

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642 | Director, Alfonso Ruiz de Grijalba | Madrid, 13 de octubre de 1928 | Gerente, Manuel Montilla y García | AÑO LXII.—NUMERO 11.803

Escarceo profesional

(Conclusión.)

Tiene para algunos espíritus vidriosos, dejos de altivez, de exclusivismo, de soberbia inclusive, el espíritu de Cuerpo. Orgullo o soberbia que ni en su exaltación extrema—así ésta no resulta recomendable—perdería su carácter de exceso de propia estimación, de acicate poderoso para sobresalir y superarse. Así define el orgullo el Diccionario de la Academia; añadiendo que a veces es disimulable por nacer de causas nobles y virtuosas.

«La función crea el órgano» es doctrina aceptada y principio incontrovertible en los estudios fisiológicos. Si la función se impone, pues, dentro de la anatomía, de la economía integral y motora de los actos, habrá órgano adecuado, robusto y vigoroso, que llene el cometido funcional. Si éste vive de precario, el órgano arrastrará vida lánguida y mortecina.

Cuando los Cuerpos manejan hombres, buques, cañones, armamentos de toda clase, con funciones propias y delimitadas, su espíritu resurge, o, por mejor decir, acentúa potente y decisivo. Si el «espíritu militar» decae, el «espíritu de Cuerpo» se debilita al mismo tiempo. Países de ambiente, de ideas marítimas, donde los objetivos navales se cotizan y ocupan lugar preferente en el tablero de los problemas nacionales, tienen Marinas aptas y eficientes, llenas de espíritu militar y profesional, con doctrina moral, orgánica y técnica, surgida al mágico conjuro de esa reafirmación del credo nacional y de las razones de su existencia. Pilares del edificio del patriotismo son la afirmación y el mantenimiento de los principios de soberanía e independencia, profesados con fe inquebrantable, con «bebe-tría»...

Así se genera, si la configuración hidrográfica ayuda, si el designio nacional existe, la razón de ser de las flotas de combate; guardadoras de las rutas marítimas, protectoras por ende del comercio del pabellón al través de los océanos; «masa móvil», sobre todo, para el choque que decide hegemonías y dominios, con actuación mediata e inmediata, latente o potencial. Y... tras ello viene el «espíritu corporativo», el del órgano que ha de llenar la transcendente y decisiva función que le compete.

Pero el proceso generador del «espíritu corporativo»—del de la Marina militar en general y el de sus Cuerpos combatientes y auxiliares todos—puede y debe promoverse también por el «contagio» y la «sugestión» de que no hará mucho habíamos recurrido, incluso, y como plan preventivo e inoculador, al uso de ese «infectable» que se denomina simple y adecuadamente «espíritu de Cuerpo». De grandes repuestos de tal suero funcional, fisiológico, habrían de disponer nuestros centros educativos profesionales; donde la selección debiera ser un hecho, prolongada luego con la práctica de las clasificaciones establecidas y que tuviesen el carácter de letra viva; con el estímulo que determinaran nuevas e inaplazables normas para la concepción y el ascenso durante el tiempo y a lo largo de la carrera.

CLAUDIO LAGO DE LANZOS
Capitán de fragata

Maniobras navales

LLEGADA DE DESTRUCTORES

ALICANTE.—Llegaron de Santa Pola los destructores 11 y 13, que conducen marinería encargada de compra.

EL ALMIRANTE REVISTA LA ESCUADRA

SANTA POLA.—Continúan llegando más barcos de guerra para tomar parte en las maniobras navales que se han de celebrar en el Mediterráneo. El almirante Rivera trasladó desde el crucero «Canalejas» al

«Almirante Cervera», el cual enarbola la insignia del buque almirante.

Esta mañana pasó revista el jefe de la escuadra a todos los barcos que se encuentran a sus órdenes, siendo recibido y despedido con las salvas de ordenanza. A mediodía llegaron el barco aljibe, el gánguil número 2 y el remolcador «Ciclope». Contra lo que se decía, aún no ha llegado el «Dédalo», que se encuentra en Cartagena reparando averías. Esta mañana fueron a Alicante los torpederos 11 y 13 para realizar compras de víveres, y regresaron a ésta por la tarde.

Continúan visitando el puerto numerosísimos automóviles de todos los pueblos de la provincia, con objeto de observar el hermoso espectáculo que ofrece la bahía, con las 30 unidades navales que se hallan fondeadas en línea de combate. Hoy bajaron a tierra más de 2.000 hombres, y algunos marcharon a Elche, Cartagena y Alicante, para regresar esta noche. Las calles, «diner», «café» y «cines» se hallan abarrotados de marineros y forasteros, que dan a la ciudad un aspecto de animación como no se recuerda.

GASOLINA PARA BARCOS

MAHON.—Ha llegado el buque tanque «Ophio», con gasolina destinada a los barcos de la escuadra española, que realizan maniobras en estas aguas.

Telegramas de provincias

Llegada de torpederos franceses

CORUNA.—Entraron en este puerto los torpederos franceses «Annamite» y «Somali», para que repare una avería en la máquina el primero.

Se dirigen a Orán, y salieron por la tarde.

Diez y siete vagones se precipitan contra un muro

OVIEDO.—Un tren de mensajerías, que conducía obreros empleados en las obras del puerto de Pajares, cuando se hallaba próximo a la estación de Navidiello, halló el disco cerrado, y el maquinista hizo una parada tan violenta, que se rompió el enganche de los vagones, y se deslizaron 17 de éstos por la pendiente.

Al llegar a la estación de Linares estaba abierta la vía de seguridad, y por ella se lanzaron los coches, estrellándose contra un muro de contención. Resultaron heridos de consideración el conductor, Felipe Santos, y los mozos de tren Cosme y Justo Montalvillo, vecinos de Gijón. También resultaron heridos leves catorce obreros de la brigada de Vías y Obras. Algunos resultaron lesionados al lanzarse del convoy, cuando éste corría montaña abajo.

El «Ondine» fué hundido por un vapor griego

PARIS.—El submarino «Ondine», perdido en el curso de un crucero de Cherburgo a Bizerta, fué hundido, en la noche del 3 al 4 del corriente mes, por un vapor griego a la altura de Oporto, aproximadamente a las veintidós horas. Constituían la tripulación del submarino tres oficiales y cuarenta marineros.

HUNDIDO FRENTE A VIGO

PARIS.—En el ministerio de la Guerra ha sido recibido un telegrama enviado por el cónsul francés en Rotterdam, en el cual dice que el comandante del vapor griego «Ekatriina Coulandaris» ha manifestado que en la noche del 3 al 4 del corriente mes fué embestido por el vapor de su mando por un submarino, cuya nacionalidad no pudo averiguar por haberse hundido rápidamente. Agrega dicho comandante que, aunque trató de prestar auxilio a los tripulantes no pudo hacerlo, pues no consiguió encontrar a ninguno.

La posición que señala el expresado comandante hace creer que el submarino a que se refiere es el «Ondine».

El submarino, que se dirigía al Ferrol,

fué abordado a 30 millas, aproximadamente, de Vigo. La profundidad del mar en aquellos parajes es de unos 1.500 a 2.000 metros.

La escuadrilla de Brest ha marchado al lugar del naufragio.

El «Ondine» era el primer submarino de serie de los 600 toneladas de la escuadra francesa y estaba mandado por el teniente de navío señor Breitsmayer, que fué nombrado para dicho puesto el 5 de febrero de 1927.

DEPORTES

HIPISMO

Inauguración de la temporada de otoño. Pronósticos y comentarios.

Mañana, domingo, el Hipódromo de la Castellana volverá a reunir en sus recintos a todos los entusiastas del deporte hípico, que sabrán compensar con su presencia el sacrificio que la Sociedad de Fomento ha hecho, al reanudar las olvidadas reuniones de otoño.

El programa, aunque modestamente dotado, reúne alicientes necesarios para que, si el tiempo ayuda, constituya un éxito decisivo la reapertura en estos meses de nuestro hipódromo, ya que la afición a este bello «sport» es cada día mayor. Tiempo llegará en que el «turfo» español pueda codearse con el inglés o el francés, en cuanto a esplendor, ya que en lo que se refiere a la producción, gracias a los esfuerzos de algunos criadores, está España en casi igual plano con la cría francesa, claro está que en menor cuantía, pues, después de los señalados triunfos de «Colindres», creemos que nuestros propietarios pueden concebir fundadas esperanzas en el pura sangre nacido en España, al que dentro de poco no harán falta los descargos de nacional que hoy día gozan.

La primera carrera que se disputará mañana es una prueba de vallas civil, acertada innovación, que reportará grandes beneficios al propietario y al aficionado. Entre los inscritos se destaca «Carabanchel», único «partant» que ha corrido esta clase de carreras, contando con más de una victoria, en pistas francesas. Por otra parte, está considerado como superior a los compañeros de su generación que quedan inscritos en esta carrera.

Después de él elegimos a «Alí», por creer que este caballo se desenvolverá bien en estas pruebas.

En el premio Lore-Toki, volvemos a ver los invaluables de costumbre, entre los que se destaca «Norale», aunque creemos que «Licembre», el tres años del Llano, cuenta con más probabilidad de que el hijo de «Agenda».

Siete potros quedan inscritos para el premio Queralt. La cuadra Amboage se destaca como favorita, siendo su mayor enemigo «Monrovia». En esta carrera debutan dos importados de la cuadra regia, que, según referencias, están aún algo «verdes».

El premio Garay, salvo accidente, carece de interés, ya que la superioridad de «Mauriac» y «Bachante» sobre el resto del lote es tan enorme que casi se podría decir que la cuadra duque de Toledo pierda esta carrera.

El primer «handicap» del año va a reunir un modesto lote de caballos. En la escala aparecen bien colocados «Martineti» (61), «Gon and Win» (56) y «Patraña» (47).

Si descartamos a «Gon and Win», por no ser su mejor forma la actual, creemos que «Patraña» debe ser la ganadora, aunque «Martineti» puede incluso arrebatarle la victoria.

DEPORTE VASCO

Como día de moda, se jugaron ayer tarde dos soberbios partidos, en el frontón Jai-Alai.

En el primero, a pala, contendieron Gallarta y Araquistáin contra Zubeldia y Jáuregui. El partido resultó digno de estos «ases», que dieron una magnífica exhibición de bien jugar. Ganaron, con dificultad, Gallarta y Araquistáin; pero el público aplaudió a los cuatro pelotaris con entusiasmo y cariño.

A remonte, jugaron Ucin e Ituráin contra Ostolaza y Ugarte. Desde el primer momento dominaron los segundos, que, con relativa facilidad, ganaron el partido. Bien, Ugarte, y con ganas de jugar, Ostolaza. Ituráin hizo más de lo que pudo, siendo Ucin el peor de los cuatro.

Para mañana, domingo, la Empresa anuncia tres soberbias combinaciones.

DERBY

Entierro del duque de Tetuán

El cadáver, al ministerio de la Guerra

El cadáver del duque de Tetuán fué trasladado al salón de ayudantes del ministerio, donde se instaló la capilla ardiente.

El traslado se efectuó en un furgón de Sanidad Militar, con varios soldados, al mando de un sargento. Al llegar al ministerio de la Guerra, fué sacada la camilla a hombros del hermano del difunto, D. Leopoldo, y del coronel Orozco, tenientes coroneles Galarza, Casas, Lacerda y Valencia y capitán Vélez.

Al final de la escalera esperaban al cadáver el jefe del Gobierno y el general Losada, con sus ayudantes respectivos.

La capilla ardiente

El rostro aparecía cubierto con un sudario. El féretro, rodeado de ocho hachones, estaba presidido por un crucifijo y envuelto con la bandera española. Ocho reglinatorios y varios sillones se dispusieron para las personas que acudían a orar ante el cadáver, que yacía aún en la camilla de Sanidad Militar.

A las siete y media rezaron el rosario, en la capilla ardiente, en otros fieles, la viuda, hermanos, hija, ayudante del finado y el general Primo de Rivera, con sus hijos. El único hijo del duque se encuentra en Nueva York, donde reside hace años. Próxima al cadáver estaba la caja en la que había de ser depositado. Es de cinc y caoba, con cierres y anillos de plata. En la tapa tiene un crucifijo del mismo metal. Velaron el cadáver durante la noche los familiares y ayudantes.

El embalsamamiento

A las nueve y media de la noche se procedió a embalsamar el cadáver, operación que efectuaron el doctor Segura López (D. Daniel), ayudado por su hermano D. José, y el subdelegado de Medicina del distrito del Congreso, doctor Lacasa.

Terminada la operación, fué vestido el cadáver con el uniforme de general del Arma de Caballería, regimiento de Lanceros, con media bota y sin condecoraciones. En las manos, cruzadas, le fué colocado un crucifijo de oro.

Después se depositó en el féretro, y se procedió a soldar la primera tapa del mismo.

Firmaron el acta de embalsamamiento los doctores Segura y Lacasa, y como testigos, D. Manuel Salceda, D. Valentín Galarza y D. Juan de Orozco.

Misas en la capilla ardiente

Desde las siete de la mañana se dijeron misas en la capilla ardiente. A las diez y media asistió a una Su Majestad el Rey.

El jefe del Gobierno, en Palacio

Cerca de las nueve de la noche llegó a Palacio el presidente del Consejo, quien, al entrar, refiriéndose al entierro del duque de Tetuán, dijo a los periodistas: «Traigo a la firma de Su Majestad el decreto de honores». Y subió a la cámara real.

A las nueve y media, salió. Dijo que Su Majestad se había hecho enterar con vivo interés de los últimos momentos del finado ministro de la Guerra, y de todo cuanto, después de su muerte, se había hecho y se pensaba hacer. Agregó que, en representación del Rey, enviará seguidamente al Infante D. Jaime para que presida el duelo.

Acto suspendido

La conferencia del conde de Guadalquivir, en el Casino de Clases, anunciada para ayer, fué suspendida, en señal de duelo.

El entierro

El entierro se verificó hoy, a las cuatro de la tarde, en el panteón de familia de la Sacramental de San Isidro. Asistieron, además del Infante D. Jaime, el Gobierno en pleno.

El sepelio fué análogo al que se hizo al general Loño, fallecido en 1907, siendo ministro de la Guerra. Todas las tro-

pas de la guarnición cubrieron el trayecto. Este fué Alcalá, Puerta del Sol y calle Mayor. El duelo se despidió en Capitanía.

Datos biográficos

Don Juan O'Donnell y Vargas nació el 15 de julio de 1864, en Madrid.

El 5 de septiembre de 1880 ingresó en la Academia de Caballería, siendo promovido a alférez en julio de 1883. Sus primeros servicios de oficial los prestó en el regimiento de Húsares de Pavía.

En enero de 1887, fué nombrado ayudante de campo del capitán general de Castilla la Nueva; en junio de 1888, pasó a servir en el regimiento de Dragones de Lusitania, donde continuó a su ascenso a teniente, en febrero de 1889.

Desde el 26 de noviembre de 1893 a fin de marzo de 1894, desempeñó en comisión el cargo de ayudante de campo del general en jefe del Ejército de África, al que acompañó en la Embajada extraordinaria cerca del Sultán de Marruecos.

En mayo del citado año 1894, fué destinado al distrito de Filipinas, donde, a su llegada, causó alta en el escuadrón de aquellas islas.

En octubre, fué nombrado ayudante del general González Parrado, y continuó de operaciones en Mindanao, alcanzando el empleo de capitán por el mérito que contrao en el ataque y toma de las costas de Marabut, el 10 de marzo de 1895.

Regresó, en agosto, a la península, donde quedó en situación de reemplazo. Embarcó para Cuba en octubre, y, a su llegada, quedó destinado a las inmediatas órdenes del general en jefe de aquel Ejército.

Asistió, con la columna del general Arizón, a las acciones de los días 8 y 15 de noviembre, en el ingenio La Rosa, y Habanilla, en la que se distinguió, y el 15 de diciembre, en Mal Tiempo.

Por el distinguido mérito que contrao en este combate, fué promovido al empleo de comandante.

A su regreso a la península, en febrero de 1896, quedó de reemplazo.

Acompañó, como ayudante de campo, al general duque de Nájera, en la misión que se le confió, en concepto de embajador extraordinario de España, para asistir a la coronación del Emperador de Rusia.

Promovido a coronel, por antigüedad, en marzo de 1912, le fué confiado, al mes siguiente, el mando del regimiento de Lanceros de la Reina.

En noviembre de 1914, se le nombró director de la Escuela de Equitación Militar, cargo en el que cesó con motivo de su ascenso a general de brigada, en abril de 1918, quedando en situación de cuartel, y en la de disponible, más tarde, con motivo de la nueva organización dada al Ejército, hasta que, en agosto del mismo año, se le confirió el mando de la primera brigada de la primera división de Caballería, con la que, en septiembre siguiente, se trasladó al cantón de Alcalá de Henares, de cuyo Gobierno militar se hizo cargo.

A su ascenso a general de división, en junio de 1922, quedó en concepto de disponible, hasta que, en julio siguiente, se le confirió el mando de la novena división, primero, y el cargo de gobernador militar de Madrid, después. Por disposición del Directorio militar, el 15 de septiembre de 1923 se hizo cargo del Gobierno civil de la provincia de Madrid, y el 7 de noviembre siguiente, el de delegado del Directorio y presidente de la Junta central de Abastos, cometidos que ejerció hasta julio de 1924, que fué nombrado subsecretario del ministerio de la Guerra, encargándose a la vez del despacho de este departamento.

En 3 de diciembre de 1925, fué nombrado ministro de la Guerra, y ascendió a teniente general el 7 de abril de 1927,

Tenía numerosas condecoraciones nacionales y extranjeras.

Pésame del ministro de la Guerra francés

PARIS.—El ministro de la Guerra, señor Painlevé, ha enviado un sentido telegrama al presidente del Consejo de ministros de España, marqués de Estella, dándole el pésame por el fallecimiento del ministro de la Guerra, duque de Tetuán.

El despacho está concebido en los siguientes términos:

«Me entero con profunda emoción de la muerte de D. Juan O'Donnell y Vargas, duque de Tetuán, ministro de la Guerra, de España. Siento en el alma la pérdida experimentada con ese fallecimiento por el Ejército español, cuya preciosa cooperación con el francés, en 1926, no ha sido olvidada por los franceses. Envío a vuestra excelencia y a la familia del finado el testimonio de mi dolorosa simpatía por esa pérdida.»

El nuevo presidente de la Argentina

IRIGOYEN TOMA POSESION DEL CARGO

BUENOS AIRES.—Hoy ha tenido lugar la ceremonia de la toma de posesión de la presidencia de la República por el nuevo presidente, señor Hipólito Irigoyen, que sucede al señor Marcelo T. Alvear.

A la ceremonia ha asistido distinguida concurrencia, entre a que se destacaban los embajadores extraordinarios enviados por varias Repúblicas americanas y el Cuerpo diplomático acreditado en esta capital.

Con motivo de este acontecimiento la ciudad está llena de forasteros llegados de todos los puntos de la República.

La muchedumbre que se agolpaba en las calles ha vitoreado cariñosamente al presidente Irigoyen cuando se dirigía con su comitiva al acto de la jura.

EL ACTO DE LA JURA

BUENOS AIRES.—El pueblo en masa ocupaba la avenida de Mayo, extendiéndose hasta el Congreso.

Las tropas, teniendo a la cabeza las guardias marinas del buque de guerra español «Sebastián Elcano», las marinerías de los buques brasileño «Río Grande de Sul» y uruguayo «Uruguay», la Escuela Naval Argentina, marinería de desembarco y tropas de la primera región, mandadas por el general Narcilesi, formaban brillantemente.

Un cordón de Policía contenía a la multitud y guardaba el orden en el trayecto.

Constituida la Asamblea legislativa, bajo la presidencia de E. Pedro González, ministro del Interior, comunicase a la residencia del señor Irigoyen, y éste fué conducido en un carruaje al Parlamento, acompañado del general don José Bellini, del almirante Martín, de los oficiales de Bomberos, escoltándole el general Narcilesi y su Estado Mayor, con un escuadrón de Granaderos a caballo.

En el Congreso, adonde llegaron a las 14,55, fueron recibidos por Comisiones parlamentarias mixtas. Al penetrar en el recinto el señor Irigoyen fué ovacionado.

Juró acto seguido por la Constitución y la patria, retirándose en seguida. No hubo discursos de ningún género.

El señor Irigoyen se dirigió acto continuo a la Casa de Gobierno, en automóvil abierto, siendo ovacionado por el pueblo.

Fuó recibido por el introductor de embajadores, y a la entrada del ascensor por el presidente saliente, señor Alvear, quien acompañóle hasta el salón de la Presidencia. En el salón Banco, frente a un busto de la República, donde está la mesa de despacho presidencial, fueron firmadas las actas a las 15,20, actuando el escribano mayor del Gobierno.

Traspasado el Peder al señor Irigoyen, firmó éste en seguida la designación de los ministros.

El nuevo presidente salió al balcón y fué ovacionado por el pueblo.

Durante el desfile, las tropas fueron objeto de entusiastas manifestaciones.

El señor Irigoyen invitó a los diplomáticos y a los invitados oficiales con un «lunch».

El señor Alvear se retiró a las 15,30.

**SATRERIA
SOMOZA
MONTERA, 5**

La Fiesta de la Raza

INAUGURACION DE LA LAPIDA AL PRESIDENTE IRIGOYEN

En el Retiro se celebró ayer con gran solemnidad el acto de descubrir una placa en honor al presidente de la República argentina, don Hipólito Irigoyen, que ha sido enviada a Madrid por los españoles residentes en la República del Plata.

En la lápida figura esculpido el decreto dictado por Irigoyen cuando ocupó por vez primera la presidencia de la Argentina, en el que se declaraba fiesta nacional la fecha del 12 de octubre.

La placa es de bronce, con las letras de la inscripción en relieve, y está adherida a un artístico bloque de mármol.

Estaba cubierta con las banderas española y argentina.

Asistieron los embajadores de la Argentina, Cuba y Portugal, señores Mansilla, García Kolhy y Mello Barreto, respectivamente; ministros del Brasil, señores Alves de Araujo, y Panamá, Lasso de la Vega, de El Salvador y de Colombia, señores MacCrohon y Fernández Navamuel; Coón, De Vicente, conde Castelló y Mirasol; el jefe del Gobierno, el Ayuntamiento en pleno, el gobernador civil, el presidente de la Asociación de la Prensa, señor Francos Rodríguez; el director del «Diario Español», de Buenos Aires, don Justo López de Gomara, y numerosas personalidades.

El Dr. López de Gomara, en nombre del iniciador de este homenaje, don Ricardo Valcárcel, hizo entrega al Ayuntamiento de la lápida.

Al ofrecer la placa dijo que se congratulaba de que aquella perpetuará la gratitud y el respeto inspirados al pueblo español por una de las figuras hispanoamericanas de mayor relieve en este siglo, o sea la del doctor Hipólito Irigoyen, escarificado presidente argentino.

Contestó el alcalde glosando a personalidad de Irigoyen y haciendo constar el honor y la complacencia con que Madrid tributa este homenaje. Hizo votos por la prosperidad de la República Argentina.

Hablaron también el jefe del Gobierno y el embajador de la Argentina. Este, emocionado y eocuente, agradeció el homenaje al presidente de su país.

Terminó la ceremonia a los acordes de los himnos argentino y español.

FRENTE AL MONUMENTO A COLON

Otro de los actos; públicos con que se solemnizó ayer la fiesta de la Raza fué el desfile por la Castellana, frente al monumento a Colón, de los niños de las escuelas de Madrid.

Precedieron al desfile los discursos de las personalidades que asistieron al acto y la colocación de a corona que cada año ofrece al monumento a Colón una de las naciones hispanoamericanas.

Ha correspondido este año a Colombia y la hermosa ofrenda es una artística alegoría de bronce dorado, que ha quedado colocada en el testero de la base del monumento que corresponde a la derecha.

La verja que rodea el monumento a Colón estaba llena de las banderas de las Repúblicas hispanoamericanas.

En la tribuna oficial estaban los embajadores y ministros de la Argentina, Brasil, Cuba, Chile, Portugal y Salvador y agregados de estas Embajadas, y los encargados de Perú y Venezuela; el jefe del Gobierno, los gobernadores civil y militar; el Ayuntamiento en pleno, el rector de la Universidad, el señor Francos Rodríguez y otras muchas personalidades.

Don Hilario Crespo, fundador de la fiesta de la Raza, hizo historia de la fiesta.

El ministro de Colombia dijo en uno de los párrafos de su discurso:

«Mi patria, que se honra con el nombre del descubridor de América, está más obligada que ninguna otra de las Repúblicas hermanas a honrar la memoria de aquel hombre extraordinario; pero al lado suyo y protegiéndolo con su sombra augusta, ve la inmortal figura de Isabel la Católica, que le animó y sostuvo en su atrevido proyecto; y en torno del almirante contempla a sus audaces cooperadores de la temeraria empresa, sembradora de naciones y heredera del genio universal de la antigua Roma.»

Hablaron también el alcalde de Madrid y el general Primo de Rivera, que glosó el significado del acto.

Terminados los discursos comenzó el desfile de los niños de las escuelas de Madrid, después del de los Exploradores.

Una Comisión de los maestros uruguayos que ha venido a España en viaje de estudios, acompañada por el inspector jefe de Madrid, señor Carrillo y Guerrero, y otros

inspectores, presentó el desfile de los escolares, que vitoreaban al Uruguay.

EL ALCALDE DE MADRID ENVIA UN CABLEGRAMA AL PRESIDENTE IRIGOYEN

El alcalde de Madrid ha dirigido al presidente de la Argentina el siguiente cablegrama:

«Doctor Irigoyen, presidente Argentina. Buenos Aires.

Inaugurada día de hoy en el parque del Retiro lápida de bronce donada por los españoles de la Argentina en recuerdo de V. E. coincidiendo con la toma de posesión de V. E. de la primera magistratura de la noble República Argentina, me honro en enviarle en nombre del Ayuntamiento y pueblo madrileños entusiasta felicitación, deseándole el más brillante éxito en bien de esa nación, tan querida por la madre España.— José Manuel de Arístizábal, alcalde de Madrid.»

EN EL RITZ

A las nueve de la noche se celebró el banquete con que el Ayuntamiento obsequió al Cuerpo diplomático americano.

Con el general Martínez Anido se sentaron en la presidencia el alcalde, señor Arístizábal, y los representantes de Argentina, Colombia, Cuba y Chile.

A los postres, el señor Arístizábal ofreció el banquete, dedicando un párrafo a los sentimientos humanitarios del pueblo de Madrid, que recientemente se han patentizado una vez más, y luego de entonar un canto a la labor colonizadora y civilizadora en América, dió las gracias a los asistentes, entre los que se encontraban casi todos los tenientes de alcalde, concejales, concejales, gobernador, rector de la Universidad, generales Saro, Losada y Navarro y señores Bauer, Goicoechea, Yanguas, duque de Valhermosa, etcétera.

El ministro de Colombia, en nombre de América española, agradeció al alcalde sus manifestaciones de amor a nuestros hermanos del otro lado del Atlántico, y a su vez hizo protestas del filia cariño de las Repúblicas americanas a la madre patria.

Nosotros—dijo—venimos a España a buscar la inspiración en las ciencias y en las artes y calor de regazo en la vieja España, a la que debemos nuestra ideología.

Las últimas palabras del representante

Notas militares

Un acto en la Escuela Superior de Guerra

En la Escuela Superior de Guerra se celebró un simpático acto, en el que el alumno uruguayo teniente D. Angel Cambor ofreció con motivo de la Fiesta de la Raza, el testimonio de su gratitud a sus camaradas españoles por las atenciones que éstos le prodigaron en el último curso escolar.

Reunidos todos los alumnos en la sala de Dibujo, el Sr. Cambor les ofreció, en primer lugar, una copa de Jerez, brindándose por España y por la gloriosa y próspera República uruguaya. Habló el Sr. Cambor luego de su país y figuras más preeminentes uruguayas, y terminó con un párrafo eocuente, hablando del amor de su pueblo por España y del recuerdo que para todos sus camaradas llevará en el corazón.

El comandante Sr. Palacios, alumno más antiguo de la clase, pronunció breves frases de gratitud y afecto para el Sr. Cambor, y el mayor del Ejército ecuatorial, D. Carlos H. de la Torre, pronunció para final breves y afectuosas palabras para España y su Ejército.

Se dieron vivas a España, al Rey, al Uruguay y al Ecuador.

Maniobras militares

LA CORUNA.—En tren militar, han salido para Oza de los Ríos fuerzas de Intendencia, que forman una compañía. La manda el capitán D. José Viscasillas.

Una sección de automóviles, mandada por el comandante D. Luis Moyano, marchó momentos después. Las tropas harán en Oza maniobras. Regresarán a La Coruña el día 20.

El regimiento de Sanidad salió al mediodía para acampar en Figres. Van dos compañías, mandadas por el comandante médico D. José Cancelas Leiro. Regresarán el día 19.

A Zamora

VALLADOLID.—El próximo domingo marcharán a Zamora el general go-

diplomático—que brindó por España y por la raza hispana—fueron acogidas con grandes aplausos.

EN PROVINCIAS

SEVILLA.—En el paseo central de la plaza de España se ha celebrado la Fiesta de la Raza. Presidió la Infanta doña Isabel Alfonsa, representando a España, y la Infanta María Luisa, en representación de Sevilla, acompañándolas bellas y distinguidas señoritas, que representaban a todas y cada una de las Repúblicas hispanas de Sur y Centroamérica. Todas lucían la mantilla española.

En estrados laterales tomaron asiento el Infante don Carlos y las demás autoridades, el rector de la Universidad, el Cuerpo consular y representaciones del Ateneo.

Después de eocuente discursos y haber hecho uso de a palabra el señor Blasco Garzón, y el alcalde, el autor de la poesía premiada, don Manuel Góngora, dió lectura a su trabajo, que fué ovacionadísimo, recibiendo de manos de Su Alteza un pensamiento de oro.

El presidente de la sección de Literatura del Ateneo, señor San Román, y el vicepresidente, don Modesto Caña, leyeron hermosas poesías del colombiano don Alfredo Gómez Jaime, y de don Gustavo Sánchez Galarraga, de Cuba, respectivamente, que fueron aclamados con enorme entusiasmo.

El mantenedor de, certamen, don Rodolfo Reyes, de Méjico, pronunció un discurso verdaderamente admirable. En brillantes y eocuente párrafos expuso la importancia de la festividad del Día de la Raza y abogó por el panhispanismo.

Al terminar el señor Reyes su vibrante y muy eocuente oración—en la que dedicó unas palabras de efusiva gratitud a don Anibal González, a quien a concurrencia, como demostración del fervoroso cariño que por él siente Sevilla, tributó una cálida y atronadora salva de aplausos—, fué largamente ovacionado.

A las diez de la noche ha tenido lugar en el hotel Alfonso XIII a comida de gala, a la que han asistido Sus Altezas Reales, las autoridades, los representantes diplomáticos de las Repúblicas hispanoamericanas y las señoritas que las representaron en la Fiesta de la Raza.

De muchas provincias se reciben extensos telegramas de haberse celebrado con gran brillantez la Fiesta de la Raza. Desfiles y discursos han revestido gran solemnidad.

El general alemán en Barcelona

BARCELONA.—Procedente de Génova, llegó el general alemán von Bockelberg, con su ayudante y el coronel Kullenthal. Fueron recibidos en la estación por el cónsul general de Alemania, el capitán D. Julio Vidal, en representación del capitán general, y otras personalidades. El Sr. Vidal ha sido puesto a las órdenes del general alemán.

El lunes marchará von Bockelberg a Gerona para presenciar las maniobras de la batería automovilista del cuarto regimiento de Artillería de a pie.

Telegramas del extranjero

Portugal solicita intervenir en la Administración de Tánger

LISBOA.—El «Diario de Noticias» asegura que el ministro de Negocios Extranjeros ha iniciado las negociaciones acerca de la pretensión de Portugal de tener representación en los organismos internacionales de Tánger.

«Portugal—dice—fué firmante del apata de Algeciras, y tiene derecho, por la historia de sus tradiciones locales, aún vivas en la población indígena, por la importancia numérica de la colonia portuguesa en aquella ciudad y por los capitales e interés de dicha colonia.

El ministro de Negocios Extranjeros espera, fundadamente, que las pretensiones de Portugal sean apreciadas por las cuatro potencias signatarias del reciente Estatuto de Tánger.»

Boda de Principes

BRUSELAS.—Se sabe de fuente fidedigna que la boda de la Princesa María José con el Príncipe Humberto de Italia, anunciada y negada repetidas veces, ha quedado definitivamente arreglada.

La noticia oficial se publicará dentro de dos o tres meses.

Un viaje por mar

Embarcamos en Puerto de Santa María... El vapor «Cádiz», que hace la travesía de este puerto a la capital gaditana, se mantenía inmóvil, en un costado del muelle, en espera del momento de salida. Arribamos al lugar donde se hallaba el barco, que parecía dormitar placidamente en la serenidad y calma momentánea de aquellas aguas. Unos minutos de espera y un silbido prolongado de la sirena, que era como un quejido lastimero de su cuerpo, que se estremecía, ondulante, en las primeras convulsiones de la marcha, nos dieron a entender nuestra próxima salida de aquel pueblecito blanco y limpio, que ostentara a la entrada de la población el monumento de la Virgen, como símbolo de su fe y de sus creencias.

Nos situamos en la reducida cubierta de la embarcación, dispuestos a recrear nuestra vista con la placidez de una corta travesía, en la que el fondo eternamente bello de Cádiz, que se divisaba en lontananza, había de servir para quedar grabadas en nuestros ojos las imágenes inolvidables, que, cual una máquina fotográfica, recogiese el objetivo preciso de nuestra vista.

El Puerto de Santa María iba desapareciendo lentamente de nuestra visual, y difuminándose los detalles precisos de sus torres. Pero Cádiz, la ciudad coquetona y alegre, cual un brillante limpio y pulido, aparecía con todo su esplendor y atractiva configuración ante nuestra vista. Las cúpulas de la catedral se erguían orgullosas, en un alarde majestuoso de exhibición de su belleza arquitectónica.

Nuestra embarcación, en su marcha, sorteaba las diferentes lanchas ancladas en el muelle Reina Victoria. Detúvose, al fin, al lado del cañonero «Recalde», y presto descendimos a tierra, ansiosos de nuevos deslumbramientos.

El monumento que el pueblo de Cádiz levantara a Moret, fué lo primero que divisamos. Situado en el cruce o unión del paseo de Canalejas con la plaza de Isabel II, es lo primero que el viajero divisa, a su llegada a Cádiz. Y el paseo de Canalejas, limpio y de una gran extensión, con sus casas, blancas y simétricas, que se extienden a un lado de él, dando frente al mar, parece cual si unos grandes brazos acogiesen con solicitud al forastero.

Porque Cádiz tiene eso. Con todo su cosmopolitismo que encierra, tiene el don inestimable de su simpatía. ¿No habéis notado que en él puede decirse que no existe el forastero? Desde el primer momento que se halla uno en él, diríase que ha nacido en aquella tierra, que ha vivido años enteros en ella. Los rostros, se nos hacen familiares; las calles, distintas en sí a las de otras poblaciones; tienen un no sé qué, cual si las hubiésemos visto a diario.

A vista de pájaro, Cádiz tiene igualmente un aspecto que no lo posee. Al igual que Sevilla y otras poblaciones, Cádiz tiene el aspecto moruno, de un grato sabor africano.

Hemos recorrido toda la población, con verdadera curiosidad e interés de turistas.

El Ayuntamiento, con su bella y no igualada construcción arquitectónica en esta clase de edificios; las calles de Tetuán, Duque de la Victoria y tantas más de no menos bello aspecto, va recorriendo nuestra vista. Y, por fin, el mar. Ese mar gaditano, tranquilo unas veces, con serenidad de estanque; fiero otras, con oleaje, que viene a romperse en el malecón, deshaciéndose en una lluvia de perlas, que cae pesadamente sobre las rocas, mientras lejos, en la línea inacabable del mar, en el lugar en que el fiero elemento parece unirse a la masa azul del firmamento, unas lanchas luchan por mantenerse a flote, mientras quedamente y con todo fervor unos labios, quizá musitan una plegaria.

Mar, siempre mar, que besa las playas de Cádiz como caricia suave del Creador para esa concha de tierra que recibe el beso de la más grande creación de la Naturaleza, como premio y honor a su historia.

M. SANCHEZ DE PALACIOS

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

El "Conde de Zeppelin" continúa navegando felizmente sobre el Atlántico

El paso por el Estrecho de Gibraltar
FRIEDRICHSHAFEN.—El «Conde de Zeppelin» pasó sobre Gibraltar a las cinco y veinticinco de la mañana. Después voló sobre Tánger, donde fué visto a las seis.

El dirigible ha establecido comunicación radiotelegráfica con los navíos «New York» y «Reliance», de la Compañía alemana Hapag, a los que ha declarado que navega en buenas condiciones, con buen tiempo y viento escaso.

El vuelo sobre la isla de Madera
LONDRES.—Despachos recibidos de Horta anuncian que el «Conde de Zeppelin» ha volado sobre la isla de Madera a las trece y treinta y cinco.

A las trece, la estación de San Miguel recibió un radiograma del dirigible, que decía que proseguía el vuelo sin novedad alguna.

Todos están bien a bordo
NEW YORK.—Un pariente de una de las personas que van a bordo del dirigible «Conde de Zeppelin» ha recibido el siguiente radiograma:

«Volamos sobre el Atlántico. Todos estamos bien a bordo. Esperamos volar sobre Nueva York el domingo, por la mañana.

Se calcula que el dirigible no llegará a Nueva York hasta el lunes

BERLIN.—El viaje del «Conde de Zeppelin» sobre el continente no ha sido tan afortunado como lo fué el dirigible «Z. R. 3», bautizado luego con el nombre de «Los Angeles», hace cuatro años. Este pudo volar directamente hacia Burdeos y el Océano, mientras que el mal tiempo ha obligado al «Conde de Zeppelin» a derivar hacia el Sur y seguir el valle del Ródano.

En esta primera parte de su viaje, el dirigible ha volado casi constantemente sobre nubes.

Por todo lo expuesto, el «Conde de Zeppelin» lleva gran retraso, en comparación con el horario del vuelo del dirigible «Los Angeles». En efecto, éste empleó en llegar a las Azores el mismo tiempo que el «Conde de Zeppelin» ha tardado en llegar a Gibraltar.

Se calcula que el trayecto a recorrer por el «zeppelin» será prolongado en dos mil kilómetros, por lo menos, y que empleará unas cien horas en llegar a América. Además, el dirigible deberá volar 10.000 kilómetros sobre el Atlántico, y no es fácil que pueda llegar a Nueva York antes del lunes próximo.

Las estaciones meteorológicas francesas han transmitido sus indicaciones con gran precisión y claridad durante el vuelo por el continente.

Lo que dice el «Berliner Tageblatt»
BERLIN.—El «Berliner Tageblatt» escribe lo siguiente:

«España y las Repúblicas latinoamericanas celebran hoy la Fiesta de la Raza. El aniversario del descubrimiento de América es una fiesta de amistad y solidaridad internacional. A uno y otro lado del Océano ondean estos días los estandartes de un mismo ideal.

Hace ya más de un año, el general Primo de Rivera anunció que en 1928 tendría la Fiesta de la Raza una importancia especial; la salida del primer dirigible desde España hacia América. El destino ha querido que estas palabras se

convirtieran en realidad. El «Conde de Zeppelin», volando sobre Barcelona, saludó a España, poniendo proa al Sur. Como tan ardentemente lo deseó el Gobierno del general Primo de Rivera, el dirigible tomó, en el momento que comenzaba a apuntar el día de la gran fiesta, la dirección del Nuevo Mundo. El día 12 de octubre de 1492 llegó a él la carabela «Santa María», con Cristóbal Colón, y el día 12 de octubre de 1928 el «Conde de Zeppelin» pasaba en vuelo sobre Palos, punto de partida del gran navegante, en ruta hacia América.

El día de esta fiesta, España y las Repúblicas latinoamericanas alzan entusiasmadas sus ojos hacia el gigante de los aires, que en esta nueva época se abre un nuevo camino para unirlos. ¡Feliz Fiesta de la Raza!

El dirigible tardará más de cien horas en llegar a los Estados Unidos, y sólo lleva carburante para ciento veinte

BERLIN.—Los periódicos publican con grandes titulares las últimas noticias concernientes al «Conde de Zeppelin», y dicen que éste ha luchado victoriosamente contra la tempestad; pero esto no ha sido suficiente para calmar la inquietud de la opinión, originada por una relativa escasez de detalles.

Como ya se ha indicado, los técnicos opinan que, si las condiciones del vuelo no mejoran, el dirigible necesitará más de cien horas para llegar a los Estados Unidos, lo cual es motivo de gran preocupación, al recordar que la aeronave lleva carburante tan sólo para ciento veinte horas.

El «Conde de Zeppelin» pide se le faciliten provisiones relativas al tiempo

WASHINGTON.—El «Conde de Zeppelin» ha enviado un radiograma al departamento de Marina, pidiendo provisiones atmosféricas, especialmente en lo referente a las regiones de Madera y las islas Bermudas.

El «Conde de Zeppelin» pasará a medianoche por las Azores

FRIEDRICHSHAFEN.—Con seguridad absoluta en la marcha y con un tiempo espléndido, el «zeppelin» continúa su viaje, y espera pasar sobre el Sur de las Azores antes de medianoche.

Estas noticias han sido transmitidas por T. S. H. por el dirigible, y agregan que todo va bien a bordo.

Un radiograma al Rey

Su Majestad el Rey ha recibido, durante su estancia en Guadalupe, un radiograma, que, a bordo del «Conde de Zeppelin», le dirigió el teniente coronel Herrera, y en el cual el comandante del dirigible y toda la tripulación de la aeronave enviaban al Soberano un respetuoso saludo, al navegar sobre territorio español.

El estado del tiempo

El Instituto Geográfico y Catastral facilitó anoche la siguiente nota a la Aeronáutica:

«La perturbación atmosférica que reside en el Atlántico Norte continúa presentando dos centros, que, en conjunto, se desplazan lentamente hacia Oriente. El próximo a las costas americanas adquiere mayor intensidad, y queda mejor caracterizado que lo estaba ayer.

El centro borrascoso de las Islas Británicas se corre un poco al Sur.»

Formenores del vuelo sobre la capital de la Isla de Madera

FUNCHAL.—El «Conde de Zeppelin» pasó sobre este puerto a las catorce treinta, con una velocidad de ciento cincuenta kilómetros por hora.

La aeronave, a su paso por aquí, voló a menos de doscientos metros de altura, y los habitantes de la capital pudieron distinguir perfectamente a los pasajeros, que los saludaban agitando los pañuelos.

La mayoría de los pasajeros alemanes enviaron, al pasar por esta isla, radiogramas a sus familias.

Hoy saldrá el presidente para Canarias

El presidente del Consejo ha demorado, por el fallecimiento del duque de Tetuán, su viaje a Canarias, y marchará hoy, a las diez cuarenta de la noche, acompañado del coronel Kindelán y de su ayudante, comandante Sr. La Cuerda, hasta Sevilla, desde donde marchará a Tetuán el jefe superior de Aeronáutica, para asistir a la imposición de la laurea al capitán aviador Sr. Martínez y de una medalla a una escuadrilla aérea.

La Patrona de los Cuerpos de Correos y de la Guardia civil

Ayer celebraron el Cuerpo de Correos y el benemérito Instituto de la Guardia civil la fiesta de su Patrona, la Virgen del Pilar.

En los cuarteles de la Benemérita, de Madrid, se celebraron diversos festejos. Por la mañana hubo misa solemne, a la que asistieron el director general de la Guardia civil, los generales de la Benemérita y los jefes de los Tercios y dependencias de guarnición en esta corte.

De todas las provincias de España recibimos noticias, dando cuenta de actos similares.

Telegramas de última hora

El teléfono automático, en Sevilla

SEVILLA.—Se ha inaugurado el servicio del teléfono automático, con asistencia del Infante D. Carlos, alcalde y demás autoridades.

El director, Sr. Gil Merino, leyó un discurso, contestándole el alcalde, que se congratuló de esta importante mejora para Sevilla.

El Infante abrió la palanca, conectando el equipo automático con todos los servicios.

Se sirvió un «lunch».

Un complot contra el presidente lituano y el Sr. Valdemaras

VIENA.—Comunican de Kovno que han sido detenidos cuatro oficiales del Ejército y varios estudiantes, acusados de intervención en un complot que tenía por objeto asesinar al presidente de la República lituana y al primer ministro Sr. Valdemaras.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Del incendio del teatro de Novedades

LAS EMPRESAS TEATRALES

Las Empresas de todos los teatros de Madrid van a celebrar una reunión para tratar de los extremos que abarca la hoja de disposiciones que les ha remitido la Dirección de Seguridad.

Las Empresas están de acuerdo en que hay que cumplir en seguida las disposiciones de la Dirección General de Seguridad; pero tal cumplimiento requiere tiempo, y la Dirección no ha dado más que un mes de plazo. Incluso habría que ir al cierre de algunos teatros. Y las Empresas pedirán que, haciendo ahora todo cuanto les sea posible, se les permita completar la reforma a fin de temporada.

EL CONCIERTO ORGANIZADO POR LA DIPUTACIÓN

Se celebrará el próximo martes, día 16, en el Palacio de la Música, con el siguiente programa y bajo la dirección del maestro Lassalle:

Primera parte.—Obertura de «Los maestros cantores de Nuremberg», Wagner; romanza de tenor de «La pizarra molinera» (cantada por Tino Folgar, dirigiendo la orquesta el maestro Luna); Luna; tres romanzas al piano, por Tino Folgar.

Segunda parte.—«Eros y Psyche», C. Franck (por la orquesta); Estudio número 11, Chopin; Gran vals, Chopin; Capricho, Dohnanyi (por F. Embler).

Tercera parte.—Preludio de «Lohengrin», Wagner (por la orquesta); tres romanzas y canciones (por Matilde Revenga); romanzas y canciones (por José Mardones); obertura de «Rienzi», Wagner (por la orquesta).

YA NO HAY CORRIDA BENEFICIA

Muy señor mío: Perdona si la índole del asunto me obliga a solicitar un poco de espacio en el periódico de su digna creación.

Es público que estaba organizando un festival en la plaza de toros de Madrid en beneficio de los damnificados por el incendio de Novedades. En el momento de concretar me comunicó la Empresa que, por un acuerdo firme del Consejo respecto a la actuación de diestros cuando éstos han toreado para la Empresa, yo no puedo torear en este beneficio.

Como mi propósito no era otro que contribuir, con la ayuda valiosa de compañeros, al caudal que por todas partes se recauda, al ser yo obstáculo, ceso en mi gestión, me aparto, seguro de que otros pueden llevarlo a cabo. Ya que no puedo contribuir con mi prestación personal acudiré a la suscripción con un donativo, con lo que tranquilizaré mi deseo.

Doy gracias públicamente a todos cuantos se me ofrecieron, y a usted muy singularmente, señor director, por esta generosa publicidad.—Antonio Márquez.

Gacetillas de teatros

FONTALBA.—Continúa representándose la maravillosa obra, de don Jacinto Benavente, «Más fuerte que el amor», que ha constituido un verdadero éxito.

LARA.—El público que paga, y, por tanto, es dueño y señor en los negocios teatrales, asegura con sus aplausos que la comedia de Ardavin le gusta, y diariamente ovaciona al autor e intérpretes. «La novia», todos los días, tarde y noche.

INFANTA ISABEL.—La nueva y graciosa comedia, de Fernández del Villar, «Lola y Loló», el mayor éxito de la temporada, se representa a diario, tarde y

noche. En contaduría se despachan localidades para el domingo.

REINA VICTORIA.—Continúa siendo una de las más sugestivas atracciones de la temporada la hermosa comedia, de Avelino Artís, traducida por Arturo Mori, «Cuerdo amor, amo y señor», éxito entusiasta de Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas. El domingo, noche, función en honor del autor y traductor de la comedia con motivo de la 50 representación.

ESLAVA.—Todos los días, tarde y noche, «Los que no perdonan», de Eusebio de Gorbea. Éxito inmenso.

INFANTA BEATRIZ.—Reposición de la preciosa comedia, en cuatro actos, de Oscar Wilde, «Un marido ideal», Admirable interpretación de Irene López Heredia. El próximo domingo, a las seis y cuarto, última representación de la obra, de don Jacinto Benavente, «Rosas de otoño». Gran éxito de esta compañía. A las diez y media, «Un marido ideal».

LATINA.—Últimos días del grandioso éxito «Don Amancio, el generoso» (tarde y noche).

ROMEA.—«Las castigadoras» siguen representándose, tarde y noche, con enorme éxito. Pronto, estreno de «Las lloronas».

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis, El huésped del Sevillano. A las diez y media, Martierrra.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Más fuerte que el amor.

LARA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, La Maja.

APOLO.—A las seis y media, Su desconsolada esposa. A las diez y media, El rayo.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Lola y Loló.

COMEDIA.—A las seis y a las diez y media, El señor Adrián, el primo.

ESLAVA.—A las seis y media y diez y media, Los que no perdonan.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, La atropellaplatos.

PRINCESA.—A las seis y media, El alcalde de Zalamea. A las diez y media, La tizona.

ALKAZAR.—A las seis y media, ¡Más que Paulino! A las diez y media, ¡Un millón!

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y cuarto, Un marido ideal. A las diez y media, Un marido ideal.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez y media, Cuerdo amor, amo y señor.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La princesa de las Czardas. A las diez y media, La viuda alegre.

MARTIN.—A las seis y media, El espejo de las doncellas; y ¡Y decías que me amabas! A las diez y tres cuartos, ¡Viva la cotorra! y Los faroles.

LATINA.—A las seis y media y diez y media, Don Amancio, el generoso, o hasta el fin nadie es dichoso.

ROMEA.—A las seis y tres cuartos, y a las diez y tres cuartos, Ali-Gui y Las castigadoras.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, función a beneficio de los damnificados de Novedades y Cabrerizas; números de circo y la película Charlot español, torero. A las diez y cuarto, la gran compañía de circo, con un variado programa.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a pala, Badiola y Pérez contra Zárraga y Ermúa; segundo, a remonte, Echániz (A.) y Tacolo contra Salsamendi e Irigoyen II.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, día 14, se celebrará una gran corrida de toros, a beneficio del Montepío de los Empleados de la Diputación provincial, lidiándose seis hermosos toros, de la ganadería de don Vicente Martínez, de Colmenar Viejo, por los aplaudidos espadas Valencia II, Gagancho y Gitanillo de Triana.

La corrida empezará a las cuatro menos cuarto de la tarde.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes Félix Gómez
 CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
 MADRID

Casa fundada en 1880
 TELEFONO NUMERO 12.101
 APARTADO DE CORREOS 12.853

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, artículos de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
 PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
 El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año. Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
 L. Montilla
 ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. OAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Cantábrico-Cuba-Méjico-Nueva York

Vapor «Alfonso XIII». — Salida de Santander, el 13 de octubre, y de La Coruña, el 15.

Línea Mediterráneo-Brasil-Plata

Vapor «Reina Victoria Eugenia». — Salida de Barcelona, el 5 de octubre, y de Cádiz, el 8.

Línea Mediterráneo - Cuba - Nueva York

Vapor «Magallanes». — Salida de Barcelona, el 2 de octubre, y de Cádiz, el 7.

Vapor «Marqués de Comillas». — Salida de Barcelona, el 24 de octubre, y de Cádiz, el 29.

Línea Mediterráneo-Costa Firme-Pacífico

Vapor «León XIII». — Salida de Barcelona, el 18 de octubre, y de Cádiz, el 23.

Línea de Filipinas

Vapor «C. López y López». — Salida de Cádiz, el 10 de octubre, y de Barcelona, el 15.

Línea de Fernando Poo

Vapor «Montevideo». — Salida de Barcelona, el 15 de octubre, y de Cádiz, el 20.

Línea Península-Nueva York (rápida)

Vapor «Manuel Arnús». — Salida de Barcelona, el 7 de octubre, y de Cádiz, el 10.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia de MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eyustord.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.900 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre; se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 39.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer full», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas etases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fogata central, dos tiros, calibre 12-70. Montada en aluminio y acero. Cargada de acero. Caja de seguridad. Delicada con resorte. Seguro automático.
El modelo 21F-165 pesetas.
Dada usted un regalo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.
Será atendida con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cálculo automático de acero extra. Triple cierre. Botón. Llave. Cerradura de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de seguridad. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino.
Hispania B. E. 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delicada con resorte. Caja de seguridad. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la cañala.
Eder 214-300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana. UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS.

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"

1960
CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA
EN CALLE DE... MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID