

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 20 de abril de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.632

La guerra fuera de la ley

PARIS.—A consecuencia de no haber asistido al Consejo de ministros el de Negocios Extranjeros, señor Briand, enfermo, como se sabe, de gripe, ha sido el jefe del Gobierno, señor Poincaré, el encargado de comunicar a sus compañeros de Gobierno, esta mañana, el proyecto de Pacto multilateral declarando la guerra fuera de la ley, proyecto preparado por el señor Briand, y la nota que le acompaña.

Una vez terminado el Consejo el señor Poincaré se dirigió al Quai d'Orsay para conferenciar con el señor Briand.

A última hora de la tarde ha sido dirigido un telegrama, firmado por el ministro de Negocios Extranjeros, a cada uno de los embajadores de Francia en Londres, Roma, Berlín, Tokio y Washington, encargándoles que comuniquen a los Gobiernos, acerca de los cuales se encuentran acreditados, y a los ministros de Negocios Extranjeros de los mismos, el punto de vista oficial francés acerca de ese asunto.

Igualmente se encargó a dichos embajadores que hagan entrega del proyecto francés de Pacto multilateral a los expresados ministros de Negocios Extranjeros.

Este proyecto consta de un preámbulo idéntico al norteamericano.

El Pacto, propiamente dicho, consta de cinco o seis artículos, en los cuales se hacen presentes las reservas que fueron formuladas en la nota de 30 de marzo próximo pasado.

El proyecto de Pacto francés no es contrario, en modo alguno, al derecho de legítima defensa, y en él se expresa y precisa que si una de las partes contratantes contraviniera los términos en que se encuentra concebido, las otras recobrarían, por su parte, la libertad de acción.

La entrada en vigor del Pacto no dependerá solamente de la ratificación de las seis grandes potencias, sino también de otras, como Polonia, Checoslovaquia, etc.

El texto del proyecto será publicado el sábado.

LA CUESTION DE TANGER

Informes oficiales

Ha reanudado su labor la Conferencia de París, para examinar las peticiones formuladas por Italia con relación al Estatuto de Tánger.

Los Gobiernos interesados en esta Conferencia han recibido una proposición para celebrar un eventual cambio de impresiones de índole económica, cuando termine la segunda fase de la negociación que ha comenzado.

Una escuadra italiana a Palma de Mallorca

PALMA DE MALLORCA.—Se les ha comunicado oficialmente a las autoridades de Marina que en el próximo mes de junio visitará los puertos de Baleares una escuadra italiana. El día 16 llegarán a Palma los buques «Ancora» y «Preunda»; el mismo día entrará en aguas de Alcudia, el «Bario»; en Ibiza, el «Toronto», y en Mahón, el acorazado «Pacinotti», con una escuadrilla de siete submarinos; permanecerán en los citados puertos hasta el día 22; el 24 llegarán los buques que pertenecen a la escuadra del Mediterráneo oriental. Los indicados barcos forman parte de la división exploradora, y fondearán en la bahía de Palma; está formada de la segunda y cuarta escuadrillas de cazatorpederos, que tocarán antes en los puertos de Sóller y Pollensa. El citado día 24 fondeará en Ibiza la primera escuadrilla, y la tercera, en Mahón, después de haber tocado en Ciudadela. Esta escuadra permanecerá fondeada hasta el 30.

En el mes de mayo llegará a Pollensa una escuadrilla de aviones italianos formada por 50 aparatos, al mando del general Pinedo, con una tripulación de 150 hombres.

La escuadrilla pertenece a la base italiana de Palermo. Estará aquí varios días, y a Mallorca entrarán en grupos de seis aviones. Durante la estancia en Pollensa realizarán ejercicios nocturnos y diurnos, y desde aquí marcharán a Cartagena y Cádiz, de donde regresarán a Marsella. No vienen a Palma, ni irán a Barcelona, por creer que estos puertos no tienen las condiciones precisas para el amaraje y despegue. También tocarán en Mahón. Con la escuadrilla parece que van buques auxiliares. Un oficial de la Marina italiana estuvo en Pollensa para transmitir a diario el estado climatológico y para hacer las gestiones necesarias a la estancia de la escuadrilla aérea.

HOY LLEGARA EL REY A MALAGA

CADIZ.—A las nueve de la mañana salió de la bahía el «Sebastián Elcano» que conduce al Rey a Málaga. Se han recibido noticias de Tarifa de que ha mejorado el tiempo en el Estrecho de Gibraltar.

PREPARATIVOS EN MALAGA

MALAGA.—La Comandancia de Marina de este puerto comunicó a las autoridades que el buque escuela «Sebastián Elcano», a cuyo bordo viaja el Soberano, se hallaba frente a Tarifa a las cinco de la tarde y hacía el viaje sin novedad. Como dicho buque navega a vela, no entrará en este puerto hasta mañana por la mañana. El gobernador civil, marqués de Linares; el alcalde y gobernador militar, general Cano, y las restantes autoridades, tienen organizado todo cuanto se refiere al recibimiento que se ha de dispensar al Rey, y la Comandancia de Marina, tan pronto esté el barco a la vista, se apresurará a comunicarlo a las autoridades con objeto de que puedan presentarse con la debida antelación en el puerto.

UN TELEGRAMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha dirigido al ministro de Marina el telegrama siguiente:

«He embarcado en «Elcano». Estoy fondeado en bahía. Mañana si amaina el tiempo, me haré a la mar. Saludos, Alfonso.»

Del comandante de «J. Sebastián Elcano» a ministro de Marina:

«19 abril 1928.—Salgo a la mar rumbo al Estrecho, con su Majestad, que sigue a bordo sin novedad.»

De Aviación

LAS REPARACIONES DEL «BREMEN»

NUEVA YORK.—Los periódicos declaran que el comandante irlandés Fitzmaurice ha afirmado que las reparaciones del avión «Bremen» han sido ya efectuadas y que, si no surge alguna otra nueva dificultad, los pilotos alemanes podrán reanudar su vuelo, ya que la capa de hielo es lo suficientemente densa para que el aparato pueda «despegar» provisto de ruedas o bien de esquís.

LA REANUDACION DEL VUELO

CLARKE CITY (Quebec).—Se acaban de recibir en esta ciudad las primeras noticias concretas referentes a los planes de los aviadores alemanes tripulantes del «Bremen». Según un radio firmado por el barón de Hunefeld y enviado por Internevs, desde la estación de radiotelegrafía más próxima a la isla de Geeny, los aviadores alemanes tienen el propósito de salir el próximo sábado de dicha isla con rumbo a Nueva York.

El radio que fué llevado desde la isla de Geeny a la estación de radiotelegrafía en un trineo tirado por perros, dice así:

«Estamos decididos a llegar a Nueva York a bordo del avión «Bremen». Nuestro compañero Fitzmaurice tiene la intención de regresar lo más pronto posible a la isla de Geeny. Los tres emprendemos la travesía aérea hasta Nueva York el próximo sábado. Hunefeld.»

UN RELATO DE VON HUNEFELD

NUEVA YORK.—Varios diarios publican un artículo firmado por el barón von Hunefeld, quien atribuye por entero el éxito del vuelo trasatlántico del «Bremen» a los aviadores Koehl y Fitzmaurice, «hombres admirables, cuya enorme resistencia y energía no cesa de admirar».

Von Hunefeld añade que el vuelo fué casi normal, no obstante las dificultades que fué necesario vencer. «Durante casi todo el tiempo—añade—estuve sentado al fondo de nuestra cabina, dormitando unos ratos y haciendo versos durante otros.»

CLARKE CITY.—En el mismo radio hace una sucinta relación de cómo se efectuó el vuelo desde Europa.

Dice:

«Fitzmaurice descubrió tierra cuando ya

casi habíamos abandonado todas las esperanzas de llegar a América. En el momento que divisó la tierra firme se lo comunicó a Koehl, e inmediatamente comenzamos a hacer señales luminosas para ver si nos podíamos poner en comunicación con alguien. Las señales iluminaron el aire debajo de nosotros, y pudimos ver que nos hallábamos volando por encima de una espesa selva. No conseguimos que se nos contestara desde abajo. Al cabo de un rato, Koehl vió un lago, y allí fué donde aterrizamos. El lago estaba helado.

Cuando bajamos casi no nos quedaba una gota de gasolina.

Aterrizamos hacia eso de las cinco de la tarde.

A pesar de todas las averías y peligros creímos que nuestro vuelo tendría éxito.

Al principio del vuelo tuvimos un tiempo favorable, pero hacia la mitad del camino nos encontramos con lluvias pertinaces que fueron sustituidas al cabo de algún tiempo por una densísima niebla y después por una tormenta fortísima. El vendaval y la niebla nos hicieron creer más de una vez que estábamos perdidos sin remedio.

Aunque nos remontamos muy alto y aunque bajamos casi hasta tocar el agua, en todas partes nos encontrábamos con tormentas.

Al aterrizar, Koehl y Fitzmaurice estaban casi ciegos por el esfuerzo continuo de querer ver tierra a través de la niebla.»

LOS TEATROS

En honor del pastor-poeta

El llamado pastor-poeta, Julián Sánchez Prieto, va a ser objeto de un homenaje, con motivo de haber llegado, en el Cómico, a las cien representaciones su comedia «Un alto en el camino».

El homenaje consistirá en un banquete, que se verificará el próximo domingo, en el Hotel Inglés.

Telegramas de provincias

Dos aeroplanos aterrizan con averías

TOLEDO.—Comunican de Ocaña que en la carretera general de Cádiz ha aterrizado un aeroplano militar, procedente de Getafe, pilotado por el capitán señor Villa, con averías en el motor. El aviador resultó ileso, y el aparato, con desperfectos.

También dicen de Dos Barrios que otro aeroplano aterrizó en aquel lugar, procedente de Getafe, con averías en el motor.

El piloto, sargento Redondo, resultó ileso.

Estudiantes italianos en Valencia

VALENCIA.—Los estudiantes y catedráticos italianos, después de cumplimentar a las autoridades, visitaron los Museos, Viveros, Lonja y capilla de la Patrona de la Universidad, donde fueron recibidos por el secretario de dicho centro, catedráticos y alumnos.

También visitaron la explotación agrícola de Vallesa Mandor.

El Rey, a Ciudad Rodrigo, en mayo

SALAMANCA.—Dicen de Ciudad Rodrigo que el alcalde, D. Manuel Sánchez Arjona, ha recibido la noticia de que el 24 de mayo próximo el Rey, acompañado del general Primo de Rivera, irán a aquella ciudad para inaugurar el monumento al inoventable obispo doctor Mazarrera. Se hacen ya grandes preparativos para este acontecimiento.

EL PRINCIPE JORGE, FRACMASON

LONDRES.—El Príncipe Jorge, cuarto hijo de los Soberanos ingleses, ha sido admitido en la francmasonería británica. Ha sido iniciado en presencia de su hermano el duque de York, que es maestro permanente de la logia naval de francmasones.

El Príncipe de Gales, que es gran maestro de la francmasonería inglesa, asistió al banquete que se dió después de la admisión de su hermano menor.

Información de Marina

GRACIAS POR UN DONATIVO

Se ha dispuesto que se den las gracias a doña Concepción del Seijo y Serantes, por el importante donativo que hizo a la Biblioteca de la Asesoría General de la totalidad de los libros que pertenecieron a su finado esposo el ministro togado de la Armada don Fernando González y Maroto. Es asimismo la voluntad de Su Majestad que esta disposición se publique para general conocimiento.

LICENCIA

Vista la instancia elevada por el profesor numerario de la Escuela de Náutica de Barcelona don Joaquín Aliaga Romagosa, en la que, por asuntos de familia solicita un mes de licencia, se le ha concedido por asuntos particulares, durante el cual no percibirá sueldo alguno.

CONFERENCIAS

Con objeto de lograr la mayor especialización posible en los trabajos que están asignados al personal científico de la Dirección General de Pesca, sería conveniente que el profesor de la Universidad de París y director del Laboratorio de Roscoff, monsieur Ch. Pérez, diese un curso práctico y una conferencia acerca de «Los crustáceos marinos y sus principales adaptaciones», por lo que de conformidad con lo propuesto con la Dirección General de Pesca, se ha dispuesto que el indicado señor realice los trabajos citados durante el presente mes de abril y el de mayo próximo, en la Dirección General de Pesca, y en cuanto al curso práctico también en el Laboratorio de Málaga, dependiente de la Dirección General referida, asignándosele por ello la remuneración total de «tres mil cien» pesetas, de las cuales, «mil quinientas» se entenderán asignadas para gastos de viaje.

PENSIONES

Han sido declarados con derecho a pensión los siguientes individuos:

Luis Castaños Puertas, padre del marinero de segunda de la Armada, Eutimio Castaño Junquera; Juan Junyent Gisbert y Carmen Carreras Font, padres del cabo de Infantería de Marina Antonio Junyent Carreras; Faustino Valladares Martínez, padre del marinero José Valladares Bouzón; Josefa Cuenca Aguilar, viuda del celador de Puerto de primera, retirado, Eduardo Chelvis Muñoz; Andrea Fraga Plata, viuda del operario de máquinas Arsenio Jara Vázquez; Luisa Duque Muñoz, viuda de portero 5.º del ministerio de Marina, Paulino Marcos Butraguño, y Francisca Gilibert Pi, viuda del celador de Puerto de segunda José Serra Catalá.

DE AQUI Y DE ALLA

A LOS CIENTO CUATRO AÑOS NO HA VIAJADO EN TREN

«En el pueblecillo francés de Corcelles-les-Citeaux habita una señora, apellidada Leneau, a la que se la conoce con el nombre de «doña de la Costa de Oro» por haber cumplido estos días atrás los ciento cuatro años.

Nacida en Corcelles, vivió en este pueblo hasta los treinta y ocho. A esta edad contrajo matrimonio con un obrero de un pueblo vecino, al que se trasladó y en el que permaneció hasta el año de 1882. En esta fecha quedó viuda, y entonces regresó a la aldea nativa, donde ha vivido hasta ahora.

La señora Leneau goza a sus años de una excelente salud. Lo más curioso de ella es que, aferrada a las tradiciones de sus primeros tiempos, no se ha dejado seducir todavía por las sirenas de los tiempos modernos. A sus ciento cuatro años no ha viajado una vez siquiera ni en tren ni en automóvil, a los que, por otra parte, profesa un horror instintivo y absoluto.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

FIGURAS MILITARES



El culto y bizarro coronel de Infantería D. Rafael Duyos Sedó, cuyo retrato honra hoy nuestra galería de figuras militares, es uno de los jefes del Ejército más prestigiosos, por su talento, su vasta ilustración y su brillante historial.

EL AVION CORREO DE MADRID A BARCELONA, CAE A TIERRA

ACCIDENTE DE AVIACION

La primera noticia. Los heridos. La tripulación y el pasaje.

ZARAGOZA.—Se ha recibido en esta capital un telegrama urgente, de Albalade del Arzobispo, en el que se dice que el avión que hace el servicio de correo y viajeros entre Madrid y Barcelona ha aterrizado violentamente en el lugar llamado Ventas de Muniesa. Están heridos todos los pasajeros, excepto uno, y de ellos ocho se hallan en grave estado. Todos los heridos han sido hospitalizados en Muniesa.

Aunque de momento son muy escasos los detalles que se tienen del accidente sufrido por el avión Madrid-Barcelona, se sabe que los heridos más graves son D. Jorge Suárez, D. Daniel Pozo, don Gonzalo Agustí, el doctor Baizeras, el marqués de Vallecolina, D. Felipe Navarro, hijo del capitán general de Madrid; D. Joaquín Figueroa y D. José Farré.

A reserva de noticias posteriores, parece que el avión llevaba a bordo, además del piloto y un radiotelegrafista, diez viajeros.

Más detalles del accidente. Los heridos más graves.

ZARAGOZA.—El aparato de la Compañía Ibérica que, procedente de Madrid se dirigía a Barcelona, aterrizó a tres kilómetros de la estación férrea de Ventas de Muniesa, en lugar inmediato a la vía. De la estación salió rápidamente el personal para auxiliar a los heridos, en tanto que el jefe comunicaba con la principal de Zaragoza, de donde se le dió orden de que detuviese el tren correo, que debía estar próximo a llegar, para instalar en él los heridos y conducirlos

donde, a su juicio, se les pudiese prestar más rápido y eficaz auxilio.

Por noticias recibidas en Zaragoza, se sabe que los heridos fueron conducidos a Muniesa, donde quedaron hospitalizados. De ellos, los que, por su estado ofrecen más cuidado son D. José Farré y el piloto del avión, mecánico de nacionalidad alemana, cuyo nombre se ignora.

Circulada rápidamente la noticia de lo ocurrido, de varios pueblos vecinos acudieron a Muniesa los médicos titulares para prestar asistencia a los heridos.

El gobernador civil de Zaragoza, en cuanto conoció la noticia de lo ocurrido, ordenó que inmediatamente salieran en automóviles para Muniesa el cirujano D. Luis López Soriano, dos practicantes y dos enfermeros, con un botiquín completo y material de curas, para atender en tanto sea posible a los heridos.

La noticia en Madrid

La noticia del accidente se supo en Madrid porque el presidente del Consejo de Administración del ferrocarril de Utrilla-Zaragoza, D. Santiago Baseiga, que se halla en esta población, recibió de la Compañía ferroviaria una comunicación telefónica, en que se le decía que uno de los ferrocarriles de la línea había auxiliado a once viajeros de un aeroplano, heridos a consecuencia de un aterrizaje violento, y que de los heridos ocho estaban graves.

El Sr. Baseiga comunicó con el ministro de Gracia y Justicia, amigo suyo, para notificarle la noticia que había recibido, y el ministro habló, a su vez, con el jefe del Gobierno. Este se puso a hablar con el gobernador de Zaragoza para decirle que prestara todo género de auxilio a los heridos, y por este gobernador supo que el suceso había ocurrido, no en Zaragoza, sino en Teruel, a unos ocho kilómetros del límite de ambas provincias, y confirmó que los heridos eran once, ocho de ellos graves, según las referencias que habían llegado hasta él.

LA EXPOSICION DE ARTISTAS IBEROAMERICANOS

ROMA.—En la Casa de España se ha celebrado una recepción en honor de los artistas iberoamericanos que han tomado parte en la Exposición organizada bajo el patrocinio de la citada entidad.

Los salones estaban profusamente adornados con los emblemas nacionales y con claveles rojos, y entre los invitados se encontraban el cónsul general de España en Roma, don Joaquín de Iturralde, y el agregado a la Embajada en el Quirinal, señor Sánchez Mazas.

Al final se brindó con gran entusiasmo por España y por las naciones iberoamericanas. Los honores fueron hechos a los numerosos españoles e hispanoamericanos que asistieron por el presidente de la Casa de España, señor Bermeja.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

El Consejo de Administración de esta Compañía, en cumplimiento del artículo 26 de sus Estatutos, tiene la honra de convocar a los señores accionistas a Junta general ordinaria, que se celebrará en Madrid, en su domicilio social, el día 26 de mayo próximo, a las once, en las oficinas de dicho Consejo, calle de Alcalá, 16, tercero.

La Junta tendrá por objeto el examen y aprobación, si procede, de las cuentas y Memoria del ejercicio de 1927; la provisión de vacantes de los señores administradores cuyo mandato ha terminado, y la resolución de los demás asuntos que le sean sometidos en forma estatutaria. Tienen derecho a asistir a la Junta los accionistas que posean cincuenta o más acciones.

Los señores accionistas que deseen concurrir a la Junta deberán depositar sus títulos quince días antes, por lo menos, de la fecha fijada para su celebración; es decir, hasta el día 12 inclusive de dicho mes.

Estos depósitos podrán verificarse: En Madrid, en la Caja Central de la Compañía (estación del Norte) o en el Bajnco Español de Crédito, Alcalá, 14.

En Barcelona, en la Caja de la Compañía (estación del Norte) o en la Sociedad anónima Arnús-Garí, paseo de Gracia, 7 y 9.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao. En París, en la Banque Française et Espagnole, rue de Provence, 124 y 126, y en el Crédit Lyonnais o sus sucursales.

Madrid, 12 de abril de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

GUARDIA CIVIL

Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran de las Comandancias siguientes:

De la de Huesca.—Veintiocho al sargento Teodoro Larroy, veinticinco al idem Guillermo Sastre y cabo Domingo Rami, veintinueve a los guardias Enrique Pascual y Adolfo Alegre, veintiocho al idem Julián Monte y veinticinco a los idem Pablo Estallo, Jesús Gálvez, José Dueso, Gerardo de la Puente, Valero Higuera y Francisco Parra, ocho al idem Pedro Latas.

De la de Gerona.—Veinticinco a los sargentos Félix Barba y Eustaquio García, veintiocho al guardia Juan Congos, veinti-

cinco al cometa Victor Torres y veinticinco a los guardias Abundio Hernández, Bartolomé Rufoza, don Manuel Pérez, Jesús Barquero, Crescencio Ferrero, Félix Sánchez, Vicente Muñoz, Manuel Vázquez, Pedro Barreto y don Enrique Ríos.

Cambio de escala.—Se les concede a los aspirantes Salvador Gil Estruch, Benito Pacheco Vázquez, José Caballero del Valle y Teodomiro Ezquerro Moreno.

Anotaciones.—Disponiéndose la anotación en escala de los aspirantes a Ignacio Miralles Abad, Luis Canales Lorenzo y José Bernal Delcaz.

LA INVASION NORTEAMERICANA

BUENOS AIRES.—El periódico «La Prensa» publica un artículo en el que se dice que la invasión de Nicaragua por los Estados Unidos no tiene otro objeto que consolidar sus intereses en el territorio escogido para construir un segundo canal, uniendo el Atlántico con el Pacífico.

«La Prensa» basa su acusación en la forma en que se está discutiendo en el Senado norteamericano la construcción de dicho canal.

«Se votarán créditos—dice el periódico—para las tropas de los Estados Unidos estacionadas en el país invadido, se facilitarán empréstitos a sus gobernadores y se construirá un canal que arrebatará los derechos, los intereses y el territorio de una nación soberana.»

Con motivo de este artículo se recuerda que «La Prensa» dirigió censuras violentas contra los Estados Unidos durante la Conferencia Panamericana de la Habana.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional).—Hoy viernes, a las diez y media de la noche, la zarzuela de gran éxito «La Marchenera».

Mañana sábado, a las seis de la tarde, reposición de «Doña Francisquita». Con esta obra hará su «début» la notable primera tiple Amparo Aliaga.

Todas las noches, «La Marchenera». Butaca, seis pesetas.

INFANTA ISABEL.—Añoche honró con su presencia este aristocrático teatro Su Alteza Real la Infanta doña Isabel, asistiendo complacidísima a la 52 representación de «La eterna invitada». Su Alteza elogió la interpretación de la comedia, y felicitó a don Juan Ignacio Luca de Tena, autor, con el señor Cuesta, de la misma.

Esta noche «début» de la bellísima actriz María Esparza con la reposición de las comedias quiterianas «Así se escribe la historia» y «El último capítulo».

Por la tarde, el gran éxito «La eterna invitada».

Se despacha en contaduría. CALDERON.—Hoy viernes, a las diez y tres cuartos, «El huésped del Sevillano», la maravillosa creación del eminente barítono Marcos Redondo.

Por la tarde no hay función, para dar lugar al ensayo general de «La parranda», zarzuela, en tres actos, de Fernández Ardevín, música del maestro Alonso, cuyo estreno se celebrará el próximo miércoles.

Mañana sábado, y pasado domingo, reposición de «La del Soto del Parral», éxito inmenso de esta compañía y del gran barítono Marcos Redondo.

ESLAVA.—Si quiere pasar un rato agradable y divertido, vaya a este teatro, donde todas las noches se representa la divertidísima obra, de Paso (hijo), Loygorri, con música del maestro Guerrero, «Abajo las coquetas!», y en la que se repiten todos los números de la alegre partitura entre

grandes ovaciones. La interpretación es perfecta, y la presentación, un alarde de riqueza y buen gusto. Encargue sus billetes con tiempo en contaduría, de cuatro a ocho.

COMICO.—Con motivo de aproximarse el estreno de «El señor Pygmalión», desde hoy viernes funciones populares, últimas representaciones de «Un alto en el camino».

Butaca a dos pesetas.

REINA VICTORIA.—Honorio Maura, el ingeniosísimo comediógrafo, ha logrado su mejor acierto, el más definitivo, con el estreno de «La muralla de oro», obra llena de sugestiones, emocionante, graciosa, exquisita. Todo Madrid ovacionará esta comedia deliciosa, en la que Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas tienen envidiable éxito y son aplaudidos con entusiasmo. Se despachan localidades para «La muralla de oro» con varios días de anticipación.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las diez y media, La Marchenera.

CALDERON.—A las diez y tres cuartos, El huésped del Sevillano.

FONTALBA.—A las seis y media y diez y media, ¡No quiero, no quiero...!

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, La eterna invitada. A las diez y media, Así se escribe la Historia y El último capítulo.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos, El cabaret de los narcisos y La corte de Faraón. A las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

LARA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, La vida es más.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

ALKAZAR.—A las diez y media, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Brías, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las diez y media, La morería (estreno).

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, Los cuatro Robinsones. A las diez y cuarto, Doña Tufitos.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media, Ali-Guá, El rajá de Cochín y Ramper. A las diez y media, El viajante en cueros.

ELDORADO.—A las seis y media, Las mujeres de noche y Academia de peatones. A las diez y media, ¡Quítese usted la camisa!

TEATRO AVENIDA.—A las seis y media y diez y media, To-Night (cuerpo de baile), Sepepe, ¡¡Hay que miedo!! (cuerpo de baile), Euceline Torres (bailes), Tabarín Ballet, Maik Vicent, Trino y miss Irene, Encarnita Marzal, Divina et Charles, Amalia de Isaura, Antonio Martiánez, Printate (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: El cuarto mandamiento, Novedades internacionales, Félix, futbolista; La bala marcada.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Echaniz (A.) e Irigoyen contra Mina y Alberdi; segundo, a pala, Quintana II y Perea contra Azurmendi y Jáuregui.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

DE TOROS

La extraordinaria de ayer

La mayoría del público tuvo que dirigirse a pie al coso taurino, porque los conductores de automóviles retiraron el servicio, en protesta de una riña ocurrida hace poco tiempo, de la cual fué protagonista Valencia II.

En un palco estaba la Directiva de los chófers, la que había colgado un estandarte en la barandilla del palco.

El público protestó, ordenando el presidente que fuese retirada la colgadura.

Al hacer el paseo, se dividieron las opiniones, y Valencia II, emocionado ante la actitud de sus paisanos, tuvo que saludar, reconciliándose con el público.

Los toros de Pérez, de San Fernando, fueron terciados, saliendo dos completamente cojos; el cuarto originó una unánime protesta, y el quinto volvió a los corrales, siendo sustituido por uno de González, que fué manso y llegó al último trance difícilísimo.

Los toros, en general, cumplieron, y se dejaron torear.

Valencia II.—Triunfó con el capote, pues toreó excelentemente de capa, realizando varios quites superiorísimos, por lo que el público le tributó grandes y merecidas ovaciones.

Pero, en cambio, con la muleta ni el estoque hizo nada de particular, pues aunque el artista fué breve en sus dos toros, no llegó a entusiasmar al público.

Agüero.—En su primero estuvo como siempre, valentín, y al entrar a matar lo

hizo con decisión y agarrando una media estocada en lo alto, dejándose en el pitón de su enemigo parte de la chaquetilla. En el quinto, que era un toro difícilísimo, estuvo muy voluntarioso, por lo que fué aplaudido.

Rayito.—Le tocó en suerte el torero sevillano un buen toro; pero el torero no supo o no quiso aprovechar sus condiciones.

Toreó bien con el capote; pero sin templar lo debido. Con la muleta estuvo valentón, dando algunos pases que se aplaudieron, matando de una estocada certera.

El artista dió la vuelta al ruedo; pero escuchando muchas protestas.

En el sexto estuvo como para no figurar más en ninguna corrida. Con esto está dicho todo.

Lo mejor de la tarde, un quite del madrileño Valencia y unos pares del gran banderillero Magrías.

En provincias

SEVILLA.—Han asistido a la corrida los Infantes D. Carlos y doña Luisa, y sus hijos. Los toros lidiados procedían de la vacada de D. Antonio Peñalver.

Lañada, mal en todo.

Niño de la Palma, regular y bien.

Gitanillo de Triana fué el héroe de la tarde. Toreó a sus dos toros magistralmente, recordándonos a Juan Belmonte, y los mató muy bien. Fué ovacionadísimo. Es, sin que se nos tache de parciales, la primera figura del toreo hoy día.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Grandes Almacenes
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
MADRID

Félix Gómez

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general
para España y Portugal:
I. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico
El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO ENTRESUELO, AUDIIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

— Anunciense en el "Diario de la Marina" —

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

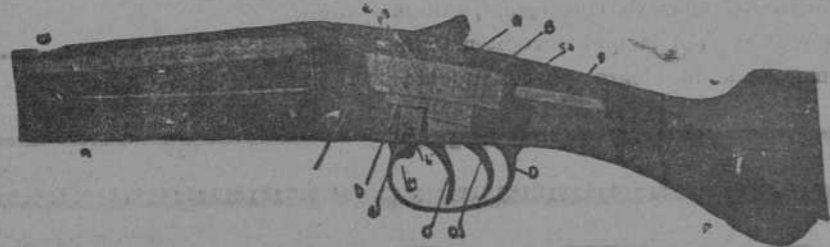
LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta-Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

DE LA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana:
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



"SMITH PREMIER"

1960 CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA
CALLE CALVARO 5 - MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID