DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :-: Teléfono, 12.642 || Director, Alfonso Ruiz de Grijalba || Madrid, 19 de octubre de 1928 || Gerente, Manuel Montilla y García || AÑO LXII.—NUMERO 11.808

Cuestiones marítimas

(Conclusión.)

Bajo el punto de vista estratégico, esto es, de su situación geográfica, nuestras Bases están admirablemente colocadas.

Cartagena y Cádiz están situadas a la entrada y salida del estrecho de Gibraltar, paso forzoso de todo el comercio del Extremo Oriente con Europa. Todas las derrotas de los buques que vienen o van de aquel lugar del Globo lo hacen para recalar en cabo de Gata y San Vicente, por lo tanto, pasan de nuestras Bases antes dichas a una distancia no superior a 100 millas para la de Cartagena, y algo menos par la de Cádiz; distancias hoy tan pequeñas, dadas las grandes velocidades que desarrollan en la actualidad las unidades modernas de combate, que puede decirse que nuestras Bases ejercerían un dominio absoluto sobre su paso, cosa que es, sin género de duda, la estrategia a seguir de España, porque nuestros futuros enemigos puede tener exclusivamente Bases en el Mediterráneo o tenerlas en este mar y en el Atlántico. En ambos casos, el dominio del estrecho supone el del mar en que no tenga Bases el grupo enemigo, y con él la posibilidad de hacer por allí los transportes y demás operaciones militares sin otra oposición que los submarinos; de este modo mantendríamos nuestra navegación, expulsaríamos por completo el comercio del enemigo, y aun se intervendría en el neutral que atravesase el estrecho, privando así al enemigo de cuantos recursos le pudieran suministrar los neutrales.

En el caso que nuestro adversario poseyese Bases en ambos mares, la ventaja estratégica de dominar el estrecho sería aún mucho mayor, pues no pudiendo nuestro enemigo concertrar sus fuerzas tendría que renunciar a todas las operaciones en que se requiriese el cocurso del total de ellas o de grandes flotas mientras que nosotros, con nuestros aliados, podríamos concentrar las nuestras en el sitio oportuno para batir a nuestro enemigo dividido; con lo cual seríamos más fuertes que él en el momento y sitio de combate, principio básico de la estrategia naval.

Destruídas las fuerzas navales de Alemania, el Mediterráneo ha de ser teatro de las futuras guerras, cualesquiera que sean las fuerzas aliadas europeas que vayan al choque; en este mar se han de efectuar las acciones navales quizás decisivas; por lo tanto, y por todo lo que se acaba de exponer, Cartagena y Mahón han de tener enorme importancia estratégica y jugar un principal papel en las guerras del porvenir. No hay más remedio, pues, que poner a ambos puertos en condiciones eficientes para admitir una flota en condiciones de seguridad y vida.

Hay que habilitar a Cartagena como Base naval principal y a Mahón como Base de operaciones y aprovisionamiento.

JOSE SIERRA
Capitán de corbeta

CASA REAL

AUDIENCIAS

Su Majestad el Rey recibió ayer en audiencia al director del «Diario Español» de Buenos Aires, don Justo López de Gomara, acompañado del general Bermúdez de Castro.

Al salir manifestó que Su Majestad le acogió cariñosamente y conversó con él acerca de los problemas argentinos, interesándose mucho por la colonia española en aquel país.

También cumplimentaron ayer al Monarca los señores don José Monasterio, arquitecto director del Cuerpo de Bomberos de Madrid, y el señor Herrera Sotolongo, concejal inspector del mismo.

El Rey manifestó deseo de conocer al detalle las circunstancias todas, especialmente las de carácter técnico, del siniestro. Y, al efecto, ambos señores le mostraron los planos y fotografías del derruído edificio.

La heroica intervención del Cuerpo de Bomberos, cuya actuación conocía, mereció sus más calurosos elogios y felicitaciones.

LOS REYES, A LA VENTOSILLA

Sus Majestades los Reyes, después de despedir anoche, en la habitación del Duque de Génova, a los príncipes de Kapurtala, salieron a las diez, en automóvil, para la salieron al as diez, en automóvil, para la finca La Ventosilla, en la provincia de Toledo, propiedad de los duques de Santoña.

Acompañaba a los Reyes el conde de Maceda.

Sus Majestades estarán de regreso en Madrid mañana, por la tarde.

LA EXPOSICION DEL LIBRO PORTUGUES

Su Majestad el Rey asistirá el día 25, a las once de la mañana, a la inauguración de la Exposición del Libro portugués en el Palacio de Bibliotecas y Museos.

LA REINA Y LAS INFANTAS, A INGLATERA

El próximo día 26, y no el 29, como dijeron algunos periódicos, marchará a Inglaterra Su Majestad la Reina doña Victoria, con sus augustas hijas, doña Beatriz y doña María Cristina.

Noticias de América

Teléfono entre Alemania y la Argentina

BUENOS AIRES.—«El Mercurio» publica una información, en la que se afirma que en breve quedará establecido, entre Alemania y la Argentina, un servicio radiotelefónico, a cargo de la Transradio International Company.

Panamá, en la Exposición de Sevilla

PANAMA.—El Gobierno de la República de Panamá, en el último Consejo que ha celebrado, aprobó la cuantía de los fondos destinados a la participación panamericana en la Exposición Iberoamericana de Sevilla, donde se hará una magnífica instalación para exhibir los productos del país.

Panamá y Costa Rica

SANTIAGO DE CHILE. — Cumplimentando la gestión de la Cancillería chilena para la reanudación de las relaciones diplomáticas entre Panamá y Costa Rica, los Gobiernos de ambos países han solicitado del canciller Sr. Ríos Gallardo que se encargue de la tramitación de los pases para los respectivos ministros en Panamá y en Costa Rica.

Japoneses al Brasil

LONDRES.—Telegrafían de Río de Janeiro a los diarios que en breve se instalará en el Brasil una colonia japonesa, que ha solicitado de las autoridades de Pará grandes extensiones de terreno, que dedicará al cultivo del árbol del caucho.

Un telegrama de Alvear

RIO DE JANEIRO.—El presidente de República, doctor Wáshington Luis, ha recibido el siguiente telegrama, enviado por el Sr. Alvear:

«Agradezco a vuecencia la atención de su cordial saludo. Le aseguro que al dejar la presidencia de la República Argentina conservo el más grato recuerdo, que tenderá a estrechar los vínculos tradicionales que unen a mi patria con el gran pueblo brasileño.»

El gobernador militar de Lisboa, en Madrid

En un avión de la línea Madrid-Lisboa llegó ayer a Madrid el gobernador militar de Lisboa, general Oliveira, acompañado de su señora. El aeroplano, que había salido de la capital portuguesa a las once, llegó a las dos de la tarde al aeródromo de Getafe.

Acudieron a recibir al señor Oliveira, el embajador de Portugal, señor Mello Barreto, y representantes de ministerios y centros oficiales.

LOS TEATROS

CENTRO

La compañía de Lola Membrives

Con la presentación de la compañía de alta Comedia que dirige la gran actriz Lola Membrives, se abrió de nuevo el teatro del Centro en el que acusaban las huellas de las «marejadas» que ultimamente ha sufrido, y que ya aparecen definitivamente calmadas.

Exito enorme, para todos, fué la triunfal jornada de anoche. Se representaba el drama de don Jacinto Benavente, «La Malquerida» y del papel de Raimunda se encargaba una actriz de la talla de Lola Membrives. El final del acto segundo, escuchado con tanto interés como la memorable noche del estreno, terminó con un triunfo apoteósico de actriz y autor que, desde el proscenio, tuvieron que saludar al público, enardecido de entusiasmo, por las cálidas y hermosas palabras que el genio de Benavente, puso anoche en la más grande actriz, para esta clase de obras. No se puede decir mejor, ni poner más arte y alma en una ficción que la que ayer y siempre, da a sus comedias Lola Membrives.

Del resto del notable conjunto se destacan el primer actor señor Soto, que ayer pudo lucir, una vez más, sus excelentes dotes de artista; Luis Roses, muy ajustado a su delicado papel. Luis del Llano, bien en sus cortas intervenciones.

De ellas merecen destacarse las señoritas Sampedro y Astor.

Como antes decimos, el éxito acompañó a todos desde el primer momento, y esta función, cedida en delicado rasgo a los damnificados del teatro de Novedades, tenía también carácter de homenaje a nuestra gran figura del teatro contemporáneo, señor Benavente.

El público debió así comprenderlo, ya que no se cansó de aclamar al maestro Benavente, gloria del teatro nacional.

M. J. J.

El presidente en Canarias

TENERIFE.—El presidente dedicó el día entero a efectuar una excursión al interior de la isla de Tenerife. A las nueve de la mañana partió del edificio de Capitanía general, donde se hospeda. Ocupó un automóvil, acompañado del gobernador civil y del obispo de la diócesis. Seguían al coche del presidente otros muchos, formando pintoresca caravana, en los que iban las autoridades y otras muchas personalidades.

El general Primo de Rivera visitó los pueblos de Icob, Orotava, La Cruz de la Victoria y Matanza.

En Orotava le fué ofrecido al marqués de Estella un banquete, al que asistieron más de cuatrocientas personas.

Al final, el presidente pronunció un discurso, en el que dijo que el Gobierno, como tenía bien demostrado, se preocupa constantemente de todos los problemas nacionales, atendiendo, en la medida que consienten las circunstancias, cuantas demandas justas le hacen los pueblos. Buena prueba de ello es el resurgimiento que se observa en todos los aspectos de la vida local española.

Prometió estudiar con cariño y resolver en justicia todos los problemas de las islas Canarias. Entre otras cosas, anunció que se construirá un muelle especial en el Puerto de La Cruz para el embarque de plátanos, mediante préstamo que arbitrará el Estado, cuyo importe será reintegrado en condiciones de suma facilidad.

El marqués de Estella estuvo en el Jardín Botánico de Orotava, del que hizo muchos elogios.

A su regreso volvió a detenerse en todos los pueblos del trayecto, donde conversó con las autoridades respectivas para informarse del estado de aquéllos.

En todas partes el vecindario hizo objeto al presidente de cariñosas demostraciones.

En La Laguna, el recibimiento tributado al jefe del Gobierno fué muy entusiasta. La población presentaba brillantísimo aspecto. Todas las casas aparecían vistosamente engalanadas, y muchas ostentaban artísticas iluminaciones, con inscripciones alusivas a esta visita.

En el teatro Leal se celebró una brillante fiesta.

Asistieron numerosas señoritas, ataviadas con los trajes típicos regionales.

Antes de despedirse el presidente regaló 1.000 pesetas para las cantinas escolares.

A las diez de la noche regresó el jefe del Gobierno a Tenerife. La carretera, profusamente iluminada mucho antes de la entrada a esta capital, presentaba un maravilloso golpe de vista. Seguía al coche del general Primo de Rivera una laga caravana automovilista.

Por la noche se celebró una comida íntima, en Capitanía general.

En diversos lugares de la población, que se halla animadísima, han dado, por la noche, varios conciertos algunas bandas de música.

Hoy saldrá el presidente para Las Palmas, donde el recibimiento promete ser también muy entusiasta.

El general Primo de Rivera ha manifestado que el regreso a la península lo efectuará en el «Dato».

La pescadería municipal de Gijón

GIJON.—Continúan con gran actividad los trabajos de construcción de la nueva Pescadería municipal, cuyas obras que comenzaron en junio último ha sido presupuestadas en 639.096,35 pesetas.

En la planta principal han de ser instalados 158 puestos para la venta de pescado, que estarán dotados de las máximas condiciones higiénicas.

A esta dependencia se asciende por una escalera de dos tramos, que se construirá frente a la playa; otra también de dos tramos, que se hará en rotonda a la calle de San Bernardo, y otra por la travesía de San Lorenzo, para que la entrada del público sea más fácil. Si el Ayuntamiento, a lo que parece ser, llega a la adquisición de la casa número 1 de la calle de San Bernardo, entonces se hará una unión entre la Casa Consistorial y la mencionada casa. De esta forma, se podrá ir de una dependencia municipal a otra sin tener que pasar a pie por la plaza de la Constitución.

Tanto la planta baja como la principal, tienen 4.200 metros cuadrados de superficie cada una, y en la primera se instalará cámaras frigoríficas a fin de que el pescado que no se consuma en el día pueda ser guardado en ellas, y puesto a la venta al siguiente en perfectas condiciones.

También se hará en ella, una sala de subasta de pescado y para que éste pueda ser llevado a los puestos de venta de la planta principal, se colocarán ocho montacargas eléctricos.

En la misma planta baja, además de otras dependencias accesorias, estarán los servicio de reconocimiento sanitario del pescado, a cargo de los veterinarios municipales, y la venta de mariscos.

El tercer trozo de la Gran Vía

El alcalde manifestó ayer que desde hace dos días han comenzado los trabajos de urbanización del tercer trozo de la Gran Vía.

El general Semprún en nombre del Cuerpo de Sanidad Militar, ofreció al alcalde el monumento que por suscripción popular se ha hecho a la memoria de los militares muertos heroicamente en Africa.

El señor Aristizábal ofreció al general Semprún buscar un sitio adecuado para emplazar el monumento.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Miscelánea telegráfica

Del hundimiento del submarino «Ondine»

VIGO.—En un remolcador, ha marchado al sitio del hundimiento del submarino «Ondine» el cónsul francés en Vigo, los niños de la escuela que sotisene el Consulado y elementos de la Sociedad de Beneficencia y de la colonia francesa. En dicho lugar arrojaron al mar coronas y flores, en memoria de las víctimas del naufragio. El cónsul pronunció sentidas palabras, enalteciendo ese recuerdo. Después se guardó un minuto de silencio.

En las primeras horas de la noche regresaron los expedicionarios a Vigo.

La Comisión municipal permanente ha dado el pésame al cónsul francés por el hundimento del «Ondine».

Buque de guerra chileno, en Cádiz

CADIZ.—A las nueve y media de la mañana, llegó el buque-escuela chileno «General Baquedano», que era esperado en el muelle por las autoridades, el embajador y el cónsul de su país. Saludó a la plaza, siendo contestado por las baterías.

En el expreso, salieron para Madrid el embajador, el comandante y cuatro oficiales del buque. Hoy irán los marinos a Jerez, para visitar las bodegas. Por la tarde, a las seis, se celebró un vino de honor, en el Centro del Ejército.

El comandante desembarcó para cumplimentar a las autoridades.

Consejo de guerra por naufragio de dos veleros

CADIZ.—Se ha celebrado Consejo de guerra para juzgar a D. Matías Reina, capitán de la Marina mercante, procesado por naufragio de dos veleros en aguas de Canarias.

El defensor, Sr. Fernández Repeto, solicitó la absolución del acusado.

Nuevo ministro, en Chile

SANTIAGO DE CHILE.—El presidente de la República, Sr. Ibáñez, ha encargado interinamente de la cartera de Instrucción pública al ministro de Hacienda, Sr. Pablo Ramírez.

El Maharajá de Kapurtala

Se suspende la excursión a Toledo

Ayer mañana, el Maharajá de Kapurtala expresó deseos de no efectuar el viaje a Toledo, por hallarse muy fatigado de estos días.

Sus Altezas, con su séquito, salieron en automóvil, pasearon por el Retiro y la población y efectuaron algunas visitas de despedida.

Donativo para los pobres

El Maharajá de Kapurtala envió ayer tarde al alcalde Madrid, Sr. Aristizábal, un cheque de 200 libras esterlinas, para que reparta dicha cantidad entre los pobres de Madrid.

Regreso a París

Anoche, en el sudexpreso, marcharon a París el Maharajá de Kapurtala y su hijo, el Príncipe heredero, con su séquito.

Fueron despedidos en la estación del Norte por el mayordomo mayor de Su Majestad, duque de Miranda; general marqués de Bóveda de Línea, ayudante del Rey; capitán de la Escolta Real D. Carlos Creus, que ha estado a las órdenes del Príncipe de Kapurtala, durante su estancia en Madrid, y el alcalde de Madrid, Sr. Aristizábal, quien dió las gracias a Su Alteza por el donativo que le había enviado para los pobres.

Los Príncipes indios se despidieron de dichas personalidades, expresando su agradecimiento por las atenciones y la acogida que se les había dispensado.

El Príncipe hizo presente al duque de Miranda su especial reconocimiento para el Monarca.

El viaje del "Conde de Zeppelin" y la línea aérea de España a la Argentina

NUEVA YORK.—Después de una breve detención en Lakehurst y en Filadelfia, el teniente coronel don Emilio Herrera, jefe de los Servicios técnicos de la Aeronáutica militar española, ha salido esta mañana con dirección a Wáshington. Le acompaña en su viaje un corresponsal de la «Associated Press».

El teniente coronel Herrera será recibido en la capital de los Estados Unidos, por los miembros del oGbierno y las personalidades oficiales. El Presidente de la República, míster Coolidge, le ha invitado a almorzar mañana con él, así como a los oficiales de la tripulación del dirigle alemán «Conde de Zeppelín».

Durante su estancia en Lakehurst, el teniente coronel Herrea ha visitado detenidamente todos los servicios del aeródromo, y después de efectuar una visita de estudio al gigantesco cobertizo en que ha sido guardado el zeppelín, cobertizo que es, como se sabe, el del dirigible «Los Angeles», ascendió hasta el extremo superior del mástil de amarre.

Don Emilio Herrera ha recibido del Rey de España un cablegrama redactado en los términos siguientes: «Te felicito, así como a la tripulación dirigible, por grandioso vuelo que habéis realizado, celebrando que hayáis llegado sin novedad.— Firmado: ALFONSO, Rey.»

SERVICIO CON ARGENTINA

BUENOS AIRES.—La Dirección de Correos ha firmado un contrato, por el que se autoriza el establecimiento de un servicio aéreo para el transporte de correspondencia entre Sevilla y Buenos Aires por medio de dirigibles, imponiendo como condición que la duración del viaje no exceda de cuatro días.

El servicio comenzará a funcionar dentro de seis meses. Se hará un viaje mensual de ida y vuelta.

UN DESCONTENTO

NUEVA YORK.—Mr. Renier, pasajero del dirigible «Conde de Zeppelín», que pagó por su pasaje en Friedrichshafen la suma de tres mil dólares, ha hecho entre otras las siguientes declaraciones:

«No deseo efectuar otro viaje a bordo de un zeppelín; los camarotes son lugares en que el pasajero se asa vivo, en los que está prohibido fumar y abrir las ventanas, lo mismo que en los demás departamentos del dirigible. El descanso ha sido imposible en ellos durante una gran parte del trayecto. La permanencia en el interior del camarote hizo que el aire se volviera irrespirable, aumetando la angustia del viajero por la imposibilidad de realizar ningún ejercicio, dada la estrechez de los mismos. La provisión de agua potable se agotó rápidamente, teniendo que emplearse la reservada en las cisternas de caucho. Yo creo que si tardamos un poco más, tenemos que beber el agua de lluvia...

Por otra parte, la comida ha dejado mucho que desear, tanto respecto a la cantidad, como a la calidad, preparación y servicio.

En fin—ha concluído diciendo Mr. Renier—hasta aterrizar en Lakehurst no sabíamos si iríamos a parar a la Florida o a otro punto de la costa americana. La mayoría creíamos que seríamos recogidos por un torpedero en alta mar...»

SUCESOS

Varios heridos en un accidente de motocicleta

A última hora de la tarde de ayer marchaban por el paseo del Prado, ocupando la motocicleta militar número 379, el comandante de Artillería D. Angel Magdalena Gallifa, de cuarenta y nueve años, habitante en la calle de Velázquez, 29, y el soldado del regimiento de Tiro José Alvarez Monasterio, de veintidós años de edad.

Cuando marchaba la «moto» por dicho paseo, se interpuso un automóvil; el conductor de la «moto» trató de efectuar un viraje rápido para evitar el choque con el otro vehículo, y entonces volcó la motocicleta, y sus ocupantes cayeron al suelo.

El Sr. Magdalena resultó con lesiones de carácter grave, y el soldado, con lesiones leves, de las que fueron asistidos en la correspondiente Casa de Socorro. Desde dicho establecimiento benéfico pasó el Sr. Magdalena a su domicilio.

Del hecho se dió cuenta al Juzgado de guardia.

Ciclista grave, a consecuencia de un choque de «autos»

Ayer tarde, en la Cuesta de las Perdices, chocó el automóvil 24.528, propiedad de D. Oscar Surgen, que iba ocupado por unas señoritas, con el automóvil militar 302, conducido por Baltasar Jiménez y Jiménez, de veinticinco años, soldado del Centro Electrotécnico, y que ocupaba el teniente Joaquín Arranz.

Del choque resultó Baltasar Jiménez con lesiones de pronóstico reservado, y leves los demás ocupantes del vehículo.

En el momento del encontronazo se interpuso entre los dos «autos» Francisco González Vila, de diez y siete años, mecánico, con domicilio en la calle de Vallejo, 65, quien montaba una bicicleta, produciéndose lesiones de pronóstico grave, de las que se le prestó asistencia en la Casa de Socorro de Palacio, donde también fué curado el chófer del automóvil militar.

Política inglesa

UNA CRISIS PARCIAL EN EL GOBIERNO INGLES

LONDRES.—Se han publicado los decretos nombrando a lord Peel secretario de la India en sustitución de lord Birkenhead, y al marqués de Londonderry ministro de Obras públicas (first commissioner of works) en sustitución de lord Peel.

También se han publicado las cartas cambiadas entre el primer ministro y lord Birkenhead con motivo de la dimisión. En ellas el ministro saliente declara que abandona definitivamente la vida política, pero que queda a disposición del Gobierno y de sus correligionarios si en algún momento necesitan de sus servicios como persona privada. Da las gracias al primer ministro por habrle permitido abandonar el cargo antes de lo que había sido convenido y dice que Baldvin recogió el poder en tales circunstancias que hacían del Gobierno una Asamblea llena de recuerdos amargos y actualmente era como un grupo de hermanos.

El primer ministro contesta elogiando el trabajo que lord Birkenhead ha hecho en los cargos políticos que ha desempeñado y especialmente en estos cuatro años en que ha colaborado con Baldwin.

Del incendio del teatro de Novedades

La actuación judicial

Ayer, por la mañana, el juez especial y el fiscal encargados de esta causa llamaron a declarar al jefe de Bomberos, de Madrid, Sr. Monasterio.

El interrogatorio fué largo, y no nos fué posible averiguar nada de lo tratado, que, dada la persona requerida, debió de ser interesante.

Según nuestras noticias, los cuatro técnicos municipales nombrados por el juez no han terminado aún su informe, por haber tenido que realizar determinadas diligencias y confrontaciones periciales.

Visita de los alumnos de Arquitectura

Autorizado por el juez, Sr. Brey, el arquitecto, Sr. Anasagasti, acompañado de sus alumnos de la Escuela Superior de Arquitectura—sin otra misión que la exclusivamente pedagógica y ejemplar, para que los futuros arquitectos deduzcan enseñanzas—, visitaron y analizaron con todo detenimiento las ruinas del teatro.

En favor de las familias de las víctimas

Con motivo de celebrarse hoy, en el teatro de Apolo, el festival benéfico organizado por la Sociedad de Autores Españoles, Sindicato de Actores y «Heraldo de Madrid», ha sido aplazada hasta el lunes próximo la función que, con análogo fin, han organizado la señorita Nieves Sáenz de Heredia y D. José Primo de Rivera.

Ayer visitó al alcalde el empresario del Cine de la Flor, para entregarle las 1.070 pesetas que se han recaudado en la función que se dió en aquel cinematógrafo a beneficio de los damnificados.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Los huesos hallados en la calle de Cea Bermúdez

EL JUEZ LOS MANDA ENTERRAR COMO PERTENECIENTES A PERSONAS DESCONOCIDAS

El juez instructor del sumario abierto con motivo de los restos encontrados hace meses en la calle de Cea Bermúdez, ha ordenado la inscripción en el Registro civil de «huesos hallados en la vía pública en las inmediaciones de la calle de Hilarión Eslava, y que, al parecer, son humanos, ignorándose a qué cuerpos pertenecieron».

Con esta inscripción se da por terminado el sumario, que para cumplir los trámites de rigor, será pasado a la Audiencia.

Los restos fueron llevados en una caja al cementerio del Este, donde quedaron enterrados.

Conforme se recordará, para examinar los restos de que se trata se nombró por el juez, a raíz del hallazgo, una Comisión de médicos, presidida por el doctor Maestre, la cual, en su informe, consignaba datos que permitían suponer que los restos hallados eran los de las tres niñas, que hace años desaparecieron de la calle de Hilarión Eslava. Actuó igualmente por aquel entonces otra Comisión de geólogos, que presidió el señor Kindelán, que en su dictamen discrepó del de los médicos en la parte que concernía a la naturaleza de la tierra adherida a los restos y la del terreno donde se descubrieron éstos.

Finalmente, en julio último, el señor Fernández y Fernández de Quirós, juez del distrito de la Universidad, que es el instructor del sumario, encargó a una Comisión de entomólogos, formada por los señores Bolívar Pieltain y Gil Collado, que examinaran también los restos. Hace tres días esta nueva Comisión dió por terminada su labor e hizo entrega de su informe, en el que, según el primero de dichos señores ha declarado a varios periodistas, «quizá en algunos puntos no esté de acuerdo con el que presentó la Comisión de médicos.

Recibido en el Juzgado este último informe se unió a las diligencias, fué examinado por el señor Fernández y Fernández de Quirós y después se dieron las órdenes, ya cumplimentadas, referentes a la inhumación de los restos.

El doctor Maestre manifestó ayer mañana, antes de conocer el hecho de que los restos iban a ser enterrados inmediatamente, su deseo o propósito de solicitar del Gobierno que le sean entregados los restos al Laboratorio de Medicina Legal, pues serán muy provechosos para la enseñanza, no por lo que al problema judicial respecta, sino por la albúmina y ácidos grasos que existen en los huesos, y, sobre todo, por los glóbulos rojos que se conservan en los capilares de los mismos con color y aspecto muy semejantes al que tienen en vida de las personas.

Crónica de Barcelona

BARCELONA.—En el local de la Asociación de la Prensa se celebró el acto de imponer la medalla de plata del Trabajo al redactor de «La Vanguardia» don Juan J. Pou de Parros, presidente de la Sociedad Cooperativa de casas baratas de los periodistas. Presidió el acto el ministro de Trabajo.

El Sr. Aunós ha retrasado por un día su regreso a Madrid.

Dentro del túnel de Port-Bou un tren arrolló a Luis Jarabo, que presta servicios en una Agencia de Aduanas. Quedó sin concimiento en el túnel durante unos momentos, y, cuando lo recobró, demandó auxilio.

El obrero Mato irod oyó las voces, y llevó a Jarabo hasta la estación del ferrocarril, donde le realizaron la primera cura. Su estado es muy grave.

Se han publicado anuncios, en que se dice que para primero de año aparecerá el diario católicos «El Mati».

El programa que explica los propósitos del nuevo periódico está firmado por José María Capdevila, José María Junoy y Solerbi.

La Alcaldía ha facilitado a la Prensa una nota oficiosa, sobre la intervención de los bomberos en el incendio de una casa de películas, ocurrido anteayer, y en cuya extinción se permitieron tomar parte y hasta dirigir los trabajos un señor con título académico y un soldado de cuota, según dice un periódico.

El Ayuntamiento pide al público no se mezcle en los trabajos de los bomberos y deje expedita su misión, pues lo que debió tardar cuarenta y cinco minutos, lo más, en terminarse, duró dos horas en dominarse el fuego.

Se ha verificado la entrega oficial a la Diputación provincial de un mapa de España, en relieve, que una Sociedad científica de Madrid dedica a dicha Corporación.

El mapa, obtenido por un nuevo procedimiento mecánico, ha sido construído, en cartón, a escala de 1 : 500.000, teniendo por base el mapa del Instituto Geográfico y Estadístico. Análogo a este mapa hay un solo ejemplar, que fué entregado al Rey.

En la Exposición de Barcelona figurará un mapa, a escala de 1 : 50.000, obtenido por el mismo procedimiento, que ocupará 185 metros cuadrados. Estará rodeado por una especie de lago, que representará el mar, y tendrá las vías férreas, por las que circularán trenes en marcha; las autopistas, donde correrán pequeños automóviles; los ríos, con su caudal de agua; los diversos saltos y cascadas y los faros, que darán los destellos que los caracterizan.

GUARDIA CIVIL

Al excelentísimo señor ministro de la Guerra se cursa instancia, promovida a Su Majestad el Rey (q. D. g.) por el guardia segundo de la Comandancia de Navarra Braulio Ferrándiz Fombuena, en súplica de licencia para el extranjero.

PROPUESTAS DE RETIRO.—Son cursadas al excelentísimo señor presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina las documentadas a favor de los sargentos de la segunda Comandancia del 21 Tercio Mariano Casado Hernández; del de la primera del mismo Tercio Emilio Tarancón Gutiérrez, y del guardia que fué de la Comandancia de Granada Francisco del Moral Yesares.

LA BOLSA

DE MADRID	Día 19
4 por 100 Interior	
Serie F	75 00
Serie E	00,00
Serie D	00,00
Serie C	00.00
Serie B	00
Serie A	00
Series G y H	75,25
Fin de mes	00,00
4 por 100 Exterior	
Serie F	89,10
Serie E	89,10
Serie D	00,00
Serie C	00,00
Serie B	00,00
Serie A	00,00
Series G y H	00,00
4 por 100 Amortizable	
Serie E	85,00
Serie D	00,00
Serie C	00,00
Serie B	00,00
Serie A	00
Diferentes	00,00
5 por 100 Amortizable 1917	
Serie F	96,00
Serie E	00.00
Serie D	00,00
Serie C	00,00
Serie B	00,00
Serie A	00,00
Ayuntamiento de Madrid	
E. Interior 5 por 100	00,00
Ensanche 4,5 por 100	00,00
D. Obras 4,5	94,00
V. M. 1914, 5 por 100	95,00
V. M. 1918, 5 por 100	95,00
V. M. 1923	00,00
Acciones	
Banco de España	585,00
Banco Hipotecario	560,00
Banco Español de Crédito	478,00
Banco Hispano-Americano	289,00
Banco Central	00,00
Banco Español Río de la Plata	000,00
Tabacos	243,00
Explosivos	000,00
Azucareras preferentes	143.60
Azucareras ordinarias	53,25
Alto Hornos de Vizcaya	000,00
Duro Felguera	00
M. Z. A.	619,50
Norte de España	000,00
Metro	172,07
Tranvías	000,00
Moneda extranjera	
Francos	24,30
Francos suizos	119,40
Francos belgas	86,10
Liras	32,55
Libras esterlinas	30,05
Dólares	6,19
Escudos portugueses	00,00
Pesos argentinos	00,00
Florines	00,00

Maniobras militares

El Infante D. Carlos y las maniobras militares

CORDOBA.—El Infante D. Carlos, con su Estado Mayor, marchó a Cerro Muriano para presenciar las maniobras militares que allí realizan las fuerzas de Artillería y de Infantería. Visitó el campamento de Sanidad y Militar y de Intendencia, presenciando la condimentación del rancho y la fabricación de pan.

Desde allí conferenció con Sevilla, por teléfono.

Una patrulla de aviones evolucionó sobre el campamento y la población.

El Infante, con varios generales y jefes, regresó después a la capital, y se dirigió al Círculo de la Amistad, en donde las autoridades le ofrecieron un banquete de carácter íntimo.

CORDOBA.—El Infante D. Carlos visitó los monumentos, establecimientos militares y las colonias escolares, pertenecientes a las Asociaciones obreras cordobesas.

Más tarde estuvo en el domicilio del alcalde de esta capital, D. Rafael Cruz Conde, donde fué obsequiado con un té, al que asistieron las autoridades y familias aristocráticas, haciendo los honores los señores Cruz Conde, entre quienes se encontraba el gobernador de Sevilla, don José, que vino con tal fin.

Después se organizó un baile.

El Infante agradeció a D. Rafael Cruz Conde las atenciones dispensadas y tan agradable fiesta.

Finalmente, el capitán general concurrió al baile que dieron en su honor los jefes y oficiales que tomaron parte en las maniobras militares.

Este baile se celebró en el Círculo La Amistad, y resultó muy animado.

Un muerto y varios heridos, en Mahón

MAHON.—Por la mañana circularon rumores de que en Ciudadela había ocurrido algún suceso a las tropas del regimiento de Mahón, que se hallaban de maniobras en los alrededores de aquella ciudad.

Efectivamente, más tarde se ha sabido que, al realizarse el último ejercicio en las maniobras, y en ocasión de estar disparando el fusil lanzabombas, una granada estalló e hirió al capitán Fernández Escribá y a un soldado, y menos graves y leves a un alférez, un sargento y cuatro soldados.

La noticia ha producido consternación en esta isla. Posteriores noticias notifican la muerte del cabo Martín Carrasco, natural de San Clemente.

Debido a la reserva y a la confusión reinantes, es imposible ampliar detalles ciertos.

El capitán Fernández es natural de Mahón. Sus familiares han salido precipitadamente para aquella ciudad.

El capitán general, en la Dehesa de Las Chanas

ZAMORA.—Ha llegado el capitán general de la región, D. Federico Berenguer, con los generales Fernández Pérez y Alix Recalde.

Fué cumplimentado por las autoridades, visitó el nuevo cuartel y el Gobierno militar y, a las dos y media, se trasladó a la Dehesa de Las Chanas, con su Estado Mayor, para presenciar las maniobras, en las que han tomado parte ocho regimientos. Las maniobras se han dado por terminadas, y las fuerzas regresarán a sus destinos.

El capitán general asistirá al banquete y al baile que se celebrará por la mañana, en su honor, y regresará a Valladolid.

Durante la estancia de las tropas en la población ha habido una animación extraordinaria.

Regreso de fuerzas

ZARAGOZA.—Las fuerzas de información que vinieron desde Madrid para asistir a las maniobras que se han celebrado, regresarán hoy a la corte, en tren especial.

También saldrán para Barbastro las fuerzas del décimo ligero de Artillería, que asimismo vinieron para tomar parte en tales maniobras.

SATRERIA
SOMOZA
MONTERA, 5

De aviación

NO SE SABE NADA DEL AVIADOR MACDONALD

LONDRES.—A esta hora—diez de la noche—no hay ninguna noticia del aviador inglés teniente Macdonald que salió ayer, a las cinco de la mañana, del aeródromo de Harbour Grace, en Terranova, y que debía haber llegado a las costas de Irlanda esta tarde.

En el ministerio de Aeronáutica se ha dicho que el tiempo ha sido excelente en todo el camino. Había tormenta en las costas irlandesas cuando Macdonald salió de Terranova, pero a la hora de llegar el avión a Europa ya había desaparecido. En cuanto al viento, era favorable y tenía una velocidad de 45 kilómetros por hora. Además había luna y la visibilidad era excelente.

En estas condiciones el avión ha de haber llegado a la costa irlandesa a la una de la tarde y al aeródromo de Lane, cerca de Londres, donde tenía Macdonald la intención de aterrizar, a las seis de la tarde.

Todavía se puede esperar que haya aterrizado en algún lugar desierto de la costa de Irlanda o quizá de Escocia, porque antes de salir se le envió un aviso previniéndole que las condiciones del tiempo aconsejaban una ruta algo más septentrional que la ordinaria.

Sin embargo de esto, y como han transcurrido más de veintisiete horas desde el comienzo del vuelo, se comienza a manifestar cierta inquietud en los centros aeronáuticos, a pesar de que el aparato va provisto de esencia suficiente para permanecer treinta y cinco horas en el aire, y que las condiciones atmosféricas son favorables todavía.

Se han pedido noticias a todas las estaciones radiotelegráficas de las costas de Irlanda e Inglaterra, pero, hasta la fecha, nada se sabe del avión. En cuanto a los barcos en ruta, parece que ninguno, al menos de los provistos de aparato de radio, ha visto al aeroplano, ya que ninguno de ellos ha transmitido la menor noticia.

En el aeródromo de Croydon permanece encendida toda la instalación eléctrica, incluso la de reflectores, con objeto de que Macdonald pueda aterrizar en perfectas condiciones en el caso de que llegase de noche.

Macdonald llevaba para alimentarse durante la travesía una docena de emparedados y varios termos de café.

¿RESTOS DEL AVION DE AMUNDSEN?

OSLO.—Un barco pesquero ha encontrado cerca de la isla de los Osos un depósito de gasolina que se cree ha pertenecido al avión de Guilbaud y Amundsen.

El depósito contenía todavía unos treinta litros de esencia, y hay en él una inscripción con lápiz, casi borrada, que se creía debida a los náufragos.

Practicado un examen detenido en el depósito se ha comprobado que las letras y cifras de la inscripción no tienen relación alguna con los aviadores Guibaud y Amundsen.

Parece que las palabras que aparecen en el depósito de esencia fueron escritas cuando éste fué adaptado al avión.

UN GLOBO ARRASTRADO POR EL VIENTO

PARIS.—Telegrafían de Nevers al «Petit Parisien», que cuando se efectuaban maniobras con un globo cautivo, se rompió el cable que lo sujetaba a tierra y el aeróstato desapareció arrastrado por el viento.

A bordo van dos oficiales por cuya suerte se teme por no llevar víveres ni paracaídas.

Marruecos

El viaje del coronel Kindelán

MELILLA.—Ha aterrizado, en el aeródromo de Tauima, un aparato, pilotado por el teniente coronel Mulero, que conducía a bordo al coronel Kindelán.

Poco después aterrizaron siete aparatos, que acompañaban al Sr. Kindelán. Este procedía del aeródromo de Herráiz, donde inspeccionó las obras que se realizan allí. En automóvil, se trasladó a la plaza, cumplimentando al general Carrasco.

Interrogado por los periodistas, dijo que irá a Larache, desde Los Alcázares, el hidroplano «Numancia», pilotado por el comandante Franco, y en dicho aparato marchará a Los Alcázares. Su visita a Melilla tiene por objeto visitar el aeródromo de Tauima y la base de «hidros» de Mar Chica.

Informaciones de Melilla

MELILLA.—Ha marchado a Málaga, para encargarse de la dirección del Colegio de la Goleta, la religiosa sor Victoria Granja, que durante muchos años estuvo aquí, al frente de los establecimientos benéficos.

Fué despedida por las autoridades y significadas personas.

Han comenzado a cubrirse las dos primeras casas del nuevo barrio de Primo de Rivera.

En las primeras horas de la noche se desencadenó un ciclón, seguido de gran aguacero. La ciudad quedó a oscuras durante algunas horas.

Ha llegado el provincial de Capuchinos de Andalucía, fray Luis Valencina, para visitar la residencia de la Orden.

El general Carrasco ha dispuesto que, desde hoy, viernes, el cañón emplazado en el fuerte de Camellos dipare nuevamente al amanecer, al mediodía y a las nueve de la noche.

Retraso en los Correos de Tánger

TANGER.—A consecuencia del fuerte viento reinante, no llegó el vapor correo procedentes de Algeciras.

Desde que se restableció la hora, han empezado aquí las irregularidades postales, a causa del retraso diario con que llega el tren rápido de Algeciras, retrasando la salida del vapor.

Sería conveniente que se adelantara una hora la salida del rápido Madrid-Algeciras.

Llegada de un buque-escuela

TANGER.—Ha llegado el crucero acorazado «Edgar Quinet», buque-escuela de guardiamarinas.

DE TOROS

«La Afición»

Bajo este título, ha comenzado a publicarse un nuevo semanario taurino, que dirige el notable crítico taurino Don Justo. El formato del periódico, en forma de diario, y los notables trabajos de sus redactores, han hecho que se agoten casi todos los números publicados.

Falta hacía un periódico bien editado, para que la afición taurina estuviese al corriente de cuanto ocurre entre toreros, Empresas y ganaderos.

A Isidro Amorós le damos nuestra más cordial enhorabuena, deseándole todo género de prosperidades con tan magnífico semanario.

El secreto del sumario

En una circular de la Fiscalía del Supremo, se recuerda a los fiscales el cumplimiento de los preceptos legales que ordenan de un modo terminante que las diligencias del sumario serán secretas hasta que se abra el juicio oral, con las excepciones que se determinan en la propia ley, citándose las responsabilidades y la penalidad en que incurren los funcionarios públicos que quebrante el secreto sumarial.

Refiérese a los daños que de su incumplimiento pueden derivarse, y dice:

«Estos quebrantos han de ser mayores cuando tal secreto se quebrante por medio de la Prensa, ya que la enorme difusión que la misma proporciona hace mayor el daño que la ley, con su ordenamiento previsor, trata de evitar, y hace también que muchas veces la difusión por medio de la Prensa de las actuaciones judiciales degenere en crítica de las mismas, en contiendas apasionadas sobre su utilidad y discusiones sobre su procedencia, con las que nada gana la instrucción sumarial, perdiéndose, en cambio, mucha de la utilidad que ha de reportar a los fines de la justicia la observación de los preceptos legales.

El quebrantamiento del artículo 301 de la ley Procesal tiene mayor gravedad y transcendencia cuando el secreto sumarial se quebranta o viola por funcionario público. En estos casos, el fiscal ejercitará la acción penal correspondiente, pues habrá de estimarse siempre que se ha cometido el delito previsto y penado en el artículo 378 del Código penal, y serán responsables del mismo todos aquellos funcionarios públicos que tengan conocimiento del secreto sumarial, que debieron guardar, por razón de su oficio, ya sea como autoridad o funcionario auxiliar encargado de la instrucción del sumario o de alguna de sus diligencias, ya en concepto de agente de la Policía judicial o ya con cualquiera otro carácter público, pues a todos ellos alcanza el concepto de funcionario público, conforme al artículo 378 del Código penal, en relación con el 416 del mismo cuerpo legal.»

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 55), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe, V, 1), de diez a dos.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho a dos.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Entierro del coronel de Gravelinas

Ayer por la mañana se celebró el entierro del coronel del regimiento de Gravelinas, señor Alcalá Galiano, muerto en un accidente de automóvil, conforme se recordará.

Presidió el capitán general con los familiares del finado, y asistieron, además de la banda de Gravelinas, muchos jefes y oficiales.

El cadáver recibió sepultura en el cementerio de Carabanchel. Las tropas hicieron en el momento de la inhumación las descargas reglamentarias.

Gacetillas de teatros

PRINCESA.—Mañana, sábado, por la tarde, «La vida es sueño», y por la noche interpretará Ricardo Calvo, por primera vez en Madrid, el protagonista de la admirable obra, de Manuel y Antonio Machado, «Julianillo Valcárcel», uno de los mayores éxitos de los ilustres poetas. La reposición de esta obra despierta especial interés, por ser muchos los elogios tributados a la personal labor de Ricardo Calvo.

ESLAVA.—Esta tarde, «Los que no perdonan», gandioso éxito.

Por la noche, a las diez treinta, estreno de la comedia en tres acto, de Felipe Sassone, «Sí, señor, se casa la niña».

CENTRO.—Hoy, viernes, tarde, primera representación de «Señora ama», genial creación de Lola Membrives.

Por la noche, la célebre obra, de Benavente, «La Malquerida».

Mañana, sábado, tarde y noche, las dos obras cumbres del teatro de Benavente; «Señora ama» y «La Malquerida».

INFANTA ISABEL.—La nueva y graciosísima comedia, de Fernández del Villar, «Lola y Loló», cuenta por llenos sus representaciones y se pone a diario en escena, tarde y noche.

Encargando sus localidades al teléfono 14.778 no se quedará sin presenciar el mayor éxito de la temporada.

LARA.—La función del próximo domingo, por la tarde, es un programa selecto. Además de «La maja», de reconocido éxito, se representará el entremés «Lectura y escritura», en que Leocadia Alba y Carmen Díaz lucen su gracia y arte. Por lo extenso del programa, se empezará a las seis en punto. Muy pronto, «El automóvil del Rey».

REINA VICTORIA.—Mañana, sábado, a las seis treinta, estreno de la comedia, en tres actos, original de los señores Berr y Verneuil, en colaboración con José J. Cadenas y Enrique F. Gutiérrez Roig, «Mi hermana Genoveva». Protagonistas, Josefina Díaz de Artigas. Decorado de Higinio Colmenero. Para el estreno y para el domingo, tarde y noche, en que se representará «Mi hermana Genoveva», se despacha en contaduría.

Hoy, viernes, tarde y noche, y sábado noche, últimas representaciones de la magnífica obra «Cuerdo amor, amo y señor».

FONTALBA. — Todos los días, tarde y noche, el gran éxito, de Benavente, «Más fuerte que el amort.

FUENCARRAL.—Hoy, a las diez y cuarto, reestreno de la aplaudidísima opereta «La princesa del dólar».

Hay excepción por conocer la presentación que hará la compañía Marina Ughetti de tan preciosa obra.

ROMEA.—Esta noche, a las diez y media, estreno de la historieta cómico-lírica-vodevilesca, en dos actos, libro de Joaquín Vela y José Campúa, música del maestro Alonso, «Las lloronas». Figurines de Retana. Decorados de Bulbena y Manen y Muela.

INFANTA BEATRIZ.—Mañana, sábado, a las diez y media, reposición de la magnífica comedia, de don Jacinto Benavente, hace dos años no reprsentada, «El hombrecito», genial creación de la eminente actriz Irene López Heredia.

El domingo, tarde y noche, «El hombrecito».

CIRCO DE PRICE.—Hoy, viernes, nuevo programa. ¡Cinco formidables «débuts»! Steens, la mayor atracción mundial que recorre Europa. Sorprendente y originalísimo espectáculo, que presenta este excepcional artista, único en el mundo.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis, Doña Francisquita. A las diez y media, Martierra.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Más fuerte que el amor.

LARA.—A las seis y cuarto y diez y media, La Maja.

CENTRO.—A las seis, Señora ama. A las diez y media, La Malquerida.

APOLO.—A las diez y media, La venganza de Don Mendo.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Lola y Loló.

COMEDIA.—A las diez y media, El señor Adrián, el primo.

ALKAZAR.—A las seis, ¡Más que Paulino! A las diez y media, ¡Un millón!

ESLAVA.—A las diez y media, ¡Sí, señor; se casa la niña! (estreno).

COMICO.—A las seis y media, La casa de los pingos. A las diez y media, La atropellaplatos.

PRINCESA.—A las diez y media, El alcalde de Zalamea.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y cuarto y diez y media, Un marido ideal.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez y media, Cuerdo amor, amo y señor.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La princesa de las Czardas. A las diez y cuarto, La princesa del dólar.

MARTIN.—A las seis y media, El espejo de las doncellas y ¡Y decías que me amabas! A las diez y tres cuartos, ¡Viva la cotorra! y Los faroles.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, Noche de cabaret.

ROMEA.—A las diez y media, Las lloronas (estreno).

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Qué tendrá mi marido! y Las mujeres de Landrú.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, nuevo programa. Cinco débuts. Steens, la mayor atracción mundial. Sorprendente espectáculo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a remonte, Ostolaza y Vega contra Ucín y Tacolo; segundo, a pala, Izaguirre y Pérez contra Badiola y Begoñés III.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8.

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 — MADRID
TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año. Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1 — *Teléfono número 16.902*

CLAVEL, 13 — *Teléfono número 51.836*

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Cantábrico-Cuba-Méjico-Nueva York

Vapor «Alfonso XIII». — Salida de Santander, el 13 de octubre, y de La Coruña, el 15.

Línea Mediterráneo-Brasil-Plata

Vapor «Reina Victoria Eugenia».—Salida de Barcelona, el 5 de octubre, y de Cádiz, el 8.

Línea Mediterráneo - Cuba - Nueva York

Vapor «Magallanes».—Salida de Barcelona, el 2 de octubre, y de Cádiz, el 7.

Vapor «Marqués de Comillas».—Salida de Barcelona, el 24 de octubre, y de Cádiz, el 29.

Línea Mediterráneo-Costafirme-Pacífico

Vapor «León XIII».—Salida de Barcelona, el 18 de octubre, y de Cádiz, el 23.

Línea de Filipinas

Vapor «C. López y López».—Salida de Cádiz, el 10 de octubre, y de Barcelona, el 15.

Línea de Fernando Poo

Vapor «Montevideo».—Salida de Barcelona, el 15 de octubre, y de Cádiz, el 20.

Línea Península-Nueva York (rápida)

Vapor «Manuel Arnús».—Salida de Barcelona, el 7 de octubre, y de Cádiz, el 10.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia de MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRENTA :-: LITOGRAFIA :-: RELIEVES :-: OBJETOS DE ESCRITORIO :-: LIBROS HOJAS MOVIBLES :-: ENCUADERNACION :-: ARTICULOS DE DIBUJO :-: PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK :-: CAJAS PARA DOCUMENTOS :-: CARNETS :-: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaría. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Farnes (antes Naval Construcción and Armaments, C.° Ctd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birminghan; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano: «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado [illegible] los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID