

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 13 de febrero de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.575

## FIGURAS DE LA RAZA

«La suelta al mundo en la «Numancia» y el ataque del Callao», apuntes para una biografía del almirante Antequera, por el conde de Santa Pola.

Contiene la obra, a la que encabeza el historial de la hoja de servicios del biografiado, diez y ocho capítulos, con el epílogo comprendido.

Su reparto y agrupación de asuntos, dentro de cada uno, responde, sobre todo, a criterio acertado, que preside, de atenerse más a la afinidad de ideas y de materias que al simple orden cronológico.

Hay, pues, aparte del dedicado a la intervención de Antequera en El Callao y a su viaje alrededor del mundo en la «Numancia», otros que compendian su actuación, sus iniciativas en los diversos linajes de asuntos profesionales a que dedicó actividades y dotes tan valiosas como las suyas, virtudes excelsas de su espíritu y arreos de su esforzada y resuelta voluntad. Algunos de tales capítulos a que venimos aludiendo, como el V (Dimisiones) y los XI, XII y XIII, son definidores documentados, testigos fehacientes de hasta dónde llegaba en perfecciones su silueta moral, con la austeridad, el desinterés—rara virtud en los tiempos que corren—y el gallardo concepto de la responsabilidad, una «responsabilidad» que obliga y estimula, pero que jamás cobije ni mucho ahoga, pretendiendo por ello ser en manera alguna e injustamente compartida.

Los restantes capítulos hacen la síntesis de los aspectos de la vida de Antequera como oficial general y como ministro.

Ambas gestiones compendian y abarcan, abordando e iniciando muchos interesantes asuntos, todos esos aspectos relacionados con orgánica, moral y técnica, los tres factores que integran y redundan la eficacia del personal y la del material.

## Las relaciones culturales con América

En el ministerio de Estado facilitaron las siguientes notas:

«Prosiguiendo su labor de intensificar las relaciones intelectuales con las Repúblicas hispanoamericanas, la Junta de Relaciones Culturales dependiente del ministerio de Estado ha acordado proponer en su última reunión la creación en la Universidad de Madrid de una cátedra que, sin estar asignada a Facultad alguna, sea desempeñada anualmente por personalidades científicas o literarias eminentes de los países hispanoamericanos.

Asimismo ha propuesto se faciliten los medios necesarios a la Universidad de Madrid para establecer el intercambio de profesores con la Universidad de San Marcos, de Lima.

En lo que se refiere a Europa, ha propuesto se apoye el movimiento hispanista desarrollado tan intensamente en Holanda, subvencionando la cátedra de español en la Universidad de Amsterdam, como antes lo hizo con la de Utrecht.

Finalmente, persistiendo en su propósito de fomentar las actividades intelectuales españolas, ha acordado proponer la creación de una cátedra en la Universidad de Valencia dedicada al estudio y divulgación del castellano de las ideas del gran pensador Luis Vives.

Todas estas propuestas han merecido la aprobación del señor ministro de Estado.»

«El encargado de Negocios de España en Buenos Aires cablegrafía al ministerio que el Presidente de la República Argentina acaba de firmar un decreto por el cual dicha nación se adhiere al Convenio de navegación aérea iberoamericano, firmado en Madrid el 1 de noviembre de 1926 con determinadas reservas de carácter técnico.»

De su tiempo datan los «fondos técnicos» de los buques, los ejercicios de torpedos, Código de señales, Reglamento de destinos. Antequera fué autor o promotor, en sus provechosas intervenciones, parlamentarias, de una copiosa y bien entendida labor legislativa relacionada con la industria nacional y sus carbonos, la Marina mercante (aumentos de prima al tonelaje, contrato con la Transatlántica, derecho diferencial de bandera, etc., etc.), trabajo y contabilidad de Arsenales y, principalmente, todo cuanto se refiere a la flota, su construcción, habilitación, armamento y eficiencia de sus servicios. Los capítulos VI, VIII, IX y X detallan documental y fecundo de su gestión en tales aspectos.

Entrando ya de lleno en el que se relaciona con sus afanos, con sus éxitos y sus aciertos iniciales para la creación de una escuadra—así él no llegó, ni los españoles de entonces tampoco, a ver los primeros realizados—, diremos que unos y otros de aquéllos eran una visión profética del porvenir, preñado ya de sobresaltos, de negros nubarrones, que presagiaban el tormentoso ocaso de un vasto y extenso poderío colonial. Muy pocos años después de que Antequera había traspuesto los umbrales de la eternidad, arroyos de sangre y de dinero no bastaban a levantar nuestro concepto de gobernantes en las hermosas y desahucadas provincias ultramarinas...

Antequera fija su atención en los tres factores de la eficiencia a que párrafos más atrás aludimos, concedía capital interés a dotar a España de la escuadra que necesitaba. Para eso y para todo se rodeó de valiosas y desinteresadas colaboraciones, la de aquel famoso «pantano», que hoy la malediciencia y la subversión de ideas, propias de los tiempos, quizás hubiera denominado «amarilla». A dicha colaboración se refiere, en gran parte, el capítulo IV del libro.

(Continuará.)

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## La radiotelefonía es causa de mal tiempo

MATLOCK (Inglaterra).—Basándose en que las transmisiones por T. S. H. son la causa del mal tiempo reinante últimamente en Inglaterra, los dueños de varios balnearios de esta localidad han elevado una petición al Gobierno solicitando que durante un mes sean suspendidas las transmisiones de todas las estaciones de T. S. H.

Cada día se extiende más la opinión de que todas las perturbaciones atmosféricas que se han sufrido en la Gran Bretaña durante 1927 están ocasionadas por las emisiones radiotelefónicas.

Se hace notar que generalmente, las tormentas son siempre buenas; pero que a medida que empiezan a funcionar las diversas estaciones de telefonía sin hilos, el tiempo comienza a empeorar. En las últimas horas de la tarde, cuando funcionan todas las estaciones, es cuando las condiciones atmosféricas son peores. También se indica que en las pequeñas localidades donde no se conoce apenas la T. S. H. no se registran nunca tormentas, lluvias ni otro género de manifestaciones donde las transmisiones radiotelefónicas son numerosas.

## CRUCERO DE RESISTENCIA

Dos submarinos recorrerán 3.000 millas sin escalas

IRAN DE BREST A BEYROUTH, Y DE ALLI, A ALEJANDRIA

BREST.—En breve saldrán de esta base naval dos submarinos, que van a emprender un cruceo de resistencia, efectuando el viaje de Brest a Beyrouth (Siria) sin escalas, o sea un recorrido de unas 3.000 millas.

Estos submarinos irán luego de Beyrouth a Alejandría, continuando su cruceo de regreso por las costas del Mediterráneo.

## LOS TEATROS

HOMENAJE A LOS QUINTERO  
Fontalba

La función del sábado en el teatro Fontalba cerró el ciclo de homenajes que a los insignes hermanos Quintero ha rendido Madrid con verdadera devoción.

La compañía de Margarita Xirgu representó la comedia «Cristalina», y tanto los intérpretes como los ilustres autores tuvieron que salir al palco escénico a recoger los aplausos del público.

Seguidamente el genial poeta Marquina, leyó una magnífica conferencia en verso, acerca de «La musa de los Quintero», en la que vibra el astro soberano, regio, elegante, de imitable riqueza descriptiva del autor de «Las hijas del Cid».

Marquina fué objeto, en muchos pasajes de su trabajo, que leyó de la manera magistral que todo el mundo conoce, y al final de él, de una clamorosa ovación.

Finalmente, los autores sevillanos hicieron el resumen del homenaje, dando las gracias Serafín en nombre de los dos, a todos los que han contribuido a realizarlo, escritores, actores y periódicos, y exponiendo el propósito que animó su obra durante cuarenta años. He aquí cómo «los mismos lo sintetizan en estas breves líneas, llenas de optimismo y galanura:

«¡Alegrar el trabajo de los hombres! ¿No es ésta, por ventura, una misión sagrada del arte? Habéis visto, en fin, ¿para no cansaros demasiado, cómo papá Juan, el viejo animoso y alegre que cumple cien años, proclama que nunca es tarde para empujar los descañados de la vida, porque el hombre se muere una vez nada más; pero nace todas las mañanas al abrir los ojos, y cómo en «Ramo de locura» condenan los hechos por sí mismos el loco suicida por amor; que una hora de dolor o de desencanto no puede decidir de la vida entera, y acabáis de ver cómo «Cristalina», sabe sofocar en su corazón el secreto amargo de su existencia y quiere llevarse a la tierra con sus huesos, respetando la ventura de quien le dio, a la vez que su cariño, su vida y su nombre. Hasta en los mismos sainetes y entremeses representados estos días, «El mal de amores», «El chiquillo», «La reina mora», «Isidra», etcétera, con todo, y con ser piezas ligerísimas, donde lo cómico y lo ridículo son el propósito y el resorte esenciales, habéis aprendido cómo corre entre sus personas y personalidades un aprecio bienhechor que les da humana simpatía, con lo que sus fauces, mezquinadas y defectos quedan atenuados y aun disculpados.

El hermoísimo trabajo de los Quintero dio fin con la petición de que se cree inmediatamente un Teatro Nacional, un teatro subvencionado por el Estado.

«Lo pedimos—dicen—como españoles. Establezca el arte el teatro nacional, no sólo como esplendoroso museo de nuestra dramática, no sólo como lugar donde se estudie en esta manifestación literaria el genio de la raza y su verbo inmutable y donde nuestro pueblo se familiarice con sus glorias hasta llegar a amarlas, sino como el mejor estímulo a los escritores contemporáneos, quienes obtendrían el supremo galardón de su arte subiendo a aquella escena.»

Una estruendosa salva de aplausos acogió estas y las anteriores palabras de los Quintero, que la acogieron profundamente emocionados.

## Telegramas de provincias

Colombia en la Exposición de Sevilla

SEVILLA.—El cónsul de la República de Colombia en Sevilla, señor Restrepo, encargado por su Gobierno de lo relativo a la instalación del pabellón colombiano en la Exposición Iberoamericana, ha sido visitado por los periodistas, a los que manifestó que para la construcción del edificio han sido destinadas 300.000 pesetas.

En sus jardines habrá plantaciones de café y entre las diversas instalaciones figurará una, muy amplia en la que se exhibirán todos los adelantos del ramo de aviación en Colombia, en donde hasta los servicios de correspondencia se hacen por vía aérea.

En otra instalación se presentará una gran colección de esmeraldas, pues Colombia es casi el único país en que se encuentran estas piedras preciosas.

Figurarán también en otra instalación

unos talleres para la confección de sombreros de paja, y en ellos se bajarán a la vista del público gran cantidad de mujeres del país.

Pasada la Exposición, el edificio se destinará a oficinas del Consulado y a Bibliotecas.

## Proyecto de casas baratas

ZARAGOZA.—El Ayuntamiento en su sesión de hoy, aprobó el nuevo dictamen referente al proyecto de construcción de casas baratas, que será enviado al ministerio de Trabajo para su estudio y aprobación.

## Telegramas del extranjero

Huelga de mineros en Checoslovaquia

PRAGA.—No habiéndose llegado a un acuerdo en las negociaciones que han tenido lugar para resolver acerca de una reclamación de aumento de salarios, formulada por los obreros, a partir del lunes próximo será declarada la huelga en las cuencas mineras del Norte y el Oeste de Bohemia.

El paro afectará a unos 30.000 trabajadores.

## Polonia y Lituania

VARSOVIA.—El Gobierno ha dirigido una nota al de Lituania, exigiendo una contestación categórica al dictador Valdemaras acerca de si está dispuesto a cumplir la promesa que hizo de resolver las diferencias entre Polonia y Lituania.

El mariscal Pilsudski ha manifestado que no está dispuesto a aplazar por más tiempo este asunto, añadiendo que estas dilaciones por parte de Lituania justifican las medidas militares adoptadas por Polonia para salvaguardar sus intereses.

## Nueva Junta directiva del Real Aero Club de España

El Real Aero Club de España ha nombrado la siguiente Junta directiva:

Presidente, duque de San Fernando; vicepresidente, don José María Arellano y marqués de Borja; secretario contador, marqués de Ayerbe; tesorero, don José Luis Albarrán; vocales régimen interior: don Juan Puig, don Fernando Casani, don Luis Doz, don Juan Tapias, don Agustín Torrontegui y don Manuel Comyn; Comisión de aeronáutica: don Luis Sousa Peco, don Alejandro G. Spencer, don Ernesto Navarro, don Felipe don Sandino, don José R. Díaz de Lecea, don Arturo A. Buyla y don Luis Angulo.

## DE MÚSICA

### COMEDIA

Recital poético de Berta Singerman

Por segunda vez se presentó Berta Singerman la tarde del sábado, y por segunda vez su triunfo fué decisivo y clamoroso, no regatándole el aplauso el selecto público que llenaba la sala de la Comedia.

La primera parte se componía de trocitos escogidos entre los mejores poetas. La traducción que Villaspesa ha hecho de «Eramos siete hermanos», del poeta italiano D'Annunzio, es sencilla y agradable, acoplándose a ella el espíritu poético de la recitadora, que ya nos la ofreció en su pasada temporada.

La última parte fué la mejor de la agradable velada. En ella, Berta Singerman se entregó con todo su arte a trozos tan bellos como la poesía, de Mesh, «Dime la copla» y el «Polinito dinámico del jugador de fútbol», de Riego, tan cómico, tan expresivo, que el público hubiera oído a gusto por segunda vez.

Destacamos de esta parte unos retazos del poeta indio Rabindranath Tagore, tan bellos como sus delicados poemas de niños.

Fueron tantos los aplausos que en esta parte recogió Berta Singerman, que aún hubo de ofrecer al entusiasmado auditorio varias poesías fuera de programa, dichas tan admirablemente como todas las que de sus labios nacen.

M. J. J.

## VIAJE PRESIDENCIAL

## Ayer regresó de su viaje el presidente del Consejo

El sábado, por la noche, asistió el marqués de Estella a la inauguración del teatro Villamarta, en Jerez de la Frontera.

Se representó «La viejecita», de Echegaray y Caballero, y «El huésped del Sevillano», de Luca de Tena y Guerrero; éste dirigió la orquesta, siendo ovacionado.

Después, Eugenia Zuffoli cantó «Clavelos» y «Valencia».

Terminada la representación, a la que asistieron los Sres. Luca de Tena y Anasagasti, éste arquitecto del teatro, se celebró en el Círculo Lebrero una cena, a la que concurrieron las amistades del general Primo de Rivera.

Ayer, domingo, a las nueve y cuarto de la mañana, escuchó el concierto dado por el Orfeón Obrero en casa del marqués de Villamarta, en donde se alojó el marqués de Estella.

A las diez y media oyó misa en la capilla del Calvario.

A las once visitó el cuartel de Caballería del regimiento de Villavieja, de guarnición en dicha población, recorriendo sus dependencias. Fué recibido por la oficialidad.

Poco después de las once y media llegó el presidente del Consejo, con sus acompañantes, a la torre del Sr. Garvey, para embarcar en el avión que debía conducirle a Madrid.

Fué despedido por el marqués de Villamarta, el arquitecto Sr. Anasagasti y muchos amigos particulares del general Primo de Rivera.

## EL VIAJE

Ha sido el viaje tan feliz como rápido. A las once y cuarenta minutos despegó el avión.

A las once y cincuenta y dos cruzó la vía férrea de Cádiz, por el sitio donde está situada la estación de Alcantarilla.

A las once y cincuenta y cinco da alcance a la línea de Sevilla a Utrera, pasando a un kilómetro al Oeste de esta última.

A las doce cruzó el aparato sobre el río Guadaira.

A las doce y diez pasó al Oeste de Carmona, divisándose perfectamente la ciudad.

A las doce y veinte cruzó sobre el río Guadalquivir, por Alcolea del Río.

Seguidamente se abandonó dicho valle para cruzar por Sierra Morena.

A las doce y media cruza el aparato sobre el río Guadiato, y se da vista a Espill.

A la una y diez llega a la vertiente Norte de Sierra Morena, por la parte de Almadronejos, y seguidamente se entra en la intrincada zona de los montes de Toledo, que son cruzados por el Oeste de Piedrabuena, durante la travesía de esta parte unos diez minutos.

A las dos de la tarde se da vista a Toledo, y, por el campamento de los Aljares, Virgen del Valle y Castillo de San Servando, se llega al río Tajo, que es cruzado por el Noroeste de Toledo.

A las dos y cuarto pasó el aparato sobre Villaluenga; a las dos y veinte, por Illescas; a las dos y veinticinco, por Getafe; a las dos y veintiocho se aterrizó, sin novedad, en el aeródromo Loring.

Con el presidente del Consejo venían don Torcuato Luca de Tena, D. Ricardo Marín, el barón de Sacro Lirio, gerente de la Empresa; el comandante Monís, ayudante del presidente; el comandante Cuerda, ayudante secretario; el capitán Widentelfel, el señor Polo, ayudante de cámara del presidente; el radiotelegrafista y los dos pilotos.

En automóvil vinieron a Madrid los expedicionarios.

El viaje desde Jerez ha sido felicísimo.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

## Los norteamericanos en Nicaragua

LONDRES.—Han sido enviados 200 marineros a Matagalpa para reforzar la guarnición. Las fuerzas norteamericanas de esa ciudad ascienden ahora a 250. La llegada de refuerzos ha contenido el éxodo de los habitantes.

Ha causado sensación la carta dirigida por Sandino al jefe de la guarnición, acusando a los aviadores norteamericanos de causar la muerte de muchas mujeres y niños, e invitando a los fusileros de Marina a salir fuera de la ciudad para combatir a campo abierto y evitar daños a la población. Concede al comandante un plazo para contestar, y anuncia que, en el caso de que no conteste, se verá precisado a atacar la ciudad.

No se sabe a cuánto ascienden las fuerzas de Sandino. Mientras unos dicen que no llegan a 600 hombres, otros aseguran que pasan de 1.000. El periodista norteamericano Carleton Beals ha visitado el campamento de Sandino, invitado por éste. Sandino le envió una escolta para acompañarle desde la frontera de Honduras. Beals ha dicho que la Caballería de Sandino está perfectamente organizada. Charló con él durante cinco horas. Dice también el periodista norteamericano que Sandino tiene una guardia personal de 100 jinetes y de 30 ametralladoras.

Las últimas noticias de Managua anuncian que Sandino avanza sobre Muy-Muy, treinta millas al Sur de Matagalpa. Los aviadores no han logrado descubrir el movimiento de tropas liberales.

Se ha confirmado oficialmente la noticia de que Sandino ha cortado las comunicaciones entre Managua y Matagalpa. En Norteamérica se espera de un momento a otro la noticia de un nuevo combate.

En los círculos políticos de Washington es manifiesta cierta inquietud por el desarrollo de los acontecimientos.

### LO QUE ESPERA EL GOBIERNO

WASHINGTON.—El departamento de Estado dará próximamente a la Prensa un mensaje, en el que comunicará que, según las noticias oficiales recibidas del Gobierno conservador de Nicaragua, puede considerarse terminada la campaña contra el general Sandino, pues se ha comprobado que los rebeldes se municionaban desde el interior, sin acudir al extranjero; como ya se han tomado todas las medidas para evitar que sigan recibiendo armas y víveres, el general Sandino no podrá resistir por más tiempo.

SANDINO HA HUIDO A HONDURAS  
WASHINGTON.—El departamento de Marina cree saber que el general Sandino ha huido a Honduras, abandonando la lucha.

Según datos oficiales, desde el comienzo de las hostilidades hasta ahora, el número de muertos asciende a 12 norteamericanos y 156 nicaragüenses.

## Marruecos

### UN AGASAJO

Se han reunido en un almuerzo, celebrado en el Círculo de Bellas Artes, el general conde de Jordana, director general de Marruecos y Colonias; el general Núñez de Prado, gobernador general de los territorios españoles del Golfo de Guinea, y todos los funcionarios de aquel organismo.

En la reunión se ha puesto de relieve el afecto de todos hacia el general Orgaz, a quien se despedía con motivo de su cese en la comisión que venía desempeñando en dicho centro.

### NOTICIAS DE MELILLA

MELILLA.—El día 23 llegará el general Godea, para trasladarse a la circunscripción del Rif, con objeto de proceder a la designación de autoridades indígenas de la Confederación de Senhaya.

Ha marchado, evacuado, al hospital de Carabanchel, el suboficial de Cazadores J. Africa D. Salvador Ríos.

### INFORMACIONES DE VILLA SAN-JURJO

VILLA SANJURJO.—La columna mixta de Infantería y Caballería, que manda el teniente coronel Zegrí, ha efectuado un paseo militar.

El mando aprovecha el buen tiempo para enviar convoyes a todas las posiciones avanzadas.

Continúan intensificándose las obras de la iglesia de esta villa y de los edificios particulares.

El guardacostas «Uad Lucus» ha detenido a los vapores pesqueros «Galicia», «Cataluña», «Alondra» y «Alerta», por pescar a menos de seis millas de la costa.

El «Diario Español de Alhucemas» se propone celebrar con festejos públicos, el próximo marzo, el aniversario de su fundación.

### ESTUDIANTES PORTUGUESES EN TANGER

TANGER.—A bordo de un crucero de guerra portugués han llegado cuarenta y cinco estudiantes del último año de Medicina, a quienes el Gobierno de su país, como premio a la terminación de sus estudios, ha concedido dicho viaje.

Los estudiantes lusitanos fueron recibidos, al desembarcar, por el cónsul general de Portugal y personalidades de la colonia. Por la noche se celebró, en el Consulado portugués, brillante recepción en honor de los estudiantes, que permanecerán aquí varios días, marchando luego a Tetuán, para visitar la zona española.

TANGER.—Los estudiantes portugueses recorrieron la población.

Por la noche se dió un baile en su honor.

### EL PRÍNCIPE JORGE DE INGLATERRA A TANGER

TANGER.—A bordo de un vapor inglés, ha llegado esta tarde el Príncipe Jorge de Inglaterra, acompañado de los jefes y oficiales de los buques de guerra ingleses surtos en Gibraltar.

Se preparan diversos festejos en honor del Príncipe.

## Un moro se convierte al catolicismo

Ayer mañana se verificó un acto simpático en la iglesia de San Nicolás. A las once de la mañana estaba anunciado el acto de recibir las aguas bautismales un moro perteneciente a Regulares de Caballería y que actualmente se halla destinado al Cuerpo de Inválidos.

Antes de la hora indicada el templo se hallaba invadido por numerosos jefes y oficiales de distintas Armas y Cuerpos. También había numerosas damas y gran cantidad de curiosos.

El moro se llamaba Hamido Be Tyague.

Su madre es española y nacida en Sevilla, y su padre, moro.

En el momento de llegar el neófito a la iglesia, y en el umbral de la misma se arrodilló repetidas veces, según el ritual acostumbrado en esta clase de actos. Después, el padrino, que era el coronel del Cuerpo de Inválidos, don Francisco Moll, le hizo con la mano la señal de la santa cruz. Seguidamente, y apoyado en el brazo de su madrina, doña Teodora de Lanuza de Cañizares, penetró en el templo.

La música religiosa y la iluminación del templo daban al acto un aspecto sublime. En la sacristía se verificó el bautismo. Actuó como consagrante el teniente vicario castrense del Cuerpo de Inválidos don José López.

El moro, durante la ceremonia, dió visibles muestras de emoción y recogimiento religioso.

A continuación se verificó la misa, y después de ésta el moro comulgó con gran devoción.

Se le impusieron los nombres de José María de los Dolores.

### POETAS NOVELES

## Labrador de Castilla

Amanecido es. Por el camino, y con muy lento paso caminando, divisase al labriego, que dirige los bueyes que portean el arado.

De Castilla la Vieja es labrador, al campo llegara para labrarlo; en rectos surcos ha de bordar la tierra con la tosea herramienta de trabajo.

A genial dibujante se asemeja; él también dibujará en su cuadro, y en rectas paralelas tratará de tapar con la tierra lo sembrado.

Humilde labrador de mi Castilla; con tus productos eres su orgullo, y tu fama, que tienes bien ganada, se extiende en los confines de ambos mundos.

¡Bendito seas tú, buen labrador, que con tu esfuerzo, y en trabajo rudo, arrancas a la tierra su producto, haciendo que su entraña rinda el fruto!

Permite, labrador, que te salute, al par que guardo por tu labor respeto, admirando tu esfuerzo cotidiano por sacar de la tierra tu sustento.

Vidal SANZ

## DEPORTES

### FUTBOL

Deportivo Alavés, 3; Athletic, 1.

[Mala jornada la del fútbol madrileño ayer. No sólo el telegráfico nos traía la sensible derrota del subcampeón en Cantabria, sino que el propio campeón, en su terreno, era fácilmente vencido por el modesto Club Deportivo Alavés.

No tiene disculpa el Athletic, y en vano será cuanto se diga de la suspensión de Cosme para procurar atenuar la derrota. Creemos que ayer, sin Herrera, aunque hubiera estado Cosme en el terreno de juego, el resultado hubiera sido el mismo, ya que lo que faltó en el bando atlético, no fué la calidad de juego, sino el empuje y el entusiasmo en la victoria, que parece huye del profesional, que se cuida por lo que vale, y su valor está retribuido, y se acopla al «amateur», que, como no cobra, no tiene miedo a inutilizarse para su profesión, y sólo por amor a su Club, pone tal voluntad en la lucha, que suple las deficiencias de su juego, aún no depurado por el profesionalismo.

Ayer, en un partido nivelado, venció la enorme codicia de estos muchachos, que no se rindieron ante el prestigio del enemigo, al que lograron vencer.

El extremo derecha, resentido en un encontronazo, quedó cojo, en forma tal, que a duras penas podía moverse. No abandonó por esto el terreno de juego, y se le veía correr cojeando en busca del pelotón y centrar como podía, siendo el autor indirecto del tercer tanto. En su cara se reflejaba la alegría del triunfo, que no aparecía acompañada por el dolor físico. Esto es afición, y así, no es de extrañar que en esta época de profesionalismo este modesto Club, que hace unas temporadas, no era nada, camine hoy orgulloso por el sendero que conduce al campeonato de España.

El Athletic, sin su línea delantera, no acertó en el remate de las jugadas. Adolfo no sirve para eje de la línea, y si se une a esto el fracaso de Galatas y Tuduri, se explicará que vanos fueran todos los esfuerzos de Olaso y Montalbán, que rindió más de lo que se esperaba. Un solo tanto marcaron, obra de Adolfo, y en los últimos momentos, faltos de serenidad, cambiaron los puestos cada minuto, sin conseguir nada efectivo. Ordóñez fué el mejor jugador del equipo, el que más alma puso en la contienda. Después, Pena, a ratos y Olaso (L.). La defensa, desligada, fué la culpable de los dos últimos tantos. Tronchin, inseguro, estuvo anulado por el centro medio alavés. Messeguer no pudo materialmente evitar el primero y el último tantos. Del segundo, una gran parte de la culpa fué suya.

El Deportivo es un buen equipo. No reúne jugadores excepcionales, pero se acoplan en forma tal, que rinden un gran esfuerzo. Individualmente, destacaron los extremos, Echevarría y Pachi, seguros y veloces. Si el primero no hubiera quedado cojo, las situaciones de peligro para la puerta de Messeguer hubieran sido más numerosas. Su centro medio, Camio, y su defensa Quincecos son dos valores positivos, que alcanzarán valores metálicos en la próxima temporada. El meta, Beristain, tiene vista y es tranquilo, siendo, con el delantero centro, lo más flojo del equipo.

Los tantos se sucedieron en este orden: a los pocos minutos, Echevarría, de un fuerte cañonazo, logra el primero; no se produce el empate hasta la segunda parte, acabada de comenzar, por obra de Adolfo; el segundo goal alavés lo logra Albéniz, al introducirse con balón y portero en la meta atlética, y el que asegura la victoria es obra de Crespo, al rematar un buen centro de Echevarría.

Arbitró Camorera, discretamente.

La Directiva de la Nacional fué agredida, al terminar el partido, por los acalorados socios del Club campeón, que creyeron culpables a estos señores del descalabro atlético, teniendo que protegerlos la Guardia civil.

Lamentable espectáculo, que pone de manifiesto el poco respeto hacia los que dirigen el fútbol. Creemos que no es esta la forma de comportarse un público educado, que no vacila en arrojarle en grupo contra cuatro indefensos señores que no han cometido otra falta que obrar con arreglo a lo que ellos creían justo.

Se han equivocado; pero no es esta la forma de protesta la que debían haber hecho los socios del Athletic, que ayer echaron un borrón sobre ellos mismos y sobre el Club que defendían. Lástima que un partido de campeonato tan interesante y hermoso se

vea nublado por la incultura de un sector del público.

### DERBY

Real Racing, de Santander, 4; Real Madrid, 0.

El otro representante de la región centro ha fracasado tan rotundamente como el Athletic cortésano.

Han sido derrotados copiosamente por el Racing santanderino.

Esperamos noticias detalladas del encuentro, que nos expliquen cómo sucedió lo que a los ojos del aficionado parecía imposible.

### PELOTA VASCA

Ayer, en el frontón Jail-Alai, Irigoyen y Tacho derrotaron con gran facilidad a Pasiego, Ostolaza y Echániz (J.), en partido formado en sustitución del anunciado. Araquistain y Begoñés vencieron a Amorebieta y Villaro, tras reñido peloteo.

Los dos partidos fueron favorables a la «cátedra».

## GUARDIA CIVIL

Bajas.—Disponiendo de la baja del guardia de nuevo ingreso José Monterrubio Cabados.

Peticiones de ingreso.—Disponiendo que por los respectivos jefes se tramiten los expedientes de los aspirantes Pedro Díaz Márquez, Manuel Castellano González, Ramón Trujillo, José Martínez Cáceres, Julián Encabo, José Font Paradis, José Gómez Cornejo, Cristóbal Lara Gómez, Serafín Vidal, Evilasio Maestro y Amancio López Pérez.

Resoluciones.—Desestimando las instancias promovidas por Serafín Loriz Viñales, Gumersindo García Palero y Ramón Navarro Fernández.

### UNA IMPORTANTE DISERTACION

## Historia de las construcciones navales

En el Instituto Francés, y en los últimos días del mes de enero, ante un público numeroso y distinguido, dió una serie de conferencias el Sr. Philippar, de la Academia de la Marina francesa, presidente del Consejo de Administración de la Compañía de Messageries Maritimes, sobre «La decoración de las naves a través de los siglos».

El Sr. Philippar da comienzo a sus conferencias con detallada y documentada descripción de la construcción de navios, desde los tiempos primitivos, en que la preocupación de sus constructores recae en la ornamentación exterior, proyecta varios de estos tipos, hasta el siglo XIX, en que la navegación marítima sufre su gran transformación: la aparición de la navegación a vapor y su empleo. Hace historia del gran navegante P. Andriel, que aplica felizmente la hélice, como medio de propulsión, en su nave «L'Elise».

Comenta las luchas entabladas entre armadores, la aparición de las primeras Compañías de navegación, el estudio constante de mejorar el alojamiento del pasajero, época en que la ornamentación interior de las naves entra en período de transformación.

Nos presenta al navegante Dupuy de Lome, que aumenta considerablemente la dimensión de los navios y el intento feliz que obtiene al emplear el metal en su construcción, en el primer acorazado francés.

Hace desfilar ante la pantalla fotográficas de interiores y exteriores de modernos trasatlánticos, en las que demuestra el esfuerzo consagrado al embellecimiento de los mismos, el esfuerzo reservado por entero al refinamiento interior, en el que se revela el arte de decoración interior, en que sargas de artistas cooperan en estas obras, verdaderas joyas artísticas y arquitectónicas, donde el confort y la comodidad de alojamiento del pasajero marchan al unísono con la vida moderna.

Dos cintas cinematográficas proyectó el Sr. Philippar, complemento de sus variadas e interesantes conferencias, y en ellas demuestra lo que la construcción naval puede alcanzar y la vida de a bordo en estos grandes trasatlánticos, verdaderos hoteles flotantes. El «Champollion», de la línea a Egipto, de decoración espléndida, en estilo faraónico-egipcio, sirve al conferenciante como ejemplo a los éxitos alcanzados en la lucha por el embellecimiento interior y exterior, comodidad y confort del pasajero en los grandes trasatlánticos modernos.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

## Reparto de premios en el Casino de Clases

En el reparto de premios a los expositores del segundo certamen de Arte y Trabajo ocuparon la presidencia en el Casino de Clases los generales Martínez Anido, Saro, Navarro y Ruiz Trillo y los miembros del Jurado, Sres. Benlliure, Santamaría, Salas, Cadena y Marquina.

El Sr. Pereda, presidente del Casino, pronunció palabras de agradecimiento para todos y ensalzó la labor del general Saro.

El Sr. Marquina dió lectura al acta del Jurado, fechada en 12 de enero del año actual; fueron agraciados los siguientes señores:

Pintura.—Premio extraordinario de la Reina doña María Cristina, D. Francisco Rivera Gómez; premio de 200 pesetas, don Mariano Esteban; de 100 pesetas, señores López, Corro Roseñado y González.

Escultura.—Premio de 200 pesetas, don Juan Luis Vassallo (la fundición en bronce de esta obra, presentada en yeso, será costeada por D. Mariano Benlliure); de 100 pesetas, Sres. Raynaud, Lucarini y Caevas.

Dibujo.—Premio de 200 pesetas, D. José Velasco; de 100 pesetas, Sres. Ruiz, Alcaraz, Melgarejo y Fernández Parial.

Artes aplicadas.—Premio de 200 pesetas, D. Vicente Echahno; de 100 pesetas, señores Izaguirre, García Elizalde, Ruiz Reygo, Ramírez, Cerdeña, Sánchez y López Mateos.

Ingeniería.—Premio de 200 pesetas y premio extraordinario del Infante D. Fernando, D. José Segura; de 100 pesetas, señores Morte, Jáuregui, Sulciaga, Fernández, Esca, Larroya, Pérez, Celaya, Alegría, Arcas-teveitia y Rodríguez.

Fotografía.—Premio de 200 ptas., D. José Cartagena; accésit de 25 pesetas, Sres. Gómez, Fontdevila, Martínez, Sánchez, Orrit, Corbalán, Gómez, Cañamaque, Morano, Jua-loa, Gallego, Adroher, Barto'in, Barona, Ferreiro, Alberdi, Ordóñez, García, Velasco, Solé, Sánchez Chozas, Gutiérrez, Isasi, Muñoz, Aragón, Avila, Barea, Pérez, Morán, Almela, Gargallo, Moreno, Picó, De Pablo, Subirot, Quiles, Santana, Rollán, Fernández, Pellico, Tortoya, Estrada, Ahuna, Fernández y Martín.

Se dió lectura a una carta del conde de Cerrajería en la que se adhiere y costea un catálogo de fotografías de Goya y dos obratas para que se distribuyan.

Terminada la distribución de premios, el ministro de la Gobernación dijo que, aunque apartado de la milicia, se complacía en asistir a este acto. Elogió la conducta del general Saro, y dió las gracias al señor Benlliure por su cooperación. Invitó a los presentes a repetir esos actos, donde se hermanan la cultura y las armas, y prometió seguir presenciando actos de esa índole, muy provechosos para la prosperidad del Ejército y de la Patria.

En la segunda parte del programa, el guitarrista D. Bernardo Pérez ejecutó el «Libro de Cano», «Recuerdo de la Alhambra» y «Capricho árabe», de Tárrega.

Don Julio Romero Font, barítono, cantó «Meus amores», «Adiós, triguena», «Princesita» y una romanza de «La Calesera».

El gerente de la Sociedad de Actores, señor Montegudo, recitó poesías orientales, cómicas y una de Rubén Darío.

Finalmente, la canzonetista Graciela entonó varios cuplés. Los entreactos fueron amenizados por la orquesta de jazz «Los Popos».

Todos los actuantes deleitaron a la selecta concurrencia, y cosecharon merecidos aplausos.

La banda del regimiento de León amenizó el acto.

## Cruz Roja Española

### VALLADOLID

Estadística de los servicios prestados por la Ambulancia número 46 durante el año 1927, con las camillas de este puesto de socorro, bajo las órdenes del inspector jefe doctor D. Alfredo Echavarría, secundadas por el comandante (ayudante) Sr. Pereda:

Traslado de enfermos y heridos.—Oficiales segundos: D. Fernando Rabadán, 5, y don Joaquín Ortega, 1.

Oficial tercero (ayudante) D. Manuel María Acosta, 8.

Suboficial D. Mateo García, 12.

Sargento D. Eusebio Ovejero, 9.

Cabos: D. Julián Redondo, 1, D. Andrés Ramírez, 11; D. Casto Sendino, 3; D. Gregorio Niño, 14, y D. Enequino Merino, 6.

Camilleros: D. Juan Garrido, 5; D. Heredico Hernaz, 6; D. Valentín Ramírez, 6; don Fulgencio Cruella, 15; D. Gregorio Ventu-

ra, 12; D. Luis San José, 5; D. Francisco Duque, 14; D. Félix García, 9; D. Isidro Gómez, 9; D. Pascual Astorga, 2; D. Paulino Martín, 5; D. Leoncio Quintas, 1; D. Pedro Pou, 9; D. Angel Menéndez, 1; D. Indalecio Novato, 1; D. Florencio del Valle, 5; D. Juan Carreras, 10; D. Modesto Cabezas, 1; D. Angel Rúa, 3; D. Esperiano Paredes, 2; D. Vicente Piu, 5; D. Eulalio Prieto, 1; D. Santiago Gorge, 6; D. Mariano Fombellida, 1; D. Pedro Luleiro, 3; y D. Saturnino Astorga, 2.

Sargento ciclista D. Alberto Roda, 3. Cabo ciclista D. Bonifacio Ramos, 2. Ciclistas: D. Manuel Iglesias, 11; D. Paulino Pañencia, 4; D. Santiago San José, 2; D. Antonio Rodríguez, 5; D. Antolín Casado, 1; D. Deogracias Gervás, 6; D. Gerardo Placer, 1; D. Mariano Antolíu, 4; D. Vicente Cesteros, 20, y D. Manuel Danclá, 1. Practicante D. Miguel Prieto, 3. Total, 272.

### ACTITUD PLAUSIBLE

España entera está pendiente del plan de los Institutos, porque todo el mundo cree que la reorganización efectuada es una nube de verano que desaparecerá del horizonte, tan pronto como un capullo de tres al cuarto sopla en cualquiera dirección.

A crear este estado de opinión están contribuyendo los que, según el Sr. Aguayo, abusaban con los libros de texto; pero el señor ministro un día y otro desde la «Gaceta» está demostrando que viven en un lamentable error los que así opinan. El señor ministro está perfectamente orientado, y ha dado el primer paso para la restauración de la enseñanza, estableciendo el examen de Estado, para el grado universitario, y es seguro que dará el segundo, independizando el grado elemental, con idéntica resolución, porque a ello le arastrarán, con su actitud pasiva, los que se resistían a examinar por los cuestionarios y textos únicos.

Y que a esta situación le van a llevar al Sr. Callejo es indudable, porque es muy difícil que se resignen los explotadores y abusones de textos caros y malos a retirarlos de las librerías y venderlos a especieros y comerciantes de mercadería, al contrario, le librarán la batalla en junio, y al joven que se empeñe en contestar por los textos oficiales le marearán y le obligarán indirectamente a que en septiembre vaya preparado por los socorridos apuntes, pizarras y demás camelos que saldrán al mercado de librería nacional.

La actitud que viene observando el señor Callejo es clara, y por lo clara y lo bien orientada merece nuestro aplauso.

### La Conferencia Panamericana

La Argentina cesa en su intransigencia

BUENOS AIRES. — En los círculos autorizados se asegura que la República Argentina no insistirá, por medio de su delegación en la Conferencia Panamericana de la Habana, para que la cuestión de los factores económicos se incluya en el preámbulo del proyecto de convención de la Unión Panamericana.

Se han enviado nuevas instrucciones a los delegados de la Argentina, rectificando las que habían provocado el atasco a que había llegado la Conferencia, por pedirse la abolición de las barreras aduaneras entre las Repúblicas americanas.

Se ha llegado a esta conclusión después de varias conversaciones celebradas entre el embajador de los Estados Unidos y

el ministro de Negocios Extranjeros, señor Gallardo.

**Plantación de un árbol conmemorativo**  
HABANA.—Por iniciativa del Presidente de la República de Cuba, general Machado, el ministro de Negocios Extranjeros, con la colaboración del ministerio de Obras públicas, ha decidido plantar un árbol, llamado «ceiba», por todas las delegaciones que asisten al actual Congreso Panamericano.

El departamento de Estado de la República ha pedido a los Gobiernos de cada una de las naciones americanas que remitan un poco de tierra, con preferencia de algún lugar histórico, para que en ella se levante dicho árbol, símbolo de la unión y fraternidad entre los pueblos de América. La tierra que corresponde a Cuba será tomada en la Damajagua, lugar en que se dió el grito de Independencia.

La «ceiba», aparte de su simbolismo, conmemorará la reunión de la VI Conferencia Internacional Panamericana, en la Isla de Cuba.

Se está construyendo una artística verja de bronce, en la cual aparecerán los escudos de todas las Repúblicas americanas y los nombres de todos los delegados de cada uno de los países, la cual estará terminada antes del final de las Conferencias, con el objeto de que la ceremonia pueda celebrarse en presencia de todos los delegados.

El séptimo acto se verificará el 24 del mes corriente, aniversario de una de las grandes fechas de la Historia de Cuba.

**El 20 de febrero se suspenderán las sesiones**

HABANA.—El Comité de iniciativas ha fijado la fecha del 20 de febrero para suspender las sesiones de la Conferencia.

### LA CIUDAD UNIVERSITARIA

## Reunión del Patronato

Bajo la presidencia de S. M. el Rey y con asistencia de todos los señores—a excepción del doctor Recaséns, que excusó su asistencia por encontrarse enfermo—, se reunió en sesión la Junta constructora de la Ciudad Universitaria.

El secretario, señor Aguilar, dió cuenta a sus compañeros de Patronato de comunicaciones del señor ministro de Estado, trasladando informes de nuestros representantes en los Estados Unidos, Francia, Suiza e Inglaterra, contestando consultas que se les habían dirigido relacionadas con asuntos de la Ciudad Universitaria.

La Junta examinó con detenimiento el proyecto del ferrocarril de enlace de la estación del Norte con los terrenos de la Ciudad Universitaria, que ha hecho la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, a petición de la Junta. La realización de esta obra importará aproximadamente 1.500.000 pesetas. La Junta acordó que el proyecto pasara a estudio e informe de la Comisión técnica de la misma.

También se acordó que la plantación de arbolado, que ha de dar comienzo la semana próxima, se limite, por lo avanzado de la estación, a la inversión de pesetas 100.000.

El doctor Simonedá solicitó de la Junta que se especificase la capacidad escolar que han de tener las construcciones

de cada Facultad. El doctor Simonedá expuso que la matrícula de algunas Facultades ha aumentado exageradamente con relación a las necesidades públicas, como lo demuestra el dato de que el pasado año se expidiesen 1.032 títulos de médico, y como la mortalidad ha sido durante el mismo año sólo de 431, se acusa un exceso de 601, que irá creciendo si la matrícula se incrementa en la misma proporción que hasta ahora.

El ministro de Instrucción pública dió que de aprobarse la reforma universitaria que actualmente se está discutiendo en la Asamblea, la forma en que se obtendrán los títulos hará que éstos ofrezcan mayor garantía de suficiencia profesional que en la actualidad. Por otra parte, el bachillerato universitario y el establecimiento de la reválida constituirán tamicos que harán disminuir el número de graduados. Como final de la discusión de este tema la Junta acordó que los edificios de la futura Universidad tengan capacidad necesaria para la matrícula oficial, según los datos actuales, aumentando un 20 por 100 para prever posibles aumentos de matrícula, dejando, además, en cada sector universitario espacios libres para posibles expansiones.

Se dió cuenta de un proyecto presentado por la Dirección facultativa del Canal de Isabel II sobre tráfada de aguas para riego.

La Junta examinó una comunicación que le dirige la Federación Universitaria Escolar de Madrid ofreciendo la organización de una serie de actos con objeto de allegar recursos para la construcción de la Ciudad Universitaria.

A propuesta del Rey, se acordó que pasara a engrosar la suscripción a favor de la Ciudad Universitaria un donativo que el señor M. nédez de Patagonia, le hizo hace pocos años para invertir su importe en una obra benéfica o cultural. La cantidad inicial ascendía a 750.000 pesetas, que, con los intereses acumulados desde su entrega, asciende ahora a cerca de un millón.

La sesión, muy interesante por los asuntos tratados, duró hasta las dos de la tarde.

## DE TOROS

### EN VISTA ALEGRE

Se celebró ayer la primera corrida de la temporada lidiándose ganado de don Pedro Hernández de Salamanca.

Los novillos en general fueron mansos, únicamente el lidiado en último lugar demostró bravura.

Rafael García estuvo bien, dando la vuelta al ruedo en su segundo.

Saleri III y Cardona Masip fracasaron por completo en la muerte de sus toros respectivos. Con los paños, Chico de Paredias y con la puya, Díaz.

### EN PROVINCIAS

**Novillos de castillo para Amorós, Lacruz e Ivarito**

BARCELONA.—Con media entrada se ha celebrado la corrida, en que los diestros citados habían de pasaportar cinco reses de don Celso Cruz del Castillo, y una de don Ernesto Blanco.

El ganado, en general, grande y mansurrón. El segundo, de don Celso, fué muy bravo.

Amorós, voluntarioso y decidido en el primero, al que mató bien de media esto-

cada. Al otro lo cazó en cinco viajes, echándose fuera, y oyó de todo.

Lacruz fué el héroe de la jornada, pues supo aprovechar las buenas condiciones del mejor toro de la corrida; lo lance colosalmente y le muleteó artístico, oyendo aclamaciones y música. Entró de un modo superior y dejó dos buenas estocadas, descabellando a la primera. En su segundo, manso, tiró a alijar, y le despachó de dos medias.

Ivarito, debutante, está verde por completo. Se desprendió de los suyos como pudo, demostrando un miedo insuperable.

### Noticias taurinas

Hemos visitado hace pocos días las obras realizadas en la clásica plaza de Tetuán, que será reinaugurada el 11 del próximo mes de marzo con una gran corrida de toros, en la que tal vez figuren como elementos básicos Nicaur Villalta y Félix Rodríguez.

En dicha plaza, que ha quedado con una capacidad de 9.000 espectadores, se ha levantado una gradería nueva, y se ha ampliado el tendido con la que ya existía. También los corrales han sido convenientemente agrandados y reformados, y todo el inmueble pintado y retocado de tal forma que la simpática pero molesta plaza ha sido transformada en otra amplia, moderna, coquetona y cómoda.

La nueva Empresa tiene el propósito de combinar grandes carteles, repletos de atractivos, que es el único secreto para ganar el dinero en toda clase de espectáculos.

La Empresa de Madrid, inaugurará la temporada de novillos el 26 de marzo; aún no está ultimado el cartel, pero nos dicen que de él forman parte Blanquito y Finito de Valladolid.

## Telegramas de última hora

### Exposición de obras de Goya

ZARAGOZA. — El presidente de la Real Sociedad de Bellas Artes de San Luis, don Mariano Pano conferenció con el alcalde acerca de la proyectada Exposición de obras de Goya que se celebrará en el palacio provincial. El señor Pano, por gestiones particulares, ha logrado que se le cedan 25 cuadros del inmortal pintor para ser expuestos, los que unidos a los ya ofrecidos y los que posee el Museo Provincial, suman 45. También hablaron los señores Pano y Allué Salvador sobre la instalación de un cuadro donado al Museo.

## Gacetillas de teatros

LARA.—Hoy, lunes, y mañana, martes, se dan por última vez «Los mosquitos».

Gran acontecimiento. El día 14 estreno de «Egrima del amor», primera obra que escribieron los Quintero, y última representación de «Los mosquitos». Los autores asistirán en este día al teatro para dar el cariñoso adiós de despedida a la feliz intérprete de Reliquia y a la compañía de Carmen Díaz.

El miércoles, 15, presentación de los de Lara, con el indiscutible éxito de Benavente «El hijo de Polichinela», que esta compañía interpreta magistralmente. Muy pronto, estreno de «La última novela», de Linares Rivas.

INFANTA ISABEL.—Todos los días, tarde y noche, el nuevo juguete cómico, de Le-

pina, «El raid Madrid-Alcalá», que cuenta por llenos sus representaciones, y hace de ternillar de risa al público. Se despacha en Contaduría.

PRINCESA.—Con «La de San Quintino», de Galdós, empieza el jueves, 16, una temporada en el teatro de la Princesa la compañía dramática que acudillan la insigne actriz María Palou y el dramaturgo Felipe Sassone. Esta primera función es «in memoriam» de la inolvidable María Guerrero, y hablarán en ella el maestro Benavente, el gran poeta Eduardo Marquina y Felipe Sassone.

El próximo estreno será el de «Paloma», comedia de Felipe Sassone, de la que hay las mejores referencias.

MARAVILLAS.—Elegancias, buen gusto y linda música. Todas las tardes puede ver todo esto, juntamente con el arte y la belleza de Antoñita Torres, de las hermanas Cortesinas, Constanza, Rey, Fortuny en la nueva revista de Marino, Retana y Barta, «Daddy-Doll», éxito verdad de gran tono.

Todas las noches, la revista de moda, el acierto de autores, actores y Empresa, «Noche loca», en su nueva versión.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA.—(ópera). No hay función.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, El raid Madrid-Alcalá.

FONTALBA.—A las seis y cuarto, La borrachera del sabio. A las diez y cuarto, Cristalina.

ESLAVA.—A las seis y cuarto, La cascada. A las diez y media, El nuevo servidor y Roxana.

CALDERON.—A las seis y media, La Dolores.

COMICO.—A las seis y media, Los lagaritanos. A las diez y media, Tú serás mío.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El señor Adrián, el primo.

APOLO.—A las cinco y media, La del Soto del Parral y Glorias del pueblo. A las diez y media, La chula de Pontevedra.

REINA VICTORIA.—A las seis y a las diez y cuarto, Tambor y Cascabel.

LARA.—Últimos días de actuación de Carmen Díaz. A las seis y media y a las diez y media, Los mosquitos.

ALKAZAR.—A las seis y cuarto, La mala uva. A las diez y media, El doctor Frégoli.

FUENCARRAL.—A las seis y media y a las diez y media, La del Soto del Parral.

CHUECA.—A las seis y media y a las diez y media, Mal año de lobos.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y a las diez y media, 20.000 leguas de viaje submarino.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, La Lola.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, En plena locura.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Oh, la revista!, La contrata, ¡Yo quiero ser guapo! y Laura de Santelmo.

MARAVILLAS.—A las seis y media, Daddy-Doll. A las diez y media, Noche loca.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El último grito y El truco de Rosario.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro Primero (a pala), Zubeldia y Lejona contra Baliola y Ermúa. Segundo (a remonte), Lasa y Tacolo contra Ochotorena y Echániz (J.).

## Compañía Trasatlántica Española

### VIAJES DE TURISMO

del vapor

## “Reina María Cristina”

CARNAVAL EN NIZA

Salida de Barcelona el 17 de febrero para Mónaco, en donde permanecerá los días de Carnaval, y regresará por Ajaccio y Palma de Mallorca, llegando a Barcelona el 27 de febrero.

Precio total en primera clase, desde 375 pesetas.

### SEMANA SANTA EN SEVILLA

Salida de Barcelona el 29 de marzo, para Palma de Mallorca, Málaga, Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá durante la Semana Santa, saliendo el día 4 de abril para Cádiz, Barcelona y Marsella.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

### FERIA DE SEVILLA

Salida de Barcelona el 15 de abril para Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá los días de feria, saliendo el 24 de abril para Cádiz, Lisboa, Vigo o Coruña y Southampton.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

Durante la estancia en Sevilla el buque será el hotel de los señores excursionistas y atracará cerca del centro de la ciudad.

Para informes y detalles, en las AGENCIAS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.

EN MADRID: Alcalá, 43.

## Compañía Trasatlántica Española

### CRUCERO DE LUJO A NUEVA YORK

en el vapor

## “MANUEL ARNUS”

GRAN CONFORT — ESPLENDIDA CINA — ORQUESTA — FIESTAS A BORDO — PISCINA — CINE — TENNIS, etc., etc.

Salida de Cádiz el 11 de abril. — Llegada a Nueva York el 21 de abril.

Estancia en Nueva York hasta el 29 de abril, que emprenderá el viaje de regreso, llegando a Cádiz el día 9 de mayo.

PRECIO TOTAL DE LA EXCURSION en primera clase, desde 2.500 pesetas.

Durante la estancia en Nueva York los señores pasajeros estarán alojados a bordo del vapor.

Al pasajero que desee permanecer más tiempo en los Estados Unidos, le es válido el billete de retorno para regresar por cualquier vapor de la Compañía en que haya sitio disponible y haga se vicio entre Nueva York y España.

Para informes y detalles en Madrid:

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

ALCALA, NUM. 43

**SOCIEDAD ANONIMA** **Etablissements LEFLAIVE**  
**LA CHALÉASSIÈRE, SAINT-ETIENNE**  
**TALLERES:** A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE  
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas ultibulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.  
**F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA**

**Azopardo y Compañía**  
**CADIZ**  
**Consignaciones Aduanas Embarques**

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte de España Cuba-Méjico**  
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.  
**Línea Mediterráneo-Argentina**  
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico**  
 El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.  
**Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico**  
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.  
 El vapor «Mannel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.  
**Línea Fernando Poo**  
 El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.  
**Línea Filipinas**  
 El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orques.a, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.  
 Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

**Oria y Galíndez**

**COMPRA Y VENTA**

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICIGLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
 Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

**Galerías BAYON, S. A.**

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:  
 PISO ENTRESUELO, AUDIDIONES  
 DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

**ESCUELA BERLITZ**

ARENAL, 24  
 Teléfono 10,865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
 INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS  
 - CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS -  
 - SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES -  
 ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

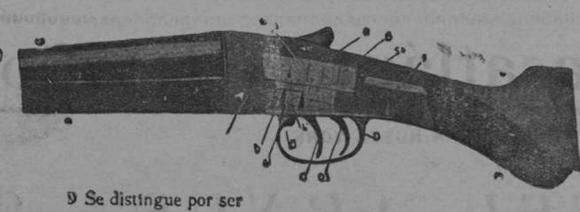
**VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, Je Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES  
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de  
**Víctor Sarasqueta - Eibar (España)**



Modelo PARA TODOS garantizado  
 Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser  
 La más sólida por su construcción  
 La más perfecta por su sistema  
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO DE LA MARINA**

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
 Noticias y artículos industriales.  
 En segunda o tercera plana:  
 UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**"AHEMO"**

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
 Cascos, Reostatos,  
 Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
 PINTO (provincia de MADRID)



**"SMITH PREMIER" 1960**  
 CAMPEON DE RESISTENCIA  
**A. PERIQUET Y CIA**  
 MADRID



**Academia SERRATE**

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.  
 Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID