

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono. 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 30 de Abril de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.332

La política naval de Suecia

Ofrece gran interés para España, por la similitud en que con referencia al poder naval nos encontramos con Suecia, el informe que la Comisión sueca encargada del estudio de la reconstrucción de su Marina de guerra, ha elevado recientemente a su Gobierno.

He aquí unos fragmentos de ese informe:

«La Comisión comienza por opinar que la Armada debe seguir conservando su fuerza actual con objeto, principalmente, de defender sus costas. Opina que se debe atender a garantizar la neutralidad del país en caso de guerra, así como poder defenderse de un ataque enemigo. En tal sentido se deben tomar medidas para que la costa esté defendida en su totalidad por una Armada capaz de operar en toda ella, asegurando al propio tiempo la defensa de las bases por fuerzas locales. Estima que no convienen para Suecia las grandes unidades de combate; pero que se debe mantener y desarrollar el buque del tipo «Suecia», por considerar que en el mar Báltico operarían sobre todo unidades de combate no enteramente capitales y cruceros tipo «Washington», para los cuales, siempre en la opinión de la Comisión, los «Suecia», dado su armamento perfectísimo, representan una defensa muy apreciada. Y opina que no debe bajar de cuatro el número de éstos.

Los técnicos estiman que los cruceros acorazados son muy inferiores a las grandes unidades de combate y a los «Washington», y aconseja que no se sustituya el tipo «Suecia» por cruceros.

Además de los tipo «Suecia» se propone la construcción de dos clases de submarinos, tipo A y tipo B. El tipo A, ya existente, y que resulta de 4.390.000 coronas, y los tipo B, de creación más moderna, más pequeños y más baratos, 3.280.000 coronas, que además son minadores.

Respecto a destructores se recomienda conservar el tipo «Nordenskjold», cuyo coste aproximado por unidad es de coronas 6.940.000.

Establece la necesidad de construir al-

gunos buques pequeños y rápidos, llamados de «vigilancia», destinados a la destrucción de minas y submarinos. Desplazarán 200 toneladas, tendrán una velocidad de 27 millas e irán armados de dos cañones de 75 milímetros y ametralladoras. Su coste se calcula en 1.300.000 coronas cada uno.

Se recomienda además la construcción de un buque portaaviones para hacer posible la cooperación de las fuerzas aéreas en las operaciones navales. Será capaz de transportar 12 aeroplanos. Llevará dos catapultas, sin que estos aparatos puedan tomar la cubierta. Desplazará 4.500 toneladas, dará 27 millas y llevará 18 cañones diferentes e instalación para fondar minas. Se calcula su precio en coronas 16.500.000.

Pone el informe de relieve que el torpedero con motores no conviene para la escuadra y si únicamente para las fuerzas locales en número reducido. Después establece el número de años de vida de cada barco, fijándolo para los acorazados en veinticuatro años; destructores, veinte; submarinos, catorce; portaaviones, treinta, y los de vigilancia dieciséis.

Se propone que la flota de primera línea la constituyan cuatro acorazados tipo «Suecia», ocho destructores «Nordenskjold», tres submarinos tipo A, seis submarinos tipo B, un portaavión y ocho buques de vigilancia. Los buques que hayan cumplido su tiempo de servicio pasarán a formar parte de las divisiones locales, donde pueden prestar servicio durante algunos años.

Para dotar a la flota de primera línea de las unidades que le faltan se proponen las construcciones necesarias, en un plazo de diez años, divididos en dos períodos de cinco.

En el primer período se construirá: un portaavión, dos destructores, cuatro buques de vigilancia, un submarino tipo A y dos tipo B. Total, 46.630.000 coronas, o sea 9.198.000 coronas anuales.

Segundo período: un acorazado «Suecia», dos torpederos, cuatro buques de vigilancia y cuatro submarinos tipo B. Total, 59.400.000 coronas, o sea coronas 11.880.000 anuales.

Además, la Comisión señala que para completar el pequeño programa del año 1924 será necesario un suplemento de crédito de 7.520.000 coronas, a consignar en el presupuesto de 1927-28. A ellos añade otros pequeños gastos, elevándose el total a 8.160.000 coronas.

TEATROS

FONTALBA

Compañía Francesa.—«La Madelón».

Confirmamos anoche, durante el estreno de esta nueva comedia de Jean Sarment, nuestra grata impresión acerca de la excelente compañía francesa que acaba de iniciar su actuación en el teatro Fontalba.

Pero el obligado tributo a la justicia—una vez satisfecho el cortés tributo a la hospitalidad—nos fuerza a decir que correlativamente con esa confirmación surge la otra; es decir, la de que como autor, el primer actor Mr. Sarment, no alcanza los quilates que posee como intérprete.

«La Madelón»—apócrifo o gracioso diminutivo de Magdalena—es una comedia de vieja factura y de anticuado recurso técnico, que sigue la inspiración de otras comedias francesas, señaladamente Henry Bataille. Esta circunstancia, que en otro autor cualquiera no tendría decisiva importancia artística, la posee en grado sumo tratándose de Sarment, que ha advenido a la dramática de su país—así lo ha declarado con legítimo orgullo—como un valor de vanguardia.

Ahora, si prescindimos de este breve reproche—que sólo afecta a la auténtica personalidad literaria del autor—ya podemos enjuiciar «La Madelón» con un criterio más benévolo.

Sarment ha creado un tipo de mujer muy interesante, en la que están interiormente encendidos todos los fuegos de la coquetería, del «fir» encantador que capta a los hombres con la red de las gracias y de sus promesas, como un entomólogo caza a los insectos.

Claro es que la psicología de esta mujer no tiene aspectos nuevos ni en la dramaturgia francesa ni en ninguna otra de civilización occidental, pero de todos modos, el comediógrafo se sirve de ella para crear conflictos y episodios llenos de interés y, muy singularmente, en el acto tercero, plenos de emoción.

Las situaciones que el espíritu voluble de esta mujer pudiera ofrecer a los espectadores caerían fácilmente en la escabrosidad si la habilidad y el tacto del autor no hubieran salvado este escollo. Ese es el mejor acierto de la obra, que el público goza plenamente.

Por su parte, Marcelle Geniat impuso con mucha gallardía su talento y su fina generosidad para dar el fino relieve humano a su papel. El propio autor de la comedia, que se reserva para interpretar un tipo de no fácil ejecución, se muestra siempre en una línea de ponderación de mucho valor personal y de gran intuición escénica.

Varny no desdice de sus compañeros.

Todos ellos fueron largamente aplaudidos.

Marruecos

Las columnas avanzan en todos los sectores.

Anoche fué facilitada a la Prensa la nota siguiente:

«Hoy es cuando realmente han dado comienzo las operaciones planeadas hace varios meses para desarrollarse cuando el tiempo lo permitiese, y que tienen por finalidad reducir y desarmar la zona que en la campaña del pasado verano y otoño no pudo ser recorrida por las fuerzas del Majzen para imponer y garantizar su autoridad.

Los avances de los pasados días en la región de Senhaya sólo han sido de aproximación a los primeros objetivos, uno de los cuales era Taberant, que la columna Mola ya alcanzó, sirviendo de base para ulteriores movimientos. Siguiendo el plan referido, según comunica el general en jefe, ha terminado movimientos columnas en ambas zonas en el día de hoy, consiguiendo todos los objetivos con muy escasa resistencia.

En la región occidental la columna Mola ocupó todo el valle de Tagsut, «razziándolo» y quemando todos los aduanares, habiendo cogido al enemigo cuatro muertos y 18 prisioneros.

La columna del coronel Pozas ha ocupado la cresta occidental de Yebel Tagsut, extendiéndose por la izquierda hasta Bag Begla, quemando y «razziando» los poblados bajos del valle de Beni Aisi y cogiendo al enemigo dos prisioneros y 45 cabezas de ganado.

En la región occidental, las fuerzas de Larache, mandadas por el general Sousa, jefe de dicha zona, ha efectuado los siguientes movimientos:

La columna del general Castelló, partiendo de Mensah (macizo de Beni Gorfet), ocupó Tesar y Akra con alguna presión de gentes de la cabila de Sumata en su flanco derecho.

La columna del coronel Balmes, que salió de Gozal, ocupó las colinas de Beni Resdel con muy escasa resistencia.

Las bajas de nuestras fuerzas en las dos regiones donde se ehan efectuado las operaciones del día de hoy han sido muy

escasas y todas ellas indígenas. En estos días se han recogido en Adman 42 fusiles (cabila de Beni-Ahmed).

Sin más novedad en nuestra zona.»

Las operaciones.

VILLA SANJURJO.—Verdaderamente interesante es la situación y la admirable organización del momento actual. Desde anoche se opera en tres sectores de todas las zonas, perfectamente preparados; aquí, en Ketama, y en la confederación de Senhaya, con tres columnas, al mando de Mola, al Sur; Pozas, al Norte, y Escalera, al Este, sobre Tagsut y Ketama.

El coronel Pozas ocupó, a las siete de la mañana, parte del valle de Beni Aissi, encontrándose, a las nueve y media, en las laderas de Taregut, con algún fuego, siguiendo avanzando. El teniente coronel Escalera, que anoche salió de las alturas de Afegag, cayó, al amanecer, briosamente sobre el valle de Tagsut. Las «idalas» y otras fuerzas indígenas ocuparon muchos aduanares, quemándolos. A las once, estas fuerzas habían cruzado el valle, encontrándose al Oeste del mismo.

Escalera ve, al amanecer, avanzar perfectamente al coronel Mola hacia el Bomra, al parecer con poca resistencia. Las tres columnas, en su avance de la noche, tuvieron poca resistencia enemiga.

Pozas comunica a media mañana que su tropa combate normalmente, y la vanguardia acaba de coronar Tagsut y bate eficazmente a una concentración enemiga de Talgunt. De esta columna, un tablor de Regulares de Alhucemas domina importantes poblados sobre Beni Aissi. Cuand otermine de coronar las crestas avanzará la columna.

La «idala» de Escalera está «razziando» el poblado de Tagsut. Una espesa niebla, que se presenta a las once, impide ver la columna Mola, pero no se oye fuego alguno.

Alargando los flancos, Escalera comunica con Pozas para que éste lo haga con Mola, a pesar de la niebla, y preparar el enlace inmediato entre todos.

Capaz comunica desde Punta Pescadores que ha ocupado Yebel Verrer, donde deja fuerzas, que ya ven a la de Pozas. Manda a una «idala» a ocupar el poblado de Tamorant, que encuentra vacío, por haber huido precipitadamente Tensamani con los suyos. Les persigue con ánimo de darles alcance.

En la zona occidental, la columna del coronel Castelló avanza sobre Akra, después de haber ocupado, de madrugada, Tesar. La Aviación comunica que entre Tesar y Reia hay enemigo.

De la columna del coronel Balmes no hay todavía noticias.

La organización de las columnas que empezaron a operar anoche es la siguiente:

Zona oriental: Tres de los coroneles Pozas, Mola y teniente coronel Escalera.

Zona occidental: Tres de los coroneles Castelló, Balmes y Canis.

Sector de Gomara: Una columna mandada por el teniente coronel Capaz, que, actuando sobre el sector de Bab Berret, tenía la misión de batis los poblados de Tomorrut, donde Tensamani tenía organizada toda su resistencia, y que, como se ve, ha huido en el primer momento.

Causa admiración la perfecta organización del Cuartel general del alto comisario, integrado por los comandantes Iglesias, Laclustra, Sacanell, Lázaro Martín, Montalvo y Ortiz, pues, al minuto, saben los generales Sanjurjo y Goded, en Villa Sanjurjo, hasta el menor movimiento de las columnas de todas las zonas, que actúan intensamente, desarrollando el admirable plan del Alto Mando, que terminará pronto el problema militar de Marruecos.

Tres entierros.

MELILLA.—Se han verificado los entierros de los tenientes D. Arturo Alemán, perteneciente a Intervenciones; don Primo Ruiz y D. Juan Castell, pertenecientes a la mehabla de Melilla, y del capitán médico Gilbert Cendra, todos muertos por la patria en el combate en que pereció el capitán Ostáriz.

Los féretros iban envueltos en la bandera española.

Presidieron el general González Carrasco, comandante de Marina y autoridades.

EN LA ZONA FANCESA

¿Próximas operaciones?

PARIS.—Dice «Le Petit Parisien», al comentar la reciente agresión de que han sido objeto dos batallones de la Legión Extranjera por un grupo de rebeldes, que es necesario acabar de una vez con esos grupos de rebeldes y limpiar de enemigos algunos distritos no sometidos aún y que sirven de refugio a las partidas de bandoleros; «pero—añade—que las operaciones que se emprendan con el fin indicado deben de llevarse a cabo de completo acuerdo con el Alto Mando español, porque de otro modo, los rebeldes, al ser perseguidos, tendrían el fácil recurso de atravesar la frontera política y refugiarse en la zona del Protectorado español, no ocupada militarmente.

Información de Marina

Caja Central de Crédito Marítimo.

Por acuerdo de la Comisión permanente de la Caja Central de Crédito Marítimo, se saca a concurso libre la provisión de una plaza de inspector costero, dependiente de dicha Institución, correspondiente a la zona de Cataluña, por haber presentado la renuncia de dicha plaza el que la venía desempeñando.

La duración de este cargo será de un año. Las instancias, con los justificantes que acrediten la personalidad y méritos de los concursantes, se elevarán al presidente de la Comisión permanente de la Caja Central de Crédito Marítimo dentro del término de quince días, contados los festivos, a partir del 29 del actual.

Cuerpo general.

Se ha concedido la medalla militar de Marruecos al capitán de navío D. Francisco Montero y Belando, con pasador Melilla y Tetuán, al capitán de corbeta don Antonio Samper y Lapique; con el pasador Indalecio Nuñez Iglesias con el pasador Melilla.

Se autoriza para pasar en esta corte la revista administrativa del mes de mayo próximo al capitán de fragata D. Román Alvargonzález.

De aquí y de allá

LA MORAL EN NORTE-AMERICA

Precisamente ahora, en vísperas del verano, se les ocurre a los empresarios de teatros en los Estados Unidos vestir a las pobres actrices, que la han hecho presentarse durante el invierno con el traje que puso de moda nuestra madre Eva en el Paraíso.

¿Querrán congraciarse, adoptando la nueva moral rusa, los yanquis con los bolcheviques que andan por la China en estos tiempos?

LA MORAL EN BUDAPEST

El ejemplo de la moralidad rusa prohibiendo el «jazz-band», el charleston, etc., cunde.

Ahora es en la capital de Hungría donde las autoridades prohíben dicho bailes, cierran «cabarets», encarcelan a las muchachas de faldas cortas y escotes, obligan a cubrirse hasta media pierna y a no usar medias de color de carne.

Además se han declarado inmorales la Venus de Milo, a las tres Gracias de Rubens y otros desnudos artísticos.

Mal se compadece esto con el «Diogenismo».

LAS ROPAS FEMENINAS EN LOS CONVENTOS

El arzobispo de Sevilla y el obispo de Barcelona se han dirigido en cartas publicadas en los Boletines eclesiásticos a las abadesas de los conventos contestando a sus consultas respecto a las ropas interiores femeninas que se confeccionan en dichos establecimientos religiosos.

Opinan los ilustres prelados que no deben seguir confeccionando, cuidando, bordando y planchando tales prendas mientras no cambien las modas actuales.

Y tienen sobrada razón. Porque a la vista de tales prendas y de sus inverosímiles tamaños no cesarán las pobres monjas de preguntarse:

¿Qué les taparán?

Juegos Florales en Alcoy

Con extraordinaria brillantez se han celebrado los Juegos Florales en el teatro Calderón, que ofrecía aspecto deslumbrador al penetrar la reina y su corte de amor.

La reina fué la bellísima señorita María Espinós, y formaban su corte las señoritas Carmen Rivelles, María Jordá, Luisa Raván, Anita García, Aurorita Rodés, Carmen Oltra, Rosita Jordá, Julieta Lloréns, Rosita Oliver, Luisita Botella, María Terol y Conchita Planes.

Después de leída la poesía premiada con la flor natural, que fué muy aplaudida, se efectuó el reparto de premios.

El mantenedor fué el canónigo de Valencia D. Gaspar Archent Avellán, que pronunció un bello discurso, en el que habló de la Patria, la fe y el amor, y de las grandes epopeyas de la Reconquista y del descubrimiento de América.

Dedicó un canto a la bandera y a España, que civilizó a 20 naciones, y felicitó a la ciudad de Alcoy, que, con su trabajo, mira siempre al porvenir sin dejar de mirar al pasado.

Terminó diciendo a la reina que no lamentara su brevedad en el reinado, pues su belleza y virtudes la hacían reina de los corazones.

Las ovaciones interrumpieron al orador durante varios períodos de su brillante discurso, y al final fué ovacionado.

NUOVO TRASATLANTICO

Botadura del «Magaillanes»

CADIZ.—Mañana será botado al agua el vapor «Magaillanes», de la Compañía Transatlántica, construido en los talleres de Magagorda. Fué colocada la quilla el día 25 de enero de 1926. Sus características son: 140,13 metros de eslora, 17,068 de manga, y 12,10 de puntal en la cubierta superior. Su calado es de 7,315 metros, con toda la carga, y desplaza 13.040 toneladas. El buque es propulsado por una turbina de vapor y dos hélices, y su velocidad media es de 15 millas. Está habilitado para quemar petróleo y carbón. La construcción es de acero, con seis cubiertas, y tiene 10 compartimientos estancos, dos de los cuales pueden sostener al buque a flote en caso de inundación de los restantes.

Tiene el buque 153 pasajes de primera, 66 de segunda, 53 de tercera preferente y 922 de segunda ordinaria. Consta de salones para biblioteca, fumadores, comedores, «bar» enfermería y «hall», con arreglo a las exigencias del moderno «comfort». Está tripulado por 179 hombres, y se halla provisto de elementos modernísimos de salvamento contra incendios.

DE MÚSICA

COMEDIA

Despedida del violinista Kreisler.

La temporada musical de este año ha sido verdaderamente magnífica, y por la aristocrática sala de la Comedia han desfilado los virtuosos del piano y el violín.

Ha venido a rayar en toda su espléndida magnificencia con los dos recitados del violinista Kreisler, que bien merecida tiene la fama de que venía precedido.

Pocas veces se ha pagado en Madrid tan crecido precio por las localidades de estos recitales como el alcanzado en estos dos conciertos, que a pesar de ello se han visto numerosas y selectamente concurridos.

Kreisler es, indudablemente, el mejor violinista que hemos oído de unos años a esta fecha.

Su musicalidad y su fiel interpretación de lo que toca, le destacan como el más grande de los violinistas de nuestra época, y así lo comprendió el auditorio al subrayar su labor con entusiastas ovaciones, que si no conmovieron a tan gran maestro (está

tan acostumbrado a los aplausos de todos los públicos del mundo) le harían comprender el sentido y gusto musical del inteligente público madrileño.

Seguramente tardará Kreisler en volver por España; quizá no vuelva a deleitarnos con su visita; los grandes hombres se deben al mundo y es su obligación mostrar su talento a todos los públicos, repartir sus dotes (esta vez en forma de acordes deliciosos de un violín) por todos los países; Kreisler triunfará por donde vaya y en todo lugar dejará, como en Madrid, gratísimo recuerdo de su paso; no en vano el «Ronchino» (original de él mismo) sobre un tema de Beethoven, volveremos a oírlo tan magistralmente interpretado.

Igualmente la «Chacona», de Bach, para violín sólo, conmovió al auditorio, así como el promotorosísima página musical «Allegretto moderato», de la Sonata de Tartini.

Una parte del triunfo clamoroso que Kreisler alcanzó le corresponde a su notable acompañante, Michael Baucheisen, que, atento a su misión de acompañante, cumplió su cometido de forma insuperable.

M. J. J.

El abanderamiento del crucero «Príncipe Alfonso»

GIJÓN.—En el Ayuntamiento, y bajo la presidencia del gobernador civil, se ha celebrado una reunión, a la que asistieron damas de Oviedo y Gijón, el marqués de la Vega de Anzo y otras distinguidas personas de la provincia, para gestionar que el abanderamiento del crucero «Príncipe Alfonso» se celebre en el Musel, ya que la bandera fué bordada y regalada por las damas asturianas y bendecida en esta provincia.

Se acordó dirigirse a Palacio, solicitando vengan a Gijón el Príncipe de Asturias y el ministro de Marina para asistir al acto del abanderamiento del crucero. La bandera sería entregada al ministro en la Diputación, y al día siguiente vendría aquí a Gijón para la entrega oficial de la enseña al comandante del buque, después de celebrarse una misa de campaña.

El capitán general de Burgos

PAMPLONA.—En aeroplano llegó, de Burgos, el capitán general de la región, barón de Casa Davalillos. Desde el campo de Esquiroz se dirigió en automóvil al Gobierno militar, donde le esperaban las autoridades y una compañía que le rindió honores.

Los Reyes en Sevilla

Fiesta de aviación.

SEVILLA.—A las once se celebró en el aeródromo de Tablada la anunciada fiesta de aviación.

Los primeros en llegar fueron los Infantes, el presidente y los ministros, y después el cardenal, las autoridades y numeroso público.

Entre lo concurrentes se encontraban el coronel del Ejército norteamericano Mr. Harmon, presidente fundador de la Liga internacional de Aviación, que es portador del trofeo Harmon, concedido al comandante franco; el comandante Graenville, presidente de la sección de Aviación de aquella Liga, y el secretario de la sección española, comandante de Irvalidos, Sr. Armijo.

Un cuarto de hora después llegaban los Reyes al aeródromo con los Príncipes británicos, y fueron recibidos a la entrada por el coronel Kindelan y demás jefes y oficiales de la base aérea.

El coronel Harmon entregó a la Reina un humoso ramo de claveles.

Ya dentro del aeródromo, Sus Majestades y los Príncipes ingleses fueron objeto de una ovación delirante.

En aquellos momentos aparecieron en el espacio seis aparatos, piloteados por los capitanes D. Esteban Garrido, señores Carrillo, Nuñez Yañez y Alorda, y el capitán Sr. Gándara como observador, los cuales venían de Madrid.

Después de tomar tierra dichos aparatos el cardenal arzobispo, revestido de pontifical, bendijo el aparato Junker «Sevilla», de tres hélices, que iba a inaugurar la línea Sevilla-Lisboa, y acto seguido la madrina, señorita Pilar Primo de Rivera, acompañada de su dama de honor, la señorita Emilia Caracciolo, leyó el siguiente discurso:

«Dispensó la Real Marina de guerra hace pocas semanas a mi hermana (armen el honor de ofrecerle su madrina del «Elcano», buque escuela de guardias marinas de la Armada, y me dispensa hoy a mí la Aviación el de ofrecerme serlo del avión «Sevilla», con que se inaugurará el servicio España-Lisboa.

Distinciones son éstas que no creemos merecer y que nos demuestran la estimación que se hace de los servicios de nuestro padre, con lo que, como hijos, recogemos la mayor de las satisfacciones a las que correspondemos con inextinguible gratitud.

Por mi parte he de limitarme a desear la mayor fortuna al «Sevilla» y a la Empresa a que pertenece, y expresar que, pues que se abre la línea España-Lisboa, sea ésta lazo de unión entre ambos pueblos, sinceramente hermanos, a los que la historia pasada, presente y futura corresponde tan elevada misión dentro del concierto humano.»

La señorita Primo de Rivera fué ovacionada y recibió felicitaciones de las Reales personas.

Seguidamente la madrina rompió contra el aparato una botella de Jerez y cortó las cintas que sujetaban las hélices del aparato.

La multitud prorrumpió en aplausos y ovaciones.

Terminada la ceremonia los Reyes, los Príncipes ingleses y los Infantes visitaron el interior del aparato «Sevilla» y acto seguido ocuparon los asientos del mismo el capitán de Aviación D. Jacinto Ansaldo, el vicepresidente del Real Aero Club de España, el director adjunto a la Agencia Fabra, el concejal de este Ayuntamiento Sr. Barbado, que lleva un mensaje del alcalde de Sevilla para el de Lisboa, y varios señores del Consejo de Administración de la Compañía. En total nueve pasajeros y el piloto.

Instantes después el aparato se remontó entre ovaciones y no tardó en desaparecer con rumbo a Lisboa.

Momentos antes de la partida el presidente del Consejo preguntó a su hija Pilar si había dado a los expedicionarios alguna medalla, y como ella contestara negativamente, el marqués de Estella, desabrochándose la guerrera, le dijo: «Ponle la mía», y tomando una de oro de la Virgen de Covadonga, que llevaba en el chaleco, se la entregó a su hija, la cual la colocó en la parte central del aparato. Poco antes de despegar éste, Su Majestad el Rey entregó al capitán Ansaldo una carta autógrafa dirigida al presidente de la República portuguesa.

Entrega del trofeo Harmon a Franco.

Las Reales personas revistaron luego las fuerzas de Aviación y los aparatos, que se hallaban formados en línea, y en uno de los hangares se verificó la entrega del trofeo de la Liga internacional de Aviación Harmon, al comandante Franco, la medalla de oro al capitán Ruiz de Alda, y de plata y bronce a los capitanes Loriga y Gallarza, quedando estas últimas en la base aérea por no hallarse presentes los aviadores.

El coronel Clifford entregó al Rey la medalla de honor de la Liga, que es de oro macizo, y que hasta hoy sólo poseía el Rey de Bélgica, en cuyo país residía el patronato de la Liga.

Mientras la Reina Victoria se quedó descansando en uno de los pabellones, el Rey, los Príncipes de Gales y Jorge y los Infantes, acompañados del Sr. Kindelan, recorrieron la base aérea de Tablada, visitando los talleres, la cocina, el comedor de obreros, donde probaron la comida; la biblioteca, los jardines y el pabellón de oficiales. En éste fueron ob-

sequiados con un «lunch» las Reales personas el Gobierno y las autoridades.

Llega en «Hidro» el general Sanjurjo.

En los momentos en que se celebraba el «lunch» llegó en un «hidro» el general Sanjurjo, procedente de Cala del Quemado, de donde había salido a las nueve y cuarto de la mañana.

Le recibió el general Primo de Rivera y en seguida el alto comisario cumplimentó a los Reyes y demás Reales personas.

A la una de la tarde regresaron los Reyes a Sevilla, dirigiéndose al Alcázar para almorzar.

Llegada del «Sevilla» a Lisboa.

LISBOA.—Esta tarde, a las cuatro y media, llegó a ésta el avión «Sevilla», que salió esta mañana, a las once y media del aeródromo de Tablada para realizar el primer vuelo del servicio aéreo entre España y Portugal.

El viaje del avión «Sevilla» se ha realizado con felicidad. A consecuencia de una avería en un magneto tuvo que aterrizar cerca de San Cristóbal, aldea portuguesa situada a unas 75 millas de la frontera.

Esta detención fué aprovechada por los aviadores para almorzar en el campo.

Momentos después todo el vecindario de la aldea de San Cristóbal acudió al sitio de aterrizaje rodeando el aparato.

Reparado el desperfecto, que motivó el que no funcionara bien el soporte de un magneto, y terminado el almuerzo de los excursionistas se reanudó el vuelo a las tres y cincuenta minutos.

Al descender del aparato el piloto y los pasajeros, a los que se les tributó un cariñoso recibimiento, fueron saludados por el general Vieira da Rocha, comandante Aviz de Souza, director de la Aeronáutica naval, y otras personalidades, además de un gran número de pilotos militares y navales.

También fueron saludados en aquel momento por el coronel D. Carlos de Rivera, agregado militar a la Embajada de España, y por los representantes de la Prensa portuguesa y corresponsales extranjeros.

Entrega del mensaje del Rey de España.

LISBOA.—El presidente del Consejo de la Unión Aérea Española, Sr. Moreno Caracciolo, con el capitán Ansaldo y el concejal sevillano Sr. Barbado, se trasladaron del aeródromo a Lisboa para dirigirse al palacio presidencial con el fin de entregar al presidente de la República el mensaje del Rey de España don Alfonso XIII en el cual se expresa la convicción de que esta línea estrechará los lazos entre los dos países.

Seis semanas en Francia

Por la primera vez en París ha sido organizado un curso completo de estudios de francés, en la Sorbona, durante el verano de 1927. Comprende dos períodos:

Del 11 de julio al 9 de agosto, durante cuatro semanas, tendrá lugar un curso de enseñanza preparatoria (todas las mañanas), componiéndose de una lección de fonética de una hora, por el director del Instituto de Fonética de la Universidad de París; una lección de dos horas de ejercicios prácticos de la lengua francesa; esto es: lectura, gramática, conversación, composición, por pequeños grupos de auditores; en la tarde se darán conferencias alternativamente, ya sobre la Francia del pasado, ya visitas en París mismo.

Del 9 al 23 de agosto, un curso de enseñanza superior, por profesores escogidos entre los más ilustres de la Sorbona y de la Facultad de Derecho, y que tiene como fin de exponer en 36 conferencias (por la mañana) las grandes cuestiones de actualidad en literatura, política, arte y vida económica de Francia desde el tiempo llamado «d'après-guerre»; en la tarde se continuarán las visitas por la ciudad, acompañados de una persona que muestre el París de hoy.

Durante las seis semanas, en París, todos los sábados se hará una excursión de fin de semana, y todos los domingos se harán viajes a las ciudades de arte y de recuerdos, interrumpirán agradablemente el severo desarrollo de los estudios. En fin; del 23 al 31 de agosto se organizará un viaje por pequeños grupos, bajo la dirección de algunos profesores, a su elección, ya al Este, Sud u Oeste de Francia. La Dirección del viaje universitario puede encargarse del trayecto de ida y vuelta del estudiante entre su país y París.

La dirección de los cursos está en manos de un funcionario de la Universidad de París, Sr. Henri Goy, director de la Oficina de Informes Científicos de la Sorbona-París, que es muy conocido por los estudiantes extranjeros por su organización de los «Cours de Civilisation française» (Cursos de civilización francesa). Es a él al que deben dirigirse nuestros compatriotas desearos de informarse sobre estos Cursos nuevos de verano de la Sorbona.

Suplementos de crédito

La «Gaceta» publica el Real decreto concediendo dos suplementos de créditos importantes en junto 850.000 pesetas al vigente presupuesto, destinados al aumento de haberes de las dotaciones de los buques de la Armada en el extranjero y ultramar y para atenciones derivadas de la comisión extraordinaria encomendada al crucero «Blas de Lez» en aguas de China.

También se concede un crédito extraordinario de 25.000 pesetas con destino al transporte de obreros españoles sin trabajo en Francia hasta las regiones de su naturalidad.

Vida intelectual

Academia de Jurisprudencia.

En la Academia de Jurisprudencia disertó ayer tarde el reverendo padre Agustín J. Barreiro, de la Orden de los Agustinos, desarrollando un tema interesante en el curso de reivindicación histórico-jurídica del siglo XVI.

Comenzó exponiendo unas breves reflexiones sobre la ciencia española en las épocas antigua y media, como base para el conocimiento exacto de la parte que corresponde a España en el movimiento científico del siglo XVI. Se refirió a la civilización romana, citando los trabajos de Julio Higino, Colomela y Pomponio Mela; examinó la obra de los españoles, imponiendo a los visigodos la cultura, citando a este respecto a San Braulio, San Eugenio y San Isidoro, de Sevilla; reseñó la cultura árabe y judía, demostrando que no estaba en relación de inferioridad la cristiana, y describió las grandes figuras de Alfonso el Sabio, Raimundo Lulio y otras de primera magnitud del período precursor del siglo de oro.

Entrando en el estudio del siglo XVI señaló como la principal característica el ansia de saber y de cultivar las ciencias y las artes que dominaba a todas las clases sociales, no existiendo fama del saber en aquella época en la que no se destacasen los sabios españoles.

El estudio de las ciencias matemáticas se cultivó con gran entusiasmo, destacándose su profesorado tanto por el número como por la calidad. Citó a Nebrija, Pedro Núñez, Fernando de Córdoba, Pedro Oliver, Pedro Jaime Esteve y otros.

Pero más que en las matemáticas puras sobresalió España en la ciencia de los astros, siendo timbre de gloria para ella que en aquella época ningún país lograra aventajarla. A sus astrónomos se debe la más completa teoría sobre los cometas; su astrolabio fué copiado por los demás países, y el sistema copernicano fué adoptado primeramente por la Universidad salmantina. También los sabios españoles impulsaron su influencia decisiva en la reforma del calendario.

España fué la creadora de la ciencia geográfica moderna, como lo fué de la antigua. Sólo ella creó un Centro para el estudio de la cartografía y a Juan de la Cosa se debe el trazado del primer mapa-mundi. Felipe II ordenó la formación de las relaciones geográficas de la Península.

Se ocupó además el conferenciante del progreso en la ciencia de navegar, en el que preponderaron España y Portugal; de los adelantos en las ciencias físicas y químicas, en la medicina y farmacia y en las ciencias naturales. A éstas dedicó grandes preferencias el Rey Felipe, creando en Aranjuez el primer jardín botánico de Europa, fundando la Academia de Ciencias y encargando al doctor Francisco Hernández el estudio en Méjico de sus minerales, su fauna y su flora.

Concluyó el padre Barreiro diciendo que España durante el siglo XVI conservó el centro del saber como en las edades antigua y media. La ciencia estaba al alcance de todos en colegios, bibliotecas y archivos y Felipe II fué un decidido protector de todas las ciencias. Califica, finalmente, de aberración el que un siglo pródigo, andrajoso y famélico como el XIX haya motejado de decadente al siglo XVI en España.

En la Escuela Superior del Magisterio.

El doctor García Martínez disertó ayer en la Escuela Superior del Magisterio acerca de la «Lactancia artificial: Leches utilizables en el niño sano. Técnica general. Lactancia mixta».

Después de indicar los únicos casos en que debe emplearse se ocupó de las distintas clases de leche que pueden utilizarse, definiendo la composición, ventajas e inconvenientes de cada una de ellas.

Expuso a su vez las condiciones que deben reunir las vaquerías y los procedimientos para recoger la leche, y asimismo los medios de reconocer las adulteraciones a que está expuesta; las enfermedades por ella transmitidas; ocupándose con gran detalle de los medios de su esterilización y exponiendo con gran minuciosidad lo que se hace en la Institución Municipal de Puericultura antes de la admisión de la leche y los procedimientos a que se le somete.

Después de describir las distintas clases de preparaciones lácteas expuso las raciones que, según los distintos métodos que rigen las últimas teorías científicas, deben tenerse en cuenta; ocupándose, por último, de los procedimientos de lactancia artificial, de los instrumentos que se emplean y de algunos prejuicios que tiene el vulgo que deben desterrarse.

La conferencia fué ilustrada con interesantes proyecciones y el orador recibió muchos aplausos.

«La evolución histórica de la Paidología»

En el interesante cursillo de estudios que se viene dando por iniciativa del Tribunal Tutelar para Niños de Madrid disertó ayer la señorita De la Rigada, ilustre profesora, explicando la cuarta lección acerca de la evolución histórica de la Paidología, señalando los momentos culminantes en que aparecen y adquieren mayores intensificaciones los estudios de Psicología infantil (génesis del espíritu).

En los numerosos cuadros sinópticos presentados por la señorita De la Rigada puede tenerse un admirable guión para profundizar en una asignatura que tan amplias perspectivas ofrece a la curiosidad científica.

En el Instituto Francés.

Ayer tarde, a las siete, dió su segunda conferencia el sabio catedrático de la Facultad de Letras de Argel M. Jean Alazard.

Su disertación, elocuente y amena a la vez, versó sobre la inspiración africana en la obra de Delacroix.

Como se sabe, este célebre pintor recorrió el África del Norte. De vuelta de su viaje pintó muchos cuadros de asuntos africanos, valiéndose de los numerosos croquis y esbozos que había sacado allí, y que hacen tan interesantes los álbumes de los Museos del Louvre y Chantilly, y de la colección Moreau Nélaton. Hasta cuando se dedicó a la decoración de la Biblioteca de la Cámara de Diputados recordó los horizontes y tipos marroquíes.

Su paleta se exaltó al contacto de los países de luz; en el gesto de los marroquíes veía el gesto de los personajes antiguos; las célebres «Mujeres de Argel», del Museo del Louvre, uno de sus más hermosos cuadros, constituyen para él una evocación del antiguo gineceo.

Es una síntesis de sus recuerdos del Oriente mediterráneo lo que nos brinda en una de sus composiciones más perfectas: «La entrada de los cruzados en Constantinopla».

Baudelaire, que admiraba mucho a Delacroix, advirtió la importancia que tenían las visiones africanas en la obra del célebre pintor.

En resumen: se puede decir que la inspiración africana fué de trascendental importancia en la vida de Delacroix, y que su viaje al África del Norte fué para él lo que las largas estancias en Italia para Ingres.

El distinguido conferenciante escuchó muchos aplausos al terminar su documentada y amena plática.

Instituto de Cultura Femenina.

Sobre el tema «Las características del Evangelio» disertó brillantemente ayer tarde en el Instituto de Cultura Femenina el sabio dominico padre Antonio García de Figar.

Comenzó diciendo:

«Después de haber hablado del esfuerzo que han hecho las escuelas racionalistas para enterrar a Jesús, podemos afirmar que Jesús sigue tan vivo en la conciencia, en la Historia y en las actuaciones sociales como en los mejores siglos del cristianismo.

Bien a pesar, y despojándole de su divinidad, los sistemas más izquierdistas aceptan sus enseñanzas, sobre todo las Bienaventuranzas, como la Carta Magna de la sociedad futura.»

Después entró el conferenciante a relatar las bellezas de los Evangelios, «cuya autenticidad—dijo—ya era un hecho, admitido aun por los más exigentes y reacios.

La belleza, la verdad y los conceptos de los Evangelios están muy por encima y fuera del alcance de las humanas ficciones literarias, y de las cábalas filosóficas, tenidas por creaciones geniales de los hombres cumbres.

Demostración palmaria de que otra inteligencia superior a la inteligencia humana dictó aquellas páginas maravillosas.»

La erudición y elocuencia del ilustre dominico entusiasmaron al selecto auditorio.

Revista de comisario

La revista de comisario del próximo mes de mayo la pasarán las clases militares que no formen Cuerpo, residentes en esta corte, en el orden que se expresan a continuación:

Los señores jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes a Cuerpo y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 1 y 2, y horas de once a una de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Angel Elizondo, en la calle de San Nicolás, número 2 (Comisaría de Transportes).

Los jefes y oficiales de reemplazo, transeuntes y con licencia de todos los Cuerpos del Ejército, los días 1 y 2, de once a una, ante el comisario de Guerra D. Angel Elizondo, y en el mismo local que los anteriores.

La Zona de Reclutamiento de Madrid, número 1, el día 1.º, a las diez y media de la mañana, respectivamente.

Los regimientos de reserva de Ingenieros y el Parque y reserva regional de Artillería, el día 1.º, a las doce y doce y media, respectivamente.

El capitán general de Galicia

VIGO.—Ayer llegó, en viaje oficial, el capitán general de la región, Sr. Sánchez Ocaña, que fué recibido por el gobernador militar, las demás autoridades y representaciones de los Cuerpos de la guarnición.

Una compañía del regimiento de Murcia rindió honores.

La Academia General Militar

ZARAGOZA.—El alcalde de Zaragoza, con motivo de la visita hecha a la ciudad por la Comisión organizadora de la Academia General Militar, ha dirigido un telegrama al presidente del Consejo de ministros en que le da cuenta del cambio de impresiones entre dicha Comisión y el Ayuntamiento, de la que espera el alcalde los mejores frutos.

El Sr. Allué Salvador ha recibido hoy del general Cantón, presidente de la Comisión, el siguiente telegrama:

«He dado cuenta al ministro de la Guerra de las gestiones realizadas y ha quedado muy complacido. Espero que el Ayuntamiento de Zaragoza no dejará de trabajar en los asuntos de su incumbencia para que avancen las obras con la rapidez posible. En nombre de la Comisión agradezco profundamente las atenciones recibidas durante nuestra estancia en esta ciudad.»

El ascenso del duque de Tetuán

Por sus pasos contados, en turno de rigurosa antigüedad, y habiéndose cumplido con escrupulosidad severa las amortizaciones, el duque de Tetuán llega al término de las jerarquías militares: a ser teniente general. Justo es que la pluma rasgue sobre el papel algunos conceptos justos sin que se vea cohibida por el temor de que se la sponga adulatora, temor que desechará quien llegue al final de este artículo, pues verá que no hay en él ditirambos ni frases huecas, sino exteriorización de hechos, cuya sola agrupación servirá al lector para formar por sí el debido y justo juicio.

Prescindiendo de una vida de dilatados servicios, en los cuales había logrado el duque de Tetuán lo más difícil de conseguir, que es ser portador gallardo de un apellido incorporado a las glorias de la historia patria, sólo los méritos contraídos por el actual ministro de la Guerra a partir de la fecha inolvidable del 13 de septiembre de 1923 son lo bastante relevantes para hacerle acreedor a la admiración y gratitud de los españoles.

Era en aquella sazón el duque de Tetuán gobernador militar de Madrid, y automáticamente, por efecto de la organización política transitoria que dió al país el general Primo de Rivera, quedó encargado el duque del Gobierno civil de la provincia de Madrid. Pero ni el Gobierno civil podía continuar siendo lo que antes era—una ficción decorativa—, ni el temperamento de su nuevo titular y el concepto estrecho que el mismo tiene de los deberes patrióticos lo podía consentir. La labor del duque de Tetuán, asumiendo simultáneamente los Gobiernos civil y militar, fué tan verdaderamente técnica como altamente provechosa.

Con ser tan importante el orden público, había cosas aún de más dificultad. El problema de las subsistencias estaba agravado. La post-guerra engendraba perturbaciones universales; pero, además, la política desastrosa de España había disipado todas las ventajas alcanzadas con la neutralidad. La codicia del acaparador, el lucro ilícito del vendedor, la indefensión del consumidor, todo mantenía la vida en un índice de carestía grande; mucho mayor aún si se tiene en cuenta el engaño constante y sistemático que se realizaba en calidad y en peso.

La policía de mercados, el saneamiento de los antiguos organismos políticos provinciales y municipales, la persecución de la vagancia, que, disfranzándose de mendicidad callejera, es embrión de vicios y crímenes... A todo atendió con competencia diligente, con celo insuperable, con austera laboriosidad el duque de Tetuán. En todo puso mano, a todas partes llevó la reforma de saneamiento que el nuevo estado de cosas requería, y en todas dejó huellas imborrables.

Importante era todo lo apuntado; pero aún había algo que lo era más: la restauración en Madrid del principio de autoridad. Por una serie de concausas que no son del caso examinar, el pueblo madrileño había caído en un estado instintivo de desdén hacia las autoridades. La continuación de este era imposible. Madrid es ejemplo de las demás ciudades, y era preciso asentar sólidamente el principio de autoridad y rodearle de singulares prestigios. ¡Cuán fácil resulta escribir esto en un artículo de periódico y cuán difícil es lograrlo a través de las incidencias cotidianas de la vida! El duque de Tetuán lo logró, llegando además a la virtud máxima que se recomienda para el ejercicio del mando: a ser a la vez querido y respetado. La transformación del Gobierno de Madrid en manos del ilustre general fué empresa agradecida por todos.

No es extraño que el general Primo de Rivera, al percibir de cerca las dotes y cualidades del duque de Tetuán, quisiera asociarle aún más íntimamente a la labor suya, dándole el difícil y delicadísimo cometido de ministro de la Guerra. Y no se ha equivocado, ciertamente, el jefe del Gobierno, porque colaborador más asiduo, más inteligente y más leal no hubiera podido hallarle. Se han atravesado en los últimos tiempos momentos espinosos, en lo que se necesitaba tanto el tacto como la energía, y el duque de Tetuán ha sabido usar de ambas cualidades y hermanarlas.

Sin anuncios pomposos, sin envanecimiento, con lisura y llaneza, el ministro de la Guerra ha transformado el Ejército, en organización y plantillas, en material y servicios, en reclutamiento del soldado y en enseñanza del oficial, y en todo la orientación ha sido el logro de la máxima eficacia con el mínimo sacrificio. Si algún interés pudo ser lastimado, siempre fué a favor de la justicia y del interés público, y así, al presente, todos convienen en el elogio sincero al espíritu de rectitud del titular de la cartera de Guerra.

El duque de Tetuán llega por sus pasos contados a teniente general; pero antes que el Anuario le había otorgado ese entorchado la opinión pública, que quiere siempre ser gobernada con justicia y rectitud, y ha hallado esas cualidades de un modo sobresaliente en el actual ministro de la Guerra.

INFORMACION MILITAR

In memoriam.

En sufragio del heroico teniente de Regulares D. Fernando Pagador, muerto gloriosamente en los campos de batalla, se han verificado solemnes funerales.

Fallecido.

Ha fallecido en esta corte el comandante de de Intendencia D. Ricardo Fernández.

Consejo de ministros en Sevilla

SEVILLA.—En el expreso llegaron los ministros, que fueron recibidos por los Infantes, el presidente del Consejo, los gobernadores civil y militar, el alcalde, las demás autoridades y representaciones de las clases mercantiles e industriales y del elemento obrero.

Desde la estación los ministros se trasladaron a sus respectivos alojamientos.

El vicepresidente del Gobierno, señor Martínez Anido, se hospeda en el domicilio del Sr. Delgado Brackemburi.

El ministro de la Guerra, con el marqués de Estella, en el domicilio de los condes de Villafuente Bermeja.

El ministro de Fomento, con su hermano D. Joaquín Benjumea.

El de Marina, en el domicilio del alcalde.

El de Gracia y Justicia, en el domicilio del presidente de la Audiencia.

El de Instrucción Pública, en el domicilio del rector de la Universidad.

El de Hacienda, en el Gobierno civil. Luego de descansar breves instantes los consejeros de la Corona se dirigieron a Tablada, donde asistieron a la fiesta de aviación.

Almuerzo en el Alcázar.

A la una y cuarto comenzaron a llegar los ministros al Alcázar, invitados a almorzar por Su Majestad el Rey y para celebrar Consejo bajo su augusta presidencia. El primero en acudir fué el general Martínez Anido, y el último, el marqués de Estella, a quien acompañaba el duque de Tetuán.

Como es muy tarde—dijo el presidente a los periodistas—el Consejo con el Rey se reducirá a un cambio de impresiones con el Soberano. En cambio, la reunión que celebraremos esta tarde en el Gobierno civil será extensa e interesante.

—Habrá nota de este Consejo de ahora?

—No habrá, pues repito que se trata sólo de un cambio de impresiones.

Al almuerzo asistieron, además del Gobierno, el Infante D. Alfonso de Orleans, la Princesa Beatriz y el alto comisario de España en Marruecos, general Sanjurjo.

Después de la comida los ministros pusieron a la firma del Monarca los decretos que luego transmitiré.

Cuando los ministros abandonan el Alcázar anunció el presidente a los periodistas que después del Consejo de la tarde se facilitará una referencia oficiosa y el índice de los decretos firmados por el Rey.

Reunión del Consejo.

SEVILLA.—Cerca de las ocho de la noche se reunió, en el Gobierno civil, el Consejo de ministros, presidido por el marqués de Estella. Los ministros no hicieron manifestaciones a la entrada.

El Gobierno civil de Madrid.

Preguntado el presidente sobre el nombramiento del nuevo gobernador civil de Madrid, dijo que el nombramiento queda pendiente hasta su regreso a la corte, pues lo hará de acuerdo con el ministro de la Gobernación.

En el Consejo se acordó franquicia arancelaria al material destinado a los pabellones marroquí y de los Estados Unidos, de la Exposición Iberoamericana, y reconstruir la carabela «Santa María», que, después de la Exposición, quedará en el puerto de Palos, como Exposición colombina permanente.

Cuestiones de Hacienda.

El ministro de Hacienda facilitó dos notas oficiosas. En una se dice que el Gobierno se muestra complacido por la halagüeña situación de la Hacienda pública, arrojando un saldo favorable al Tesoro la cuenta de Tesorería, y que el Gobierno se muestra dispuesto a empujar, en sentido alcista, la peseta, hallándose decidido a intervenir para contrarrestar las maniobras que se intentan contra España en sentido bajista. Piensa reforzar los ingresos del Estado, sin cargas fiscales.

Añade que dos importantes Repúblicas iberoamericanas se han dirigido a España recabando la concesión de importantes empréstitos, que actualmente se estudian, y que podrán ser iniciación de una política de expansión financiera.

La nota termina diciendo que el Go-

bierno estudia medidas legislativas, encaminadas a la nacionalización de las Empresas extranjeras domiciliadas en España.

Ensayo parcial de arriendo de contribuciones.

En la otra nota se dice: «Por uno de los Reales decretos del ministerio de Hacienda, que esta mañana ha firmado Su Majestad, se encomienda a la Diputación provincial de Barcelona, por vía de ensayo, y durante un plazo de dieciocho meses, la recaudación de los impuestos del Estado en dicha provincia. Con esta medida alcanza eficacia un precepto del Estatuto provincial, y se propone el Gobierno ensayar un nuevo sistema recaudatorio, cuyo éxito dependerá del celo y probidad que desplieguen las Corporaciones a quienes se confie. El paso es de tanta trascendencia, que ha de darse con la debida cautela, y a ello se debe que el traspaso del servicio tenga carácter de mero ensayo, que sólo durará un período corto de tiempo, para el que se aprovecha la caducidad del arriendo que estaba en vigor.

Si la experiencia resulta satisfactoria, se habrá abierto un nuevo cauce a la tendencia descentralizadora, en que el Directorio primero, y el actual Gobierno, después, han inspirado toda su obra administrativa, singularmente la relativa a los organismos locales. En tal supuesto, podría generalizarse el sistema a medida que lo solicitasen las Corporaciones interesadas y caducasen los compromisos vigentes.»

El impuesto único sobre automóviles.

Otro Real decreto, de gran trascendencia, refunde en un solo tributo los distintos que hoy gravan los vehículos de tracción mecánica.

Los encendedores automáticos.

Un tercer Real decreto de Hacienda regula el régimen vigente para los encendedores automáticos, los cuales dejan de ser artículo prohibido, autorizándose su importación y venta libre, mediante el pago de un impuesto de cinco, 10 y 20 pesetas, o de tres, seis y 12, según la clase de metal y según que la importación sea hecha por los particulares o por la Compañía Arrendataria del monopolio. La fabricación nacional será monopolizada y sujeta a la tarifa reducida.

Se dictan reglas especiales para la importación. El pago del impuesto se acreditará mediante la incorporación al encendedor de un sello o marca, y la defraudación se castigará con comiso y multa equivalente al quintuplo del derecho defraudado. La venta de encendedores será enteramente libre, sin otro requisito que el previo aviso a la Administración.

Los encendedores de procedencia ilegítima existentes al publicarse este Real decreto podrán ser habilitados mediante el pago del impuesto en el plazo de dos meses.

Firma del Rey

GUERRA

Combinación militar.

Los decretos del ministerio de la Guerra firmados en Sevilla por S. M. el Rey son los siguientes:

Promoviendo a teniente general al divisionario duque de Tetuán.

Idem a D. Pío López Pozas.

Idem a general de división al de brigada D. Germán Gil Yuste.

Idem a general de brigada al coronel de Infantería D. Antonio Jáudenes.

Idem id. al de la misma Arma D. José Fernández y Martín Ondaza.

Idem id. al de Caballería D. Enrique Couza.

Idem id. al de Ingenieros D. Ildefonso Güell.

Idem id. al de Ingenieros D. Fernando Jiménez Sáez.

Idem a inspector farmacéutico de segunda clase al subinspector D. Félix Gómez Díaz.

Nombrando presidente del Supremo de Guerra y Marina al general Ardanaz.

Idem capitán general de la primera región al general D. Felipe Navarro, barón de Casa-Davallillo.

Idem capitán general de la sexta región al general D. Pío López Pozas.

Idem gobernador militar de Madrid al general D. Leopoldo Saro.

Idem para mandar la 16.ª división al general D. Juan Moscoso.

Idem inspector de las fuerzas de Caballería de la Península al general Ruiz del Portal.

Disponiendo que el general Mercader cese en el cargo de inspector de las fuerzas de Caballería de la Península y pase a la primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem que el general de brigada D. Manuel Montero cese en el cargo de inspector de tropas y servicios de ingenieros de la primera región y pase a la primera reserva por edad.

Idem que el general D. Jorge Soriano cese en el mando de la 16.ª división.

Idem que el intendente de división D. Segundo Sarmiento cese en el cargo de intendente militar de la segunda región.

Nombrando general de la segunda brigada de Infantería de la 11.ª división (Vitoria) al general D. Javier Asuaga.

Idem general de la segunda brigada de Caballería a D. Leopoldo Saravia.

Idem general de la tercera brigada de Caballería a D. Manuel Cáceres.

Idem para la quinta brigada al general D. Enrique Couza.

Idem inspector del Cuerpo y servicios de Ingenieros de la primera región al general de brigada D. José Ubach, que desempeñaba igual cargo en la quinta.

Idem inspector de los Cuerpos y servicios de Ingenieros en la segunda región al general D. Antonio Minguéz.

Idem inspector de tropa y servicios de Ingenieros de la sexta región al general don Ildefonso Güell.

Idem inspector de tropas y servicios de Ingenieros de la quinta región al general D. Fernando Jiménez Sanz.

Idem inspector de Sanidad Militar de la segunda región al inspector médico de segunda clase D. Félix Echevarría.

Disponiendo que el almirante de la Armada D. Ignacio Pintado cese como consejero del Supremo de Guerra y Marina.

Nombrando consejero del Supremo de Guerra y Marina al almirante de la Armada D. Juan Carranza.

Disponiendo que el vicealmirante de la Armada D. Juan Rivera cese como consejero del Supremo de Guerra y Marina.

Nombrando consejero del Supremo de Guerra y Marina al vicealmirante D. Adolfo Gómez Rubes.

Disponiendo que el general de brigada en situación de primera reserva D. Ramón Acha pase a la segunda por la edad.

Concediendo la cruz roja del Mérito militar al general de división del Ejército francés D. Julio Dufleux.

Concesión de condecoraciones a varios generales de brigada del Ejército francés.

Autorizando al ministro de la Guerra para adquirir por gestión directa material de Aviación.

Disponiendo que mande la zona de Reclutamiento de Valladolid el coronel de Infantería D. Joaquín Esparza.

Concesión de la cruz roja del Mérito militar, correspondiente a sus empleos, a 44 jefes y 34 oficiales del Ejército francés.

Concesión de la laureada de San Fernando al teniente de Infantería fallecido don Ricardo Quiroga, y al capitán de Artillería D. Joaquín Lamell.

Confirmación de la concesión de la Medalla militar al capitán de Ingenieros fallecido D. Luis Ostáriz.

Concesión de la laureada de San Fernando al teniente de Artillería D. Senén Ordiales González.

Otras concesiones de la Medalla de Sufrimientos por la Patria y de cruces del Mérito militar roja y de María Cristina a numerosos jefes y oficiales del Ejército español.

MARINA

Real decreto disponiendo cese en el destino de jefe del Estado Mayor de la Armada y de la jurisdicción de Marina en la corte el almirante D. José de Carranza y Garrido.

Idem nombrando jefe del Estado Mayor Central de la Armada y de la jurisdicción de Marina en la corte al almirante D. José Rivera y Alvarez de Canero.

Idem disponiendo cese en el cargo de comandante general del Arsenal de Cartagena el vicealmirante D. Adolfo Gómez Rubes.

Idem nombrando comandante general del Arsenal de Cartagena, con carácter interino, al contraalmirante D. José González y González.

Idem disponiendo que el contraalmirante D. Luis Pasquín y Reinoso cese en la situación de disponible.

Idem nombrando jefe del Estado Mayor

del departamento de Cargena al contraalmirante D. Luis Pasquín y Reinoso.

Propuesta de mando del contratorpedero «Alsedo» a favor del capitán de fragata don Guillermo Díaz y Arias Salgado.

Idem de recompensa a favor del capitán de fragata D. Félix González Castañeda.

Idem de ascenso a favor de los capitanes de corbeta D. Julio Iglesias Avelaida y don Juan Fernández Antón y teniente de navío D. Arturo Génova Antón.

DEPORTES

HIPISMO

Pronósticos para las carreras de caballos de mañana:

Premio Vertouguet, 3.000 pesetas, 1.800 metros; «Celaya».

Premio Cansado (militar lisa, handicap) 1.250 pesetas, 1.600 metros; «Séné» y «Jacaba».

Premio Algeciras, 2.000 pesetas 2.400 metros; cuadra Llano de San Javier («Geronte» y «Noja»).

Premio Mimoso (handicap) 3.000 pesetas, 1.600 metros; «Bougie».

Premio La Glorieuse 3.000 pesetas, 1.100 metros; «Noria» y «Toribio».

BOXEO

Según las últimas noticias recibidas de Nueva York, se cree seguro la celebración de un encuentro entre nuestro compatriota Paulino y Dempsey para el 1 de julio.

Y al mismo tiempo se confirma la noticia del severo entrenamiento a que está sometido el antiguo campeón, que está dispuesto a pelear contra el que opongan para intentar recuperar el título.

Estos informes revisten, pues, excepcional importancia; el citado encuentro, que marcará un gran paso en la carrera pugilística de Paulino Uzcudum.

FUTBOL

El domingo, 1 de mayo, se jugará en el Estadium Metropolitano el interesante partido de desempate entre el Arenas de Guecho y el Celta de Vigo.

El lunes, en el campo de deportes que posee el Real Madrid en Chamartín, se jugará el desempate entre el Barcelona F. C. y el Real Betis.

Ambos partidos son de gran importancia, ya que de ellos saldrán los semifinalistas para el campeonato de España.

En Zaragoza el domingo se jugará el desempate Real Madrid-Europa, y en el campo del Racing de Santander desempatarán el Real Unión de Irún y el Sporting de Gijón.

Creemos que el Real Madrid, el Real Unión de Irún, el Barcelona F. C. y el Arenas, serán los vencedores en sus respectivos encuentros.

PELOTA VASCA

Como día de partidos extraordinarios se celebraron ayer en el frontón Jai-Alai dos buenas combinaciones a remonte y pala.

Irigoyen y Errezabal, sacando este último, contendieron con Ucin y Berolegui a saque igual del cuadro once.

Durante las primeras decenas el partido resultó animadísimo y muy peloteado, sucediéndose buenas jugadas por uno y otro lado.

A partir del tanto 35 Errezabal, que realizó un soberbio partido, se adelantó en el saque, y bien secundado por su compañero Irigoyen, ganaron el partido con gran facilidad.

Amorebieta II y Narru I jugaron contra Araquistain y Hermúa el segundo partido a pala.

Es incomprendible que este partido, admirablemente compuesto, resultase tan catastrófico, ya que la pareja vencedora arrolló a sus contrarios dejándolos en 17 tantos.

Araquistain y Ermúa, o no salieron con gana de jugar o de lo contrario hicieron el peor partido de su vida, todo lo contrario que sus vencedores Amorebieta II y Narru I.

M.

INTERESA A LOS VIAJEROS

Las variaciones en el horario de trenes que se han implantado desde primero de año son las siguientes:

Compañía M. Z. A.

Correo Alcázar 17,15

Correo Cuenca 18,30

Correo Toledo 19,00

Correo Zaragoza	18,30
Expreso Málaga y Algeciras	18,50
Correo Badajoz	19,00
Expreso Barcelona	19,45
Correo Alicante	20,35
Correo Barcelona	21,10
Expreso Valencia	21,35
Correo Andalucía	22,00
Expreso Cádiz	22,40
Correo Cartagena	23,00

Compañía del Norte.

Santander	17,25
Asturias	18,30
Galicia	19,45
Expreso Irún	22,00
Correo Irún	22,30

Espectáculos para hoy

COMEDIA.—A las 10,45 (popular, tres pesetas butaca), La familia es un estorbo.

PONTALBA.—A las 6, Les plus beaux vœux de monde.—A las 10,30, Poliche.

LARA.—A las 7 y a las 11, El hijo de Poli chinela.

CENTRO.—(Compañía de zarzuela, bajo la dirección del maestro Serrano).—A las 6,30, Alma de Dios y Los de Aragón.—A las 10,45, Danza de apaches y Los de Aragón.

APOLO.—A las 7, La sombra del Pilar.—A las 11, El sobre verde.

ESLAVA.—(Compañía de zarzuelas y revistas).—A las 6,15 y a las 10,30, El carnet de Eslava y Las burladoras.

REINA VICTORIA.—(Compañía Simó Rasco-Zorrilla).—A las 6,45 (3,75 pesetas butaca), Mi compañero el ladrón (enorme éxito).—A las 10,45 (3,75 pesetas butaca), ¡Que viene mi marido! (éxito de risa).

INFANTA ISABEL.—A las 6,45, Razón suprema y Entre flores (grandes éxitos).—A las 10,45, Lo mejor de la vida.

ALCAZAR.—A las 6,45 y a las 10,45, ¡La caraba!

COMICO.—(Compañía Loreto-Chicote).—A las 7 y a las 11, Juan de Madrid (la vida de un pollo «bien»), de Luis de Vargas. Última semana. Precios populares.

LATINA.—(Compañía María Palou-Sasso-Beneficio de María Palou).—A las 6,45, Todo tu amor o Si no es verdad debería serlo.—A las 10,45, Fuensanta la del cortijo y Yo, tú, él... y el otro.

NOVEDADES.—A las 7,30, El santo de la Isidora.—A las 10,45, La travesura der niño y Todo el año es Carnaval o Momo es un carcama! (éxito grandioso).

FUENCARRAL.—(Compañía Alcoriza).—A las 6,45, La venganza del ajusticiado y fin de fiesta por Manolo Rodrigo (imitador de estrellas).—A las 10,30, Juan José y Manolo Rodrigo.

MARTIN.—A las 7, Las mujeres de Lacuesta y Las niñas de mis ojos.—A las 10,45, El romano caprichoso y Los cuernos del diablo.

ROMEA.—A las 6,45 y a las 10,45, Odette Wanda, Evalina, Feria de abril en Sevilla, Las inyecciones (enorme éxito de risa), Imperio Argentina.

MARAVILLAS.—A las 6,30 y a las 10,30, cinematógrafo, Carmen Aldama, Dresnas de Montenegro, Orquesta Pizarro (éxito enorme), Alina de Silva, Ramper, La Yan-que, Mercedes Serós. (Tarde, dos pesetas butaca; noche, tres pesetas butaca).

PALACIO DE LA MUSICA.—A las 6,15, Monadas y monerías (una parte), Carnet de modas (una parte), Los hombres que pagan (comedia dramática en siete partes, interpretada por Pola Negri).—A las 10,30, Monadas y monerías, Carnet de modas, Párese, mire y escuche (comedia en seis partes), por Tomasín. Como fin de fiesta, Dora la Cordobesa en las secciones de tarde y noche.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4,50 tarde; primero, a pala: Quintana I y Narru I contra Badiola y Ochoa; segundo, a pala: Fernández y Amorebieta I contra Urquidi y Ermúa.—A las 10,30 noche; primero, a remonte: Salsamendi y Tacio contra Ochotorena y Ugarte; segundo, a pala: Izaguirre y Jáuregui contra Azurmendi y Perea.

ARTES GRAFICAS.—Meléndez Valdés, número 29, duplicado.

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal:
I. MONTILLA Y A. INGUNZA
R. YO, 2.—MADRID

O. Z. O.

Grandes Almacenes
GONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
—MADRID—

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101.
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

SOCIEDAD ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Berne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas ultibulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

SEVILLA

Consignaciones

— Aduanas —

— Embarques —

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en abril, de Santander, el 14, para Gijón y de Coruña, el 16 de abril.

Línea Mediterráneo-Argentina.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 16 de abril, para Málaga y de Cádiz, el 19 de abril, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New-York.

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona, el 8 de abril y de Cádiz, el 20, para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 2 de abril, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 7 de abril.

Línea Mediterránea-Cuba-México.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 11 de abril, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 16.

Línea a Fernando Poo.

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de abril, para Valencia y Alicante y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8. — MADRID — Teléfono núm. 16.120

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono no, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO EN RESUELO — AUDICIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, don Eladio Zamora y don Martin de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18. — MADRID (TODA LA GAS.)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES

FUENCARRAL, 12, pral. izqda.

Precios: Pesetas.

Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W. — Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones. — Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford. — Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

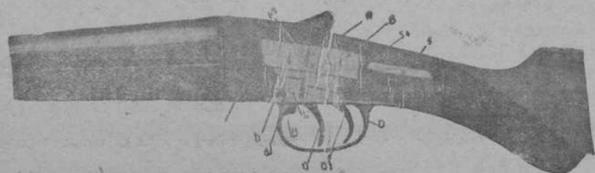
LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo para todos garantizado

Sistema SARASQUETA patentado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Eugen Runde

PINTO (provincia de MADRID)



“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
QUANTIZADA 10 AÑOS
APERIQUET Y CIA
EXPOSICION EN SEVILLA 18 - APARTADO 44 MADRID

Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID