

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 2.642

Director, Alfonso Ruiz de Gr...ha

Madrid, 15 de octubre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.804

Cuestiones marítimas

NUESTRA ESTRATEGIA EN EL MEDITERRANEO

Antes de comenzar este modesto trabajo, teniendo en cuenta las actuales circunstancias que atraviesa la nación, recordaremos las máximas de estrategia naval que se deben tener presente para que la nave «Estado» siga los derroteros que la lleven a puerto seguro.

Para conseguirlo se requiere recurrir a dos clases de estrategia, una la «Estrategia internacional o alta estrategia», cuyos principios generales necesita seguir toda nación marítima si quiere vivir independiente y respetada por las otras naciones; otra, «La estrategia naval», encaminada a obtener el dominio del mar donde quiera que la política nacional lo hace necesario.

En la gran estrategia, o sea la de los pueblos que trabajan para alcanzar la prosperidad nacional, la máxima según la cual debe juzgarse la conciencia popular, haciéndola conocedora de los problemas internacionales y orientándola en el sentido en que deben desarrollarse es común esfuerzo todos los organismos de la nación, es que la nación marítima que abandona o descuida el poder naval, no sólo abdica el centro de este poder, sino que renuncia a su verdadera existencia, esto es, a toda influencia comercial o colonizadora, a toda consideración y prestigio internacional marítimo, a la integridad de sus territorios alenue los mares y hasta su propia independencia.

El olvido de esta máxima constituye un suicidio nacional, de que viene siendo víctima nuestro país desde fines del siglo XVI, en el que el poder naval del mundo pasó a manos de Inglaterra.

Para resucitar nuestra patria y devolverle, sino su pasada fuerza y juventud, por lo menos el vigor necesario para el uso completo y consciente de sus miembros, bastaría seguir un plan curativo, enérgico y constante, en el que se protegiesen y fomentasen todas las industrias marítimas; en el que se encauzase la opinión pública, instruyéndola y animándola a las cosas de mar para hacer la masa general del país más marítima de lo que en realidad es, por su cultura y aptitudes, a la par que se haría el gasto total de los millones necesarios para crear en el más breve plazo posible una escuadra suficiente para todas las necesidades de la nación, y de cuya conservación y renovación se encargasen los arsenales del Estado, debidamente reformados, en unión de los astilleros particulares, que, con los oficiales, deben ser suficientes para todas las necesidades de nuestra nación en el porvenir.

Oportuno es recordar otra máxima importantísima, como lo es la de que «El acero y la guerra no tienen afinidad entre sí», o lo que es lo mismo, que no es posible ser previsor en la paz y asegurar la prosperidad y tranquilidad de la Marina sin gastar constantemente en hacerlo, para la defensa de la Metrópoli y colonias y para las guerras posibles del porvenir.

Teniendo en cuenta todas estas máximas o principios fundamentales de la estrategia naval, los sacrificios pecuniarios del país serán en breve reproductivos, y, ayudados por la necesaria gestión política, España tendría colonias, industrias marítimas, Marina de guerra y mercante y tendría, en suma, un poder naval sin el cual ni debe ni puede vivir.

JOSE SIERRA
Capitán de corbeta

(Continuará).

Las relaciones greco-turcas

CONSTANTINOPLA.—La Prensa turca, ocupándose de los viajes del señor Venizelos, está unánime en reconocer que el medio más seguro de arreglar sin pérdida de tiempo todas las cuestiones pendientes entre Turquía y Grecia sería establecer un es-

trecho contacto entre el primer ministro griego y el Gobierno de la República turca. Como Ismet bajá no pueda salir de Angora, la Prensa turca aboga por que el señor Venizelos venga a Turquía. El diario «Ikdám», que recibe las inspiraciones del Gobierno, dice que si el señor Venizelos realizara el viaje a Angora se podrían liquidar todos los asuntos pendientes y podría darse cuenta de nuestra verdadera situación entrevistándose con los hombres de Estado turcos. El periódico termina diciendo: «Hay que tener en cuenta que Ismet bajá y el señor Venizelos son antiguos conocidos y amigos desde los días de Lamsana, cuando alrededor del tapete verde o en las salas de descanso se resolvieron tantas cuestiones vitales y graves, al lado de las cuales las de hoy apenas son detalles secundarios e insignificantes.»

El rescate de los aviadores franceses cautivos de los moros de Río de Oro

VILLA CISNEROS.—El comandante de esta factoría ha enviado un comunicado conminatorio a los moros que retienen prisioneros a los aviadores franceses Reine y Serrre, con objeto de decidirlos a poner en libertad a los indicados pilotos.

No teniendo ningún avión disponible, el gobernador ha conseguido la cooperación de uno de los aparatos de la Compañía aerpostal francesa, con el cual ha hecho un vuelo sobre el territorio de los moros rebeldes el teniente español López de Haro, acompañado de un piloto francés y de un intérprete moro.

El mensaje fué lanzado cuando el aparato se encontraba a 150 metros del suelo, envuelto en una piedra, sobre el campamento moro.

Después de realizado el hecho el aparato ha conducido al teniente López de Haro a Cabo Juby, desde donde ha dado cuenta de su misión por telegrafía sin hilos al gobernador de la colonia.

Telegramas de provincias

El Rey, a Cáceres, en noviembre

CACERES.—El gobernador civil ha manifestado a la Prensa que el Rey le había dicho, en Guadalupe, que a mediados del próximo noviembre hará una visita al duque de Peñaranda, en su finca de Guadalperal, y después vendrá a Cáceres para visitar los cuarteles y centros oficiales y el puente de Alconetas, sobre el río Tajo.

Un capitán herido gravemente en accidente de «moto»

ALICANTE.—En el kilómetro 2 de la carretera de Agost a San Vicente del Raspeig, unos campesinos hallaron herido a un hombre, al lado de una motocicleta volcada.

El Juzgado identificó a la víctima del accidente, que resulta ser D. Antonio Sanz, de veintiocho años, capitán del regimiento de Asia, hijo del general don León Sanz, vicepresidente de la Diputación, y que reside accidentalmente en San Vicente.

En grave estado, fué conducido el herido a su domicilio, no habiendo podido prestar declaración.

Un avión destruido

ORIHUELA.—En las inmediaciones del pueblo de Redován, ha aterrizado, por avería, un avión de la línea Latecoero. Al tomar tierra se destruyó el tren de aterrizaje del aparato, y el piloto resultó con ligeras erosiones.

La Guardia civil se ha hecho cargo de la correspondencia que llevaba el avión, destinada a Casablanca, y el piloto se ha trasladado a Alicante, en un automóvil que las autoridades han puesto a su disposición.

Todo el pueblo ha acudido al lugar del suceso para contemplar de cerca el aparato,

HIPISMO

Inauguración de la temporada de otoño.

Doble victoria de la cuadra Cimera

Numeroso público acudió a la reapertura del coqueón Hipódromo de la Castellana, ayer, domingo, y tanto el «stand» como la «pelouse» presentaban un brillante aspecto.

Deportivamente, las carreras resultaron competidas, alternando el triunfo del favorito con el del descargado, para el mejor recreo del bajista y del «catadrático».

En la carrera civil-vallas, premio Venta de la Rubia, ganó fácilmente «Yamile III», venciendo a «Louveciennes», conductor apresurado de un desligado pelotón. Para la tercera plaza luchaban «La Rososa» y «La Cebadilla», cediendo el puesto la primera a la segunda.

El resto del grupo no intervino. Mal presentados y peor montados, los pobres animales tropezaban en todos los obstáculos, poniendo en evidencia lo que son los llamados preparadores en España. Únicamente hacemos una pequeña excepción de «Ali», que, mientras tuvo fuerzas, saltó limpiamente; pero que cuando se le acabó el gas no quiso sostener ni el peso de su jinete, al que, con «poco cuidado», depositó en la no muy mollida hierba.

A pesar de todo, estas nuevas pruebas despertaron el interés del público y de los propietarios.

El premio Lore-Toki, carrera de venta, lo ganó el favorito «Sicambres», tras reñida lucha con «Olo II» y «Hersée». Su victoria resultó impresionante para los que no habían visto galopar al hijo de «Kirubbin», que no concebían cómo un caballo que a duras penas seguía, pese a los esfuerzos de su «jockey», podía venir al final y aun arrebatar el triunfo a los «leaders».

Tiene fácil explicación la forma de correr de «Sicambres». Este caballo, de excelente origen, tiene una ligera lesión en una mano, de la que se resiente mientras no entra en calor. Esto, unido a que carece de velocidad, le rezaga durante los primeros metros del pelotón, al que a menudo consigue unirse, aunque muchas veces demasiado tarde. Debido a esto ha perdido en la pista de Lasarte algunas carreras; pero su colocación siempre ha sido honrosa.

La carrera de potros careció de interés. El «starter» le regaló en la salida a «Monrovia», a la que dió varios cuerpos de ventaja. Ni «Albete» ni «Albeisa» pudieron recuperarla ni alcanzar a la ganadora.

Mal empieza la temporada para la real cuadra. Mejor dicho, mal empezó en primavera, peor continuó en verano y desastrosamente acabará en esta cortísima temporada de otoño. De seis caballos que de Nantes inscribió, en las carreras de ayer sólo dos corrieron. Retiró a «Carabanchel» y a «Norales», que, lógicamente, tenían una buena «chance», en sus respectivos compromisos, y corrió a «Bonadio», en un estado de presentación que dice muy poco en favor de su preparador. Para una Exposición de ganado, bien cebado y limpio, quizá hubiera servido; para correr hacen falta otras condiciones de presentación, que el Sr. De Nantes parece haber olvidado. El desas-

tre culminó con la carrera de «Bachantes». Indudablemente, es necesaria una enérgica poda en la dirección, monta y personaje de la cuadra del duque de Toledo, ya que tan excelente deportista no merece que sus sacrificios en pro del «tur» español tengan este deplorable resultado.

El premio Garay fué ganado por «Ardir» de punta a punta. «Le Petit Saus-say», le siguió a distancia. «Tatler» y «Bachante» no intervinieron. «Le Bourard» se contentó con la tercera plaza.

El «handicap» Loriana fué para «Le Eneo», que, vuelto a su favorita pista y con un peso cómodo, supo colocarse bien durante el recorrido y lograr una buena victoria. «Patraña», que debió ser la ganadora, perdió una carrera que tenía bien ganada, por meterse entre los pados, siendo tapada materialmente por «Martineti», que, a su vez, sufrió el mismo castigo de «Le Eneo».

La llegada, emocionante, fué brillantísima, poniendo una vez más de relieve la «vista» del «handicaper», al que sinceramente felicitamos.

En resumen, las carreras de esta primera reunión fueron para las cuadras Cimera—dos, como de costumbre—, Llano de San Javier, Goyeneche y Haras Velasco.

Alonso, Leforestier, Belmonte, Carter y Perelli fueron los «jockeys» victoriosos, siendo la mejor monta la de Leforestier, con «Sicambres».

Las salidas, francamente deficientes. Por lo visto, el desentrenamiento se ha dejado sentir en nuestro otras veces acertado «starter».

DERBY

LOS TEATROS

UNA REUNION DE EMPRESARIOS La seguridad en los teatros

La Sociedad General Española de Empresarios de Espectáculos ha celebrado una importante reunión, a la que asistió también la representación del Sindicato de Actores, para estudiar las órdenes dictadas por la Dirección general de Seguridad, a fin de que los teatros de la corte ofrezcan al público las mejores condiciones.

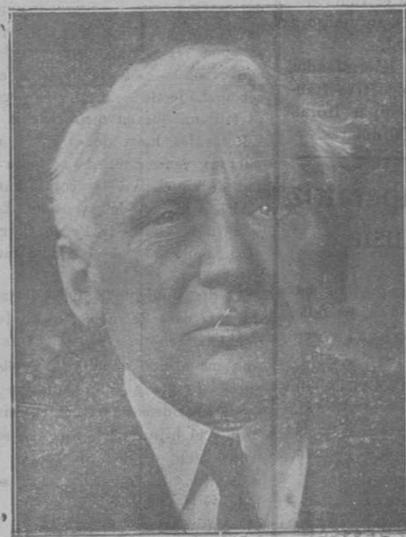
Todos los reunidos mostráronse de acuerdo para acatar dichas disposiciones en el plazo más breve posible, y convinieron en solicitar una audiencia del ministro de la Gobernación y del director general de Seguridad, que se celebrará uno de estos días.

Las Empresas de espectáculos se proponen hacer, no sólo aquello que dispongan las autoridades, sino todo cuanto en cada local crean necesario para dar tranquilidad al público.

La ocupación de Renania

BERLIN.—La Policía militar inglesa ha amenazado con enviar a la cárcel al director de orquesta del Casino de la estación balnearia de Koenigstein, en el Taunus, si no pagaba inmediatamente una multa de 400 marcos, que le había impuesto por haber hecho tocar a sus músicos el himno «Deutschland über Alles».

FIGURAS INTERNACIONALES



El señor Kellogg, ministro de Relaciones Exteriores de los Estados Unidos, cuyo Pacto declaró la guerra fuera de la ley, que había firmado la mayoría de las naciones europeas y algunas americanas, está a punto de sufrir un rudo golpe si, como se afirma y teme, las principales potencias de Hispanoamérica, se niegan a suscribirlo.

Información de Marina

AYUDANTES INTERINOS

Se ha nombrado ayudante de Marina, interino, del Distrito marítimo de Noya, al alférez de navío de la escuadra de reserva auxiliar de las del Cuerpo General don Joaquín Seijo Fontana, en relevo del contra-maestre mayor, graduado de teniente de navío, don Juan Rodríguez Ramos, que pasa a otro destino.

También ha sido nombrado ayudante de Marina, interino, de Distrito marítimo de Santa Marta de Ortigueira al comandante de Infantería de Marina don José Sampedro y Lapique, en relevo del alférez de navío de la escuadra de reserva auxiliar de las del Cuerpo General, don Joaquín Seijo Fontana, que pasa a otro destino.

A FAVOR DE LA UNIVERSIDAD

Otro donativo del marqués de Valdecilla

Han visitado al excelentísimo señor marqués de Valdecilla los señores rector de la Universidad, decano de la Facultad de Derecho y catedrático Sr. Gascón y Marín, para darle cuenta de los trabajos realizados por la Comisión encargada de la construcción del nuevo edificio universitario, costeado por tan insigne patriota, que una vez más dió muestras de su generosidad y amor a la enseñanza, haciendo entrega de un nuevo donativo de ciento cincuenta mil pesetas para dotar, juntamente con el remanente obtenido por la Comisión, el curso de investigación que anualmente se organizará, relativo al estudio científico de problemas de interés nacional.

Telegramas del extranjero

El ex presidente Machado, condenado a una fuerte multa

LISBOA.—Una nota oficiosa dice que el Consejo de ministros, después de deliberar, acordó imponer al ex presidente de la República Bernardino Machado, con arreglo a las condiciones del decreto del 9 del corriente, una multa de 200.000 escudos, por haber escrito una carta, dirigida al presidente de la Asamblea de la Sociedad de Naciones, desacreditando al país con afirmaciones absolutamente inexactas.

Esta carta estaba primeramente destinada a ser distribuida entre todos los miembros de la Asamblea de Ginebra; pero, no habiéndolo conseguido su autor, puso su texto en conocimiento de sus amigos.

Nuevo ministro de la Guerra

LONDRES.—Comunican de Shanghai que, por la mañana, llegó a Nankín el general Feng Yu Siang, con objeto de tomar posesión del cargo de ministro de la Guerra.

Feng Yu Siang espera que el general Ludendorff irá dentro de poco a Nankín. El año pasado se ofreció a dicho mariscal alemán el mando del Ejército nacionalista; pero se negó a aceptar el ofrecimiento, a causa del caos en que entonces se encontraba sumida China.

Una protesta de la Legión británica

LONDRES.—El Comité ejecutivo de la Legión británica ha acordado dirigir a la Asociación de alcaldes de la metrópoli una carta de protesta contra la decisión adoptada por ciertos Municipios de mandar retirar de las plazas y jardines públicos los trofeos de guerra allí expuestos desde el año 1919.

En la referida carta se dice que estos trofeos representan la magnífica respuesta dada por los hombres al llamamiento del país, y que los antiguos combatientes los miran con un sentimiento de orgullo y no se olvidan.

Del incendio del teatro de Novedades

Una carta de la Empresa de Madrid

«Muy distinguido señor nuestro: Sin apelar a otra cosa más que a su amabilidad, le rogamos la publicación de las siguientes líneas, como aclaración a la carta de Antonio Márquez, publicada en la mayoría de los periódicos:

Primero. Esta Sociedad, desde el día siguiente de la catástrofe del teatro de Novedades, tiene la plaza a disposición de quien organice una corrida de toros a beneficio de los damnificados, bien entendido que gratuitamente, y así se lo ha manifestado a todos aquellos que de este asunto le han hablado.

Segundo. Que es firme criterio de esta Empresa el suprimir en su plaza los festivales con profesionales que no sean lidiando toros, porque los beceros considera que deben ser para los niños toreros.

Tercero. Que en el caso de que alguien quiera organizar una corrida de toros, esta Sociedad vería con el mayor agrado la actuación en ella del diestro Antonio Márquez.

Rendidas gracias, y con la promesa de no insistir más sobre este asunto, es de usted afectísimo servidor, que estrecha su mano, el consejero delegado, José Espelius.»

El alcalde visita a los heridos

El alcalde continuó sus visitas a los lesionados en el siniestro del teatro de Novedades, haciéndoles entrega de las cantidades que les corresponden.

Se prorroga el plazo de la suscripción

En vista de que muchas personas no han podido hacer su aportación por diferentes causas, y desean hacerlo, ha dispuesto el alcalde que la suscripción quede abierta durante la presente semana.

Hasta ayer alcanzaba lo recaudado en la suscripción del Ayuntamiento a pesetas 490.549, con 47 céntimos.

Imposición de la cruz de Beneficencia a ocho guardias civiles

LA UNIÓN.—Ayer se celebró el acto de imponer la cruz de Beneficencia a ocho guardias civiles, como premio a la heroica intervención de éstos en una catástrofe ocurrida en una fábrica de explosivos de alambres, hecho ocurrido el día 30 de marzo de 1926.

Se dijo una misa de campaña, asistiendo el coronel del Tercio en representación del director general del Cuerpo.

Las cruces fueron impuestas por el alcalde de la población y el antedicho jefe de la Guardia Civil.

Hubo discursos. Después se organizó una procesión para reintegrar a la Virgen del Rosario, Patrona de la población, a su iglesia. Desfilaban las fuerzas armadas.

Acto seguido, en el Ayuntamiento, hubo un «lunche», pronunciándose sendos discursos, vitoreándose al Rey, al Gobierno y al presidente del Consejo.

Notas militares

CURSO DE CAPITANES PROXIMOS AL ASCENSO

Se ha clausurado el curso de capitanes próximos al ascenso, que bajo la dirección de general Villar se ha celebrado del 24 de septiembre al 12 de octubre.

Han tomado parte en el mismo 60 capitanes de Infantería, 30 de Caballería, 30 de Artillería, 10 de Ingenieros, 10 de Intendencia y 10 de Sanidad. De profesores han actuado el personal de las tres Secciones de la Escuela de Tiro que hay en Madrid, y una ponencia mixta de los Cuerpos de Estado Mayor de Ingenieros, Intendencia y Sanidad, constituido por el teniente coronel don Antonio Torres Marvá, los comandantes don Ladislao Ureña, don Mariano Marfil y don Enrique Pico.

Después de bastantes ejercicios sobre el plano, de trabajos prácticos y conferencias, ayer se realizó en el campamento de Carabanchel un tema de conjunto, en el que intervinieron todas las Armas y Cuerpos, prolongándose la ejecución del supuesto desde las nueve de la mañana hasta las seis de la tarde.

Actuó de director de las fuerzas el que es de la Escuela de Tiro de Infantería,

coronel Abriat, que lo hizo con gran acierto y competencia. Las marchas y tiro, las cargas y asaltos, el servicio de transmisiones y enlaces, y en especial a aviación, rivalizaron en entusiasmo y competencia.

Asistió a la fase primera del tema el capitán general de la región, barón de Casa Davalillos, quitándose el sombrero y dirigiéndose al general Villar, que tan acertadamente ha encauzado este curso de conjunto, que es el primero que se realiza con la amplitud de este año.

LAS LINEAS FERROVIARIAS AL SERVICIO DE GUERRA

Por una disposición de Guerra se preceptúa que de las líneas adjudicadas a los regimientos de Ferrocarriles se eiminen de las afectas a la primera compañía del batallón de Prácticas y reserva, del segundo regimiento el ramal de la vía normal de Cuatro Vientos a Leganés y el de vía estrecha de Madrid-Cuatro Vientos-Leganés y Villaviciosa de Odón, que dependerán exclusivamente de la Jefatura del servicio militar de Ferrocarriles.

EL ASUNTO HORAN

Los culpables de la sustracción del documento

En el Consejo de ministros próximo se acordarán las sanciones que se les impondrán

PARIS.—«Le Matin» da la versión siguiente, acerca del modo cómo fué sustraído de los archivos del Quai d'Orsay el documento dado a la publicidad por el periodista norteamericano Horan.

Según este diario, un joven secretario de la Embajada, que recibió, en ocasión de ausentarse de vacaciones su jefe de la oficina de Prensa y jefe adjunto, a varios periodistas, enseñó a un periodista francés el documento en cuestión, cometiendo entonces una nueva imprudencia, al ausentarse durante algunas horas del ministerio. El reportero francés aprovechó la ocasión para sustraer el documento, mostrándose a Horan, quien lo hizo copiar rápidamente a máquina y traducirlo al inglés para su transmisión a Nueva York.

Según «Le Matin», se desconocen aún las circunstancias en que fué entregado el documento al Sr. Horan, quien—al decir de algún diario—disponía de un crédito de tres mil dólares para procurarse su texto.

En el Consejo de ministros que se celebrará el martes próximo se acordarán las sanciones que habrán de imponerse a los culpables de haber facilitado el documento.

Según se dice, ambos culpables podrán ser condenados al pago de una multa de 1.000 a 5.000 francos y a una pena de dos a cinco años de prisión.

Los nombres de los culpables. Se dice que Horan pagó tres mil dólares por el documento.

PARIS.—Dicen los periódicos que el joven diplomático que mostró el documento a un su amigo, periodista, se llama De Noblet, y el periodista en cuestión, Deleplanque.

Este comunicó a Harold Horan el texto del documento, exigiéndole prudencia. Horan comprometió su palabra de honor; pero, a pesar de ello, telegrafió el texto del compromiso naval anglo-francés.

En los centros periodísticos se lamenta que hayan sido publicados estos nombres. Se añade que no se ha cometido incorrección alguna, ya que el funcionario comunicó el documento a su amigo a título puramente documental.

No obstante esto, en determinados entornos se asegura que el reportero francés que facilitó el documento a Horan obró por este servicio 3.000 dólares.

Muerte de la emperatriz madre, de Rusia

COPENHAGUE.—La ex Emperatriz madre, de Rusia, María Fedorowna, ha fallecido en su castillo de Oerensund, cerca de Copenhague.

Entre las personas que han acompañado a la Emperatriz durante su enfermedad y en el momento de morir se hallaban las grandes duquesas Olga y Sonia y el Príncipe Dolguriki.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

DEPORTES

FUTBOL

El Madrid gana al Nacional, por cuatro a tres

Por la mañana, y en el campo del Unión, se celebra este partido, con poco público.

El primer tiempo es de juego movido, aunque notándose más eficacia en la delantera «nacional», la cual inquieta más de una vez al trío defensivo madridista. En este tiempo se marcan cinco tantos, tres para el Nacional y dos para el Madrid, y con el consiguiente susto para el Madrid, termina este tiempo, con un ligero dominio nacionalista.

En el segundo tiempo sale el Madrid a que el marcador cambie a su favor, e intentan dar más rendimiento a la delantera, poniendo a Urquiza en ella.

El juego no tiene mucha vistosidad; pero sí emoción, por esperar el público una victoria del Nacional. Pero se cambian las tornas, y es el Madrid el que la consigue, al marcar en este segundo tiempo dos tantos, por ninguno de sus contrarios, y con el resultado de cuatro a tres termina el partido.

A las órdenes del Sr. Navaz, se alinean los equipos de la forma siguiente:

Madrid: Cabo; Quejada, Urquiza; Prats, L. Peña, J. M. Peña; Lazcano, Comings, Rubio, Morera y López.
Nacional: Palacios; Higinio, Zugazaga; Barquín, Merino, Barrot; López Bueno, Benegas, Palacios, Navarro y Basilio.

El Unión pierde ante el Racing, por cuatro a cero

Por la tarde, en el campo del Racing, y con buena entrada, se celebra este partido.

El partido se desarrolla con juego llevado por los racinguistas, que no dejan que los de la Unión hagan jugadas prácticas.

CANARIAS

Santiago del Teide

En la Fiesta de la Comarca, celebrada en la villa de los Silos, leyó don Abraham Trujillo Ferrer una interesante conferencia, de la que son los siguientes párrafos dedicados a exaltar la memoria de tres de los hijos de Santiago del Teide:

Alonso Díaz, hijo de Pelinor, mencey de Adeje, llamado el «Fuerte», fué despojado de 200 cabezas de ganado por el entonces primer Adelantado, su tocayo, Fernández de Lugo.

Cualquiera otro que no fuera Alfonso Díaz, hubiera consentido pacientemente, atendiendo el onímodo poder de aquél, a injusta extorsión de que le hacía víctima. Pero no. Alonso Díaz, llevando por escudo la fuerza incontrastable de su derecho, que opone al derecho de la fuerza, acude a los Tribunales de la Isla, en demanda de justicia que le es negada. Entonces eleva sus quejas al Rey, que las atiende, y ordena se abra juicio de residencia al Adelantado, quien, para evitar sus consecuencias, transige con Alonso Díaz, al que devuelve sus ganados.

Sírvanos de ejemplo y de enseñanza, la intereza de Alonso Díaz, y, nunca, por poderoso que sea nuestro enemigo, desconfiemos de la justicia immanente del Derecho.

Pedro Correa, un humilde pastor, vecindado en Las Mercedes, es un alto valor ciudadano.

Entre el marqués de San Andrés y don Antonio de León Ferrera, párroco el último de la iglesia de San Fernando, surgen divergencias sobre si el primero,—a lo que se opone el segundo con arreglo al derecho canónico,—tenía derecho a ocupar, acompañado de determinada persona—cjerita tribuna que en dicha iglesia existió.

Rotas las hostilidades entre marqués y párroco, viene éste, que se labra la enemistad de aquél. Así las cosas, una noche es asaltada la casa del sacerdote. Este huye, se refugia en la de Pedro Correa que lo acoge con muestras de consideración y respeto.

Al día siguiente Pedro Correa es llamado a la casa del noble, quien le recibe en una habitación, en la cual había dos sillas, una mesa, una daga y un pistolón de la época. Frente a frente, quedan ambos. El señor hace demostraciones agresivas. El siervo, el hijo de la gleba, no se intimida. Antes bien, en dominio de sí, echa mano a las dos sillas que allí había, se dirige al noble y le dice:

—No haga su merced además alguno que indique que me va a acometer, porque al

ticas, pues la línea media del Racing hace un gran papel, y producto de esto es que la delantera pueda inquietar constantemente la meta unionista.

Los racinguistas consiguen marcar cuatro tantos, dos en cada tiempo, y la Unión, por el contrario, no marca ninguno, y con el resultado de cuatro a cero termina el partido, en el cual se distinguieron, por el Racing, Ateca, el ala derecha y defensas, y por el Unión, los medios.

El Sr. Escartín alineó a los equipos de esta forma:

Racing: Martínez II; Castilla, Calvo; Caballero, Reverter, Ateca; Pepín, Gonzalo, Carrasco, Rodríguez y Fuertes.

Unión: Pascual; Flores, Arturo; Morris, Lolo, Simón; Juan Antonio, Simón, Moraleda, Lozano y Blanco.

La Gimnástica, por la mañana, en su campo, empató a dos tantos con la Primitiva, en un partido bonito.

Resultados de provincias

En Bilbao, el Alavés empató a dos con el Baracaldo.

En Málaga, el Athletic madrileño perdió, por dos a cero, con el títular.

En Irún, el Logroño logra una gran victoria, venciendo a la Real Unión por seis a cuatro.

En Barcelona, el Europa y el Sans empataron a un tanto.

El Español venció al Sabadell, por cuatro a uno.

En Cartagena, el títular perdió por dos a uno con el Murcia.

En Valencia, el Gimnástico y el títular empataron a dos tantos.

En Zaragoza, el Patria venció al Iberia, por tres a dos.

En Gijón, el Sporting venció al Racing, de Sama, por nueve a uno.

En Oviedo, el Oviedo venció al Sporting, por diez a uno.

En Vigo, el Deportivo, de La Coruña, ganó al Sporting local, por cuatro a uno.

El primero que haga, con una silla a guisa de escudo, cubriré mi cuerpo, y con la otra dirigiéndome de maza, le estrellaré la cabeza.

El noble señor no sale de su asombro. Depone su actitud, estrecha la mano de Pedro Correa y le concede el honor de sentarlo a su mesa.

La aristocracia de la cuna y del sentimiento se han fundido; y dos hombres de distintas y opuestas capas sociales, el noble y el plebeyo, en un acto cordial y espontáneo, comugan en el mismo altar de la hidalguía.

El coronel Gorrín, es otro de los hijos que honran a Santiago del Teide. Testigo de sus hazañas, fueron las extensas llanuras de la hoy República de Venezuela.

Leal a su patria, lucha contra las huestes de Simón Bolívar. De sus proezas, de su valor, me remito a lo que dice «Costumbres Canarias», el distinguido vate don Isaco Viera:

«Otro canario de músculos fortísimos como descendiente de aquella raza altiva robusta, hercúlea, que produjo a un Tinguan y a un Doramas, el más valiente de los isleños, que llevó en sus venas y arterias el sangre de la princesa Dácil, el nunca bastante bien llorado coronel Gorrín en las sabanas que, en recuerdo a su hazaña lleva su nombre en la comarca llanera de Venezuela, con su batallón destruyó completamente las numerosas fuerzas de caballería, a cuyo frente estaba el soldado sin miedo de la independencia, el terrible Sotillo, en esa lucha sublime y sin precedentes, el Cisneño se cubrió de gloria, y a petición suya, queriendo premiar tan señalado triunfo, le autorizó el Gobierno para que usara como faja la enseña hispana y para que ella le sirviera de sudario.»

El mismo Sotillo, al ser invitado por el general Paez, presidente que fué de la República de Venezuela, a una reunión para sentar las bases de paz con España, recordando la derrota que le infligió el coronel Gorrín, hubo de exclamar: «no me importa vivir en guerra con todo el mundo, menos con la nación isleña.»

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.

El consumo de tabaco en España

Según estadística reciente, nuestra nación gastó en tabaco en el año último 150 millones de pesetas.

La provincia de Barcelona fué la que más recaudó por su venta, que alcanzó la cifra de 53.263.020,60 pesetas, siguiéndola en importancia las de Madrid, Valencia y Sevilla.

Las capitales, por orden de recaudación fueron:

Barcelona, 38 millones y medio de pesetas; Madrid, 34; Valencia, 14; Sevilla, 10; Bilbao, 9; Málaga, 6; Zaragoza, 5; Palma y Granada, 4; Castellón, Córdoba, San Sebastián y Murcia, 3; Alicante, Coruña, Gerona, Huelva, Lérida, Oviedo, Santander, Albacete, Almería y Burgos, 1; Avila, Cuenca, Segovia, Guadalajara, Huesca, Orense, Tarragona, Valladolid y Meñifa, 2; Alava, Palencia, Pontevedra, Segovia, Soria, Tíuel y Zamora, menos del millón.

Por último, el mayor consumo por habitante y provincia fué de pesetas 39,47 en Barcelona, 37,53 en Madrid y 30,05 en Sevilla, llegando hasta el límite mínimo de 8,04 en Orense.

Marruecos

Dirección general de Marruecos y Colonias

Se abre al tráfico una carretera.—Comunica la Comisaría Superior de España en Marruecos que ha quedado abierta al tráfico público la carretera que, desde Finat, en la general de Tetuán a Xauen, va al Jemis de Beni Aros, construida por la Jefatura de Ingenieros de las fuerzas militares de Marruecos, que es la comunicación más corta de las que unen a Tetuán con Larache.

Un grupo de casas baratas y una escuela.—La misión civilizadora de España en Marruecos continúa desarrollándose con toda actividad. De ello tenemos dos nuevas pruebas que añadir a las numerosas ya dadas. El día 10 del corriente se inauguraron, en Punta Pescadores, el primer grupo de casas baratas, y en Xauen, con asistencia de considerable número de niños, una escuela nacional, a cargo de un maestro nacional. Se reciben noticias de que el número de matrículas es muy crecido.

Las tropas de Policía del Sahara.—Se ha dispuesto la organización de las tropas de Policía del Sahara, que constará de unidades indígenas a pie y de otras montadas en camellos. Las «mias» montadas serán mandadas por capitanes, que tendrán a sus órdenes un teniente adjunto y cuatro suboficiales para el mando de las secciones.

La unidad se organizará con tres secciones de tiradores, un pelotón de máquinas de acompañamiento y una sección de tres por convoy. Además del armamento individual, dispondrá cada «miam» de fusiles, ametralladoras, ametralladoras pesadas y morteros.

El personal europeo usará el uniforme reglamentario en el Ejército, con la gorra actualmente en uso en las Intervenciones de la zona Norte de Marruecos, y llevará como emblema una media luna, que comprenda una estrella de cinco puntas, un letrero en la media luna, que diga: «Sahara». Los indígenas usarán dos jaiques, blanco y azul; un serual blanco y turbante o gorro. Los oficiales, para uso exclusivamente en el desierto, podrán usar jaiques como los de la tropa.

Esta es la primera unidad que se organiza, y que servirá de base a las que van de realizar la Policía del desierto y las de las rutas aéreas.

Boda de una hija del general Carrasco

MELILLA.—Se ha celebrado la boda de la hija del general González Carrasco con el capitán de Intervenciones Militares D. Ramón Robles.

Fueros padrinos los padres de la novia.

Terminada la ceremonia, los conserrentes se trasladaron al domicilio del general González Carrasco, donde fué servido un «lunche».

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

El "Conde de Zeppelin" sufrió una avería

SE ROMPIÓ LA CUBIERTA DE UN ESTABILIZADOR

FRIEDRICHSTAFEN.—Ha habido unas horas de verdadera alarma, a causa de haber comunicado una estación de radio que el "Conde de Zeppelin" había lanzado una llamada de socorro, por encontrarse en mala situación a consecuencia de una avería en la cubierta. Posteriormente se ha recibido un "radio" del mismo dirigible, confirmando la avería, pero negando que hubiese pedido socorro.

La avería ha sido la rotura de la cubierta de uno de los estabilizadores de babor. Ocurrió a las tres y media de la mañana, cuando el dirigible navegaba hacia las islas Bermudas. La situación aproximada era de 33 grados de latitud Norte y 46 de longitud Oeste. Marchaba entonces a 92 kilómetros por hora; pero se vio obligado a descender algo y reducir su marcha hasta 74 kilómetros.

El "radio" del dirigible dice que, a pesar de todo, confía en llegar a Lakehurst el domingo al medio día, según el meridiano yanqui, es decir al anochecer de la hora de Greenwich.

Sin embargo, el departamento de Marina norteamericano dice que el dirigible ha recibido que se tengan preparados barcos, por que la travesía es dura, y en consecuencia, se ha dado orden a un crucero y a un destructor para que estén preparados en Charleston.

EN NUEVA YORK SE REZA POR EL ÉXITO DEL VIAJE

NUEVA YORK.—En todos los teatros del barrio neoyorquino de Broadway y en el transcurso de las funciones celebradas anoche, tanto los respectivos actores como los espectadores guardaron un minuto de silencio, durante el que elevaron al Cielo una breve plegaria por el feliz arribo al aeródromo de Lakehurst del dirigible alemán "Conde de Zeppelin".

DE TOROS

LA EXTRAORDINARIA DE AYER Fracaso de Gagancho

Con el lleno que era de esperar, se celebró la corrida a beneficio del Montepío de los Empleados de la Diputación provincial.

El ganado, de D. Julián Hernández, fue una cosa superiorísima; bravos, los seis bichos dieron una lidia inmejorable, resultando la mejor corrida de la temporada.

Los cornúpetos fueron ovacionados al ser arrastrados.

Valencia II.—Toreó con su peculiar valentía, por lo que oyó aplausos; pero después demostró que no sabe nada de lo que es un toro. El animal, con mucho nervio, castigaba por el lado derecho, y Gitanillo acababa de ingresar en la enfermería; el Chato, con un desconocimiento grande, se echó el capote a la espada, para torearlo de frente por detrás, y salió cogido aparatadamente.

En la enfermería fué curado de fuerte conmoción cerebral.

Citanillo de Triana.—Al pretender dar una peñidísima verónica al primer toro de la tarde, el trianero fué cogido por la res, resultando con una fuerte contusión en la región cervical, que le impidió continuar la lidia.

Gagancho.—Por las cogidas que sufrieron sus dos compañeros, en el primer toro, tuvo el famoso gitano que despachar toda la corrida.

En el primero, derrochó el miedo que siempre le caracteriza, matando a su enemigo de media perpendicular, echándose fuera.

En el segundo, ejecutó una bonita faena; pero muy efectista y por la cara del bicho. Con el estoque, mal, rematadamente mal.

El público, impresionable, pidió la oreja para el diestro, que le fué concedida.

En el tercero, una faena serena, en la que ejecutó algunos pases buenos, para dos pinchazos y un descabello al quinto golpe.

En el cuarto, una faena movida por la cara, para un solemne bajonazo. (Pitos.)

En el quinto y sexto, dos faenas sin querer exponer, despachando sus enemigos de mala manera.

De esta forma, el torero genial, como

"Conde de Zeppelin".

NUEVA YORK.—Cada vez es mayor la expectación despertada por el viaje del "Conde de Zeppelin", que se sigue en los Estados Unidos con extraordinario interés.

Numerosísimas personas permanecen estacionadas ante las pizarras en que se da cuenta de las escasas noticias que se va recibiendo acerca de la marcha del aerostato.

Los periódicos han publicado ediciones especiales comunicando, bajo grandes titulares, todas las informaciones recibidas.

NO SE ELEVARÁ NINGUN AVION

NUEVA YORK.—Se ha dado orden de que no salga ni un solo avión al encuentro del "Conde de Zeppelin". De este modo se quieren evitar posibles desgracias, pues nada menos que 30 aeroplanos pertenecientes al Ejército y Armada americana quedarían escoltar hasta la base de Lakehurst.

LA SUPERSTICION DEL 13

PARIS.—Los periódicos insertan multitud de telegramas demostrativos del interés que ha despertado en la opinión francesa el vuelo del "Conde de Zeppelin" con dirección a América. Entre las noticias que publican recibidas de Friedrichshafen, figura la de que el comandante del dirigible, doctor Eckener, no quiso aplazar la salida del buque aéreo ni para el viernes 12, ni para el 13, por el temor de que muchas personas supersticiosas, que pudieran contarse entre los pasajeros de la aeronave, creyeran de mal augurio el emprender el viaje cualquiera de dichos días para la realización feliz de la travesía.

La Compañía de seguros que ha firmado con el doctor Eckener la póliza de seguros del zeppelin "L. Z. 127", ha cobrado por ella 200.000 marcos oro.

EN LAS BERMUDAS

HAMILTON (Bermudas).—Las condiciones atmosféricas son favorables para el paso del "Conde de Zeppelin", que es esperado esta noche. Sopla viento Noroeste. La estación de telegrafía sin hilos no ha podido todavía entrar en contacto con el dirigible.

A la hora de cerrar esta edición no se tienen noticias en Madrid de la llegada a Nueva York del dirigible.

le dicen sus partidarios, pasaportó los bravos bichos de Martínez, con los que otro torero hubiera obtenido un éxito grande y definitivo.

El público, que se contenta con nada, está perdiendo poco a poco la fiesta nacional.

El gitano pidió un descanso a la presidencia, para que la cosa resultase más teatral.

Con las banderillas se distinguió el formidable peón Bombita IV, que puso dos pares soberbios, en el último toro.

Lo mejor de la corrida, el ganado de D. Julián Hernández.

EN TETUAN

Con un lleno, se celebró la novillada anunciada.

El ganado, de Zaballos, demostró bravura.

Pepito Fernández, muy artístico con el capote y banderillas, y muy bien matando. Fué ovacionadísimo toda la tarde.

De la Cal, valiente en sus dos. También fué muy aplaudido.

El debutante Barcelona demostró estar poco entrenado. Fué avisado por la presidencia en sus dos novillos.

Maniobras militares

REVISTA MILITAR

MAHON.—Procedente de Palma de Mallorca, ha llegado a bordo del correo "Bacarr" el capitán general del archipiélago, don Enrique Marzo. Revistará las fuerzas que se hallan actualmente de maniobras en el interior de la isla. Se hospeda en el palacio del Gobierno militar.

EN SANLUCAR LA MAYOR

SEVILLA.—El infante don Carlos de Borbón ha revistado en Sanlúcar la Mayor la compañía de Telégrafos de Madrid, que realiza prácticas de telefonía, telegrafía y telecomunicación. En dicha compañía figura como oficial el infante don Luis de Baviera. También ha revistado el infante escuelas prácticas que realiza el tercer regimiento de Zapadores de Sevilla.

EN MERIDA

MERIDA.—Llegó un tren militar procedente de Badajoz, conduciendo dos compañías con fusiles, material y ganado de los regimientos de Castilla y Gravelinas, para tomar parte en las nuevas prácticas. Tomaron un rancho extraordinario. En la estación

fueron saludados por los jefes y oficiales de esta guarnición. A las tres de la tarde continuaron el viaje.

SARGENTO LESIONADO

CORDOBA.—Concentradas en Cerro Muriano casi todas las fuerzas que toman parte en las maniobras militares de aquella zona, la bañada presenta animadísimo aspecto.

Durante el desembarque de unas piezas de artillería resultó lesionado en el pie izquierdo el sargento del tercero ligero Juan Tosano Castillo, que fué asistido en la ambulancia del Hospital Militar de Córdoba.

EN BALEARES

MAHON.—Llegaron a Ciudadela fuerzas del regimiento de Mahón, que efectuarán durante varios días maniobras en el predio de San Marjal.

SEVILLA

El pabellón de Asturias en la Exposición Iberoamericana

SEVILLA.—Para comenzar el pabellón de Asturias en la Exposición Iberoamericana, han llegado el arquitecto don Enrique Rodríguez Bostelo y el decorador D. Jesús Gargallo.

El pabellón ocupará 700 metros cuadrados, y su traza está inspirada en la típica casa solariega asturiana del siglo XVIII.

Parte del pabellón se reservará para la exhibición, sin carácter industrial, de muebles y trajes regionales antiguos.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

LA BOLSA

DE MADRID

Día 15

4 por 100 Interior

Serie F.	73,76
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	75,00
Fin de mes.	00,00

4 por 100 Exterior

Serie F.	90,00
Serie E.	90,50
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	00,00

4 por 100 Amortizable

Serie E.	87,25
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Diferentes.	00,00

5 por 100 Amortizable 1917

Serie F.	96,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00

Ayuntamiento de Madrid

Interior 5 por 100.	98,00
Empréstito 4,5 por 100.	00,00
Obras 4,5.	00,00
M. 1914, 5 por 100.	96,00
M. 1918, 5 por 100.	95,00
M. 1923.	00,00

Acolones

Banco de España.	575,00
Banco de Portugal.	540,00
Banco Español de Crédito.	446,00
Banco Hispano-Americano.	245,00
Banco Central.	00,00
Banco Español Rio de la Plata.	000,00
Tabacos.	239,00
Explosivos.	000,00
Zucareras preferentes.	83,00
Azucareras ordinarias.	54,00
Hornos de Vizcaya.	000,00
Yuro Fclguera.	00,00
M. Z. A.	626,00
Norte de España.	115,55
Metro.	23,60
Tranvías.	000,00

Moneda extranjera

Rancos.	23,55
Rancos suizos.	115,65
Rancos belgas.	83,50
Rancos franceses.	31,55
Libras esterlinas.	29,13
Dólares.	6,00
Escudos portugueses.	00,00
Escos argentinos.	00,00
Florines.	00,00

SATRERIA SOMOZA

MONTERA, 5

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE-

CIA, LOGRONO

Mariano Conde muere en la cárcel

DIVERSOS ASPECTOS DE SU VIDA

Hasta nosotros ha llegado, por conducto indirecto, la noticia del fallecimiento de un hombre que, indudablemente, ha sido una figura interesantísima, en relación con el régimen de vida que siempre observó; Mariano Conde. Ha muerto, según los informes que recibimos, en la Cárcel Modelo, de esta corte, hará dos o tres días.

Con sólo nombrarle creemos bastará para que el lector recuerde quién era el finado. Pero como no todos conocen los diversos aspectos de su vida, a grandes rasgos señalaremos algunos que le retratan tal como era.

Mariano Conde, que ha sobrepasado los ochenta años, ha sido el más hábil falsificador de tiempos pasados y presentes.

Su fama fué popular, y pudiéramos decir universal, con ocasión, ya hace más de veinte años, de la famosa estafa de un millón de pesetas, a famosa conocida por la de "el Cantinero".

Consistió la estafa en que Mariano Conde extendió un cheque del Banco de España por valor de un millón de pesetas, a nombre de "el Cantinero", hombre de negocios acudado que tenía una considerable cantidad de dinero en su cuenta corriente del primer establecimiento de crédito.

¿Cómo estaría falsificada la firma del cuentacorrentista, que reconocido escrupulosamente el cheque, dada la importancia de la cantidad que se extraía, no se opuso el menor reparo.

Descubierto el hecho, la Policía—la vieja Policía—descubrió seguidamente al falsificador, Mariano Conde, y sus cómplices y enubridores. Aquel proceso interesó enormemente a la opinión pública, porque salieron a la superficie ciertos vicios que hasta escandalizaron. No faltaban, para que el interés fuese mayor, ni una dama

Jacetas de teatros

FONTALBA.—Continúa representándose la maravillosa obra, de don Jacinto Benavente, "Más fuerte que el amor", que ha constituido un verdadero éxito.

LARA.—El público que paga, y, por tanto, es dueño y señor en los negocios teatrales, asegura con sus aplausos que la comedia de Ardavin le gusta, y diariamente ovaciona al autor e intérpretes. "La Maja", todos los días, tarde y noche.

ESLAVA.—Todos los días, tarde y noche, "Los que no perdonan", de Eusebio de Gorbea. Éxito inmenso.

LATINA.—Últimos días del grandioso éxito "Don Amancio, el generoso" (tarde y noche).

ROMEA.—"Las castigadoras" siguen representándose, tarde y noche, con enorme éxito. Próximo estreno de "Las Honoras".

ALCAZAR.—"Un millón" es el último éxito de Muñoz Seca y Pérez Fernández. Todo el mundo reconoce que es la obra más disparatadamente graciosa de estos autores. La crítica unánime confiesa que el público se muere de risa. "Un millón" ha caído en el Alcazar.

FUENCARRAL.—La maravillosa ópera "La viuda alegre", ha conseguido nuevo y brillante triunfo en la interpretación que de ella hace la compañía Marina Ughetti.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 38), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una a tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

hermosísima y distinguida, cómplice en este caso, ni el caballero de alto capote, también mezclado en el ajo. Mariano Conde purgó su participación en el presidio.

Este artista de la falsificación tuvo cierto día un golpe que también le dió celebridad.

Celebrábase una corrida famosa. No quedaba desde días antes ni un billete.

Horas antes de la fiesta taurina hallábase en el viejo café de Fornos varios contraltos.

—Yo—exclamó Mariano Conde, interviniendo en la discusión—no tengo billete, pero veo la corrida.

—Apuesto cualquier cosa a que usted no ve los toros—le replicó uno.

—Me juego lo que quiera a que me ve usted en la Plaza, con la sola condición de que me enseñe el billete.

La apuesta se hizo. Y cuando llegó el que la había concertado con Mariano Conde, encontró a éste sentado en su localidad.

—Tiene usted—le dijo a Conde—que dejarme el puesto.

—¡Yo! Veá usted—y le enseñó un billete exactísimo al que llevaba el otro.

Sobre la mesa del café de Fornos, donde surgiera la apuesta, Mariano Conde había falsificado el billete.

Otro golpe exacto la de "el Cantinero" estuvo a punto de dar Mariano Conde en la Casa Calamarte.

De esto hará unos seis años. Una confianza pífica lo evitó. Cuando el propio falsificador se presentó a cobrarlo, la Policía le echó el guante.

Un dato: Mariano Conde no fué nunca ladrón. Es decir, jamás empleó violencia sobre las personas y las cosas para lograr dinero.

Ahora que lo mismo falsificaba un cheque, que un billete de Banco, que un título del ferrocarril. Y sus mayores actividades en este arte las desarrollaba mientras cumplía condena en presidio. Sus cómplices le puertas de la cárcel afuera esperaban su obra y la completaban.

Otro dato interesante: hasta la hora de morir ha sido un galanteador de mujeres.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis, El huésped del Sevillano. A las diez y media, Martirio.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Más fuerte que el amor.

LARA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, La Maja.

APOLO.—A las seis y media, Su desconsolada esposa. A las diez y media, El rayo.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Lola y Loló.

COMEDIA.—A las seis y a las diez y media, El señor Adrián, el primo.

ESLAVA.—A las seis y media y diez y media, Los que no perdonan.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, La atropellaplatos.

PRINCESA.—A las seis y media, El alcalde de Zalamea. A las diez y media, La tizona.

ALCAZAR.—A las seis y media, ¡Más que Paulino! A las diez y media, ¡Un millón!

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y cuarto, Una marido ideal. A las diez y media, Un marido ideal.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez y media, Cuervo amor, amo y señor.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La princesa del circo. A las diez y media, La viuda alegre.

MARTIN.—A las seis y media, El espejo de las doncellas y ¡Y decías que me amabas! A las diez y tres cuartos, ¡Viva la cotorra! y Los faroles.

LATINA.—A las seis y media y diez y media, Don Amancio, el Generoso, o hasta el fin nadie es dichoso.

ROMEA.—A las seis y tres cuartos, y a las diez y tres cuartos, Alf-Guf y Las castigadoras.

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Qué tendrá mi marido! y Las mujeres de Landrú.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, selecta función por la gran compañía de circo; Balder y Los trovadores rusos.

CINEMA GOYA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto; Noticiero Fox, ¡Váquero con agallas, Una hora de casado, Mío es el mundo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde; Primero, a pala, Badiola y Pérez contra Zárraga y Ermúa; segundo, a remonte, Echániz (A.) y Tacola contra Salsamendi e Irigoyen II.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Linea Cantábrico-Cuba-Méjico-Nueva York

Vapor «Alfonso XIII». — Salida de Santander, el 13 de octubre, y de La Coruña, el 15.

Linea Mediterráneo-Brasil-Plata

Vapor «Reina Victoria Eugenia». — Salida de Barcelona, el 5 de octubre, y de Cádiz, el 8.

Linea Mediterráneo - Cuba - Nueva York

Vapor «Magallanes». — Salida de Barcelona, el 2 de octubre, y de Cádiz, el 7.

Vapor «Marqués de Comillas». — Salida de Barcelona, el 24 de octubre, y de Cádiz, el 29.

Linea Mediterráneo-Ostafirme-Pacífico

Vapor «León XIII». — Salida de Barcelona, el 18 de octubre, y de Cádiz, el 23.

Linea de Filipinas

Vapor «C. López y López». — Salida de Cádiz, el 10 de octubre, y de Barcelona, el 15.

Linea de Fernando Poo

Vapor «Montevideo». — Salida de Barcelona, el 15 de octubre, y de Cádiz, el 20.

Linea Peninsula-Nueva York (rápida)

Vapor «Manuel Arnáiz». — Salida de Barcelona, el 7 de octubre, y de Cádiz, el 10.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia de MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARRATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. — Abintestatos. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesorias y de dominio. — Altaes y bajas en la contribución. — Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeál y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skmschera», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros, calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todos los plomo y cargas. Cálculo de tiro. Caja de nogal. Muelle con resorte. Seguro automático. El modelo 24P 165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA - Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magullones, organización. Cañones de aluminio de acero extra. Triple cierre Pardey. Llave encajada de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de no. galvanizado. En calibre y grados de chok a gusto del comprador. Mecanismos automáticos. Grabado fino. Hispania B E 623 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillo oculto. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polvoras y cargas. Seguro automático. Delatara con resorte. Caja de nogal. En calibre a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitudes de cañones y medidas de la caja. Eder 214-300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
LOS GALANOS - MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID