

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 19 de abril de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.631

LA VOZ DE LOS PUEBLOS

Pozuelo de Alarcón y sus comunicaciones

Pozuelo de Alarcón, uno de los pueblos de la provincia de Madrid que con más ahincada voluntad persigue su mejoramiento urbano y la perfección de sus medios de comunicación con los poblados vecinos y con las colonias establecidas en su radio municipal, tropieza, sin embargo, para realizar este plan de progreso, con la obligada limitación de sus ingresos presupuestarios.

No hay proporción entre los deseos del Ayuntamiento y del vecindario y los escasos medios económicos con que cuenta para llevar a feliz remate la obra de dinámica social que se han impuesto las celosas y dignísimas autoridades de la vecina villa, secundadas con entusiasmo por las fuerzas vivas del término y las individualidades pudientes que allí tienen su residencia.

Ya dimos cuenta hace días de cómo las gestiones reiteradas de todos, autoridades y pueblo, han resuelto el importante problema de la fácil vigilancia de los intereses colectivos de Pozuelo, mediante el aumento de dos parejas de la Guardia civil, gestiones recogidas y satisfechas por el ilustre director general de la Benemérita, general Burguete.

Ahora, el anhelo de todos también se ha concentrado en dar solución rápida a otro problema no menos interesante: el de las comunicaciones extraradias.

Claro es que no se tiene allí el ilusorio afán de que el problema se resuelva, en su aspecto integral, de un solo golpe, por arte de taumaturgia. Pero se aspira a que halle solución por espacios.

De momento, la necesidad más destacada, la obra que solicita reparación y mejora con más precipitada urgencia, es la del camino vecinal que une la carretera de la estación de Pozuelo con Aravaca.

El estado de esta vía de comunicación—importantísima, dentro de su lugar secundario, por cuanto establece el tránsito diario de una copiosa población

habitante en la llamada Colonia de San José y el contacto con otros núcleos de habitabilidad cercanos—, es verdaderamente deplorable.

Las lluvias de la Primavera, del Otoño y del Invierno, lo convierten en un lodazal infranqueable, en el que con frecuencia se hunden los carros, los coches y los automóviles hasta los ejes, y en verano lo transforma el calor, con la acumulación del polvo, en una insostenible e insalubre tabanera.

En las cuatro estaciones, por las circunstancias mencionadas, el paso por él de los peatones constituye una jornada martirizante de obstáculos. Cuantos esfuerzos lleva realizados el Ayuntamiento de Pozuelo para la reparación y conservación de ese camino, auxiliado en algunas ocasiones por los particulares, son insuficientes, pues ello exige gastos continuos y crecidos, que están muy lejos de las posibilidades del presupuesto municipal.

En vista de ello, ha surgido la iniciativa, que recogemos muy gustosos, de dirigirse corporativa y colectivamente, Municipio y vecindario, a la Diputación provincial de Madrid, a fin de gestionar que sea esta Corporación la que se encargue de reparar y conservar debidamente ese camino, única manera de que tan importante vena de comunicación y transporte rinda la eficacia y la utilidad que le está asignada.

Creemos sinceramente, y en esta creencia ponemos toda nuestra confianza, que, tanto el dignísimo gobernador civil de la provincia, Sr. Martín Alvarez, tan celoso del mejoramiento de los pueblos, como la Diputación madrileña, que tiene en proyecto un empréstito de 300 millones de pesetas con las demás Diputaciones de régimen común, para creación, restauración y mejora de los caminos vecinales, acogerán con simpatía este anhelo unánime de Pozuelo de Alarcón, que trasladamos muy especialmente al señor diputado provincial por El Escorial, D. Juan Pablo Santos, para que él, con la actividad que le caracteriza, sirva de obligado instrumento de mediación de este asunto, cuya solución llevaría envuelta la eterna gratitud de los que han de ser beneficiarios de la mejora.

DE MÚSICA

ZARZUELA

La Sinfónica y Pablo Casás

El concierto de ayer, en la Zarzuela, fué magnífico remate de los actos con que ha celebrado sus bodas de plata la Orquesta dirigida por el maestro Arbós.

Se han asociado a este homenaje Pablo Casás, el primer violonchelista del mundo y gloria del arte músico nacional, y un público que, literalmente, ha llenado la sala para aplaudir con más intenso fervor a la veterana y gloriosa Orquesta.

Tuvo ayer Casás el acierto de ejecutar un «Concierto», de Haydn, y su labor prodigiosa demostró que para una técnica como la suya el clasicismo es campo propicio para que, por medio del violoncelo, hable el alma de un gran artista. Las cuerdas y el arco del instrumento modulan el lenguaje; el calor, la suprema expresión de la belleza estética, es labor del espíritu. La propia sencillez de la página de Haydn da elocuencia soberana a la versión de Casás. Canta con diáfana claridad, y en ese canto la idea melódica adquiere mayor relieve y la frase conduce a más hondas emociones. Diríase que Haydn ideó la obra para que la modelase Casás. Pero el «Adagio», tal cual fué dicho por el gran artista, resulta más que modelado: resulta idealizado. La emoción en el auditorio fué intensa, y le hizo prorumpir en aplausos y aclamaciones. Lo mismo ocurrió en los dos «Allegros», y, al terminar, la ovación estalló de nuevo y se redobló al serle ofrendada por la Sinfónica al insigne violonchelista una corona de laurel de grandes dimensiones, con cintas de los colores españoles. Renació después, cuando Casás, acompañado de piano, regaló un extra de bellísima melodía elegíaca, y, al ser objeto de nueva ovación, dió, conmovido, un abrazo al maestro Arbós.

Telegramas de provincias

EL CONGRESO DE TURISMO

SAN SEBASTIAN.—Hoy se ha reunido el Centro de Turismo para tratar en primer lugar de la celebración del Congreso de Turismo, que se pretende tenga realidad en San Sebastián en 1929. Se acordó para conseguirlo que se hagan diversas gestiones. Se acordó también pedir al Ayuntamiento la construcción de diversos caminos vecinales a puntos estratégicos para el turismo y solicitar la construcción de una carretera que, bordeando la costa, vaya a Fuenterrabía.

Se acordó también dirigirse a la Mala Real Inglesa para pedir el aplazamiento de la llegada de dos barcos de turistas que habían de venir a San Sebastián antes del verano, con objeto de que lleguen aquí cuando la población esté más animada.

Por último, se acordó convocar para el día 30 del actual a todos los alcaldes de la provincia y de diversos puntos de Navarra con objeto de tratar de asuntos turísticos.

TRASLADO DE LOS RESTOS DE UN HEROE

CARTAGENA.—A bordo del vapor «Bermec» llegaron los restos del malogrado teniente cartagenero don José Antonio Pallarés, muerto heroicamente en Marruecos en 1921 y propuesto entonces para la cruz laureada de San Fernando.

El entierro, que ha constituido una imponente manifestación de duelo, fué presidido por las autoridades.

En el acompañamiento figuraban también una compañía del regimiento de Infantería de Cartagena y una sección del regimiento de Sevilla, hoy de guarnición en Murcia, que vino a asociarse al homenaje al teniente Pallarés, el cual formaba parte del batallón expedicionario de dicho regimiento cuando encontró la muerte.

CONSEJO DE GUERRA

BARCELONA.—El capitán general ha dado su autorización para que se celebre en Girona un Consejo de guerra ordinario de Cuerpo para ver y fallar la causa instruida contra el carabnero de esta Comandancia Martín Gil Castro, acusado del supues-

to delito de quebrantamiento de consigna. El procesado se hallaba destinado en Puigcerdá, y el hecho de autos ocurrió el día 5 de enero del presente año.

PREPARATIVOS EN OVIEDO EN HONOR DEL INFANTE DON JAIME

OVIEDO.—La Diputación ha acordado obsequiar el próximo martes con un banquete de gala al Infante D. Jaime, quien llegará aquí el lunes, procedente de Gijón y Covadonga.

Se celebrará el acto en la Diputación, con asistencia de los elementos oficiales de la provincia.

Probablemente, después del banquete que será a las diez de la noche, habrá un baile de gala en el Ayuntamiento.

Varias Corporaciones preparan diversos actos en honor del Infante.

LA CUESTION DE TANGER

PARIS.—El «Petit Journal» dice que las negociaciones relativas al Estatuto de Tánger, que fueron interrumpidas durante las fiestas de Pascua, se reanudaron hoy en el Quai d'Orsay, donde los delegados francés, inglés y español estudiarán las peticiones formuladas por Italia con relación a dicho Estatuto.

PARIS.—La Conferencia sobre el Estatuto de Tánger ha aplazado la reanudación de sus reuniones, en señal de duelo por el fallecimiento del padre del señor Saint-Quentin, subdirector de los Asuntos de Africa.

De Aviación

PARECE QUE LOS AVIADORES ALEMANES SALDRAN PRONTO EN EL «BREMEN»

NUEVA YORK.—El alcalde de esta ciudad, señor Walker, ha recibido un mensaje firmado por Hinefeld, en que dice textualmente: «Espero volar «Bremen» Mitchell Field dentro de pocos días. Gracias amables deseos.»

Este mensaje parece indicar que los alemanes están dispuestos a esperar la llegada de las piezas de repuesto necesarias para la reparación del «Bremen».

MANIFESTACIONES DE FITZMAURICE

QUEBEC.—El aviador Fitzmaurice, en unas declaraciones que ha hecho a un periodista, ha dicho que a la salida de Irlanda del «Bremen» hubo ya un mal presagio. La cola del aparato alcanzó a un carnero que se interpuso en el trayecto recorrido antes de despegar, y resultó destrozado. El avión llevaba, al emprender el vuelo, numerosas manchas de sangre.

Fitzmaurice cree que el aviador Hinchcliffe y su acompañante pudieron muy bien ser desviado de su ruta por un huracán análogo al que ha sufrido el «Bremen», y, en su consecuencia, haberse visto obligados a aterrizar en algún punto despejado de los espesos bosques de la península del Labrador.

LA ESPOSA DE HINCHCLIFFE CONFIA EN QUE SU ESPOSO HAYA ATERRIDO ENTRE LOS ESQUIMALES

LONDRES.—Lady Hinchcliffe, esposa del aviador inglés desaparecido últimamente en compañía de la señorita Mackay al intentar la travesía del Atlántico, ha declarado que experimentaba gran alegría ante el triunfo del «Bremen», pues esto le da esperanza de que su marido se haya salvado.

«Me he enterado de que a 50 millas al norte de la isla de Greenly existe un país casi desierto y habitado únicamente por esquimales, y es posible que mi marido haya aterrizado allí o aún más al Norte. No pierdo mis esperanzas y espero con impaciencia hasta mediados de junio, época en que la nieve ha desaparecido, y si mi esposo ha sido recogido por los esquimales o ha tomado tierra en regiones heladas, le será entonces posible transcribirme noticias suyas».

El centenario de Goya

Ayer tarde se celebró en el Instituto Francés la solemne sesión dedicada a la memoria del gran pintor Francisco Goya.

Habló primeramente el señor Pierre Paris, que, en nombre del Instituto Francés y de las Universidades de Burdeos y Tolosa y de la ciudad de Burdeos, se asoció a la conmemoración del centenario. Hizo después un extenso relato de los últimos años del pintor en Burdeos, con detalles muy curiosos, y enseñó, con ayuda de algunos slides, las obras más notables hechas por Goya en Francia.

Luego habló el señor D'Ors, haciendo un análisis del dualismo espiritual de Goya.

Monsieur Paul Jamot, conservador del Museo del Louvre, después de dar las gracias por el recibimiento tan cariñoso de los españoles a los delegados extranjeros, estudió la honda influencia que ejerció Goya en el arte moderno, especialmente en Francia, subrayando el modernismo formidable de la técnica goyesca.

El director del Museo del Prado, don Fernando Alvarez Sotomayor, habló de la posible influencia del pintor francés Houasse sobre Goya, señalada ya por el señor Sánchez Cantón.

Se leyeron unas cuartillas del señor Verne, director de los Museos Nacionales de Francia, asociándose al acto. También el señor Bauer se adhirió al acto en nombre del alcalde y del Ayuntamiento de Madrid.

El pintor Ernesto Laurente llevó la representación de la Academia de Bellas Artes de París.

El conde de Romanones habló en nombre de la Academia de San Fernando.

El ministro de Instrucción pública, en breves y elocuentes palabras, expresó el sentimiento de Su Majestad el Rey por no poder asistir al acto, al cual se unía espiritualmente.

Por último, el embajador de Francia dió las gracias a todos los oradores y puso fin al acto diciendo que había dos pintores, eterna gloria de España, que se podían igualar, pero no superar, y que son: Velázquez y Goya.

Durante el acto se leyó un telegrama de adhesión de la Academia de Bellas Artes de San Luis, de Zaragoza.

EXPOSICION GOYESCA EN «A B C»

En los salones de «A B C», instalado con el buen gusto que acredita a nuestro ilustre colega, se inauguró ayer una interesante Exposición de obras de Goya y algunos cuadros de pintores contemporáneos suyos. Pertenecen todas estas obras a la colección del señor Lázaro Galdiano.

Asistieron al acto de apertura los señores conde de Romanones, Gamelo, barón de Fuente de Quinto, Francos Rodríguez, Linares Rivas, Marín, Arnieches, Ramírez Montesinos, hermanos Quintero, delegados extranjeros en el centenario de Goya y muchas personas más.

A última hora de la tarde llegó el presidente del Consejo, acompañado de sus hijos.

Los visitantes salieron altamente satisfechos de la importancia artística de la Exposición.

ARGENTINA

EL TRIUNFO DE IRIGOYEN

BUENOS AIRES.—Aunque los resultados conocidos hasta el presente son incompletos, indican de manera indudable que Irigoyen obtiene una mayoría sin precedentes.

Casi todos los periódicos opinan que puede anticiparse que Irigoyen logrará a su favor 220 votos de los 375 compromisos que se designan para proclamar al presidente electo.

El escrutinio estará terminado en los primeros días de mayo.

Nos devuelven los originales, aunque no se publiquen.

INTERESANTE DECLARACION DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO

La Redacción en Madrid de la United Press ha solicitado la opinión del presidente del Consejo acerca de la última proposición del secretario de Estado de Norteamérica, Mr. Kellogg, dirigida a los Gobiernos de Alemania, Francia, Inglaterra, Italia y Japón, para la firma y reconocimiento obligatorio de los Tratados de arbitraje.

—Hace tiempo—ha contestado el marqués de Estella—declaré a la United Press que no estaría satisfecho mientras no pueda firmar, en nombre y representación de España, un Tratado de arbitraje general, en que todos los países, declarando la guerra fuera de la ley, se comprometan a aceptar los fallos del Alto Tribunal Internacional y las decisiones que éste tome en el sentido de llegar al desarme total de las naciones.

Ahora debo añadir, recogiendo un lamento ya expresado por un gran rotativo inglés, el «Morning Post», que es sensible que España no haya sido objeto de invitación directa en este caso, pues su peso específico en el mundo debe comprenderla en cuanto signifique relación entre las grandes potencias. De otra parte, la continuación de España en la Sociedad de Naciones y su disposición a contribuir en su noble e importante obra, demuestra su fe y su inclinación a referir a tan alta institución todos los aspectos de la vida internacional que se dirijan a mantener la paz entre los pueblos.

Las galaxias han sido revisadas por la censura

EL CONGRESO INTERNACIONAL JURIDICO DE AVIACION

En la Presidencia se reunió anoche la comisión preparatoria del Congreso Internacional Jurídico de Aviación que se ha de celebrar en Madrid, como se sabe, en el próximo mes de mayo.

Presidió el general Soriano, y asistieron, entre otros, los señores Fernández Prada, conde de Santa Pola, De Las Peñas y D. Diego.

El objeto de la reunión era el de estudiar, principalmente, las adhesiones recibidas de diversos puntos de España y formar la lista de los miembros españoles en el Congreso.

Desde luego, las adhesiones son numerosas, y en ellas se encuentran muchas de abogados y distinguidas figuras de la Jurisprudencia española.

La comisión reconoció los nombres de varios representantes extranjeros y delegaciones que enviarán los Gobiernos de Europa y América.

Se acordó que las sesiones se celebren en el Senado.

Presidirá el Congreso el ministro de Gracia y Justicia.

La Comisión nombró distintas comisiones para la recepción de asambleístas y alojamiento de los mismos en Madrid.

UNA ESTATUA AL GENERAL NEYRA

BADAJOS.—En Santa Marta se ha nombrado una Comisión encargada de organizar un homenaje consistente en levantar una estatua al general don Francisco Neyra, héroe de Cascorro.

NORTEAMERICA DON ALFONSO Y RUSIA

WASHINGTON.—El Sr. Kellogg, secretario de Estado de Negocios Extranjeros, ha hecho una larga declaración, referente al reconocimiento de la Rusia de los soviets por el Gobierno de los Estados Unidos.

En su declaración, el Sr. Kellogg dice, sobre todo, que aunque el Gobierno estadounidense no desea de ninguna manera poner el menor obstáculo al desarrollo de las relaciones comerciales con Rusia, opina, sin embargo, que no puede resultar para los Estados Unidos ningún beneficio el entrar en relaciones con el actual régimen en Rusia, mientras que los soviets continúan practicando su política actual, que es incompatible con la amistad internacional.

Kellogg dijo que «los acontecimientos actuales demuestran claramente la persistencia de los jefes de Moscú en crear una dominación revolucionaria mundial, que hace imposible el restablecimiento de las relaciones normales con el Gobierno sovieta».

El departamento de Estado ha manifestado, sin embargo, que si cualquier fabricante estadounidense tiene suficiente confianza en Rusia para conceder créditos a largo plazo a las organizaciones soviéticas en la venta de sus productos, no se pondrá ninguna dificultad a los necesarios arreglos bancarios.

Las manifestaciones del Sr. Kellogg han hecho recordar su famoso manifiesto publicado en enero de 1917, en el cual acusaba a Moscú de intentar fomentar la revolución mundial empleando a la América Central y a Méjico como los dos centros principales de actividad.

CONSTITUCION DEL CONSORCIO DEL PLOMO

Ayer se reunió en el salón de actos del Consejo Superior de Fomento el Consorcio del Plomo, recientemente creado, para constituirse.

Presidió el subdirector de Minas, señor Ruiz Valiente, y con él tomaron asiento en la presidencia el vicepresidente, señor Sarrauqui, y el secretario, señor Lacasa; los tres como representantes del Estado.

Asistieron el general Castillo, por la mina Arrayanes; el señor Yanguas, por el Sindicato Linares-Cartagena; don Alfonso Pérez, por el Sindicato de Cartagena-Mazarrón, y por los fundidores, los señores ex ministro don José Maestre, González, Neufville, Prieto, Martínez Angel y otros.

Leído el decreto de constitución del Consorcio, el secretario dió cuenta de las adhesiones que representan la casi totalidad de la industria.

Después de exponer el señor Ruiz Valiente la finalidad que el Gobierno ha perseguido al establecer el Consorcio, el señor Yanguas señaló la trascendencia de la iniciativa, debida al conde de Guadalhorce y aceptada por el Gobierno, especialmente por el general Primo de Rivera, de creación del Consorcio, que servirá, no sólo para la estructuración de toda la industria en España, sino como experiencia, que podrá ser utilizada con fruto en otras ramas de la industria nacional.

«Por eso—añadió—contraemos una mayor responsabilidad en el ejercicio de nuestras funciones.»

El ex ministro señor Maestre elogió la iniciativa del ministro de Fomento, y expresó su confianza en que se salvarán todas las dificultades por que atraviesa la industria, importantísima, porque representa un volumen de exportación de unas 100.000 toneladas, compensador, en gran parte, de nuestra balanza comercial.

Después de intervenir otros señores, se constituyó el Consejo de Administración, y los reunidos fueron al despacho del ministro para saludarle, cambiándose frases de cortesía entre el conde de Guadalhorce y los señores Yanguas y Maestre.

NOTICIAS

En el Casino de Clases (Carrera de San Francisco, número 4), el próximo viernes, a las siete de la tarde, dará una conferencia nuestro compañero de Prensa Antonio de Torquemada, sobre el tema «Crítica cinematográfica». La entrada será pública.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULECIA

EN SEVILLA

SEVILLA.—El Rey, con el duque de Miranda, paseó en automóvil por la feria, siendo objeto de cariñosas manifestaciones de simpatía. Recorrió el recinto de la Exposición, acompañado por el señor Cruz Conde, con el que volvió a reanudar su paseo, regresando después al Alcázar.

Estuvo en Capitanía general, para despedirse de los Infantes, y luego marchó al hotel Alfonso XIII para almorzar.

SEVILLA.—Su Majestad el Rey almorzó en el Gran Hotel Alfonso XIII, invitando a su mesa a las Princesas Luisa de Battenberg y de Meternich, Príncipes de Pignatelli, duque de Miranda, marquesa de Santoña, a otros aristócratas madrileños y al gobernador civil, señor Cruz Conde.

Accidente al automóvil que daba escolta a Su Majestad

SEVILLA.—El automóvil que daba escolta al coche de Su Majestad, ocupado por la Guardia civil, chocó, en las proximidades de la Nueva Venta de Antequera, con otro que venía en dirección contraria, resultando lesionados de escasa importancia dos guardias civiles y dos paisanos del otro «auto».

Ambos coches quedaron inutilizados en la carretera

SEVILLA.—Los guardias civiles de la escolta del Rey que resultaron lesionados son Manuel Verdú, herida contusa en la pierna izquierda, y Rosario Jiménez, contusiones en las rodillas, y los paisanos ocupantes del otro vehículo son Manuel Padilla, dos heridas contusas en la región parietal derecha y erosiones, y Manuel Crespo, contusiones y erosiones en las piernas

Todas las lesiones son de pronóstico leve.

Los guardias quedaron en esta capital para continuar su curación.

Salida del Rey para Cádiz

SEVILLA.—Terminado el almuerzo, el Monarca salió, en automóvil, para Cádiz, proponiendo detenerse brevemente en Jerez.

Hasta el límite de la provincia, acompañó al Soberano el gobernador civil, señor Cruz Conde.

Paso del Rey por Jerez, el Puerto y San Fernando

JEREZ DE LA FRONTERA.—Las autoridades y gentío esperaban al Rey a la salida de la población. El automóvil se detuvo unos instantes, y el Monarca invitó al alcalde a que subiera y le acompañara hasta la salida.

Don Alfonso habló con el coronel del regimiento de Villaviciosa, interesándose por el incremento del juego de polo.

En la calle Larga, frente al Círculo Lebrero, el gentío esperaba, creyendo que el Rey se apearía; pero el Soberano continuó el viaje, debido al retraso motivado por el accidente ocurrido a la salida de Sevilla al coche en que viajaba la escolta.

La población estaba engalanada.

PUERTO DE SANTA MARIA.—La multitud estaba estacionada, esperando al Monarca, que llegaba procedente de Jerez.

Al detenerse el «auto» regio, el Rey fué cumplimentado por las autoridades, y el alcalde invitó al Soberano a que pasara por el interior de la ciudad, a lo que accedió gustoso, siendo objeto de un recibimiento entusiástico.

Recorrió las calles Larga y de Primo de Rivera, entre constantes aclamaciones, hasta tomar el puente de San Leandro, para seguir a Cádiz.

SAN FERNANDO.—Ha pasado por ésta el automóvil del Rey, seguido por una comitiva numerosa.

A la llegada del coche regio, el público se aglomeró en su torno.

El Monarca se detuvo unos momentos para que el alcalde, Sr. Sánchez Ferragut, le saludara en nombre de la ciudad. El Rey le dió la mano.

Los edificios estaban engalanados. Al entrar el Rey en la población, hubo repique de campanas.

Con el alcalde, esperando al Monarca, estaban las demás autoridades y numeroso público, en el que figuraban muchas mujeres.

El alcalde siguió con el Rey hasta el límite de la ciudad.

Las ovaciones fueron incesantes a lo largo del trayecto.

Llegada del Rey a Cádiz

CADIZ.—Ha llegado Su Majestad el Rey, siendo recibido y cumplimentado en Río Amarillo por el alcalde y el Ayuntamiento.

El alcalde le dió la bienvenida, y el Monarca le invitó a subir a su automóvil.

CADIZ.—Desde Victoria al embarcadero, el trayecto estaba ocupado por Somatenes, niños de las escuelas y gentío, que aclamaron al Monarca.

El muelle también estaba ocupado por millares de personas.

En el embarcadero se hallaban todas las autoridades.

Los buques, empavesados, hicieron sonar sus sirenas, y las campanas de la ciudad fueron echadas a vuelo.

Una compañía del regimiento de Cádiz rindió honores, y fué revistada por el Monarca, que seguidamente embarcó para trasladarse al buque-escuela «Juan Sebastián Elcano», que izó el pendón real.

El Rey, a bordo del «Juan Sebastián Elcano»

CADIZ.—Después de conversar un rato con el Sr. Biondi, con el comandante de Marina y con el delegado de la Transatlántica, se trasladó el Monarca a bordo del «Juan Sebastián Elcano». Los barcos surtos en el puerto hicieron sonar las sirenas, y las baterías del castillo de San Felipe y el cañonero «Bonifaz» dispararon las salvas de ordenanza. La tripulación del nuevo buque-escuela rindió, en la cubierta, honores a Su Majestad. En el mástil fué izado el pendón de Castilla. El Rey recorrió el navío, acompañado del comandante, capitán de fragata D. Manuel Mendivil, y elogió la construcción del buque.

También embarcaron en el «Juan Sebastián Elcano» el ayudante de Su Majestad, Sr. Espinosa de los Monteros, que había llegado por la mañana en el expreso de Madrid, y el duque de Miranda.

Mientras las baterías del «Bonifaz» y las del puerto hacían las correspondientes salvas, el buque-escuela desatracó, dirigiéndose al centro de la bahía, donde fondeó. Allí permanecerá hasta que, de madrugada, zarpará con rumbo a Málaga, si lo permite el estado del mar.

El Soberano desea pasar el Estrecho de día. Ocupa D. Alfonso a bordo la cámara del comandante, que ha sido decorada con gran lujo y «confort». Han sido habilitadas como estancias regias el salón de estudios, la biblioteca y la sala de profesores.

Durante la travesía a Málaga, el «Juan Sebastián Elcano» marchará unas veces valiéndose del motor y otras accionado por las velas.

Terminado el viaje regio, efectuará uno de instrucción alrededor del mundo, que durará siete meses, partiendo de Cádiz.

Por orden del Rey, su automóvil y los del séquito ha quedado en Cádiz, pues, si persiste el mal tiempo en el Estrecho, regresará D. Alfonso a Cádiz, para desde este punto marchar a Málaga, por tierra.

UNA NOTA DE LA LEGACION DE VENEZUELA

La Legación de la República de Venezuela en Madrid nos envía para su inserción la siguiente nota:

«Con ocasión de la sublevación militar de la guarnición de Miraflores, ocurrida en Caracas el día 7, la Prensa ha publicado algunos cablegramas que afirman varios fusilamientos de militares y sentencias de muerte contra lo estudiantes, que han determinado peticiones de clemencia a favor de esos estudiantes. Por tales causas, la Legación de Venezuela declara la inexactitud de las noticias publicadas, manifestando, al propio tiempo, que el juicio abierto a los culpables sigue su curso conforme a la ley, y que nada especial hay contra los estudiantes ni ninguna otra novedad que lamentar. La tranquilidad se halla restablecida en Caracas y no se ha alterado el orden en la República, donde la opinión y el ejército condenan el atentado de la sublevación.»

J. GARCIA
Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Fuencarral, 19 y 21, 3.º izquierda
(hay anónimos)

CURIOSA CAZA DE UNA OSA

CABUERNIGA.—En el término municipal del Ayuntamiento de Los Tojos, ha sido cazada una osa de gran peso y tamaño.

La captura se ha efectuado de manera muy original. Un pastor, enterado del sitio en que solía guarecerse un oso que tenía amedrentada a la comarca, por los destrozos que venía efectuando en el ganado, colocó a la puerta de la cueva en que aquél se hallaba durmiendo una escopeta. Al gatillo de ésta ató una cuerda, y la dispuso en forma que el animal la pisara al salir de la cueva.

Las cosas ocurrieron tal como el pastor lo había pensado, pues el animal, al salir, pisó la cuerda, y el proyectil fué a alojarse en el corazón. La osa quedó muerta en el acto.

Registrada la cueva, fué hallada una cría, que sus aprehensores se proponen donar a un parque zoológico.

DE TOROS

NOVILLOS EN TETUAN

Cogidas de Amorós y Carratalá

Con muy buena entrada, a pesar de ser día de trabajo, se celebró la corrida con que se ha inaugurado la temporada, y podemos casi decir que también la Plaza de Toros del populoso Tetuán de las Victorias. Ya no es aquel caso en que los aprendices de torero no ganaban cartel ni gloria al actuar en él. Hoy es una buena plaza, cómoda, alegre, sonriente. ¡Qué lástima que el sol no haya asistido a la apertura! En fin, esperamos que venga, y especialmente en las corridas buenas que el gran Retana tiene preparadas para la afición. Justamente, la importancia de esas corridas ha hecho que se jugase ayer tarde la novillada, que dos veces se había suspendido por el mal tiempo. Y no decimos más, y vamos a ceñirnos a la fiesta.

Encargados de pasaportar los seis de Trespalacios eran los diestros Amorós, que estuvo muy bien en su primero y resultó cogido en el cuarto, y según el parte facultativo, con una probable rotura de ligamentos en la rodilla izquierda. El segundo de la terna, Rafaelillo, que anduvo voluntarioso; pero frío. Cosa del tiempo. Se deshizo del segundo, cuarto, quinto y sexto. Y cierra la plantilla Carratalá, que hizo pareja, en comportamiento, con Rafaelillo. También resultó cogido, al lancear al sexto.

Y dejemos quietos a estos novilleros, que ya darán otra vez mejor tarde de toros.

Y vengan, Retana, esos carteles de postín, porque la plaza pide buenas corridas. Hoy ya es plaza, y el que manda sus destinos, es gente en estos menesteres.

GUARDIA CIVIL

Ingresos.—En la propuesta del presente mes se les concede, con destino a las Comandancias que se indican, a los aspirantes siguientes:

Para Infantería, como guardias.—Juan Alvarez Adrover, Fernando Catalina Ubilla, Jesús Calzada Andrés, Alberto García Corredera, José Martínez Carreras y Manuel Vila Vázquez, a la primera Comandancia del 21 Tercio; Angel Muñoz Pérez, Manuel Domínguez Montes, Francisco Benito Rosas, Marcos Rodríguez Galiana, Gerardo Gutiérrez Hermsilla, Antonio Peñalosa Gracia, Manuel Gabalda Royo, Marlelino Valle Gutiérrez, Valentín Merino de Mingo, Francisco López Alvarez, José Navarro González, Luis Vacas Vacas, Juan González Herrero, Tomás de Pablo Domingo, Fabián Collado Jiménez, Felipe Rivero González, Emilio Guerra Díaz, Manuel Rubio Domínguez, José Gruss Naval, Francisco Zurita Muñoz, Paulino Sanz Lozano, Agustín Martín Celestino, David Almazán Lucía, Francisco Ors Bellón y Dominiciano Bueno Martín, al 26 Tercio.

Para cornetas.—Hermenegildo Camacho Ollero, a Cádiz, y Esteban Larios Sanz, a Navarra.

Para trompetas.—Don Joaquín Rodríguez Bellver, al 5 Tercio, e Isaías Aguado Aguado, a Ceuta.

Para Caballería, como guardias.—Juan Solsona Pérez, Ignacio Orcoyen Vázquez y Julián Durán Durán, al 4 Tercio; Miguel Villena Minguez, a Barcelona; Sebastián Sánchez Moreno, a Coruña; José Sánchez Navarro, Pedro Cánovas Hernández, Juan Gambín Belmonte, Víctor Larriba Martínez, Félix Gutiérrez Antón y Jesús Lando Latorre, al 21 Tercio.

DISPOSICION SANITARIA DEL GOBERNADOR

El gobernador civil facilitó la siguiente nota:

«Decidido a exigir el cumplimiento de los preceptos sanitarios que establece la legislación vigente, recuerdo a los alcaldes e inspectores municipales de Sanidad la necesidad de cumplir fiel y escrupulosamente cuantas reglas tiendan a la higienización de los pueblos.

A tal efecto es necesario que por dichas autoridades se dé cumplimiento exacto a mi circular sobre vacunación publicada en el «Boletín Oficial» del 7 del corriente, en la inteligencia que impondré severas sanciones a los culpables de su inobservancia. Asimismo recuerdo mi circular de 1 de septiembre de 1927 acerca de la limpieza de los pueblos y saneamiento general de ellos.

De acuerdo con lo informado por la Inspección provincial de Sanidad, a partir del 20 del corriente se comenzarán las visitas de inspección a los establecimientos públicos comprendidos en la Real orden del ministerio de la Gobernación de 21 de diciembre pasado, imponiéndose a los contraventores de dicha disposición las sanciones que en ella establece.

Por el Instituto provincial de Higiene se remitirá a los alcaldes e inspectores municipales de Sanidad copia de esta circular, así como de las concernientes a vacunación y limpieza general de los pueblos, y el inspector provincial de Sanidad cuidará en sus visitas de inspección de cerciorarse del cumplimiento de ellas y proponiéndose las sanciones convenientes en caso de infracción.»

LAS FREGATRICES DEL PALACIO REAL DE LONDRES

LONDRES.—En las dependencias dedicadas a la servidumbre del palacio real de Buckingham, no se oye estas semanas más que el ruido de fregar vajillas y vasos. De cuando en cuando, el monótono ruido se rompe con el estrépito de una pila de platos que se viene abajo.

Nadie se sorprende. Todo el mundo afecto al palacio sabe que se trata de una especie de exámenes de fregatrices. Toda criada, antes de ser admitida en la servidumbre del palacio de Buckingham, necesita pasarse dos semanas enteras fregando rimeras de platos, tazas y fuentes de loza ordinaria. Cuando una muchacha es capaz de fregar cien piezas de vajilla sin romper nada, ni siquiera dar un golpe a un cacharro, es admitida, y la vajilla real puede ser confiada a sus manos.

Este sistema empleado en el palacio de Buckingham da magníficos resultados. Se calcula que en el palacio de los Reyes de Inglaterra hay unas cincuenta mil piezas de porcelana y objetos de china de gran valor. Las criadas de palacio no suelen nunca romper en todo un año más de tres piezas. Algunos años no rompen ni siquiera un plato, gracias al sistema de selección empleado.

EN SEVILLA

UN AVION TRIMOTOR VUELA SOBRE SEVILLA

SEVILLA.—Voló sobre esta capital un avión trimotor de guerra, adquirido recientemente por el Estado, y que había salido del aeródromo de Getafe a las nueve de la mañana, en vuelo de prácticas.

Después de evolucionar, sin aterrizar, emprendió el regreso a Madrid.

LOS QUE MUEREN

EL MARQUES DE POLAVIEJA

Ha fallecido en Madrid don Alfonso García Polavieja, marqués de Polavieja. El finado era hijo del general don Camilo García Polavieja, y durante la guerra europea dirigió en Madrid el periódico «La Nación». Tenía en la actualidad cuarenta y un años.

A la distinguida familia del finado enviamos la expresión de nuestro duelo.

HUELVA.—Ha producido general sentimiento la noticia del fallecimiento en Madrid del marqués de Polavieja, habiéndose dirigido numerosos telegramas de pésame a la familia.

El finado era presidente honorario de la Asociación de la Prensa onubense.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

LA AERONAUTICA ESPAÑOLA

ENTREGA DE UN AVION DE BOMBARDEO

En el aeródromo de Getafe se verificó la entrega oficial del avión de gran bombardero Junker adquirido por la Aeronáutica Militar Española.

Al acto asistieron el Infante don Fernando, el jefe de la Casa Militar del Rey, conde de Xauen; el jefe superior de Aeronáutica, el coronel Kndelán, el jefe del aeródromo de Getafe, marqués de Borja, el teniente coronel Herrera y otras personalidades.

En nombre de la Unión Aérea Española, como representante de la Casa Junker, concurren al acto de la entrega el marqués de Quintanar, el señor Moreno Caracciolo y don Francisco Ansaldo.

El aparato, dirigido por el piloto sueco Lindern, realizó vuelos admirables, y más tarde el soberbio avión de guerra y otros dos del mismo tipo de los que emplea en sus líneas la Unión Aérea Española, dieron un delicioso paseo sobre Madrid al Infante don Fernando, el general Berenguer, el presidente de la Diputación y otros invitados a la ceremonia.

El avión adquirido por nuestra Aeronáutica militar es del mismo tipo que el «Bremen», que acaba de realizar la travesía del Atlántico. Lleva dos ametralladoras y una en la torreta superior, y en la torreta inferior. Esta torreta se desprende del aparato en pleno vuelo, y en ella va un ametrallador. La torreta gira, alcanzando todo el radio de acción de debajo del aparato, y desde ella, además del uso de la ametralladora, se lanzan las granadas que van cargadas debajo de las alas del avión.

La dotación del aparato la componen un piloto y su mecánico, un ametrallador en cada torreta y el capitán de la aeronave, que va en el centro.

La carga total es de ocho toneladas; el radio de acción, de 1.200 kilómetros; la velocidad máxima que se ha logrado en las pruebas es de 187 kilómetros por hora, y se ha remontado a una altura de 4.500 metros.

ENTREGA DE UN BASTON AL ALCALDE DE MADRID

En Molinero, se ha celebrado el almuerzo con que el Sr. Aristizábal obsequió a los asambleístas de la Confederación Nacional Católica Agraria, que acudieron en número de más de sesenta.

El acto se aprovechó para hacer entrega al Sr. Aristizábal del bastón que la Confederación le regala como homenaje por su nombramiento de alcalde de esta corte. En el puño del bastón, y entre los escudos—en esmalte—de la provincia de Madrid y de la casa Aristizábal, figuran unas artísticas alegorías de la agricultura, una imagen de San Isidro Labrador y la dedicatoria del bastón. Hizo la oferta, en nombre de la Obra, el Sr. Azara.

El marqués de Casa Treviño dió las gracias al presidente por su obsequio en nombre de los asambleístas, y al mismo tiempo se adhirió al homenaje en nombre de la región de la Mancha. El Sr. Orozco habló por la región andaluza; el Sr. Varela de Limia, por los mataderos rurales de Galicia; el Sr. Maseda, por la región gallega y en nombre también de la Corporación municipal; el Sr. Cartes, por Cataluña y Baleares; el Sr. Lamamié de Clairac, por las Federaciones castellano-leonesas; el conde de Casal, por los ex presidentes de la Obra, congratulándose de que el Sr. Aristizábal hubiese conservado y aumentado con tanta esplendor

los prestigios de la misma; el Sr. Laffite, por la región vascongada y Navarra; el Sr. Sánchez Arjona, por la Federación de Ciudad Rodrigo, que especialmente preside también el Sr. Aristizábal; el señor Díez del Corral, por la Rioja y por los elementos más antiguos de la Obra; el presidente de la Federación de Avila, en nombre de esta provincia; el Sr. García Guerrero, por Badajoz; el Sr. Castrillo, por Murcia y Levante en general, y el Sr. Sanz, por Segovia y Castilla la Vieja.

En último término, habló el Sr. García Tuñón, en nombre de los cristianos eclesiásticos de la Obra, elevando a Dios una plegaria por que conservase la vida del Sr. Aristizábal, siempre dispuesto a sacrificarse por la vitalidad de la Confederación.

El Sr. Aristizábal agradeció el homenaje, aceptándolo con efusión, aunque declinando modestamente la significación del mismo, no a su persona, sino a la presidencia de la Confederación Católica Agraria.

Fué muy aplaudido.

Asuntos de enseñanza

Universidades

Han sido nombrados catedráticos de las Universidades de Santiago y Murcia los Sres. Sacristán Colás y De Benito, respectivamente.

Se ha resuelto que, en su día y por el Rectorado de la Universidad de Barcelona, se ordene el traslado a Palma de Mallorca de los mismos catedráticos que forman en los Tribunales encargados de los exámenes para la colación del grado de bachillerato universitario, a fin de que examinen a los alumnos que en la citada población hayan cursado los estudios necesarios.

El Tribunal que ha de juzgar las oposiciones a la cátedra de Derecho natural, de la Universidad de La Laguna, será el siguiente:

Presidente: D. Laureano Díez Canseco, consejero de Instrucción pública y catedrático de la Facultad de Derecho de la Universidad Central.

Vocales: D. Blas Ramos y Sobrino, titular de la asignatura en la Universidad de Sevilla; D. Alfredo Mendiábal y Villalba, titular de la asignatura en la Universidad de Oviedo; D. Luis Recaséns y Siches, titular de la asignatura en la Universidad de Santiago; D. Agustín Viñuales y Pardo, catedrático de la Facultad de Derecho de la Universidad de Granada.

Notarias

Se ha acordado que el día 24 del corriente se celebre el sorteo de los solicitantes admitidos a las oposiciones a Notarías determinadas, vacantes en el territorio de la Audiencia de Barcelona, y que los ejercicios de las oposiciones comiencen el día 25.

Auxiliares de Oficinas de Marina

Se ha dispuesto que se saquen a oposición catorce plazas de este Cuerpo.

Pueden solicitar todos los que tengan diez y nueve años de edad; pero serán preferidos los subalternos, clases e individuos de la Armada e Infantería de Marina y los huérfanos de generales, jefes y oficiales de la Armada.

Prestarán examen ante una Junta, compuesta de un oficial del Cuerpo general de la Armada y otro del de Administración de la misma, presidida por un capitán de fragata, de los que tengan destino en esta corte, nombrados por el señor ministro de Marina, y dicho exa-

men versará sobre las materias siguientes:

Lectura y escritura al dictado, Mecanografía y prácticas de oficina, Gramática castellana, Aritmética elemental, Nociones de Geografía y Geometría y ligero conocimiento de las Ordenanzas y Código penal de la Marina de guerra.

En todos los grupos, en igualdad de condiciones, se dará preferencia a los taquígrafos-mecanógrafos sobre los simplemente mecanógrafos.

Terminados los exámenes, se escalfonearán los que hayan alcanzado plaza, por el orden que resulte de la suma de censuras obtenidas.

Los aspirantes dirigirán las instancias, escritas de puño y letra de los interesados, al señor ministro de Marina, debiendo, los que no puedan hacerlo directamente, por razón de su clase, entregarlas a las autoridades de quienes dependen, con anticipación suficiente para que, tramitadas con toda urgencia por dichas autoridades, se encuentren en este ministerio el 30 de junio próximo, a las dos de la tarde, no admitiéndose solicitud alguna que se reciba en este centro después de dicha fecha y hora.

Los ejercicios darán comienzo el día 17 de julio del presente año.

Escuelas Normales

Se ha anunciado a concurso entre maestros procedentes de la Escuela Superior la plaza de Historia de Las Palmas (Canarias).

Ha sido nombrada profesora numeraria de la Escuela Normal de Lugo doña Ana María Múgica.

Se han anunciado a concurso entre maestros normales procedentes de la Escuela Superior, las Auxiliares de Albacete y Orense, y para maestras, la de Ciudad Real, todas con 1.500 pesetas.

Maestros

A los maestros de las Escuelas Normales de Puigcerdá (Gerona) se les ha negado la petición de gratificación del 15 por 100 de sueldo.

Escuelas de Comercio

En la «Gaceta» del 6 del actual se ha publicado el escalafón de catedráticos de las Escuelas de Comercio.

Cuerpo pericial de Contabilidad

En la «Gaceta» del 30 de marzo se ha publicado la lista de opositores a este Cuerpo.

Institutos

Se ha anunciado a traslado la cátedra de Geografía del Instituto de Palma de Mallorca.

Telegramas del extranjero

LA IMPORTACION Y EXPORTACION DE MONEDA RUSA

PARIS.—El ministerio de Negocios Extranjeros ha facilitado la siguiente nota: «El periódico «Izvestia», del día 22 de marzo, publicó un comunicado concerniente al nuevo reglamento, aplicable en Rusia, a la importación y exportación de monedas, billetes y otros signos de valor monetario.

Además de reforzar ese nuevo reglamento la fiscalización y restricciones de la exportación de dinero, prohíbe la importación de moneda soviética, para todos los casos en que el importador no pueda probar que los billetes o monedas de que es portador salieron del territorio soviético antes de la fecha en que quedó prohibida la exportación de billetes y monedas o sea de 1 de agosto de 1926.

También está sometida a severísima fiscalización la importación de letras o cheques en moneda soviética.»

Marruecos

Notas de Melilla

MELILLA.—Se ha celebrado el bautizo del cabo de gastadores de la primera bandera del Tercio, de nacionalidad turca, a quien se impuso el nombre de Juan. Después del bautismo confesó y comulgó.

En el cuartel del Hipódromo fué entregado el real despacho de ascenso por elección al comandante de Caballería D. Luis Merlo. Asistieron el general Carrasco, el coronel Soláns y numerosos jefes y oficiales, así como un escuadrón de Regulares de Melilla.

Informaciones de Villa Sanjurjo

VILLA SANJURJO.—Se ha celebrado en Axdir la fiesta de confirmación del nombramiento del caíd Solimán El Jababi, con asistencia de toda la cabila de Beni Urriaguel.

El citado caíd ofreció en su casa espléndida comida, a la que asistieron el general Dolla, el coronel de Intervenciones y muchos jefes y oficiales.

Ha llegado el auditor de esta circunscripción, D. José León Luna.

«El Diario Español de Alhucemas» ha publicado un hermoso discurso del general Dolla.

Se encuentra ya convaleciente la hermana de la Caridad sor Luisa, del Hospital de la Cruz Roja, de Cala Bonita.

Ha sido incorporada a la escuela de Villa Sanjurjo la primera maestra nacional del Protectorado, doña Esmeralda Biensovas Esquerra.

La Fiesta de la Flor

TETUAN.—Por iniciativa del cónsul de España, D. Julio Palencia, se celebrará por vez primera en esta población la

Fiesta de la Flor, a beneficio de la Asociación Española de Beneficencia.

Presidido por la señora del delegado general, se ha formado un Comité de señoras, encargado de la organización de dicha fiesta.

Un aeroplano griego volará sobre el Protectorado

TETUAN.—El Gobierno ha autorizado el vuelo sobre el Protectorado español de un aeroplano Breguet-Hispano, tripulado por el coronel Adamides y el teniente Papadocos, ambos de nacionalidad griega, quienes se proponen efectuar un vuelo de vuelta al Mediterráneo.

La duquesa de Guisa, al extranjero

LARACHE.—Con motivo de su próxima marcha al extranjero, y para despedirse de sus amistades, la duquesa de Guisa ha dado en su palacio una brillantísima recepción, con asistencia de las principales autoridades, civiles y militares, de la plaza.

La medalla del Trabajo al Sr. Montalbán

LARACHE.—Como recompensa a los trabajos realizados en las excavaciones de Lixus, habiendo logrado extraer cinco mil objetos, le ha sido concedida la medalla de plata del Trabajo al arqueólogo de la Comisaría Superior, D. César Luis Montalbán, que está siendo felicítisimo por tan merecida distinción.

Comemoración de las matanzas de Fez

LARACHE.—Con extraordinaria solemnidad, se ha celebrado en Fez la ceremonia conmemorativa de la matanza del 10 de abril de 1912.

En el pequeño cementerio donde se desarrollaron los sucesos se congregaron cinco generales y el almirante Darrieus, con sus respectivos Estados Mayores, asistiendo, además, inmenso gentío, los miembros de la Comisión municipal y los testigos de los hechos.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): El enorme éxito alcanzado por «La Marchenera» se acrecienta de día en día. La bellísima partitura del maestro Torroba entusiasma al público, que llena el teatro de la Zarzuela.

Todas las noches, «La Marchenera». Butaca, seis pesetas.

REINA VICTORIA.—Honorio Maura, el ingeniosísimo comediógrafo, ha logrado su mejor acierto, el más definitivo, con el estreno de «La muralla de oro», obra llena de sugestiones, emocionante, graciosa, exquisita. Todo Madrid ovacionará esta comedia deliciosa, en la que Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas tienen envidiable éxito y son aplaudidos con entusiasmo. Se despachan localidades para «La muralla de oro» con varios días de anticipación.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis y cuarto y a las diez y tres cuartos, La Marchenera.

CALDERON.—A las seis y tres cuartos, El huésped del Sevillano. A las diez y media, La Calesera.

FONTALBA.—A las seis y media y diez y media, ¡No quiero, no quiero...!

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, La eterna invitada.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, Julieta, compra un hijo. A las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

ESLAVA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Abajo las coquetas!

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

LARA.—A las seis y tres cuartos y las diez y media, La vida es más.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

ALKAZAR.—A las diez y media, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Brics, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las diez y tres cuartos, El huésped del Sevillano (reposición).

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media, Ali-Guí, El rajá de Cochín y Ramper. A las diez y media, El viajante en cueros.

ELDORADO.—A las seis y media, Las mujeres de noche y Academia de peatones. A las diez y media, ¡Quítese usted la camisa!

TEATRO AVENIDA.—A las seis y media y diez y media, To-Night (cuerpo de baile), Sepepe, ¡¡Hay que miedo!! (cuerpo de baile), Eucelina Torres (bailes), Tabarín Ballet, Maik Vicent, Trino y miss Irene, Encarnita Marzal, Divina et Charles, Amalia de Isaura, Antonio Martiánez, Printate (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: El cuarto mandamiento, Novedades internacionales, Félix, futbolista; La bala marcada.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Araquistáin y Elorrio contra Amorebieta II y Villaro II; segundo, a remonte, Salsamendi y Tacolo contra Ochotorena y Vega.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes Félix Gómez

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unif rme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALL' S A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infe ciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesa, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:

PISO ENTRESUELO, AUDIIONES

DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

-: Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

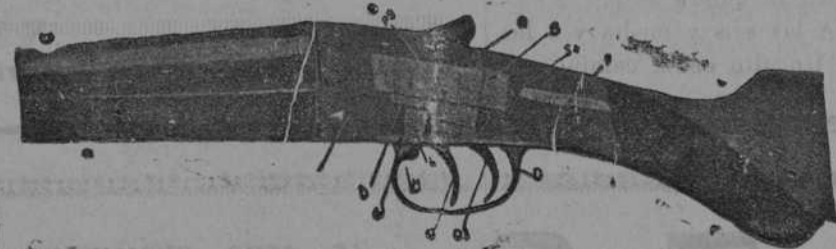
rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

nero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID