo que hay que desarmar primero es la desconfianza; todo lo demás no significa sino un distrés de la política de alianza y acuerdos que dió origen a la guerra mundial.»

Remitida al año 1933, la próxima conferencia de desarme navales, el presidente de los Estados Unidos delira que será difícil se llegase a efectuar, en vista del fracaso de la precedente y del actual Convenio anglofrancés, que no es más que un proyecto y no tiene efectividad alguna.

En resumen: nuestra poca fe en el Pacto Kellogg y en la eficacia de la Sociedad de Naciones va encontrando cada día argumentos en las realidades internacionales, que acaban de dar un golpe con ella; es necesario ser demasiado optimista para seguir creyendo en lo invisible.

El almirante Enriquez, a Madrid

FERROL.—Marchó a Madrid el capitán general de este departamento, don Emiliano Enriquez Loño.

Terminada la misión que fué a desempeñar a Canarias con el presidente del Consejo, se ha ordenado que el cañonero «Dato» regrese a Ferrol.

La catástrofe de Novedades y Cabrerizas

Clausura de una suscripción

BARCELONA.—El Comité regulador de la industria algodonera celebró su sesión semanal, despachando los asuntos de trámite, y acordó que la suscripción para las víctimas del teatro de Novedades y del fuerte de Cabrerizas, que pasa ya de 44.000 pesetas, quede cerrada el 30 de este mes.

Una suscripción

BARCELONA.—Según nota facilitada en el Gobierno civil, la suscripción abierta para socorrer a los damnificados de las catástrofes de Madrid y Melilla, asciende a 27.602 pesetas.

Una suscripción a bordo

SANTANDER.—Ha entrado en este puerto el vapor «Cristóbal Colón», que ha corrido uno de los más fuertes temporales de su travesía. Su capitán, D. Eduardo Fano, manifestó que había celebrado a bordo una fiesta con fines benéficos, en la que tomaron parte numerosos artistas que venían como pasajeros, y de lo recaudado acordó, de acuerdo con el pasaje, destinar 2.000 pesetas para las familias damnificadas por la catástrofe de Novedades y el resto a la Sociedad de Salvamento de Huérfanos de la Marina y otras instituciones benéficas.

También llegó a bordo el sabio Hugo Obermaier.

Los tripulantes del transatlántico han declarado que se hallaban en Nueva York a la llegada del «zeppelin», y que el recibimiento que le tributó la ciudad excede de todo lo que se pueda imaginar.

El «Cristóbal Colón» salió con rumbo a Bilbao.

Nuevas monedas de diez céntimos

También serán de cuproníquel

El director de la Fábrica de la Moneda tiene en proyecto una nueva pieza de diez céntimos para presentarla al Gobierno. Se trata de sustituir la actual perragorda, que se considera sucia, por otra de cuproníquel, de un tamaño intermedio entre las monedas de peseta y las de cincuenta céntimos. El anverso del modelo es una matrona representando a España; el reverso, en relieve bien sensible al tacto, la cantidad «10 céntimos» y las inscripciones acostumbradas.

También se piensa fabricar nuevas monedas de cinco céntimos, de cobre; pero más pequeñas y más gruesas que las actuales.

Se calcula que, entre monedas de diez y cinco céntimos, hay unos cuarenta millones de pesetas en circulación.

Telegramas de provincia

Marinos norteamericanos en Cartagena

CARTAGENA.—El capitán general del departamento, almirante Aznar, obsequió, en la Capitanía, con un almuerzo, al vicealmirante Bayton, jefe de la escuadra norteamericana en Europa, y al comandante, jefe y oficiales del crucero de dicha nacionalidad «Raleigh», surto en este puerto.

Asistieron también el gobernador militar, el jefe de Estado Mayor y varios jefes de nuestra Marina. Amenizó la fiesta la banda del regimiento de Infantería de Marina.

Entre el almirante Aznar y el vicealmirante Bayton se cruzaron afectuosos brindis.

La cruz de la Legión de Honor al jefe de la base aérea de Tablada

SEVILLA.—Por el cónsul de Francia en esta capital, le ha sido impuesta al teniente coronel D. Guillermo Delgado Prackembury, jefe de esta base aérea, la cruz de la Legión de Honor, que le ha sido concedida por el Gobierno de aquella República.

El acto, que se celebró con simpática sencillez, tuvo lugar en la base aérea de Tablada.

Regalo de una obra artística al Ayuntamiento de Sevilla

SEVILLA.—El pintor D. Adolfo Pelayo ha donado al Ayuntamiento un precioso dibujo policromado, inspirado en una rima de Bécquer, y que figuró entre las obras expuestas recientemente en Madrid.

El Concejo sevillano ha aceptado el valioso regalo, que es una prueba más del arte original del gran artista, cuya generosidad ha sido muy agradecida.

Una reproducción del hermoso dibujo ha sido publicada en la «Gaceta de Bellas Artes», en lugar preferente.

El general Sanjurjo

CADIZ.—Duespués de despedir al presidente del Consejo, en Jerez, llegó el general Sanjurjo.

Se trasladó a un «hidro» que le esperaba en la bahía, y salió para Ceuta.

Incendio en un parque de Intendencia

ZARAGOZA.—A las siete de la tarde se declaró un incendio en el parque de Intendencia, situado en la plaza de San Agustín.

Con toda rapidez, se dió aviso al Cuerpo de Bomberos. El comandante Vila organizó los primeros trabajos de extinción. Pocos momentos después, merced a los esfuerzos practicados por los bomberos y soldados, quedó dominado el incendio.

Las pérdidas no tienen una gran importancia.

Chocan dos expresos en una estación rumana

Han resultado treinta y un muertos y cuarenta y siete heridos

BUCAREST.—En la estación de Recca el «Simplon Express», procedente de Bucarest, ha chocado, a primera hora de la madrugada, con un rápido, que venía de Siniu, produciéndose una espantosa catástrofe. Hasta ahora se tiene noticia de que hay treinta y un muertos y cuarenta y siete heridos.

Todos los coches-camas, dos vagones de primera clase, el furgón de equipajes del rápido y un coche correo, resultaron destruidos.

Los dos trenes pasaban a toda marcha por la estación de Recca, cuando se produjo el choque.

De los treinta y un muertos, veintisiete son de nacionalidad rumana, tres italianos y uno griego. Entre los heridos los hay de mucha gravedad. La mayoría de ellos han sido hospitalizados en Slatina y Craiova.

Se cree que el choque ha sido producido por un error de agujas. En la pequeña estación en que se ha producido no se detiene el «Simplon Oriente Express». El vagón de este tren que iba directo a París ha quedado reducido a astillas.

De Bucarest han salido varios trenes de socorro. Se siguen con mucha actividad los trabajos para dejar expedita la vía.

La familia del general Rocca

BUCAREST.—El choque que se ha producido entre el expreso de la línea del Simplon y otro expreso procedente de Siniu, ha sido la catástrofe ferroviaria más grande que se recuerda desde hace mucho tiempo en Rumania. Entre las víctimas figuran el ingeniero italiano señor Rocca, su esposa y dos hijos. Este ingeniero era hijo de un general italiano, que murió hace poco tiempo, en un accidente de automóvil. El hijo conducía el coche, cuando ocurrió el accidente.

Entre los viajeros que se han salvado figura el corresponsal de «L'Echo de Paris», en Bucarest, Sr. Lacoste, que viajaba en el Simplon, y que ha resultado ileso.

El guardagujas, detenido

BUCAREST.—El guardagujas a quien se considera responsable del choque de trenes ocurrido en las cercanías de la estación de Slatina, ha sido detenido.

A consecuencia del accidente, todos los viajeros que ocupaban el vagón directo Bucarest-París, resultaron muertos.

Entre los viajeros desaparecidos figura el agregado militar de la Embajada de Rumania en París, Sr. Tataranu, y el periodista francés Sr. Lacotte.

Entre los muertos se halla el director en Bucarest de una sucursal de una importante casa de automóviles de los Estados Unidos.

El obispo monseñor Trigen pudo escapar milagrosamente de la muerte.

Los dos primeros coches del expreso de Hermannstadt, que fué el que chocó con el Simplon Express, quedaron destruidos, resultando muchas víctimas.

Varios de los heridos se encuentran en tan grave estado, que se teme que fallezcan, a pesar de los solícitos cuidados que, desde el primer momento, se les presta.

ASUNTOS SANITARIOS

Sugestión y autosugestión

(Continuación.)

Puede operarse en la economía un trabajo material bajo las influencias de las preocupaciones del alma, que dan por resultado la aparición en la carne de señales aparentes.

Si, como queda dicho, el pensamiento obra sobre la materia, su influencia es todavía mayor sobre las sensaciones. De ahí las alucinaciones y anomalías en los sentidos de la vista, del oído y del olfato de aquellos extáticos que creen ver, oír u oír cosas que los demás que les rodean no ven, huelen ni oyen. Las sensaciones del tacto llegan a tal punto, que se hace creer que se elevan sobre la tierra. A tal extremo los llevan los arrebatos místicos que experimentan.

Esta influencia de la imaginación sobre la vitalidad de los órganos, sobre sus funciones y sobre las sensaciones es tan importante, que algunas veces la perturbación de aquella facultad puede ir inmediatamente seguida de la misma muerte. He aquí un ejemplo. Bailly, en una Memoria sobre el magnetismo, escrita en 1784, atribuye las crisis nerviosas y magnéticas a la imaginación. A este propósito, refiere la anécdota siguiente:

«En 1750, algunos Médicos de Copenhague, queriendo experimentar los efectos de la imaginación sobre el cuerpo, hicieron que un criminal condenado al suplicio de la rueda muriese de hemorragia figurada. Después de haberlo conducido, con los ojos vendados, al sitio donde debía morir, le pitaron los brazos y las piernas, simulando al mismo tiempo el ruido del chorro líquido. El condenado experimentó bien pronto síncope, sudores fríos, convulsiones y... murió, al cabo de dos horas y media... No se le había sangrado. Solamente se le hicieron simples picaduras, sin hemorragia, en los brazos y en las piernas; el agua, que salía de cuatro llaves abiertas, imitaba el ruido de la sangre cayendo en el vaso. La muerte de este desgraciado fué, pues, causada por los trastornos de su imaginación.»

De todo lo expuesto se deduce que si los males engendrados por las perturbaciones de la imaginación son muchos, no son nada, si se los compara con los bienes que produce ese estado de sugestión o siconeurosis, cuando es empleado en sentido contrario, es decir, para la cura de múltiples dolencias. El bien que puede producir es inmenso. Se han efectuado curaciones innumerables, y cuando no puede curar, lleva, por lo menos, la tranquilidad, la dicha, la alegría y la esperanza de una próxima mejoría.

Basta a veces esa confianza ciega del paciente en que puede curar para aliviarse o curarse por completo. Mil ejemplos pueden hallarse en las obras y conferencias del contemporáneo doctor don Julio Camino (del que soy ferviente admirador), y de otros, que, como él, trabajan en asuntos de Psicometría experimental, hipnotismo, sugestión, etcétera.

En Medicina, como en todo, la fe es una fuerza innegable, de poder ilimitado y milagroso, de la que, según la clase de enfermedad, temperamento y cultura del paciente, puede el facultativo aprovecharse, sin que por ello cause ningún mal.

Antonio ESTEBAN IBANES

(Concluirá.)

Telegramas del extranjero

Espanoles condenados, en Perpiñán

PERPIÑAN.—Ante el Tribunal de Jurados de esta Audiencia ha terminado la vista de la causa seguida por robo a mano armada y atracos en carretera contra los súbditos españoles José Figaro y Gabarrú y Juan Serra Torrén, siendo ambos condenados a diez años de prisión y a diez de destierro.

Una expedición perdida en las regiones polares

LONDRES.—Despachos oficiales recibidos por el «Daily News» dan cuenta de que se han perdido las esperanzas de encontrar con vida a los cinco rusos y cincuenta esquimales que desembarcaron hace dos años en la isla de Wrangel, situada al Noroeste del Estrecho de Behring.

Un buque de socorro, que llevaba aeroplanos a bordo, enviado hace algunas semanas, con objeto de proveerlos de ropa

y alimentos diversos, se vió obligado a regresar, por no poder abrirse paso a través de los hielos que cubren aquellas regiones.

La colaboración brasileña en la Exposición de Sevilla

PORTO ALEGRE.—Ante la proximidad de la celebración de la Exposición Iberoamericana de Sevilla, ya han comenzado las Municipalidades del interior a remitir a esta capital los boletines de informes y los productos de Porto Alegre que van de figurar en la Exposición.

Todos los envíos serán reexpedidos desde este puerto a España.

ochenta y un mil trescientos «autos», en Berlín

BERLÍN.—El número de automóviles ha aumentado, en Berlín, en 17.500, desde el 1 de octubre de 1927 a 1928. En el año anterior hubo un aumento de 13.200 coches.

El total de coches matriculados en esta fecha es de 81.300. En 1927, era de 63.800, y de 42.500, en 1926.

Commemorando el sexto aniversario de la marcha sobre Roma

ROMA.—Se ha celebrado con gran solemnidad el sexto aniversario de la marcha fascista sobre esta capital. Con este motivo, el Sr. Turatti ha leído un discurso del Sr. Mussolini.

El secretario general, Sr. Turatti, ha pronunciado también, por su parte, una breve alocución.

El dictador fascista, después de ser saludado por el público que asistía a la conmemoración, pasó revista a la parte de la milicia fascista que figuró en la manifestación.

DEPORTES

HIPISMO

Apreciaciones para las carreras de caballos de mañana

Premio L'Isler (carrera de venta), 2.000 pesetas, 2.500 metros.

Designamos: «Louveciennes» y «Celaya».

Premio Lasarte (carrera de venta, «handicap»), 2.200 pesetas, 2.200 metros.

Designamos: «Hersée» y «La Rocosa».

Premio Velayos, 3.000 pesetas, 1.100 metros.

Designamos: «Loquillo» y «Pilola».

Premio Corpa, 5.000 pesetas, 1.600 metros.

Designamos: «Lasarte» y «Coureur Indiens».

Premio Floridablanca («handicap»), 3.000 pesetas, 1.800 metros.

Designamos: «OEdipe Roi» y «Torbio».

DERBY

Información de Guerra

DESTINOS

Se ha dispuesto que los suboficiales y sargentos de Artillería comprendidos en la siguiente relación pasen a continuar sus servicios en los Cuerpos que en la misma se expresan, incorporándose con urgencia los destinados a unidades de África:

Suboficiales

Destinos con arreglo a la Real orden de 4 de febrero de 1918: D. Mariano Coca, a la Comandancia de Artillería del Rif; D. Germán Peña, al 11 regimiento de Artillería ligera, y D. Félix Leal, al primero de a pie.

Destinos con arreglo al Real decreto de 9 de mayo de 1924: D. Segundo Arroyo, al sexto regimiento de Artillería a pie.

Sargentos

Destinos con arreglo a la Real orden de 4 de febrero de 1918: D. Antonio Berzanos, al regimiento de Artillería de costa; D. Fernando García, a la Comandancia de Artillería del Rif; D. Antonio Lunar, al tercer regimiento de Artillería ligera; D. Julio Cabido, al regimiento de Artillería de costa; D. Angel Jiménez, a la Comandancia de Artillería del Rif; don Vicente Baviera, al quinto regimiento de Artillería ligera, D. Eloy Flores, a la Comandancia de Artillería de Larache.

Destinos con arreglo al Real decreto de 9 de mayo de 1924: D. Manuel García, al 15 regimiento de Artillería ligera; don Eugenio Herráiz, ídem, y D. Faustino Gómez Lázaro, al séptimo regimiento de Artillería a pie.

El decreto de indulto en la jurisdicción militar

BARCELONA.—Al aplicarse en la jurisdicción militar el decreto de indulto—según nota facilitada—, por hallarse exceptuado el delito de regicidio de aquella gracia, no ha lugar a concederla a los condenados por la causa de las Costas de Garraf; ero la autoridad militar ha conmutado la pena de reclusión perpetua por la de treinta años de reclusión, a Jaime Compte, Marcialino Perelló, Jaime Juliá y José Garriga, a Francisco Ferrer, Miguel Badía y Degraçias Civit, que fueron condenados a doce años y un día de reclusión temporal, se les conmuta por la de prisión durante el mismo tiempo de condena.

Lo dispuesto no comenzará a surtir efecto hasta el 1 de enero de 1929.

Crónica de Barcelona

Inundaciones

BARCELONA.—Ha descargado una fuerte tormenta la última madrugada, cuya mayor intensidad fué desde las tres hasta las nueve de la mañana, y que ha durado hasta mediodía.

En la calle de la Virgen María, número 13, de la barriada de Pekín, cayó una chispa eléctrica, que produjo quemaduras de primer grado en el antebrazo y mano derecha a José Suñé. En otras partes de la ciudad, y sobre todo en las barriadas extremas, el aire y el agua han producido hundimientos e inundaciones. A las seis y media, las aguas derrumbaron las vallas que circundan las obras que se realizan en Capitanía general, por la parte de la calle de la Merced, y quedaron inundadas algunas tiendas de la calle de Simón Oller.

En la calle de Baro, 2, de la barriada de Horta, el agua hizo un boquete en la pared de doce por diez metros. No hubo lesgracias. Todos los tranvías de esta línea quedaron paralizados. En Vallcarca se inundaron los talleres del Gran Metro, y en la calle de Brú, 82, penetró un rayo en la vivienda que habita Pedro Miro y su familia. No se registraron desgracias.

En la línea del ferrocarril de Lérida a Zaragoza, la tempestad derrumbó los postes telefónicos. También el mar ha aparecido imponente, haciendo difícultosa la navegación. No se sabe que hayan ocurrido tampoco desgracias personales.

Varios multas

El gobernador ha impuesto una multa de cien pesetas a la Empresa del Cine Palace, por venta de asientos suplementarios; de cincuenta, a la del Cine Martineuz, por falta de alumbrado supletorio, y otras de la misma cantidad al presidente de la Sociedad La Armonía, por permitir la entrada a menores en el baile, y a la Empresa del «cabarete» Palacio de Cristal, por permitir trabajar a menores sin autorización.

La línea aérea Barcelona-Roma

BARCELONA.—El capitán general ha recibido un radio del embajador de España en Italia, en el que le participa que el domingo se celebrará la inauguración de la línea aérea Roma-Barcelona-Baleares. Se ha invitado a un secretario y a un agregado de nuestra Embajada para el viaje de inauguración.

En la mañana del domingo saldrá de Roma el avión, y hará escalas en Génova y Marsella, y, al volver, se dirigirá por Baleares. Los aparatos podrán llevar un peso de 3.700 kilos.

Un invento

BARCELONA.—Se dice que un ingeniero residente en Barcelona ha conseguido un caudal portentoso de energía, derivada de la disociación del oxígeno y del hidrógeno, que obtendrá positivos resultados en la vida industrial.

Dentro de pocos días se asegura que dará una conferencia el inventor.

NOTICIAS

Fallece la esposa del coronel Sr. Carbonell

Ayer falleció doña Flora Alvarez Campaña de Carbonell, esposa de nuestro querido amigo el coronel de Infantería y vicesecretario del Consejo Supremo de Guerra y Marina, D. Miguel Carbonell.

El cadáver de la virtuosa señora, que tan gratos recuerdos deja, por sus bondades, será trasladado a Córdoba mañana, domingo, a las cuatro de la tarde.

Reciba su distinguida familia la expresión de nuestra condolencia.

Marruecos

DE LA AGRESION EN UAD ZEM

TANGER.—Los secuestradores de Zubillaga han comunicado las condiciones del rescate, que asciende, según se dice, a varios cientos de miles de francos.

La esposa de Zubillaga ha visitado a las autoridades para rogar que se acuda en auxilio de su marido.

Habiéndose descubierto ciertas complicaciones entre los indígenas de la región de Beni Mellal y los autores del audaz golpe de mano del Uad Zem, las tropas francesas, auxiliadas por indígenas adictos, han realizado una expedición de castigo contra los adueros sospechosos. La expedición tuvo pleno éxito y ha causado gran impresión entre aquellos indígenas.

QUEJAS POR EL SERVICIO DE COARRREOS

TANGER.—Continúan las quejas de la población de Tánger por la irregularidad de las expediciones postales.

Ayer llegaron dos juntas por culpa del tren. El día anterior llegó la de Algeciras con más de tres horas de retraso.

BODA MORUNA

MELILA.—En las proximidades de Hídnun se ha celebrado la boda del intérprete de las Intervenciones Militares Sidi Mohamed Ben Butied, hijo del jefe de la cabila de Benisicar, con una agraciada joven, hija de un prestigioso comerciante indígena.

Asistieron algunas autoridades y muchas familias moras, sirviéndose una espléndida comida en que todos los platos eran de la cocina marroquí.

Las proximidades de la casa de los novios presentan pintoresco aspecto.

FELICITACION A LA AVIACION MILITAR DE AFRICA

TETUAN.—La orden de la escuadra aérea de Marruecos inserta una felicitación del comisario superior y jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, por el resultado del concurso para la copa Herraía, que demostró el estado de instrucción de las fuerzas aéreas de Africa.

FALLECIMIENTO DEL CAPITAN FERNANDEZ MAQUEIRA

TETUAN.—En el hotel donde se hospedaba fué encontrado en gravísimo estado el capitán de Infantería don Rafael Fernández Maqueira, a consecuencia de una intoxicación de cocaína. Conducido al hospital, falleció poco después.

CONCESION DE UNA LAUREADA

TETUAN.—Le ha sido concedida la cruz laureada al capitán don Nicolás Fuentes Padron, actual administrador de Correos de esta plaza.

DESCUBRIMIENTO DE UNA BANDA DE ESTRANGULADORES

TANGER.—En la región Petit Jean, de la zona francesa, se venían registrando algunos crímenes, que quedaban en el misterio. Los crímenes revestían las mismas características, pues las víctimas aparecían estranguladas.

NEGOCIACIONES PARA RESCATAR AL SEÑOR ZUBILAGA

CASABLANCA.—En el reconocimiento

ofensivo realizado por elementos franceses e indígenas adictos en la región de Beni Mellal, se hicieron algunos prisioneros que facilitarán las negociaciones que han de entablarse para el rescate del comerciante señor Zubillaga.

Estas operaciones, por otra parte, constituyen la primera fase de un programa general a desarrollar en la región para llegar a la seguridad completa en la misma y en toda la comarca de Tazla.

Se anuncia que entre los rebeldes que raptaron al comerciante señor Zubillaga, figura el conocido rebelde Ben Daud, asesino del matrimonio Arnaud.

Un accidente en los ejercicios de tiro

UN SOLDADO MUERTO Y OTRO HERIDO DE GRAVEDAD

El jueves, a primera hora de la tarde, practicaron ejercicios de tiro al blanco en el campo del campamento de Carabanchel algunas fuerzas del regimiento de Infantaría de Wad-Rás.

Designados al efecto, situáronse en los fosos de los blancos el tambor Julio Salas Granado y el corneta Sebastián Hernández, quienes, como de costumbre, tenían orden de permanecer ocultos en el foso, señalando los blancos, hasta tanto no oyesen el toque de corneta del «alto el fuego».

Sin duda comestieron alguna imprudencia, porque una de las descargas de fusilería alcanzó a los dos soldados.

Dándose inmediata cuenta de lo ocurrido el jefe de la fuerza, acudió a aquel lugar, encontrando a los soldados en tierra gravemente heridos.

Llevado inmediatamente al botiquín del campamento, se les prestó asistencia urgente. Julio Salas falleció momentos después, a causa de las graves heridas sufridas.

Sebastián Hernández había resultado con una herida grave en la pierna izquierda ingresó en el Hospital Militar. Ayer se encontraba bastante mejorado.

También fué trasladado a este Hospital el cadáver de Julio Salas. Allí se le practicó la autopsia ayer mañana, y poco después, a las nueve, se le dió sepultura en el cementerio del expresado pueblo.

El finado, que tenía diez y seis años, había ingresado voluntario en el Ejército.

Un tren descarrilado

Ocho viajeros heridos, dos de ellos, graves

GANDIA.—Acaba de recibirse la noticia de que ha descarrilado el tren ascendente 1.678, que iba compuesto de dos locomotoras y ocho unidades. Parece que el suceso se ha producido por haberse roto los enganches de dos coches de viajeros, que se han salido de la vía y han quedado destrozados en la cuneta.

Según las primeras noticias, han resultado heridos ocho viajeros, de los cuales hallan graves Emilio Armengol, natural de Jerez, y Emilio Estruch, de Tabernes.

La vía quedó interrumpida y se calcula que tardaría varias horas en restablecerse la circulación.

Para el lugar del suceso salieron el Juzgado y la Guardia civil.

Del lugar del suceso comunican que un automóvil de los muchos que han acudido al lugar del suceso ha atropellado a un niño de corta edad, que se halla gravemente herido.

No se devuelven los originales, aunque se publican.

El aeródromo de la Virgen del Camino

Ayer se elevaron en Getafe, para trasladarse a León, diez y seis aviones, o sea, parte de la escuadra que va destinada al nuevo aeródromo de esa ciudad y que está bajo el mando del señor Sáenz de Buruaga.

Los 16 aeroplanos estaban alineados en el campo desde primeras horas de la mañana. Se empezaron a elevar a las once y media, en presencia, entre otros aviadores, del jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, y del jefe de Aviación, teniente coronel Bayo.

Los aviones llegaron a León, al parecer en su totalidad. Uno de ellos, pilotado por un suboficial, capotó cerca de Zamora; pero sin desagradables circunstancias. Debíó remontarse al poco tiempo.

Las construcciones del aeródromo de León se han levantado con arreglo a un plan bien madurado. Getafe y Cuatro Vientos se han ido desarrollando de una manera desordenada. Solo Tablada, entre las bases importantes, se construyó con arreglo a un plan. Las otras se crearon cuando no se vislumbraba claramente el desarrollo que ha adquirido la Aviación.

Las obras del de León han costado bastante más de los tres millones de pesetas; el terreno fué regalado por el Ayuntamiento leonés. Se denomina el aeródromo de la Virgen del Camino; la ermita de esta imagen se halla a poca distancia del aeródromo. Hasta la ermita hay desde León una carretera de firmes especiales; desde la ermita al aeródromo ha construido otra carretera la Comandancia de Ingenieros.

En los cobertizos y en el taller de montaje caben hasta unos 50 aviones; los pabellones

SEVILLA

EL CONGRESO DE AGENCIAS DE VIAJES

SEVILLA.—Se celebró la última sesión del Congreso de Agencias de Viajes. Se dio cuenta de una comunicación del residente general de Francia, monsieur Stteg, interesando que el próximo Congreso se celebre en Argelia y Túnez el año 1931. Se acordó gestionar de los duños de los hoteles que procuren cumplir los compromisos que adquieren con las Agencias, así como que extremen su trato con los turistas, con objeto de que éstos aumenten. El señor Cafranga anunció que el próximo martes se celebrará en Barcelona la sesión de clausura.

A la una se celebró un banquete ofrecido por la Diputación provincial a los congresistas. Asistieron el presidente de la Diputación, alcalde y los principales elementos del Congreso, así como el señor Sangroniz, en representación del Real Patronato de Turismo. Se cambiaron algunos discursos. Después marcharon los congresistas al ortijo «La Masmorejan», de los señores Moreno Santamaria, en donde se celebró el toreo de reses y se torearon algunas beceras. Un súbito francés sufrió algunas contusiones al ser revolcado por una becerria.

Las Agencias españolas han dado un banquete a sus compañeros. Mañana los congresistas se dirigirán a Córdoba y Madrid.

GUARDIA CIVIL

NUEVO PUESTO

En el poblado de Arañona (Huesca) se ha dispuesto la creación de un puesto, que se compondrá de un oficial, un sargento,

dos de tropa tienen capacidad para 600 soldados. El campo de aterrizaje mide una extensión de cerca del kilómetro cuadrado; como el clima de León es muy húmedo se han instalado bajo el terreno, en la zona, donde por la dirección normal de los vientos, conviene efectuar los aterrizajes, túneles de drenaje, a fin de evitar la humedad. Esta instalación no existe en ningún otro aeródromo, pues en ellos no es necesario por el clima.

Junto al campo se extienden en hilera tres grupos de tres cobertizos, espacios para 36 aparatos. En un extremo se halla un amplio taller de montaje de 12 por 55 metros. En línea perpendicular, formando ángulo con el vértice en el cobertizo, cuatro almacenes de gran longitud. Junto a ellos una cochera que puede guardar hasta unos 50 automóviles pequeños alineados en dos hileras.

Al entrar en la base aérea se deja a un lado el pabellón para doce oficiales y se entra en un extenso campo, cubierto de jardines, limitado por los cobertizos, frente a la entrada; luego, a un lado, los almacenes citados y al otro por los cuatro pabellones de tropa, con los correspondientes cuartos de aseo, y el pequeño edificio de enfermería.

Aparte de esto hay convenientemente distribuidos pequeños pabellones, para el servicio de radio, cuerpo de guardia, servicios auxiliares, etc. En total, hay 26 edificaciones.

Aunque ya se ha llevado agua, ahora se sacia junto al aeródromo un sondeo artesiano.

Claro es que los soldados que ahora ocupan el pabellón no serán 600, sino en número muy reducido.

La Aeronáutica ha dejado importantes espacios libres para futuras ampliaciones, sin tener que acudir a expropiaciones, como ocurrió en Cuatro Vientos y en Getafe.

do cabos, un corneta y 16 guardias, siendo el oficial el que actualmente se halla destinado en Bordún y el destino de la tropa se dispondrá trasladándola de otros puntos donde sea menos necesaria, para evitar aumentos de plantilla.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): Hoy, a las cinco treinta, función en honor de los delegados a la VIII Conferencia Internacional del Banco de la Edificación. La zarzuela «Doña Francisquita», romanza de «La tempestad», por el barítono Hertogs, y bailes, por Carmelita Sevilla.

Todas las noches, y el domingo, tarde, la zarzuela, de Hernández-Catá y Guerrero, «Martierra», el mayor éxito del año.

FONTALBA.—Todos los días, tarde y noche, «Los fracasados», cuatro actos, 14 cuadros. Éxito enorme de Lenormand. Despáchase en contaduría.

REINA VICTORIA.—Hoy, sábado, tarde, 70 y última representación de la admirable comedia, uno de los grandes éxitos del año, «Cuervo amor, amo y señor».

Noche, y domingo, tarde y noche, la comedia nueva, de Berr y Veneuil, en colaboración con José Juan Cadenas y Enrique F. Gutiérrez Roig. «Mi hermana Genoveva». Se despacha en contaduría.

ESLAVA.—Esta tarde, la divertida comedia, de Felipe Sason. «Si, señor; se casa la niña»; por la noche, el hermoso drama, de Gorbéa, «Los que no perdonan», grandes éxitos de público.

Mañana domingo, a las cuatro y diez treinta, «Los que no perdonan» (cuatro pesetas butaca) y a las seis treinta, en sección extraordinaria, «Si, señor; se casa la niña».

CENTRO.—Hoy, sábado, se pondrá en escena, tarde y noche, la aplaudidísima creación poética, de los hermanos Machado, «Las Adelfas», que a diario llena este teatro.

Mañana domingo se repondrá, en la sec-

ción de las cuatro menos cuarto, la admirable obra, de don Jacinto Benavente, «La Malquerida», a petición de numeroso público, que no se cansa de admirar a Lola Membrives en su genial interpretación de Raimunda. A las seis y media y diez y media, «Las Adelfas».

PRINCESA.—Sábado y domingo, tarde y noche, la grandiosa comedia de polichinelas, éxito inmenso del maestro Jacinto Benavente, «Los intereses creados», por Ricardo Calvo.

LARA.—Hoy, a las seis, magnífico programa: «La maja» y «Lectura y escritura»; noche, tercera de «El automóvil del Rey», que mañana, domingo, va tarde y noche.

ROMEA.—Por la tarde, «Las castigadoras» y fin de fiesta por Celia Gámez y la orquesta argentina Maipú. Todas las noches, el éxito de los éxitos: «Las lloronas», de Vela, Campúa y el maestro Alonso.

MARAVILLAS.—Esta noche, diez y media, inauguración de la temporada de zarzuela y sainetes, con la obra, de gran éxito, «La mejor del puerto», de Sevilla, Carreño y el popular maestro Alonso. El sainete más gracioso del año.

CIRCO DE PRICE.—Hoy, sábado, tarde a las seis, «matinée» de moda. Noche, a las diez y cuarto, la gran compañía de circo, en un monumental programa. Éxito de los recientes «debutos». Nuevos y sensacionales números por el formidable artista Steens.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las cinco y media, Doña Francisquita, romanza de La tempestad, por el barítono Hertogs, y bailes, por Carmelita Sevilla (en honor a los delegados obreros). A las diez y media, Martierra.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Los fracasados.

APOLO.—A las seis y media, ¿Quién te quiere a ti? A las diez y media, La venganza de Don Mendo.

COMEDIA.—A las seis y a las diez y media, Napoleón en la Luna.

LARA.—A las seis y cuarto, La Maja. A las diez y media, El automóvil del Rey.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Lola y Loló.

CENTRO.—A las seis y cuarto y diez y media, Las Adelfas.

COMICO.—A las seis y media, La casa de los pingos. A las diez y media, La atropellada.

ESLAVA.—A las seis y media, ¡Si, señor; se casa la niña! A las diez y media, Los que no perdonan.

PRINCESA.—A las seis y a las diez y media, Los intereses creados.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, Cuervo amor, amo y señor. A las diez y cuarto, Mi hermana Genoveva.

ALKAZAR.—A las seis y a las diez y media, ¡Un millón!

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y cuarto y diez y media, Todo un hombre.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, El avaro. A las diez y cuarto, Volver a vivir.

MARTIN.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Viva la cotorra! y Los faroles.

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, Las mujeres de Landrú y La mujer desconocida.

MARAVILLAS.—A las seis y media, La mejor del puerto (inauguración).

ROMEA.—A las seis y media, Las castigadoras y fin de fiesta por Celia Gámez. A las diez y media, Las lloronas.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, matinee de moda. A las diez y cuarto, la gran compañía de circo y Steens, con nuevos y sorprendentes números.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a pala, Zubeldia y Amorebieta I contra Badiola y Pérez; segundo, a remonte, Echániz (A.) y Tacolo contra Salsamendi e Iruñiz.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes Félix Gómez
 CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID
 Casa fundada en 1880
 TELEFONO NUMERO 12.101
 APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, arañas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unifirme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

«El problema económico para todas las clases de la sociedad!»
 PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
 El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año. Utro agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
 I. Montilla ROYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico-Cuba-Méjico

Vapor «Cristóbal Colón»: Salida de Bilbao y Santander, el 4 de noviembre; de Gijón, el 5, y de Coruña, el 6, para Habana, Veracruz, Nueva York.

Vapor «Aronso XIII»: Salida de Bilbao y Santander, el 26 de noviembre; de Gijón, el 27, y de Coruña, el 28, para Habana, Veracruz, Nueva York.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

Vapor «Infanta Isabel de Borbón»: Salida de Barcelona, el 5 de noviembre; de Amería y Málaga, el 6; de Cádiz, el 8, y de Tenerife, el 10, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Cuba-Nueva York

Vapor «Juan Sebastián Elcano»: Salida de Barcelona y Tarragona, el 15 de noviembre; de Valencia, el 16; de Alicante, el 17; de Málaga, el 18; de Cádiz, el 20; de Las Palmas, el 22; de Santa Cruz de la Palma, el 24, para Habana y Nueva York.

el 20; de Las Palmas, el 22; de Tenerife, el 23, y de Santa Cruz de la Palma, el 24, para Habana y Nueva York.

Línea Mediterráneo-Costafranca-Pacífico

Vapor «Legazpi»: Salida de Barcelona, el 20 de noviembre; de Valencia, el 21; de Málaga, el 23; de Cádiz, el 25, y de Las Palmas, el 28, para Puerto Rico, Cón y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo

Vapor «Isla de Panay»: Salida de Barcelona, el 15 de noviembre; de Valencia, el 16; de Alicante y Cartagena, el 17; de Cádiz, el 20; de Las Palmas y Tenerife, el 24, y de Santa Cruz de la Palma, el 25, para Fernando Poo.

Línea Península Nueva York (rápida)

Vapor «Manuel Arnau»: Salida de Barcelona, el 19 de noviembre, y de Cádiz, el 22, para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Melinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altae y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmes y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dumnon», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmes y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dumnon», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmes y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dumnon», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros, calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargos de acero. Caja de nogal. Delantero con resorte. Seguro automático. El modelo 217. 165 pesetas. Sigue usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnifica presentación. Cañones desmontables de acero extra. Triple cierre Purdy. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B. E. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214. 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" 1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
EN CALIBRES 12-16-20

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado de los Reinos de España y del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID