

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 20 de febrero de 1928

Gerente, Manuel Montilla, S. R. C. I. A.

ARO LXII.—NUMERO 11.581

## La Marina de guerra inglesa

### NUEVO CAÑONERO MINADOR

El Almirantazgo inglés ha contratado con la industria privada la construcción, a título de ensayo, de un nuevo tipo de buque, mixto de cañonero y minador, que, de tener éxito, permitirá obtener importantes economías, empezando por el desguace de un número elevado de minadores que hoy se encuentran en situación de reserva, y cuya vida es preciso prolongar a pesar de su mal estado, como medida previsora para caso de guerra, economizándose también gran cantidad de material, ya que el cañonero podrá asumir ambos servicios.

Los cañoneros hoy existentes empezaron a construirse en 1915, formando parte del programa extraordinario de Lord Fisher, debido ello a la necesidad de adicionar nuevas unidades al servicio de minas y a las exigencias de la flota, tales como el transporte de dotaciones y servicios de remolque y escolta.

El minador vino más tarde, ya avanzado aquella mismo año, adoptándose en un principio el tipo de ruedas como más eficiente para dicho cometido; pero la experiencia demostró el error, y en 1916 se empezaron a construir de doble hélice.

El tipo de cañonero es de 1.250 toneladas con 2.500 c. v. y 16,5 millas de velocidad, pudiendo montar uno o dos cañones de 101,6 milímetros. Los minadores de hélice tienen 800 toneladas, 2.200 c. v., 16 millas, y montan un cañón de 101,6. De los 33 cañoneros que figuran en lista de buques de guerra 20 están de estación en puertos extranjeros, y los 61 minadores que hoy existen se encuentran en el puerto de Sherness, en situación de reserva.

La construcción de este nuevo tipo de buque quizá esté también relacionada con la determinación últimamente tomada por el Almirantazgo de que los alumnos de la Escuela Naval hagan sus prácticas de mar en los dos minadores «Carstars» y «Forres», habilitados al efecto, y en los cuales deberán recorrer todas las costas y puertos de Inglaterra e Irlanda.

### REDUCCIONES EN LA PLANTILLA DE ALMIRANTES

Hace cinco años, en agosto de 1922, y para reducir a 77 los 92 almirantes que en dicha fecha existían, hubo necesidad de recurrir a una amortización rápida, la cual hizo ya sus efectos reduciendo la plantilla a los límites fijados. En 1922 figuraban tres almirantes de la flota, 12 almirantes, 22 vicealmirantes y 55 contralmirantes, cuya plantilla ha quedado hoy reducida a tres almirantes de la flota, 10 almirantes, 19 vicealmirantes y 45 contralmirantes.

Debe señalarse que durante los cinco años transcurridos se han amortizado también dos almirantes de la flota que excedían de la plantilla por haber sido ascendidos por méritos de guerra, y dos contralmirantes que estaban supernumerarios al servicio de los Dominios.

Uno de los efectos de la referida amortización ha sido el aumentar extraordinariamente el número de oficiales generales retirados que figuran en presupuesto, pasando de 242 que existían en 1922 a 293 en el presupuesto del año corriente.

## Telegramas de provincias

### EL MONUMENTO A LAS OBRAS DE CADIZ

CADIZ.—El arquitecto director del monumento a las Cortes de Cádiz, señor López Otero, ha manifestado que las obras del mismo estarán totalmente terminadas en junio, pues sólo falta colocar el trono, las columnas de Hércules, la tribuna de Argüelles y las letras de bronce de las inscripciones.

### CONSEJO DE GUERRA EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN.—En el cuartel de Infantería de Loyola, se celebró un Consejo

de guerra contra el soldado Juan Franco Ferrer, por el delito de estafa. El fiscal pidió para el procesado cuatro años, dos meses y un día de prisión. El defensor, la absolución.

### TURISTAS, A BALEARES

PALMA DE MALLORCA.—Hoy llegará a este puerto el buque noruego «Príncipe Olava», que perteneció a la Casa Real de dicho país, a cuyo bordo vienen 80 turistas. El barco procede de Estocolmo, y permanecerá aquí hasta la noche. Los turistas realizarán una excursión a Soller y visitaron también los edificios notables de la ciudad.

## DE NICARAGUA

### OFRECEN LA PAZ A SANDINO

MANAGUA.—El contraalmirante Sellers, comandante en jefe de la escuadra del servicio especial norteamericano en aguas de América central, ha hecho lanzar por medio de aviones gran número de proclamas sobre los campamentos ocupados en las montañas por las fuerzas del general Sandino, proponiendo a éste negociaciones de paz.

El mencionado contraalmirante, que llegó ayer a Managua, ha declarado que acababa de recibir una respuesta del general Sandino; pero se negó a indicar cuál era su contenido.

## Telegramas del extranjero

### LOS PRIMEROS «AUTOGIROS CIERVA» PUESTOS A LA VENTA

LONDRES.—Han sido puestas a la venta en el mercado británico las primeras máquinas voladoras «autogiros», invento del ingeniero español señor La Cierva, al precio de 900 libras esterlinas.

### EL VIAJE A ESPAÑA DE LA REINA DE RUMANIA

BERLIN.—Noticias oficiales procedentes de Bucarest confirman que el viaje a España de la Reina María de Rumania y de su hija, la Princesa Elena, tiene por objeto estudiar la posibilidad de un matrimonio entre la Princesa y el Príncipe Borhón de Parma.

Los preparativos del viaje han quedado esta misma tarde terminados; las Reales personas saldrán para París, donde permanecerán el tiempo necesario para que la Princesa Elena realice diversas compras en los establecimientos de los grandes modistos.

El valor de las joyas que la Princesa llevará en este viaje asciende a tres millones de pesetas.

## La Fiesta de Carnaval

La inauguración del Carnaval no pudo ser más desastrosa. Los desgraciados mortales que, bulliciosos y alegres, marcharon a Rosales, volvieron aburridos, cansados y sin haber logrado ver alguna carroza. Mucho ruido, gran jaleo, una muestra de los poderosos pulmones del madrileño, que quería buscar la diversión en el grito descompasado, es lo que fué el Carnaval en Rosales.

### LOS PREMIOS

Las carrozas y las máscaras, se conoce que, enteradas de la pobreza de premios, quisieron ponerse a su altura, así se comprende que allí no se viera más que las colchas, mantas, sábanas, felpudos etc., etc., que de desecho había en casa de los disfrazados.

Una carroza fué premiada. ¡Bonita! Un anuncio de salamandras.

De los coches, a tres, premió el Jurado. En su género, algo más decentito que las carrozas.

Y por último, como había sobrante de premios, decidió el Jurado premiar a las mascaritas, que más decentemente estuvieran vestidas. Varios niños fueron los agraciados. Si los premios fueron para compensar los gastos... de fuerzas, seguramente, porque de trajes era difícil, hicieron bien en otorgarlos.

Varias comparsas y varios mamarrachos, fué todo lo demás que se vió en Rosales.

## LOS TEATROS

### CALDERON

«El demonio fué antes ángel», comedia de Benavente

No comencemos esta breve y desahogada reseña de la última obra de D. Jacinto sin proclamar, como homenaje a su genio, que sigue siendo el único, el grande, el inmortal dramaturgo español de su época. Cada nueva comedia suya lo dice así claramente, con la propia virtualidad de su enjundia, de su gracia serena y profunda, de su arte maravilloso.

El éxito de su comedia «El demonio fué antes ángel», estrenada el sábado en el Calderón, fué tan brillante, tan apoteósica, que nos conforta ver cómo nuestro modesto juicio coincide con el de toda persona que tenga la sensibilidad colocada en su sitio.

La nueva comedia benaventiana es, como todas las del insigne autor, la obra de un pensador, ante todo. Y después, la obra de un maestro de la técnica escénica.

El fondo de «El demonio fué antes ángel» es la vida interna de los espíritus, la expresión del oculto pensamiento de los hombres en forma invertida a como realmente se produce dentro de nosotros, y, en este sentido, viene a tener ese tono superrealista que ahora está tan en boga, y que tanto se aplaude en el dramaturgo ruso Evreinof, al través de su obra «La comedia de la felicidad».

No obstante, la comedia de Benavente es muy superior a la rusa en entera humana y en interpretación de los sentimientos, y, desde luego, muy superior también en galanura de lenguaje y en la profusión de ideas.

Una gran pasión amorosa juega en la obra con la quietud, el sosiego y los nervios de una esposa honesta y buena y un amigo de su marido; pero este adulterio puramente espiritual, que no llega a consumarse materialmente, sólo sirve al genial comediógrafo como punto de apoyo para mostrarnos de qué manera y en qué medida los seres, constituidos en sociedad para ser felices, viven encadenados al fatalismo de los sueños insensatos, de los planes nunca satisfechos, de la mentira de sus alegrías, que, al fin, todo acaba en desengaño y desilusión.

Y todo esto ¡de qué manera tan prodigiosamente bella está dicho! ¡Qué sutileza de pensamientos, qué manantial inagotable de frases ironías, qué fácil y pulcra sátira de los hombres, de las mujeres, de la sociedad...!

Todos los actos fueron frenéticamente aplaudidos en muchos pasajes. A veces, una sola escena arrancó varias ovaciones. Y al final, como decíamos antes, el homenaje del auditorio fué sencillamente de apoteosis. El telón se levantó más de veinte veces.

Marujita Guerrero y López y Carmen Larrabéitia, verdaderamente admirables, sobre todo en una escena entre ambas solas, en la que pusieron cátedra de naturalidad, de perspicacia psicológica y de gracia femenina.

Fernando Díaz de Mendoza, como de costumbre, un gran señor teatral, un príncipe del arte, como lo es en la vida real, Encarnó de modo insuperable el tipo de marqués de Castro Osorio.

Sus hijos Fernando y Carlos supieron mantenerse muy dignamente a la altura de sus bien logradas posiciones.

Por su parte, la Sra. Almarche y el Sr. Juste, muy acertados.

Buena jornada por Benavente, para el Calderón y para la dramática nacional.

### LARA

«La última novela», comedia del señor Linares Rivas

También constituyó una magnífica y triunfal jornada para Lara el estreno de la nueva comedia, de D. Manuel Linares Rivas, «La última novela».

Hay en esta obra del autor de «La garra» una moraleja desconsoladora; pero convengamos que ajustada a la más sana moral humana. Y es ella que todo el mal que hacemos o que predicamos a lo largo de la vida, consciente o inconscientemente, va a repercutir en eco doloroso sobre nuestros hijos.

Así, ocurre en «La última novela» que la hija más amada de un novelista inmoral, educada en la falsa y pernicioso literatura de su padre, sigue, luego que es mujer, las huellas aventuradas y equívocas de las heroínas creadas por su progenitor, y se lanza a los peligros ciertos de un amor adúltero, y hasta llega a rebelarse contra el propio autor de sus días.

El pobre novelista paga entonces bien caro su inmoral apostolado. Y gracias que el dramaturgo, el ilustre Linares Ri-

vas, no es hombre a quien le seduzcan los finales demasiado truculentos, que, si le gustaran, al desgraciado novelista y padre, que tan triste cohecho recoge de su triste siembra, no le quedaba más recurso que el suicidio.

Pero D. Manuel lo arregla todo por las buenas, y al final, en vez de tiros y lágrimas, hay perdón, arrepentimiento y abrazos entre padre e hija.

Los aplausos que escuchó prodigamente el Sr. Linares Rivas al término de su nueva obra fueron justos y prolongados.

El gran Thuiller infundió extraordinaria vitalidad al personaje central de «La última novela», arraucando en muchos momentos murmullos de sincera admiración y aplausos cálidos.

La bella y prestigiosa Hortensia Gelabert prodigó los matices de su rica sensibilidad. Es una de las artistas más comprensivas y más intuitivas.

Jobert y Soler Maty, muy afortunados en sus respectivos términos.

## Manifestaciones del general Sanjurjo

Después de dos días de permanencia en la corte, marchó para Suiza el alto comisario de España en Marruecos, general Sanjurjo, para visitar a su hijo don Justo, que allí convalece de una enfermedad contraída en África.

Fué despedido en la estación del Norte por el director general de Marruecos y Colonias, conde de Jordana; por el alto personal de la Dirección y por numerosos amigos particulares.

El ilustre general ha hecho algunas manifestaciones relacionadas con el estado actual de nuestra zona de Protectorado, y se ha mostrado francamente optimista.

Estima que ya no puede hablarse de acción militar, porque la obra de la paz se está consolidando rápidamente en toda la zona, contribuyendo a ello de modo muy eficaz la labor que vienen realizando las Intervenciones Militares. El moro, en la actualidad, se somete de buen grado, reconociendo los beneficios de la paz, pero aunque así no fuera, la recogida de armamento ha sido tan eficaz, y hecha en tan gran escala, que ella bastaría para evitar cualquier intento importante de rebelión.

Aún continúa la recogida de armamento con gran actividad, y continuará hasta conseguir que sólo tengan fusil los moros autorizados para ello por nuestras autoridades.

La obra del Protectorado, con todos sus beneficios, avanza rápidamente: caminos, pistas, escuelas, granjas agrícolas, pósitos, campos de experimentación, anticipo de semillas...; cuantos beneficios puede recoger el indígena de esa obra protectora, encuentran eco favorable hasta en las cabilas más internadas.

Ahora preocupa la intensificación de la obra colonizadora, cuyos beneficios son los mismos moros, los primeros en reconocer.

Como demostración de ello, manifestó el general Sanjurjo que, una vez terminada la labor catastral que se ha hecho, con no poco trabajo, las oficinas de Intervención, han comenzado a recaudar los impuestos establecidos. Esto se hace sin protesta alguna por parte de los indígenas, que declaran espontáneamente ante dichas oficinas, la cuantía de sus bienes, llegando algunos a tributar hasta por la propiedad de una caballería.

Esto parece extraño en un país donde siempre se han resistido a pagar tributos al Sultán; pero tiene su explicación en el hecho de que antes se trataba de cobrar arbitrariamente y sin que por parte alguna vieran la utilidad, y ahora están tocando de cerca los beneficios, y, además, ven que los impuestos son equitativos, justos y bien distribuidos, y no arbitrarios y caprichosos.

Interrogado acerca de la tranquilidad en nuestra zona, respondió que muchos servicios de vigilancia en las carreteras habían sido suprimidos por innecesarios, y que se daba el caso de poder circular de noche por todo el territorio sin necesidad de protección, cosa confirmada recientemente, entre otros casos que nosotros recordamos, por el viaje que ha realizado el coronel de Ingenieros señor La Herranz desde Tetuán a Villa Sanjurjo.

## Naufragio del vapor «Carlitos»

LA CORUÑA.—A las cinco y media de la madrugada naufragó el vapor «Carlitos». Al sufrir una avería en la máquina fué arrastrado por la marejada y el fuerte viento sureste lo impulsó contra una peña que hay a la entrada del puerto. El «Carlitos» salió a las nueve de la mañana del día 17, de Avilés, con 640 toneladas de carbón para el consignatario de buques de La Caruña don Ramiro González. A la entrada de la bahía, el maquinista, señor Infesta, avisó al capitán del buque, don Raniero Gutiérrez, que la máquina se paraba, debido a faltar la circulación del vapor de agua. El capitán ordenó la inmediata reparación provisional, debido a estar en las proximidades del bajo de Pedrido, sitio de mucho peligro. Echaron las anclas con el fin de sostenerse durante la reparación, sobre la cadena. En el momento de caer el ancla al mar, el buque chocó en el bajo con la popa, y a consecuencia del golpe se le rompió el árbol de la hélice. El vapor pasó al canal que existe entre la costa, perteneciente al Parque de Artillería, y los bajos, y fué a parar al caladero del sitio indicado, donde se hundió rápidamente. Desde el momento en que chocó, el «Carlitos» hizo señales con la sirena, y acudió en su socorro el remolcador holandés «Wewerbij 23», el cual recogió a 12 tripulantes que llevaba el buque y los trasladó a tierra. Del siniestro se dio cuenta a las autoridades.

El «Carlitos» tenía 350 toneladas y estaba construido en el año 1918. Medía 25 pies de eslora por cinco de punta. Pertenecía a Eduardo Fernández Barros, de Huilva, el cual lo vendió recientemente a Juan Planelle, de Alicante, que fué avisado inmediatamente del hundimiento y hoy llegó en automóvil, procedente de Gijón. El naufragio fué presenciado por algunas personas nas desde tierra.

No ha habido desgracias personales.

## Una red de periódicos en Inglaterra

LONDRES.—Ha causado gran sensación la noticia dada por lord Rothermere de que con un capital de 7.500.000 libras esterlinas se propone establecer en Inglaterra una red de diarios de la tarde.

Para empezar quiere publicar periódicos en Glasgow, Newcastle, Mánchester, Birmingham y Bristol. Y si fuera necesario, se podría extender esta red a Edimburgo, Aberdeen, Liverpool, Sheffield, Hull, Nottingham, Wolverhampton, Leicester y Cardiff.

Estos periódicos tendrán el servicio de información del «Daily Mail» y el servicio gráfico del «Daily Mirror».

Lord Rothermere dice en su declaración que la nueva Empresa estará en condiciones financieras de hacer frente a las necesidades de las nuevas publicaciones todo el tiempo que necesiten para afianzarse.

Aunque estos diarios, según dice «Daily Mail», no pertenecerán a ningún partido político y conservarán la actitud independiente que caracteriza al «Daily Mail», la nueva Empresa se considera como competidora del grupo Berry y de otros propietarios de diarios de provincias.

Este grupo Berry está perfectamente afianzado, y cuenta, bien bajo su control o asociados a él de diferentes maneras, con «Manchester Evening News», «Newcastle Evening Chronicle», «North-Eastern Daily Gazette», «Yorkshire Telegraph and Star» y «South Wales Evening Express».

## LA INDEPENDENCIA DE IRLANDA

LONDRES.—De regreso de su viaje a los Estados Unidos y Canadá, llegó anoche a Southampton el «leaders» republicano irlandés De Valera. Relatando las impresiones de su viaje, ha declarado que, durante su estancia en América, recaudó una suma de 100.000 libras esterlinas, que, con otras 100.000 que recaudará en Irlanda, destinará a fundar un periódico para la defensa a ultranza, de la independencia de aquel país.

# Marruecos

## La recogida de armamento

Ha sido facilitada la siguiente nota: «Resumen del armamento recogido en las cabilas durante el mes de enero último:

Circunscripción de Melilla: 28 de un solo tiro, 23 de repetición, total, 51. Circunscripción de Ceuta-Tetuán: 310 de un solo tiro, 445 de repetición, total, 755. Totales, 368 de un solo tiro, 468 de repetición. Total general, 836»

## Noticias de Villa Sanjurjo

VILLA SANJURJO.—El buen tiempo favorece las prácticas militares y la afluencia de turistas y comerciantes, hasta el punto de que no existen alojamientos.

Ha marchado a Targuist el jefe de Sanidad de esta circunscripción, a inspeccionar los servicios de extrema vanguardia.

Han fondeado tres buques extranjeros con abundante carga para esta plaza.

## Un jefe francés, a Villa Sanjurjo

VILLA SANJURJO.—Se espera en esta villa al teniente coronel Richar, jefe de las Intervenciones militares francesas del alto Yebel, con su adjunto, Bastiani.

A recibirles marcharon a Targuist el general jefe de las Intervenciones españolas, Alvaréz Coque; teniente coronel Muñoz Grande, comandante Fonseca y capitán Pesquero.

El objeto de la visita del jefe francés es conocer Villa Sanjurjo y toda nuestra zona.

## Una comida

TETUAN.—El bajá obsequió en su casa con una comida a usanza del país al general Sanjurjo, delegado general, D. Diego Saavedra; general Goded y otras personalidades.

## Ceremonia tradicional ante la Virgen de Africa

CEUTA.—Ante la Patrona de Ceuta se celebró la ceremonia tradicional, consistente en la entrega a la Virgen del histórico bastón de mando que Juan II de Portugal entregó a Pedro de Meneses, primer gobernador de Ceuta, en 1415. Este acto lo realizan todos los gobernadores militares.

El general Gómez Morato, acompañado de Comisiones militares, hizo la entrega, cambiándose discursos entre éste y el gobernador eclesiástico.

Al acto asistieron todas las autoridades y numeroso público. Una compañía del Serrallo, con bandera y música, rindió honores.

## El Sultán, aclamado en Casablanca

LARACHE.—Con gran pompa, se trasladó el Sultán de Marruecos a la mezquita de Casablanca para hacer oración. Figuraban en la comitiva la guardia negra, dos hermanos del Sultán, el gran visir, todos los ministros y numerosos indígenas a caballo de las tribus del interior.

Numerosísimo gentío, indígena y europeo, presencié el paso del Soberano, aclamándole con entusiasmo.

Después de la oración, el Sultán se trasladó al centro de la población, realizando compras en los principales establecimientos europeos.

## GUARDIA CIVIL

### RESCISION DE COMPROMISOS.

A su petición, se concede la rescisión a los sargentos de las Comandancias de Logroño, Castellón y Madrid Sotero Curda González, José Prados Igual y Daniel Antón Fuentes.

PERMISOS.—Se conceden los siguientes días al personal de la Comandancia de Ceuta que también se consigna:

Veinticinco al guardia Julián Serna Hortelano, quince a los guardias Eleuterio Serrano Rubio y Antonio Valenciano Plaza y diez al guardia Julián Marín Pérez.

## Los restos de las niñas desaparecidas

### HABLANDO CON EL JUEZ

Buscando nuevas noticias que dar a nuestros lectores referentes al suceso que hoy constituye el tema de todas las conversaciones, nos personamos en las primeras horas de la mañana de ayer, en la Casa de Canónigos.

El edificio estaba cerrado; pero no obstante esto esperamos allí, por si podíamos adquirir alguna nueva noticia.

A las once de la mañana llegó el juez que instruye diligencias, señor Fernández y Fernández de Quirós.

Amablemente contesta a algunas de nuestras preguntas.

—Señor juez—le interrogamos—, ¿quiere usted hacer el favor de facilitarnos algunos detalles ampliatorios relacionados con el suceso que constituye la nota de actualidad?

—Con mucho gusto lo haría—nos responde—si poseyera nuevos datos. He estado durante bastante tiempo en la mañana de hoy examinando prolijamente el sumario.

—¿Su opinión en el asunto?

—No tengo ninguna nueva—nos responde.

—Volverá usted hoy al lugar donde fueron hallados los restos?

—Realmente no lo sé. Eso depende de que me avisen o no si se han encontrado más huesos o restos que puedan servir para aclarar el asunto.

A poco de sostener este breve diálogo, el señor Fernández abandonó el antiguo Palacio de Justicia.

El descanso dominical fué respetado, por lo cual no hay nuevas noticias que dar a nuestros lectores.

# SUCESOS

## Un oficial del Juzgado del Hospicio, muerto, y dos heridos graves

Con objeto de pasar estos días de Carnaval en el campo, salieron de Madrid, con dirección a la finca de D. Carlos Montalbán, situada en el término de Argamasilla de Alba, los Sres. D. Dionisio Gómez, propietario del comercio conocido por «Angelus», en la calle del Príncipe; D. Julián de Castro, D. Bonifacio Juárez, oficial de una de las escribanías del distrito del Hospicio, y D. Salvador Montalbán, hijo del dueño de la finca a que se dirigían los excursionistas.

El coche, propiedad del Sr. Gómez, era conducido por el chófer, cuyo nombre no hemos podido averiguar, y caminaba a la velocidad que el vehículo podía desarrollar. Como quiera que por delante del «auto» causante del accidente caminaba otro a gran velocidad, y con más desarrollo de fuerza del que ocupaban los citados señores, el chófer pidió paso, y en aquel momento, sin saber las causas, el automóvil paró en seco, dando tres vueltas en redondo y una de campana, quedando sus ocupantes debajo del coche.

Como consecuencia del vuelco, resultó muerto D. Bonifacio Juárez, y heridos de gravedad, D. Julián de Castro y el chófer.

El primero tiene, según prescripción

facultativa, cuatro costillas rotas, y dos el conductor del coche.

El accidente ocurrió en la carretera de Andalucía, entre los pueblos de Ocaña y Los Barrios. El cadáver del Sr. Juárez fué llevado a este pueblo, de la provincia de Toledo, y por disposición de la familia será traído a Madrid el miércoles próximo, después de haberle practicado la diligencia de autopsia y embalsamamiento.

## Un niño muerto por atropello

En la calle de Antonio López ocurrió una sensible desgracia, que costó la vida a una infeliz criatura.

Por la citada vía marchaba un automóvil de la matrícula de Madrid, señalado con el número 19.813, conducido por Ramón Aranda Fernández, cuando, de improviso, se cruzó ante él el niño Gregorio de la Casa Tabernero, que vivía con sus padres en la misma calle, en el número 16, y, sin que pudiera evitarlo el chófer, el «auto» arrolló al niño, produciéndole tan graves heridas, que falleció a poco de ingresar en la Casa de Socorro, adonde fué conducido por algunos transeúntes.

La Guardia civil del Puente de Toledo intervino en el suceso, procediendo a detener al conductor del coche, poniéndolo a disposición del Juzgado.

Este se personó en la Casa de Socorro, instruyendo las diligencias de rigor y ordenando el levantamiento del cadáver del infortunado niño.

El suceso causó honda impresión en la barriada.

# De Oposiciones

## Infantería de Marina

Se han convocado a oposiciones de 15 plazas de este Cuerpo.

Primera. Las solicitudes, debidamente documentadas, escritas y firmadas por los interesados, con arreglo al modelo que se publica a continuación, se encontrarán en el ministerio de Marina antes de las trece horas del día 1 de julio de 1928, no siendo admitidas por ningún concepto las que no se presenten documentadas en debida forma, en la inteligencia de que los firmantes que al hacer las afirmaciones que en el modelo se expresan incurriesen en falsedad, perderán todos los derechos que hayan podido adquirir, incluso su plaza en la Escuela, si la ocultación se descubriese después de su ingreso en ella; sin perjuicio de exigirle, además, la responsabilidad criminal correspondiente.

Los solicitantes remitirán por giro postal o entregarán en metálico, al mismo tiempo que la instancia, 50 pesetas como derechos de examen.

Segunda. Las cantidades que por el concepto interiormente expresado se recibían acompañando las solicitudes, se depositarán en la caja de caudales de la Compañía de ordenanzas de este ministerio, a la disposición del presidente del Tribunal de exámenes.

Tercera. Para poder tomar parte en este concurso-oposición es necesario:

A) Ser ciudadano español.

B) Estar comprendido en los límites de edad que a continuación se marcan:

a) Mínimo: cumplir los diez y siete años dentro del año de la convocatoria.

b) Máximo: para los aspirantes paisanos, no haber cumplido los veintidós años en 1.º de enero del año de la convocatoria.

c) Los individuos y clases de marinería y tropa de la Armada y las clases de primera y segunda categoría y oficialidad y clases de complemento del Ejército, con un año al menos de servicio en filas, no haber pasado de los veinticinco

años en la misma fecha señalada en el apartado anterior.

C) Presentar certificado de tener aprobadas, con validez académica, todas las asignaturas que constituyen el bachillerato elemental del nuevo plan de estudios o hasta el cuarto año, inclusive, cuando menos, del antiguo bachillerato, también con validez académica.

D) Tener la aptitud física necesaria y desarrollo proporcionado a su edad, apreciada por una Junta de Médicos nombrada al efecto, la que aplicará a todos los candidatos el cuadro de exenciones determinado por la regla quinta de la Real orden de Guerra de 10 de diciembre de 1927. («D. O.» número 276). El dictamen de esta Junta facultativa tendrá carácter definitivo e inapelable.

E) Ser soltero o viudo sin hijos.

F) Carecer de todo impedimento para ejercer cargos públicos.

G) No estar procesado ni haber sido expulsado de ningún establecimiento oficial de enseñanza.

H) No haber sufrido condena ni estar declarado en rebeldía.

Cuarta. Los que reuniendo las condiciones expresadas en la regla anterior deseen ser admitidos a los exámenes de oposición, lo solicitarán en instancia dirigida al ministro de Marina, acompañada de los documentos siguientes:

1) Certificado de acta de nacimiento, expedido por el Registro civil, debidamente legalizado cuando proceda.

2) Cédula personal, que se devolverá al interesado en el menor plazo posible.

3) Cincuenta pesetas en efectivo metálico, en concepto de derechos de examen, quedando exceptuados de abonar esta cantidad los individuos y clases de marinería y tropa en servicio activo, los huérfanos de militar o marino y los que tengan derecho a examen de suficiencia.

4) Certificado de soltería o de viudez sin hijos.

5) Certificado del Registro central de Penados y Rebeldes de no haber sufrido condena ni estar declarado en rebeldía.

6) Los hijos de militar o de marino huérfanos o no, acreditarán dicha circunstancia, acompañando copia certificada del último Real despacho expedido a favor del padre o de la Real orden confirmando el último empleo.

7) Los que hubiesen obtenido declaración de derecho a ocupar plazas pensionadas o gratuitas o a examen de suficiencia, deberán acreditarlo, citando en la solicitud la fecha de la Real orden que les concedió este beneficio y el número del «Diario Oficial» en que fué publicada.

(Continuará)

## Se vende una ferrería del siglo XVII

BILBAO.—Ha sido vendida en pública subasta ante el notario de Durango la antigua ferrería de Lebario, en el término de Abadino.

Esta ferrería data del siglo XVII, y tuvo una época de gran esplendor, habiendo trabajado hasta estos últimos tiempos con los mismos elementos que tenía cuando se fundó. Fabricó material para la gran guerra.

El tipo de subasta ha sido de 40.000 pesetas.

La Prensa local se ha ocupado de pedir a la Diputación que interviniera para conservar el edificio con los elementos que tenía, como reliquia histórica.

**NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS**

# Barcelona

BARCELONA.—Anoche, poco después de las doce, los serenos de guardia en la clínica Salud y Alianza oyeron un fuerte tiroteo en la calle donde aquella está situada.

Salieron precipitadamente y encontraron, al lado de un automóvil, a un hombre que presentaba cinco heridas de arma de fuego, y que se encontraba tendido en medio de un charco de sangre.

Trasladado al interior de la clínica, fué reconocido, apreciándosele cuatro heridas en la cabeza y en el cuello, tres de ellas mortales de necesidad.

Después de haber hecho la víctima de este suceso algunas manifestaciones, dejó de existir.

Dijo llamarse Juan Gurria Vallen, de treinta y tres años, casado, domiciliado en la calle Reguera Alta, 62, tercero.

Agregó que hallándose en la parada establecida en la plaza de la Universidad se le acercó un individuo, que le alquiló el coche y le pidió que le condujera a la clínica. Pocos metros antes de llegar a la misma, el viajero mandó parar, apeándose. En aquel momento se acercaron tres hombres más, que le hicieron varios disparos a quemarropa, dándose a la fuga inmediatamente.

Se asegura que antes de morir facilitó los nombres de dos de los autores de los disparos, a los que reconoció al ser herido.

Las diligencias han pasado a la jurisdicción militar, y la Policía practica gestiones para hallar a los desconocidos autores del crimen.

El Juzgado se personó en el lugar del suceso, ordenando el traslado de la víctima al Hospital Clínico.

Este mediodía, en el restaurante Patria, se ha celebrado un banquete en honor de Manuel Fontdevila para festejar el éxito obtenido por su obra «El caballero inmoral», recientemente estrenada en el teatro catalán Romá. Al acto asistieron, además de la compañía Vila-Davi, del referido teatro, numerosos artistas y periodistas. Se pronunciaron discursos enalteciendo la labor literaria de Fontdevila. Este contestó con un elocuente discurso que fué muy aplaudido.

## Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

### CANJE DE PARTES DE FUNDADOR Nueva prórroga del plazo de presentación

Habiendo finalizado el día 31 de diciembre del año último la prórroga concedida para la presentación al canje de partes de fundador y habiendo aún bastantes títulos sin canjear, como consecuencia de las dificultades de carácter fiscal que han existido en el extranjero, y que impidieron a los portadores de esos títulos acogerse a la operación dicha, esta Compañía ha acordado, en beneficio de los poseedores de los mencionados títulos, conceder una nueva prórroga para la presentación al canje, que finalizará el 30 de junio próximo.

La operación se realizará en la misma forma que hasta aquí, percibiendo los tenedores de los títulos la cantidad de dos pesetas por cada uno de los que presenten al canje, en concepto de indemnización de movilización.

Madrid, 8 de febrero de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Grandes Almacenes  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5  
MADRID

Félix Gómez

Casa fundada en 1880  
TELEFONO NUMERO 12.101  
APARTADO DE CORREOS 12.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unirme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!  
PIDANSE DETALL'S A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE  
El mejor desinfectante conocido.

## CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:  
L. Montilla  
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

# DEPORTES

## FUTBOL

Real Madrid, 1; Athletic, 0.

Ayer les correspondía encontrarse en su localidad a todos los representantes que participan en el campeonato de España. En la región centro, el Madrid y el Athletic, los eternos rivales, volvían a llenar el campo de Chamartín, y, a pesar de la desventaja que suponía para el Club campeón, el que no sólo tuvo que resignarse a alinearse sin sus más seguros equipiers, sino que aún tuvo que ceder el campo, dado el último y justo castigo de la Federación, todo lo cual hacía presumir que el encuentro sería de escaso interés, los defensores del Athletic supieron sacar fuerzas de flaqueza y conservar la emoción manteniendo la ilusión del público, sin que la calidad de juego acreditara a ningún equipo.

Ganó el Madrid, quizá protegido por la suerte más que su contrario.

El Athletic realizó un buen partido de línea media y defensa, y malo de delantera, aunque la falta de Cosme y Herrera atenúe su fracaso. Destacó Messeguer, que llegó a detener en buen estilo un penalty tirado por Quesada.

Del Madrid, bien los defensas y regular la línea eje del equipo. La delantera, mal, como de costumbre, fracasando Gual una vez más.

En fin, un partido decepcionante, que casi hace perder las esperanzas que la afición madrileña tiene en sus representantes.

## EN PROVINCIAS

VITORIA.—Deportivo Alavés, 2; Atlético de Bilbao, 0.

BARCELONA.—Barcelona, 3; Europa, 2.

SAN SEBASTIAN.—Real Sociedad, 4; Real Unión, 7.

VIGO.—Celta, 2; Deportivo de la Coruña, 1.

ZARAGOZA.—Iberia, 4; Patria, 1.

OVIEDO.—Real Oviedo, 7; Racing de Sama, 0.

SEVILLA.—Betis, 2; Sevilla, 2.

VALENCIA.—Levante, 1; Valencia, 3.

## PELOTA VASCA

Ayer se jugaron, en el frontón Jai-Alai, dos excelentes partidos, presenciados por numeroso público, que llenaba el coquetón recinto.

A remonte jugaron Berolegui y Echániz contra Irigoyen y Tacolo. Este partido, que prometía ser interesante, perdió parte de su valor al sacar Echániz, que, falto de costumbre, no acertó, pasando la pelota continuamente.

Ganaron Irigoyen y Tacolo, que jugaron bien, aunque no muy brillantemente.

A pala contendieron Azurmendi y Araquistain contra Amorebieta y Begonías III, sacando un partido precioso, lleno de interés y de belleza, ya que los cuatro pelotaris jugaron admirablemente. Ganaron Araquistain y Azurmendi, por escasa ventaja. Los mejores, Araquistain y Begonías, que parece vuelve por su antigua gran forma.

## DERBY

## Hundimiento de ocho casas

ZARAGOZA.—En el pueblo de Chiprana ha ocurrido un hundimiento, que, providencialmente, no ha ocasionado desgracias personales.

A consecuencia de haberse removido los cimientos de unas casas, por causas que se ignoran todavía, se derrumbaron las señaladas con los números 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 y 15 de la calle de San Miguel, de dicho pueblo, ocupadas todas por familias de labradores humildes, que han quedado en la miseria, pues en el hundimiento han perdido sus ajueres.

La casa número 1 era propiedad de

Mariano Casanella, y se calculan las pérdidas en 6.000 pesetas; la número 3 pertenece a D. Fermín Peinado, valorada en 6.000 pesetas; la número 5, de D. Manuel Bergés, en 3.000 pesetas; la número 7, de D. Miguel Vicente, en 4.000; la número 9, de D. Manuel Bergés. En esta casa perecieron tres caballerías, y se han perdido 300 kilos de aceite, 10 cahices de trigo, 60 de cebada, muebles, ropas y aperos de labranza. La casa número 11, de doña Clementa Iruza, valorada en 3.000 pesetas; la número 13, de doña Juana Pallarés, en 4.000, y la número 15, de D. Manuel Bergés, en 5.000 pesetas.

Las ocho casas derrumbadas se asentaban sobre un enorme bloque de piedra, y, al ceder éste, ocurrió la catástrofe. En las proximidades del río Ebro ha quedado detenida una piedra, cuyo peso se calcula en varias toneladas. Hay otra piedra, de enorme tamaño, que está en peligro de desprenderse. De caer en el Ebro, produciría una catástrofe, pues en ella se sustentan varias casas más. Si cayera esta piedra, produciría la destrucción de la presa de riegos.

El gobernador civil y el jefe de la Guardia civil han marchado a Chiprana para realizar una investigación ocular.

## Visita de inspección

ZARAGOZA.—Ha marchado el gobernador civil, acompañado del jefe de obras públicas, D. Vicente Moteno, y teniente coronel de la Guardia civil, al pueblo de Chiprana, donde fueron recibidos por todo el vecindario.

Inmediatamente inspeccionaron con toda detención toda la zona de casas hundidas, informándose minuciosamente el ingeniero de las causas y del peligro que pueda existir en unos peñascos que todavía no han caído.

El gobernador civil ha facilitado una nota, en que da cuenta del viaje y ha telegrafiado a Gobernación informando oficialmente y pidiendo auxilio para esas familias que han quedado sin albergue y han perdido cuanto tenían.

El ingeniero ha dicho que, aun cuando han caído grandes bloques en el Ebro, no pueden interrumpir la corriente, y que la presa de riego no corre ningún peligro; que habrá que volar uno de los peñascos que están al aire, porque pudiera hundirse y arrastrar las casas que están encima.

# DE TOROS

## EN PROVINCIAS

BARCELONA.—Con una gran tarde y un lleno absoluto se celebró ayer en la Plaza de las Arenas una novillada extraordinaria, con seis novillos del conde de Santa Coloma y las cuadrillas de Carratalá, Pepe Pastor y el debutante sevillano Maera.

De los bichos, todos bravos y nobles, se distinguió el primero, que fué superior y se ovacionó en el arrastre, el peor el quinto, tuerto y reservón.

Los tres espadas estuvieron bien, sobresaliendo Maera.

El picador Pepe Díaz pasó al taller de reparaciones con una herida leve.

De los banderilleros se distinguió Papeleta.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

## Ingresos económicos de los catedráticos de Insituto, en relación con las permanencias

No deja de llamar la atención que, siendo tantos y tantos los que procuran buscar un punto vulnerable en el plan de estudios vigente para los Institutos nacionales, apenas se alee una voz ni se enliste una pluma para estudiar la relación entre las permanencias con su secuela, los cursos libres de repaso y los ingresos económicos de los catedráticos.

Ahondando en la causa de este hecho, no es difícil ni aun aventurado, el señalarla. No. Toda esa labor de piqueta destructora es obra de los catedráticos, o de los padres de familia. Aquellos, enmudecen en aras de la conservación propia; éstos desconocen los ingresos, y mal pueden hablar de su importancia ínfima o máxima. Si los padres la conociesen, ¡cuántas y cuáles cosas, donosas por cierto, hubieran dicho!

Si se prescinde de expansiones sinceras, verdaderas válvulas de la plenitud de la satisfacción que los ingresos de las permanencias proporcionan, es casi imposible conocer a ciencia cierta hasta dónde ascienden aquéllos. Y la razón es obvia. Comienza la Jura económica por negarse a que conste en el recibo mensual la cantidad abonada por el permanente, de donde nace que toda justificación de cuentas sea imposible de comprobar cuando aquélla procediese de mala fe, lo cual distamos mucho de pensar siquiera. Por eso el mismísimo señor ministro del ramo no hubo de contestar al señor Aguayo, quien, en la Asamblea, afirmó que los catedráticos, con las permanencias, no habían arribado a una suma anual mayor de «doscientas pesetas». Y eso que en las dependencias de Instrucción pública debían figurar cuentas por valor de casi trescientas pesetas mensuales a cada catedrático en el próximo pasado año académico.

El señor presidente de la Asociación de Catedráticos, en una de sus rectificaciones ante la Asamblea, nos decía que un Instituto de mediana concurrencia no reunía por repastos y permanencias una suma superior a «quinientos mil pesetas». Y que, deducidas las pequeñas cantidades para el complemento del sueldo de los profesores especiales de Mecanografía, Italiano, Inglés y Alemán, las necesarias para gratificaciones a los subalternos y reparaciones, a duras penas recibía cada catedrático «anualmente doscientas pesetas» por este capítulo, cuando nosotros conocemos centros de esta índole en que los señores catedráticos reciben «cada mes», por el mismo capítulo, «trescientas pesetas», y algo más.

No es despreciable, ¡qué ha de serlo!, la permanencia para los señores catedráticos; con ella logran los más jóvenes dar un paso gigante en su carrera, y los mayores, colocarse al nivel de los primeros en el escalafón, que el resultado de algunas permanencias significa para todos dos o tres ascensos, al menos.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

### Horario de otoño, invierno y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Museo de Ciencias Naturales (Paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 10), de nueve y media a cinco y media; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

Idem de la Latina (Mayor, 85), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (Paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Idem de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2), de cuatro a diez; los domingos de diez a una.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7), de nueve a dos.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a dos.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a tres.

Jardín Botánico (Paseo del Prado), de ocho a dos.

## Gacetillas de teatros

ESLAVA.—«Roxana» (la cortesana) es el espectáculo predilecto del público, que ovaciona todas las noches la bonita partitura del célebre y popular maestro Luna, y celebra con grandes carcajadas el saladísimo libro, de Torres del Alamo y Asenjo; esto, unido a la fastuosa presentación, hacen que se agoten todas las noches las localidades. Por la tarde, el gran éxito «La cascada» (balneario de moda).

COMICO.—(Loreto-Chicote). Todos los días, a las seis y media, a precios populares (3 pesetas butaca), se representará la ya famosa comedia en tres actos, del renombrado autor Luis de Vargas, «Los lagartanos», y a las diez y media de la noche, a precios corrientes, la nueva farsa cómica en tres actos, «Tú serás mío», original de los aplaudidísimos autores, Antonio Paso y Antonio Extremera, que con esta graciosísima obra han añadido un triunfo más a los mu-

chos que en el género cómico, en el que son maestros, han obtenido.

Para todas las funciones se despacha en Contaduría, de cuatro a ocho, con un día de anticipación.

INFANTA ISABEL.—Todos los días, tarde y noche, el nuevo juguete cómico, de Legina, «El raid Madrid-Alcalá», que cuenta a por llenos sus representaciones, y hace de temillar de risa al público. Se despacha en Contaduría.

AVENIDA.—Inevitables retrasos de última hora, ajenos a la voluntad de la Empresa, son causa de brevísimos aplazamientos que sufre la deseada inauguración de este magnífico coliseo. Muy próximamente se dará la fecha definitiva en la que hará su presentación el grandioso programa contratado al efecto.

## ESPECTACULOS

CALDERON.—A las seis y media y diez y cuarto, El demonio fué aites ángel.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, El raid Madrid-Alcalá.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, La comida de las fieras.

ESLAVA.—A las seis y media, La Cascada. A las diez y media, La sala de espera y Roxana.

COMICO.—A las seis y media, Los lagartanos. A las diez y media, Tú serás mío.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto, Un caballero español. A las diez y cuarto, Tambor y Cascabel.

COMEDIA.—A las seis y cuarto, El señor Adrián, el primo.

LARA.—A las seis y media y diez y media, La última novela.

APOLO.—A las seis y media y a las diez y media, La chula de Pontevedra.

PRINCESA.—A las seis y media, ¡Todo tu amor! o Si no es verdad, debería serlo.

ALKAZAR.—A las seis y cuarto y diez y media, El doctor Frégoli.

FUENCARRAL.—A las seis y media y a las diez y media, La del Soto del Parral.

CHUECA.—A las seis y media, Contra genio, corazón. A las diez y media, La garra y El florero.

LATINA.—A las seis y media, La cruz de Pepita. A las diez y media, El niño de oro.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y a las diez y media, 20.000 leguas de viaje submarino.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, En plena locura.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Daddy-Doll, con la intervención de la «estrella» del baile Laura de Santelmo.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El templo de la pureza y Cosquillas.

CINEMA GOYA.—Tarde, a las seis; noche, a las diez y cuarto: Noticiero Fox, El reloj de Koko, Pijamas, Los amores de Jorge, El vestido de etiqueta (estreno).

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a remonte, Ochotoren y Ugarte contra Lasa y Tacolo; segundo, a pala, Badiola y Ermúa contra Quintana I y Elorrio.

BAILES DE LA ZARZUELA.—Siempre los mejores. Música continua por la notable banda de Ingenieros. Tarde, a las tres y media; noche, a las diez.

# Compañía Trasatlántica Española

## VIAJES DE TURISMO

del vapor

### “Reina María Cristina”

CARNAVAL EN NIZA

Salida de Barcelona el 17 de febrero para Mósaco, en donde permanecerá los días de Carnaval, y regresará por Ajaccio y Palma de Mallorca, llegando a Barcelona el 27 de febrero.

Precio total en primera clase, desde 375 pesetas.

### SEMANA SANTA EN SEVILLA

Salida de Barcelona el 29 de marzo, para Palma de Mallorca, Málaga, Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá durante la Semana Santa, saliendo el día 9 de abril para Cádiz, Barcelona y Marsella.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

### FERIA DE SEVILLA

Salida de Barcelona el 15 de abril para Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá los días de feria, saliendo el 24 de abril para Cádiz, Lisboa, Vigo o Coruña y Southampton.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

Durante la estancia en Sevilla el buque será el hotel de los señores excursionistas y atracará cerca del centro de la ciudad.

Para informes y detalles, en las AGENCIAS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.

EN MADRID: Alcalá, 43.

# Compañía Trasatlántica Española

CRUCERO DE LUJO A NUEVA YORK

en el vapor

## “MANUEL ARNUS”

GRAN CONFORT — ESPLENDIDA CINA — ORQUESTA — FIESTAS A BORDO — PISCINA — CINE — TENNIS, etc., etc.

Salida de Cádiz el 11 de abril. — Llegada a Nueva York el 21 de abril.

Estancia en Nueva York hasta el 29 de abril, que emprenderá el viaje de regreso, llegando a Cádiz el día 9 de mayo.

PRECIO TOTAL DE LA EXCURSION en primera clase, desde 2.500 pesetas.

Durante la estancia en Nueva York los señores pasajeros estarán alojados a bordo del vapor.

Al pasajero que desee permanecer más tiempo en los Estados Unidos, le es válido el billete de retorno para regresar por cualquier vapor de la Compañía en que haya sitio disponible y haga se vicio entre Nueva York y España.

Para informes y detalles en Madrid:

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

ALCALA, NUM. 43

**SOCIEDAD Etablissements LEFLAIVE**  
 -ANONIMA-  
**LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE**  
**TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE**  
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas ultibulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.  
**F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA**

**Azopardo y Compañía**  
**CADIZ**  
**Consignaciones Aduanas Embarques**

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte de España Cuba-Méjico**  
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.  
**Línea Mediterráneo-Argentina**  
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
**Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico**  
 El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.  
**Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico**  
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.  
 El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.  
**Línea Fernando Poo**  
 El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.  
**Línea Filipinas**  
 El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesa, etc.  
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.  
 Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

**Oria y Galíndez**

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
 Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

**ESCUELA BERLITZ**

ARENAL, 24  
 Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
 INGLES · FRANCÉS · ALEMÁN · ITALIANO  
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·  
 SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·  
 ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

**Galerías BAYON, S. A.**

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:  
 PISO ENTRESUELO, AUDIIONES DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

**VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES  
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de  
**Victor Sarasqueta - Eibar (España)**



Modelo PARA TODOS garantizado  
 Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser  
 La más sólida por su construcción  
 La más perfecta por su sistema  
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO DE LA MARINA**

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
 Noticias y artículos industriales.  
 En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**"AHEMO"**

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
 Cascos, Reostatos,  
 Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
 PINTO (provincia de MADRID)



**"SMITH PREMIER"**  
 1960  
 CAMPEON DE RESISTENCIA  
**A. PERIQUET Y CIA**  
 SUCESORES DE LA CAJAS DE EIBAR - ANTIKETA 14, MADRID



**Academia SERRATE**

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID