

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 11 de julio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.522

En socorro del "Italia"

El «Braganza» espera salvar al grupo Vigliebi

KING'S BAY.—El «Braganza» ha zarpado con rumbo al Norte. Su capitán cree poder llegar hasta las inmediaciones del campamento del grupo Vigliebi, en lo que resta de mes.

El «Hobby» también zarpará para realizar una exploración, que durará tres días, entre las islas de Amsterdam y Groenlandia.

El rompehielos «Krasine», encuentra dificultades en su avance

MOSCOU.—El jefe de la expedición de socorro que va a bordo del rompehielos «Krasine» ha manifestado que la marcha con dirección al sitio donde se encuentra en la actualidad el grupo Vigliebi es de todo punto imposible de realizar sin una previa investigación de la ruta a seguir.

En vista de ello, el aviador Schoukhowski efectuará un detenido reconocimiento, y si el mar está franqueable, el «Krasine» se dirigirá hacia la isla de Leigh Smith, en busca de los naufragos. En caso de que esto no sea posible, se verá la forma de dar la vuelta por el Sur, hacia la tierra Noroeste del Spitzberg, por Hinlopen.

La angustiosa situación de los tripulantes del «Italia»

ESTOCOLMO.—Dicen de la bahía de Virgo que se ha recibido un emocionante despacho del radiotelegrafista del «Italia», Biaggi, diciendo que los miembros del grupo Vigliebi empiezan a perder valor. Su debilidad es cada hora mayor, y piden que se active todo lo posible el envío de socorros. Añade detalles sobre su miserable situación, diciendo:

«Nuestra desesperación viene, sobre todo, del hecho que los socorros están tan cerca y, a la vez, tan lejos. Vemos la tierra en el horizonte; pero no podemos alcanzarla. El deshielo hace imposible dar un paso. Hace demasiado frío para bañarse y para lavarse, y vivimos en medio de una gran suciedad y desorden. Nuestro pobre campamento está azotado por los vientos glaciales, que soplan del Norte constantemente, y la débil tela de nuestra tienda no nos proporciona ningún abrigo.»

Después de recibido este mensaje se ha tratado, en vano, de restablecer la comunicación con los infortunados aviadores. Este silencio, que en vano tratan de romper todas las estaciones de la costa, produce una profunda inquietud.

Siguen sin dar resultado las pesquisas para encontrar a Amundsen

OSLO.—El Almirantazgo comunica que las pesquisas encaminadas a encontrar al explorador Amundsen y al aviador francés Guilband, continúan realizándose a los 75 grados Norte, en el Spitzberg, y entre la barrera de hielos y la costa Oeste, y por el Sur de la Isla de los Osos, sin que se haya encontrado el menor rastro de ambos.

LA CUESTION DE TANGER

PARIS.—Los peritos franceses, británicos, italianos y españoles, encargados de armonizar el estatuto de Tánger con las modificaciones introducidas en él por el reciente acuerdo francoespañol, se han reunido en Quai d'Orsay, dejando ultimado el texto que servirá para establecer un nuevo acuerdo, el cual se cree que podrá quedar rubricado esta misma semana.

LONDRES.—De fuente inglesa digna de crédito se declara que según informes obtenidos en el ministerio de Negocios Extranjeros, la decisión de los representantes de uno de los Gobiernos interesados de consultar de nuevo a este cuando estaba a punto de firmarse el acuerdo sobre Tánger, ob-

deció a una cuestión de escasa importancia.

Esta afirmación añade que la firma del acuerdo, prevista para esta semana, será demorada por esta causa, creyéndose que el retraso será solo de algunos días.

EL TAVOR ESPAÑOL

LONDRES.—El «Daily Telegraph» dice que al perder Bélgica el derecho a estar representada en el Cuerpo de gendarmería internacional instituido en Tánger en 1923 tendrá la facultad de nombrar un magistrado belga, que ejercerá sus funciones en el Tribunal local.

«Los técnicos—añade—continúan discutiendo la composición del tavor francoespañol. Unos preconizan el nombramiento de cuatro oficiales y dos suboficiales en tanto que otros se muestran partidarios de confiar la dirección de estas fuerzas de Policía a dos oficiales y cuatro suboficiales, ya que la designación de tres oficiales y tres suboficiales resulta imposible, puesto que España y Francia deberán ejercer en las mismas idéntica autoridad.»

La regata Nueva York-Santander

Se ha ido a pique uno de los yates de pequeño tonelaje

NUEVA YORK.—Un radiograma del vapor «Tuscarora» anuncia que el «Rofa», uno de los yates de pequeño tonelaje que participan en la regata transatlántica de Nueva York a Santander, en la que se disputa la copa de Su Majestad la Reina de España, se ha ido a pique en la travesía.

Su tripulación, formada por seis personas, y entre ellas algunas señoras, fue recogida a bordo del expresado vapor.

Se ignoran las causas de la pérdida del «Rofa», que no puede atribuirse al estado del mar en el Atlántico, donde no se ha señalado mal tiempo durante la semana última.

El yate «Rofa» era el más pequeño de cuantos intervienen en la regata

IOSWICH (Massachusetts).—El yate «Rofa», perdido en el Atlántico, era el más pequeño de cuantos participaban en la regata Nueva York-Santander. Era propiedad del Sr. Williams Rock.

Telegramas de provincias

Descarrilla un mercancías

SAN SEBASTIAN.—En el kilómetro 578, entre las estaciones de Ormaiztegui y Beasain, el tren de mercancías número 36 descarriló. Diez vagones quedaron tendidos en la vía, interceptándola. El material quedó destruido.

A consecuencia del accidente, resultaron muertos Dionisio Muñoz, mozo de tren, y Saturnino Hurtado, mozo de estación de Irún, y heridos, Teodoro Castellón, mozo de Irún, e Hilario Fuerte, mozo de la estación de Tolosa.

Se ignoran los motivos de la catástrofe, y se han solicitado auxilios a Irún.

Marconi, en Santander

SANTANDER.—Ha llegado, en su yate «Electra», el inventor Marconi, acompañado de su esposa. Le visitaron a bordo el cónsul de Italia y las autoridades.

Marconi se propone visitar la cueva de Altamira, Santillana del Mar y San Vicente de la Barquera.

Se marchará el viernes.

SANTANDER.—El ilustre Marconi ha visitado el Ayuntamiento, donde fué recibido por el alcalde y concejales.

El alcalde pronunció un discurso en italiano, hablando de la honra de Santander al recibir al glorioso inventor. Marconi contestó en su idioma, agradeciendo la deferencia de las autoridades y expresando su satisfacción por encontrarse en la hermosa capital montañesa. Después fué obsequiado con un vino de honor.

El nuevo edificio del ministerio de Marina se inaugurará en el mes de diciembre

Con motivo de la festividad de Nuestra Señora del Carmen, Patrona de los marinos, se procederá no a inaugurar, como se ha dicho, sino a bendecir el día 16 las obras del nuevo ministerio de Marina.

Caso de que el Rey se encuentre en esa fecha en Madrid parece seguro que acudirá al acto de la bendición.

También se espera que dicho día el ministro de Marina firme un decreto en el nuevo despacho. Este despacho, que va a ser suntuoso, es de todas las dependencias, la que va más adelantada por el motivo que acabamos de decir. Se halla situado en el principal, en el ángulo de la calle Montalbán y Prado, con balcones a ambas calles; en el techo lleva pinturas trasladadas del ministerio viejo y que pertenecieron al comedor del palacio de Godoy; las paredes van decoradas en cachá y con cerados en madera tallada de mucho valor. A uno de los lados, sobre una estufa con bronceos, estilo Imperio, hay colocado un hermoso espejo; en otro de los lados se colocará un retrato reciente del Rey, pintado por Somayor.

El nuevo edificio tiene su entrada principal por la calle de Montalbán, a lo largo de la cual se extiende en una longitud de más de 90 metros. Lleva otro edificio contiguo separado por la calle de Alarcón, aunque entre ambos hay comunicación subterránea.

No está construido este soberbio edificio con arreglo a un tipo arquitectónico determinado; pertenece más bien a un estilo moderno con algunas líneas del gótico en recuerdo a la época histórica de nuestra preponderancia en los mares.

Tiene una altura de 50 metros y es una planta más elevada que el Palacio de Comunicaciones.

Ocupa una extensión de unos tres mil metros cuadrados y se empezó a construir hace siete años.

La escalera principal, de líneas y dibujos majestuosos, divide al edificio en dos alas. Esta escalera tiene la profundidad de 20 metros y 14 de anchura. La parte superior se hella terminada y lleva mármol amarillo brechado de Siena (Italia), que se utiliza por primera vez en España. Las columnas serán revestidas de mármol corintio, así como el piso y los peldaños de la escalera. En lo alto va una cristalería de colores y con objeto de reflejarlos de noche se esperan colocar dos focos que den su luz sobre ella.

La distribución interior del edificio ha sufrido sucesivas modificaciones, tal como se ha hecho últimamente, en el sótano y el Archivo, que ocupará casi por entero toda la extensión. Este Archivo, data desde Carlos III y se habilitará con ficheros a la moderna con objeto de encontrar cualquier informe, nota o dato en pocos minutos.

La planta baja se destinará por mitad a la Biblioteca y al Museo Naval dando éste al pazo del Prado. En el entresuelo irá los negociados, despachos de escribanías y oficinas para el público. En el principal, además del despacho del ministro y sus habitaciones particulares que dan al Prado, van el despacho del ayudante del ministro y sala de espera, que tiene el techo decorado con pinturas pertenecientes a la alcaide de Godoy. Y a continuación dando también a la calle de Montalbán, el salón de actos, el despacho del jefe del personal, la sala de juntas, el despacho del capitán general de la Armada.

En el piso siguiente irá la Dirección general de Navegación y Pesca, y arriba la cuartelería, habilitada para 350 marinos, con mucha luz y ventilación.

Otros 350 soldados de Infantería de Marina ocuparán el edificio contiguo, donde se instalará la Escuela de Guerra Naval y los Pósitos de Pesca.

Aunque las obras van ya muy adelantadas, y se irán sucesivamente habilitando las distintas dependencias, el acto de la inauguración oficial no se efectuará hasta mediados de diciembre.

LA SITUACION EN MEJICO

Un combate sangriento

MEJICO.—En un combate librado en las cercanías de León, entre un destacamento de fuerzas federales y una partida rebelde, han resultado muertos treinta y cuatro insurrectos y cuatro soldados.

Unos bandidos han detenido un tren cerca de Patouaro, deteniendo al diputado federal Carrasco Sandoval y a su herma-

no Carlos, alcalde de Tacomboro, a los que ahorcaron, colgándolos de un poste del telégrafo.

Detalles del combate de León

MEJICO.—Un despacho recibido de Salamanca anuncia que en las cercanías de León (Estado de Guanajuato) las tropas federales han sostenido un empuñado encuentro con una partida de rebeldes, encuentro que ha durado más de tres horas.

De resultas de la batalla, los rebeldes han tenido treinta y tres muertos, y los federales, cuatro.

Los rebeldes, que eran unos cuarenta o cincuenta, iban mandados por un sacerdote católico, llamado Pedroza, y por un abecilla bien conocido en aquella comarca, y a quien se conoce con el nombre de «El 14».

EN EL CENTRO ESPAÑOL

Banquete en honor de nuestro Soberano

LONDRES.—En el Centro Español, de esta capital, se ha celebrado, como en otros años, un almuerzo en honor de Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII.

Además de los españoles, asistieron al banquete el Sr. Lomas, en representación de la colonia hispanoamericana, y varias personalidades inglesas.

Al terminar la comida, el Soberano de España se levantó para contestar a los diferentes brindis que se pronunciaron, en medio de un ambiente de extraordinaria cordialidad. En primer término, manifestó que se asociaba al duelo de Chile, por la tremenda catástrofe, que ha impedido al ministro de aquel país asistir al banquete, y encargó al embajador de España que vaya personalmente a la Legación para transmitir su pésame.

Después, en tono jovial y sencillo, dijo que ha traído aires de la tierra a los compatriotas que residen fuera de España. «España—continuó—navega en aguas francas, pasada la zozobra que constituyó el problema marroquí. Se están realizando importantes obras para atraer al Protectorado a la prosperidad y el turismo. El Erario español, se ha nivelado, y se halla en mejores condiciones para subvencionar instituciones como el Centro Español, que mejor sirven a España en el extranjero.»

Habló luego D. Alfonso de las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, que tanta gloria han de dar a España en el año próximo.

«En Sevilla—dijo—, alrededor del Alcázar y del Archivo de Indias, nuestros hermanos allende el Atlántico podrán contemplar nuestro arte y la belleza de nuestro suelo bajo el sol de Andalucía.

La manifestación de Barcelona será distinta; pero no menos importante. Allí se dará la nota de nuestra pujanza industrial, de la pujanza de una gran raza activa y laboriosa, digna precursora de la España de mañana.»

El Monarca invitó a todos los presentes a que se convirtieran en agentes de ambas Exposiciones, para que todos los extranjeros visiten España.

«No somos tan malos chicos—terminó diciendo el Soberano, entre grandes risas—, no lo fuimos nunca, y cuanto más se nos visite más se nos conocerá y más apreciarán las grandes virtudes y cualidades que posee la raza hispana.»

Una gran ovación ahogó las últimas palabras del regio orador, y se formó una larga fila de personalidades, deseosas de felicitar al Rey de España por su elocuente y patriótico discurso.

Al banquete asistieron, entre otras personalidades, los duques de Miranda, Alba y Fernán-Núñez, y representantes del Banco de España, Banco de Bilbao, Transatlántica, Transmediterránea, Cámara de Comercio y elementos mercantiles de la City y literarios.

El tono general de las conversaciones fué de gran optimismo y de que nunca ha gozado España en el extranjero prestigio igual al que goza en la actualidad.

Información de Marina

Cese

Encontrándose en esta corte, de regreso de San Sebastián, el ministro de Marina, ha cesado en el cometido de encargado del despacho ordinario de los asuntos de este ministerio el director general de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, vicealmirante D. Nicasio Pita y Estrada, para el que fué nombrado por Real orden de 5 del actual.

Navegación

Como ampliación y aclaración a la Real orden de 30 de diciembre de 1927, y de conformidad con lo expuesto por la Dirección general de Navegación, se dispone que en la denominación de vapores correos que señala la citada Real orden para el goce de beneficios de atraque que en la misma se dispone, comprenda, no solamente los que usan la bandera de correo, sino también aquellos que lleven el gallardetón distintivo de transporte de correspondencia, cuando dichos barcos estén autorizados oficialmente por el ministerio de la Gobernación para ello y se sujeten a un servicio regular aprobado de común acuerdo por las Direcciones generales de Comunicaciones y de Navegación, en cuyo caso se publicarán los itinerarios en el «Diario Oficial», requisito indispensable para el goce de dicho beneficio.

Comisiones

En contestación a la Real orden de 9 de mayo último, del ministerio de Fomento, para que se nombre por este de Marina un representante, que, en unión de los nombrados por otros departamentos, procedan al deslinde de un aprovechamiento en las playas de Canido y Panjón, en el Ayuntamiento de Nigrán (Pontevedra), se ha dispuesto designar como representante de este ministerio para dicha comisión al capitán de fragata, segundo contramaestre de Marina de Vigo, D. Alejandro Molins y Carreras.

Telegramas del extranjero

El proyecto de pacto contra la guerra, será comunicado a España

PARIS.—El «Matin» dice que es de prever que antes de la conclusión de las negociaciones relativas a la conclusión de un pacto contra la guerra, el Sr. Kellogg comunicará directamente este proyecto a un determinado número de países que no figuraban en la primitiva lista establecida por el secretario de Estado americano, y que, como es lógico, se dirigirá muy particularmente, y en primer término, a los grandes países neutrales durante la gran guerra, y entre ellos España.

Los delegados españoles en el Congreso de Protección a la Infancia

PARIS.—Sigue sus sesiones el Congreso Internacional de Protección a la Infancia. A la Delegación española se le otorga los máximos favores y consideraciones.

La sesión de la mañana ha sido presidida por el doctor Bandelac de Pariente. Como ponente del primer tema, el doctor Martínez Vargas desarrolló un trabajo sobre casas maternales. En él expuso cuanto ha hecho España sobre este asunto, y dió gracias a su Gobierno, en particular al ministro de la Gobernación, por los datos oficiales que le han proporcionado, y que demuestran que nuestro país figura en la vanguardia de las naciones más cultas y altruistas.

Después leyeron sus comunicaciones los doctores Bravo, Frías, Albarca, la doctora Campoamor y el delegado de Valencia, doctor De Benito.

Este último trató de los Tribunales para niños.

Al Congreso asisten varios doctores españoles, entre ellos el doctor Velasco Pajares.

Nuevas conjeturas acerca de la desaparición de Loewenstein

PARIS.—El juez de Bruselas, encargado de la información abierta con motivo de la desaparición del financiero Loewenstein, está convencido de que la muerte fué accidental. Este convencimiento de que la familia tuvo desde el primer momento, va abriéndose camino, incluso entre aquellos que habían aceptado la hipótesis del suicidio.

Según los informes recogidos en los centros financieros de París, Bruselas y Londres, una baja reciente en los títulos brasileños, acaecida inmediatamente después de la derrota sufrida por Loewenstein el pasado mes cuando después de creer que tenía asegurado el control del Banco de Bruselas, fué vencido en la Asamblea general por tener solamente 70.000 títulos en contra de 400.000, le costó alrededor de 300 millones. Pero el próspero estado actual de sus negocios le permitía tratar esta pérdida como si fuese una cosa sin importancia.

La categoría financiera del desaparecido es superior a las cifras dadas con anterioridad, pues, añadiendo el valor actual de los títulos en cartera, el total pasa bastante de 2.000 millones.

Aquello no fué más que una derrota de su amor propio, de la que se creyó que saldría con el corazón lesionado; pero, al contrario, Loewenstein tomó la cosa a broma.

No había, pues, ninguna razón para el suicidio, y, mucho menos, para una huida misteriosa, en la que nadie ha creído nunca. En cuanto al asesinato, la hipótesis es todavía más absurda, pues todas las personas que se encontraban a bordo del aeroplano en el momento de la desaparición eran muy adictas a su persona.

Loewenstein tenía tres enemigos poderosos, pero eran de su talla, es decir, estaban muy por encima de la sospecha de querer deshacerse de él, recurriendo al asesinato.

Estos enemigos eran: el banquero ita-

loingés Dreyfus, de Londres, conocido por haber vendido a los aliados la primera seda para aviones, especialidad en la que debía chocar con Loewenstein, cuando se entusiasmó con la fabricación de la seda artificial. Se entabó una batalla tremenda, casi de odio, a fuerza de Prensa. Por suposiciones injuriosas en un periódico de Amberes, Loewenstein había intentado contra Dreyfus un proceso por difamación.

El segundo adversario, tan violento y decidido como el primero, es el banquero germanoamericano Hernemann, el rey de los negocios alemanes en la América del Sur, que se separó de Loewenstein en la época en que éste ofreció, en 1926, un préstamo al Estado de 10 millones de dólares para la estabilización del franco belga.

En la Asamblea general de la Sociedad de Energía Hidro-Eléctrica, ante varios centenares de accionistas, ambos individuos rompieron ruidosamente sus relaciones.

El tercer rival es el presidente del Banco de Bruselas, respetado por todo el mundo.

Queda únicamente la hipótesis del accidente casual. Sobre este particular, un oficial belga que viajaba con frecuencia en el aeroplano de Loewenstein, asegura que la puerta exterior, que es muy difícil de abrir en los aviones comerciales, no lo era en absoluto en el del financiero belga. La razón es que el «fuselaje» hace un entrante que protege la puerta contra el viento durante el vuelo.

Un joven secretario, añade, que estando prohibido fumar en el avión, muchas veces había abierto sin la menor dificultad la famosa puerta para dejar salir el olor, a humo.

Todo esto podría explicar cómo Loewenstein, que era muy distraído, al abrir violentamente la puerta, inclinando el cuerpo hacia adelante, desapareció en el vacío-coco por una trampa, sin dejar tiempo a que la corriente del aire la cerrase.

Sin embargo, nada podrá afirmarse concretamente hasta que el juez de Bruselas haga las experiencias que se propone realizar cuando el trágico aeroplano, que continúa intervenido por las autoridades inglesas, sea trasladado a Bruselas.

Arde el almacén de una carpintería

También ayer, por la mañana, se declaró un incendio en un taller de carpintería establecido en el número 29 de la calle de San Vicente.

El siniestro, cuyas causas se ignoran, comenzó en el sótano, donde había almacenada gran cantidad de madera. Al principio, se produjo gran alarma entre el vecindario, apresurándose muchas personas a abandonar sus viviendas.

Acudieron el personal y material de la Dirección de Incendios, y el tanque del primer Parque, a las órdenes del jefe de zona Sr. Rodríguez. El fuego quedó extinguido en el espacio de una hora.

A pesar de que se logró localizarlo en el sótano, las pérdidas son de consideración, ya que se quemó casi toda la madera que se guardaba en el mismo.

Desde Sevilla

SEVILLA.—La Prensa publica el proyecto del comisario regio de la Exposición conteniendo la iniciativa de que durante el certamen iberoamericano se consagre oficialmente una semana a cada una de las Repúblicas americanas que concurren.

Las naciones participantes en la Exposición enviarán Embajadas femeninas, que serán consideradas como huéspedes de honor y presidirán los actos dedicados a sus países respectivos.

Al dar cuenta el alcalde a los periodistas de esta iniciativa del señor Cruz Conde, después de elogiarla cumplidamente, ha dicho que el Municipio sevillano le prestará el apoyo más decidido para que se desenvuelva con todo esplendor.

En el Gobierno civil convocados por el señor Cruz Conde, se han reunido el alcalde y algunos tenientes de alcalde, examinando el incidente surgido entre el Ayuntamiento y la Compañía Sevillana de Electricidad. Parece que esta entidad contestó a una comunicación de la Corporación Municipal en forma descortés.

Se acordó aplicar la máxima energía a la citada Compañía, obligarla a que cumpla sus compromisos con el Ayuntamiento y se abstenga en el porvenir de adoptar actitudes intemperantes.

El gobernador ha dicho a los periodistas que está dispuesto a proceder con todo rigor, pues por encima de todo está la necesidad de dejar a salvo el prestigio del Ayuntamiento sevillano.

Lotería Nacional

Números premiados en el sorteo celebrado el día 11 de julio de 1928

PREMIOS MAYORES

| Núms. | Pesetas. | Poblaciones. |
|--------|----------|---------------|
| 33.783 | 120.000 | Bilbao. |
| 18.431 | 65.000 | Madrid. |
| 9.315 | 25.000 | Madrid. |
| 1.319 | 2.000 | Pamplona. |
| 4.258 | 2.000 | Madrid. |
| 4.353 | 2.000 | Málaga. |
| 4.852 | 2.000 | Granada. |
| 7.599 | 2.000 | Melilla. |
| 9.894 | 2.000 | Madrid. |
| 11.575 | 2.000 | Málaga. |
| 11.889 | 2.000 | Madrid. |
| 21.480 | 2.000 | Madrid. |
| 26.663 | 2.000 | San Fernando. |

Premiados con 400 pesetas.

DECENA

13 55 80

CENTENA

953 494 130 475 253 396 445 250 436 138 236
951 445 750 645 840 495 61 430 620 615 403
757 665 780 625 659 535 634 893 710 463 276

MIL

378 356 094 326 001 430 450 230 015 060 294
293 812 375 574 632 122 6,5 475 671 509 945
653 418 785 693 681 018

DOS MIL

625 198 282 086 397 934 282 956 544 940 696
005 942 995 145 062 227 927 333 662 908 456

TRES MIL

353 267 734 755 435 434 509 186 740 782 290
731 159 996 550 990 637 690 902 536 396 246
196

CUATRO MIL

256 721 439 306 450 006 135 079 060 373 596
076 147 343 250 747 757 054 881 294 111 975

CINCO MIL

916 636 422 863 613 085 402 760 484 826 024
474 128 741 574 538 187 718 454 731 034 203
887 873 110 019 171 100 956 026 553 293 181
676 273 270 258 715 282 142

SEIS MIL

165 571 766 890 838 302 077 033 046 556 538
274 642 674 254 826 085 318 898 834 934 209
548 195 430 684 973 064 990 353 950 398 807
656 019 626 278 069 532 612 563

SIETE MIL

904 754 000 739 543 491 176 702 832 078 760
678 783 634 273 641 355 295 636 622 225 552
829 530 042 406 892 304

OCHO MIL

968 966 849 648 723 255 800 801 646 524 857
541 323

NUEVE MIL

188 058 458 927 412 378 623 925 325 939 135
097 540 356 349 488 744 830 991 176 481 101
121 541 832 808 659 809 781

DIEZ MIL

399 841 257 613 831 170 581 823 475 435 047
829 528 631 905 113 904 276 870 330 022 006
832 499 290 379 069 148 826 051 294 338

ONCE MIL

610 866 487 355 469 525 877 208 220 918 419
946 175 560 106 930 778 156 398 422 025 917
126 524 794 345 152 546 154 227 275 210

DOCE MIL

623 957 259 025 034 290 479 964 289 445 844
737 117 177 140 248 581 043 322 468 055 692
917 272 551 636 018 760 277 632

TRECE MIL

383 590 461 323 358 883 055 855 335 038 775
228 376 674 488 744 229 231 883 957 053 149
953 656 321 174 630 111 713 782 802 399 745
994 562 294 021 496

CATORCE MIL

121 439 735 855 512 795 779 747 713 208 240
248 231 754 482 214 063 428 079 847 289 366
777 695 940 041 892 564 991 747 495 878 260
984 780 147 997 687 805 558 218

QUINCE MIL

664 369 871 878 110 822 949 080 07 7313 581
016 487 025 890 527 425 303 008 205 394 011
501 941 111 551 484 514 851 169 116 260 837
295 229 307 525 617 806 660

DIEZ Y SEIS MIL

486 201 938 028 604 356 710 238 734 009 188
831 471 992 843 010 700 914 510 647 824 871
849 103 804 739 202 779 444 277 790 878 944
048 578 742 131 694 990 108 754

DIEZ Y SIETE MIL

426 232 098 289 029 647 416 499 968 094 012
120 104 478 444 079 682 140 897 333 844 978
478 881 433 627 534 392 388

DIEZ Y OCHO MIL

353 655 376 797 400 078 414 051 508
082 130 440 623 740 163 305 012 365
661 110 193 239 798 097 458 653 08
982 461 386 197 164 060

DIEZ Y NUEVE MIL

624 340 042 043 590 499 553 674 45
694 092 155 918 323 061 836 389 24
749 276 784 802 990 704 625 507 21
552 716 611 455 984 545 659

VEINTE MIL

137 378 578 813 129 033 375 821 91
559 842 433 224 625 131 458 355 47
308 713 707 115 047 196 122 240 283
493 534 499 917 356 869 687

VEINTIUN MIL

937 834 560 833 191 729 132 426 769
444 553 251 681 643 205 777 800 910
361 171 527 016 508 559 452 487 066

158 827 774 372 737 607 515 225 701
556 039 530 810 038
VEINTIDOS MIL
211 615 313 954 542 603 911 530 487
500 503 071 904 016 554 110 930 547
546 518 661 051 252 490 043 774 576
759 728 935 527 410

VEINTITRES MIL
576 545 903 029 559 032 178 615 317
428 386 493 203 597 489 059 718 675
311 094 483 104 135 379 957 382 064
427 171 508

VEINTICUATRO MIL
402 326 224 217 058 158 327 215 800
152 269 437 449 244 606 488 710 352
273 314 101 439 600 093 970 516 205
587 111 824 806 618 849 963 733

VEINTICINCO MIL
660 024 127 060 431 158 981 234
576 681 200 819 390 430 631 187 940
163 106 414 375 431 550 001 875 159
243 689 118 441 148 113 784

VEINTISEIS MIL
173 051 812 483 761 833 889 953 562
625 001 460 966 875 590 023 457 287
726 775 401 511 475 664 148 379 275
145 833 375 683 873 727 835 433 520
103 758

VEINTISIETE MIL
312 345 933 299 951 368 456 821 000
554 081 650 622 273 745 740 744 906
948 778 964 403 105 912 593 545 755
533

VEINTIOCHO MIL
594 417 105 954 261 735 647 027 264
129 568 228 060 624 842 059 113 725
311 455 076 045 803 481 258 503 855
584 698 907 535 032

VEINTINUEVE MIL
872 548 453 993 594 041 119 451 052
930 347 761 732 546 932 972 505 135
080 082 213 904 616 163

IREINTIA MIL
808 957 090 159 564 878 591 071 43
135 742 950 277 525 268 267 226 99
599 423 505 063 908 702

TREINTA Y UN MIL
228 286 527 524 036 701 146 502 314
353 911 533 980 853 045 546 934 023
326 195 809 931 191 208 910 174 25
594

TREINTA Y DOS MIL
125 598 381 286 790 146 330 745 366
991 547 101 853 958 827 505 911 903
588 871 509 287 082

TREINTA Y TRES MIL
662 734 121 785 854 831 001 530 339
923 020 967 708 118 325 719 998 350
155 914 524 741 508

El verano regio

SANTANDER.—El próximo viernes son esperadas en esta capital Su Majestad la Reina doña Victoria y las Infantas.

El Rey vendrá a Santander desde Camfranc, después de asistir a la inauguración del túnel francoespañol, acompañado del jefe del Gobierno, quien permanecerá en esta capital hasta la llegada de los yates de las regatas Nueva York-Santander.

Las autoridades se han reunido para preparar los actos que han de celebrarse desde el 25 del presente al 8 de agosto en honor de los tripulantes americanos y de los 10.000 marinos franceses que llegarán a este puerto. Entre los festejos acordados figuran excursiones a diversos puntos de la región, carreras de caballos y varios conciertos a cargo de la Orquesta Sinfónica de Madrid.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Barcelona

BARCELONA.—El gobernador civil, general Miláns del Bosch, al recibir a los periodistas dijo que el conflicto de la Casa Davis continúa en el mismo estado, sin que haya empeorado la situación. Agregó que el comisario regio de Trabajo, señor Pérez Casañas, sigue celebrando conferencias con la Empresa y los obreros en huelga para hallar una fórmula de arreglo que satisfaga a ambas partes.

Posteriormente, el general Miláns del Bosch entregó a la Prensa una nota en la que se dice que, con arreglo a las disposiciones de la superioridad y transcurrido el plazo señalado para clausurar los cinematógrafos que no estén provistos de aparatos de incendios, el sábado próximo se cumplimentará dicha disposición.

En un Círculo aristocrático ha sido detenido el súbdito portugués Alvaro Souzam, acusado de haber cometido en Lisboa una estafa de 700.000 escudos. Será trasladado a Madrid y Lisboa.

También ha sido detenido José Gracia, el Judío, fugado de la cárcel de Zaragoza, y autor de numerosos robos cometidos en Madrid, Barcelona y Zaragoza.

Concurso para elegir un texto para las clases de tropa

El plazo de admisión de trabajos para el concurso del Manual para las clases de tropa ha terminado, habiéndose recibido en el ministerio los siguientes trabajos:

De conocimientos comunes de cultura general tres, cuyos lemas son: «Nihil novum, «El trabajo dignifica al hombre» y «Quien no sabe obedecer no sabe mandar».

De conocimientos militares comunes cuatro, con los siguientes lemas: «Valor, constancia y sacrificio», «La cultura es la base de la eficiencia del Ejército», «Quien muere por la Patria vive eternamente» y «Tarragona».

Del Arma de Caballería dos, cuyos lemas son: «Se va ensanchando Castilla delante de mi caballo» y «Valor, decisión y sacrificio».

Del Cuerpo de Intendencia uno, con el lema «Virtud en la pluma y nobleza en la espada».

Un último trabajo, que comprende diferentes partes del Manual y que lleva por lema «Hispania».

Para examinar y juzgar los trabajos presentados se ha nombrado una Junta, que presidirá el general jefe de la segunda sección de la Dirección de Preparación de Campaña, señor Ruiz Fornells, siendo vocales el coronel del Negociado de Doctrina militar, señor Paxit, y los coroneles de los Negociados a que están afectas las diferentes Academias, señores Llanos, Orozco, García Oltra, Morcillo, Gallego y Redó.

Marruecos

EL INFANTE DON ALFONSO DE ORLEANS, SALE PARA TETUAN

MELILLA.—Tripulando un avión, ha salido para Tetuán y Granada el infante don Alfonso de Orleans.

En la base de «hidros» de Mar Chica fué despedido por el general Carrasco, el delegado gubernativo, las autoridades y la oficialidad de Aviación.

Su Alteza se mostró muy agradecido por las atenciones de que había sido objeto.

NOTICIAS DE MELILLA

MELILLA.—Procedente de Fez ha llegado el pintor Moreno Carbonero, acompañado del comandante Pavón. Durante su permanencia en la capital del Imperio tomó apuntes de los lugares pintorescos de la ciudad.

Ha marchado a Madrid el jefe de Estado Mayor, teniente coronel Doménech.

En Cabo de Agua ha terminado la construcción de una fábrica de harinas, a la que han prometido llevar trigo los colonos de la zona francesa.

Procedente de Madrid ha llegado el teniente coronel de Estado Mayor don Luis Villanueva, comisionado para continuar los estudios históricos de la campaña de Marruecos.

UN «HIDRO» ESPAÑOL SALVADO POR UN BARCO ALEMÁN

MELILLA.—El hidroavión Dornier número 6, tripulado por el comandante Caula, el capitán Cañete, el teniente Tauler, el sargento radiotelegrafista Matías, soldado mecánico Juan de Dios, y en el que también iba el capitán de corbeta don José García Quesada, tuvo que amarrar forzosamente cuando marchaba con dirección a Los Alcázares para recoger material de aviación y se encontraba a 60 millas de las costas de España, después de cuarenta minutos de vuelo. Seguidamente comenzó a funcionar la «radio», pero no la oyeron en las estaciones. En vista de ello lanzaron cohetes luminosos, que fueron vistos por el vapor alemán «Olimpo», que se dirigía a Orán. Cambió de rumbo y se acercó hasta el aparato, destacando en un bote al primer oficial, que es también radiotelegrafista, y a tres marineros, que recogieron a los tripulantes y los trasladaron a bordo, excepto al comandante Caula, el cual siguió en el avión. Este es remolcado hasta Melilla, donde llegará esta noche. El barco alemán lo manda el capitán don Carlos Tesser, y el primer oficial, don José Piene. Los aviadores se muestran agradecidos y pedirán se recompense a los marinos alemanes.

Las mejores máquinas CONTINENTAL

Duración

Entrega de reales despachos

En la Academia de Infantería

TOLEDO.—En el Alcázar, se ha verificado la entrega de los reales despachos a los alumnos promovidos a alféreces de Infantería.

Desde bastante antes de comenzar el acto, las graderías y galerías estaban ocupadas por numerosos invitados. A las diez y cuarto formó en el patio el total de dichos alféreces. Poco después llegaron de Madrid el jefe de la sección de Infantería del ministerio de la Guerra, general Cabanellas; el general Ruiz Fornell, de la Dirección de Campaña, y los generales Vera, Valdés y Ceballos. También asistieron las autoridades de Toledo, los jefes y oficiales destinados en esta plaza y otros muchos, que han venido expresamente para asistir al acto. Una vez sacada la bandera de la Academia, a la que daba escolta una sección de veinte alumnos, comenzó la entrega de los reales despachos, que efectuaron los generales y autoridades mencionadas.

El coronel director de la Academia, Sr. Guerra, dirigió un patriótico discurso a los nuevos alféreces, significándoles la importancia de los deberes que desde hoy les incumben y encareciéndoles que sean siempre los primeros en dar ejemplo en las vicisitudes y penalidades de la carrera militar. Terminó recomendándoles delicado trato a los subordinados y afecto a los compañeros.

El general Cabanellas dijo que les hablaba como un infante, y dirigió un saludo a los nuevos alféreces en nombre de los generales Martínez Anido y Losada, que se han visto impedidos de asistir al acto por sus muchas ocupaciones.

Recordó la frase del coronel Vázquez Landa, que dice: «Todos los conocimientos adquiridos en este Alcázar, forman una pirámide, en cuya cúspide está el honor», y les recomendó que estén siempre dispuestos a atender a los tres amores del infante, que son la justicia, la sabiduría y la fortaleza, condensados en la Patria, el Rey y la Infantería.

Terminó con vivas a España y a la Infantería, que fueron contestados con gran entusiasmo.

Los nuevos alféreces desfilaron ante los generales y las autoridades, a los acordes del himno de la Academia, interpretado por la banda de la misma y cantado por los alumnos. El capitán Rioja leyó un telegrama del general Losada y otro del presidente del Consejo de ministros, que dice así:

«Mucho agradezco su invitación para asistir entrega reales despachos oficiales nuestra Arma; pero mi obligado relativo descanso ha de durar aún unos diez días para completar plan impuesto médicos. Esto no me impide hacer sinceros votos por gloria y prosperidad de esos jóvenes, y pedir que, sin flaquear en su amor a la Infantería, lo profesen mayor y más fuerte a la Patria y al Ejército, modo único de que todos, siempre unidos, consagremos nuestra vida en servir a España en la paz y en la guerra. Le saludó, así como a oficiales y a alumnos, Miguel Primo de Rivera.»

En la de Ingenieros

GUADALAJARA.—Con gran solemnidad, se ha efectuado, en la Academia Militar de Ingenieros, el acto de hacer entrega de los reales despachos a los nuevos tenientes de Ingenieros, que han terminado sus estudios, entre los que se encuentra Su Alteza el Infante D. Luis

Alfonso, primogénito del Infante D. Fernando de Baviera.

Presidió, en representación del Rey, el Infante D. Fernando, acompañado de su esposa, la Infanta doña María Luisa; el director de la Academia, el jefe de la sección de Ingenieros del ministerio de la Guerra, D. Fermín Sojo, y el general Losada, encargado del despacho del ministerio.

Asistieron también todas las autoridades locales, familias de los alumnos y numerosos invitados.

Su Alteza entregó los reales despachos a los nuevos-tenientes, por orden de promoción.

El general Sojo leyó un patriótico discurso, terminando con vivas a los Reyes, a España y al Ejército, que fueron contestados con entusiasmo por la concurrencia.

Terminado el brillante acto, fueron obsequiados los alumnos y sus familiares y las autoridades con un «lunch», en el local destinado a equitación, adornado artísticamente, celebrándose a continuación un animado baile.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

Pago del cupón de 15 de agosto de 1922

El Consejo de Administración de la Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de las obligaciones que a continuación se expresan que desde el día 15 de agosto próximo se pagará el cupón de las mismas correspondiente al vencimiento de la indicada fecha.

Clase de valores: Obligaciones de Barcelona a Alsasua y San Juan de las Abadesas, valor líquido del cupón, 10,15 pesetas; ídem especiales hipotecarias de Tudela a Bilbao, ídem, 11,28 pesetas.

Los pagos se efectuarán:

En Madrid, en el Banco de España y en las oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación de Madrid, Príncipe Pío, y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.

En Barcelona, en la oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, en las oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

Y, por último, en las sucursales, agencias y correspondientes de los Bancos Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales de Banco de España.

Madrid, 20 de junio de 1922.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Acerca de la existencia de yacimientos petrolíferos

RONDA.—El ingeniero de Minas del Instituto Geológico Sr. Álvarez González dió, en el Ayuntamiento, una conferencia, acerca de los fundamentos técnicos de la existencia de petróleos en toda esta meseta. Relató todas las vicisitudes ocurridas hasta la aprobación de la Memoria presentada al Gobierno, el cual ha ofrecido el rápido envío de un tren de sondaje. Recientemente se publicó en la «Gaceta» la denuncia por el Gobierno de 50.000 hectáreas.

INFORMACION POLITICA

EN FOMENTO

El ministro de Fomento recibió al duque de Arión y a los señores Gálvez y Domínguez.

También le visitó una Comisión de ayudantes de Obras públicas, otra del Ayuntamiento de Valencia, que le habló de la cuestión de las aguas, y una Comisión del Banco de Ahorro y Construcción, que le invitó al acto de hacer entrega a don Alfonso de la casa que dicha entidad le regala, y que don Alfonso cede a la Ciudad Universitaria.

REPARTO DE UNA FINCA

Ha sido firmada la escritura de compra, autorizada por Real orden del ministerio de Trabajo, del coto redondo Urraca Miguel, dentro del cual está enclavado el pueblo de este nombre, en Avia, para su parcelación entre los vecinos. La finca tiene una extensión de 2.600 hectáreas de tierra de pan llevar, praderas, algunas regables, huertos y 227 edificios, siendo su tasación pericial 941.200 pesetas. Ha sido adquirido a 582.727 pesetas, de las cuales han abonado el 30 por 100 los interesados. Se distribuirá entre 80 familias, que amortizarán el valor de sus parcelas en veinticinco años con el 5 por 100 de interés.

EL CONSEJO SUPERIOR DE FOMENTO

Se ha reunido el pleno del Consejo Superior de Fomento, presidiéndolo en los primeros momentos el ministro, el cual solicitó de los reunidos su cooperación para los asuntos sometidos a informe de dicho organismo consultivo, brindándoles al mismo tiempo su apoyo para todas las cuestiones que redunden en beneficio de los intereses sometidos al Consejo Superior.

El resto de la sesión fué presidida por el director de Agricultura. Se procedió a la elección de los cargos de la Comisión permanente, que recayeron en los señores Sancha, Bernard, Partagás e Izaguirre. Fueron designados por el ministro los señores Azara y marqués de Roa.

En la sesión se elevó la aspiración de que los miembros de la Permanente fueran más numerosos, con el fin de dar entrada en ella a representantes de la industria, comercio y de la propiedad urbana.

ASUNTOS DE AGRICULTURA

El presidente de la Cámara Agrícola de Toledo visitó al director de Agricultura para darle cuenta del proyecto de creación de una Confederación de todas las Cámaras oficiales provinciales agrícolas de España, de cuyo seno se elegirá un Consejo directivo, el que podrá ser encargado de mantener con dichas Cámaras y el Poder público la necesaria relación en bien de la agricultura nacional.

El marqués de la Frontera, acompañado de la Comisión de libros genealógicos y control pecuario, ha entregado al director de Agricultura el reglamento por que se ha de regir dicho servicio.

PRESTAMO A UN SINDICATO

Hoy ha sido firmado el préstamo de pesetas 250.000 al Sindicato vitivinícola de Socuéllamos, con garantía hipotecaria del inmueble adquirido por aquel Sindicato y la personal solidaria y mancomunada de sus asociados.

EN FAVOR DE LOS MAESTROS DE PRISIONES

Una Comisión de la Federación del Profesorado Municipal de Diputaciones y Patronatos libres de España, compuesta por los señores Carreira, Marín y Mene, y vocal señor Trapero, visitaron al ministro de Gracia y Justicia para interesarle en pro de los maestros de Prisiones y rogarle la

resolución a las peticiones elevadas a dicho ministro.

RATIFICACION DE UN TRATADO

La «Gaceta» publica la ratificación del Tratado de conciliación, arreglo judicial y arbitraje concertado entre España y Suecia para resolver por la vía pacífica todos los litigios y conflictos de cualquier naturaleza que sean y que no se hubieran resuelto por los procedimientos diplomáticos.

INSTRUCCION PRIMARIA

ESCUELAS VACANTES

ALMERIA.—Alcaudique, Ayuntamiento de Berja; Escuela unitaria para maestra, 7.470 habitantes.

Río Grande, Ayuntamiento de Berja; Escuela unitaria para maestra.

Río Chico, Ayuntamiento de Berja; Escuela unitaria para maestra.

Rascador, Ayuntamiento de Serón; Escuela unitaria para maestra; 1.352 habitantes.

Chanco, Ayuntamiento de Serón; Escuela mixta para maestra; 2.891 habitantes.

Huércal Ojera, número 1. Ayuntamiento de ídem; Escuela unitaria para maestra; 5.791 habitantes; vacante en 17 de mayo de 1922 por resultados del cuarto turno.

Fondón, Ayuntamiento de ídem; Escuela unitaria para maestra; 1.485 habitantes; vacante en 16 de mayo de 1922 por resultados del cuarto turno.

Roquetas de Mar, Ayuntamiento de ídem; Escuela unitaria para maestra; 1.931 habitantes; vacante el 17 de mayo de 1922 por resultados del cuarto turno.

Güaínos Bajos, Ayuntamiento de Adra; Escuela unitaria para maestra; 686 habitantes.

Berja, Ayuntamiento de ídem; Escuela unitaria número 3, para maestra; habitantes 7.490.

Río Grande, Ayuntamiento de Berja; Escuela unitaria para maestra.

Fuente Victoria, Ayuntamiento de Fondón; Escuela unitaria para maestra; habitantes 1.009.

Polopos, Ayuntamiento de Lucainena de las Tarres; Escuela unitaria para maestra; 334 habitantes.

Mojácar, Ayuntamiento de ídem; Escuela unitaria número 2, para maestra; 3.037 habitantes.

Rascador, Ayuntamiento de Serón; Escuela unitaria para maestra; 1.352 habitantes.

Serón, Ayuntamiento de ídem; Escuela unitaria número 2, para maestra; 2.891 habitantes.

Vera, Ayuntamiento de ídem; Escuela unitaria número 3, para maestra; 6.365 habitantes.

Vera, Ayuntamiento de ídem; Escuela unitaria número 4, para maestra; 6.365 habitantes.

Alhabia, Ayuntamiento de ídem; Escuela unitaria número 2, para maestra; 1.295 habitantes.

Cumas, Ayuntamiento de Cuevas; Escuela unitaria para maestra; 266 habitantes; vacante en 28 de marzo de 1922, por defunción.

Castala, Ayuntamiento de Berja; Escuela mixta para maestra; 318 habitantes.

Herreros, Ayuntamiento de Serón; Escuela mixta para maestra; 394 habitantes.

Los Navarretes, Ayuntamiento de Albor; Escuela mixta para maestra; 299 habitantes; vacante en 19 de mayo de 1922 por resultados del cuarto turno.

Cabo de Gata, Ayuntamiento de Almería; Escuela unitaria para maestra; 1.212 habitantes; vacante en 12 de mayo de 1922 por resultados del cuarto turno.

Telegramas de última hora

Estonia, a la Exposición de Barcelona

BARCELONA.—El enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Estonia en España, Sr. Kaarel Robert Pusta, acompañado del cónsul de su país en Barcelona, D. Adrián del Rey, visitó los jardines y palacios de Montjuich, así como los pabellones en construcción, fin de informar a su Gobierno sobre la cooperación de Estonia a la Exposición de Barcelona. El diplomático dijo que es muy probable que su país concurra oficialmente a certamen.

Efectos curiosos de una aurora boreal

NUEVA YORK.—Una espléndida y magnífica aurora boreal ha interrumpido las comunicaciones telegráficas y telefónicas en una extensa región del Norte de los Estados Unidos y del Canadá.

También se hizo casi imposible la recepción de radiogramas durante las horas que duró el curioso fenómeno.

El Japón retira siete mil hombres del Chantung

TOKIO.—El Gobierno japonés ha retirado siete mil hombres del Chantung, y estudia nuevas reducciones en los efectivos nipones del Chantung y Manchuria.

Dos contrabandistas polacos, heridos

BERLIN.—Han sido gravemente heridos por un funcionario de Aduanas polaco dos individuos, que intentaban atravesar la frontera con mercancías de contrabando.

Parece probado que los contrabandistas fueron heridos por los disparos hechos contra ellos cuando todavía se hallaban en territorio alemán.

Un tabernero gana un pleito al ministro

BRUSELAS.—En Bélgica, todos los cafés, según una decisión gubernamental, deben cerrar a la una de la mañana.

Comunican de Mons que un tabernero de aquella localidad protestó hace días, negándose a cerrar, por lo que tuvo que comparecer ante los Tribunales. Ahora bien, el juez le ha dado la razón, declarando ilegal la orden del ministro de la Gobernación.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las once, Mademoiselle Naná.

FUENCARRAL.—A las siete, Las Castigadoras y Ramper. A las once, «Noche loca».

CHUECA.—A las siete y a las once, El país de la revista.

LATINA.—A las once, grandiosa fiesta gitana, en honor de Custodia Romero. Custodia Romero, Luisita Esteso, Niña de Chiclana, Lavandera (hija), Villarrubia, Niña de Linares, Goyita Herrero, Satanela, Sepepe, Guillén.

AVENIDA.—A las siete y a las once, Mi padre, no es formal.

TEATRO DE VERANO.—A las ocho, La fiesta de San Antón. A las diez y cuarto, El barquillero. A las once y cuarto, El húsar de la Guardia y Lola Montes.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto (jardín): Noticiario Fox, Lances del querer, Dibujos animados, La cautiva de Shanghai.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULECIA, LOCROO

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus seccionnes, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: I. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10 865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS : CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
INGLES · FRANCES · ALEMAN · ITALIANO : SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS : ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

: Anunciese en el "Diario de la Marina" :

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dommion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dommion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

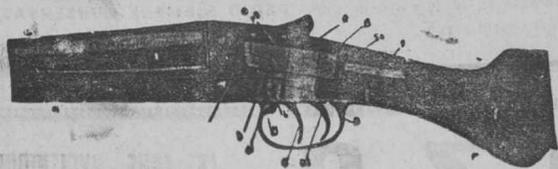
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dommion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista.

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policias, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID