

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 5 de mayo de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.465

Carta de Londres

De la vela al vapor

Sir George Burton Hunter se refirió recientemente al maravilloso desarrollo en la construcción de buques, durante los setenta últimos años, al abandonar su puesto de jefe de la gran casa de construcción naval de Tyneside, «Swan, Hunter & Wigan Richardson». En 1960, cuando ingresó en los astilleros, siendo un muchacho de quince años, comenzaban a construirse en aquellos barcos de hierro. No había otros buques a vapor que los remolcadores. Algunos de los mejores barcos de aquellos días eran veleros muy rápidos; pero no eran más que barquitos, en comparación con los de hoy día. En 1853, el padre de sir George llevó a Australia, con emigrantes, lo que se consideraba entonces ser un buque magnífico. Tenía este 450 toneladas de registro. Compárese éste con el trasatlántico «Majestic», de la White Star, de 53.000 toneladas.

En los primeros días, la construcción de buques de hierro se hacía según métodos muy primitivos. Había muy poco trabajo de delineación en la oficina, y gran parte del trabajo de construcción se hacía por experiencia. La maquinaria era también primitiva. Había muy pocas cuantas máquinas perforadoras y unas grúas de mano. No había mucha fuerza de vapor, y no había electricidad disponible. Todo lo cual tiende a demostrar cuán maravilloso ha sido el progreso hecho en el transcurso de lo que, después de todo, no son más que unos cuantos años.

Construcción naval

Hablando en términos generales, podemos decir que en la industria de construcción naval prevalece un estado satis-

factorio de actividad; hace poco, han tenido lugar muchas botaduras importantes. Durante los dos primeros meses de este año, los astilleros del Clyde botaron veintiocho buques, con un tonelaje total de 116.759 toneladas. El «record» total anterior en este río, en los meses correspondientes, fué batido en 1921, botándose entonces buques con 93.431 toneladas.

Entre otros buques botados durante las dos primeras semanas de marzo, había un barco de carga construido para armadores de Cardiff. Otros de los buques botados han sido dos petroleros a motor, en Hepburn y Jarow; un buque a motor de 8.100, en Sunderland; un vapor de carga, en Thornaby-on-Tees, para el Gobierno polaco, y un petrolero con motor Diesel-Eléctrico, construido en Greenock, que es el buque más grande de este tipo de cuantos se han construido hasta ahora.

Durante el mismo período, ha sido botado el vapor «Torvisdoc», del Lago Canadiense. Este es el quinto vapor botado, de un pedido de siete hecho a la casa, y los dos restantes serán botados probablemente dentro de una o dos semanas.

El mayor buque petrolero de cuantos se han botado ahora en el Tees, de 15.000 toneladas, para armadores de Pittsburgh, ha sido también botado, así como el último de los tres vapores para el Lago de San Lorenzo, que han sido construidos para armadores canadienses.

También ha sido votado recientemente el segundo de seis «destroyers», construido para el Gobierno chileno por la casa Tohnycroft, de Southampton. El contrato de estos buques, cuyo valor total asciende a 1.750.000 libras esterlinas, aproximadamente, fué concedido a Thornycroft tras competencia muy aguda entre constructores británicos y continentales, y, según se dice, el pedido es el más grande cuantos jamás se han hecho a este país por un Gobierno extranjero de «destroyers» torpederos.

Por último, el día 1 de mayo se consiguió proporcionar combustible y pudo continuar la ruta.

RESTOS DE UN BARCO

SYDNEY (Nueva Escocia).—Se han descubiertos restos de un buque en la isla Seattari, situada al Suroeste del cabo Bretón, que se supone pertenece al barco «Callisto», que el sábado último envió varios despachos por radiotelegrafía pidiendo socorro por encontrarse en situación desesperada.

El hallazgo de los restos viene a confirmar la noticia de la pérdida de dicho buque, ignorándose el paradero de los 33 hombres que componían su tripulación, aunque se supone con fundamento que han perecido.

LA CONFERENCIA DE TANGER

PARIS.—Han celebrado una reunión los peritos españoles, franceses, ingleses e italianos encargados de examinar las modificaciones a introducir en el Estatuto de Tánger.

No reingresa el Brasil en la S. de N.

RIOJANEIRO.—El Presidente de la República ha leído en la Cámara el mensaje presidencial.

En este documento se hace constar que en el país reina un orden perfecto, habiéndose restablecido la normalidad financiera y económica. Añade que las relaciones con el extranjero son excelentes.

En lo que concierne al reingreso del Brasil en la Sociedad de Naciones, el mensaje declara que por ahora no parece probable esta eventualidad, aunque en todo momento el Brasil está dispuesto a colaborar en la obra del organismo internacional de Ginebra.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

LOS TEATROS

FONTALBA

Estreno de la comedia «Mi mujer, ¿es mi mujer?», original de los Sres. Leandro Navarro y Pérez Monis

Josefina Santalucía y Manuel París, dos figuras del teatro español tan queridas por el público madrileño, se presentaron anoche en el suntuoso Fontalba, al frente de una aceptable compañía de comedias.

Pongamos, en primer término, la labor de estos dos notables artistas, que en todo momento supieron mantener el decaído interés del público ante la comedia que se representaba con su magnífico arte. Ocasión tendremos de admirarlos en alguna obra de repertorio, que indudablemente repondrán en su temporada en el teatro Fontalba.

Hecho el merecido elogio de estos artistas, pasemos a la comedia, de los señores Navarro y Monis, estrenada con el «alambante» título de «Mi mujer, ¿no es mi mujer?».

La nueva comedia de D. Leandro Navarro no es ni mejor ni peor que las anteriores, hijas de su inquieta pluma. No marca nada nuevo en el estilo de su autor, quizá porque todo lo que en la comedia pasa es viejo. Su asunto es tan conciso, que la obra bien podría acabar en el segundo acto, donde ya ha ocurrido cuanto se suponía iba a pasar.

Les es necesario a los autores crear un pequeño lío, burdamente trazado, para poder hilar dos actos más, que provocaron la risa del público en los pasajes más dramáticos de la obra. El acto final nos da la solución del enigma, que decepciona al auditorio. El drama inminente no estalla, deja paso a la comedia, y todos contentos por el rápido deséñace, celebramos la felicidad de los protagonistas.

El asunto de la obra es el siguiente. Un hombre de mundo, al que nos lo pintan los autores como un ser bueno, elegante, mundano, rico y corrido. Una muchachita de quince años, hija de la mujer de su hermano, con la que nuestro protagonista tuvo algún devaneo. La niña llega a la casa del solterón, a recogerse a su amparo. Poco a poco, la niña se hace mujer, y, en el tercer acto, la vemos ya casada con su protector. Una carta es el complemento de la comedia. En ella, y en la misma noche de bodas, se dice al protagonista que su mujer es su hija. Acto final, se aclara el misterio, tras una escena de antigua factura, y lo que parecía un terrible drama no es sino una pequeña venganza de una despectada, que no enturbia la dicha del matrimonio.

Tibios aplausos llevaron a los autores al proscenio, al final de los tres últimos actos de su comedia.

M. J. J.

ZARZUELA

Homenaje al maestro Caballero

Como anticipamos en nuestro número de ayer, a las cinco, se verificó, en la Zarzuela, el homenaje a la memoria gloriosa del maestro Fernández Caballero.

El acto, digase en honor de los organizadores, fué digno de la figura de aquel insigne músico, de vena fecunda e inspiradísima, que tantas páginas inmortales dió a la lírica española.

Honraron la fiesta con su presencia Su Majestad la Reina doña Cristina y Su Alteza la Infanta doña Isabel.

Entre el numeroso público que llenaba la sala se hallaban los ministros de la Gobernación e Instrucción pública.

El Ayuntamiento envió la Banda Municipal, que, bajo la expertísima batuta del maestro Villa, interpretó una selección de la zarzuela, de Caballero, «Los sobrinos del capitán Grant» y la sinfonía de «El primer día feliz».

Luego, diversos elementos de varias compañías de teatros madrileños representaron actos de varias obras del insigne músico.

La fiesta fué verdaderamente excepcional y animada.

LA GUERRA CIVIL EN CHINA

Sigue la lucha entre tropas japonesas y chinas

SHANGHAI.—El combate entre tropas japonesas y chinas ha terminado en un armisticio, después de que los primeros tuvieron 28 muertos, entre ellos tres oficiales, y los chinos varios muertos y unos 800 heridos. Además, los japoneses desarmaron a un millar de nacionalistas chinos.

Ayer, a las dos de la madrugada, los

sudistas reanudaron las hostilidades, intentando romper las líneas japonesas.

Las fuerzas que las defendían fueron sorprendidas, teniendo considerables pérdidas. El número exacto se ignora.

El general japonés Iwakura ha dispuesto que acudan con urgencia a Tsinan-Fu las tropas que se hallan actualmente en Tsin-Tao, donde debe quedar únicamente un destacamento de fusileros marinos.

SHANGHAI.—La versión china de la batalla habida entre japoneses y nacionalistas en Tsinan-Fu hace recaer la responsabilidad de la misma sobre los japoneses, a quienes acusa de haberla provocado matando a un oficial nacionalista y desarmando, sin motivo alguno, a un destacamento chino. Ambos hechos originaron un tiroteo, en el que resultaron muertos 10 soldados chinos. Añade la versión que los japoneses, parapetados detrás de barricadas, mataron a muchos soldados y paisanos.

SHANGHAI.—Noticias recibidas de Tien Tsin dicen que las autoridades militares japonesas han enviado a Tsinan-Fu tropas de refuerzo y un tren blindado. Añaden que Chang So Lin parece que ha ofrecido a las tropas japonesas armas y municiones; pero que los nipones han rehusado la oferta, diciendo que no necesitaban ni querían nada, pues ellos pretendían obrar por su exclusiva cuenta, y tan sólo con sus propios medios.

Están esperando en Tsin Tao la llegada de siete torpederos norteamericanos.

SHANGHAI.—El ministro nacionalista chino de Negocios Extranjeros ha protestado cerca del ministro japonés de Negocios Extranjeros por el hecho de que las tropas de este país hayan dado muerte al comisario chino de Negocios Extranjeros de Tsinan Fu y personal a sus órdenes.

TOKIO.—El departamento japonés de la Marina ha dado orden a varios buques de guerra para que aparezcan inmediatamente y zarpen con rumbo a diferentes puertos del río Azul.

Otros cuatro «destroyers» han recibido orden de dirigirse a Tsin Tao.

En Tsinan Fu, las autoridades militares japonesas y nacionalistas hacen toda clase de esfuerzos para poner fin al conflicto. En los pasados combates, han resultado muertos cinco japoneses y 20 heridos. También han sido muertos numerosos residentes japoneses.

Las pérdidas chinas en Tsinan Fu ascienden a más de cien muertos y a numerosos heridos.

La lucha entre chinos y japoneses se ha dado por terminada ayer mañana, a las seis, en Tsinan Fu.

Después de ello, el general Chan Kai Chek ha ordenado la retirada de sus tropas.

Conflicto entre Bolivia y el Paraguay

SAO PAULO.—El «Diario Nacional» expresa sus temores de que, considerando que Bolivia se está preparando activamente para una guerra, la situación crítica acerca de las fronteras de Bolivia y Paraguay pueda conducir a la ruptura de hostilidades.

El periódico brasileño denuncia las actividades bolivianas «militaristas», y acusa al general Isantos, del Ejército boliviano, el estar dirigiendo la compra de municiones en Europa para llevarlas a Bolivia a través del Brasil.

Suspensión de la fiesta de los Somatenes

A causa del mal tiempo, la fiesta de los Somatenes, que estaba anunciada para el domingo próximo, ha sido aplazada hasta el domingo siguiente.

Información de Marina

SUBVENCIONES

Vista la instancia presentada por el presidente de la «Federación Española de Clubs Náuticos» solicitando una subvención de 22.000 pesetas, para organizar la llegada y recepción de la gran regata internacional de yates marítimos en Santander, y además para atender a los premios de regatas y fomento de Asociaciones náuticas, de acuerdo con la Intendencia General, se ha dispuesto se conceda, con cargo al concepto «Para premios de regatas y fomento de Asociaciones náuticas», del capítulo 13, artículo cuarto la subvención de 22.000 pesetas, que se solicita, que será distribuida en la forma que se detalla en la unidad relación:

- Real Club Náutico, de San Sebastián, 1.000 pesetas.
- Real Sporting Club, de Bilbao, 1.000 pesetas.
- Real Club Marítimo, de Santander, 1.000 pesetas.
- Real Club Náutico, de Barcelona, 1.000 pesetas.
- Real Club Tenerifeño, de Canarias, 500 pesetas.
- Real Club Náutico, de Las Palmas, 500 pesetas.
- Real Club Náutico, de Tarragona, 375 pesetas.
- Real Club de Regatas, de Alicante, 375 pesetas.
- Real Club de Regatas, de Cartagena, 375 pesetas.
- Real Club Mediterráneo, de Málaga, 375 pesetas.
- Real Club Astur de Regatas, de Gijón, 250 pesetas.
- Real Club de Regatas, de Villagarcía, 250 pesetas.
- Real Club Náutico, de Vigo, 250 pesetas.
- Real Club Náutico, de Cádiz, 250 pesetas.
- Por cesión de los Clubs, 8.500 pesetas.
- Para el Comité de recepción, 5.000.

DIETAS

Se ha declarado con derecho a las dietas reglamentarias, por el tiempo de su duración, la comisión que por Real orden de 13 de abril último le fué conferida al coronel de Artillería D. Manuel Vela Bermúdez, que fué nombrado en unión del capitán de fragata D. Manuel Medina Morris, ponente de los ejercicios de tiro entre contratorpederos.

PRIMERA ANUALIDAD

Se ha concedido derecho al percibo de la primera anualidad, desde la revista del mes de mayo próximo, al comandante de Infantería de Marina D. Andrés Sánchez Ocaña y Rowley.

FALLO DE UN CONCURSO

El premio de la Grandeza de España

La Diputación y Consejo de la Grandeza de España ha otorgado el premio de diez mil pesetas del concurso del año actual, de la fundación a perpetuidad establecida por los Grandes para los escritores en homenaje a Cervantes, a D. Elías Abad Navarro, canónigo lectoral de Orihuela y académico correspondiente de la Historia, por su trabajo «El Castillo de la Mola de la ciudad de Novelda». Los autores de los trabajos no premiados podrán recogerlos dirigiéndose al decano-presidente, marqués de Santa Cruz, hasta 1 de julio próximo, San Bernardino, número 14.

El concurso de 1930 es para trabajos acerca de los virreinos de Nueva España o del Perú, y el plazo de presentación de los mismos termina el 1 de febrero de dicho año, resolviéndose antes de 1 de mayo. El premio consiste, como siempre, en 10.000 pesetas, y para cuantos detalles puedan interesar a los concursantes pueden dirigirse al decano-presidente de la Diputación y Consejo de la Grandeza.

La fiesta del Santo Patrono de la Grandeza se celebrará en la iglesia de San Francisco de Borja, el día 14 de los corrientes, a las once de la mañana, con asistencia de Sus Majestades y la solemneidad de costumbre. En ella se hace entrega de los premios a los criados que llevan más de treinta años en la misma casa. Al comienzo de la ceremonia, Su Majestad el Rey entregará el pergamino de otorgamiento del premio Cervantes al favorecido en el presente concurso.

Telegramas de provincias

Un general inglés visita Toledo
 TOLEDO.—Ha pasado el día en esta capital el general del Ejército inglés Mr. Wolder, acompañado de su ayudante. Visitaron detenidamente la Escuela Central de Gimnasia, la Academia y el Museo de Infantería, así como también los principales monumentos de esta ciudad.

El monumento a Franco, en Ferrol
 FERROL.—El ilustre aviador comandante Franco vendrá aquí el 27 del actual para asistir al acto de descubrir el monumento, en el que figura la lámpara regalada por el Uruguay, conmemorando el glorioso vuelo del «Ibis Ultra».

Se prepara al comandante Franco grandioso recibimiento, organizándose en su honor un banquete popular.

Comisión oficial de estudio
 CÁDIZ.—Ha llegado la Comisión oficial que viene a estudiar las condiciones de la bahía de Cádiz para informar respecto a la construcción del puerto pesquero del Sur de España. Forman la Comisión el ingeniero Sr. Becerra y los señores Entrecanales y Noval.

Celebrarán una reunión con la Junta de Obras del Puerto, el alcalde, Cámara de Comercio, armadores de los buques de pesca, Aduana y otras entidades.

Consejo de guerra por abordaje de vapores

FERROL.—Ha sido juzgado ante el Consejo de guerra Manuel González San Pedro, por el delito de abordaje entre los vapores «Pepita» y «Abril».

Guardia civil arrollado por un automóvil

VALENCIA.—Prestando servicio en la carretera, fué arrollado por un automóvil el guardia civil del puesto de Manzana José Gálvez Toscano. Resultó con la pierna fracturada y diversas contusiones graves.

Sacrilago atentado en la capilla de la Virgen del Carmen

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—En la capilla de la Virgen del Carmen penetraron José y Manuel Romero Díaz, Francisco Fallago Vidal y Francisco Prat Lopez («Santillo»), aprovechando el que queda abierta para la veneración de los fieles, y rompieron varias imágenes, la candelaria del altar mayor y la verja del presbiterio, realizando otros desmanes y destruyendo gran cantidad de exvotos de plata.

Los bárbaros iconoclastas ingresaron en la cárcel.

El suceso ha producido gran indignación en el vecindario, por ser el templo de la Patrona de los marineros el predilecto de todas las clases sociales.

Los guardias municipales sorprendieron a los sacrilegos cuando trataban de destruir una imagen del Sagrado Corazón de Jesús.

En favor del puerto pesquero

HUELVA.—En el local de la Junta de Obras del Puerto, se han reunido, con la Comisión técnica oficial que estudia el emplazamiento de puertos pesqueros, las autoridades y los armadores de buques pesqueros, para estudiar la petición de Huelva de que se instale aquí uno de aquéllos.

Se adujo que Huelva tiene 80 barcos pesqueros, y que anualmente exporta 20.000 toneladas de pescado fresco, manteniendo estas industrias a más de 2.500 familias.

La Comisión visitó los lugares posibles de emplazamiento, y quedó bien impresionada de la visita.

Petición de una base aérea en el campo de Lasarte

SAN SEBASTIAN.—El comandante Escribano ha visitado al alcalde para rogarle, en nombre de varios aviadores, se arregle el campo de Lasarte, con objeto de establecer en el mismo una base aérea.

Daños y perjuicios causados por el temporal

CIUDAD REAL.—Continúa el pertinaz temporal de lluvias, causando inmensos perjuicios a la agricultura.

Según las noticias que se reciben de algunos pueblos de la provincia, los viñedos han sufrido grandes daños, considerándose perdidas en gran parte las cosechas de cebada, que comienza a espigar, y de los trigales, que están adelantadísimos, por hallarse llenos de hierbas, sin que sea posible la operación de escardado.

El tiempo reinante, cerca de un mes de lluvia, origina también malestar gran-

de ante la clase obrera, ya que los tractores del campo y los albañiles están paralizados desde hace muchos días.

La feria de Puertollano se halla desanimadísima, y, a causa de la lluvia, ha sido suspendida la primera novillada, la cual se anuncia para hoy.

Los tesoros del mar

SANTANDER.—Comunican desde los puertos del litoral la enorme alegría que reina entre los pescadores, ante la magnífica costera de anchoas que se presenta, como no ha sido conocida nunca por los marineros más viejos del país.

Esta pesca proporciona grandes beneficios a la clase pescadora, que se hallaba desde hace bastante tiempo sufriendo la mayor miseria, a causa de la poca pesca.

Los vaporcitos y lanchas motoras regresan al poco tiempo de salir a sus faenas completamente cargados, y se calcula que solamente en Castro-Urdiales, en un día, se desembarcaron 18.000 arrobas, sin contar lo que los barcos de la misma matrícula habrán enviado a otros puntos.

Es posible que en estos días hayan ingresado en distintos Cabildos, y por este concepto, cien mil duros.

Además, esta pesca fabulosa proporciona trabajo a las fábricas de conservas, que estaban medio paradas.

DEPORTES

HIPISMO

Apreciaciones para las carreras de caballos del domingo

Premio Granada (mixta), 2.300 pesetas, 1.800 metros.

Designamos a «Pilola» y «Doña Ignacia».

Premio Mitroplane, 5.000 pesetas, metros 2.200.

Designamos a la Cuadra Címera y «Charleston».

Premio Llano San Javier, 4.000 pesetas, 1.100 metros.

Designamos a «Logrero».

Premio Querello («handicap» doble) segunda parte; 4.000 pesetas, 1.800 metros.

Designamos a «Ourki» y «Bengali».

Premio Cádiz, 3.000 pesetas, 900 metros.

Designamos «Coureur Indieu» (cuadra).

Premio Ponce de León (militar lisa «handicap» doble), segunda parte; 1.250 pesetas, 1.800 metros.

Designamos a «Locuaz» y «Dame de Pique».

DERBY

El Centenario de Fray Luis de León

Ha sido ultimado el programa oficial de las fiestas conmemorativas del centenario de fray Luis de León.

En la Catedral se celebrarán solemnes funerales, oficiando el Nuncio de Su Santidad. El sermón correrá a cargo del arzobispo de Santiago, fray Zacarías Martínez.

También se celebrará un certamen internacional literario, bajo la presidencia de Sus Majestades los Reyes D. Alfonso y doña Victoria.

Una fiesta en el teatro Infanta Beatriz, actuando de mantenedor el director general de Enseñanza Superior, Sr. González Oliveros.

Como preparación de este certamen, se desarrollará una serie de conferencias, a cargo del catedrático de la Universidad de Salamanca D. Francisco Maldonado, monsieur Allison, profesor de Literatura inglesa en Madrid; padres Bruno Ibeas y Zarco, M. Adolphe Coster, profesor del Liceo Inglés Chartres; Cándido Rodríguez Pinilla y Sáinz Rodríguez.

Luego se celebrará una recepción de alcaldes de la provincia y Somaenens.

También se celebrarán autos sacramentales, corrida regia, fiesta literaria en el Puerto de fray Luis.

Se rezarán responsos ante la sepultura del glorioso escritor, celebrándose asimismo Exposiciones iconográficas y bibliográficas.

Los edificios públicos y muchos particulares lucirán espléndidas iluminaciones.

Habrán un festival deportivo y un banquete de gala.

Las principales fiestas de este vastísimo programa tendrán lugar en los días 26 y 27 de mayo, concurriendo el marqués de Estella, el ministro de Instrucción pública y varios Arzobispos y Obispos.

LA FAMILIA REAL EN SEVILLA

FIESTA TAURINA EN EL CORTIJO DE «GARCÍ-BRAVO»

SEVILLA.—En el cortijo «Garcí-Bravo» que D. Manuel Tassara posee en Aznalcóllar ha dado su hijo Clemente, como todos los años, una fiesta taurina.

Un agradable día, de campo, con el típico aditamento de derribo de reses y toro en la preciosa y pequeña plaza de la finca.

Actuaron como matadores Clemente Tassara e Ignacio Sánchez-Ibarguen. Los demás toreros eran distinguidos aficionados sevillanos.

Terminado el festejo taurino se sirvió la merienda al aire libre; pero no había terminado, como pudieran creer lo ingenuos, la parte taurómica del programa. Ya se sabe que en estas casas, donde el buen humor sevillano tiene su asiento mejor, queda siempre la clásica sorpresa, que no lo es para los que conocen las costumbres.

Aquéllos consistió en la aparición inesperada de una becerro, que interrumpió la merienda y produjo especialmente entre las amas el consiguiente revuelo y susto. Repetición del conocido cuadro «Fiesta interrumpida».

Así ocurrió, y mientras los dueños de la casa y sus amigos reían, la becerro produjo más de un revolcón. Tras la accidentada reposición de fuerzas, un poquito de flamenco, y al oscurecer el regreso a Sevilla. Ocioso decir que complacidos todos los invitados, después de tan agradable jornada. Salvo los que sufrieron revolcones.

Presidieron la fiesta la Reina y sus augustas hijas. Entre los demás invitados, las duquesas de Dúrcal, Andría, Santaña, condesa de Villanueva de las Achas, señorías de Osborne, Prieto y Urquijo (D. Antonio); señores de Miret y Soto-Ibarra, conde de Jimera de Libar y otros.

LOS PREMIOS A LOS CULTIVADORES DE ALGODÓN

SEVILLA.—En la Factoría de Tabladilla se ha verificado el reparto de premios a los cultivadores de algodón en la pasada campaña, y la inauguración del Laboratorio de análisis.

El acto ha revestido gran solemnidad, presidiendo S. M. el Rey con el ministro de Fomento, infante D. Carlos, cardenal Ilundain, gobernador civil, Sr. Cruz Conde; alcalde, presidente de la Diputación y demás autoridades.

También se hallaban en el estrado presidencial los vocales del Comité algodonero.

Primeramente habló el presidente del Comité central, D. Enrique Hacha, para alentar a los labradores a intensificar el cultivo del algodón, recomendándoles la fiel observancia de las instrucciones de la Comisaría, encaminadas a obtener el máximo rendimiento en calidad y en cantidad, para lo cual la Comisaría no cesa en sus estudios en los campos experimentales. Estima que el aumento de producción podría y debería emanciparnos del extranjero para la adquisición de esta materia prima en la industria nacional. Se dolió de que la producción en la pasada campaña haya sido menor que en la anterior; mas advierte que este dato no debe producir desánimo, citando como fundamento de su juicio las oscilaciones que en la producción han tenido otros países que hoy figuran a la cabeza de los primeros productores, entre ellos la Argentina. Terminó dirigiendo un llamamiento a los labradores para fomentar esta fuente de riqueza nacional, cuyo iniciador y primer productor es S. M. el Rey.

A continuación los cultivadores y propagandistas que más se han distinguido en la pasada campaña, recibieron los premios que les entregó el Monarca, estrechándoles la mano.

Por último, habló el ministro de Fomento, expresando en nombre del Gobierno la satisfacción de éste por la labor fructífera de la Comisaría Algodonera.

Señaló la trascendental importancia de este cultivo, no precisamente para emanciparnos en absoluto de la vida de enlace que necesariamente debe existir con los demás países, sino para asegurar nuestra propia vida con la producción de materias primas, máxime cuando hay razones geográficas que obligan a prestar atención a determinados cultivos que antes se hallaban injustamente abandonados. Declaró que esta patriótica idea debiese a la iniciativa de S. M. el Rey, y que el mayor estímulo fué y sigue siendo el del Monarca. Hizo constar la agradable impresión que le había producido su visita de ayer a las obras de desecación de las marismas del Guadalquivir, para su transformación en terrenos de cultivo, y la realizada hoy al canal de riegos del Guadalquivir, y celebró el éxito de las cooperaciones ciudadanas, con lo que se sir-

van los anhelos de la Patria y del Rey. Felicitó a la Comisaría Algodonera y a los cultivadores y propagandistas premiados, anunciando que S. M. el Rey había firmado ya las propuestas hechas por la Comisaría para la concesión de condecoraciones, encomiendas y medallas de la Orden del Mérito Agrícola.

Terminada la sesión, se inauguró el nuevo Laboratorio de análisis, cuya instalación visitó el Monarca detenidamente, así como las demás dependencias y maquinaria de la Factoría.

Después de la una y media de la tarde se retiró Su Majestad, dirigiéndose al Tiro de Pichón.

LA REINA Y LAS INFANTAS

SEVILLA.—La Reina y sus augustas hijas salieron del Alcázar después de la una, dirigiéndose al Club de Tablada, en donde estaban invitadas a almorzar.

EL REY ALMUERZA EN EL TIRO DE PICHÓN

SEVILLA.—A la una y media de la tarde llegó el Rey al Tiro de Pichón, sirviéndose el almuerzo en la terraza interior del «chalet», a causa del mal tiempo. Le acompañaron a la mesa los condes de Maceda, Villacreses y Villares; los marqueses del Villar del Tajo y de Estepa, general Saro, duque de la Unión de Cuba y numerosos socios.

Después se celebró la rifa y subasta de escopetas para el gran premio de Sevilla, alcanzando el importe total la suma de pesetas 18.227, más 8.000 de premio. Se matriculó para esta prueba 76 tiradores de Madrid, Barcelona, Sevilla, Valencia, Alicante, Huelva, Jerez y otras poblaciones.

A las ocho se suspendió la tirada del Gran Premio, para terminarla mañana.

Además del Rey, asistieron a la tirada los príncipes D. Gabriel y D. Alfonso y el general Sanjurjo.

LA COMIDA A LAS AUTORIDADES.—LA FAMILIA REAL, EN EL TEATRO

SEVILLA.—En el Alcázar ha tenido lugar la comida ofrecida por los Reyes a las primeras autoridades. En la mesa había dos presidencias: una del Rey, que tenía a su izquierda al infante D. Alfonso, infanta doña Isabel Alfonsa, ministro de Fomento, condesa del Puerto, gobernador militar, teniente hermano mayor de la Real Maestranza de Caballería, comandante de Marina, ayudante del Rey, Sr. Espinosa de los Monteros; oficial de la guardia interior de Palacio, y a la derecha, al infante D. Carlos, infanta doña Beatriz, cardenal-obispo, dama de la Reina, presidente de la Diputación, general Berenguer, rector de la Universidad, delegado de Hacienda, ayudante de S. M. el Rey, Sr. García Benítez, y ayudante del infante D. Carlos.

La Reina ocupaba la otra presidencia, sentando a su izquierda a la duquesa de Guisa, príncipe D. Carlos, princesa Francisca, gobernador civil, dama de la infanta doña Luisa, viuda de Urcola, alcalde, gentilhombre de servicio, comandante del cañonero «Recalde» y coronel de la Escolta Real. Y a la derecha, a la infanta doña Luisa, marqués de Estella, duquesa de San Carlos, presidente de la Audiencia, dama de la duquesa de Guisa, marqués de Bendaña, fiscal de la Audiencia, inspector de los Reales Alcázares, Sr. Asúa, y el jefe de la parada.

Las cabecezas las ocupaban el conde de Maceda y el duque de Miranda.

Amenizó a comida la banda de música del regimiento de Granada.

A las once, SS. MM. los Reyes y su augusta hija la infanta doña Beatriz, infantes D. Carlos, doña Luisa, doña Isabel Alfonsa, príncipe D. Carlos y palatinos asistieron al teatro Lloréns, a la función benéfica organizada por la Junta de señoras para el mejoramiento moral y material de la clase obrera. El programa estaba a cargo de distinguidas señoritas de la buena sociedad sevillana.

También han asistido a la función el presidente del Consejo y el ministro de Fomento.

Las Reales personas fueron recibidas y despedidas con clamorosos vítores y grandes ovaciones.

REGRESO DE LOS REYES

Mañana, a las nueve y media de la mañana, llegarán en tren especial, procedentes de Sevilla, SS. MM. los Reyes D. Alfonso y Doña Victoria, con sus augustas hijas, las infantas doña Beatriz y doña María Cristina.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Telegramas del extranjero

La Conferencia hispanoportuguesa

LISBOA.—Para Madrid, ha marchado el presidente de la Delegación española en la Conferencia hispanoportuguesa, don Odón de Buen, acompañado por el delegado financiero Sr. Recaséns.

El ministro de Agricultura se reunió con la Subcomisión que estudia lo relativo a los productos agrícolas. Los ministros de Comercio y Marina se reunieron con las Subcomisiones de pesca y conserva, y estudiaron la ponencia que presentará sobre este importante asunto a la Conferencia Económica Hispanoportuguesa.

Soldados condenados

MARSELLA.—El Consejo de guerra reunido en esta población ha condenado a penas que oscilan entre cuatro meses y cinco años de prisión a quince soldados que el día 27 de diciembre del pasado año, encontrándose sufriendo prisión correccional en el cuartel, se insolentaron con sus superiores.

La propaganda contra los Estados Unidos

LONDRES.—El director de la Standard Oil, de Nueva York, E. J. Sadler, hablando en el banquete al embajador de la Argentina en Méjico, doctor Marmoi, dijo que la propaganda contra Norteamérica en los países de habla española la fomentan y la hacen los competidores industriales.

NOTICIAS

Hemos recibido, primorosamente ilustrada, la Memoria que el Consejo de Administración de la Sociedad Unión Eléctrica Madrileña ha presentado a la Junta general de accionistas, el día 30 de abril de 1928, que tuvo lugar dicha Junta.

En el citado trabajo, que corresponde al ejercicio de 1927, se ve claramente la indiscutible importancia que va adquiriendo, conforme pasa el tiempo, esta potente Compañía, cuyo estado floreciente se observa en el balance que trae la antedicha Memoria, por lo que felicitamos su director gerente, D. Valentín Ruiz Senén.

¡¡ QUIEN FUERA PERRO !!

Son las siete de la tarde. La tarde está fresca, y nos brinda a dar un paseo a un amigo y a mí.

Salimos, y nos dirigimos por la orilla del mar; subimos a un cerro poblado de árboles, entre los cuales han levantado un soberbio edificio para sanatorio de perros, gatos y demás animales domésticos.

Un portero, dulce y ceremonioso, nos franquea la puerta, y nos comienza a explicar el objeto de cada una de las piezas que componen el bello, elegante y coquetón palacio.

—Aquí es el despacho del director, notable veterinario, que entiendo a los animales como si fueran personas. Es admirable verle y oírle diagnosticar las enfermedades zoológicas: tan pronto como le presentan un ejemplar y le advierten de qué se queja o dónde manifiesta el dolor, les abre los ojos, les ve la lengua, les ausculta el corazón y receta, sin equivocarse, lo más apropiado al padecimiento. Sin embargo, hay veces que duda, y le lleva al departamento propio para observarle, departamento que van ustedes a ver.

Pasamos a una espléndida galería, en la que, a derecha e izquierda, se ven puertas, que conducen a habitaciones o celdas donde encierran los animalitos.

Las habitaciones son de unos cuatro metros de superficie, con una pequeña galería que mira al mar.

Después nos conduce a la sala de operaciones, cocina, etc., todo con grandes condiciones higiénicas, tantas, que es raro que no se reponga el animal que en el palacio viva.

Como se nos hace tarde, desistimos de seguir figoneando, y nos dirigimos a la portería, para ganar la calle; pero, en el camino, le preguntamos:

—¿De quién es esto?

—De una Sociedad, señores.

Los dos amigos nos cruzamos la mirada y nos quedamos pensativos, y, ya despidiéndonos del portero, nos dice que tiene nueve hijos; pero que el mayor está físico.

Nosotros, exclamamos:

—¿Quién fuera perro, para que una Sociedad nos cuidase, si lo necesitáramos!

PINGELADAS

JOVITA

El monótono lagrimear de la tarde de otoño, toda envuelta en silenciosas tonalidades, no restaba admiración a la ciudad cosmopolita.

La amplia avenida era un inmenso espejo en el que se reflejaban, centelleando, las policromadas y llamativas luces de los establecimientos y los nerviosos y cegadores faros de los automóviles. La multitud callejera cruzaba, chapoteando, bajo la hospitalidad ficticia de los paraguas, y frunciendo el ceño azotado por la lluvia finísima.

Jovita se detuvo junto a un portal. Pretendía, inútilmente, solucionar el banal conflicto que el paraguas, el bolso y dos pañuelos, le ofrecían a sus manos enguantadas y breves, incapaces de abarcar los cuatro objetos. Con su piecico menudo golpeó repetidas veces el suelo presa de gracioso coraje.

Yo me detuve al borde de la acera, contemplando embelesadamente, aquella linda mujercita que, en su azoramiento paeril, clavaba nerviosamente las perlas de sus dientes diminutos en la carnosidad roja y húmeda de sus labios en flor. Esbelta en su pequeñez, con el cabello negro y los ojos garzos, tras los que se presentaba un alma exquisitamente femenina, era aquel cuerpillo proporcionado y bonito, una joya viviente del Madrid castizo. Sobre una de sus rosadas mejillas había tenido el capricho y la suerte de posarse la chulona picardía de un lunar.

Levantó sus ojos y, al ver que la observaba me miró demandando ayuda. Me acerqué, ofreciéndole respetuoso. Ante mi actitud correcta que le infundía confianza, no supo disimular su complacencia y tímida mente puso en mis manos uno de los paquetitos al tiempo que me dirigía una florida sonrisa al escuchar de mis labios la galantería de un piropo.

Juntos proseguimos calle abajo. La sinceridad que traslucían mis palabras dió pie a que ella se franqueara conmigo. Al cabo de unos minutos éramos unos antiguos y cordiales amigos. Hablamos mucho de todo. Me contó vívidos episodios vulgares, que al salir de su boca adquirían matices insospechados y se arcolaban de un interés supremo.

Había en el fondo de aquellos ojos inmensos, el enigma satánico y atrayente de todas las perversidades, y la dulzura infinita de todas las virtudes. Yo escuchaba extasiado la riente música de sus palabras sintiendo adueñarse de mí, una casta voluptuosidad, una tierna simpatía que me sumía en el encanto dorado de un bienestar de ensueño que aniquilaba, embrujándolo, todo mi ser, mientras miraba largamente, arrobadoramente, aquella idealidad maga que la casualidad había puesto ante mis ojos.

Llegó el momento de la despedida. Dominado por no sé qué extraña emoción, tembló mi mano al estrechar la suya. Me dió las gracias mientras recogía el paquete y al chocar los ardientes dardos de nuestras miradas bajó sus ojos avergonzada y confusa; su turbación sólo duró un instante; contrajo el rostro en un de icioso mohín, y rápida se apartó de mi lado. La vi alejarse, hundirse en el torrente bullicioso de la avenida, y sentí una callada pena que me daba contento.

Muy dentro del pecho sentí el aliento suave del amor.

Ensimismado, lejos del mundo en que vivía, indiferente a todo lo que no fuera ella, fueron resbalando los días. Como un pájaro herido que busca el consuelo acogeramente hermano de una acacia, así me refugiaba yo en la tibieza dichosa de aquel cariño. Bajo el encanto rosa de su mirada buena, me sentía feliz, añidadamente feliz; aquel amor hacía retoñar milagrosamente los alejados tiempos del ayer.

Sin embargo, una sombra, un miedo a un imaginario peligro que me acechaba, empañaba, entenebreciéndolo, el cielo de mi dicha. Me empezó a envenenar el agudo esbozo de una sospecha. Jovita no era la misma.

Aquella niña ingenua y sencilla, habíase trocado en la mujer que sabe su valía. En nuestro diario deambular comencé a notar la irresistible atracción que sobre ella ejercían los esplendores del lujo. Se extasiaba, embelesada, ante las joyas que eran en ella como una fatal obsesión. Comprendí lo irremediable de su extravío. Cruzó una cocotta luciendo, sobre su pecho desnudo, el fantador espejuelo de una cruz de brillantes.

tes. El dragón negro de la envidia mordió en el corazón de Jovita. Para librarla del abismo le propuse un viaje; vaciló un momento ante mi proposición, más rehaciéndose, falsamente jubalosa, aceptó al fin.

Inclaudablemente fué un maravilloso caso de telepatía. Al doblar de una esquina, me encontré con Jovita que, embutida en su abrigo de pieles, no me reconoció. Ni lo pensé siquiera. Volví sobre mis pasos y fui tras ella.

Con su andar menudo, como un gorrionzuelo, cruzó varias calles y al pasar frente al ancho ventanal de un Club, miró de soslayo la hilera de socios entre los que destacaba un señor obeso, ensortijado, de abultado abdomen y deplorable calva que atrinchaba su ojo izquierdo tras la portuguesa elegancia de un monóculo. Al ver a Jovita desplegó los labios en una sonrisa, dejando ver la coquetería dudosa de un diente de oro.

Ella siguió su camino, pero a poco se detuvo, aparentemente distraída ante un escaparate. No había duda, era la señal convenida.

Protegido por la complacencia de un carruaje pude ver cómo salía Jovita al encuentro de aquel añejado galán, y cómo, luego de sonreírle, se colgaba de su brazo.

No sé lo que pasó por mí. Sentí como un mazazo en el cerebro, la sangre se agolpaba en mis sienes y un sudor frío cubió mi frente. Me a desfallecer cuando una mano amiga se posó en mi hombro. Reaccioné bruscamente a la realidad. Era un antiguo compañero de colegio, un muchacho formal y bueno, desinteresado y cortés. Loco de júbilo, me contó sus proyectos; pensaba casarse. Me dijo que su novia era pequeña, morena, con ojos garzos. En la alocada ponderación de su belleza, en el paroxismo de su alegría y, deseoso de hacer fielmente el retrato de su amada, no quiso omitir el pueril detalle de un lunar en la mejilla.

Sin saber por qué me asaltó un dolorido recuerdo. No pude contenerme y le pregunté el nombre de su adorada. Al decirlo sentí frío en el corazón y una amarga sonrisa se cuajó en mis labios, mientras, despidiéndolos, estrechaba, fraternal, lleno de conmiseración, la mano de mi amigo.

Me había dicho que se llamaba Jovita.

José Luis MANAS MORQUECHO

GUARDIA CIVIL

PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran, de las Comandancias siguientes:

De la segunda Comandancia móvil.—Veintinueve al cabo Serafín Caramazana, veintiocho al cabo Crisóstomo Vicente, veinticinco a los idem Víctor del Barrio, Atanasio García y Andrés Solera; veintiocho a los guardias Félix García, Aurelio Henén, Manuel Navarro, Juan Elvira, Santos Isu y Juan González; veinticinco a los idem Hilario Domingo, José Ojeda, Antonio Gómez y José Marín; quince al idem Juan Martín, veintiocho al corneta Benito Ríos y veinticinco a los idem José Cruz y Plácido Pérez.

CAMBIO DE ESCALAS.—Se les concede a los aspirantes José Arráez Lozano, José Campesino Sáez y Gonzalo Muñoz Rico.

ANOTACIONES.—Por reunir las condiciones prevenidas, serán anotados en las distintas escalas los aspirantes José Sánchez García, Emilio Robledano Bravo, Pedro Marín Marín, Florencio Llorente de Pedro, Pascual Lozano Díaz, Edmundo Cazaño Pardo y Alejandro Calzadillo Escobar.

PETICIONES DE INGRESO.—Disponiéndose que, por las Comandancias respectivas, se tramiten los expedientes de los aspirantes Domingo Quesada Cantos, J. Pedro Escobar Mora y Alfredo Curto Avezarán.

DE TOROS

Las corridas de mañana

En Madrid, seis toros, del duque de Fovar, para Valencia II, Niño de la Palma y Lagartito.

En Tetuán de las Victorias, Sanluqueño, Vaquerín y el debutante mejicano Iato, con seis novillos, de Leopoldo Abente.

En Vista-Alegre, seis novillos, de Polo, para Pacorro, Ramón Lacruz y Natalio Sacristán Fuentes.

Notas devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Marruecos

Noticias oficiales

Restablecido de su indisposición ha acudido a la Dirección general de Marruecos y Colonias el gobernador general de Guinea, general Núñez de Prado.

Visitaron y conferenciaron con el director general de Marruecos y Colonias el embajador de Inglaterra, general Feijóo, general Valdés, el presidente de la Unión Patriótica de Málaga, Sr. Del Río, y el gerente de la Compañía de Minas del Rif.

La visita del mariscal D'Esperey

LARACHE.—Ha llegado a Larache el mariscal Franchet d'Esperey, rindiéndole honores las fuerzas del palacio de la zona.

Recibieron al mariscal el cónsul, señor Vázquez Ferrer, y Comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición.

El mariscal se dirigió al palacio de la zona para descansar breves momentos, saliendo luego, con los generales Godey y Mola, para visitar el parque de Artillería.

En el parque de Artillería fué recibido por el teniente coronel Unceta, que le acompañó a recorrer todas las dependencias y talleres en donde se construye toda clase de material de guerra y de automóviles, presenciando después el desfile de una columna automovilista portadora de baterías.

Seguidamente se efectuó un brillante desfile de fuerzas. El mariscal se mostró muy satisfecho, manifestando que podía considerarse el establecimiento como modelo.

Después de felicitar al teniente coronel Unceta, la comitiva se dirigió a la Granja Agrícola, donde, acompañado de los ingenieros Arrúe y Barrachina, recorrió el magnífico campo de experimentación, admirando las instalaciones, que encierran millones de gusanos de seda.

Muy satisfecho de la visita realizada, el mariscal se dirigió a visitar los muelles y la famosa barra, marchando después al Casino Español, donde el presidente, teniente coronel de Estado Mayor Rodríguez Ramírez; el comandante de Marina, Dueñas Ristory, y el ingeniero Viana, le dieron la bienvenida, celebrándose un té de honor en la sala, adornada con banderas francesas y los nombres

de las batallas que sostuvo el caudillo francés durante la gran guerra. La fiesta resultó muy brillante, asistiendo las familias de la buena sociedad.

Por la noche tuvo lugar una comida de gala, en el palacio de la zona, asistiendo después el mariscal a la función de gala que se celebró en el teatro España, representándose «Catalina María Márquez».

A la mañana siguiente continuó el viaje a Arcila, donde revisó las fuerzas de la guarnición, en el campamento de Aox. En la ciudad fué recibido por el cónsul, Sr. Márquez Buylia, y el bajá Dris el Rifí, visitando después el histórico palacio del Raisuni.

Después continuó su viaje a Tetuán, acompañándole hasta el puente internacional el general Mola, a quien comunicó la excelente impresión que llevaba de su visita.

TETUAN.—A la llegada del mariscal Franchet d'Esperey, numerosas personas esperaban su paso, para hacerle objeto de una manifestación de simpatía.

En la Residencia esperaban el comisario superior interino, D. Diego Saavedra, con las autoridades. Rindió honores una compañía de Regulares, con su bandera.

Inmediatamente se verificó una recepción, en la que le fueron presentados al mariscal el cónsul de Francia y todas las autoridades.

También acudió a visitar al general el gran visir, con el bajá de Tetuán, dirigiéndole el primero un cordial saludo de bienvenida, en nombre del Jalifa y del Majzen.

El mariscal y su séquito se hospedaron en la Residencia.

Por la tarde, acompañado del comisario superior interino, del general Godey y otras personalidades, recorrió los barrios indígenas. Después visitó el palacio de Lebady siendo obsequiado con un té moruno, que fué amenizado por una orquesta árabe.

A las siete, se celebró una función de gala en el teatro Español, con asistencia de las autoridades y del Jalifa.

El mariscal Franchet d'Esperey ha enviado un telegrama al general Sanjurjo, agradeciéndole la cordialísima acogida que se le ha prestado, felicitándole por la situación del Ejército y su magnífica presentación y agradeciéndole que haya puesto a su disposición al general Godey, cuyas brillantes cualidades encomia.

El mal tiempo impide la salida del "Jesús del Gran Poder"

SEVILLA.—El avión «Jesús del Gran Poder», que estaba dispuesto para partir, tuvo que suspender su salida a causa del mal tiempo. Las noticias meteorológicas que se reciben constantemente de los distintos sitios por donde han de pasar acusan mal tiempo.

Los capitanes Jiménez e Iglesias desmienten rotundamente que vayan a La Habana. No se muestran propicios a emprender el vuelo hasta que el tiempo esté en condiciones, y esperarán lo que sea preciso, hasta que los partes meteorológicos que les envían desde Madrid sean optimistas.

En Tablada se han recibido radiogramas, en los que se acusa mal tiempo.

Se espera la llegada del teniente coronel Herrera, con objeto de despedir a los aviadores.

Los capitanes Iglesias y Jiménez han tenido una conversación con el Rey, a quien dieron cuenta detallada de su proyecto de vuelo, del montaje del aparato y de la cantidad de gasolina y aceite que llevarán.

Los aviadores reciben muchos telegramas de toda España, en los que se les alienta y felicita por su temeraria empresa.

Ayer mañana, pensaban salir; pero el estado atmosférico lo ha impedido. Desde las nueve de la noche está lloviendo copiosamente. El suelo de la base de Tablada se halla totalmente encharcado.

En la mañana de hoy, los capitanes Iglesias y Jiménez repararon y limpiaron el aparato, y asimismo realizaron los trabajos de carga. El aparato llevará 4,200 litros de gasolina y 300 de aceite. Cuenta el aparato con bitácora y el sextante.

Se alimentarán los aviadores durante el viaje con frutas secas, limones y caramelos, y una pequeña cantidad de agua potable. No llevan equipaje alguno ni más uniforme que el que vistan al em-

prender el vuelo. Tanto Iglesias como Jiménez se niegan terminantemente a hacer declaraciones para la Prensa, y dicen que han hablado quizá demasiado.

Procedente de Madrid, llegó el jefe de Aeronáutica, Sr. Sousa, que es el que dará testimonio de la salida, cronometrando la hora para homologar el «recorde».

A última hora de la tarde, se han recibido algunos radiogramas acusando en algunas regiones mejora del tiempo.

EN UN PASO A NIVEL

Una locomotora destruye un automóvil

SEVILLA.—Comunican de Montoro que cerca de aquella estación, al intentar atravesar un automóvil Fiat el paso a nivel, fué arrollado por una locomotora que hacía maniobras. El vehículo quedó completamente destruido, y de entre sus restos fueron sacados el ayudante de Obras públicas de Córdoba, D. Antonio Alejo; un hijo de este señor, de catorce años de edad; el contratista de obras don José Vázquez, otro señor, cuyo nombre se ignora, y el chófer.

Los señores Alejo y Vázquez fallecieron a los pocos instantes, así como el mecánico, y resultaron con heridas y quemaduras de pronóstico grave el niño y el otro señor que iba en el automóvil.

Telegramas de última hora

LOS INFANTES D. FERNANDO Y DOÑA MARIA LUISA, A ZARAGOZA

ZARAGOZA.—El gobernador, general Cantón Salazar, ha recibido un telegrama del mayordomo mayor del Rey, participándole que, por acuerdo del Monarca, los infantes D. Fernando y doña María Luisa asistirán a las fiestas que se celebrarán en Zaragoza durante los días 19, 20 y 21 de actual, con motivo de la peregrinación al Pilar, organizada por la Corte de honor de señoras.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional).—Hoy sábado, a las seis y media de la tarde, volverán a ponerse en escena la inmortales zarzuelas del maestro Caballero, «El señor Joaquín» y «La viejecita», en las que tan extraordinario éxito de interpretación obtuvo esta compañía ayer, en el homenaje al glorioso compositor.

A las diez y media de la noche, «La Marchenera», el acontecimiento lírico de la año. Butaca, seis pesetas.

LARA.—El extraordinario éxito alcanzado por el insigne Benavente con su obra maestra «Lo cursi», lo confirma el público, que llena el teatro en todas las representaciones. Hoy, tarde, «Lo cursi»; noche, la comedia nueva, de éxito clamoroso, «La vida es más», uno de los mayores triunfos de Marquina.

Mañana domingo, tarde, «La vida es más»; noche, «Lo cursi».

ESLAVA.—Sábado, a las siete, y domingo, cinco tarde (popular, tres pesetas butaca), gran éxito de la revista «Billetes». Sábado, noche, y domingo, seis y tres cuartos, tarde, y por la noche, la cada día más celebrada obra, del maestro Guerrero, «Abajo las coquetas», de la que se repite íntegra la pimpante partitura.

Desde el lunes, tarde y noche, el éxito de los éxitos, «Abajo las coquetas».

COMICO.—Todos los días, tarde y noche, «Un acto en el camino». Populares. Butacas, a dos pesetas.

Pronto, estreno de «El señor de Pigmalión», farsa, de Jacinto Grau.

CALDERON.—El éxito mayor de la temporada lírica es, sin disputa, «La parranda», la mejor zarzuela del maestro Alonso, libro de Ardavin, que se representa todas las noches, a teatro lleno.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis y media, El señor Joaquín y La viejecita. A las diez y media, La Marchenera.

CALDERON.—A las seis y cuarto, La Calsera. A las diez y cuarto, La Parranda.

ESLAVA.—A las siete, ¡¡ Billetes!! A las diez y tres cuartos, ¡ Abajo las coquetas!

FONTALBA.—A las seis y media y a las diez y media, ¿ Mi mujer no es mi mujer?

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, La muralla de oro. A las diez y media, Casa de muñecas y Charla lírica, por Federico García Sanchiz.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las seis y media y a las diez y media, El Clamor.

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿ Quién te quiere a ti?

LARA.—A las seis y tres cuartos, Lo cursi. A las diez y media, La vida es más.

ALKAZAR.—A las y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡ Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, El último romántico. A las diez y media, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media, El juramento de la Primorosa. A las diez y media, Catalina María Márquez.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, El viajante en cueros, Whiard et Delly y fin de fiesta por Ramper.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¡ Quitese usted la camisa!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos: Exito grandioso de Pintate, Sepepe, ¡ Ay, qué miedo!, Tabarín Ballet, Mark, Luisita Estesio, Muguét, Angelo et Silvia, hermanas Piniños, Los Norgalos, To-Nigth (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: Noticiario Fox, Koko, explorador; Celos que matan, Juventud contrariada, La vuelta triunfal.

FRONTON JAL-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Badiola y Begoñés III contra Gallarta II y Villaro II; segundo, a remonte, Salsamendi y Alberdi contra Ostolaza y Errezabal.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico
El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 3.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

- Anunciese en el "Diario de la Marina" -

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

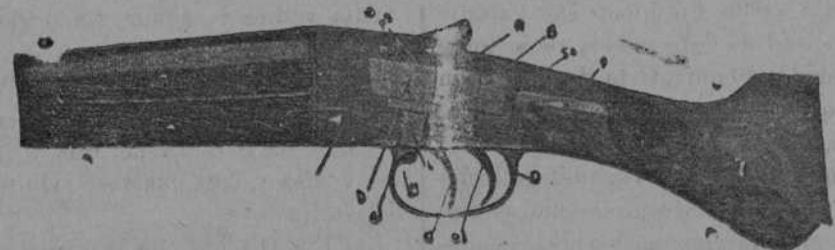
zero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID