

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Pelagos, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 1 de octubre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.792

El acuerdo naval francoinglés

LA RESPUESTA DE NORTEAMERICA
LONDRES.—Hasta ahora ha sido imposible conseguir en el ministerio de Negocios Extranjeros opinión alguna respecto a la respuesta de los Estados Unidos a la nota británica, en la que comunicaba al Gobierno de Washington la proposición naval francoinglésa.

La del desarme es cuestión que no puede ser dejada en suspenso. La respuesta de Washington constituye, desde el punto de vista inglés, un documento de importancia harto grande para poder hablar del mismo sin que antes lo hayan estudiado con todo el debido detenimiento el Gobierno y el Almirantazgo.

Sin embargo, según impresiones recogidas en centros bien informados británicos, la contestación norteamericana, lejos de cerrar la puerta a las negociaciones, deja, por el contrario, vislumbrar la posibilidad de proseguir los cambios de impresiones para llegar a un acuerdo. En efecto, en la última parte de su nota, el Gobierno de Washington da a entender al Gobierno de Londres que el departamento de Estado norteamericano acogería con simpatía otras proposiciones británicas que podrían ser discutidas por representantes de ambos países para deducir del tonelaje de las demás categorías de buque todos los aumentos que pudiera haber en una de dichas categorías. Esa sugerencia de los Estados Unidos constituye, pues, una esperanza de que no serán rotas las negociaciones.

EL DOCUMENTO ES ENERGICO

LONDRES.—Noticias recibidas en esta capital procedentes de Nueva York dicen que la Prensa norteamericana reproduce en lugar preferente la nota del Gobierno de Washington contestando a los Gabinetes de Londres y París en lo que se refiere al reciente compromiso naval francoinglés aprobándola unánimemente.

El «New York Times» y el «New York American» hacen resaltar el carácter energético del documento.

Por su parte, el «New York Herald Tribune» dice que Inglaterra ha tratado de evitar la limitación total de los cruceros, que había sido aprobada por sus delegados en Ginebra.

LOS PIRATAS CHINOS

Trágica captura de un vapor inglés

TRAGICA CAPTURA DE UN VAPOR INGLÉS

RUGBY.—La Compañía de navegación propietaria del vapor «Anking» ha dado nuevos detalles del suceso.

El vapor es de 3.500 toneladas, y fue atacado en el golfo de Tongkin por los piratas chinos cuando navegaba de Singapur a Ivato.

Los piratas se habían introducido a bordo como pasajeros en el punto de partida, disfrazados, para no ser conocidos.

Cuando navegaba el barco a bastantes millas de la costa los piratas atacaron por sorpresa a la oficialidad del buque, entablándose una terrible lucha por ambas partes, aunque llevando ventaja, como es natural, los piratas, por estar los otros desprevenidos. Parte de la tripulación del buque era inglesa, y parte china.

La resistencia que hicieron al ataque fue desesperada, y en la lucha fallecieron el primer oficial, Jones Nevguay, natra de Gales, y el jefe de máquinas, Thomson Greenock, ambos ingleses.

Entre los heridos están el capitán del barco, Phunket Cale y el tercer oficial Campbell.

Los dos primeros murieron de heridas de armas blancas.

Al acudir en su auxilio el contramaestre, que era chino, fué también muerto por sus compatriotas.

Trataron luego los piratas de apoderarse de las máquinas, como se habían apode-

rado de la dirección del buque, y también el personal se defendió bravamente, siendo herido el segundo jefe de máquinas; entonces lo fué también el segundo oficial Campbell.

Dueños en absoluto del buque, se dedicaron a saquear los equipajes de los pasajeros, que, acobardados en su mayor parte por la lucha que habían presenciado, no se atrevieron a hacer resistencia.

Revolver en mano obligaron al segundo oficial a que hiciera rumbo hacia Honghai Bay del norte, en donde tienen su refugio los célebres piratas de Bias Bay, que son los que se habían apoderado del buque.

Cuando hubieron llegado a dicho punto salieron al encuentro del barco varias embarcaciones, a las que se trasladó cuanto habían saqueado al pasaje y el cargamento del buque.

Una vez hecho el desembarco dejaron en libertad al buque, que con los tripulantes no lesionados varió de rumbo en demanda de puerto de Hong Kong, adonde acaba de llegar.

Enteradas las autoridades de lo ocurrido, y trasladadas a bordo del «Anking», ordenaron que los oficiales y tripulantes heridos fuesen conducidos al Hospital, donde están recibiendo asistencia facultativa.

Este nuevo caso de piratería china en aquellas costas, tan próximas a puertos ingleses, ha dado lugar a que la Gran Bretaña exija a la flota militar china que termine rápidamente con el célebre refugio de Bias Bay, en el entendido de que, de no hacerlo ella, será la flota inglesa la que lo haga.

Telegramas de provincias

DOS CRUCEROS EN ALMERIA

ALMERIA.—Fondearon los cruceros «Blas de Lezo» y «Méndez Núñez», que se dirigen a Cartagena. Vienen a aprovisionarse de combustible.

WEYLER, EN MALLORCA

PALMA DE MAYORCA.—En el vapor correo de Valencia llegó el general Weyler, acompañado de su hijo don Valeriano. En el muelle fué recibido por el capitán general, gobernador militar y amigos. El capitán general se dirigió desde el muelle a su finca Sn Roca, con objeto de pasar una temporada.

EL AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA

PAMPLONA.—Se reunió el Pleno del Ayuntamiento para dar posesión a los nuevos ediles. Fué elegido alcalde el abogado don José Saguardía. El primer teniente de alcalde elegido hoy, don Mariano León, ha renunciado al cargo, alegando incapacidad por ser abogado defensor en el pleito que tiene pendiente el Ayuntamiento.

ARDEN UNOS TALLERES DESTINADOS A LA CONSTRUCCION DE TRAMVAYES Y VAGONES

VALENCIA.—En las últimas horas de la tarde se declaró un violento incendio en los talleres de construcción de tranvías y vagones del ferrocarril en el pueblo de Almacera. Los talleres son propiedad de los señores Lladro y Compañía. El vecindario, alarmadísimo, acudió en masa a prestar auxilio, así como el de los pueblos cercanos y los habitantes de las agüerías.

El fuego, violentísimo, hizo inútiles los esfuerzos de los centenares de personas que acudieron a sofocarlo.

Se avisó a la brigada de Bomberos de la capital, la cual se trasladó rápidamente a Almacera. Inmediatamente la brigada comenzó los trabajos de extinción, que dificultaban extraordinariamente la falta de agua. Esta hubo que ir a buscarla a acequias y pozos distantes.

El fuego se inició en una amplia nave de máquinas, y se propagó a los edificios contiguos.

No han ocurrido desgracias personales.

Los talleres incendiados son importantes, y ocupan un extenso perímetro. En sus diversas naves se construyen tranvías y vagones incluso para el extranjero. Trabajan allí numerosos obreros.

Después de tres horas de incantes trabajos, lograron los bomberos extinguir el incendio. El fuego ha destruido importante material. Las pérdidas son incalculables.

LOS TEATROS

TEATRO ROMEA



La bellísima y sugestiva primera tiple cómica Conchita Constantino, que es la gran atracción del teatro Romea, donde se la aplaude todas las noches deliciosamente.

ESLAVA

«Los que no perdonan», drama, de don Eusebio Corbea

Don Eusebio Corbea, distinguido jefe del Ejército, y ya conocido en el mundo teatral por anteriores, aunque algo lejanos, ensayos escénicos, estrenó el sábado, en Eslava, un drama, en cuatro actos, titulado «Los que no perdonan».

Digamos ante todo que el público que asistió a la presentación de esta nueva obra del Sr. Corbea la acogió con verdadero entusiasmo, y que hizo salir al palco escénico muchas veces al autor, sobre todo en los tres actos últimos, a recoger el aplauso unánime, premio a su labor.

El drama «Los que no perdonan» es una vigorosa pieza de teatro. Y tiene, además, las características indispensables del género, diestramente dispuestas.

El acto de exposición es perfecto, y los demás, interesantes, emotivos y armónicos.

Se desenvuelve la acción en un pueblo castellano, y la fábula es un conflicto de amores previos y de odios pasionales, que se resuelve en muerte y en lágrimas.

Todos los intérpretes recogieron con admirable precisión el espíritu de sus personajes, singularmente la gran actriz María Palou, que puso una vez más a contribución su fina sensibilidad artística.

También Josefina Santaularia y Tarsila Criado mostraron la amplitud y ductilidad de su temperamento, y, por lo que respecta a los personajes masculinos, tuvieron excelentísima encarnación en Paco Fuentes, Vicente Soler, García León y Ramiro de la Mata.

Mignoni, decorador, insuperable.

PRINCESA

Reaparición de Ricardo Calvo

Con un «entradón», se inauguró, el sábado, la Princesa, debutando la compañía del buen actor romántico Ricardo Calvo, tan admirado del público madrileño, del que ha estado ausente largo tiempo.

Se representó «La vida es sueño», y el notable primer actor, que es el único cómico español que sabe declamar versos, fué ovacionado largamente, en su ficción del Segismundo.

Irene y Consuelo Guerrero de Luna, dos actrices muy destacadas por su arte y su belleza; el actor de carácter, Latis Calvo; el galán, Guillermo Marín, y Antonio Estévez, estuvieron muy a tono con Ricardo en la interpretación del drama famoso, de Calderón de la Barca.

También obtuvieron muchos aplausos.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA.—Real decreto pasando a la situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, al general de brigada don Juan Baseras, y cesando en su cargo a las órdenes del ministro de la Guerra.

Idem id., a la situación de segunda reserva, por edad, al general de brigada en situación de primera reserva don Eugenio García Acha.

Idem proponiendo la concesión de la Cruz Roja de primera clase del Mérito Militar, por méritos y servicios de campaña, a un alférez de Infantería.

Proponiendo la concesión de la cruz roja de primera clase del Mérito Militar, por mé-

ritos y servicios de campaña, a los alféreces de Infantería don Antonio López de Haro y Pérez y don Rafael Requena Moxuco.

Idem a los coroneles de Infantería don Vicente Sánchez de León Donoso para el mando del regimiento de Albuera, 26; don Adolfo Roca, para el de Vergara, 57; don Manuel García Ibáñez, para el de Ordenes Militares, 77; don Eóis Franco Cuadra, para el de la primera media brigada de la primera de Montaña.

Idem a don Pedro Larrumbe para el de una zona de reclutamiento de Toledo, número 2; a don Juan Ribera, para el de la de Sevilla, 7; a don Manuel Gallo Núñez, para el de la de Málaga, número 11; a don José Mas Castevad, para el de la de Zaragoza, número 23; a don Leopoldo Cañizal, para el de la de Vizcaya, número 32.

Idem a los coroneles de Caballería don Eduardo Esteban Asensi para el cargo de inspector de la séptima zona pecuaria (Baeza), y a don Valero Montero Pérez, para el mando del regimiento de Lanceros de España, número 7.

Idem al coronel de la Guardia civil don Antonio Alcubilla para el cargo de director del Colegio de guardias jóvenes (Madrid).

Idem id. a don Ciriaco Iriarte para el

Idem don Agustín Marzo para el 13 Tercio.

Idem don Agustín Marzo para el 13 Tercio.

Idem don Ángel Ramos para el sexto Tercio.

Idem los tenientes coroneles de dicho Instituto don Rafael Herrera Doblas para el mando de la Comandancia de Lugo; don Virgilio de la Prada Navarrop para la de Oviedo, y don Julio Sangüesa, para la de Huesca.

Idem al coronel de Intendencia don José Selespleda para el cargo de director del establecimiento central de dicho Cuerpo.

Idem al coronel de Artillería don Joaquín Monteroso para el mando del quinto regimiento, y a don Antonio Muñoz Calcinarri, para el cargo de director del parque de reserva de la quinta región.

MARINA.—Fijando las fuerzas navales para el año económico de 1929.

Disponiendo la adquisición de doce agujas giroscópicas «Anscutz» con destino a los submarinos «C.3» y «C.4».

Autorizando al ministro de Marina para la adquisición de dos hidroaviones de exploración táctica «Fairrey» tipo F.3.

Aprobando los gastos de adquisición de maquinaria lubricadora y otros efectos de consumo con destino al crucero «Príncipe Alfonso».

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, al general de división don Cristino Bermúdez de Castro.

Disponiendo que durante las próximas maniobras de otoño tome el mando de la flota el almirante don José Ribera y Alvarez de Cañero.

Nombrando jefe de Estado Mayor de la misma al contraalmirante don Juan Cervera Valderrama y dictando instrucciones referentes a dichas maniobras.

Aprobando la propuesta de ascenso a favor del capitán de corbeta don Gabriel Ferrer y Otero y del teniente de navío don Francisco Taviet.

Idem de ascenso al empleo de alférez de navío a favor de los alféreces de fragata, alumnos, por término de estudios reglamentarios.

Idem de ascenso a favor del contador de fragata don Antonio González Palomino.

Idem de ascenso a favor del astrónomo de Armada don Angel Ibáñez Conde.

La abolición de la pena de muerte

BERLIN.—El Gobierno de Mactlemburgo-Schwerin, ha decidido no ejecutar ninguna de las sentencias dictadas de pena de muerte ni confirmar ninguna que se dicte mientras dure el término de su mandato.

Se ha adoptado esta decisión en vista del consejo dado por el canciller alemán, Sr. Müller, de que los Gobiernos de los Estados alemanes suspendan la ejecución de sentencias capitales hasta que se adopte un acuerdo sobre la abolición de la pena de muerte.

Información de Marina

Destinos en Artillería

Los tenientes de Artillería de la Armada que a continuación se relacionan cesan en sus actuales destinos, en las prácticas que efectúan en la actualidad, y pasan a continuar las mismas en los destinos que se indican:

Don José María Otero Navascués, Inspección de Oviedo; D. Amadeo Sánchez Riaza, ídem de Bilbao; D. Fernando Gómez Pallete Mezquita, Arsenal de La Carraca; D. Joaquín Estevan Ciriquian, Junta facultativa de Artillería; D. Félix Bordes Martín, Arsenal de Cartagena; D. Alvaro González Ubiela, Inspección de Reinos; D. Luis F. Pilón Alarcón, Junta facultativa de Artillería; D. Casimiro Jáudenes Junco, Inspección de Oviedo; D. Andrés Galán Vázquez, ídem de Reinos; y D. Luis Carramolino Bareda, ídem de Bilbao.

DE LA ESCUELA DE INFANTERIA DE MARINA

Se ha dispuesto que los paisanos don Bartolomé Suárez Gómez y don Ernesto Bonapata Godoy cesen en el cargo de profesores de idiomas y escritura de la Escuela de Infantería de Marina, en virtud de lo prevenido en el artículo 45 del vigente Reglamento de dicho Cuerpo, por haber sido nombrados para desempeñar aquellas asignaturas los tenientes don Vicente Juan Gómez y don Carlos de Miguel Roncero.

Conferencias de Jiménez e Iglesias

Ante el jefe superior de Aeronáutica y gran número de jefes y oficiales de Aviación, los capitanes Jiménez e Iglesias han explicado, en Cuatro Vientos, el desarrollo de su viaje de ida y vuelta a Basora y de su permanencia en el Irak por espacio de tres meses largos. En sus conferencias no añadieron, respecto al viaje nada nuevo a lo que, en líneas generales, conocen nuestros lectores.

Muchos compañeros animaron a los ilustres aviadores a que publiquen un libro, relativo, más que al viaje, a su estancia en el Irak, pues entienden que sería muy interesante, ya que en la zona que han visitado Jiménez e Iglesias no se recuerda la estancia reposada de ningún español. Gallarza y Loriga apenas se detuvieron sólo unas horas. Tampoco se recuerda la visita de ningún francés de veinte años a esta parte.

Telegramas del extranjero

Condecoraciones portuguesas a personalidades españolas

LISBOA.—El Gobierno portugués ha concedido la cruz de San Benito de Avis al Sr. Lazaga y Gómez y a los oficiales del Ejército español D. Francisco Camino, D. José Ibarra y señor vizconde de Priego.

El viaje del Príncipe de Gales

LONDRES.—Se sabe que el Príncipe de Gales y el duque de Gloucester han llegado a Mombasa, en donde se ha celebrado una fiesta en su honor, participando habitantes de diversas tribus, que dieron gran variedad al festejo, vestidos al estilo indígena.

El espectáculo resultó muy curioso, y los europeos que lo presenciaron lo elogiaron mucho.

El Príncipe de Gales, para corresponder al agasajo, piensa visitar el país de dichas tribus, cuyas danzas y música tanto le llamaron la atención.

Les llevará espléndidos regalos, para corresponder a los que de ellos ha recibido.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Se hunde un túnel en construcción

OCHO OBREROS MUERTOS Y DOS HERIDOS

DAROCA.—En el túnel de Encinacorva se realizan obras de reparación en las que trabajaban durante la madrugada diez obreros. Este túnel se está haciendo cerca del término de Villarreal de Huerta.

De pronto sobrevino un hundimiento y todos los obreros quedaron sepultados. Después de grandes trabajos dos de ellos lograron salir de entre los escombros y avisaron al pueblo, que inmediatamente se aprestó a salvar a los ocho obreros restantes que se encontraban sepultados. Por desgracia, los ocho obreros han resultado muertos.

Estas son las primeras noticias que han llegado a esta población, aun inconcretas. Aquí se dice que era mayor el número de obreros que trabajaba y se teme que pudiera haber algunas víctimas.

DETALLES DEL HUNDIMIENTO

ZARAGOZA.—El ministro de Instrucción pública, desecho de poder apreciar personalmente la magnitud de la catástrofe a causa del hundimiento del túnel para la construcción del ferrocarril de Camiñreal, se personó por la mañana en el lugar del suceso.

Le acompañaban su secretario particular, el jefe del Personal del Ministerio de Instrucción pública, señor Pinilla, y el gobernador, señor Cantón Salazar.

Llegaron dichas personas en el momento preciso de efectuarse los trabajos de salvamento de los obreros que se hallaban sepultados, y cuya penosa tarea continuó después que el señor Callejo se retiró de dicho lugar. Se mostró éste muy apenado por la catástrofe, pidiendo que se le dieran por menores de cómo había sucedido la desgracia y las posibles causas de la misma. Dijo que el Gobierno haría todo lo posible por remediar a situación de las familias de las víctimas.

SON EXTRAIDAS MAS VICTIMAS

Después de improbos trabajos, fueron extraídos tres de los sepultados en el túnel. Fueron reconocidos por los médicos, quienes tuvieron que limitarse a certificar la defunción de dos, pues éstos presentaban diversas heridas, todas ellas mortales de necesidad.

Los muertos son: Salvador Miguel, de Fortanete, y Florián Casanova, de Encinacorva.

El otro obrero extraído se llama Daniel Piquer, el cual sólo presentaba ligerísimas erosiones, siendo felicitado por sus compañeros. Los periodistas mantuvieron con él una breve conversación. Manifestó a éstos que su capataz, Salvador Miguel, a pesar de hallarse herido estuvo constantemente animando a todos. Añadió que no podía explicarse el porqué del hundimiento, y que todavía faltaban por extraer siete individuos más, suponiéndose que hayan sucumbido.

Los trabajos para hallar a éstos tienen que efectuarse con alguna lentitud, por creerse que todavía pueden ocurrir nuevos derrumbamientos.

SUCESOS

ROMPE LA LUNA Y SE LLEVA ALHAJAS VALIOSAS

En la calle del Ave María, número 43, posee la viuda e hijos de Francisco Guerra un establecimiento de compraventa, exponiendo en el escaparate alhajas y objetos de bastante valor.

Hallábase ayer los dependientes en el interior del establecimiento cuando vieron que un sujeto daba con un martillo un golpe en la luna del escaparate y que aquella caía hecha añicos, al mismo tiempo que el referido sujeto introducía la mano en el escaparate y se apoderaba de dos estuches que contenían dos tresillos de oro y brillantes y cuatro sortijas solitarias montadas en platino, valorado todo en 4.600 pesetas.

Los dependientes salieron en persecución del ladrón, que fué detenido por la Policía, ocupándole el martillo con que rompió el cristal y las alhajas sustraídas.

Además encontraron en poder del ratero otras alhajas y papeletas de empeño.

CHOCAN DOS AUTOMOVILES Y ATROPELLAN A UN PEATON EN LA ACERA

Por la calle de Hortaleza marchaba el automóvil 22.257, que al llegar a la esquina de la calle de las Infantas chocó con el taxi 37.604.

El encontronazo fué tan violento que el taxi 22.257 perdió la dirección, penetra-

do en la acera, donde alcanzó al transeúnte Gregorio Díez Guillot, de treinta y tres años, domiciliado en la calle de Hortaleza, número 55.

Trasladado a la Casa de Socorro del Hospicio fué asistido por el doctor Picazo de la fractura del fémur derecho, heridas en las rodillas y magullamiento general.

Supresión de propinas en hoteles y restaurantes

Desde el 1 de octubre, y en virtud de acuerdo adoptado por el Comité paritario de la industria hotelera, se suprimirán las propinas en los hoteles, fondas, pensiones, restaurantes, círculos y casinos para el personal de camareros en las provincias de Madrid, Toledo, Ciudad Real, Avila, Cuenca, Guadalajara y Segovia, a las cuales alcanza la jurisdicción del Comité.

Las propinas serán sustituidas por un tanto por ciento sobre las facturas en la forma siguiente:

Hoteles, pensiones, fondas, el 10 por 100; restaurantes, en las facturas hasta 10 pesetas, el 15; en las facturas de más de 10 pesetas hasta 15, 1,50 pesetas como tipo único. Pasando de 15 pesetas, el 10 por 100; servicio de tesbailes en toda clase de establecimientos, el 15 por 100; en cabarets, music-halls y análogos, hasta 25 pesetas, el 20; pasando de 25 pesetas hasta 50, cinco pesetas tipo único; en las facturas que pasen de 50, el 10 por 100. Jardín de invierno, bar americano, hall, meriendas, té y servicios de limonada en establecimientos mixtos, el 20 por 100.

El Comité ruega al público se abstenga de dar propina en los citados establecimientos, así como también denuncie al Comité (plaza de las Cortes, número 8) todo caso de insinuación o petición de propina que se le formule para su oportuna sanción.

Respecto a los cafés, bares, cervecerías y similares se estudia actualmente el contrato de trabajo.

DE TOROS

La novillada de ayer

Con muy mala entrada, se celebró la novillada anunciada para ayer tarde.

Los toros, de Villamarta, estuvieron bien presentados, dando, en general, buena lidia. El único que llegó incierto al último trance fué el corrido en cuarto lugar.

Lorenzo Franco.—Sufrió una aparatosa cogida, al torrear de muleta a su primer enemigo; el novillero fué lanzado a una altura inverosímil, resultando, afortunadamente, ileso. Con el estoque, fué breve y certero, por lo que oyó aplausos.

En el cuarto, imposible de todo lucimiento, toró a la defensiva, estando pesado con el estoque.

El diestro ingresó en la enfermería, con fuertes contusiones.

Rafael Barberá.—Mató medianamente a su primero.

En el quinto, al caer un picador al descubierto, el valenciano resultó cogido por la garganta, al hacer un quite.

El público creyó que la cogida era gravísima; pero el percance careció de importancia, resultando el novillero con una herida de pronóstico reservado en la región suprahioides.

Camará.—Valiente; pero sin saber torrear con la capa ni la muleta. Mató tres toros, uno de ellos en sustitución de Barberá.

El torero cordobés defraudó las esperanzas del público.

Lo único bueno de la tarde fueron dos estupendos pares de banderillas, que clavó, en el sexto toro, el banderillero Duarte.

EN TETUAN

Con una buena entrada, se celebró la novillada anunciada para ayer tarde.

Ni Carriches, Pérez Cueto ni Bargueño, hicieron nada de particular. El público se aburría soberanamente.

El segundo bicho cogió al banderillero Moreno, resultando con contusiones y conmoción cerebral.

Se hizo una cuestión para las víctimas del incendio de Novedades, recaudándose 434,60 pesetas.

LOS TOREROS HERIDOS

Ha sufrido un importante retroceso en su curación el diestro Angel Carratalá, herido por un toro de Palha el domingo 23, en la plaza de Logroño. El doctor Serra ha sido llamado urgentemente.

El diestro Martínez Vera, ha sido trasladado al Sanatorio del Perpetuo Socorro, para ser operado en la mañana de hoy.

Lotería Nacional

Números premiados en el sorteo celebrado el día 1 de octubre de 1928

PREMIOS MAYORES

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
18.834	100.000	Madrid.
24.979	60.000	Madrid.
20.414	20.000	Madrid.
12.078	10.000	Madrid.
1.119	1.500	Madrid.
10.447	1.500	Madrid.
10.764	1.500	Madrid.
13.233	1.500	Madrid.
16.657	1.500	Sevilla.
18.503	1.500	Madrid.
20.725	1.500	Madrid.
22.203	1.500	Madrid.
23.534	1.500	Puente de Vallecas.
26.831	1.500	Madrid.
28.670	1.500	Madrid.
30.541	1.500	Sevilla.
32.209	1.500	Valencia.
33.849	1.500	Madrid.
38.066	1.500	Madrid.

Premiados con 300 pesetas.

DECENA		
35 43		

CENTENA		
130 552 639 927 614 404 854 274 513 933 258		
612 876 188 327 545 423 807		

MIL		
710 428 866 430 101 394 414 354 577 194 442		
653 523 806 315 007 075 520 332 933 139 408		
532 418 701 427 254 081 478 866 387 280 580		
187 115 500 284 838 136 754 249		

DOS MIL		
670 399 808 882 603 704 922 351 139 714 492		
425 033 484 159 649 906 701 783 784 610 878		
789 381 873		

TRES MIL		
864 721 839 062 608 318 187 572 208 638 055		
227 790 214 203 962 902 330 027 281 288		

CUATRO MIL		
566 005 037 864 128 804 803 992 254 973 772		
638 455 971 192 582 259 052 478 571 718 191		
728 923 457 197 739		

CINCO MIL		
446 962 088 103 370 807 079 447 808 127 907		
127 207 647 928 364 886 322 350 302 938 394		
741 559 239 749 818 444 685 785 658 144 636		
211 943 848 126 693 717 765 214 027 468		

SEIS MIL		
612 929 580 427 260 433 597 103 352 061 535		
932 704 914 727 778 738 788 742 883 656 528		
955 265 771 497 033 250 280		

SIETE MIL		
895 423 592 806 851 943 417 724 027 791 499		
373 778 631 674 560 656 358 650 218 740 592		
799 513 847 746 697 499		

OCHO MIL		
668 801 171 906 968 471 057 530 192 706 399		
720 515 258 734 222 129 879 145 942 468 723		
899 764 830 028		

NUEVE MIL		
765 449 544 116 488 751 607 494 157 107 861		
758 586 871 704 392 455 009 639 164 619 127		
420 786 638 140 730 912 158 778 588 554 875		

DIEZ MIL		
301 700 325 075 723 581 582 625 352 045 821		
422 737 733 879 390 912 820 316 653 829 668		
590 610 081 141 550 970 381 423 681 008 850		
243 853 579 193 062 796		

ONCE MIL		
244 420 374 734 689 988 555 924 822 636 795		
327 406 680 487 377 726 969 320 529 825 594		
522 124 424 917 190 834 145 837 265 811		

DOCE MIL		
705 000 819 412 690 195 953 346 406 809 567		
143 651 865 998 630 182 332 291 007 808 679		
349 836 721 609 334 607 120 213 186 053 210		
499 017		

TRECE MIL		
444 501 073 464 770 876 265 191 597 896 131		
611 280 961 846 472 645 844 069 019 834 973		
474 548 910 777		

CATORCE MIL		
788 140 187 128 432 655 233 424 599 215 273		
202 029 740 088 487 006 828 142 174 973 312		
670 697 048 796 574 478 262 046 416 477		

QUINCE MIL		
001 693 648 617 289 786 410 771 477 008 067		
277 460 057 360 898 876 352 548 362 778 100		
816 112 215 389 705 065 221 073 095 234 922		
677 204 463 215 444		

DIEZ Y SEIS MIL		
100 065 736 528 837 139 419 224 424 711 014		
407 440 520 228 329 973 174 509 039 250 889		
653 011 515 263 398 584 463 745 143 657 763		

DIEZ Y SIETE MIL		
100 581 779 634 137 476 933 218 033 512 535		
631 587 477 139 415 018 201 683 744 447 665		

DIEZ Y OCHO MIL		
008 966 426 292 075 301 048 718 873		
416 127 163 697 997 850 595 591 892		
654 678 908 618 412 276 767 580 013		
802 348 674 557 233 723 512 526 946		

DIEZ Y NUEVE MIL		
453 194 834 791 563 875 123 519 300		
729 772 173 197 901 021 491 306 702		
985 980 776 987 087 712 047 601 463		
195 965 501 337 346 376		

VEINTE MIL		
191 458 512 664 394 820 047 658 186		

VEINTIUN MIL											
341 211 981 369 041 776 237 423 320											
144 176 547 552 790 373 122 649 492											
159 932 127											

VEINTIDOS MIL											
516 440 232 019 349 388 033 565 007											
112 627 273 134 179 663 944 862 450											
311 278 222 774 767 237 081 077 785											
764 033 493 730 551 251 438 300 696											
590											

VEINTITRES MIL											
162 534 221 827 630 240 420 460 016											
866 142 492 636 831 264 483 729 938											
872 776 702 992 543 290 864 444 797											
560 590 840 737 347											

VEINTICUATRO MIL											
730 010 323 954 738 219 782 057 963											
966 475 314 627 127 870 282 994 490											
735 813 736 087 381 011 563 103 081											
239 820 086 906 481											

VEINTICINCO MIL											
353 535 320 063 275 992 651 222 545											
942 893 577 555 503 334 988 758 171											
829 360 857 601 878 724 493 308 836											
973 058 028 627 681 951 276 003 714											

VEINTISEIS MIL											
902 655 189 369 300 920 492 649 326											
497 644 710 614 875 088 796 574 315											
787 549 133 904 535 136 294 643 509											
246 938 045 112 447 377 867 565 528											
718 272 047											

VEINTISIETE MIL											
556 669 723 510 693 777 879 168 849											
966 613 415 968 970 562 137 251 463											
034 910 573 003 498 502 210 061 507											
316 740 540 615 162 517 534											

VEINTIOCHO MIL											
428 094 888 894 026 294 687 940 645											
939 614 139 439 083 601 216 875 385											
333 372 327											

VEINTINUEVE MIL											
928 763 801 752 085 606 146 802 931											
874 730 020 838 985 630 493 069 296											
665 453 678 366 413 322 119 543 076											
833 907 658											

TREINTA MIL											
704 772 195 146 045 835 688 194 816											
991 323 025 049 625 453 055 150 964											
717 300 464 571 831 118 072 366 686											
276 542 805 333 637 262 712 980 184											
596 837											

TREINTA Y UN MIL											
781 362 788 554 658 067 178 598 471											
435 225 486 882 504 097 446 275 637											
510 397 401 105 946 405 544 867 814											
806 082 519 623 495 420 234											

TREINTA Y DOS MIL											
785 455 656 688 011 024 811 683 569											
094 564 294 867 878 207 928 837 911											
595 413 667 084 383 132 244 471 158											
983 586 114 509 255 579 371 729 478											

TREINTA Y TRES MIL											

Después de la catástrofe del teatro Novedades

Los trabajos judiciales de ayer

A las diez de la mañana de ayer, domingo, se constituyó, en el despacho del Palacio de los Juzgados, el juez especial, D. Juan Brey, con el fiscal, señor Gutiérrez de la Illera; secretario, don José Torres, oficial, D. Crispulo Ayuso, y los cuatro auxiliares que constantemente trabajan en la instrucción del sumario incoado con motivo del incendio del teatro de Novedades.

Con el Juzgado se hallaba, como todos los días y a todas horas, el forense, doctor Tena Sicilia, asesorando al Juzgado en todo aquello que es de su competencia y acompañándoles en sus visitas a los heridos.

También vimos al jefe del Servicio de Incendios, Sr. Monasterio, que, acompañado de un bombero, penetró en el despacho del juez, sosteniendo una larga conferencia.

Visitando heridos

El juez, con el fiscal, secretario y forense, visitó, por la mañana, a varios heridos graves, interrogándoles con la amplitud que su estado permitía, terminando esta diligencia bien entrada la tarde.

A las cuatro volvió a constituirse en el Juzgado.

Declaraciones

Según tenemos entendido, el juez no había hecho citaciones, con el fin de dedicar el día, no solamente a ordenar el ya voluminoso sumario, que consta de dos piezas, de 300 folios cada una, sino a tomar declaración en su domicilio a los heridos graves.

No obstante, vimos a la puerta de los Juzgados a dos personas extrañas, con las que conversamos, por ser familia de personas que resultaron heridas la noche del siniestro.

Los heridos del Hospital

Los nueve heridos en el siniestro que se encuentran en el Hospital, han mejorado bastante, a excepción de un hombre y la niña Josefa García, que continúan en igual estado de gravedad.

El descombrado

Referencias particulares nos permiten anunciar a nuestros lectores, sin que podamos afirmar, que hoy, a las nueve de la mañana, empezarán los obreros el descombrado de lo que fué teatro de Novedades, dirigiendo los trabajos un arquitecto e inspeccionándolos un arquitecto municipal.

Probablemente se designará también un retén de dos bomberos.

Los objetos extraviados

Conviene recordar que todas las personas que en el siniestro hayan sufrido pérdidas materiales, y los que ignoren el paradero de alguno de su familia, se presenten a hacer la oportuna reclamación en las oficinas de la Policía Urbana, sítas en la plaza Mayor, número 3.

Sus Majestades y real familia asisten a una función en favor de los damnificados

SAN SEBASTIAN.—Se ha verificado una cuestación por la banda de música La Armonía, a beneficio de las víctimas de las catástrofes del teatro de Novedades y de Melilla, alcanzando la recaudación la cifra de 2.300 pesetas.

Por la tarde se verificó, en el frontón Jai-Alai, un partido de pelota, con el mismo fin, asistiendo toda la real familia, que fué recibida a la puerta del edi-

ficio por el gobernador civil, alcalde y otras autoridades.

El público, que llenaba por completo el local, ovacionó a las reales personas con entusiasmo.

Se recaudaron 5.000 pesetas, que se entregarán a las Juntas nombradas para unificar los donativos.

Misa de «réquiem» y colectas

GUADALAJARA.—Se ha tributado, en la iglesia de San Ginés, una misa de «réquiem» por las víctimas de las catástrofes de Novedades y Cabrerizas Bajas, asistiendo todas las autoridades civiles y militares, así como numeroso público.

Actuó la capilla del maestro Román. Hubo una colecta, resultando lucida la cuestación.

La banda provincial y la rondalla alcañena han recorrido la población postulando.

Por la tarde se celebró un concierto, en el paseo de la Concordia, durante el cual postularon distinguidas señoritas de la sociedad de Guadalajara.

En los pueblos cabezas de partido han tenido lugar iguales actos.

La condolencia de la provincia ha sido unánime ante ambas catástrofes.

Por iniciativa del gobernador civil se ha iniciado una suscripción popular, que encabezan las autoridades, y que se cerrará el día 15 de octubre.

EN LANZAROTE

La Cueva de los Verdes

En el territorio de Magues, oculta entre una vasta extensión de lavas y escorias, (Malpais), se encuentra la célebre Cueva de los Verdes. Su entrada queda a S. E. de la isla y a costa de dos leguas de Haría. Principia esta caverna por una ancha abertura, formando arco, y al penetrar en ella tiene el aspecto de un barranco al que se hubiera puesto un capote de basalto calcinado. Nada de particular ofrece al naturalista la caverna de los Verdes, pues por su formación brusca y basáltica, debida sin duda a la acción de los volcanes, no encierra ni estalactitas ni concreciones calizas, ni prismas cristalizados. Su piso, lleno de piedras menudas y en parte de escorrios y lavas, va bajando en declive hasta que sigue horizontalmente hacia su fondo. Su trayecto se estima ser de media legua por lo menos en donde tiene una salida practicada en las escorias. Hay de trecho en trecho en su suelo unos pozos o agujer-

Las líneas aéreas en proyecto

La decisión gubernamental, sobre la Compañía que ha de ser la concesionaria de las líneas aéreas españolas, ha sido aplazada. El informe sobre este asunto ha pasado de nuevo al Consejo Superior de Aeronáutica, que se reunirá en breve para estudiar el asunto.

Como es sabido, los pliegos de condiciones presentados en el concurso fueron examinados por un Jurado—con representantes del Consejo Superior de Aeronáutica y del ministerio de Trabajo—, que emitió informe, el cual luego fué modificado diametralmente por el Consejo de Estado.

Este elevó su informe al Gobierno, que ha devuelto el asunto al Consejo de Aeronáutica, autor del proyecto de líneas aéreas y concurso para su adjudicación. Parece, pues, dados estos antecedentes, que el dictamen del citado Consejo ten-

ros muy profundos que son muy peligrosos para los imprudentes que se arriesgan a visitar la cueva sin llevar consigo hachones, pues se esponen a caer en uno de ellos y desaparecer para siempre.

Un acontecimiento célebre se liga a la historia de esta cueva.

En 1618, fué invadida Lanzarote por una considerable armada de turcos y moros, al mando de los capitanes Arraez y Soliman. El día 1 de mayo de aquel año hicieron aquellos infieles un desembarco en la isla. En número de más de 500 hombres, subieron a la villa de Teguse y el día 2 la entraron a saco y se apoderaron de ella sin resistencia, pues todos los habitantes buscaron su salvación en la fuga.

Muchos de ellos se refugiaron en la mencionada cueva, suponiendo que los musulmanes no irían a buscarlos allí.

Entre tanto los infieles, cebándose en los edificios e iglesias, quemaban y saqueaban a su sabor, vengando de este modo los males que años antes les había causado el esforzado don Agustín de Herrera. Cansados en fin de destruir y desear de hacer cautivos, emprendieron la marcha hacia el territorio de Haría, en donde se apoderaron de un tal Francisco Amado, a quien obligaron con amenazas, a que descubriese el paradero de sus paisanos. Este hombre, creyendo salvarse de la esclavitud, sacrificando a los demás, los dirigió a la cueva en donde los moros bloquearon la entrada creyendo que muy pronto se entregarían a merced; más notando que se prolongaba la rendición, acudieron, de nuevo, al escribano Amado, para que les dijera la causa de subsistir por tanto tiempo en aquella gruta los cristianos, sin tener inteligencias por fuera; entonces aquel vil les dió a conocer la salida de la cueva, y habiéndola bloqueado también los moros, dió lugar a que se entregase sus moradores en número de 900 personas y fueron todas reducidas a la esclavitud.

El misero delator no salvó por eso su familia, pues los argelinos la llevaron también a sus bajeles y a él le obligaron a remar en ellos.

Esta gran desgracia atrasó mucho la isla, porque el resto de sus habitantes tuvieron que vender cuanto tenían para pagar el rescate de sus deudos.

Se ignora por qué se ha dado a la cueva el nombre de Los Verdes; solo la crónica dice sobre el particular, que esta cueva se hallaba situada en unos terrenos pertenecientes a una familia llamada Verde; cuyas tierras fueron invadidas por el volcán; y de ahí el nombre de Cueva de los Verdes.

Gacetillas de teatros

ESLAVA.—Todos los días, a las seis y tres cuartos, «Cuento de amor» del insigne Benavente, y «Sonata», de Francisco de Vico. Por la noche, a las diez y media, el hermoso drama en cuatro actos, original de Eusebio de Gorbea, «Los que no perdonan», éxito inmenso de público y de crítica, tanto por las bellezas de la obra como por la excelente interpretación y precioso decorado de Mignoni.

Se advierte al público que en este teatro, construido de hierro y ladrillo, hay telones de agua y metálico, y que este último se hará funcionar a diario al terminar el primer acto, y que la instalación eléctrica, igual a la del teatro Real, hecha por los ingenieros de la Compañía Elctra, puede considerarse como verdadero modelo.

REINA VICTORIA.—Éxito entusiasta de la magnífica comedia, de Avelino Artís traducida del catalán por Arturo Mori «Cuerdo amor, amo y señor», de la que son principales intérpretes Josefa Díaz de Artigas y Santiago Artigas.

Las mejores máquinas CONTINENTAL Duración, rapidez, presentación lujosa. Interesa a todos conocerla, pues es la preferida en las oficinas modernas.

La catástrofe de Cabrerizas Bajas

La causa del siniestro fué la combustión de la nitroglicerina

MELILLA.—Acerca de la explosión, circulan contradictorias versiones; pero, desde luego, está alejada toda hipótesis de acción criminal o imprudencia.

Cada vez se afirma más la versión de que la explosión fué producida por la combustión espontánea de la nitroglicerina, que, por calor o choque, produce la explosión.

Convocatoria a los damnificados

MELILLA.—Se ha pasado aviso a todos los damnificados para que concurran a los lugares donde estaban emplazadas sus respectivas casas y barracas, acompañados de sus familiares.

Hallazgo de restos

MELILLA.—Un guardia urbano, que prestaba servicio en las cercanías de Cabrerizas, encontró restos humanos, que colocó en un saco, trasladándolos al cementerio.

Más noticias de Melilla

MELILLA.—La Junta municipal acordó abrir una suscripción a favor de los damnificados, encabezándola con 25.000 pesetas.

Para ella, la Compañía Española de las Minas del Rif entregó 10.000 pesetas.

Se han recibido, entre otros, los ofrecimientos de los artistas Goyesca y Spaventa, y expresivos telegramas de pésame del general D. Dámaso Berenguer y de D. Juan de la Cierva.

En una cañada algo alejada del fuerte de Cabrerizas, apareció gran parte del tórax de un hombre como de cincuenta

años, a quien se supone sorprendió la explosión al pasar por el lugar del suceso.

Un nutrido grupo de artilleros continúa los trabajos de descombro y extracción de proyectiles de cañón. Aún no se ha llegado al pavimento del sótano del polvorín. Se cree que esto no se logrará hasta pasados doce o quince días.

Durante la noche se monta una guardia para impedir el acceso a los curiosos.

Se ha inhumado el cadáver de Natalia Molina Navio, que murió al amputársele una pierna lesionada. Deja una hija, llamada Maravillas, que reside en Madrid, Hernani, 39.

Ana Navas, que habitaba la casa número 82, ocupada por dos familias, compuestas por diez y seis individuos, ha dicho que todos resultaron ilesos.

El juez militar, comandante Ramírez, efectuó en el fuerte una inspección ocular. Después asistió a la inspección parcial que realizaron los capitanes de Artillería D. Angel Losada y D. Manuel Briales, y tomó declaración a varios familiares de las víctimas.

Entre los desaparecidos figura José Sánchez Fernández, de cincuenta y nueve años, de Almería, que habitaba la casa número 10, frente al fuerte de Cabrerizas.

Ha sido asistido por un médico civil el teniente de Cazadores Sr. Rubio y su esposa, que habitaban una casa próxima al fuerte, la cual se derrumbó. Ambos sufren heridas de alguna gravedad.

Hay muchos enfermos por enfriamiento, sufrido la noche de la catástrofe.

Han sido evacuadas tres casas del barrio del Polígono, que amenazan derrumbarse.

El vecindario de Dar Dríus, que, al ocurrir la explosión, creyó se trataba de un terremoto, al no repetirse, se acostó, y no se enteró de la catástrofe hasta el día siguiente.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las diez y media, Martierra.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La eterna invitada.

APOLO.—A las siete y a las once, ¡Es mi hombre!

LARA.—A las siete y a las once, Los mosquitos.

REINA VICTORIA.—A las seis y

tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Cuerdo amor, amo y señor.

COMEDIA.—A las diez y media, Los extremeños se tocan.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos, Cuento de amor y Sonata. A las diez y tres cuartos, Los que no perdonan.

COMICO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La casa de los pingos.

PRINCESA.—A las seis y media y a las diez y media, La vida es sueño.

ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Más que Paulino!

FUENCAJAL.—A las seis y cuarto y a las diez y media, La princesa del circo.

MARTIN.—A las seis y media, El funadero y El espejo de las doncellas. A las diez y tres cuartos, ¡Viva la cotarra! y Los faroles.

LATINA.—Función extraordinaria a beneficio de los damnificados en la catástrofe del teatro de Novedades. Véanse carteles. A las diez y cuarenta y cinco, Don Amancio, el Generoso, o Hasta el fin nadie es dichoso.

ROMEA.—A las seis y tres cuartos, El viajante en cueros. A las diez y tres cuartos, Alf-Guí y Las castigadoras.

ELDORADO.—A las seis y a las diez y media, ¡Quítese usted la camisa!

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, la gran compañía de circo. Formidable éxito de Frederique y el gran ilusionista Maieroní.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y media: Noticiero Fox, La casa de la Troya.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, s

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, arropados al ramo de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etc. cetera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal
L. Montilla
ROYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1 y CLAVEL, 13
Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— D E —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. GAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

— CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS —
— SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES —
— ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO —

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Cantábrico-Cuba-Méjico-Nueva York
Vapor «Alfonso XIII». — Salida de Santander, el 13 de octubre, y de La Coruña, el 15.

Línea Mediterráneo-Brasil-Plata
Vapor «Reina Victoria Eugenia». — Salida de Barcelona, el 5 de octubre, y de Cádiz, el 8.

Línea Mediterráneo - Cuba - Nueva York
Vapor «Magallanes». — Salida de Barcelona, el 2 de octubre, y de Cádiz, el 7.
Vapor «Marqués de Comillas». — Salida de Barcelona, el 24 de octubre, y de Cádiz, el 29.

Línea Mediterráneo-Costa Firme-Pacífico
Vapor «León XIII». — Salida de Barcelona, el 18 de octubre, y de Cádiz, el 23.

Línea de Filipinas
Vapor «C. López y López». — Salida de Cádiz, el 10 de octubre, y de Barcelona, el 15.

Línea de Fernando Poo
Vapor «Montevideo». — Salida de Barcelona, el 15 de octubre, y de Cádiz, el 20.

Línea Peninsula-Nueva York (rápida)
Vapor «Manuel Arnau». — Salida de Barcelona, el 7 de octubre, y de Cádiz, el 10.

Servicio tipo Gran Hotel T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia de MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARBONETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesoras y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

zero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de largo cañón, dos tiros en calibre 12-16-20. Ocasionalmente en aluminio para uso de todos los polveros y cargas. Cálculo de acero. Caja de metal. Delantero con resorte. Seguro automático. El modelo 217-166 pesetas.
Pida su catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.
Será atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"
Última novedad: Escopeta de magnífica presentación. Cálculo de aluminio de acero extra. Triple cierre. Pistón. Llaves escudadas de doble seguro. Seguro momentáneo giratorio. Caja de metal selecto. Sin calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Orificio de Hispasia B de 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Ostios ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polveros y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de metal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214-300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
EN CALIBRE 8 - 8000 CM. MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intervenientes del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. 1, PRINCIPAL. — MADRID