

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelagos, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 2 de septiembre de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.436

DATOS SATISFATORIOS

EL PRESUPUESTO DE MARRUECOS

En la Dirección de Marruecos y Colonias han facilitado la siguiente nota: «En el estado comparativo de los ingresos obtenidos durante el año en curso, por diferentes conceptos del presupuesto de la zona española del Protectorado en Marruecos, se observa, en los primeros meses y con relación a los ingresos calculados, un aumento de pesetas 1.178.246 y comparado con los ingresos del año anterior, de 2.446.584 pesetas, siendo el importe de los gastos, en cuanto a la subvención del Gobierno español se refiere, menor en pesetas 5.837.456 a lo presupuestado.

Los aumentos principales se han obtenido gracias al alza considerable de la tributación minera y más especialmente de los derechos de importación, en los que hubo un aumento de más de dos millones con relación a lo recaudado en el año anterior. Ello fué debido principalmente a los ingresos obtenidos por la Aduana de Cala del Quemado y a la creación de los puertos de Torres de Alcalá y Uad Lau. También ha habido aumento en los derechos de cabotaje y en los de carga y descarga, igualmente debido al tráfico de Cala del Quemado; derechos estos últimos que han de ser aún más considerables, como consecuencia lógica del arriendo del servicio. Lo recaudado en concepto de derechos de Timbre aparece con un aumento de 32.000 pesetas con relación al año anterior, y los monopolios y servicios de la Administración arrojan al igual un incremento de 123.000 pesetas, de 106.000 el servicio de Correos y de 11.000 el de Telégrafos.

Se han obtenido de las propiedades del Majzen 48.000 pesetas más de lo calculado, cifra que significa un aumento, con relación al año anterior, de 14.000 pesetas, que proviene de los aprovechamientos forestales y de los ferrocarriles del Estado.

Es de tener en cuenta también que el impuesto del Tertib previsto en el presupuesto no se ha hecho efectivo por lo que se refiere a los cultivos de primavera, así como tampoco ha sido aplicable hasta ahora el de Patentes. También dejan de consignarse en el estado comparativo los derechos de zocos del campo, por no haberse recibido todavía las cuentas de las Intervenciones encargadas de su cobranza.

Todo ello hace esperar que el próximo semestre acusará aún más felices resultados, en especial si se tiene en cuenta que durante él han de cobrarse el canon de las concesiones de almadrabas y los impuestos aun no puestos en vigor, estando realizándose, además, una revisión de los contratos de arrendamiento de bienes del Majzen.

La enseñanza en Italia

ROMA.—En las escuelas italianas va a ser introducida en breve una reforma. En vez de hacerse fiesta los jueves, como hasta ahora se venía practicando en todas las escuelas del reino, dicho día serán cerrados los establecimientos de enseñanza; pero los alumnos, en lugar de holgar, irán, acompañados de sus profesores, a realizar importantes visitas a los Museos, galerías de arte, librerías, establecimientos industriales, etc., y les serán dadas explicaciones y lecturas sobre temas científicos y literarios relacionados con las visitas que realicen.

Se espera que esta innovación produzca excelentes resultados desde el punto de vista cultural y educativo.

DESDE PARIS

PARIS.—El repentino aumento en el número de americanos que regresan a su país desde Cherburgo y otros puertos, coincidiendo con las recientes manifestaciones de protesta contra la ejecución de Sacco y Vanzetti, empieza a preocupar a la Prensa francesa.

El «Intransigent», después de señalar el total de los embarques realizados estos últimos días, dice que tales cifras dan una idea de lo que cuesta a Francia una noche de movilización radical.

«Los turistas—añade—son gente que en medio de los disturbios provocados desea viajar en paz y se han encontrado en medio de los disturbios provocados por los revolucionarios. Se creen amenazados y se marchan de nuestro país.

Si estos ataques no se cortan radicalmente y no se previenen las amenazas de los radicales contra la Legión americana, los legionarios, que son nuestros mejores y más poderosos amigos en los Estados Unidos, abandonarán nuestras costas entristecidos y amargados. Su disgusto afectará a las relaciones de los dos países respecto a las deudas.

¿Quién, entonces, si esto ocurre, pagará los vidrios rotos? La gran mayoría;

es decir, todos los franceses que pagan los impuestos y compran alimentos y vestidos.»

Siguen las detenciones y registros.
PARIS.—La noche última han sido realizados diversos registros por la Policía, la cual interrogó a unos cuatrocientos individuos, de los cuales quedaron detenidos 19 por diversas infracciones legales.

De aquí y de allá

TAMBIEN CENTENARIO
¿Conservó usted el cliché, hermano linotipista?

Pues sáquele y rellénelo así: «El centenario de ciento dos años llamado A. M., a pesar del parecido de su fotografía con el cronista de «Chismorroto», no es nuestro querido compañero. Aun cuando éste nos afirma que si no lo es aún, llegará también a centenario.» Quiere ver lo que pasa.

¿FORTUNA?
Según comunican desde Fortuna, un cohete de los llamados «borrachos» estalló en la casa de un ex diputado, dejándole tuerto.

¿Y eso le ha ocurrido en Fortuna? ¡Caray con la fortuna!

POR AMORES CONTRARIADOS

Un vecino de Tarancón, de sesenta y tres años, se ha envenenado dentro de una cueva por contrariedades amorosas.

¿Y que digan luego que el corazón envejece!

La verdad es que contrariarse por amor a los sesenta y tres años no vale la pena.

AMUSANT

Precocidad artística

VILLANUEVA DE LA SERENA.—El conde de Cartagena ha matriculado en la Escuela de Artes y Oficios de Madrid al niño de catorce años Eduardo Pino Laza.

Freu muchacho, desde la edad de ocho años, reproduce en barro, con gran instinto, imágenes de talla y algunos bustos de personas, como pudiera hacerlo un alumno ya adelantado de la Escuela de Escultura.

El conde está dispuesto a sufragar los gastos de la educación artística de Eduardo Pino.

DEPORTE NAUTICO

Regatas a la vela

BILBAO.—Hoy se ha celebrado la segunda sesión de regatas, organizada por el Real Sporting Club, con los siguientes resultados:

10 metros.—1, «Tonino», del Rey, patrocinado por la Reina, la Infanta doña Beatriz y D. Enrique de Careaga. Tiempo: 2 horas, 24 minutos 24 segundos. Ganó la copa del S. Club. Se retiró el «Sogalinda», del conde de Zubiria, a causa de la rotura de una cruceta.

8 metros.—1, «Cantabria», del Príncipe de Asturias, patrocinado por el duque de Lécera y la señorita Carolina Carvajal. Tiempo: 2 horas, 27 minutos y medio. Premio de la Constructora Naval; 2, «Ay, ay, ay!», del Sr. Gandarias; 3, «Hispania» IV, patrocinado por D. Luis Arana; 4, «Neva»; 5, «Toribio»; 6, «Cupidón» III; 7, «Cooleen».

6 metros.—1, «Fronista», del Sr. Galindez. Tiempo: 2 horas, 27 minutos, 32 segundos; 2, «Asti»; 3, «Cisno»; 4, «Chova»; 5, «Sara»; 6, «Maru»; 7, «Irrintzi».

6,50 metros.—1, hora, 43 minutos, 39 segundos. Gana la copa de D. Gregorio Balparda.

Una gran victoria de Vierkotter.

NEUVA YORK.—Se ha celebrado la prueba «marathon» sobre un recorrido de doce millas en el lago Ontario. Se disputaba un premio de 350.000 pesetas.

Lo ganó el alemán Vierkotter, el que realizó no ha mucho la travesía del Canal de la Mancha.

Accidente de automóvil

Un general y un delegado heridos.

PONTEVEDRA.—Esta mañana salieron para Tuy en un automóvil el general de Artillería D. Lorenzo Villar Berado, director de la Junta Nacional del Tiro, y el delegado gubernativo, D. Miguel Martínez. El automóvil se precipitó por un puente, resultando el Sr. Martínez con la rotura de un brazo, y el Sr. Villar con lesiones leves en la cara. El «auto» quedó destruido.

Bolcheviques fusilados

PARIS.—Telegrafían de Varsovia a «Le Matin» que los sublevados rusos redoblan su hostilidad contra los Soviets y se han hecho dueños de Vasilkaw, cerca de Kíev (Ucrania), donde han fusilado a diecisiete bolcheviques.

DEPORTES

HIPISMO

La reunión hipica donostiarra sigue apacible su curso, aunque todavía no se ha visto el coquetón hipódromo de Lasaite tan animado como en anteriores años. Las carreras del domingo, que reunían el aliciente de disputarse la interesante prueba Copa de Su Majestad la Reina doña María Cristina, no llevaron al bello Jubieta mucho público, siendo la «pelousse» el recinto más animado.

Las carreras respondieron al interés que habían despertado. La prueba cumbre del programa la acaparó la cuadra de Címera, que tan soberbiamente representada se encuentra este año.

El trió «Mademoiselle de Juenga», «Colindres» y «La Magdalena» ocuparon los tres primeros puestos. Detrás «Inanita» era el único que infructuosamente insistía. «Toribio» galopó al frente unos metros. Los demás no intervinieron.

La soberbia hija de «Norche» batió a su compañero de «box» el triunfador «Colindres», que con 58 kilos realizó su mejor carrera.

«Bolívar» y «Baldi» defraudaron a sus numerosos partidarios.

En la carrera de potros «Sweet-tangh» se impuso a «Pere Noel» y a «Manchetes», que por la forma de adaptarse a esta pista será enemiga de cuidado en los grandes «critériums».

El capitán Gonzalo nos mostró su pericia en la monta al ganar con «Jipi» la carrera militar. «Jocoso» quedaba segundo a medio cuerpo, precediendo a «Vars» «Pinocho», que por su historia aparecía como el seguro ganador, se clasificó último. Es lástima que el hijo de «Praterich» haya perdido su forma.

Las otras dos pruebas se las adjudicaron los regios colores. El premio As de Coeur lo ganó «Centau», sobre el veloz «Ourki». A varios cuerpos quedaba «Rui-lova». Esta carrera, que por desdoblado estaba sería una lucha entre los caballos del duque de Toledo y del marqués del Llano, se desveló bastante por la pésima salida que se dió.

El handicap final fué para «Norial», que no sintió los 62 kilos. Para el segundo puesto luchaban «Bengali» y «Doña Ignacia», inclinándose la victoria por ésta, que quedó separada del cruzado por la más mínima ventaja.

Resumen: Las cuerdas Toledo y Címera ganaron dos pruebas cada una. Lyne y Perelli fueron los dobles triunfadores.

«Jipi», montado por el Sr. Somalo, que ganó la carrera militar, pertenece a la Yeguada militar.

«Mademoiselle de Juenga» es hija del glorioso «Larri Kin» y de «Nordres», madre de la veloz «Gewet-hears».

El domingo se correrá el primer Critérium, reservado a los nacionales.

PELOTA VASCA

En el Jai-Alai.

El público donostiarra y el de la colonia veraniega tiene por la pelota vasca su preferida atención, y el frontón Jai-Alai se ve lleno frecuentemente. Irigoyen sigue siendo el «as». Partido que juega partido que no hay billetes. El domingo, en compañía de Aramburu, sacando del cuadro ¡¡12!! jugó contra Pasiego y Salaverria, con el saque del 10. Perdió, pero se le ovacionó como si hubiera ganado. Sus arrancadas, llenas de coraje, se estrellaron contra la serenidad y juego de Salaverria, que es actualmente el mejor zaguero del cuadro.

Los «ases» de la pala, Chiquito de Gallarta y Jáuregui, perdieron el martes, de «calles», ante Araquistain y Perea.

Pero lo que más está llamando la atención de los amantes a este viril deporte, es el «puntista» Irigoyen, que derrota a cuantos le ponen y entusiasma con sus bellas jugadas al público que llena el Moderno, cuando juega. Su último triunfo fué contra Eguluz, el elegante cubano, y Gómez, acompañado de su hermano. La Empresa anuncia un partido en el que este fenómeno jugará contra ¡dos!

En el Urumea.

Este coquetón frontón, que cuenta con numerosas partidarios, se ve por las noches animadísimo, cruzándose numerosas apuestas. Particularmente cuando juega el joven Ramos, notabilísimo «puntista» (uno de los más rápidos en el remate), el frontón del paseo de Ramón María Lili se ve lleno.

El martes por la noche se jugó a primera hora un partido entre Ramos y Ezgorcue y Garate y Martín. Reñido y disputado en todo momento, sucediéndose las igualadas, transcurrieron las primeras decenas, aunque la inseguridad de Ezgorcue inclinaba el partido en favor del veterano Christu. Inútil fué cuanto Ramos hizo por ganar; Garate y Martín, jugando admirablemente, se impusieron, aunque por escasa diferencia.

«La Voz de Guipúzcoa» del miércoles publica el deseo de varios aficionados, que verían gustosos un encuentro entre Guillermo, vencedor en el torneo de la «cesta de oro», y el excelente Ramos. La Empresa tiene la palabra.

BOXEO

El domingo, día 4, se celebrará en el frontón Urumea una velada pugilística en homenaje al campeón Paulino Uzcudum.

Formarán parte en el combate los boxeadores guipuzcoanos Lete y Juanico, el campeón de Castilla Ramirez, Mathie, Lunan, Jim el Oranes, etc., etc.

La velada, que promete ser magnífica, empezará a las siete y media el domingo.

DERBY

San Sebastián-agosto.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se conceden dos meses de licencia para Canarias y Madrid, al capitán de fragata D. Ramón Alvargonzález, aprobándose el anticipo que le fué otorgado por el capitán general del departamento de Cádiz.

En representación del ministerio de Marina ha sido designado el capitán de fragata D. Guillermo Ferragut y Sbert, para formar parte de la Comisión que tendrá por misión estudiar, recopilar y refundir en un proyecto de Real decreto ley y su reglamento correspondientes, cuanto afecta al cumplimiento de los deberes militares de los españoles residentes en el extranjero.

Retiro del personal marítimo.

En vista de las dificultades surgidas en la aplicación de la Real orden de 23 de julio último, a causa del tiempo que necesariamente ha de transcurrir en la redacción, impresión, formalización y envío a los capitanes de los buques, de los convenios y certificados de los mismos, concertados con las Cajas Colaboradoras del litoral a que se refiere la regla primera de la Real orden antes citada, se ha dispuesto que no se exijan por las Direcciones locales de Navegación hasta 1 de octubre próximo la presentación para el despacho de toda clase de embarcaciones, de los certificados de referencia.

Los consejos de un rajá

LONDRES.—Comunican desde Allahabad (India inglesa) que el rajá Sadi Aly Khan ha sido detenido en Lucknow acusado de incitar a una señora europea a que abandonara a su esposo.

Este ha declarado que su mujer salió para Cachamira como secretaria del rajá, y que después se negó a volver al lado de su esposo.

El veraneo de la Corte

SANTANDER.—A las diez de la mañana salieron los Reyes del Palacio de la Magdalena. Iban acompañados por la Infanta doña Beatriz, las duquesas de Santofía, Victoria y Lécera, señorita Carolina Carvajal, duques de Miranda y Lécera y marqués de Bendaña. El Rey vestía uniforme de almirante. La Reina y la Infanta Beatriz vestían de balandristas. En el muelle les esperaban las autoridades y mucho público. El Rey revistió la compañía del regimiento de Valencia que tributó honores.

Los Reyes, las Infantas y los palatinos, entre las aclamaciones del público, embarcaron en una gasolmera para dirigirse al crucero «Méndez Núñez», que se hallaba anclado en la bahía. Al desatracar la lancha y pasar frente a las embarcaciones donde se hallan los niños del Sanatorio de Pedrosa sometidos a curación, éstos ovacionaron a los Reyes. Al llegar las Reales personas al crucero se hicieron las salvas de ordenanza. El Príncipe de Asturias y los Infantes D. Jaime, D. Juan y D. Gonzalo desde la torre del Palacio saludaron a los Reyes, que iban en el puente del buque. El tiempo es espléndido y se espera que el buque entre en Bilbao a las doce de la mañana.

Sus Majestades los Reyes en Bilbao.—Las regatas de hoy.—Almorzo en los balandros.—Recepción.

BILBAO.—A las doce fundó en este puerto el crucero «Méndez Núñez», a bordo del cual venían los Reyes. Las baterías hicieron las salvas de ordenanza. Momentos después desembarcaron los Reyes y se trasladaron al Real Sporting, donde embarcaron en distintos balandros para tomar parte en las regatas. Los Reyes almorzaron en las embarcaciones.

A las cinco se trasladaron al palacio de los condes de Heredia Spinola, donde se alojaron durante su estancia en esta villa. A las seis se celebrará la recepción de autoridades y personalidades.

Paso del Príncipe y el Infante D. Jaime por Bilbao.

BILBAO.—A las doce y media llegaron en automóvil, procedentes de Santander, el Príncipe de Asturias y el Infante D. Jaime. Almorzaron en el Club Marítimo del Abra, y esta tarde seguirán su viaje a San Sebastián.

El Príncipe y los Infantes en San Sebastián.

SAN SEBASTIAN.—Esta tarde han llegado el Príncipe de Asturias y los Infantes, procedentes de Santander y Bilbao.

SOCIEDAD DE NACIONES

La reunión del Consejo

GINEBRA.—El Gobierno argentino ha hecho saber a la Secretaría general de la Sociedad de Naciones que acepta la invitación que le fué hecha para designar un delegado como miembro de la Comisión de comunicaciones y tránsito. Esta es la primera vez que el Gobierno argentino acepta una participación oficial en un organismo de la Sociedad de Naciones y se cree que en breve su participación en ella será más importante.

Precisamente hoy, el Parlamento argentino debe comenzar la discusión de un informe concerniente a la adhesión de la Argentina se limitó a enviar una Delegación a la primera Asamblea celebrada por el mencionado organismo internacional, sin esperar la ratificación del oportuno proyecto de ley por el Parlamento.

Llegada de delegados.

GINEBRA.—Han llegado a esta ciudad los Sres. Paul Boncour, Loucheur, Chamberlain y Albert Thomas.

El Gobierno griego.

GINEBRA.—En los Círculos de la Sociedad de Naciones se anuncia que el Gobierno griego ha decidido presentar la candidatura del Sr. Politis, ministro de Grecia en París, para el puesto vacante en el Consejo de la Sociedad de Naciones por la marcha del Sr. Benes.

Conferencia preliminar.

GINEBRA.—El ministro de Negocios Extranjeros británico, Sr. Chamberlain, ha celebrado esta tarde una conferencia con su colega del Gobierno belga, señor Vandervelde, dándole cuenta, en el curso de la entrevista, de la que celebró en París con el Sr. Briand y en la cual se ocuparon de la cuestión relativa a la ocupación renana.

El Sr. Chamberlain fué visitado luego por el ministro de Negocios Extranjeros de Hungría y por el de Rumania, Sr. Titulesco.

Esta doble entrevista ha tenido por principal objeto ocuparse del asunto referente a los optantes húngaros, asunto sobre el cual el Sr. Chamberlain es potente ante el Consejo de la Sociedad de Naciones.

La elección de Bélgica.

GINEBRA.—En los Centros autorizados de esta capital se afirma que la elección de Bélgica para ocupar un puesto no permanente en el Consejo de la Sociedad de Naciones parece que se encuentra asegurada.

Se realizan actualmente gestiones encaminadas a atraer a la Argentina, y en caso de que se obtuviera buen resultado, dicha nación ocuparía también un puesto no permanente.

Finalmente, Finlandia parece ser la nación que reúne más probabilidades para ocupar el tercer puesto vacante, puesto que se disputan también Dinamarca, Grecia y Portugal.

La primera sesión del Consejo.

GINEBRA.—El Consejo de la Sociedad de Naciones ha celebrado hoy su primera reunión bajo la presidencia del delegado chileno, Sr. Villegas.

El Consejo ha aprobado el texto del orden del día.

La cuestión relativa a Dantzig ha dado lugar a un cambio de impresiones entre los representantes de Alemania, Polonia y la ciudad libre acerca de la petición relativa a la creación de un depósito de municiones en Dantzig.

El representante polaco dijo que el hecho de ser inscrito este asunto en el orden del día planteaba una cuestión jurídica previa, puesto que esa petición era el resultado de un acuerdo entre Polonia y la ciudad libre y de una decisión del Consejo de la Sociedad de Naciones. La petición que hizo en ese sentido el Senado de Dantzig directamente al Consejo de la Sociedad de Naciones equivaldría a solicitar la anulación del acuerdo.

Mañana celebrará el Consejo su segunda sesión.

Información deportiva

Atendiendo a la considerable importancia que ha alcanzado en España la práctica de los deportes, importancia que en la presente estación culmina en San Sebastián por los numerosos concursos deportivos que en la hermosa capital guipuzcoana se celebran, incluso de carácter internacional, y deseando DIARIO DE LA MARINA ofrecer a sus lectores completa y autorizada información de cuanto en ese aspecto de la actividad nacional se desarrolla en aquella capital, ha nombrado su corresponsal especial en la región de Guipúzcoa a nuestro querido compañero de Redacción D. Manuel de Jiménez Jandúa, tan conocido de nuestro público por los interesantes trabajos literarios y sobre deportes que con su firma ven casi a diario la luz pública en nuestras columnas.

CRONICA
ZAGHLOUL PACHA

Segun nos ha contado la Prensa extranjera, el entierro del gran Zaghoul Pacha, el ilustre jefe del nacionalismo egipcio, irreconciliable y constante enemigo de Gran Bretaña y verdadero fundador de la independencia de su patria, que, como saben los lectores, acaba de morir, ha sido al parecer, y como no podia menos de suceder, tratándose de tan eminente y significada patriota, una inmensa e incomparable manifestacion de duelo verdaderamente nacional, en la cual han tomado parte y han estado representadas todas las clases, desde las mas altas hasta las mas humildes del pais.

No han hecho nada de más procediendo de este modo los egipcios, ya que, como acabamos de decir, a la gran inteligencia, al ardiente patriotismo y quizá hasta al sacrificio de la vida misma de este insigne político y patriota deben principalmente éstos la independencia y la libertad de que hoy goza su patria, y que ellos asimismo disfrutaban.

Interesantísimos, curiosos y significativos en alto grado son la larga serie de incidentes que tuvieron lugar y a los que dió motivo la gran lucha tan gallarda y valientemente sostenida por el gran Zaghoul Pacha durante el transcurso de estos últimos y pasados años con la poderosa Inglaterra y con sus orgullosos gobernantes, algunos de ellos de una doblez y una perfidia tan grandes como el famoso Lloyd George, por la conquista de la completa y absoluta independencia de su patria.

Muy difícil, casi imposible, o mejor dicho imposible del todo, parecía que Inglaterra, que mantenía su ocupación de Egipto como paso obligado que era este pais en el camino de la India, renunciara algún día de su propia voluntad a esta ocupación, abandonando el seudoprotectorado que venia ejerciendo en este pais de bastantes años a esta parte.

Sin embargo, tales y tantas han sido las vicisitudes adversas y contrarias, los episodios desagradables y los golpes que en una y otra parte ha ido recibiendo sucesivamente y poco a poco en estos últimos tiempos el soberbio y orgulloso imperalismo británico, que, no obstante la gran perfidia y engaño que siempre tuvo por costumbre y que fué habitual en él en todas cuantas negociaciones diplomáticas intervino y en sus relaciones con las demás naciones, por esta vez sin embargo no le han valido de nada sus mañas, y al fin, después de una larguísima y muy enconada lucha, lucha que ha costado varias sensibles victimas por ambas partes, Inglaterra no ha tenido otro remedio que ceder, y por no perderlo todo se ha visto obligada a reconocer y aprobar como legítimas y justas las aspiraciones de los nacionalistas egipcios y de su jefe, su irreconciliable enemigo, el gran Zaghoul Pacha.

Caro le ha costado sin embargo, pues una de las principales y más vejadas victimas de esta larga pugna ha sido precisamente el mismo, el gran político nacionalista, que, muy delicado de salud y arrojando una penosa y larga enfermedad desde hacia ya muchos años, dolencia que si iba sobrellevando mal que bien era gracias al clima benévolo y soleado de su patria, se agravó seriamente cuando, detenido y deportado de Egipto en marzo de 1879, con motivo de los luctuosos sucesos ocurridos en El Cairo, Alejandría, Port-Said, Suez y otras poblaciones egipcias, y de los que, con más o menos vengativo espíritu, se le hizo responsable, fué conducido a una fortaleza de las islas Seychelles, en donde es fama que el patriota prisionero no recibía ni mucho menos de sus guardianes ingleses un excelente trato que digamos.

Gracias a las protestas de todo género que se elevaron en todo Egipto, y en las que tomaron parte, como la han tomado ahora, con ocasión de su entierro, todas las clases sociales egipcias, algunas de las cuales, como las de los estudiantes y los campesinos, verdaderamente revolucionarias, por lo que el alto comisario inglés, general Allembly, se vió precisado a reprimir las con sangre en las calles de El Cairo y otros puntos, el ilustre cuanto odiado prisionero fué trasladado a Gibraltar, de donde pocos meses después, y en virtud de la feliz marcha de los acontecimientos, fué autorizado a residir en Francia, y un poco más tarde llamado al fin a Egipto, en donde triunfante y vencedor del todo entró en el año 23, siendo llamado a constituir Gobierno por el Soberano actual, el Rey Fuad I, después de la gran mayoría obtenida en el Parlamento por su partido en las primeras elecciones celebradas en Egipto libre en el año 24.

Pero el célebre agitador estaba ya herido de muerte. Los malos tratos recibidos, las grandes preocupaciones y disgustos de tan larga lucha, añadido todo esto al duro e inhospitalario clima de las Seychelles, tan poco favorable para la cruel enfermedad que venia mirando poco a poco su salud, contribuyeron poderosamente, como hemos dicho en anteriores líneas, a agravar su dolencia en términos tales, que en más de una ocasión durante su largo cautiverio llegó a temerse por su vida y a preverse un triste y fatal desenlace.

No lo quiso Dios así, sin embargo, y, aunque enfermo en grado sumo, todavía le permitió ver y gozar de su triunfo presidiendo el primer Gobierno, constituido

legalmente y con arreglo a la Constitución promulgada para gobernar el Egipto independiente.

Poco gozó, sin embargo, de tan elevado puesto, pues obligado a dimitir y a extrañarse de la política activa, debido al minúsculo que fuera dirigido por Inglaterra a Egipto cuando el lamentable y tenebroso asunto del asesinato del «sirdar» Sir-Lee Staak, asunto cuyos antecedentes y detalles, sumidos en el misterio más grande, serán muy difíciles de conocer del todo en mucho tiempo, no tuvo más remedio el ilusionado político que abandonar su elevado puesto y retirarse al campo, desde donde, sin embargo, y a lo que aseguraban las gentes bien informadas, parece que seguía de hecho gobernando y dirigiendo todo igual y lo mismo que cuando era presidente.

Y en estas condiciones le ha sorprendido la muerte, que no por presentada y esperada por sus partidarios y compatriotas, que conocían el verdadero estado de su salud desde hace ya bastante tiempo, ha sido ésta menos sentida y llorada.

El nuevo y moderno Egipto pierde, en efecto, con esta muerte, desde luego, el más significativo e ilustre de sus actuales políticos, ferviente patriota que demostró el grande amor que siempre sintió por su país ofreciéndole su salud y su vida.

M. A.

Los franciscanos en Roma

El Soberano Pontífice recibió a los religiosos franciscanos en audiencia privada, entre los cuales se hallaban los representantes de la Orden en España.

Pío XI les bendijo, así como a la obra a que dedican su vocación.

Después regaló al superior general de la Orden, padre Lalli, un autógrafa felicitando al Congreso por sus nobles fines y deseando que se inspiren en una elevación cristiana.

La presidencia honoraria del Congreso ha sido ofrecida al cardenal Granito di Belmonte, protector de la Orden; a los cardenales Nisletti y Verde, y a algunos obispos más.

En el Comité del Congreso figura el padre Angelats, rector de Barcelona.

La fundación de la Orden se remonta al año 1501, en que Alejandro VI, de la familia de los Borgias, decretó su fundación.

El Papa Julio II reformó algo la regla de la Orden.

Entre los grandes protectores de la Orden figuran la Reina Isabel, esposa de Felipe II, y muchos príncipes más de las casas reinantes de España, Francia y Austria.

San Juan de Dios, fundador de los hermanos, fué antes hermano menor franciscano.

Notas americanas

BUENOS AIRES.—Para asistir al Congreso Interparlamentario del Comercio han embarcado para Río Janeiro las Delegaciones de Chile, Paraguay, Perú y Argentina.

Entre los representantes de las Compañías y los obreros ferroviarios se ha llegado a un acuerdo que hará innecesaria la aplicación de las rigurosas medidas previstas en el reglamento contra los huelguistas.

CARACAS.—El Gobierno ha nombrado delegados de Venezuela en la próxima Asamblea de la Sociedad de las Naciones a los señores César Sumete, Parra Díaz y Diógenes Escalante.

Don César Aguilar ha sido nombrado secretario de la Delegación.

RIO JANEIRO.—El conde Pereira Carneiro ha sido interrogado por un periodista acerca del desenvolvimiento de los servicios de Aviación en el Brasil, y ha declarado que dentro de un breve plazo quedará inaugurado el servicio aéreo semanal entre Recife y Río Janeiro, que representa un recorrido de dos mil kilómetros.

Ha añadido el conde que se han entablado negociaciones con la Sociedad Lufthansa para el establecimiento de una línea aérea transoceánica.

MEJICO.—La Secretaría de Gobernación ha enviado una circular a todos los agentes de emigración de las fronteras mejicanas indicándoles que deben hacer efectivas las prevenciones de la ley de 25 de agosto de 1926, que previene que los extranjeros que radiquen fuera del territorio mejicano y que posean, sin embargo, comercios y negocios en ésta, deberán ser considerados como inmigrantes y pagar por consiguiente una cuota especial al pasar de uno a otro lado, toda vez que se lucran en Méjico y la nación no percibe la menor participación en estos negocios.

La medida obedece a que en la frontera Norte hay numerosos norteamericanos que, teniendo sus negocios en Méjico, viven fuera del territorio mejicano.

Un choque de trenes

BRUSELAS.—Esta mañana, en la estación de Otignes, ha chocado el tren Bruselas-Harlong con otro tren que estaba parado. Han resultado heridos veintiocho viajeros. Los daños materiales son de bastante importancia. Los vagones descarrilados y destrozados obstruyen las dos vías y la circulación está interrumpida.

El monopolio del petróleo

Aun cuando ayer publicáramos un avance de las proposiciones presentadas e indicáramos la tramitación que seguiría este asunto, y aun el tiempo que había de transcurrir hasta la adjudicación de este concurso, damos hoy algunos más detalles de las proposiciones leídas.

A continuación transcribimos, con la mayor concisión y claridad posibles, las condiciones y características de cada una de las seis ofertas:

El bloque de Bancos nacionales.

Suscriben esta proposición cuarenta y una entidades bancarias nacionales, entre las que se destacan los Bancos Urquijo, de Vizcaya, Español de Crédito y Hispano-Americano. Hicieron el previo depósito de los dos millones en Deuda amortizable del 5 por 100 sin impuesto.

Se comprometen a constituir una Sociedad que disponga de un capital de 195 millones de pesetas, con el 40 por 100 en cartera. De ellos, 45 serán para el Estado, lo cual supone un 30 por 100 de participación.

En cuanto a beneficios, de lo que exceda del 8 por 100, sin pasar del 10, el Estado percibirá el 25 por 100. Lo que rebasa esta cifra corresponderá, en partes iguales, al Estado y a la entidad creada.

Como prima de recaudación señalan hasta los 75 millones el 4 por 100; hasta los 150, el 5 por 100, y pasada esta cantidad, el 6 por 100.

Comprometense a adquirir en el plazo de tres años los buques-tanques precisos para el transporte del combustible, y garantizan sobradamente el abastecimiento del consumo nacional.

En cuanto al personal preciso para la magna empresa, anuncian que el noventa por ciento, por lo menos, será nacional, reservándose el diez restante para extranjeros.

La Banca Arnús.

La Banca Arnús, establecida en Barcelona, depositó los dos millones en Deuda amortizable 5 por 100 con impuesto.

Anuncia que, caso de concedérsele el monopolio, constituirá una Compañía integrada por la Banca Arnús y las entidades petrolíferas importadoras y vendedoras que ahora actúan en España. Ofrece entregar un millón de pesetas para la Ciudad Universitaria y algunas asociaciones benéficas.

Promete enviar ingenieros españoles al extranjero para que estudien detenidamente los progresos de la industria petrolífera.

Como precio señala el cotizado en el mercado universal con una reducción del 10 por 100 a favor de la Compañía en los productos procedentes de Rusia y el Mar Negro, y del 30 por 100 en los de otra procedencia.

El 70 por 100 de la importación desea hacerlo de la producción rusa, y el 30 por 100 de la producción de Venezuela y Méjico.

Cuenta con un capital de 162 millones de pesetas, de los cuales serán para el Estado 37, y se compromete a elevarlo a 200 millones, de los que corresponderían al Estado 60.

La International Banking Corporation.

La tercera oferta la firma la International Banking Corporation, y garantiza la proposición de D. Manuel Busquets, D. Enrique Murit Esprit, D. Luis Gronella, D. Jorge Salas, D. Manuel Almedro, D. Luis Villaso y D. Pedro Garriga. Los dos millones los han depositado en Deuda amortizable 5 por 100 con impuesto.

No solicitan más que el monopolio de lubricantes y sus derivados. Al Estado le ofrecen una participación y un canon que no determinan.

La entidad constituida para la explotación en España de lubricantes y sus derivados contaría con el capital necesario. El precio de coste sería el de origen, sometido a los gravámenes. El exceso del 10 por 100 del capital—en los beneficios obtenidos—correspondería al Tesoro.

La proposición del Banco Central y del señor Echevarrieta.

El Banco Central, en cuya proposición están incluidos los señores Echevarrieta y Novelda, Carburantes de Bilbao y otras entidades, depositó los dos millones en Deuda amortizable, sin impuesto.

Se compromete a constituir una Compañía-Española Arrendataria de Petróleos y sus Derivados. Como capital cuenta con 150 millones de pesetas, de los que corresponden al Estado 50.

Como prima de recaudación señalan el 4 por 100. Los beneficios serían del 10 por 100 del capital.

En ocho meses ofrecen el establecimiento de una gran refinería. El precio del petróleo no pasaría de ser el señalado en la cotización del mercado oficial.

El beneficio mínimo que habría de percibir el Estado en el primer año del monopolio lo fijan en 70 millones, en 80 el segundo y en 90 el tercero.

La Sociedad Petrolífera Española.

La quinta oferta es la de la Petrolífera Española, Sociedad de Compras y Fletamientos y Compañía Transmediterránea. Los dos millones obligados de fianza los han depositado en la siguiente forma: en Deuda amortizable el 5 por 100 con impuesto, 280.000 pesetas; en la misma Deuda, sin impuesto, 1.720.000 pesetas.

Anuncian que el presidente del Consejo

de administración, los vocales y el 90 por 100 del personal serían de nacionalidad española.

Como precio máximo indican la cotización promedio alcanzada en el mercado de Nueva York durante la semana anterior, con las cargas inherentes.

Se comprometen a la adquisición de los buques-tanques precisos y a instalar una gran refinería, siempre que el Gobierno estableciese un régimen arancelario acorde con las necesidades y desarrollo de la industria.

Quedan fuera del monopolio los lubricantes; pero la entidad los incluirá si así lo indicase el Gobierno.

Finalmente asegura contar con el apoyo de las dos Sociedades de este género de mayor potencia y solvencia del mundo entero.

La Sociedad Española de Combustibles Líquidos.

La sexta y última oferta es de la Sociedad Española de Combustibles Líquidos (con la firma de D. Luis G. de Rivera Montoro, consejero gerente) y de la S. A. Arnús-Garí, de Barcelona.

Se compromete a establecer una entidad anónima dueña de un capital de pesetas 187.500.000. El Estado percibiría el 80 por 100 de beneficios líquidos, y la Compañía Arrendataria, el 20 por 100.

Como prima de recaudación señala el 4 por 100 hasta los 75.000 millones y el 5 en adelante.

Anuncia la fundación de dos grandes refinerías y la adquisición en veinte meses de los buques-tanques mediante concurso público.

Dice que en 1928 habría aumentado la explotación en 60 a 80.000 toneladas anuales.

Termina comprometiéndose a cubrir todas las necesidades del consumo de la gasolina con una baja en el precio del 10 por 100 en los seis primeros meses, y del 15 por 100 a partir de los dieciocho meses.

Nordistas y nacionalistas

SHANGAI.—En el sector de Lungtan continúa intensamente la lucha entre las tropas nordistas y nacionalistas, sin resultado favorable para ninguno de los ejércitos. Los refuerzos nordistas cruzan constantemente el río Yang Tse. Los nacionalistas siguen concentrando tropas para oponerse al avance nordista. Aunque en los últimos combates capturaron 7.000 soldados nordistas, esto no ha hecho variar grandemente la situación a favor de los nacionalistas.

Pérdidas sufridas.

SHANGAI.—Según un comunicado oficial, los nacionalistas tuvieron 1.000 muertos y 1.500 heridos. Las bajas de los nordistas se son conocen con exactitud todavía, aunque se sabe que son considerables. El número de prisioneros hechos por los nacionalistas pasa de mil.

El Gobierno de Hankeu está preparando el ataque a Peugpu, para lo cual ha dado órdenes de que se concentren diez mil soldados en Anking. A estos tropas se unirán otros 30.000 soldados que están acampados en Hankeu y Nankin.

Chang Kai Shek embarca para Europa.

LONDRES.—Telegrafían de Hong Kong al «Times», que, según noticias de buen origen, el general Chang Kai Shek ha embarcado en el vapor francés «Chenoneaux», que se dirige a Europa.

Las tropas británicas.

LONDRES.—Comunican de Shanghai a Reuter que se anuncia oficialmente que las fuerzas británicas de ocupación en Shanghai van a ser reducidas en cuatro batallones de Infantería (unos 2.500 hombres) y una brigada de Artillería.

Esta reducción se efectuará paulatinamente. Otros dos batallones serán enviados, de reemplazo, a Hong Kong.

Por lo tanto, los efectivos británicos de Shanghai quedarán reducidos a cinco batallones (unos 4.000 hombres) y una compañía de automóviles blindados pertenecientes al servicio de carros de asalto.

Chang So Lin, Emperador.

PEKIN.—El mariscal Chang Tso Lin, que, como se sabe, es el dictador de China, asumiendo ayer el papel de Emperador, fué a adorar las tablas de Confucio, que se veneran en el gran templo dedicado al filósofo. Los sacerdotes del gran templo recibieron al dictador tocando flautas e instrumentos de cuerda antiquísimos. El mariscal se postró ante las Tablas, haciendo lo propio los sacerdotes.

A la salida del Palacio Imperial fué arrojado polvo de oro para que lo pisara Chang Tso Lin, y las tropas formadas a lo largo de las calles por donde había de pasar el dictador, rindiéronle honores imperiales.

Aplicación de las sobretasas.

NANKIN.—El Gobierno ha acordado aplazar la aplicación de las sobretasas acordadas.

El impuesto sobre tonelaje, abolido.

LONDRES.—Comunican de Shanghai a la Agencia Reuter:

Se anuncia oficialmente que el impuesto del 50 por 100 sobre los derechos de tonelaje, creado el 5 de junio por el Gobierno de Nankin, ha sido abolido en los puertos del Sur.

Otro buque saqueado por piratas.

LONDRES.—Telegrafían de Fu Cheu que una partida de piratas de la bahía de Tias embarcó en un buque mercante, mezclada con el pasaje, y una vez el bar-

co en alta mar, se impuso a la tripulación, obligando al capitán a poner proa a su guardia. Allí hicieron encallar el barco, despojando al pasaje y la tripulación de cuanto poseía y marchando a tierra.

El buque pudo ser puesto a flote y regresó a su punto de partida.

EL COMUNISMO EN EUROPA

No se concede permiso a los funcionarios públicos para ir a Rusia.

PARIS.—El Gobierno ha encargado a los directores o secretarios generales de las grandes administraciones del Estado que dirijan a los jefes del servicio una circular concebida en los siguientes términos:

«Ciertos funcionarios han solicitado vacaciones y han dirigido instancias pidiendo un pasaporte para trasladarse a la Unión de las Repúblicas Socialistas Soviéticas, con objeto de estudiar allí la organización administrativa.

El señor presidente del Consejo y ministro de Hacienda ha decidido no conceder ningún permiso solicitado en tales condiciones y para dicho fin.

Por lo tanto, se ruega a los jefes de servicios que rechacen las demandas que les sean formuladas para dicho objeto y retiren las autorizaciones que hubieran ya podido conceder.»

Expulsión del corresponsal de la Agencia Tass.

PARIS.—Los diarios dicen que el corresponsal parisiense de la Agencia Tass ha sido objeto de una orden de expulsión, por haber enviado a Rusia diversos despachos en los que falseaba la información relativa a los desórdenes registrados recientemente en Paris.

Las autoridades están dispuestas a proceder en la misma forma contra todos los periodistas extranjeros que no se ajusten a la verdad al transmitir sus informaciones.

Detenciones y registros.

PARIS.—Con motivo de las escenas de vandalismo y saqueo registradas durante las pasadas manifestaciones comunistas, han sido detenidas cinco personas, a las que se acusa de robo y ocultación.

La Policía ha procedido a efectuar registros de ciertos lugares sospechosos en diferentes barrios de la capital y ha interrogado a unos doscientos individuos.

Han sido puestos a disposición de la prefectura de Policía 13 extranjeros, para comprobar la autenticidad de los documentos que presentan.

Actitud de Polonia.

MOSCU.—Se ha llegado a un acuerdo entre Rusia y Polonia respecto a la discrepancia surgida con motivo del asesinato del ministro de los Soviets en Varsovia, habiendo accedido Polonia a todas las demandas rusas, entre ellas la de prohibir la residencia en Polonia a los monárquicos rusos que fomentaban movimientos contrarios al Gobierno de los Soviets.

En los Círculos políticos de Moscú se asegura que la llegada a este acuerdo ha producido gran disgusto en Francia, y que las relaciones entre Francia y los Soviets irán de mal en peor.

Organización descubierta.

MOSCU.—La Agencia Tass dice que en Leningrado se ha descubierto una organización dedicada al espionaje a favor de Inglaterra. Con este motivo han sido detenidas veintiséis personas.

La vista del proceso contra ellas ha sido fijada para el día 2 del próximo septiembre.

UN CENTENARIO

La fundación de La Habana

LA HABANA.—En enero próximo se celebrarán en la Universidad de La Habana las fiestas conmemorativas del segundo centenario de su fundación.

Para organizar el programa de las fiestas se ha nombrado una Comisión de profesores, presidida por el rector D. Octavio Averoff.

El secretario de Instrucción Pública ha expresado al Sr. Averoff la adhesión del Gobierno.

A fin de que envíen representaciones a la solemnidad serán invitadas todas las Universidades del mundo.

Trabajando por la libertad

BUCAREST.—Comunican de Craiova que siete presos húngaros que cumplían condena en el penal de dicha población han intentado fugarse en circunstancias extraordinarias.

Desde su ingreso en la prisión dichos penados se habían distinguido por su extraordinaria docilidad y ardor para el trabajo, al extremo de dedicar a él las horas de asueto, y ahora se ha descubierto que su verdadera ocupación cuando no eran objeto de especial vigilancia era la construcción de un túnel de 27 metros de largo. Ahora faltaban solamente otros 10 metros para que la fuga se hubiera llevado a cabo.

Los penados han sido encerrados en calabozos de castigo, donde permanecen con guardias a la vista.

Marruecos

Recogida de armas.

TETUAN.—En la región de Ketama un bosque cercano al poblado de Sidi Hamed Sumi fué pasto de un violentísimo incendio, que en las primeras horas no pudo ser advertido por la espesa niebla que reinaba. Cuando ya el fuego se corría a nuestras primeras posiciones se dieron cuenta nuestras tropas, que tuvieron que evacuar algunos puestos, llevándose municiones, ropas y enseres.

Han resultado con quemaduras de alguna gravedad un moro y dos askaris. Una vez sofocado el siniestro las tropas volvieron a ocupar las posiciones que habían abandonado ante la violencia de las llamas.

Continúan llegando a sus antiguos aduanas desde la zona francesa numerosos indígenas que llevaban allí muchísimo tiempo y que se reintegraron a la normalidad, presentándose en las oficinas de intervención correspondientes.

Ayer se recogieron trece fusiles en la zona oriental y cuatro en la occidental.

Salida de expedicionarios.

TETUAN.—En la plaza de España, y por última vez, han sido revistas las fuerzas que integran las compañías expedicionarias de Guadalajara, Soria, Rey y Cuenca, que anoche quedaron concentradas en esta ciudad para su inmediata repatriación.

Por ferrocarril salieron de madrugada, con dirección a Ceuta, las fuerzas de Guadalajara y Navarra, que allí embarcarán para la Península.

Las compañías de Córdoba, Isabel II y Reina saldrán desde Melilla y en el correo de Málaga mañana por la tarde.

Asimismo ese día y a bordo del «España, número 5» saldrán de Villa Sanjurjo las compañías expedicionarias de Mallorca, Aragón, Princesa, Luchana y Albuera. El citado vapor hará escalas en Tarragona, Alicante y Valencia.

Por su parte, las compañías de Cuenca y el Rey desembarcarán en Algeciras.

Directamente desde Ceuta serán conducidas hoy a Sevilla las compañías de fusileros del regimiento de Soria.

Viaje suspendido.—Comunicaciones telefónicas.

MELILLA.—Por tener que marchar a Uxda mañana, el comandante general, Sr. Castro Girona, ha suspendido el viaje que tenía proyectado a Targuist. A la primera de las citadas ciudades le acompañará su ayudante de campo el teniente coronel Sr. Mantilla y el cónsul Sr. Galdón.

En los hospitales de esta plaza ingresaron heridos por actos de servicio los soldados José Suárez, del regimiento de África; Vicente Bort, de Cazadores de África; Ramón Pérez, de la Legión, y José Ignacio Tapia, de Ingenieros.

Entre el zoco Arbaa de Arkeman y Cabo de Agua ha quedado tendida una nueva comunicación telefónica.

MELILLA.—El teniente coronel, jefe de Aviación, D. Antonio Camacho, saldrá mañana en vuelo para Tetuán, a fin de hacer prácticas de mando.

En la primera quincena de este mes se verificará una interesante ceremonia militar, en la que se hará entrega de las insignias de la laureada de San Fernando al capitán piloto D. Senén Ordiales, que recientemente ha obtenido dicha condecoración.

Las insignias han sido regaladas al heroico aviador por suscripción entre los jefes y oficiales de las escuadrillas de Marruecos.

El presidente en San Sebastián

SAN SEBASTIAN.—Desde primera hora estuvo trabajando en su despacho el presidente del Consejo de ministros.

A media mañana recibió en audiencia a varias personas. El alcalde de Azcoitia le habló de la industria alpargatera de aquella villa, y el de Eibar, de la cuestión armera.

Para esta tarde el presidente tiene anunciada la visita de una Comisión de Altos Hornos, otra de las Pesquerías de bacalao

de Pasajes y de la Federación de Pescadores.

El jefe del Gobierno tiene el propósito de marchar esta tarde a Fuenterrabía, y mañana visitará el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Firma del Rey.

Guerra.—Haciendo extensivo a las familias de los que fallezcan en actos del servicio por accidente ocasionado durante la experimentación, ensayo o manejo de armas de guerra, proyectiles o gases tóxicos los beneficios que señala el artículo 2.º de la ley de 28 de diciembre de 1916.

Disponiendo que el interventor de Ejército D. Gonzalo Fernández de Córdoba Caballero cese en el cargo de interventor de los servicios de Guerra de la segunda región y pase a situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al contraalmirante de la Armada D. Luis de Rivera y Uruburu.

Idem la misma condecoración al general de brigada D. Andrés Saliquet Zumeta.

Idem la misma condecoración al general de brigada D. Julio Suso López.

Idem la misma condecoración al general de brigada D. Pablo Rodríguez García.

Confiando el mando del batallón de Ingenieros de Larache al teniente coronel de dicho Cuerpo D. Víctor Sanmartín Losada.

Idem el cargo de interventor del Gobierno militar de Santa Cruz de Tenerife al comisario de Guerra de primera clase don Pedro Saráiz Villanueva.

Confirmación de la Medalla Militar concedida al teniente coronel de Infantería, fallecido, don Claudio Temprano Domingo.

Idem al teniente coronel de Infantería, hoy coronel, D. Emilio Mola Vidals.

Idem al teniente coronel de Infantería, hoy coronel, D. Miguel Abrial Canto.

Idem al capitán de Intendencia D. Antonio Camacho Benítez.

Idem al teniente de Infantería, fallecido, D. Francisco Compaired Iriarte.

Idem al teniente de Infantería, fallecido, D. Luis Capaz Horcada.

Idem al teniente coronel de Caballería, hoy general de brigada, D. Miguel Núñez de Prado.

Idem al capitán de Infantería, hoy comandante, D. Apolinario Sáez de Buruaga.

Idem al alférez de Infantería, teniente, fallecido, D. Luis Roa Gutiérrez.

Concediendo una indemnización extraordinaria de 2.000 pesetas a cada uno de los tenientes de Infantería D. Luis Rueda Pérez de Raya y D. José Martín García, por haber invertido más de dos años en la curación de las heridas recibidas en campaña.

Idem la cruz de segunda clase del Mérito Militar, con distintivo rojo, al capitán de corbeta D. Manuel Rodríguez Tovar, por servicios prestados en Marruecos en colaboración con el Ejército.

Compañía Traslántica Española

Viaje extraordinario del vapor «REINA MARÍA CRISTINA» a Inglaterra.

Vapor de lujo. Orquesta Ciro's, de París. Fiestas, Juegos, Piscina.

Precio de ida y vuelta, más estancia de ocho días en Londres, 1.000 PESETAS.

ITINERARIO

Salida de Pasajes-San Sebastián, 6 septiembre; id. Pasajes-Santander, 7 id. (1); llegada a Southampton, 9 idem. Salida de idem, 17 idem. Llegada a Santander, 19 idem; idem a Bilbao, 20 idem; idem a Pasajes-San Sebastián, 21 idem.

El precio comprende:

- 1.º Viaje de ida y vuelta por mar.—
- 2.º Viaje en ferrocarril en 1.ª clase.—
- 3.º Conducción en «autos» desde la estación al hotel a la llegada e idem a la salida.—
- 4.º Hospedaje completo en un buen hotel, con pensión completa, incluyendo desayuno, almuerzo, comida, habitación, luz y servicio.—
- 5.º Servicio de «autocars» para la visita de la población, entradas en los Museos y Centros de interés.—
- 6.º Servicio de guía, intérprete español, que acompañará a los viajeros.—
- 7.º Propinas en los hoteles.

Para informes: Agencia de la Compañía Transatlántica, Alcalá, 43.

(1) Facultativo.

Información política

La crisis minera.

El Sr. Llaneza visitó esta mañana al ministro de Fomento para darle cuenta de la grave crisis minera de Asturias.

De los treinta mil mineros allí existentes cuatro mil están parados, y si bien este paro entraña innegable gravedad, resulta más agudizado aún el problema de los 26.000 restantes, quienes solamente trabajan cuatro días a la semana y apenas si ganan para subsistir a sus necesidades, hasta el punto de que el comercio se niega a facilitarles generoso crédito.

Ha pedido el Sr. Llaneza al ministro que se realicen obras públicas para emplear a los obreros parados y compensar los días de paro forzoso a los que trabajan, pues se avecina el invierno y la crisis obrera amenaza adquirir caracteres de extremada gravedad.

También habló el Sr. Llaneza de las condiciones en que se desarrolla la explotación de la mina San Vicente, que, como es sabido, pertenece a los obreros.

La fundación Coyeneche.

Según manifestó esta mañana el alcalde, ha comenzado a instruirse el expediente para depurar las irregularidades descubiertas en el Matadero.

El 20 del presente mes se inaugurarán las sesiones del Pleno municipal, para tratar del presupuesto del ensanche, que será motivo de un empréstito de 50 millones de pesetas, especialmente dedicado a la prolongación de la Castellana y supresión del Hipódromo, para facilitar la apertura de la Avenida de América, prolongación de la Castellana.

Ha manifestado también el alcalde que el asunto de la fundación Goyeneche está sólo a falta de que el ministerio de la Gobernación apruebe las bases que redactará el Sr. Bergamin en nombre de la Fundación y el Sr. Rodríguez, abogado del Municipio.

Esta Fundación tiene por objeto la construcción en Madrid de un hospital de carácter municipal.

La primera piedra se colocará dentro del año actual.

Los aviadores

LONDRES.—Hoy, durante todo el día y con la natural ansiedad, se han estado esperando noticias del vuelo al Canadá que emprendieron ayer en el «San Rafael» el coronel Minchin, el capitán Hamilton y la princesa Wehthem.

A media tarde se recibió un radiograma de Ottawa dando cuenta de que el avión había pasado a las once de la mañana por Saint Malo, volando a mucha altura, por lo cual no había podido comunicarse con los tripulantes.

Posteriormente otro radiograma de la misma procedencia desmintió la noticia.

El avión que pasó esta mañana a las once y cinco por encima de Saint Malo (Canadá) no era el «San Rafael», sino otro aeroplano.

Mensajes de T. S. H. enviados por muchos vapores declaran que ninguno de éstos recibió noticia directa alguna del «San Rafael».

De los últimos boletines meteorológicos resulta que reina viento favorable por todo el golfo de San Lorenzo y que las condiciones son buenas para la navegación aérea.

Sin embargo, comienza a sentirse cierta inquietud, pues aun contando con algún retraso, a causa de desorientación, el «San Rafael» debía haber sido divisado ya por la costa canadiense.

El «Sir John Carling», a Londres.

LONDON (Ontario).—Como ayer se preveía, el «Sir John Carling», pilotado por Tully y Mectalf, ha emprendido su vuelo hacia Londres. Se cree que harán escala en Harbour Grace para reponerse de esencia.

La travesía del Atlántico.

NUEVA YORK.—Comunican de Windsor (Canadá), que el monoplano «Royal Windsor» ha salido esta mañana, a las nueve dieciocho, con dirección a Inglaterra. Van a bordo el piloto Schiller y como pasajero Felipe Wood.

Unas tres mil personas presenciaron la salida. Los dos aviadores dieron mues-

tras durante todos los preparativos de un excelente buen humor, posando durante un cuarto de hora ante fotógrafos y operadores cinematográficos. A las nueve y cuarto el aparato empezó a rodar sobre la pista, y a los tres minutos había despegado sin la menor vacilación ni la menor sacudida, remontándose majestuosamente.

Paso por Quebec.

OTAWA.—Con rumbo hacia Terranova ha pasado por encima de la parte Sur de la provincia de Quebec el aeroplano «Sir John Carling» que, como se sabe, salió esta mañana de London (Ontario-Canadá) para intentar la travesía del Atlántico.

La vuelta al mundo.

CONSTANTINOPLA.—Por no haber llegado todavía ayer tarde, a las dos, la autorización pedida por ellos a Angora, los aviadores norteamericanos Broock y Schlee han aplazado hasta mañana su salida para Alepo y Bagdad. De recibirla esta noche, emprenderán el vuelo mañana al apuntar el día.

¿Ha salido el «Pride of Detroit» de Constantinopla?

CONSTANTINOPLA.—El «Pride of Detroit» ha salido de Constantinopla con dirección a Alepo. Millares de personas despidieron a Broock y Schlee con aclamaciones.

La desaparición de Redfern.

PARA (Brasil).—Carece todavía de confirmación la noticia de que el aviador norteamericano Redfern había aterrizado en Alemquer (Estado de Amazonas).

Las autoridades brasileñas han adoptado toda clase de medidas para averiguar el paradero de dicho aviador, y han salido varios hidroplanos a recorrer la costa.

El «Tango» y el «Pájaro Verde».

LE BOURGET.—Los aviadores Tarascon y Coste se han puesto de acuerdo para salir juntos en sus respectivos aparatos el «Tango» y el «Pájaro Verde». La fecha de esta doble salida no se ha determinado todavía.

El «Pájaro Azul».

LE BOURGET.—En vista de las favorables noticias comunicadas por los servicios meteorológicos, se anuncia para mañana por la mañana la salida del «Pájaro Azul», de los aviadores Givon y Corbu. Su itinerario pasará por Bayona, Lisboa, Islas Azores, Islas Bermudas a Nueva York.

Levine ya no va a Siberia, sino a Norteamérica.

LONDRES.—No se ha confirmado el rumor que había circulado y según el cual Levine y el aviador Hinchiffe intentarían batir el «record» mundial de vuelo en línea recta con un «raid» Londres-Siberia. Por el contrario, Levine ha afirmado que si no tiene éxito el «raid» del «San Rafael», saldrá en seguida en el «Miss Columbia» para atravesar el Atlántico, y aun en el caso de que el «San Rafael» triunfara, realizaría la travesía de Inglaterra a un punto cualquiera de la costa americana.

Un «raid» al Japón.

BERLIN.—Los aviadores franceses Favreau y Marnier, a bordo de un monoplano de 500 HP., saldrán el próximo sábado por la mañana para el Japón, pasando por Siberia.

Un automóvil despeñado

Tres personas muertas y otras tres gravísimamente heridas.

GRANADA.—En las primeras horas de esta madrugada se han comenzado a conocer noticias de un trágico accidente de automóvil, cuyas víctimas eran conocidísimas y muy estimadas en esta capital.

Según las primeras versiones recibidas en el Gobierno civil, por la carretera de Motril a Granada marchaba a gran velocidad un automóvil propiedad del conocido escultor D. José Navas Jimenez.

El coche trató en las inmediaciones del pueblo de Izbor, en el kilómetro 45 de la citada carretera, de adelantarse a otro coche; pero el conductor perdió la dirección y el automóvil se precipitó por un

barranco de más de treinta metros de profundidad. Todos los ocupantes del mismo fueron lanzados al espacio.

Noticias posteriores aclaran más lo sucedido. El automóvil iba conducido por el hijo del propietario José Navas Jimenez, de diecisiete años, que llevaba a su lado al mecánico, cuyo nombre no se ha podido conocer hasta ahora.

En el interior del vehículo iban con el dueño dos padres dominicos, uno de ellos el padre Mateos, y un agente de negocios, D. Luis Quintana.

Al llegar el automóvil al puente de Las Cañas y al tomar muy velozmente una pronunciada curva para pasar a otro automóvil, perdió la dirección y se precipitó por el barranco, quedando muertos en el acto el conductor, el mecánico y uno de los religiosos, y gravísimamente heridos el escultor Sr. Navas, el otro religioso y el agente de negocios.

Los ocupantes del otro automóvil, que se dieron cuenta del trágico suceso, se detuvieron y rogaron después de imprecables trabajos a los heridos, trasladándolos a Vélez-Venandaya, donde quedaron hospitalizados y en estado desesperado.

El Juzgado de instrucción se personó en el lugar del hecho y ordenó el levantamiento de los cadáveres y su traslado al depósito de Vélez-Venandaya.

De Granada, y tan pronto como se tuvo conocimiento del trágico suceso, salieron familiares de las víctimas y el catedrático y cirujano de esta Facultad don Francisco Martín Lago, que va a prestar asistencia a los heridos.

En Granada ha producido el hecho hondísima consternación.

Borrachera mortal

Un individuo llamado Raimundo Vaqueiro Vidal, de treinta y un años, domiciliado en el paseo de las Acacias, número 35, fué ayer al Rastro con propósito de adquirir algunos objetos que le eran precisos. En vez de encontrar lo que buscaba tropezó con una verdadera ganga. Le vendían tres botellas de coñac por un precio realmente irrisorio. El hombre, gran aficionado a la bebida, precipitóse a adquirir el indicado licor. Para cerciorarse de la calidad de la mercancía apuró una copa. Después, otra, y así continuó hasta dar fin de las tres botellas.

Al ponerse en pie cayó al suelo como herido por un rayo, y ya no pudo moverse. Varios transeúntes le recogieron y lo llevaron precipitadamente a la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa, donde los facultativos de guardia dictaminaron que el bebedor se hallaba en estado preagónico.

En una camilla se le llevó al Hospital Provincial, donde falleció a las pocas horas de haber ingresado en el benéfico establecimiento.

Espectáculos para hoy

APOLO.—A las 7, Las mujeres son así.—A las 11, El sobre verde (éxito de María Yuste y de la pareja Jack Brown and Pina en el charleston).

LATINA.—(Compañía Casals-Sagi-Barba).—A las 7, La Calecera.—A las 11, El huésped del Sevillano.

PAVON.—(Compañía Rambal).—A las 6,30 y a las 10,30, Enrique de Lagardere o El jorobado.

FUENCARRAL.—(Compañía de arte moderno Alegria-Enhart).—A las 6,45 y a las 10,45, Yo me caso con usted, obra en la que figura una corrida de toros, lidiándose con este motivo un bravo eral o por el diestro Enhart (El Niño del Bicarbonato) y toda su cuadrilla.

CHUECA.—A las 7 y a las 11, Las aviaadoras.

NOVEDADES.—A las 10,45, el enigmático Stela con sus experimentos de magia e ilusionismo.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30 de la noche, la gran compañía de circo. Exitoso grandioso y sin precedente de los notabilísimos números que la integran.

ARTES, GRAFICAS.—Meléndez Valdés, número 29 duplicado.

Grandes Almacenes CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101. APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad! PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal: L. MONTILLA Y A. INGUNZA ROYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD ANONIMA **Etablissements LEFLAIVE**
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borno, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas utibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, mollienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière-Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
:- Aduanas :-
:- Embarques :-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba Méjico.
 El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en Septiembre, de Santander el 21, para Gijón y de Coruña el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina.
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre para Málaga, y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.
 El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 20.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.
 El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 7 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 13.
 El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 29 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 5 de Octubre.

Línea a Fernando Poo.
 El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Peninsula-New-York.
 El vapor «Manuel Arnús» saldrá dentro de la tercera decena de septiembre de Bilbao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes, en las oficinas de la Compañía: **Plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona**, y en la Agencia en **Madrid, Alcala, 43.**

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOCRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA
 Por don Ciriaco Rojas, y don Martin de León
 JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)
 Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras
 Por oficiales españoles y extranjeros.
 ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izqda.
 Precios: Pesetas.

Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléj. no. 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO ENTRESUELO :- AUDICIONES DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.ª Ctd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Bon Workes); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.ª Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Víctor Sarasqueta-Eibar (España)**

Sistema SARASQUETA patentado

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser **La más sólida por su construcción**
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
 RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:
Eugen Runde
 PINTO (provincia de MADRID)



“SMITH PREMIER” Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 DURACION 10 AÑOS
APERIQUET Y CIA
 L.ª CALA DE MARTEL 44. MADRID.



Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID

SERRATE