

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Resección y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 10 de agosto de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.748

## Nuestro Museo Naval

Cabe la honra a nuestra añeja Marina de haber formado en los albores de la Edad moderna el primer, y por mucho tiempo único, Museo naval del mundo, pues que en efecto no fué otra cosa una de las consecuencias de la creación de la Casa de Contratación de Indias de Sevilla (1503), Centro oficial, no sólo marítimo-comercial, sino también científico, que por su peculiar misión de fiscalizar los conocimientos y adelantos respecto a Hidrografía y Cosmografía náutica reunió colecciones, que debieron ser interesantísimas, de cartas, instrumentos y libros y aun de artillería.

Fue la Contratación institución mimada por la Corte. Recibíase en ella cuanto noticia interesante venía de América en los bajeles descubridores, primero, y en los galeones de la plata, luego; examinábanse por sus miembros los nuevos regimientos o tratados de Náutica; confrontábanse diarios, narraciones y derroteros, y asimismo se construían o se sellaban padrones de cartas de marear, agujas, astrolabios, balistillas y demás instrumentos, cuya utilidad era tanta al navegante.

Amorosamente cuidó la Marina el depósito, que los años hicieron cada vez más precioso; pero llegada aquella época calamitosa, nacida su desdichada opinión de que sin comercio y sin Marina puede existir España, sin flotas de la plata ni casi navegación de Indias, pero con guerras y calamidades mil, sucumbió con la Armada la Casa de la Contratación. Aquella, por no existir en presupuesto; ésta, por no ser necesaria a lo que no existía.

Así se privó a la Marina de lo que era gloriosa obra suya, y las colecciones de hermosas cartas e instrumentos antiguos, patentes testimonios del valer de sus hombres y de los materiales de su historia, al pasar a otras manos ignorantes, desaparecieron. Y menos mal que los papeles y documentos no siguieron aquel camino; pero si hoy el Archivo de Indias, afortunadamente, existe, ninguna piedra o mármol nos habla de él, de quién lo formó, y el oficial de Marina que lo visite se encontrará fuera de casa.

Julio GUILLEN  
Teniente de navío

(Continuará).

## El veraneo regio

### Felicitación del Rey al ministro de Marina

SANTANDER.—Después de la visita al submarino «C-1», el Rey cursó un telegrama de felicitación al ministro de Marina, que veranea en Castro Urdiales, por el excelente grado de instrucción de los tripulantes de los submarinos.

Ha llegado a esta ciudad el ministro de Marina, que se trasladó a la bahía para visitar la escuadrilla de sumergibles. Allí comunicó a los jefes y oficiales la felicitación del Monarca.

### Reporto de premios

SANTANDER.—Se ha verificado, en el Club de Regatas, el reparto de premios a los balandristas ganadores de las pruebas celebradas en la bahía. Asistieron los Reyes, el Infante D. Jaime, el ministro de Marina, palatinos y autoridades, que luego se trasladaron al Real Club Marítimo, donde también se verificó el reparto de premios, terminado el cual se celebró un banquete en honor de los balandristas, al que asistieron los Reyes, el Infante D. Jaime y el señor Cornejo. Las Infantas estuvieron en la playa.

### En el campo de (tennis)

SANTANDER.—Los Reyes, después del banquete celebrado en el Real Club Marítimo, se trasladaron a la Magdalena, y se dirigieron al campo de la Real Sociedad de «Lawn Tennis», acompañados del Infante D. Jaime y de las Infantas doña Beatriz y doña Cristina. Estas participaron en los partidos de campeonato celebrados.

Hoy se jugará la final del campeonato de Santander, en que también participarán las Infantas doña Beatriz y doña Cristina.

El Infante D. Gonzalo asistió al partido de «foot-ball» jugado por las selecciones de los equipos del «Príncipe Alfonso» y regimiento de Valencia. El partido resultó muy interesante. Empataron a tres tantos. Su Alteza entregó a cada uno de los equipos artísticas copas de plata.

Ha llegado una expedición de profesores franceses, que vienen a visitar las cuevas de Altamira.

Estuvieron en el despacho de la Alcaldía, para despedirse, la colonia escolar inglesa, que ha acampado durante varios días en el Hipódromo de Bella Vista. Fueron obsequiados con un «lunch».

Después de visitar la escuadrilla de submarinos anclada en este puerto, regresó a Castro Urdiales, donde se encuentra su familia, el ministro de Marina.

Mañana marcharán los Reyes a Bilbao, con objeto de participar en las regatas que se celebrarán en aquel puerto. Después regresarán a Santander.

## Detalles de la muerte de los tripulantes del submarino italiano

ROMA.—Los periódicos refieren los siguientes detalles concernientes a la catástrofe del submarino «F. 14». Las comunicaciones acústicas y las radiotelegráficas del «F. 14» señalaron desde primera hora la muerte de seis tripulantes, debida a infiltraciones de agua. Esas comunicaciones contribuyeron a que pudiera fijarse con exactitud la posición del submarino. También anunciaban la formación de gases nocivos. Al llegar la noche, las señales que se recibían por esos conductos eran ya muy débiles. Sin embargo, a las veintitrés horas se percibió con claridad una que decía: «Estamos perdidos».

El diario de a bordo, llevado por el comandante del submarino, señala las sucesivas fases de la agonia del barco y de su tripulación. Termina con un conmovedor adiós a su madre.

POLA.—El «F. 14» ha sido llevado al arsenal, comenzándose a sacar los cadáveres. La operación ha durado varios horas y ha resultado muy difícil a causa de la persistencia de los gases en el interior del casco. Los 27 cadáveres han sido depositados en un gran pontón y transportados al hospital de la Marina, donde se había improvisado una cámara mortuoria.

ROMA.—Los funerales de las víctimas del submarino «F. 14» se celebrarán el viernes. El Rey se hará representar en ellos por uno de sus ayudantes de campo. El almirante Siriani, subsecretario de Estado en la Marina, así como todas las altas personalidades de la Marina y del Estado y del partido fascista asistirán a la ceremonia fúnebre.

## No hay alianza naval

LONDRES.—El «Daily News and Westminster Gazette», tratando del pacto naval entre Francia e Inglaterra, escribe:

«Al hacer un misterio del compromiso naval con Francia, el Gobierno británico ha creado una peligrosa atmósfera de sospecha en los Estados Unidos.»

Fuera de cierto número de conversaciones mal aconsejadas en Francia, y, sobre todo, de una declaración hecha por el ministro de la Marina francesa referente al aumento de la potencia marítima de Francia, no hay absolutamente nada que pueda dar el menor fundamento a las historias americanas puestas en circulación sobre una alianza naval secreta franco-británica.»

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

## Brindis del Rey en el banquete del Real Club Marítimo

SANTANDER.—Terminado el reparto de premios celebrado en el Real Club Marítimo, se celebró un gran banquete, en cuya mesa presidencial se sentaron, junto a los Reyes, el Infante don Jaime, el caballero de los Soberanos, el comandante general de Alabarderos, la duquesa de Santoña, los duques de la Victoria, el comandante de Marina, el comandante del crucero «Príncipe Alfonso», el comandante de los submarinos que se hallan en el puerto, el propietario del yate «Azara», los representantes del Real Club de Regatas de Santander, del Real Club Náutico de San Sebastián, del Real Sporting Club de Bilbao, del Real Club Marítimo y otros muchos comensales.

Al destaparse el Champagne, ofreció el banquete a Sus Majestades y a todos los balandristas presentes el presidente del Real Club Marítimo, que brindó por los Reyes y dió vivas, que fueron unánimemente contestados.

Al levantarse el Rey para hablar, estalló una gran ovación. «Tengo la satisfacción—dijo el Monarca—de poder saludar a este Club, que ha nacido acercándose al mar, y al veterano Club de Regatas, en cuyas organizaciones tomé parte desde muy niño. Este año las regatas se han visto extraordinariamente animadas por la llegada de nuestros camaradas de Norteamérica, que han traído de los puertos del otro Continente un recuerdo y un saludo para España.»

Aludió luego el Rey a que el Club sanderino quiere que Santander prospere en este bello aspecto del deporte, y elogió las condiciones en que está instalado y situado el Club Marítimo, que es—dijo—uno de los más bonitos de España.

Hablando del Club de Regatas, dijo que es la casa solariega del deporte marítimo, y añadió que este año, desde el punto de vista deportivo, las jornadas han sido gloriosas, pues el número de pruebas se ha duplicado con relación a los años anteriores. Los dos Clubs persiguen el mismo ideal e idéntica alteza de miras, colaborando ambos en el progreso náutico de Santander.

«Todos mis deseos—terminó diciendo—son favorables al progreso de esta bella ciudad sanderina, que no tardará en ser una de las más bellas de Europa.»

Brindó por Norteamérica y por el «yachtman» español, y, levantando su copa, dió un viva a España, que fué contestado unánimemente con vivas al Rey y a la Reina y con una delirante ovación.

Poco después los Soberanos y el séquito abandonaron el Real Club Marítimo, y se dirigieron al palacio de Puerta Cruz, donde nuevamente se oyeron vivas estruendos.

## Telegramas de provincias

### Concurso de pasodobles andaluces

MÁLAGA.—El Jurado nombrado para fallar en el concurso de pasodobles andaluces, organizado por la Asociación de la Prensa, de Málaga, emitió el siguiente fallo:

Primer premio, de 1.000 pesetas, al pasodoble titulado «Gitanería andaluza», de que es autor el músico mayor del regimiento de Wad-Ras, Sr. Cambrero Antigüedad; el segundo premio, de 500 pesetas, al pasodoble «El chorro», de que es autor el mismo músico; el tercer premio, de 250 pesetas, al pasodoble titulado «Búcaros», original de D. Santiago F. Martell, valenciano, residente en Cartagena.

### Fuego a bordo

CASTELLÓN.—Ha entrado en el puerto, de arribada forzosa, el vapor «Betis», con fuego a bordo. Este barco, que llevaba cargamento de fruta y algodón, iba en viaje directo de Gandía a Barcelona.

El fuego se había iniciado a la altura de Sagunto, y como todos los intentos

de la tripulación para sofocarlo resultasen fallidos, se vió precisado a entrar aquí. Al pedir socorro, apudió el servicio de bomberos, que extinguió rápidamente el incendio.

Las pérdidas son cuantiosas, pues ha quedado destruida toda la mercancía. De ésta formaba parte una expedición de diez mil melones, que iban destinados al mercado de Barcelona.

El pasaje, que llegó a ésta presa de pánico indescriptible, fué auxiliado por las autoridades de Marina. Por la noche continuó el barco su viaje.

### Los haberes pasivos de los militares

SAN FERNANDO.—En la sesión del Municipio, ha conocido éste un escrito de doña María de las Mercedes López, teniente de alcalde del Ayuntamiento del Ferrol, relativo a las mejoras de los haberes pasivos de las viudas y huérfanos de militares, acordándose la adhesión al mensaje que ha de elevarse al Gobierno.

### Gestiones para el aeropuerto de Vizcaya

BILBAO.—En la Diputación se ha celebrado, bajo la presidencia del Sr. Bilbao, una reunión para armonizar las diversas gestiones hechas por Ayuntamientos de la provincia para conseguir el aeropuerto de Vizcaya.

Asistieron los alcaldes de Bilbao, Guetcho, Sondica, Baracaldo y San Julián de Musques, pueblos que más se han interesado por esta cuestión, y representantes de la Cámara de Comercio, Junta de Obras del puerto y Sindicato de Fomento. Después de diversos puntos de la cuestión, se nombró un Comité ejecutivo, que conjuntará los distintos planos y proyectos y hará gestiones en Madrid para que se designe el definitivo lugar en que ha de emplazarse el aeropuerto.

## FIRMA DEL REY

MARINA.—Se concede la cruz de segunda clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, de carácter extraordinario, con la pensión anual de 1.000 pesetas hasta su ascenso al generalato o retiro del servicio activo, al comandante médico de la Armada don Rafael Abengochea Laita.

## La estancia regia en Bilbao

BILBAO.—El programa de la estancia de los Reyes en Bilbao será el siguiente:

«El domingo por la mañana, llegada a bordo del crucero «Príncipe Alfonso» y acto seguido el Rey tomará parte en la regata de balandros organizada por el Real Sporting Club. Por la tarde, fiesta de polo en el campo de Lamiaco. Por la noche cenarán con los marqueses de Triano en Lejona. El lunes por la mañana asistirán a las regatas, y por la tarde, al campeonato de tiro de pichón en Lamiaco. Por la noche se celebrará un baile de honor en el Club Marítimo del Abra. El martes, tercera sesión de regatas, y por la tarde, partida de polo en Lamiaco. Por la noche asistirán los Reyes a la tradicional fiesta del Sporting Club, en la cual serán repartidos los premios a los ganadores en las regatas. Miércoles por la tarde, tirada de pichón en Lamiaco, y por la noche cena en casa de los marqueses de Arriuce de Ibarra. El jueves, almuerzo en el Sporting Club, y por la tarde regreso a Santander.»

## NORTEAMERICA Y NICARAGUA

### Combate con las tropas de Sandino

PARIS.—Telegrafían de Puerto Cabezas, de fuente norteamericana, que, en un encuentro sostenido por los fusileros marinos norteamericanos con las partidas del general Sandino, a sesenta millas de Botay, a orillas del río Coco, murieron diez nicaraguenses, resultando además heridos otros tres. Las tropas norteamericanas tuvieron un muerto y tres heridos.

## El presidente, en Galicia

VIGO.—El marqués de Estella se levantó hoy muy temprano y se encerró en su despacho en compañía de su secretario. A las diez y media de la mañana recibió la visita del embajador de los Estados Unidos, con el cual estuvo conferenciando durante más de una hora. El embajador y el secretario de la Embajada salieron al mediodía para Santander.

Acercó de la conferencia entre el general Primo de Rivera y el embajador norteamericano no se ha facilitado nota oficiosa ni referencial.

Terminada la conferencia con el embajador de los Estados Unidos, el marqués de Estella se dedicó a hacer una cura de aguas, e hizo a pie el viaje de ida y regreso a la fuente del Troncoso. Luego estuvo paseando por el parque hasta la hora de almorzar y conversó con algunos agüistas.

Al mediodía, el marqués de Estella sentó a su mesa al duque de Amonara Alta y a los condes de Villafuente Bermeja y Montelirio. Después de comer se dedicó a jugar al tresillo con los citados aristócratas. Citó para las cinco de la tarde al gerente general de la Compañía Telefónica Española.

Han llegado el general don Federico Berreguer, que viene a hacer uso de las aguas; general Millán-Astray, procedente, este último, de la Coruña.

Por la tarde fué cumplimentado el marqués de Estella por el general Millán-Astray, quien, siguiendo la costumbre de años anteriores, viene a reponerse a Mondariz.

Invitado por el alcalde y el presidente de la Unión Patriótica, el general Primo de Rivera estuvo, por la tarde, en la Casa Consistorial de Mondariz, donde fué recibido por un público numeroso, que le aclamó entusiastamente, mientras tocaba la música y se disparaban cohetes.

El presidente significó ante el Ayuntamiento la inmensa satisfacción que le ha producido Mondariz, que debe ser un punto de partida para el movimiento turístico gallego y aun nacional, pues hace honor a España. Manifestó su propósito de volver a Mondariz en años sucesivos, ya que su ambiente y sus aguas le habían fortificado, dándole nuevos alientos para seguir trabajando.

El marqués de Estella visitó después el antiguo castillo de Sobroso, cercano a Mondariz, e hizo una deliciosa excursión, acompañado de un gran gentío, que le tributó nuevas aclamaciones.

## Maniobras aéreas en Inglaterra

### Un supuesto táctico

LONDRES.—Han comenzado en esta capital y sus cercanías las grandes maniobras aéreas organizadas por el Estado Mayor del Servicio de Aviación Militar y Naval.

Un centenar de proyectores eléctricos poderosísimos comenzaron a iluminar el espacio en un radio de veinte millas al Sur y a Sureste de Londres.

Estos proyectores eran manejados por oficiales, clases y soldados del Ejército activo y la Milicia.

Las maniobras duraron hasta las tres de la madrugada, y los resultados de la primera noche han dejado perplejos a los jefes de los servicios de Defensa Antiaérea, de Londres.

Los aviones habían sido pintados de verde oscuro, y gracias a ello pasaron sobre las zonas de luz de los proyectores sin que los encargados de éstos pudieran verlos.

Lograron, sin obstáculo y en rápido vuelo, encima de la capital, y arrojaron sobre ella los sacos de papel que simulaban las bombas.

Por lo tanto, en caso de ser verdad lo que no era más que una maniobra, Londres no hubiera podido evitar el bombardeo.

Estos ensayos continuarán hasta el 10 de este mes.



## LA SITUACION EN MEJICO

Se insiste en considerar a Calles indispensable

LONDRES.—Las declaraciones de Carlos de Castro han aclarado algunos conceptos del complot contra Obregón.

La Policía concede mucha importancia a sus declaraciones, y, a consecuencia de éstas, han sido detenidas cerca de cuarenta personas más, incluso dos curas.

Las autoridades se niegan a dar los nombres de los detenidos, y dicen que la mayor parte de las detenciones se han efectuado sólo para tener datos complementarios de la información abierta. Siguen interrogándolos.

Se ha probado que Castro estaba asociado con Toral y Trejo, en el complot contra Obregón.

El Gobierno ha concedido un premio de 5.000 dólares al estudiante de la Facultad de Derecho Sr. Rueda, que indujo a Castro a entregarse a la Policía, y ha ofrecido otro de la misma cuantía al que facilite la detención de Trejo.

En los círculos del Gobierno se cree ahora que el asesinato se ha debido a un complot perfectamente organizado por un grupo de individuos, en lugar de ser un acto aislado de Toral.

Los nuevos datos comprobando la culpabilidad de los católicos en el atentado ha reforzado la posición de Calles. Aumenta la opinión existente entre los agrarios de que la única solución es la permanencia de Calles en el Poder.

En los círculos políticos no se cree capaz de afrontar la situación a ningún otro político.

### Otro manifiesto en favor de la prórroga de la Presidencia de Calles

MEJICO.—El Sr. Izquierdo, gobernador del Estado de Puebla, ha lanzado otro manifiesto al país, pidiendo que se apoye a Calles para que permanezca en el cargo de presidente de la República durante dos años más.

Dos cosas sugiere el Sr. Izquierdo para hacer compatible la continuación de Calles en el Poder con la Constitución mejicana: que Calles sea elegido presidente interino, en vista de las circunstancias excepcionales por las que está pasando Méjico, o que la Constitución sea modificada, ampliando el término de permanencia de un mismo presidente en el Poder.

Algunos obregonistas se oponen abiertamente a los sugerimientos del Sr. Izquierdo, diciendo que los planes de éste son en absoluto contrarios al espíritu de la Constitución mejicana.

Los obregonistas apoyan ahora para candidato al Sr. Gilberto Valenzuela.

### Son puestas en libertad todas las monjas menos la madre Concepción

MEJICO.—Catorce monjas más han sido detenidas, acusadas de estar en relación con el atentado que costó la vida al general Obregón, las cuales han sido puestas en libertad acto seguido, por no encontrar nada punible en su conducta. Sin embargo, antes de ser puestas en libertad han recibido la recomendación de que cumplan las leyes mejicanas, en lo referente a la cuestión religiosa.

La única que no ha sido puesta en libertad ha sido la madre superiora, sor Concepción Acevedo de la Lata, quien será juzgada con Toral, como cómplice del asesinato del presidente electo de la República.

## Notas militares

### Se crea la plaza de comandante militar del Hacho, y se suprime la de comandante militar de Villa Sanjurjo

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica la Real orden siguiente: «El Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se cree la plaza de comandante militar del Hacho, que será cubierta, por elección, por comandantes de cualquier Arma o Cuerpo combatiente.

Para compensar este aumento de plantilla, se suprime la plaza de comandante militar de Villa Sanjurjo, cargo que será desempeñado por el jefe más caracterizado de los que tengan la residencia en dicho punto.»

### El uniforme de gala de las guarniciones de Madrid, Sevilla y Barcelona

En la guarnición de Madrid usará la tropa de todas las Armas el capote de paño azul, a excepción de la Brigada de Húsares y la Brigada Obrera, que llevarán su peculiar uniforme,

La guarnición de Sevilla, en vez de capote, usará guerrera, así como la de Barcelona, excepto el batallón de montaña de Barcelona, número 1.

Esta gala especial se llevará los días del santo y cumpleaños de Sus Majestades los Reyes y Príncipe de Asturias, Jueves y Viernes Santos, Corpus Christi y llegadas de Soberanos y jefes de Estado.

Cuando las circunstancias del clima lo aconsejen, los capitanes generales de Madrid, Barcelona y Sevilla podrán ordenar que se sustituya la gala oficial por la del uniforme general único.

### A LOS HOMBRES DE CIENCIA

## Concesión de un importante premio

Diez millones de reis, cerca de ochenta mil pesetas, que otorga el Gobierno del Estado brasileño de Río de Janeiro al descubridor de la etiología del «mosaico»

El Instituto de Fomento y Economía Agrícola del Estado de Río de Janeiro, autorizado por el Gobierno, concede un premio de 100.000.000 de reis, cerca de 0.000 pesetas al cambio actual, al hombre de ciencia, nacional o extranjero, domiciliado o no en el Brasil, que antes del 31 de diciembre de 1929 determine de modo rigurosamente científico la etiología del «mosaico» de la caña de azúcar matizado, enfermedad de arcibio, «stiyre yellow» y el medio eficaz y práctico de tratarla, combatirla o evitarla.

En la Legación del Brasil, de esta capital, Castellana, 64, o en el Consulado, Sánchez de Balboa, 18 duplicado, encontrarán los interesados todas las condiciones e informaciones sobre el referido concurso y el pago del premio.

## LA BOLSA

DE MADRID		Día 10
<b>4 por 100 Interior</b>		
Serie F.	76 00	
Serie E.	00 00	
Serie D.	00 00	
Serie C.	00 00	
Serie B.	00 00	
Serie A.	00 00	
Serie G y H.	75 00	
Fin de mes.	00 00	
<b>4 por 100 Exterior</b>		
Serie F.	89 25	
Serie E.	89 25	
Serie D.	00 00	
Serie C.	00 00	
Serie B.	00 00	
Serie A.	00 00	
Serie G y H.	00 00	
<b>4 por 100 Amortizable</b>		
Serie E.	86 00	
Serie D.	00 00	
Serie C.	00 00	
Serie B.	00 00	
Serie A.	00 00	
Diferentes.	00 00	
<b>5 por 100 Amortizable 1917</b>		
Serie F.	00 00	
Serie E.	00 00	
Serie D.	00 00	
Serie C.	00 00	
Serie B.	00 00	
Serie A.	00 00	
<b>Ayuntamiento de Madrid</b>		
E. Interior 5 por 100	01 00	
Ensanche 4,5 por 100	00 00	
O. Obras 4,5	96 00	
M. 1914, 5 por 100	94 50	
M. 1918, 5 por 100	94 50	
V. M. 1923	00 00	
<b>Accionés</b>		
Banco de España	601,00	
Banco Hipotecario	598,00	
Banco Español de Crédito	426,00	
Banco Hispano-Americano	000,00	
Banco Central	00,00	
Banco Español Río de la Plata	000,00	
Tabacos	250,00	
Explosivos	000,00	
Zucareras preferentes	123,50	
Zucareras ordinarias	41,00	
Alto Hornos de Vizcaya	000,00	
Ouro Felguera	00,00	
M. Z. A.	617,00	
Porte de España	617,00	
Metropolitano	170,00	
Tranvías	000,00	
<b>Moneda extranjera</b>		
Francos	23,40	
Francos suizos	114,90	
Francos belgas	83,25	
Dólares	31,50	
Libras esterlinas	29,10	
Escudos	5,965	
Escudos portugueses	00,00	
Escudos argentinos	00,00	
Lirios	00,00	

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

## La huelga de los albañiles en Sevilla

Hoy expira el plazo para la vuelta al trabajo

SEVILLA.—El gobernador civil facilitó la siguiente información acerca del conflicto de los albañiles:

«La pasada noche transcurrió sin novedad. Esta mañana acudieron al trabajo los obreros de todas las fábricas de la Exposición y los de casi todas las obras del interior de la ciudad. En la fábrica de vidrios llamada «La Trinidad», se ha reanudado también el trabajo, así como en el Hotel Majestic. Se advierte alguna resistencia a volver al trabajo en los oficiales albañiles, si bien parece que es debida al temor de ser objeto de violencias y coacciones por parte de los intransigentes.

Como resultado del desarrollo del conflicto, me complazco en declarar mi impresión de que el problema está virtualmente resuelto. Dado el carácter francamente revolucionario de la fracasada intentona, puesto que en todas las obras, con más o menos intensidad, se ha reanudado el trabajo, me creo en el deber de advertir que desde este momento cesan todas aquellas consideraciones que siempre deben merecer los que, por ignorancia o portorpeza, se dejan arrastrar a situaciones como las que nos preocupan, y se dan las más severas órdenes a la fuerza pública para proceder con la máxima energía contra los contumaces que pretenden impedir el libre y normal derecho de trabajo.

Como mañana termina el plazo concedido por el bando—añadió el gobernador—, como consecuencia de las instrucciones que he recibido del Gobierno, y de mi propio convencimiento, he de advertir que todos aquellos obreros que no reanuden su habitual tarea y que además no sean vecinos de Sevilla, serán expulsados inmediatamente de la capital, a los puntos de su procedencia. A los sevillanos, y, sobre todo, a los que pertenecían al gremio de albañiles, les ruego por última vez que vuelvan al trabajo, advirtiéndoles que el que mañana no lo haga así quedará definitivamente sin trabajo en Sevilla, y será sustituido por obreros forasteros, capaces y especializados en albañilería, de los cuales llegarán anoche treinta, y mañana llegarán todos los necesarios.

Me complazco en reiterar un último y definitivo llamamiento a los sensatos, ya que desde mañana comenzará, bien a mi pesar, el régimen de violentas medidas que necesita la salud de la vida ciudadana de Sevilla.»

En todos los periódicos locales se publicaron por la noche sueltos excitando a los obreros huelguistas a que vuelvan al trabajo, en bien de Sevilla.

## Oposiciones a Escuelas

(Continuación.)

Los opositores se abstendrán de consignar en los ejercicios escritos dato o nota alguna por la que pueda deducirse su personalidad, limitándose a fecharlos al final, pero sin estampar su firma ni rúbrica. Los pliegos los encerrarán los propios opositores en un sobre que se les facilitará, y en otro menor y en una cuartilla anotarán la fecha, su nombre y apellidos claramente y por debajo su firma y rúbrica. Ambos sobres los encerrarán en un tercero, que será en la forma en que lo entreguen al presidente de la Comisión.

Efectuado el recuento para comprobar si es coincidente con el de opositores actuales, dicho presidente los irá numerando sin guardar orden alguno en la elección. Al proceder las Comisiones a su apertura para la calificación cuidarán de consignar igual número en los dos sobres contenidos, si bien cuidando también de abrir sólo el que contenga el ejercicio y procediendo en la forma que se indica en el apartado siguiente con los que contengan las señas y nombres de los opositores.

Los anteriores ejercicios serán calificados por las Comisiones en cada una de sus partes por puntos de cero a diez. Verificada esta calificación, procederán en sesión pública a la apertura de los sobres que contienen los nombres de los opositores.

En la Escuela graduada aneja a la Normal o en cualquiera otra de la localidad, cada opositor, en un plazo de tiempo que

no excederá de media hora, leerá a los niños de un grupo o sección un párrafo o trozo señalado por el Tribunal, que no excederá de 20 líneas, explicando a los alumnos el contenido de dicha lectura y aprovechando cuantos motivos de enseñanza encuentre o deduzca de dicha lectura. Este ejercicio se calificará de cero a veinte. Las maestras harán, además, un ejercicio de labores, para calificar el cual el profesor de Religión será sustituido por la profesora de Labores de la Normal, siendo calificado este ejercicio también de cero a veinte. Tanto en este ejercicio como en cada una de las partes del ejercicio escrito, las calificaciones de los vocales no deben diferenciarse en más de tres puntos, y si esto ocurriera, repetirán la puntuación hasta armonizarla, y caso de sostenerla, los jueces que estuviesen disconformes deberán razonar por escrito al pie del ejercicio y en el acta respectiva el porqué de su apreciación.

Las Comisiones acomodarán la actuación de su cometido en el ejercicio oral variando a diario de grupo o sección dentro de cada Escuela, y después variando de Escuela, y procurarán la mayor celeridad posible para la pronta terminación del ejercicio por todos los opositores, pudiendo la Dirección general, cuando el número de éstos lo aconseje, formar a este efecto dos o más Comisiones, cuyos componentes igualmente determinará, sin más limitación que figure en la misma un profesor de la Normal, un inspector de Primera enseñanza y un maestro, a ser posible, director de Escuela graduada, y que el total de vocales sea cinco.

Cuando la suma de calificaciones de todos los ejercicios de un opositor sea inferior a cien puntos, si se trata de maestros, o 154 si se refiere a maestras, el opositor será eliminado.

(Continuará.)

## De aviación

### El «Numancia», a los talleres

CADIZ.—El hidroavión «Numancia» ha sido trasladado desde el lugar de amarre de la boya de Los Puntales al hangar de Construcciones Aeronáuticas, remolcado por una lancha motora, que lo llevó hasta la rampa, donde le recogió el carro de lanzamiento, que lo condujo al hangar.

Reconocido por los técnicos, resulta que los motores funcionan admirablemente, apreciándose una larga hendidura en el casco por el fondo de las cuerdas, producida por los golpes que recibió al despegar, el día del vuelo, y los que sufrió al amarar forzosamente en La Rábida. Se cree que la reparación tardará unos treinta días.

### Vuelo París-Madrid-Lisboa y regreso

PARIS.—Los aviadores Peillard y Reginensi han aterrizado en el aeropuerto de Le Bourget, terminando felizmente su vuelo París-Madrid-Lisboa y regreso.

### Nueva línea aérea entre Génova y Barcelona

BARCELONA.—En el puerto, junto al crucero «Río de la Plata», amarró el hidroavión «Iratá», de la línea de ensayo Génova-Barcelona, en cuatro horas veinticinco minutos. Este vuelo es solamente de ensayo, pues la inauguración oficial de la línea tardará aún varias semanas.

### «Record» de vuelo sin motor

BERLIN.—En el concurso de aviones sin motor, que se celebra en Rhoen, el alemán Nehring ha establecido un nuevo «record» de distancia, volando en un trayecto de 70 kilómetros. El «record» anterior fué de 50 kilómetros. Otro aviador alemán, Dittman, estableció un nuevo «record» de altura de 680 metros, en avión también sin motor.

### El salvador del general Nobile irá a Roma

COPENHAGUE.—El capitán aviador sueco Lundborgh, que ha dado en esta capital una conferencia sobre los trabajos de salvamento de los supervivientes del «Italia», ha recibido del general Nobile un telegrama—que, según el «National Tidende», precede a otro análogo del presidente Mussolini—, invitándole a ir a Roma.

El capitán Lundborgh ha contestado que aceptaba muy gustoso esta invitación.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

## LA GUERRA FUERA DE LEY

GINEBRA.—La Gran Bretaña ha dirigido a la Sociedad de Naciones una comunicación oficial, en la que participa la conclusión del pacto Kellogg, y señala la incompatibilidad de este pacto con las obligaciones que se derivan del de la Sociedad de Naciones.

BUCAREST.—El Consejo de ministros ha aprobado la adhesión de Rumania al pacto Kellogg, y ha dado instrucciones al ministro rumano en Washington para que tome los acuerdos definitivos y proceda a la firma de este documento.

PARIS.—El Gobierno francés ha dirigido invitaciones a las grandes potencias y a los dominios británicos para que asistan a la firma del pacto Kellogg, en esta capital.

WASHINGTON.—En contra de lo que se había propalado, los círculos políticos de Washington dan la seguridad de que el Senado americano ratificará sin dificultades el proyecto de pacto de renuncia a la guerra.

## Fallecimiento del Gran Duque de Baden

BERLIN.—El gran duque de Baden, ha muerto.

Federico II Guillermo Luis Leopoldo Augusto, gran duque de Baden, duque de Zahringen, nació en Karlsruhe, el 9 de julio de 1857, y era hijo del gran duque Federico I y de la gran duquesa Luisa.

Sucedió a su padre, renunciando al trono el 14 de noviembre de 1918.

Fue rector de las Universidades de Eribourg-en-Br y de Heidelberg, y doctor en Derecho «honoris causa» de las universidades de Bonn, Heidelberg y Leipzig; general honorario del Ejército suizo, caballero de la Orden del Águila Negra, del Elefante, de San Humberto, de los Serafines y del Gracelín, y coronel general de Infantería, con rango de Feldmarschal.

Estaba casado con la Princesa Hilda de Nassau, y era hermano de la Reina de Suecia, Sofia María Victoria.

## Telegramas del extranjero

### LA PARTICIPACION BRASILEÑA EN LA EXPOSICION DE SEVILLA

RIO JANEIRO.—Existe gran interés en el Brasil por la próxima Exposición Iberoamericana de Sevilla. El café, principal fuente de riqueza del país, ocupará un lugar sobresaliente en el pabellón brasileño, donde se presentará al público con películas, etcétera, todo el proceso del cultivo y elaboración, hasta servirlo en tazas a los visitantes de la Exposición. Otros productos brasileños, como maderas, gema, algodón, cacao, serán presentados en forma similar, y no se olvidarán los productos industriales elaborados en el país, como tejidos de algodón, artefactos de hierro, etcétera.

### UNA ERUCCION VOLCANICA DESTROYE UNA ISLA. MIL MUERTOS Y MAS DE SEISCIENTOS HERIDOS

BATAVIA.—Un telegrama oficial del presidente de Timor dice que, a consecuencia de una erupción volcánica ocurrida los días 4 y 5 del actual, ha quedado casi totalmente destruida la isla Palosbe, al Norte de Flores (Indias neerlandesas). El volcán de Rokasinda produjo terribles incendios en seis pueblos, donde perecieron abrasados mil de sus habitantes y resultaron con graves quemaduras más de 600. La erupción tuvo repercusión en el mar, temiendo que se hayan perdido con sus tripulaciones nuevos barcos de cabotaje.

### LAS BANDERAS DE LOS CONTRATOPEDEROS ARGENTINOS «MIGUEL DE CERVANTES» Y «JUAN DE GARAY»

BUENOS AIRES.—El 12 de septiembre tendrá lugar el solemne acto de la entrega de las banderas ofrecidas por la colonia española a los contratorpederos argentinos «Miguel de Cervantes» y «Juan de Garay».

Al acto asistirán el presidente de la República y el embajador de España. El buque-escuela español «Eleano» llegará para asistir a la fiesta. Luego irá a Panamá, Colón, la Habana y Nueva York, y regresará a España en marzo de 1929.



## Las arenas del Manzanares serán explotadas por el general Borbón

La Dirección general de Obras públicas ha autorizado al general Borbón y Castelví para extraer arenas del Manzanares, en el tramo comprendido entre una presasituada a 514 metros y otra de 576, ambas aguas abajo del puente de San Fernando. La autorización es por un lustro. Comenzarán las obras dentro del plazo de tres meses y se terminarán en el de seis. La extracción de arena se efectuará a todo lo ancho del cauce, y de forma que no sufra alteración el régimen de la corriente, prohibiéndose a este fin los depósitos de arena en el cauce. Inspeccionará y vigilará las obras la división Hidráulica del Tajo.

El precio de venta sobre carro o camión o vagón, dentro de la zona de concesión, no podrá exceder en seis pesetas el metro cúbico, sea para arena, grava o guijo.

Caducará la concesión: Por falta de cumplimiento de los plazos fijados, salvo causa de fuerza mayor debidamente justificada, así como cuando el concesionario suspendiese o redujese durante tres meses considerablemente la extracción de arena y el concesionario transfiriese sus derechos sin la debida autorización oficial.

Terminada la concesión no se permitirá al concesionario la extracción de arenas, y en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la terminación, deberá retirar toda la maquinaria y elementos auxiliares que hubiese instalado así como la arena depositada en las márgenes, entendiéndose que todo lo que deje sin retirar en dicho plazo quedará de propiedad de la Administración.

### UN RETO DE OCHOA

## ¿Contenderán Ochoa y Uzcudun?

SAN SEBASTIAN.—Un periódico de la tarde publica una carta de Javier Ochoa, en la que ataca violentamente a Paulino Uzcudun, por unas frases despectivas que dice pronunció el pugil en el frontón en ocasión en que actuaba Ochoa en una reciente velada.

Termina retándole para un combate de lucha libre.

Los ingresos, caso de efectuarse esta lucha, serían para la Beneficencia.

### UZCUDUN CONTESTA A OCHOA

SAN SEBASTIAN.—Publican los periódicos locales una carta de Paulino Uzcudun contestando a la de Ochoa.

Dice que no pronunció frases injuriosas contra éste, limitándose a predecir el resultado de la lucha en que intervenía Ochoa. Agrega que considera risible el reto de Ochoa, sabiendo todos que no puede llevarse a cabo. Cree que se trata de una «reclamo» de Ochoa, a la que no quiere prestarse.

## La crisis minera en Asturias

OVIEDO.—El director general de Minas, que ha regresado a esta capital, después de visitar los puertos del Musel, San Juan de Nieva y San Esteban de Pravia, ha manifestado que cuando tenga reunidos todos los datos que se propone recoger y haya formado juicio exacto del verdadero estado del problema, facilitará una nota oficiosa acerca de la crisis hullera.

El secretario de la Patronal minera, señor Sosa, ha manifestado que la crisis del

carbón que padece esta región, no se resuelve, porque, como todo el mundo sabe, hay industrias y comerciantes que no cumplen la obligación que tiene de consumir determinada cantidad de carbón nacional.

«Por esta causa—añade—las industrias mineras que no disponen de capital suficiente no pueden sostener sus obreros sin la esperanza de que pronto se dará salida a las existencias que tienen acumuladas en bocamina.»

Las Hulleras de Veguín continúan paralizadas, y trabajan sólo los obreros de conservación y achique.

El director general de Minas conferenció telefónicamente con el ministro de Fomento, y le dió cuenta de la marcha de sus gestiones.

El secretario del Sindicato minero, señor Llana, recibió una carta de una Empresa minera francesa, en la que solicita 50 obreros mineros.

## El Congreso socialista de Bruselas

### Disgusto por no haber sido invitada Rusia a firmar el pacto Kellogg

BRUSELAS.—El Congreso del partido socialista ha adoptado una resolución, relativa al examen de la situación del partido después de la guerra.

En dicha resolución se solicita la sustitución de los monopolios capitalistas por la comunidad nacional, y la de los «trusts» internacionales por la comunidad de la nación.

El Sr. Faure, en representación de los socialistas franceses, ha insistido en que era necesaria la evacuación de Renania, como paso preliminar para llegar al desarme.

Agregó que los socialistas deberían ejercer el control en lo que se refiere al desarme, y que el prelado de éste debía tener lugar en Alemania.

Seguidamente el Congreso expresó su disgusto por el hecho de que Rusia no haya sido invitada a firmar el pacto Kellogg, declarando la guerra fuera de la ley.

Finalmente, fueron discutidas diversas cuestiones de carácter femenino, y el presidente propuso la creación de un Comité permanente de la Internacional socialista.

## Telegramas de última hora

### Averías en una motonave

CADIZ.—La motonave «Plus Ultra», que hace el servicio de Correos a Canarias, ha sufrido importante averías en la hélice, cuando se encontraba a 300 millas de Cádiz, y después de la salida de Canarias. Cruzó con el «Infanta Beatriz», que le prestó el necesario auxilio, y, reparada la avería provisionalmente, continuó el viaje con rumbo a este puerto.

Durante el tiempo que tenga que permanecer en reparación, será sustituido este buque por el «Vicente Puchol».

### En honor de un héroe

SAN FERNANDO.—El Ayuntamiento ha acordado asociarse a la idea de erigir un monumento en esta ciudad al hijo predilecto de la misma, heroico militar don José Enrique Varela.

El homenaje se hará por suscripción popular.

### Prácticas de tiro y aerostación

FERROL.—Han comenzado los ejercicios de tiro de las baterías que defienden la entrada del puerto, al que asisten numerosos jefes y oficiales.

Tomarán parte en estas prácticas la compañía de Aerostación de Guadalajara. Desde el campamento se elevarán globos cautivos, que pilotarán oficiales observadores. Han llegado los hidroaviones de la base de Mar Chica, que también participarán en este concurso. Con igual objeto llegó el jefe del aeródromo de Cuatro Vientos, con personal de la sección radiotelegrafista de Aviación militar.

## DE AQUI Y DE ALLA

### El poco uso que se hace hoy de la sangría

No está muy lejos aún la época en que la sangría era la base del tratamiento de la pulmonía, neumonía y otra porción de enfermedades infecciosas y congestivas.

Se sangraba sistemáticamente a muchos enfermos y abundaban nuestros antecesores los cirujanos sangradores, que tuvieron ancho campo de acción con esta práctica. El desahogado uso de las emisiones sanguíneas producía, penoso es decirlo, más daño que beneficio a la mayor parte de los enfermos.

Hoy se ha caído en el extremo opuesto. Al abuso de la sangría ha sucedido su proscripción demasiado rigurosa. En muchos pueblos y aun público de capitales que en asuntos de medicina no suelen estar a la última moda, conservan mucha fe en la sangría y tuercen el gesto de su poca cultura mal disimulada mostrando su desagrado e inquietud si la conducta del médico no se amolda a disponer la sangría de los pacientes.

Es indudable que la sangría proporciona a los enfermos en algunas ocasiones un positivo alivio, pero no lo es menos que siendo más que dudosa su acción en muchas afecciones y no estar exenta de peligros de importancia no se ha perdido nada con su proscripción. Estos peligros están hoy día bien comprobados por la clínica y son de tal consideración, que han aconsejado renunciar a los beneficios de la flebotomía.

Todos los practicantes modernos conocemos los medios que existen actualmente de proporcionar a los enfermos, sin riesgo de importancia, una mayor actividad en la circulación superficial, descongestión del pulmón, alivio de la fatiga, moderar la disnea y la cianosis, mitigar el dolor de costado, aminorar la fiebre y proporcionar a los enfermos un sueño regenerador sin recurrir a la sangría.

Queda ésta hoy reducida, como la aplicación de sanguijuelas, a casos extremos de congestión, en los que no hayan dado resultado otros remedios, pero siempre en último término y sin que no se haga alguna vez, como queda dicho.

## GUARDIA CIVIL

### ASCENSOS

A capitán.—Don José Alonso Nart, de la Comandancia de Caballería del 27 Tercio, con efectividad de 3 de julio de 1928.

Ingreso.—Don Arturo González García, de la Mehalla Jalifiana de Yebala, 4, con efectividad de 6 de agosto de 1928.

A teniente (E. R.).—Don José Villar Garrate, disponible en la primera región y prestando sus servicios en el Cuerpo de Seguridad de esta Corte, con efectividad de 6 de agosto de 1928.

A alférez (E. R.).—Don Domingo Navarro Hernández, suboficial de la Comandancia de Murcia, con efectividad de 6 de agosto de 1928.

**PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE-CIA, LOGROÑO**

## INFORMACION POLITICA

### PARA EL CONSEJO EN CORUÑA

El domingo, en el expreso de Galicia, marcharán a Santiago de Compostela, los ministros de la Gobernación, Fomento, Instrucción pública y Trabajo. Harán el viaje en el «break» de Obras públicas, y en Curtis tomarán los automóviles para la ciudad compostelana.

El general Martínez Anido por tanto, no irá a Pontevedra, como se dijo.

Los ministros de Marina y Hacienda se trasladarán a Santiago, desde Castro Urdiales y Comillas, donde respectivamente veranean.

Luego de almorzar el presidente y los demás miembros del Gobierno, en el palacio arzobispal, se trasladarán a última hora de la tarde a Coruña.

### EL MINISTRO DE GRACIA Y JUSTICIA, A GALICIA

Hoy saldrá para Galicia el ministro de Gracia y Justicia, que llegará hasta Lugo, donde se propone pernoctar. El sábado recorrerá en automóvil, con el propósito de visitar los Juzgados, los pueblos de Ribadeo, Caballeira y otros. Después seguirá su viaje a Coruña, para asistir el domingo al Consejo de ministros que se celebrará en dicha población.

## DE TOROS

### LA NOCTURNA DE AYER

Con buena entrada se celebró el festejo nocturno.

Charló, el «Chspa» y sus botones hicieron los mismos trucos de siempre.

El público ya se va cansando de estos artistas, así es que sus trabajos no fueron de agrado de los espectadores.

Los moros tuvieron un fracaso grande, creemos que no volverán a repetirlo. Verdaseo, Carrito de la Cruz y Montaner desparecharon malamente tres becerros de Santos. La fiesta resultó aburridísima.

### LAS CORRIDAS DE CUENCA

Los días 5 y 6 del próximo septiembre se celebrarán dos grandes corridas de toros, lidiándose ganado del conde de Trespalacios y Samuel Hermanos; los espadas contratados son, para la primera corrida, Márquez, Villata y Cagancho, y Chienelo, Valencia II y Barrera, para la segunda.

## CARABINEROS

### ASCENSOS

A capitán: Don Guillermo Brunete Gómez, de la Comandancia de Navarra, con la efectividad de 9 de julio de 1928.

A tenientes (E. R.).—Don Manuel Baamonde López, de la Comandancia de La Coruña, con la efectividad de 6 de agosto de 1928.

A alférez (E. R.).—Don Andrés Gil Maza, de la Comandancia de Granada, con la efectividad de 6 de agosto de 1928.

Don Joaquín San Abadía, de la de Huesca, con la efectividad de 6 de agosto de 1928.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

### HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

### REGRESO DEL SR. AUNOS

El ministro de Trabajo regresó de Lérida en automóvil, y ayer mañana asistió a su despacho oficial, donde recibió al general Vallespina y al alcalde de Málaga. LOS EXPORTADORES DE PATATA TEMPRANA

Una comisión de exportadores de patata, de Cataluña, visitó ayer al director de Agricultura, para solicitar sea reducido a cinco kilómetros el área de 20 que se exige para el certificado de sanidad de la patata temprana.

### UNA NOTA OFICIOSA

Esta madrugada ha sido facilitada la siguiente:

«En la Prensa de ayer se ha publicado una información en la que se anunciaban proyectos del Gobierno, viajes del señor presidente y asuntos de que iba a tratar en fecha próxima un Consejo de ministros, noticias todas que carecen en absoluto de fundamento.»

Conviene advertir, tanto para este caso como para lo sucesivo, que en asuntos que afecten a la política internacional o a proyectos del Gobierno es éste el que en las notas oficiales de los Consejos celebrados o previamente, cuando así lo estime, da la información conveniente y oportuna y no quienes, con ligereza vituperable, lanzan caprichosa o insidiosamente noticias que pueden desorientar a la opinión.»

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 46), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe, V, 1), de diez a dos.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 56), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce. Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

## ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete, La patria chica y Las bribonas, bailes por Lolita Puchol y canciones por Cándida Suárez. A las once, La perla del amor.

TEATRO DE VERANO.—A las diez y tres cuartos, La viejecita y Agua, azucarillos y aguardiente.

FUENCARRAL.—A las siete y media, La Revoltosa. A las diez y media, Marina.

PAVON.—A las siete y media y a las once, gran compañía internacional de circo.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media: Revista Paramount, número 40; Entre bastidores, La onada del coronel.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri,

Grandes Almacenes Félix Gómez  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5  
MADRID

Casa fundada en 1880  
TELEFONO NUMERO 12.101  
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, artículos de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unirme para los Institutos de la Guardia y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

**¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!**

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante coacido.

## CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.



# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10 865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES · FRANCÉS · ALEMÁN · ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

## SERVICIOS REGULARES

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 8 de agosto, de Santander, el 8, y de La Coruña, el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 30 de agosto, de Santander, el 30, y de La Coruña, el 1 de septiembre.

### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 16 de agosto, y de Cádiz, el 22, para Habana y Nueva York.

### Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, y de Cádiz, el 18, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

### Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

### Línea directa de España a Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá el día 24 de agosto de Barcelona, y el 27 de Cádiz.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARBONETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones. Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindaje, Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Enith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

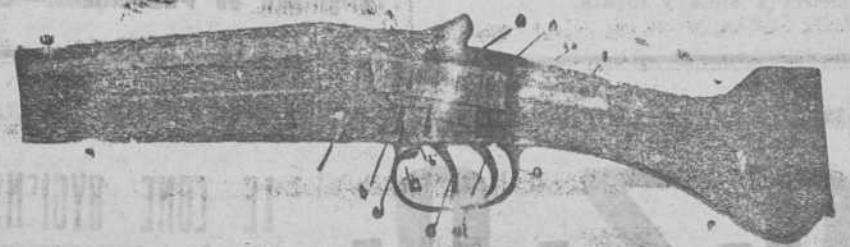
tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

## LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser  
La más sólida por su construcción  
La más perfecta por su sistema  
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

# DIARIO DE LA MARINA

## PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



## “AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**

PINTO (provincia de MADRID)



## Academia SERRATE

### ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpo Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID