

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. - Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 11 de Abril de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIII - Número 11.316

LA FLOTA INGLESA

Maniobras combinadas

Con la salida de la flota del Atlántico para Gibraltar, preliminares de una serie de ejercicios combinados con la flota del Mediterráneo, dió principio el período de instrucción correspondiente al año en curso. Con anterioridad, habían circulado rumores de que este año no se llevarían a cabo las citadas maniobras, a causa de la imperiosa necesidad de hacer economías con que enjugar el déficit producido por la huelga minera, y se indicaría que ambas flotas efectuarían ejercicios tácticos en sus respectivas zonas, ahorrándose así el enorme gasto que supone el enviar la flota del Atlántico al Mediterráneo central. La salida de dicha flota viene, pues, a desmentirlos, y aun cuando es de creer que las referidas consideraciones hayan influido en el ánimo de los miembros del Almirantazgo, evidentemente debió imperar el criterio de que las enseñanzas de las citadas maniobras bien merecen la pena del sacrificio. Con las escuadras actuales, tan reducidas en número—próximamente la mitad de lo que eran hace veinticinco años—, los almirantes tienen pocas ocasiones de manejar «formaciones en masa», lo cual constituye otra razón para no restringirlas todavía más.

Se censura la época del año escogida para el desarrollo de estas maniobras, que vienen a coincidir con el equinoccio de primavera, cuando los temporales suelen ser algo frecuentes. Hace dos años fué preciso abandonar por completo la segunda parte de los ejercicios, donde figuraba un interesante problema estratégico, a causa de la persistencia del mal tiempo. Quizás con ello se persiga el aproximarse lo más posible a la realidad, principal objetivo de las maniobras navales, puesto que, en tiempo de guerra, la Marina no puede esperar ocasión favorable de tiempo, y en los ejercicios de combate parece que deban estar representadas todas las condiciones del tiempo de guerra.

El argumento en contrario es el factor economía. Los detractores de aquella medida consideran poco en consonancia con las actuales circunstancias la posibilidad de tener que suspender las maniobras cuando una gran flota lleva ya navegada cerca de 1.500 millas con dicho objeto, y, puesto que su desarrollo no exige una época determinada, creen más acertado escoger la estación del año que ofrezca las mejores condiciones de tiempo y visibilidad.

LA TELEVISIÓN

NUEVA YORK.—Se ha realizado el primer experimento público de televisión.

El ministro de Comercio ha hablado desde Nueva York con Washington, con el director de una importante Compañía Telefónica.

Mientras estaba al aparato, sobre la pantalla se ha proyectado su figura, viéndose el movimiento de sus ojos y de sus labios durante el tiempo que estuvo hablando, y cómo volvía lentamente las hojas del manuscrito que estaba leyendo.

A continuación, algunas de las personas presentes pidieron comunicaciones.

Primero se proyectó en la pantalla la figura de la señorita telefonista de Washington, y al establecer la comunicación aparecieron los diferentes abonados.

La distancia a que se han celebrado estas conferencias visuales es de 320 kilómetros.

FIRMA DEL REY

GUERRA.—Concediendo la gran cruz de la Orden de San Hermenegildo, a los generales de brigada, D. Rufino López y García de Medrano y D. Jerónimo Palou de Comasosa y Moragas, y al auditor general de Ejército D. Angel de Noriega y Verdú.

Exceptuando de lo preceptuado en los capítulos 5.º y 6.º de la vigente ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública, las obras para instalar en Ubeda el destacamento del Depósito de Reería y Doma de Ecija, y disponiendo la ejecución, por gestión directa, de las mencionadas obras.

Autorizando al ministro de la Guerra para que por el servicio de Aviación Militar, se adquieran por gestión directa cinco motores.

Confirmando la concesión de la Medalla Militar al teniente coronel de Infantería (hoy general de división), D. Alberto Castro-Gi-

roni y al comandante de Infantería (hoy general de brigada), D. Francisco Franco Bahamonde.

Concediendo la medalla de Sufrijamientos por la Patria, pensionada, a un capitán, cuatro tenientes, tres alféreces, y un capitán de Tabor; la cruz de primera clase del Mérito Militar, con distintivo rojo, al teniente de Infantería D. Eduardo Cué Vilaña; cruces del Mérito Militar, con distintivo rojo, a un jefe y catorce oficiales; la Medalla de Sufrijamientos por la Patria, sin pensión, a un general, tres jefes y dos oficiales; la cruz Laureada de San Fernando al alférez de Infantería (fallecido), D. Sabas Contreras Castillo, y el empleo superior inmediato, a diez oficiales de diferentes Armas y Cuerpos.

LA GUERRA EN CHINA

Victoria de los nordistas

LONDRES.—Comunican de Shanghai a la Agencia Reuter:

«Las fuerzas sudistas continúan logrando éxitos en las orillas del Gran Canal; pero por el otro lado se han registrado dos victorias nordistas. El ejército cantonés, que avanza a lo largo de la vía férrea de Tien Sin, ha sido, en efecto, rechazado hacia Fong Chiang, donde se halla establecido el principal campo de reconcentración de las fuerzas de Chantung. La otra victoria la han conseguido los nordistas en la orilla septentrional del río Azul.

Guerra a los Soviets

NUEVA YORK.—Comunican de Tokio a la «Chicago Tribune» que Chang-So-Lin ha declarado la guerra al Gobierno de los soviets.

Con reservas

PARIS.—La noticia anterior, que no ha sido confirmada todavía, debe acogerse con todo género de reservas.

El Japón preocupado

TOKIO.—El Gobierno del Japón se muestra muy preocupado a causa de las posibles complicaciones que se deriven de los acontecimientos de China, especialmente después de la invasión de los edificios soviéticos por la Policía de Pekín. Se cree que Chang-So-Lin quiere que Rusia invada la Manchuria para de esta manera obligar al Japón a intervenir.

Los acontecimientos de Nankin

LONDRES.—Comunican de Pekín a la Agencia Reuter:

«Los ministros de Francia, Italia, Inglaterra, Estados Unidos y Japón se reunieron esta mañana para examinar las medidas que cabe adoptar con motivo de los acontecimientos de Nankin. Se asegura que las cinco potencias están en absoluto de acuerdo en esta cuestión; pero se cree que la nota común de protesta que tienen preparada no será presentada al Gobierno sudista en todo el día de hoy.

EXTRANJERO

ZLevantamiento monárquico en Rusia?

LONDRES.—Los diarios publican un despacho de Constantinopla, reproduciendo otro de Angora, según el cual parece que ha estallado un levantamiento de carácter monárquico en Rusia.

El conflicto italo-yugoslavo

BERLIN.—Se ha constituido ya la Comisión internacional encargada de estudiar y resolver el conflicto italo-yugoslavo.

La aludida Comisión la integran tres miembros, que son: los agregados militares de Francia e Inglaterra en Belgrado y un funcionario civil de la Legación alemana en aquella capital.

Asunto de espionaje

NUEVA YORK.—Hay sospechas de que un funcionario del departamento de Estado haya robado unos planos militares relativos a Méico, cediéndolos o vendiéndolos al presidente Calles, quien, después de haberlos examinado y obtenido copia, los ha devuelto a Washington.

La caza de la foca

LONDRES.—Comunican del Canadá que han comenzado a regresar a los puertos septentrionales de aquel país los barcos que salieron a la caza de focas, dos de ellos traen un total de 40.000 pieles de dicho animal.

Los tripulantes han declarado que se calcula que entre todos los barcos dedicados a esta industria se habrán cogido este año unas 50.000 pieles de foca menos que el año anterior.

NUESTROS HEROES



Don Juan Antonio Ansaldo

A quien Su Majestad el Rey impondrá las insignias de la cruz laureada de San Fernando, concedida como recompensa a su bravura, en una fiesta militar, que se efectuará en breve.

DE MUSICA

COMEDIA

Recitales de los famosos violinistas Milstein e Ysaye

Ayer, Isaye; antes, Milstein; mañana, Iturbi; pasado... todos los que presenta la casa Daniels al selecto auditorio de estos conciertos, dan horas de gloria a sus organizadores.

Milstein, el joven violinista ruso, que, en los comienzos de su vida, camina entre las floridas rosas del triunfo; Ysaye, cual las rosas de otoño, nos muestra con su cabeza plateada lo que fueron los clavés hermosos en la primavera, ¡lo que son las rosas de otoño!

Uno, emblema de la juventud, ardor e ilusiones; otro, símbolo de un ocaso glorioso; ambos, con sus prodigiosos violines, dejarán por donde pasen el ansia de vivir de éste, el éxtasis de lo gozado de aquél.

Ysaye y Milstein se han encontrado en Madrid, los dos con el mismo instrumento, y, cosa rara, no se puede hacer comparaciones, con ser tan diferentes sus estilos; hemos oído «La abeja», de Schubert, al uno; el «Vals», de Chopin, al otro, y sólo hemos podido juzgar su meritisima labor viendo nuestros aplausos a los entusiastas de la concurrencia.

Información de Marina

Academias y Escuelas

Han sido nombrados profesores de los alféreces de fragata alumnos de segundo año, embarcados en el crucero «Reina Victoria Eugenia», el capitán de corbeta don Ramón Aguirre y Armas y el teniente de navío D. Eduardo Montero y de Azcárraga.

Aeronáutica naval

A propuesta de la Sección del Material del ministerio, se ha dispuesto se abra un concurso para cubrir 32 plazas de aprendices de aeronáutica naval en la Escuela de esta especialidad.

Para su ingreso en la Escuela de Aeronáutica Naval deberán los candidatos reunir las condiciones siguientes:

- Ser ciudadano español.
- Haber cumplido quince años y no exceder de diez y siete el día 1 de julio próximo, fecha de ingreso como aprendiz de Aeronáutica.

NUESTRA MARINA DE GUERRA



La tripulación del submarino «B 6», que ha realizado la hazaña de permanecer sumergido durante setenta y dos horas, dejando una gloriosa página en la historia de la navegación submarina española

- Ser soltero.
- Acreditar, en reconocimiento facultativo, la robustez y demás condiciones exigidas para el servicio de esta especialidad con arreglo a lo que dispone la base séptima.
- Saber leer, escribir y las cuatro reglas de Aritmética.

Las solicitudes, de puño y letra de los que deseen ingresar, se dirijan al ministerio de Marina, entregándose, para su tramitación, en la Jurisdicción de Marina en la corte, Jefaturas de Estado Mayor de los Departamentos, Comandancias o Ayudantías de Marina y Autoridades militares en las provincias del interior, excepto Madrid.

Inspección central del Tiro naval

Se ha dispuesto que se anuncie un curso para especializarse en Artillería y Tiro naval entre capitanes de corbeta que no hayan cumplido sus condiciones de embarco y tenientes de navío que no tengan ya otra especialidad.

Las solicitudes se admitirán hasta el día 15 de mayo próximo, y serán dirigidas, por el conducto reglamentario, al ministerio.

Entre los solicitantes se elegirán cinco tenientes de navío y un capitán de corbeta que reúnan las mejores calificaciones en Artillería, Electricidad, Mecánica y Física.

Nuevo horario en los teatros

El gerente de la Sociedad de Empresarios, D. Lucas Argiles, visitó al ministro de la Gobernación para solicitar, en nombre de dicha Sociedad, que, en vista del cambio de hora, puedan terminar los espectáculos a la una y media de la madrugada.

El Sr. Anido accedió a su deseo, y, por tanto, desde ayer, terminan los espectáculos a la una y media, para lo cual dió las órdenes oportunas a la Dirección general de Seguridad.

UNA CONFERENCIA

Los ideales nacionales en las guerras

En el Casino Militar dió su anunciada conferencia el comandante de Artillería, diplomado de Estado Mayor, D. Alfonso Barra, versando sobre el tema «La influencia de los ideales nacionales en las guerras»; síntesis histórica y examen particular de la situación actual en China.

El conferenciante, habló de la existencia del ideal nacional que ha movido a los pueblos fuertes en sus empresas. Citó ejemplos de la Historia universal, y, circunscribiendo la tesis a España, del ideal de la Reconquista y del de la guerra de la Independencia.

Pasó después a examinar la situación actual en China, detallando el movimiento liberal y renovador de las provincias del Sur contra el Norte clásico y conservador.

Explicó la base política de las concesiones a los países extranjeros, y dió cuenta de las alternativas de la campaña y características de los encuentros entre ambos bandos.

Aludió al apoyo de los bolcheviques a las fuerzas cañonesas, y expuso el criterio de que, a medida que avancen éstas hacia Pekín, se les irán sumando las fuerzas nordistas, por la especial idiosincrasia del pueblo chino.

Cree que el conflicto se resolverá centiendo los europeos las atribuciones que les fueron concedidas al recibir los territorios donde podían ejercer casi completa soberanía, administrando justicia, estableciendo Aduanas, etc.

El disertante fué muy aplaudido por la numerosa concurrencia.

HIPISMO

El clásico premio Nouvel-An, dotado con 10.000 pesetas, es, generalmente, la prueba decisiva para la generación de los tres años, de la que comúnmente sale el gran favorito para los grandes premios Nacionales, Poule y Villamejor.

«Mon General» era ayer el favorito en las apuestas; sus últimas «performances» le acreditaban, y, si bien su más serio rival, «Mademoiselle de Juenga», su última actuación en el premio Címera era una buena victoria, había estado batida por él en el handicap opcional, aunque podía alegarse el atenuante de los cinco kilos que ésta le dispensaba.

La catedral (según a lo que en el Hipódromo se llama catedral) se inclinó decididamente por «Mon General», y sufrió la primera quiebra de la tarde.

Puestos los cinco participantes a las órdenes del «starter», son despachados en buenas condiciones «Ederra», que corre por primera vez, aprovechando sus once kilos menos, marca el paso, a tren muy vivo, destacándose varios cuerpos. En la recta de enfrente «Mon General» inicia un apresurado avance con «Why Not», mientras «Mlle. de Juenga» continúa en cuarto lugar y «Ourki» se rezaga. En la curva de Chamartín, «Mlle. de Juenga» y «Mon General» galopan en cabeza, seguidos, a varios cuerpos, por «Why Not», «Ourki» y «Ederra», que ha quedado último. A la salida de la recta se observa que «Mon General» viene agotado, mientras que la pupila de Flatman, en impresionante estilo, galopa hacia la codiciada victoria, envuelta en una ovación con que los entusiastas de los ex colores marrón y lunares blancos premian la labor de yegua y jinete. Y, como las glorias derribadas, aún «Mon General» cede el segundo lugar a «Why Not», que ha realizado una excelente carrera.

«Ivars» triunfó fácilmente en la carrera militar, bien llevado por el Sr. Ponce.

«Very Willing» se adjudicó la de venta, delante de «Labrador», siendo retirado por su propietario de la subasta.

Los «cajistas» del Hipódromo encontraron en «Viva mi niña» un porcentaje de 19 por 1, al triunfar ésta de «Penagos» y «Celaya», en el premio Larrikin.

Y, finalmente, el handicap reunió ocho «partians» para gloria del handicap (el que más fructífera labor está realizando), siendo «Guarnizo», con 57 kilos, el que ganó la carrera, delante de «Baldin», 54; «Geronte», 53, y «Doña Ignacia», 49, pesos que ponen de relieve la excelente nivelación.

Resumen.—La pupila del señor conde de la Címera ha demostrado ser la mejor de la generación en 1.600 y 1.800 metros.

«Mon General» no tiene atenuantes su derrota, y, si ésta se achaca a la distancia, ¿qué será de él en los 2.400 metros de los grandes premios?

«Ourki» sigue falto de forma en absoluto, ya que no llegó a entrar en carrera.

Debían de tomarse medidas enérgicas contra aquellos «jockeys» que, mirando al porvenir, paran sus caballos al no poder ganar, sin considerar que el público juega su dinero a unos boletos que se llaman «colocados». Y no citamos casos.

M. J. J.

Telegramas de provincias

Turistas en Cádiz.

CADIZ.—Procedente de Nueva York y Madera ha llegado a este puerto el trasatlántico «Carinthia», que desplaza toneladas 12.048. Trae a bordo 300 turistas norteamericanos.

Los turistas recorrieron la ciudad, y después en tren especial marcharon a Sevilla para presenciar la fiesta de Semana Santa.

El buque seguirá a Málaga, Argel, Túnez y otros puertos del Mediterráneo.

El puerto franco de Barcelona

BARCELONA.—El consorcio del puerto franco de Barcelona ha publicado las bases para los anteproyectos de las obras generales del puerto franco. Deberá estar empleado entre el mar, la línea del ferrocarril de Barcelona a Villanueva y la carretera llamada del Port, que circunda la montaña de Montjuich.

Tendrá una extensión de 1.130 hectáreas.

En el anteproyecto es potestativo del autor incluir la urbanización del río Llobregat.

En memoria de Ostáiz.

BARCELONA.—Dicen de Granollers que se ha reunido la Comisión permanente de aquel Ayuntamiento, tomando diversos acuerdos para honrar la memoria del heroico capitán D. Luis Ostáiz, hijo de dicha ciudad.

DE TOROS

La valentía de Pedro Montes

Con una entrada muy mediana, debido a la inclemencia del tiempo, se verificó la novillada anunciada, en la que habían de lidiarse seis buenos mozos de López Plata, para Torquito III, Pedro Montes y José Abiá.

El ganado resultó noble, aunque la bravura la dejaron en la dehesa. De todos los toros sobresalieron los lidiados en primero y segundo lugar; el último toro fué condenado a fuego, por su mansedumbre.

Torquito III

Este torero nos demostró ayer que está acabado por completo, y es lástima, porque este muchacho, hace unas temporadas, nos hizo concebir grandes esperanzas.

En su primero, una faena medrosa, para una estocada defectuosa. En el cuarto, le toreó también con mucha «jindama», matando a su enemigo de una estocada baja; ni que decir tiene que el diestro escuchó muchas y justas broncas toda la tarde.

Pedro Montes

Un triunfo grande, rotundo, obtuvo el valiente novillero en la corrida de ayer. En su primero, le toreó superiormente por verónicas; después ejecutó una faena temeraria, instrumentando pases de todas las marcas, y, entrando valientemente, agarró una buena estocada.

Ovación, oreja y vuelta al ruedo, recogiendo Pedrillo infinidad de prendas de vestir.

En el quinto realizó otra faena valiente, para una media en las aguijas.

Otra ovación y vuelta al ruedo, y, al final de la corrida, los capitalistas le sacaron en hombros hasta la calle de Alcalá.

José Abiá

Sólo diremos a este torero que ayer debutó en nuestra Plaza que debe abandonar la profesión. En sus dos toros tuvo un fracaso rotundo.

Le hacemos un señaladísimo favor en no detallar sus medrosas faenas.

EN BARCELONA

Triunfo del rejoneador Lepes

Se lidiaron reses de Villamarta, que cumplieron. El rejoneador Luis Lepes, en su primer toro, quedó superiormente, clavando colosales rejones y banderillas a dos manos.

En su segundo, toreó a caballo de una manera admirable, poniendo tres enormes rejones, que hicieron rodar al toro sin puntilla. El artista escuchó una gran ovación.

Julio Mendoza, en su primero, bien, y colosal en el quinto.

Mariano Rodríguez, mal en sus dos toros.

LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Un decreto en favor de su nacionalización.

La «Gaceta» publica un Real decreto, en el que se dispone que se considerarán fabricantes nacionales de automóviles, a los efectos de la presente disposición, las personas naturales o jurídicas que se dediquen en España a la fabricación de automóviles, cumplan con los requisitos fijados en disposición sobre la materia y se hallen clasificados en alguno de estos grupos:

Primero. Los fabricantes que produzcan la totalidad de los elementos del «chassis» y de la carrocería o que empleen a lo menos el 75 por 100 de dichos elementos de fabricación española.

Segundo. Los fabricantes que produzcan la mitad, por lo menos, de los mismos elementos.

Si algún fabricante produjese la totalidad de los elementos de uno o más tipos de «chassis», y sólo la mitad de los de otro u otros, podrá solicitar y obtener su inclusión en los dos grupos.

El Estado, las Provincias, los Municipios y las Empresas particulares que se dediquen al transporte público de personas y de mercancías, sólo podrán adquirir automóviles de fabricación nacional, siempre y cuando ésta sea capaz de suministrarlos en condiciones de calidad adecuada a su objeto, en precio que no exceda del 10 o el 5 por 100 de sus similares extranjeros, según se trate de fabricantes comprendidos en el primero o en el segundo grupo, y dentro del plazo que se fije en cada caso concreto, que no habrá de ser inferior, por regla general, a sesenta días hábiles para el trabajo.

Los demás automóviles que se adquirieran en lo sucesivo de fabricantes clasificados en el primer grupo, estarán exentos por tres años de toda clase de contribuciones, impuestos y arbitrios, incluso, por lo tanto, los provinciales y los locales, si su precio, equipados, no excede de 12.500 pesetas, respecto de los automóviles propiamente dichos, o de 25.000 pesetas, respecto de los camiones, y disfrutarán de una reducción del 50 por 100 de las mismas contribuciones, impuestos y arbitrios, si su precio pasa de dichas cantidades.

Los automóviles que se adquirieran también en lo sucesivo, por particulares, de fabricantes clasificados en el segundo

grupo, gozarán de la misma reducción del 50 por 100, si su precio no excede de 12.500 pesetas, o de 25.000 pesetas, respectivamente, y de una reducción del 25 por 100 si pasa de estas cifras.

El Gobierno podrá otorgar a los fabricantes nacionales de automóviles, sea cual fuere el grupo en que se hallen clasificados, así como a los productores, también nacionales, de primeras materias para la fabricación de automóviles y a los artículos y elementos para los mismos, tales como carburadores, equipos eléctricos, bujías, cojinetes de bolas, rodillos, útiles para la refrigeración, muelles, ballestas, ruedas, gomas, accesorios, etc., los auxilios señalados en la base cuarta del decreto de 30 de abril de 1924, sobre protección a las industrias.

De iguales beneficios gozarán los constructores nacionales de motores para aviación.

Para entender en la aplicación de este decreto-ley y redactar el Reglamento oportuno, se crea una Comisión en la Presidencia del Consejo de ministros, que se denominará «Comisión oficial del Motor y del Automóvil».

La vigencia de este decreto, y, por consecuencia, la de todos los auxilios que puedan concederse en virtud del mismo, durarán ocho años.

TÁNGER

El director general de Marruecos y Colonias manifestó que no era cierto que en el Consejo celebrado en el ministerio de la Guerra se ocuparan los ministros de cuestiones relacionadas con Tánger.

—No hay nada nuevo—añadió el general Jordana—después de lo que manifesté a ustedes el día anterior.

El Gobierno tiene en estudio algunas cuestiones relacionadas con las conversaciones que celebra nuestro representante diplomático con el presidente y el ministro de Negocios de Francia.

Cuando éstas terminen, se reanudarán las conversaciones de los delegados francoespañoles.

DON RAFAEL GASSET

Con gran sentimiento leemos en nuestro estimado colega «El Imparcial» la siguiente noticia:

«Desgraciadamente no son exactos los informes aparecidos días atrás en algunos colegas respecto a la mejoría iniciada en la enfermedad que padece nuestro respetable y queridísimo amigo D. Rafael Gasset. No quisimos rectificar la noticia, a raíz de publicada, porque sentíamos el temor—temor pueril, fruto de un afecto entrañable—de que la rectificación fuese como cerrar el paso a la posibilidad de que los augurios favorables se confirmaran.

Todo, por desdicha, parece alejar la esperanza que nuestro afán acariciaba. Anteayer se acentuó la gravedad del estado del Sr. Gasset, y ya el eminente Dr. Rodríguez Zabaleta, que le asiste, no oculta su pesimismo.

Con toda el alma hacemos votos porque no se confirme el fatal pronóstico, que envuelve para cuantos trabajamos en esta Casa una de las más grandes amarguras.»

LOS SOVIETS

Preparan una campaña militar contra la Mandchuria

BERLIN.—Un redactor del periódico ruso antibolchevique «Rul», de regreso de un viaje por Siberia y Mongolia, asegura que los soviets activan febrilmente sus preparativos militares para una invasión de la Mandchuria.

El periodista asegura que los soviets están terminando sus planes de ataque contra los septentrionales, con el fin de impedir al mariscal Chang-So-Lin utilizar todas sus fuerzas contra las tropas cantonesas.

El «Rul» escribe que en Irkutsk, Wíndsh y Chita se han instalado almacenes de aprovisionamiento, en los que hay reunidos gran número de automóviles, aviones, camiones, sin contar los acopios de municiones y de material de guerra de toda clase. Se han enviado también a Mongolia trenes enteros cargados de material.

En el distrito militar de Siberia existen en pie de guerra cinco divisiones de Infantería y tres brigadas de Caballería. El ejército nacional mongol, compuesto de 40.000 hombres, bien preparados, y mandados por oficiales bolcheviques, está también dispuesto a intervenir.

El redactor del «Rul» cree que las autoridades soviéticas tienen el propósito de lanzar su ataque en Mandchuria mediante un movimiento concéntrico, dirigido desde Blagovíestchensk sobre Tsitsikar, mientras se toma Carbin, y que se enviará una flotilla a Zsugaría, remontando el río Amur.

Se anuncia igualmente que el Consejo de guerra de los soviets ha enviado a Mongolia al general Labeder, provisto de poderes especiales. Constantemente salen para Siberia material de guerra y equipos militares.

UN HEROE DE LA AVIACION

Juicio contradictorio para la Cruz de San Fernando

En la orden general del Ejército de España en África se da cuenta de estarse formando juicio contradictorio a favor del sargento de Infantería, bombardero, D. Aquilino García del Olmo, para esclarecer los méritos contraídos formando parte de la tercera escuadrilla el 14 de noviembre de 1924, en la protección de la columna que realizó la evacuación de la posición de Bakali.

El comandante del primer grupo de escuadrillas dio parte a la superioridad manifestando que, a las quince horas del citado día 14 salió de Sama Kamel el aparato Breguet 134, de la referida escuadrilla, piloteado por el farmacéutico D. Ramón Ferro Cuevo, llevando como bombardero al citado sargento, para cumplir las órdenes recibidas de proteger la columna que partió de Uad-Lau con el fin de evacuar la posición de referencia. Y que, al regresar la escuadrilla, el capitán que la mandaba, D. Eduardo Cañazares, le dio conocimiento que, encontrándose el sargento García bombardando la citada posición, indicó el sargento piloto se dirigiera al poblado del mismo nombre, y, cuando llegaron a él, recibió el bombardero una herida de bala en el brazo derecho, y que, no obstante la intensa hemorragia que le producía, arrojó en la posición las bombas que quedaban, regresando a este aeródromo una vez terminada la misión que se le encomendó.

El piloto D. Ramón Ferro manifestó que, llevando como bombardero al sargento García, les dieron la orden de apoyar la columna de Uad-Lau y bombardear la posición Bakali, cuando, una vez efectuada la evacuación, la ocupase el enemigo. La primera parte de su misión fué llevada a cabo felizmente, y que, al acercarse a reconocer la posición, y por disparo hecho desde la misma, fué herido el sargento Del Olmo. Que entonces le preguntó el dicente si podía continuar su misión, y, como contestara que sí, dió fin a ella, arrojando a la posición las bombas que le quedaban, negándose a aterrizar en Uad-Lau, prefiriendo hacerlo en el aeródromo, con lo que sufrió gran hemorragia. Que, al ser herido, estaban nuestras tropas retiradas en la posición Bakali, pidiendo el apoyo de la escuadra.

EL DESARME

La oposición de Inglaterra, Japón e Italia

GINEBRA.—La proposición francesa relativa a la limitación de los gastos militares no ha obtenido unanimidad, siendo rechazada, por lo tanto, por la Comisión preparatoria de la Conferencia del desarme.

Este fracaso se ha debido a la oposición abierta de los representantes de Inglaterra, Japón e Italia.

Se rechaza una proposición alemana

GINEBRA.—La Comisión preparatoria de la Conferencia del desarme ha acordado, en la reunión de esta tarde, desestimar una proposición presentada por el delegado alemán, que tiende a limitar la cuantía del material de guerra en servicio o en almacén.

Consejo de ministros

Se aprueba el Convenio comercial con Inglaterra

El sábado se celebró Consejo de ministros, facilitándose la siguiente nota oficiosa:

«Se ha aprobado la distribución de fondos del mes.

Asimismo se aprobó el Convenio modificando el Tratado comercial entre España e Inglaterra.

El Gobierno español ha sido invitado a la Feria de Muestras de Burdeos, y se estudia la manera de que pueda asistir España.»

La reunión de los ministros duró, escasamente, cuarenta minutos. Ningún tema—aparte del examen del Tratado comercial con Inglaterra—solicitó la atención de los conserjeros, según manifestaciones de los mismos.

Urgía la aprobación, en Consejo, del Convenio, para que la firma, en Londres, no se demorase, ya que el vigente Tratado expira el día 23, y, por ello, el presidente, a las once de la mañana, citó a sus compañeros de Gobierno, recomendándoles que no llevasen expedientes, puesto que sólo del Tratado se hablaría. El Tratado nos coloca en situación de

preferencia, y hace desaparecer el régimen de consolidaciones de un modo definitivo, puesto que servirá de base para otros arreglos.

Durante el Consejo, el marqués de Estella redactó un telegrama, dirigido a nuestro embajador en Londres, Sr. Merry del Val, participándole la aprobación de las bases y felicitándole, así como a sus compañeros de delegación, por la feliz interpretación que dieron a las instrucciones del Gobierno hasta ultimar un Convenio que tanto favorece las relaciones comerciales de Inglaterra y España. El Tratado se firmará, probablemente, hoy, y empezará a regir el día 24.

Elogios de M. Painlevé al Ejército español

PARIS.—El ministro de la Guerra, M. Painlevé, presidió el banquete organizado por la Asociación de antiguos spahis, a cuyo acto asistió, entre otras personas, el agregado militar de la Embajada española en París, coronel Seguí.

A la hora de los brindis, después de hacer uso de la palabra varios oradores, encomiando con entusiasmo la labor realizada por los spahis en Marruecos y en Siria, el coronel Seguí, en una vibrante improvisación, rindió homenaje a la obra militar francesa en Marruecos, y terminó con las siguientes frases:

«Nuestra obra común es una verdadera obra de apostolado. Combatimos, sin rabia ni rencor, contra unos rebeldes víctimas de un error de juicio y apreciación, y luchamos con los ojos puestos en el mismo ideal de paz y civilización.»

Monsieur Painlevé contestó a esas palabras saludando la presencia del Ejército de España, y felicitándose de poder asociar a un mismo homenaje la bravura y el heroísmo de los ejércitos español y francés, «cuya cooperación—dijo—ha tejido los lazos de una fraternidad que no podrá ser destruida por nada».

MARRUECOS

Las próximas operaciones

Toda la atención—dice «El Debate»—está concentrada en las próximas operaciones, que aunque se creía que empezarían el 9 o 10 del corriente, se han retrasado por el deseo del alto comisario de prepararlo bien todo y de organizar perfectamente las bases. El terreno en que se ha de operar es de bonito paisaje y de suelo fértil. Probablemente en estas operaciones mandará las fuerzas el comandante general de la zona, general Castro-Girona, y en las que después se realizarán en la zona occidental mandará seguramente las fuerzas el comandante general de ésta, general Berenguer.

Habría, sí, colaboración francoespañola; pero como, cuando, por ejemplo, se trataba de abatir a Abd-el Krim, en que por tanto, el objetivo era común Francia y a España. Ahora cada nación perseguirá principalmente su punto de vista, y, dentro de este criterio, habrá una colaboración íntima, una ayuda en las bases, etc.

El agregado francés, que se halla en Madrid, trae una excelente impresión del estado del Protectorado.

Sanjurjo a Tetuán

CEUTA.—Procedente de Villa Sanjurjo y Alhucemas llegó un «hidro», conduciendo al alto comisario y a sus ayudantes. En el muelle del Comercio fueron recibidos por el comandante general, Federico Berenguer; numerosos jefes y oficiales de la guarnición y numerosos amigos. Después de almorzar marchó en automóvil a Tetuán, acompañado del jefe de Estado Mayor, Sr. Aranda, y ayudantes, tenientes coroneles López Cani y Valenzuela.

El general Sanjurjo va a la capital del Protectorado para asistir a la fiesta musulmana que se celebra al terminar el Ramadán, y durante la cual todas las cabilas del territorio envían valiosísimos presentes al Jálifa.

Noticias de «Le Temps»

«Le Temps» del día 8 publica, entre las noticias del Marruecos francés, la siguiente: «Después de Kechacha y Muley Amran, hemos ocupado Bab-Nessi y el Kalaa de los Beni-Merch. Pero la resistencia fué grande y las pérdidas entre los indígenas han sido bastante sensibles.»

Estos lugares se encuentran en el límite de Guesana.

UNA ACADEMIA INTERNACIONAL

PARIS.—Acaba de ser creado un Comité que debe ocuparse activamente de la fundación de una Academia diplomática internacional.

Entre los numerosos miembros que forman este Comité figuran personalidades preeminentes del mundo diplomático de todos los países y particularmente España.

El número de sillones que contará la nueva Academia diplomática internacional será de 150.

DEPORTES

FUTBOL

Madrid: Arenas, de Cuecho (campeón de Vizcaya), 2; Real Sociedad, de San Sebastián (campeón de Guipúzcoa), 1.

Con una entrada de cerca de 40.000 almas, a las órdenes de Llovera, se alinean los equipos.

Arenas: Jáuregui; Llantada, Careaga; Laña, Urresti, Crispulo; Anduiza, Rivero, Yermo, Sesúmagá, Robus.

Real Sociedad: Izaguirre; Arrillaga, Zaldúa; Portu, Amadeo, Trino; Mariscal, Marculeta, Urbina, Galatas, Quiriqui.

La primera parte terminó con un mayor dominio donostiarra, que, a pesar de ir contra el viento, hicieron un magnífico juego de pase corto, por bajo, consiguiendo ser los inauguradores del marcador, de la siguiente forma:

Quiriqui, que está siendo el mejor jugador realista, coge el balón, sortea a la defensa arenera, lanzando un bonito shoot angulado, que Jáuregui, aunque se estira, no logra detener.

En el segundo tiempo, los areneros salen a jugarse el todo por el todo, desatrollando un juego excesivamente duro, que desconcierta bastante a los blanquiazules. A los veintidós minutos, en un avance de Urresti, entran como una tromba los cinco delanteros vizcaínos a Izaguirre, que, en compañía del esférico, llega a la red. El público los ovaciona, pues busca el máximo interés del partido, que, sin duda, venía con el empate. Reacciona la Real; pero el juego, generalmente, se desarrolla en el centro del campo; pero sin dominio de ningún lado. Van quedando pocos minutos del encuentro, y, cuando todo el mundo da por contado la prolongación, en una jugada personalísima de Yermo, éste consigue para Vizcaya el goal de la victoria, de un shoot en difícilísima posición. Acaba el partido.

El partido ha sido magnífico y divertido, pues se han admirado las dos características especiales de un buen fútbol: fortaleza y técnica.

Llevaras, imparcial, bien. Por el Arenas, Yermo y Jáuregui; la defensa falló bastante, especialmente Careaga. La Real, muy compenetrada; bien, en general, destacando Quiriqui.

Y, para acabar, ninguno de los contendientes mereció perder; ganó el que tuvo más suerte, así que... allá la Fortuna.

Badajoz: Real Madrid (campeón del centro), 3; Sevilla, F. C. (campeón del Sur), 1.

En campo de Santa María jugaron su partido decisivo el Madrid y el Sevilla.

Los representantes madrileños forman: Martínez; Escobal, Quesada; Pepín, Peña; Peña; Mufiagorri, Félix Pérez, Benguría, Uribe, Mejías.

El primer tiempo termina con un empate a cero.

En el segundo, a los pocos minutos de empezar, una clara mano de Gabriel da lugar al consiguiente penalty, que se convierte en el primer tanto madrileño.

Los sevillanos reaccionan, empatando a poco. Una melée, a los veintidós minutos de juego, en la puerta de Eizaguirre, aprovechala Benguría para empatar, aumentando la ventaja Félix Pérez, de un tiro al ángulo.

El Madrid hizo un buen partido, especialmente Pepín. Vistieron los colores del Deportivo extremeño, por coincidir sus colores con los del Sevilla.

ZARAGOZA.—Comunican de Zaragoza que la Real Unión, de Irún (subcampeón de Guipúzcoa), ha derrotado al Athletic Club (subcampeón de Bilbao), por dos a uno.

Los tantos unionistas marcaronlos Errázquin y Echeveste.

El goal vizcaíno lo logró Juanín, al lanzar un penalty.

Con los resultados de ayer, quedan clasificados para los cuartos de final: Real Madrid, Betis Balompíe, Europa o Castellón, Barcelona, Real Unión, de Irún; Celta, de Vigo, y Sporting Club, de Gijón... ¿Quién será el campeón de España de 1927?

HOCKEY

En Oviedo, jugaron la final de hockey el Athletic Club, de Madrid, y el University, de Barcelona; ganaron los primeros, por dos a cero, quedando campeones de España.

SUCESOS

En la calle de San Raimundo ocurrió ayer una sensible desgracia.

Por dicha vía avanzaba al galope una pareja de soldados de Caballería de Husares de Pavia, encargada del servicio de vigilancia, cuando no pudieron detener el ímpetu de los animales, arrollando a Emilia Martínez Alepín, de cincuenta y tres años; a Angeles Pérez Vergara, y a una hija de ésta, niña de dos años, arrojándolas al suelo, sufriendo fuertes golpes.

Conducidas a la Casa de Socorro sucursal de Chamberí, fueron curadas en todo, Emilia, de diferentes lesiones en todo el cuerpo, calificadas de gravísimas, y algunas lesiones de pronóstico reservado Angeles y su hija.

Lotería Nacional

Numeros premiados en el sorteo celebrado hoy, 11 de abril de 1927

Table with 3 columns: Premios Mayores (Números, Pesetas, Poblaciones)

Premiados con 400 pesetas.

Table with 3 columns: Decena, Centena, Mil, Dos mil, Treinta mil, Treinta y un mil, Dimisión del Alcalde de Madrid, Los secretarios de Ayuntamiento, Trece mil, Catorce mil, Quince mil, Diez y seis mil, Diez y siete mil

Table with 6 columns of numbers: DIEZ Y OCHO MIL, DIEZ Y NUEVE MIL, VEINTE MIL, VEINTIUN MIL, VEINTIDOS MIL, VEINTITRES MIL, VEINTICUATRO MIL, VEINTICINCO MIL, VEINTISEIS MIL, VEINTISIETE MIL, VEINTINUEVE MIL, TREINTA MIL, TREINTA Y UN MIL

LA PAZ DEL MUNDO

La realidad del peligro bolchevique

La opinión empieza a fijarse en el peligro bolchevique, que amenaza acabar con la paz del mundo. Inglaterra, tan complaciente al principio con los nuevos «ideales» se da cuenta de su error y rectifica. El ejemplo del caos chino, donde el soviético depositó la semilla destructora, da que pensar.

Aumento de sueldo a los funcionarios franceses

PARIS.—La Prensa anuncia que en el último Consejo de ministros celebrado, M. Poincaré dió cuenta de la excelente recaudación del presupuesto durante el pasado mes de marzo, elevándose a cerca de 93 millones de francos más de lo valuado.

Dimisión del Alcalde de Madrid

La hoja oficial de hoy dice: «Como resultado de rozamientos con el gobernador civil, con el ministro de la Gobernación, y aun con el propio presidente del Consejo de ministros, hijos más bien de los caracteres que de apreciaciones en la esencia de su actuación, el conde de Vallellano, alcalde de Madrid, presentará hoy ante el pleno del Ayuntamiento la dimisión de su cargo, según anunció al presidente del Consejo, que encontró justificada esta determinación.»

Los secretarios de Ayuntamiento

La «Gaceta» publicó la convocatoria para cubrir las vacantes de Secretarías municipales de segunda categoría existentes en todas las provincias. A este concurso podrán acudir todos los señores que pertenezcan al Cuerpo de secretarios de la indicada categoría y que figuren incluidos en el escalafón de su clase, según el artículo 20 del preitado reglamento y Real decreto de 16 de septiembre de 1923, y los que se incluyan en cumplimiento de lo dispuesto en el Real decreto de 6 de abril del corriente año.

nombre del nacionalismo, cuando el bolchevique no acepta el concepto de la patria; mañana reproducirá sus tanteos de presión sobre las colonias o sobre los países de la Europa Oriental, agitados todavía por el desasosiego y el ansia de formaciones definitivas; donde no pueda valerle de una insurgencia ya encendida.

Se habla ahora en Inglaterra de efectuar «una demostración naval colectiva contra Rusia». A Inglaterra corresponde, digámoslo claramente, la responsabilidad de que se haya reconocido en una parte del mundo como Estado constituido a la Rusia soviética.

Bueno es que Inglaterra confiese implícitamente su error y se adelante a recomendar la conveniencia de una acción internacional. Pero no nos engañemos, las «demostraciones» de poder armado no pueden alcanzar más efecto que el teatral, y acaso ni aun esto, porque el soviético vive tan aislado que no conozca los medios ajenos: obra descontando la amenaza y el amago.

Más provechosa y positiva fuera una acción internacional orgánica y permanente, con el carácter de unidad y de correspondencia entre las naciones de Europa y de América, y de orden preventivo. Para el ataque sutil de la mina y del submarino importa más a los acorazados tender las redes metálicas que reforzar las baterías. El caso es éste. Lo que interesa a todos los países no es prepararse para un ataque, sino guardarse de la infiltración. La propaganda del soviético no es un oleaje o una avenida torrencial. Si pudiera, anegaría; como no puede, busca la rendija permeable para ir calando.

Y esa ha de ser, tarde o temprano, la acción internacional: el impedirlo. Es una necesidad defensiva, y por el orden y la paz de todo el mundo—no sólo por el sagrado egoísmo de nuestro amor a España—apetecemos que se oriente hacia ese modo práctico el pensamiento de las grandes potencias, y que no sea demasiado tarde para librarse de salpicaduras.

Embajada francesa comandante Brauer

También le visitó el Sr. Bauer para hablarle de la colonización de la finca «El Aidi», en Marruecos. En el ministerio de Marina El ministro de Marina recibió la visita de D. Tomás Ibarra, D. Ricardo Rezola, presidente de la Comisión encargada de la suscripción con destino a las banderas de combate del «Blas de Lezo», «Churrucá» y «Sebastián Elcano»; vicealmirante D. José Barrera, gobernador civil de Badajoz y Sres. Espelús y Marchena Colombo.

Mensaje de los periodistas de provincias

En la Asociación de la Prensa han sido recibidos los ciclistas asturianos Agustín González y Abel Costales y los andarines deportivos cartageneros Ramón Alonso y Domingo Hernández. Tanto los primeros, que han hecho el viaje en bicicleta, como los segundos, a pie, han venido desde sus regiones respectivas siendo portadores de cariñosos mensajes de salutación de los periodistas de Gijón y de Cartagena para sus compañeros de Madrid. Una Comisión numerosa de la Junta directiva de la Asociación de la Prensa se hizo cargo de los mensajes, y saludó cordialmente a los excursionistas, a quienes obsequió luego con un espléndido «lunch».

INTERESA A LOS VIAJEROS

Las variaciones en el horario de trenes que se han implantado desde primero de año son las siguientes: Compañía de M. Z. A. Correo Alcazar 17,15 Correo Cuenca 18,30 Correo Toledo 18,00 Correo Zaragoza 18,30 Expreso Málaga y Algeciras 18,50 Correo Badajoz 19,00 Expreso Barcelona 19,45 Correo Alicante 20,35 Correo Barcelona 21,10 Expreso Valencia 21,35 Correo Andalucía 22,00 Expreso Cádiz 22,40 Correo Cartagena 23,00 Compañía del Norte Santander 17,25 Asturias 18,30 Galicia 19,45 Expreso Irún 22,00 Correo Irún 22,30

Robo de autógrafos

Los Sres. Alvarez Quintero nos suplican la inserción de las siguientes líneas: «De nuestra casa ha desaparecido un libro de inestimable precio para nosotros. Se trata de un tomo de autógrafos y dibujos de Gustavo Adolfo Bécquer, en cuya cubierta reza, en letras doradas: «Bécquer, Autógrafos». A nadie podemos acusar del robo, entre otras razones, porque nos es imposible precisar su fecha probable, aunque es seguro que haya sido en lo que va de año. Hacemos públicamente esta declaración para conocimiento de aquellas personas a quienes nos pudiera proponerse la adquisición, al mismo tiempo que denunciemos el hecho a la Dirección general de Seguridad. La persona que declare dónde puede hallarse este libro, o lo devuelva a sus dueños (Velázquez, 76, primero), merecerá su gratitud y, desde luego, será recompensada.» (De A. B. C.)

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

- Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27 Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos; se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes: ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte. REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve. MUSEO ARQUEOLOGICO NACIONAL (Serrano, 13), de diez a diez y seis. Los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.) ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce. FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos, de once a trece. ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA INDUSTRIAL (Embajadores, 88), de ocho a catorce. FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece. REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Felipe IV, 2), de ocho a doce. BIBLIOTECA NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a diez y siete y media. Los domingos, de diez a trece. ESCUELA DE VETERINARIA (Embajadores, 70), de nueve a quince. FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, número 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce. MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

ESPECTACULOS

- COMEDIA.—A las seis y media, Tengo un padastro. INFANTA ISABEL.—A las seis y media. Mi cocinera y Pamperita argentina. A las diez y media, Mi cocinera. COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, Los perros de presa. FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos. El huésped del Sevillano. A las diez y tres cuartos, La calsera. APOLO.—A las siete, Encarna la Misterio. A las once, El sobre verde. NOVEDADES.—A las siete, El chaval de las flores. A las diez y cuarto, La travesura del niño y Todo el año es Carnaval o Momo es un caramelo. LARA.—A las seis y media, El chanchullo. A la diez y tres cuartos, Las muñecas. FONTALBA.—A las seis y media, El amor que pasa y La fuerza bruta. A las diez y cuarto, Marianela. ROMBA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Conjuntos, Leppe, Buddie, Mercedes Fifi, Maud and Harry, Las inyecciones, Dora, la Cordobesita (últimas actuaciones). CHUECA.—El sábado, día 16 de abril de 1927, Sábado de Gloria, debut de la gran compañía de zarzuela con El huésped del Sevillano. Dirigirá la orquesta el maestro D. Jacinto Guerrero. ¡Grandiosa presentación! CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y media, El poder de la mujer (Margaret Livingston). Estreno: Noticiario Fox, La dama indómita (Gloria Swanson). FRONTON.—A las cuatro y media: Primero (a remonte), Salsamendi y Echániz (J.) contra Ostolaza y Ugarte: segundo (a pala), Quintana I y Pérez contra Badiola y Amorebieta I. Sindicato de Publicidad. — Barbier, 8.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en abril, de Santander, el 14, para Gijón y de Coruña, el 16 de abril.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor Infanta Isabel de Borbón, saldrá de Barcelona el día 16 de abril, para Málaga y de Cádiz, el 19 de abril, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York
El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Barcelona, el 8 de abril y de Cádiz, el 20 para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico
El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 2 de abril, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 7 de abril.

Línea Mediterráneo-Cuba-México
El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 11 de abril, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 16.

Línea a Fernando Póo
El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de abril, para Valencia y Alicante y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.
También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

GALERIAS BAYON, S. A.

FUENCARRAL, 20 DUP. :: TELÉFONO 25-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso
entre suelo. :: Audiciones diarias,
de cuatro a ocho

:: CONSTRUCCION DE APARATOS ESPECIALES ::

Anuncie usted en el "Diario de la Marina"

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bieuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ
Consignaciones
-:- Aduanas -:-
-:- Embarques -:-

- ORIA Y GALINDEZ -

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. - RELOJES. - MAQUINAS DE ESCRIBIR. - FOTOGRAFICAS.
PIANOS. - PIANOLAS. - GRAMOFONOS. - BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE
Y FANTASIA

-:- Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad -:-

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 22-86 H.

CORREOS Preparación completa

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

-:- COLEGIO DE SAN ESTANISLAO -:-
ATOCHA, 18 - MADRID (Toda la casa)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHIGLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.
ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izda.
Precios

	Pesetas.
Tintes, desde.	20
Masaje y vaporización.	5
Ondulación Marcel.	2,50
Corte de pelo «garçon».	1,50
Lavado de cabeza.	2

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurnes: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 5.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seyfinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 13.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurnes: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 5.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seyfinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 13.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Víctor Sarasqueta-Eibar (España)



Sistema SARASQUETA patentado

Sistema SARASQUETA patentado

La más segura por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es lo mejor que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTÍMOS línea.
En tercera: SESENTA Y CINCO CENTÍMOS
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTÍMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados precios convencionales



"AHAMO"

La marca más acreditada de fabricación alemana.
Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores
Representante para España:
Eugen Runde
Pinto (provincia. Madrid)



Academia Serrate

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Judiciales, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato -:- Magnífico internado -:- Consultas y correspondencia al director D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID