

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 24 de marzo de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.613

## CODIGO PENAL DE LA MARINA

### La pérdida de un buque por negligencia e impericia

Por el teniente auditor de la Armada  
LUIS MONTOJO

(Continuación.)

Sabida es la clasificación, la división universalmente aceptada en el Derecho penal de delitos dolosos, en los cuales el delincuente tuvo intención de dañar, obró queriendo el resultado, y delitos culposos, es decir, los que se producen por imprudencia, por negligencia, aquellos hechos en los cuales el resultado no se ha previsto, pero hubieran podido serlo.

Los daños que se causan sin intención de dañar aumentan por todas partes—dice el egregio profesor italiano Alfredo Angiolini—; su número va creciendo siempre considerablemente. «Es natural que así ocurra—añade—; la civilización se ha vuelto eminentemente industrial y la industria progreso a fuerza de engranajes, de máquinas que facilitan y perfeccionan el trabajo de modo maravilloso, pero cuya utilización se hace cada vez más peligrosa cuando en su empleo falte la atención y previsión más escrupulosa.»

Ferri denomina al delincuente por culpa delincuente involuntario, es decir, aquellos que no son delincuentes ante la sociedad y la antropología; mas no por esto son menos castigables por lo que mira a la defensa social.

Capobianco afirma que faltando en el agente las notas somáticas y psíquicas del delincuente, y habiendo acontecido el hecho sin el concurso de la voluntad, los delitos de culpa no indican que el agente ha obrado de tal manera que se demuestre temible.

Puglia dice que cuando falta la voluntad no puede hablarse de temibilidad y que es irracional la represión en los delitos de culpa, porque no deben ser considerados como tales delitos.

Arabia afirma que si falta la voluntad el hecho es absolutamente inimputable. «Es notorio—dice—que ningún penalista de la escuela del libre albedrío considera los hechos culpables como verdaderos delitos.»

Esto no obstante, otros penalistas afirman, a nuestro juicio acertadamente, que es absurdo sostener que sin voluntad no puede haber temibilidad. Ahora bien; en el hecho involuntario del delincuente culposo falta la intención, y su castigo debe ser, por tanto, distinto; debe tener otros fines. Todos los penalistas están conformes en que la principal razón del castigo del delincuente culposo es, por el peligro que para la sociedad representa, para excitar el celo de la sociedad en poner en todas las naciones el cuidado más exquisito.

«Es cierto—dice Angiolini—que el hombre provisto de un gran criterio, de madura ponderación, de una superioridad mental, que no se excita, que no se distrae, no se dejará arrastrar por el ambiente, seguirá las relaciones entre causas y efectos y no será nunca un delincuente culpable; pero ¿dónde se encuentra ese tipo de hombre ideal?—pregunta—. La rueda de la atención, aunque bien combinada y normal en sus funciones, en medio del engranaje complicado y poderoso de la vida moderna, puede en un momento, por un incidente cualquiera, detenerse o desviarse.

Por otra parte, existen actos que en principio se ejecutan conscientemente y por su repetición, por el transcurso del tiempo, se convierten en inconscientes.

(Continuará.)

## DE AQUI Y DE ALLA

### EL PELO DEL MUERTO

No se trata del título de una película ni drama policíaco, sino de los estudios hechos por el famoso anatómico francés Bichat, sobre el crecimiento del pelo en una persona después de muerta. En un caso por él observado, la piel de la cara

de un cadáver fué perfectamente rasurada y macerada después durante una semana. A pesar de esto, la barba siguió creciendo. El ayudante del doctor Bichat asegura que en todos los cadáveres, si no sobreviene la putrefacción, el pelo y el vello continúan creciendo durante varios días.

Otro célebre investigador, Cameratio, observó el cadáver de un ahogado durante veinticinco días, viendo que le crecían las uñas. Sin embargo, posteriores investigaciones han demostrado que el fenómeno se debe a la contracción de los tejidos que rodean la uña.

Un caso muy notable es el que cuenta el general Marbot, en sus Memorias, al referir cómo Napoleón envió a París, dentro de una barrica, el cadáver del general Morland. La barrica quedó olvidada, y cuando fué abierta, bastantes años después, las barbas del general habían crecido de tal modo, que le llegaban a las rodillas.

Sara Bernhardt habla, en sus Memorias, del horror que le produjo, siendo niña, ver el cadáver de su aya, al ser exhumado. El vello del rostro le había crecido de tal modo, que parecía un hombre barbudo.

En muchos desenterramientos se ha observado el fenómeno. Deben descartarse sin embargo, los casos en que el cadáver pertenece a una mujer que, en vida, se depilaba. Naturalmente, durante la enfermedad no se toma ese cuidado, y la muerte le sorprende con unas cejas como cepillos, a veces, duro como el de un hombre.

## El salvamento de la escuadra alemana hundida

LONDRES.—La casa de salvamento que hasta ahora ha conseguido poner a flote veintiséis destroyers de la escuadra alemana, echada a pique por sus tripulantes en Scapa Flow, ha emprendido la tarea gigantesca de salvar el acorazado «Seydlitz».

El «Seydlitz» yace de costado, y el ponerle derecho para sacarle costaría más de 60.000 libras esterlinas, lo que no compensaría el salvamento. Por eso los ingenieros han decidido ponerle a flote tal como está, de costado.

La inmensa mole pesa 25.000 toneladas, tiene una longitud de 656 pies y el depósito adonde habrá que remolcarla dista ocho kilómetros.

Yace a más de ochenta pies de profundidad.

El ingeniero jefe describe del modo siguiente la operación que se está realizando:

«Trabajamos inyectando aire comprimido en el barco, y al mismo tiempo tapando con cemento, una por una, las aberturas por las que se escapa el aire. La mayor que hemos tenido que tapar hasta ahora medía 44 pies por seis, y se emplearon diez toneladas de cemento.

El salvamento completo de la flota hundida—añadió—no lo verá la generación actual.»

## Centro de Hijos de Madrid

### Distinción que agradecemos

El Centro de Hijos de Madrid, cuya presidencia ostenta ahora dignamente el distinguido arquitecto Sr. Moro Cabeza, de tan notorias aptitudes de organizador, ha tenido la gentileza de designar a nuestro director socio de honor de la mencionada entidad.

DIARIO DE LA MARINA, al mostrar públicamente su reconocimiento por tan honrosa distinción, ofrece perseverar en su actitud de siempre, de apoyo y de adhesión a la benemérita obra de mejoramiento moral y social de la capital de España que ha venido realizando y realiza en todo instante el Centro de Hijos de Madrid.

## LOS TEATROS

### ALKAZAR

«La prole», de los Sres. Candela y Plañol. La buena voluntad de estos escritores se estrelló anoche contra el juicio de un público que rechazó la comedia «La prole».

Los buenos artistas del Alkazar hicieron cuanto pudieron por sostener la obra, que se derrumbó desde el primer acto.

### PRICE

«La orgía dorada», revista de circunstancias, de los Sres. Muñoz Seca, Pérez Fernández y maestro Guerrero

Todo el copioso, ágil y heterogéneo grupo de artistas que constituyen la compañía de Hulgio Velasco, en Price, interpretaron muy a gusto propio y del público la revista que se estrenó ayer, «La orgía dorada», original de los Sres. Muñoz Seca y Pérez Fernández, y música de Guerrero.

Y cuando decimos original, no queremos decir «nueva», porque esta revista no es otra cosa que un arreglo de otra que estrenaron hace algún tiempo, en Sevilla, titulada «Ole, ya!».

La nueva revista tiene el sello ingenioso de sus autores, y hay en ella escenas de todos los géneros, desde el «ensayo lírico», que ahora denominan algunos «sketches», hasta el melodrama, pasando por el sainete y la zarzuela.

Es muy vistosa y muy animada. Gustó mucho.

## UN VAPOR HUNDIDO

### Parte de la tripulación se ha ahogado

ALGECIRAS.—Se han recibido noticias de Tarifa que dan cuenta de que, a causa del temporal, encalló en el bajo de Cadero el vapor sueco «Tito», que conducía un importante cargamento de maderas.

La tripulación intentó una arriesgada maniobra para poner la nave en condiciones de proseguir el viaje, y cuando los marineros se hallaban entregados a esta labor, el casco del buque se partió, y la embarcación se sumergió instantáneamente.

Afirman los informadores que en el accidente han perdido la vida casi todos los tripulantes del vapor hundido. Hasta ahora sólo han podido recogerse los cadáveres del piloto y del capitán.

La playa de Tarifa está inundada de tablones, que proceden del cargamento de la nave siniestrada.

## CASA REAL

### Sigue mejorando Su Majestad la Reina

Continúa mejorando del enfriamiento que padece Su Majestad la Reina doña Victoria.

Como en días anteriores, fué visitada por Sus Altezas las Infantas doña Isabel y doña María Luisa.

### Audiencia militar

Su Majestad el Rey tuvo la siguiente audiencia militar:

Capitán general de la primera región, barón de Casa Davalillo; general de brigada D. Fernando Valdivia, intendente de la Armada D. Salvador Ramírez y Sánchez Bueno, coronel de Infantería don Manuel Martínez Ramos, tenientes coroneles D. Emilio Esteban Infantes, de Estado Mayor, y D. José Francos Musio, de Artillería; comandantes D. Evelio Fernández Quintero y D. Feliciano Castellón, de Infantería; capitanes D. Miguel Valls de la Torre y D. Pedro Gallardo Paredo, de Infantería, y D. Manuel Serrano Alix, de Caballería, y agregado militar de la Embajada de Inglaterra, mayor Torr.

El Rey se interesa por la salud del señor Palacio Valdés

Su Majestad el Rey se ha interesado estos días por el curso de la enfermedad que padece el insigne novelista D. Armando Palacio Valdés.

El Rey recibe a una Comisión de estudiantes

Su Majestad el Rey recibió en audiencia al vicepresidente y al secretario de la Confederación de Estudiantes Católicos de España, quienes hicieron entrega al Monarca de la cantidad de 16.936 pesetas, producto líquido de la función de gala celebrada el día 7, Fiesta del Estudiante, en el teatro de la Zarzuela, a beneficio de la Ciudad Universitaria.

También entregaron a Su Majestad un álbum, con las firmas de cuantos tomaron parte en dicha función, de los que forman la Junta suprema de la Confederación de Estudiantes y de los donantes.

El Monarca expresó a los estudiantes su complacencia por el resultado de la fiesta, y agradeció mucho que la recaudación le hubieran dedicado a nutrir la suscripción para la Ciudad Universitaria.

«En ninguna parte se felicitará la opinión tan sinceramente como en Francia de que España haya retirado su dimisión como miembro de la Sociedad de Naciones y de regreso a orillas del lago Lemán del más parisense de los embajadores. Es muy posible, por otra parte, que este doble acontecimiento sea seguido de un tercero, que Francia recibirá con el mayor agrado.»

El «Gaulois» hace resaltar el hecho de que la decisión del Gobierno español aporta en momento oportuno a la Sociedad de Naciones un aumento de prestigio.

«La Volonté» dice que la noticia del retorno de España a la Sociedad de Naciones será recibida con alegría por cuantas personas piensan en el mundo que este noble país, que ha sabido conservar el elevado rango que le perteneció siempre, no podía estar ausente en una obra consagrada al mantenimiento de la paz.

## Telegramas de provincias

### Aeroplanos de Almansa, a Cartagena

ALMANSA.—Arreglado perfectamente el terreno para emprender el vuelo, pudieron salir los aeroplanos, perdiéndose en el horizonte, con rumbo a Cartagena.

Los aviadores fueron despedidos por las autoridades y numerosos público.

### El embajador de Italia

BARCELONA.—El embajador de Italia hizo diversas visitas a fábricas y talleres propiedad de italianos residentes en Barcelona.

Luego estuvo en la Compañía italiana de cables submarinos, situada en la Casa de Correos, y el hotel Falcón, que fué uno de los primeros establecimientos instalados por los italianos, en el siglo XIX.

Invitado por el conde de Salvoni, almorzó en el Círculo Ecuéstre, y después marchó a la Aeronáutica Naval, siendo recibido por el director y oficiales. La tropa, formada, le rindió los honores de ordenanza. Luego subió a bordo del hidroavión italiano «Savoia», del agregado de la Embajada, comandante Longo en donde realizó algunos vuelos sobre la ciudad.

Se internó el «hidro» mar adentro, al canzando una altura de 2.500 metros, a fin de que el embajador pudiera admirar las islas Baleares.

En el expreso, regresó a Madrid, acompañado de los agregados naval y militar. Fué despedido por todas las autoridades y colonia italiana.

### En sufragio de un aviador

VALLADOLID.—En el templo de Santiago se celebraron solemnes funerales en sufragio por el alma del capitán aviador D. Vicente de la Lastra, muerto trágicamente en Villarrubia de Santiago. La numerosa concurrencia a la ceremonia religiosa desfiló por la casa de la familia para reiterarle el pésame.

## Información de Marina

### NUEVO VOCAL

Ha sido nombrado vocal de la Comisión creada por Real decreto de 25 de mayo de 1927, para reforma de las leyes vigentes sobre materias de justicia en las jurisdicciones de Guerra y Marina, en la vacante producida por fallecimiento del ministro togado de la Armada D. Fernando González Maroto, el auditor del Cuerpo Jurídico de la Armada D. Miguel Sánchez y Jiménez.

### PENSIONES

Se ha declarado con derecho a pensión a los comprendidos en la relación siguiente: Doña María Ignacia García Suffo, viuda del coronel de Infantería de Marina, retirado, D. José López Gil.

Doña María del Carmen Grabán García, viuda del segundo maquinista de la Armada D. Jesús Florentino Escudero Martínez. Doña Dolores Serpa Borne, viuda del comisario de Marina D. Victoriano Ibáñez Portell.

Doña Bernarda María Vizoso Rivas, viuda de las segundas nupcias del capitán de Infantería de Marina, retirado, D. Justo Pérez Otero.

Doña Teresa Freyre Magariño, viuda del contralmirante de la Armada D. Manuel García Velázquez.

Doña Josefa Moya Fernández, viuda del revisador de la Maestranza de la Armada en situación de retirado D. Antonio Lozoya Martínez.

## LA PRENSA EXTRAJERA

### El reingreso de España en la Sociedad de Naciones

LA DECISION ES RECIBIDA CON ALEGRIA, EN FRANCIA

PARIS.—Comentando el retorno de España a la Sociedad de Naciones, el «Petit Parisien» escribe lo siguiente:

«En ninguna parte se felicitará la opinión tan sinceramente como en Francia de que España haya retirado su dimisión como miembro de la Sociedad de Naciones y de regreso a orillas del lago Lemán del más parisense de los embajadores. Es muy posible, por otra parte, que este doble acontecimiento sea seguido de un tercero, que Francia recibirá con el mayor agrado.»

El «Gaulois» hace resaltar el hecho de que la decisión del Gobierno español aporta en momento oportuno a la Sociedad de Naciones un aumento de prestigio.

«La Volonté» dice que la noticia del retorno de España a la Sociedad de Naciones será recibida con alegría por cuantas personas piensan en el mundo que este noble país, que ha sabido conservar el elevado rango que le perteneció siempre, no podía estar ausente en una obra consagrada al mantenimiento de la paz.

UN TELEGRAMA DE BRIAND A PRIMO DE RIVERA

PARIS.—El ministro de Negocios Extranjeros francés, señor Briand ha dirigido al presidente del Consejo de ministros de España, señor marqués de Estella, el siguiente telegrama:

«Me felicito sinceramente de la hidalga respuesta dada por el Gobierno español a la demanda del Consejo de la Sociedad de Naciones, y, por lo tanto, de la seguridad de trabajar nuevamente en Ginebra con el delegado español, en la obra de la paz y solución pacífica de los litigios internacionales. Me permito, pues, en nombre de Francia y en el mío propio, felicitarle por esa decisión, que expresa los sentimientos generales de su noble país.—Firmado, Aristides Briand.»

## Telegramas del extranjero

### Asesinato de un ex presidente chino

PEKIN.—Telegrafian de Tient-sin a la Agencia Indo Pacifico que el ex presidente del Consejo de ministros chino, Tchang-Cho-Tsang, ha sido asesinado en aquella ciudad.

### Un diputado austriaco vuelve a atacar a Mussolini

VIENA.—En una reunión electoral, el diputado Kolb, el mismo que originó la reciente disputa austroitaliana, ha declarado que si el Gobierno del presidente Mussolini no se considera obligado por las promesas hechas por los Gobiernos italianos precedentes, como afirmó el señor Mussolini en un reciente discurso, Italia está lógicamente obligada a restituir el Tirol al Sur.

Con este motivo, los elementos fascistas que acudieron a la reunión, confundidos entre el público, promovieron un tumulto, que terminó al ser expulsados del local por las fuerzas de Policía.

### Una bomba

NUEVA YORK.—En la estación del ferrocarril elevado de la Calle 14, Avenida Novena, se ha encontrado una bomba capaz de destruir la estación entera.

Si llega a estallar el artefacto, hubieran ocurrido una verdadera catástrofe, pues esa estación es tránsito casi obligado para millares de obreros, al dirigirse al trabajo.

### Una amenaza de Bratiano

BUCAREST.—El presidente del Consejo, Vintila Bratiano, ha amenazado al partido nacional campesino con anular los mandatos de sus representantes, si éstos insisten en no acudir a las sesiones del Parlamento.

LA CUESTION DE TANGER

# La Conferencia de París

LO QUE PIDE ITALIA

ROMA.—Le Tribune, tratando de la Conferencia sobre Tánger que actualmente se celebra en París, dice que la Italia fascista puede, sin jactancia alguna, hablar claro, y por eso pide:

Primero. Participación en la administración interior de la zona tangerina.

Segundo. Participación en la administración de justicia, lo cual es consecuencia lógica de su renuncia a las capitulaciones.

Tercero. Participación en el control técnico para que quede, real y efectivamente garantizada la neutralidad de la zona de Tánger; y

Cuarto. Que se le asegure la posibilidad de proteger sus intereses económicos en la zona de Tánger, pues esos intereses van aumentando cada vez más.

Añade el periódico:

«Conviene tener en cuenta que la eventual participación de Italia en el Estatuto de Tánger significa y representa la renuncia de la parte que nuestro país tiene en el régimen de capitulaciones, régimen en virtud del cual los italianos dependen de los Tribunales consulares.

Tal renuncia constituye una concesión considerable, siendo, pues, lógico que Italia consiga las necesarias garantías. Si le son concedidas, Italia colaborará en la delicada cuestión mediterránea. Si no, mantendrá sus posiciones.»

REUNION DE LOS TECNICOS

PARIS.—Los técnicos inglés, español, francés e italiano, que acompañan a los delegados de esos países en la Conferencia relativa a Tánger, han celebrado esta tarde una reunión en el ministerio de Negocios Extranjeros.

## NOTICIAS DE GUERRA

Destinos

Se ha dispuesto que los suboficiales y sargentos que figuran en la siguiente relación pasen a servir los destinos que en la misma se expresan:

Suboficiales.—D. Manuel Rubio, al regimiento Castilla; D. Pascual Pérez, al de Valencia; D. Manuel Sempere, al de Navarra; D. Abraham González, al de Burgos; D. Gabriel García, al de Sevilla; D. Justo Rodríguez, al de Garelano; D. José Alonso, al de Ferrol; don Domingo Blázquez, al batallón montaña Barcelona; D. Tomás Paredes, ídem; don Fernando Sánchez, a la zona de Almería; D. Avelino Villalba, a la circunscripción de reserva de Santander; D. Manuel Espigares, a la de Motril; D. Enrique Peñaranda, al regimiento la Reina; D. Juan Luque, ídem; D. Jesús Burco, al de Segovia; D. Francisco Morilla, a la Junta de Clasificación de Málaga.

A Cuerpos permanentes de África: Don Armando Vázquez, D. Francisco Casariego, D. Luis Mayayo, D. Juan Rodríguez, D. Antonio Blaya, D. Manuel Figal, D. Alfredo León, D. Andrés Cerezo, D. Feliciano Jiménez y D. Pedro García.

Don José Bolaños, al batallón Cazadores Africa, 12; D. Acisclo Bascones, a la zona de Teruel; D. Arturo García, a la de Alava; D. Peregrín Miguel, a la de Santander; D. Joaquín Gamboa, al regimiento Africa.

Sargentos.—D. Valentín Sanz, al regimiento Príncipe; D. Miguel Bragado, al de Sicilia; D. José Gil, al de Córdoba; D. Félix Carrasco, al de Valencia; don Joaquín Reguilón, ídem; D. Julián Domínguez, al de La Albuera; D. Agustín Víctor, ídem; D. Gabriel Escolar, al de Isabel II; D. Vicente Martí, al de Otumba; D. Gabino Rodríguez, al de Andalucía; D. Pablo Pérez, al de Guipúzcoa; D. Jaime Palou, al de Mahón; D. Alberto Hernández, al de Las Palmas; don Pedro Salva, al de Mahón; D. Manuel Felipe, al de Las Palmas; D. José Puga, ídem; D. Francisco Jordán, al de La Corona.

Don José Díez, al de Las Palmas; don Antonio Rodríguez, al batallón montaña Mérida; D. Amadeo Díaz, ídem; D. Isaias Alonso, al de Alfonso XII; D. Ismael Quilis, ídem; D. Manuel Riaño, al de Reus; D. Francisco Presa, al de Ibiza; D. Lorenzo Belio, al de La Palma; don Serapio Díaz, ídem; D. Carlos Dutoit, al de Lanzarote; D. Pablo López, al de Fuerteventura; D. Juan Muntión, al re-

gimiento Bailén; D. Matías Vallellano, al de Pavia; D. José Ruiz, al de Cantabria; D. Adolfo Rubio, al de Extremadura; D. Arturo Borrazas, al de Zamora; D. Manuel Villarejo, al de Vergara; don Benigno Rubianes, al de Tetuán; D. Vicente Aguilar, al de San Marcial; don Antonio Avila, al de Córdoba; D. Pablo Usurbil, al de Navarra.

A Cuerpos permanentes de África: Don Modesto Boan, D. José Inglés, D. Manuel Cruz, D. Domingo Varona, D. Manuel Sabugueiro, D. Silverio Guerrero, D. Francisco Expósito, D. José Ventura, D. Fernando Romero, D. Baldomero Cassony, D. Juan Clavería, D. José Cantillo, D. Paulino Carrascosa, D. Joaquín Contreras, D. Antonio Colomina del Carmen, D. Francisco Ortega y D. Leocricio Baena.

Don Jesús Ruiz, D. Jaime de la Cruz, D. Félix Garbayo, D. Juan Galea, don Juan Azcona, D. Antonio Prieto, don Carlos Fernández, D. Nicolás Tellería, D. Rafael Raya, D. Leonardo Campaña, D. Celso Martín de la Iglesia.

Don Marina Mondéjar, al batallón montaña La Palma; D. Félix Atico, al de Fuerteventura; D. Juan Andrés, al regimiento Príncipe; D. José Francisco López, al de América; D. Francisco Úrrea, al de Almansa; D. Emilio Alfaro, al de Galicia.

## Los comunistas, espías del Ejército francés

PARIS.—Es muy curioso el medio de que se ha valido la Policía para poner en manos del ministro del Interior, Barthou, el «carnet» empleado por el partido comunista.

El prefecto del Norte, sabedor de que los comunistas se preocupan vivamente de la situación militar de sus afiliados, envió un inspector a la cuenca hueltra, el cual solicitó la inscripción en la célula correspondiente. Después de muchas preguntas, los jefes comunistas le entregaron el «carnet» para que extendiese su adhesión. El inspector aprovechó un descuido para salir huyendo del lugar. Aunque acto seguido salieron en su persecución numerosos obreros comunistas, el policía pudo burlarlos y entregar el «carnet» de adhesión a sus jefes.

El «carnet» a que se refiere el anterior telegrama fué distribuido entre los afiliados al comunismo en Francia, siguiendo, según parece, órdenes directas de Moscú.

En él se hace constar el regimiento y Cuerpo en que el interesado ha servido, así como su situación militar presente y el lugar a que les corresponde incorporarse en caso de movilización.

Como se ve ello significa la reconstitución para Moscú, de todos o parte de los planes de movilización.

Se anuncia que el Gobierno francés, como consecuencia de este descubrimiento, perseguirá a los encartados como cómplices de un delito de espionaje y de atentado contra la seguridad del país.

## BIBLIOGRAFIA

Por el Depósito de la Guerra, han sido editados los octavos 2 y 3 de la hoja número 11 del mapa de Marruecos, en escala de 1 : 50.000.

Damos las gracias a su ilustre director, coronel de Estado Mayor D. Enrique González Jurado, por su atención en enviar un ejemplar de dichos mapas.

Por la Editorial «Arte y Letras» (Valencia), ha sido editada la cuarta edición de «Tiro desde y contra aeronaves, de la que es autor el culto comandante de Artillería D. José Rojas Feigenspán.

La primera edición de esta obra fué declarada de texto provisional en la Academia de Artillería, y aun cuando su ilustre autor, dada su modestia, la titula pequeña recopilación, está reconocida como necesaria para el estudio y aplicación de «Balística exterior».

Su mejor recomendación es haber sido agotadas sus extensas tres ediciones, éxito que alcanzará ésta, pues, dado el vital interés que en todas las naciones despierta cuanto se refiera a Aviación y su eficacia como arma defensiva y ofensiva, cuantos estudios se refieran a ella son acogidos con expectación, y en este caso el nombre de su ilustre autor es una garantía.

**VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA**

## DEPORTES

### HIPISMO

Mañana, domingo, se disputarán las pruebas correspondientes al cuarto día de la temporada.

El programa reúne alicientes necesarios para despertar el interés de cuantos amantes de este bello «sport» siguen la vida del «turfi».

El Premio Címera, para potros de tres años, ha quedado reducido a un «encuentro» entre los pupilos de las cuadras Toledo y Címera. La primera se halla representada con «Brabante», la veloz e invencible hija de «Choi de Rois»; la segunda, con «Las Fraguas», «Sweet-Thought» y «Jarnville III».

La superioridad de «Las Fraguas» y su honroso historial, lo elevan a la categoría de favorito.

El Premio Torre-Arias, similar al anterior, queda reservado para los potros nacionales, y en él vemos a, «Carabanchel», «Axdir» y «Lombardo», acompañados de los «apencos» «Quilates» y «Flaubert». Las «erromances» de «Carabanchel» nos hacen preferir a «Axdir», en el que vemos su más temible adversario.

La carrera mixta elimina a los «viejos», en cuanto se inscriben «jóvenes» de categoría. «Manchette» es nuestra elegida, seguida de «Père Noël».

«Mademoiselle de Juenga» no debe encontrar rival en la prueba de aprendices, de desarrollarse la carrera con normalidad.

Por último, el «handicap» final, que se presenta lo suficientemente «cerrado» para que no se vea el favorito, nos hace preferir a «Herese», 53 kilos, y a «Beldin», 61 kilos, concediendo a «Don Bruno» una buena «chance».

### FUTBOL

Los partidos de segunda vuelta del campeonato de España corresponden el domingo a las regiones. Esto es, que en cada región volverán a luchar los dos Clubs clasificados.

En Madrid, en el campo de Chamartín, el Real Madrid y el Athletic volverán a encontrarse, esta vez dirigidos por un árbitro que designará el Colegio Nacional.

### DERBY

## SEVILLA

### LAS LLUVIAS AUMENTAN EL CAUDAL DEL GUADALQUIVIR

SEVILLA.—Después de una ligera tregua llueve torrencialmente. La crecida del Guadalquivir es progresiva esta tarde. Las aguas han cubierto el muelle metálico y el de la línea de vapores de Sevilla a Sanlúcar de Barrameda. Las aguas amenazan cubrir el muelle general, del que han sido retiradas las mercancías.

En la Torre del Oro ha sido izada la bandera azul, indicando el cierre del puerto a la navegación.

El temporal de lluvias ha causado daños en algunas de las barridas de las afueras, sobre todo en el Juncal, en cuyo sitio las aguas del río alcanzan más de medio metro de altura sobre el nivel normal. Los vecinos han venido a Sevilla para pedir auxilio, que les fué facilitado por el alcalde.

### IMPORTANTE ROBO

Durante la pasada madrugada, en las oficinas que la Sociedad Islas del Guadalquivir posee en Puebla del Río penetraron ladrones y se llevaron la caja de caudales, qued estrozaaron a pobo distancia del lugar del robo, y de la que sacaron 74.000 pesetas en billetes. Dejaron abandonados unos sacos que contenían 3.000 pesetas más en monedas de plata, que no quisieron llevar, sin duda, por evitar la molestia que habría de producirles el peso.

Todas las averiguaciones practicadas hasta ahora para descubrir a los autores del robo han resultado infructuosas.

### LLGADA DE UN AVIADOR SUECO

En el trimotor de Madrid llegó el «cas» de la aviación sueca, M. Lindner, que fué quien trajo desde Suecia el avión adquirido recientemente por la Aeronáutica Militar Española.

Fuó saludado en el aeródromo por varios jefes y oficiales de la base de Tablada.

### UN TIMO ORIGINAL

Se ha registrado un timo cometido por procedimiento original hasta ahora. Manuel Ruiz Gómez cayó de un tranvía al apearse en marcha y fué conducido a la casa de socorro por su amigo Francisco Vázquez. En la casa de socorro se unió a dichas personas un desconocido que ayudó a curar al herido, produciéndose el equívoco de que los empleados de la casa de socorro le creyeron amigo del herido, y éste empleado de la casa de socorro. Curado de primera intención, Manuel Ruiz fué trasladado al hospital hasta donde le acompañó su amigo Vázquez, y el desconocido. Ya en el hospital, el espontáneo auxiliar aconsejó al herido que no entrara con dinero en la sala, pues podía desaparecerle, y que estimaba prudente que

se lo entregara al señor Vázquez. Así lo hizo el herido, y cuando una vez acomodado en el hospital el herido, salieron a la calle Vázquez y el desconocido, éste aconsejó a Vázquez que depositara el dinero en el domicilio del abogado del Juzgado, a lo que accedió el requerido, que se dejó llevar por su consejero hasta una casa de la calle de Jerónima Hernández, donde el timador aseguró que vivía el abogado de que le venía hablando. Vázquez entregó entonces el dinero a su reciente amigo, y éste subió las escaleras, regresando al poco tiempo con una tarjeta impresa a nombre de Cayetano Martín, abogado, en la que se acusaba recibo del dinero. Después se ha sabido que no hay en Sevilla ningún abogado de dicho nombre, y mucho menos en la calle de Jerónima Hernández.

## La Conferencia del Desarme

### LA COMISION PREPARATORIA

GINEBRA.—En la sesión celebrada por la Comisión preparatoria de la Conferencia del Desarme, el delegado de los Estados Unidos, señor Gibson, ha señalado la conveniencia de proceder a una nueva convocatoria de la Comisión antes de que hayan llegado demasiado adelante las negociaciones directas entabladas entre diferentes Gobiernos.

Los señores Politis y Ruggers hacen resaltar después las lagunas que, a su juicio, existen en la proposición del señor Litvinoff.

El delegado italiano, señor De Marinis, define lo que Italia entiende por verdadera paz, y afirma que su país no piensa para nada en modificar por la fuerza el actual estado de cosas.

El señor Lunatcharsky dice que, si para la Comisión está ya terminado el debate sobre la proposición de los Soviets, ante la opinión mundial no lo estará nunca.

Seguidamente el presidente de la Comisión leyó un proyecto de resolución, en el que se declara que el proyecto de los Soviets no podía ser aceptado; pero que, sin embargo, muchos de los extremos de dicho proyecto podrían ser objeto de estudio por parte de los Gobiernos representados en esta Comisión, para ver si había posibilidad de encontrar en ellos elementos utilizables para la segunda lectura del proyecto de convenio elaborado por la Comisión; ésta acordó no pronunciarse sobre esa resolución hasta dar por terminados sus trabajos.

Durante la sesión esta tarde pudo observarse que los delegados alemán y soviético se prestaban mutuo apoyo.

El señor Litvinoff dijo que consideraba ya rechazado su proyecto, y que estaba dispuesto a presentar otro de carácter limitado, a condición de que fué discutido inmediatamente. El presidente le contestó que no era posible iniciar inmediatamente la discusión, protestando el delegado soviético con gran vehemencia contra la declaración del presidente.

El delegado alemán propuso que se pidiera al Consejo de la Sociedad de Naciones, que fijara sin más demoras la fecha de la primera Conferencia del Desarme, a lo que se opusieron los delegados de Francia y Grecia.

## El Rey del Afghanistan, doctor por Oxford

RUGBY.—Los Reyes de Afghanistan han ido a Oxford para que el Monarca recibiese el grado de doctor «honoris causa». Como es tradición, los discursos se pronunciaron en latín.

El Rey recibió la investidura de manos de lord Birkenhead, que actuaba en nombre del rector Cave, que se encuentra enfermo. El secretario de la India dijo: «Creo que el Rey del Afghanistan tiene el propósito de fundar en Kabul una Universidad que sea el centro de la cultura y del saber en esa parte del mundo, y de este modo, hacer revivir las glorias de un pasado. Hace mil años existía en las orillas del Oxus una Universidad conocida en el mundo entero, y que fué destruida hasta los cimientos por el conquistador tártaro Jengis Khan.»

«Nosotros desde Oxford seguiremos con el mayor interés la ejecución del propósito y quizá el hermano de la Reina de Afghanistan, que está ahora estudiando entre nosotros, vivirá lo bastante para llegar a ser el rector de esa Universidad.»

**ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA**

## Marruecos

### CONFERENCIAS

Conferenciaron con el director general de Marruecos y Colonias, M. Goran, director del Banco de Estado de Marruecos, y el señor Carrillo de Albornoz, para tratar de los servicios de Intervención del Majzen, y los generales Fanjul y Vives.

### NOTIAS DE TANGER

TANGER.—Le ha sido admitida la dimisión al actual Mendub, quien en diferentes ocasiones había expresado deseos de descansar.

Le substituirá en el cargo Mohamed Tazi, antiguo representante del Sultán en Tánger.

Se espera la llegada del crucero francés «Juana de Arco», preparándose varios festejos en honor de los marinos y alumnos del citado buque-escuela.

Ha comenzado la Pascua de Aid Seguir. A causa del temporal en el Estrecho, no llegó el vapor correo de Algeciras.

### COMIENZO DE LA PASCUA CHICA

TETUAN.—Ha terminado el mes del Ramadán, empezando la llamada Pascua Chica. Las baterías hicieron salvas, y el Jalifa rodeado de su Majzen, se trasladó a la Mesala, presidiendo los rezos de ritual. A pesar del mal tiempo, acudió inmenso gentío a presenciar el desfile de la comitiva. Las tropas jafifianas cubrieron la carrera.

### MARINEROS CITADOS EN LA ORDEN GENERAL

TETUAN.—La orden general publica una citación muy laudatoria para los marineros de la Compañía de Mar, José Lara Manzana y Máximo Oruve y el motorista José Suárez, que salvaron, cuando se hallaba a punto de ahogarse, al mecánico de un «hidro» que cayó al agua al amarar el aparato.

### EL EMBAJADOR DE FRANCIA Y EL GENERAL SANJURJO, HAN CUMPLIMENTADO AL SULTAN

RABAT.—El cónsul de España en esta población ha obsequiado con un gran almuerzo al comisario superior de España en Marruecos, general Sanjurjo, y al embajador de Francia en Madrid, señor conde de Peretti de Rocca. El almuerzo tuvo lugar en el edificio del Consulado, y a él asistieron las autoridades del Protectorado y personalidades de la colonia española.

La población presentaba, desde por la mañana, un aspecto animadísimo, por celebrarse las fiestas finales del Ramadán, que han revestido este año brillantez inusitada por la venida a Rabat de los representantes de las tribus con objeto de rendir homenaje a Sultán y hacerle entrega de numerosos regalos.

La multitud se congregó en el patio exterior del palacio, y el residente general francés, M. Steeg, saludó y felicitó al Soberano marroquí en nombre de Francia. A continuación fueron presentados al Sultán el comisario superior de España y el embajador de Francia en Madrid, así como sus respectivos séquitos, y todos asistieron a las ceremonias celebradas, ocupando una tienda de gala expresamente instalada para ellos.

La muchedumbre tributó grandes manifestaciones de afecto y simpatía al pasar por las calles de la ciudad al general Sanjurjo y al conde de Peretti de Rocca.

El Sultán de Marruecos fué igualmente objeto de grandes manifestaciones de afecto y respeto por parte de la multitud, que se apiñaba detrás del rojo cordón de los soldados jerifianos.

### EN LA LINEA DE ANDALUCIA

## Trenes expresos detenidos

En la Dirección general de Seguridad se han recibido telegramas de la Guardia civil del puesto de Venta de Cárdenas, dando cuenta de que en el kilómetro 269 de la línea general de Andalucía, y en el trayecto de dicha estación férrea a la de Almuradiel, había descarrilado un tren de mercancías, quedando fuera de los rieles varios vagones, con grandes averías.

Por esta causa tuvieron que quedar detenidos en la estación de Venta de Cárdenas los expresos ascendentes de Sevilla y Algeciras.

Por fortuna, en el descarrilamiento no hubo que lamentar desgracias personales.

Se ignora cuándo quedará expedita la vía y podrán seguir su viaje hacia Madrid los citados convoyes de viajeros.

CONFERENCIAS

Opinión de un extranjero

El profesor rumano Sr. Jorga

Versó sobre «Política española en los países rumanos y en Turquía».

«De manera abundantemente documentada, hizo un relato detallado de la influencia española en los siglos XIV y XV en el Mediterráneo, cuya supremacía se disputaban la gran potencia española y el Imperio otomano.»

La aparición de turcos y otomanos en Europa determinó la aparición de los españoles en la antigua Bizancio, donde fueron llamados por el emperador Andrónico de Constantinopla para defender a los bizantinos contra la invasión de aquellos pequeños grupos turcos, que, sin ánimo conquistador, pero de una manera constante, entraban en el dominio de los cristianos. Recordó cómo se demostró entonces, sin embargo, que turcos y cristianos hubieran podido vivir juntos, en razón de aquellos matrimonios de príncipes de una y otra religión. Los españoles entonces lucharon contra los turcos y los derrotaron muchas veces; pero después tuvieron que luchar contra los bizantinos, que los habían engañado.

Habló de las ambiciones españolas sobre los Balcanes, determinadas por las Cruzadas. Navarro y catalanes, al mando de Roger de Flor y de Berenguer de Entenza, extendieron la autoridad de España en las costas orientales del Mediterráneo, autoridad que asentó el Rey de las dos Sicilias, D. Alfonso de Aragón, al que ha dedicado recientemente un trabajo de gran valor consultivo el eminente historiador y político rumano Sr. Marinisco. Tal llegó a ser la influencia de España, que en la isla de Chipre el Rey Santiago II tenía entre sus consejeros favoritos gran número de españoles. Entre ellos se recuerda uno apellidado Suárez, natural de Segovia, que salvó la vida del Rey, y gozaba de toda su confianza, al extremo que llegó a decirse que heredaría la corona de aquella isla. Otro español, el castellano Diego Tenorio, gobernó una de las más importantes ciudades de Chipre.

Al desaparecer el Rey D. Alfonso de Aragón cambiaron las cosas. España empezó a perder su influencia, Ricardo Corazón de León, por un lado, procuraba para Francia la influencia que los españoles perdían.

Toda la atención que durante los siglos XIV y XV dedicó España a aquella parte oriental de Europa, atención cuya importancia se expresa con el hecho de que los Reyes Católicos consideraran la reconquista de Granada como un desquite de la toma de Constantinopla por los turcos, desapareció con la Monarquía de Carlos I, Rey extranjero, más atento siempre a su primera educación, y que encaminó toda su política a defender la Borgoña contra Francia y a querer una influencia en Occidente. El que Carlos I de España, V de Alemania, no fuera español, fué lo que animó a Barbarroja a lanzar su flota al Mediterráneo oriental, determinando no ya la decadencia de nuestra autoridad, sino una eremidad que permitió decir a Kemal bajá que Francia era el aliado sincero y fiel que iba a libertarle de la supremacía del bey de España.

Aquella fué la época de afirmar nuestro prestigio, intacto en el Este; pero la política imperialista de Carlos V, dirigida a Occidente, hizo que los pueblos balcánicos

abandonaran a España y pensarán en Francia y hasta en Inglaterra.

Desaparecidos hoy los antiguos prejuicios, España puede volver a ocupar un puesto importante en la península balcánica, y en esta labor ayudarán los judíos españoles, que en Salónica, en Constantinopla y en Rumania conervan el recuerdo de España y el culto a la lengua española. Este culto será uno de los mejores vehículos para llegar a afianzar nuestra amistad y nuestro comercio en el próximo Oriente. La nación rumana, raza en movimiento, llena de vida y de deseos de hacer de su país una gran nación, rica y fuerte, espera a España con los brazos abiertos.

El Sr. Jorga, de fácil palabra, llena de amenas anécdotas y de suaves insinuaciones, ya irónicas, ya emocionadas con el detalle de un recuerdo, hallazgo de sus investigaciones de historiador, fué escuchado por la asistencia con la misma devoción y el afecto a que le tienen acostumbrados sus discípulos de Bucarest. Fué escuchada una lección de Historia y una demostración de su autoridad en la ciencia que explica. El público aplaudió al conferenciante varias veces durante el curso de la disertación y largamente al final de la conferencia.

El ministro de Rumania en España hizo la presentación del Sr. Jorga, con breves y elocuentes palabras.»

Un abordaje

LORIENT.—El barco pesquero «La Roberte», de la matrícula de Port Louis, fué abordado al Oeste de la Isla de Yeu por el paquete alemán «Gratia», que se dirigía de Flesbory a Burdeos.

El barco francés, que llevaba encendidas las luces reglamentarias, sufrió grandes averías, siendo remolcado por el buque alemán, después de salvada la tripulación, hasta el puerto de Lorient. El patrón del pesquero ha recibido del comandante del «Gratia» un certificado de la colisión.

Reumáticos

El presbítero don Luis P. Hernáiz (antes conocido PARROCO DE VALLES) es indicará como consiguió curarse sencilla y radicalmente de su reumatismo en menos de un mes. Tratamiento legalmente elaborado y registrado en Sanidad. Escribid: Fernán González, 57.—BURGOS.

En honor del Rey de Suecia

ESTOCOLMO.—Con motivo de celebrar el setenta aniversario el día 16 del próximo mes de junio, se hará al Rey Gustavo V un donativo nacional, en favor del cual el primer ministro, el arzobispo de Upsal, primado de Suecia, los obispos, gobernadores, hombres de Estado y personajes principales del país han dirigido un llamamiento a la población.

El Rey ha comunicado que dedicará la suma que se le entregue a la fundación de un Instituto de cáncer en Estocolmo. También se ampliará el hospital de radio de la capital.

Al celebrarse el jubileo de su padre, Oscar II, se recaudó una suma de 2.200.000 coronas, que se empleó en la lucha contra la tuberculosis.

El Brasil contesta a la Sociedad de Naciones

GINEBRA.—El secretario general de la Sociedad de Naciones ha recibido del ministro de Negocios Extranjeros del Brasil un telegrama, en el cual dice lo siguiente:

«En cuanto ha llegado a mi poder la carta del Consejo de la Sociedad de Naciones, solicitando de mi país que reintrese en el seno del organismo de Ginebra, contesto a ella, expresando la gratitud cordial del Gobierno brasileño cuyos sentimientos de estima hacia la Sociedad de Naciones no se han modificado en nada por el hecho de que el Brasil se haya retirado de la Sociedad, con la cual, en esencia continúa cooperando, fiel al ideal de colaboración en servicio de la paz.»

De Aviación

Un avión gigante

LONDRES.—El ministro británico de Aviación ha hecho públicos algunos detalles sobre el avión gigante que una Sociedad alemana está construyendo actualmente en territorio suizo, cerca del lago de Constanza.

El mencionado avión tiene una envergadura de 178 pies, y va impulsado por doce motores, que desarrollan una fuerza de 6.000 caballos. Su tripulación constará de 19 hombres, y, en caso de amarrarse, podrá navegar. Tiene además 50 camarotes para pasajeros y un soberbio comedor. El aparato es modelo «Dornier».

El citado ministro manifestó que esto prueba el interés que Alemania tiene en la creación de una poderosa flota aérea de comercio.

La Aviación yanqui

WASHINGTON.—La Comisión de Hacienda de la Cámara de representantes ha entregado un informe sobre los cálculos presupuestarios de la Marina, que se eleva a 359.190.000 dólares, con un aumento de 20.380.000 dólares sobre el presupuesto del año corriente.

Este aumento es debido al crecimiento de los gastos para la Aviación naval y a la construcción de los ocho cruceros de 10.000 toneladas, autorizados por la ley de 1924.

Se construirán dos nuevos dirigibles, dos veces y media más grandes que el «Los Angeles». Sus características serán: 782 pies de largo, por 132 de altura; dotación de 16 oficiales y 45 hombres; velocidad máxima, 75 nudos; radio de acción, 11.200 millas.

Los créditos previstos permitirán la entrega de 271 nuevos aviones durante el año fiscal de 1926-29.

La travesía del Atlántico

RUBY.—Sir Samuel Hoare, ministro de Aviación, ha declarado, en un discurso pronunciado en Birmingham, que no era posible impedir la salida desde los aeródromos británicos de los aparatos que quieran intentar la travesía del Atlántico desde Europa a América, por la razón de que los pilotos ingleses saldrían entonces de Francia o de otro país que no implantase esas restricciones.

El ministro rinde homenaje al valor de los que han intentado el viaje y de los que tengan la intención de hacerlo en el futuro; pero prefiere que no se hagan nuevos intentos mientras los aviones no tengan más resistencia y puedan soportar más largas y duraderas travesías.

Aludió también a la muerte de Kinhead, y dijo que si en los intentos que se han hecho para conseguir el «record» de velocidad no se tratase sino de una hazaña deportiva, no estaría justificado el riesgo; pero hay algo más que la gloria del «record», y es el progreso que en estos intentos alcanza la navegación aérea. Por eso no se suspenderán los intentos, contra lo que algunos pretendían.

GUARDIA CIVIL

Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos de las siguientes Comandancias:

De la de Córdoba.—Veinticinco a los guardias Francisco Salazar Luis Aguilera, Manuel Fernández, Francisco Capilla, José Zambrano, Francisco Fernández, Rafael Esteo, Eleuterio Sánchez, Isaias Moyano, Diego Martín y Emilio García, y dos al ídem Julio Manzano Hernández, Diego García, Manuel López, José Bledas y Claudio Romero; quince a los ídem Salvador Gil, y veintiocho, a Eusebio Cuedra.

Peticiones de ingreso.—Disponiéndose que por las respectivas Comandancias se tramiten los expedientes de ingreso de los aspirantes Joaquín Torres Lledó, Eloy Santamaría Heras, José Sánchez García, Manuel Romacho Machado, Sotero Puertollano Villar, Macario Izquierdo Gaspar, Antonio García Marina y José Bernal Delcaso.

El monumento a Maura

PALMA DE MAYORCA.—El escultor señor Benlliure ha enviado los planos situando el emplazamiento del monumento a don Antonio Maura, que ha de levantarse en la plaza del Mercado. La piedra que se utilizará para dicho monumento será mármol mallorquín extraído de la cantera de Canet. Los planos han sido entregados al arquitecto municipal para que, con sujeción a ellos, se inicie la obra del monumento.

Telegramas de última hora

Un «record»

LONDRES.—Un avión inglés, con un peso total de ocho toneladas, hizo el recorrido París-Londres en una hora treinta y cinco minutos, con una velocidad media de 230 kilómetros por hora, lo que constituye un «record» para los aparatos de este tipo.

El citado avión transportó en el viaje a 21 personas, además de una cierta cantidad de correo.

CARABINEROS

Se concede las condecoraciones de la Orden de San Hermenegildo a los jefes y oficiales que se relacionan:

Teniente coronel (A), don Ignacio Orduña del Campo. Placa.

Capitanes: don Francisco Igualada González y don José Marqués Mesías. Placa.

Tenientes (E. R.): don Francisco García Medina, don Rafael González Rodríguez, don Víctor Latze González y don Sergio Ocaña Morales. Cruz.

DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, 25 de marzo, se celebrará una gran novillada, lidiándose seis hermosos novillos-toros, de la acreditada ganadería de los Herederos de don Esteban Hernández (de Madrid), por los aplaudidos diestros Vaquerito, Eladio Amorós y Antonio Pérez Soto. La corrida empezará a las cuatro.

GACETILLAS DE TEATROS

ESLAVA.—Por no haber llegado de Barcelona el decorado de la opereta «La Corte de Faraón», se aplaza el reestreno hasta nuevo aviso.

Sábado y Domingo, tarde y noche, «El cabaret de los narcisos» y el grandioso éxito, del maestro Luna, «Roxana» (la cortesana). En la función de tarde cantará la protagonista, la primera tiple, María Matheu, y en la de noche hará su reaparición, repuesta de su enfermedad, la primera tiple, Amparito Miguel Angel.

CALDERON.—Hoy sábado, tarde, «El demonio fué antes ángel». Por la noche, a las diez y cuarto, estreno del juguete trágico, en tres actos, «Sin razón», original de Sánchez Mejías.

ESPECTACULOS

CALDERON.—A las seis y media, El demonio fué antes ángel. A las diez y cuarto, Sinrazón (estreno).

ESLAVA.—A las seis y media y diez y media, El cabaret de los narcisos y Roxana (la cortesana).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, La eterna invitada.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez y media, María del Mar.

COMICO. (Meliá-Gibrán).—A las seis y media y diez y media, Un alto en el camino.

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, ¡No quiero, no quiero...!

LARA.—A las seis y media y diez y media, La cura.

APOLO.—A las seis y media y diez y media, El último romántico.

PRINCESA.—A las diez y media, La Petenera.

ALKAZAR.—A las seis y media y diez y media, La prole.

FUENCARRAL.—A las seis y media, Los gavilanes. A las diez y media, La del Soto del Parral.

CHUECA.—A las seis y media y diez y media, début de la compañía de Leandro Alpuente, con El último mono.

LATINA.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

NOVEDADES.—A las seis y media, El pobrecito de Asís. A las diez y media, Miguel Stogoff.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y a las diez y media, La orgía dorada.

MARAVILLAS.—A las seis y media y diez y media, La casa de los Pingos.

ROMEA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Alí-Guí, El rajá de Cochín y fin de fiesta por Imperio Argentina.

TEATRO AVENIDA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, éxito grandioso de Six Beafort Girls, Sepepe, hermanas Garay, Les trois favorites, Spaventa, hermanas Pinillos, Pilar Calvo, Conchita Piquer, Carmen Flores, Beafort Girls.

CIRCO KRONE.—Función a las cuatro de la tarde y a las nueve de la noche. El parque zoológico está abierto todo el día. Venta exclusiva de localidades, taquillas Circo y Almacenes Rodríguez.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a pala, Badiola y Elorrio contra Gallarta II y Begoñés III; segundo, a remonte, Ochotorena y Ugarte contra Pasieguito y Tacolo.

Compañía Trasatlántica Española
VIAGES DE TURISMO del vapor
«Reina María Cristina»
SEMANA SANTA EN SEVILLA
Salida de Barcelona el 29 de marzo, para Palma de Mallorca, Málaga, Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá durante la Semana Santa, saliendo el día 9 de abril para Cádiz, Barcelona y Marsella.
PRECIO TOTAL en primera clase, desde 1.680 pesetas.
FERIA DE SEVILLA
Salida de Barcelona el 15 de abril para Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá los días de feria, saliendo el día 24 para Cádiz, Lisboa, Vigo o Coruña y Southampton.
PRECIO TOTAL en primera clase, desde 1.680 pesetas.
Durante la estancia en Sevilla el buque será el hotel de los señores excursionistas y atracará cerca del centro de la ciudad.
Para informes y detalles, en las AGENCIAS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.
EN MADRID: Alcalá, 43.

Compañía Trasatlántica Española
CRUCERO DE LUJO A NUEVA YORK en el vapor
«MANUEL ARNUS»
GRAN CONFORT — ESPLENDIDA CINA — ORQUESTA — FIESTAS A BORDO — PISCINA — CINE — TENNIS, etc., etc.
Salida de Cádiz el 11 de abril. — Llegada a Nueva York el 21 de abril.
Estancia en Nueva York hasta el 29 de abril, que emprenderá el viaje de regreso, llegando a Cádiz el día 9 de mayo.
PRECIO TOTAL DE LA EXCURSION en primera clase, desde 2.500 pesetas.
Durante la estancia en Nueva York los señores pasajeros estarán alojados a bordo del vapor.
Al pasajero que desee permanecer más tiempo en los Estados Unidos, le es válido el billete de retorno para regresar por cualquier vapor de la Compañía en que haya sitio disponible y haga se vicio entre Nueva York y España.
Para informes y detalles en Madrid:
AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
ALCALA, NUM. 43

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

### Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

### Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

### Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

### Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesa, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:

PISO ENTRESUELO, AUDIDIONES

DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

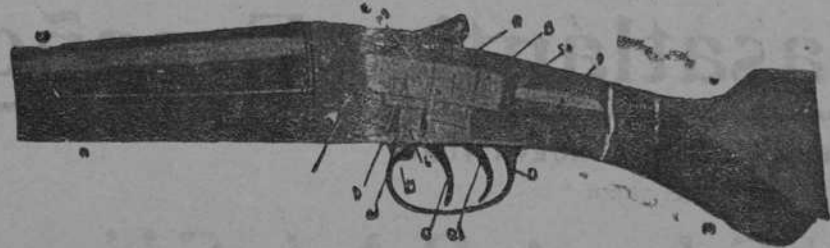
rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

## LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta-Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

# DIARIO

DE LA

# MARINA

## PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

## RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

# "AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA

DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



# Academia SERRATE

## ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID