





## Información política

### No se adelantarán los exámenes

El ministro de Instrucción pública desmintió ayer la noticia inserta en varios periódicos respecto a que los exámenes se iban a adelantar, para celebrar el aniversario de la coronación de Su Majestad el Rey. El ministro agregó que era casi seguro que se darán vacaciones durante los días 15, 16 y 17 de mayo.

### Recompensas por méritos civiles

El Gobierno ha acordado unificar todos los expedientes de recompensas por méritos civiles, Orden de Mérito civil, de Isabel la Católica, etc., con objeto de resolverlos a un tiempo, circunstancia que probablemente acarreará algún aplazamiento en la concesión de las mismas.

### Guerra

El ministro de la Guerra, recibió ayer mañana al director de la Escuela Superior de Guerra, señor Benítez, al coronel de Ingenieros Sr. García de Herranz, al teniente coronel del mismo Cuerpo señor García Vigil, a D. César de Aragón Carrillo de Albornoz y al ministro plenipotenciario del Salvador con una comisión de aviadores del Ejército de su país.

### Marina

El encargado del despacho del ministerio de Marina recibió ayer al secretario de la Legación del Uruguay, Sr. Mora; al presidente de la Cámara de Comercio de Cartagena, D. José Arroyo, y al general de división de Infantería de Marina don José Ignacio Carranza.

### Estatuto de funcionarios

Por Real orden número 121 de la Presidencia del Consejo, se dice lo siguiente; al ministro del Trabajo:

«Excmo. Sr.: Acordado en Consejo de ministros que V. E. se encargue, como ponente, de redactar y proponer un decreto-ley de funcionarios de 22 de julio de 1918, asesorándose por los funcionarios de los distintos Departamentos que estime necesarios.

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que los referidos funcionarios sean los siguientes: D. César de Madariaga, Director general de Comercio, Industria y Seguros; D. Arturo Lope García, D. José Pérez Balsera, D. Jerónimo González, D. Carlos Fidro, D. José Acuña y Pérez de Vargas, D. César A. de Arruche, D. José Hernández Reigón y don Juan Relinque Esparragosa.

Es asimismo la voluntad de S. M. que en los casos de reunión de dichos funcionarios y en ausencia de V. E. le sustituya en las funciones de presidente el director general de Comercio, Industria y Seguros, D. César de Madariaga.»

## DEL TIEMPO VIEJO

### El Egipto militar en la antigüedad

No son muy conocidos los tiempos militares antiguos del Egipto, de esa tierra sorprendente, que hoy presenta sus maravillas civilizadoras, como arqueología de algo que fué grandioso, y que sólo ha quedado para el recreo de los amantes del arte y de las civilizaciones muertas.

Herodoto, al hablarnos de este pueblo, nos señala aquellas castas militares de kalasyrsos y hermotybins, que montaban, como término medio (en tiempo de paz, a 180.000 combatientes).

Nada quedó de aquel poder militar, como no fuese el recuerdo material que en medallas, monumentos y esculturas dejaron los artistas. Por ellas se ha venido en conocimiento de lo que fueron y de lo que hicieron aquellos guerreros.

Vestíanse los soldados con coraza, casco y escudo, llevando como armas el hacha y la espada, el arco y la honda, la maza, la lanza y el puñal.

La maza era de varias formas y muy temible en los combates que se trababan cuerpo a cuerpo; era corta y muy pesada, llevando una especie de cazoleta, que protegía la mano y terminaba, por lo general, en una bola de hierro, cuyo golpe era seguro y certero.

Las espadas eran rectas, de dos filos y curvas con un solo filo y a veces con dos. En ellas, y por cuanto afecta a su forma y riqueza, hubo gran variedad.

Los cascos se hacían de suela y metal, siendo de formas muy variadas, desde las más sencillas a las más costosas.

Los escudos eran de forma recta, hechos de madera y de tales dimensiones, que casi cubrían al soldado. Presentaban una variedad extrema en su adorno y riqueza.

También usaban otros más pequeños, de forma igual, pero con un corte circular en el costado derecho.

Las tropas ligeras llevaban el redondo y pequeño.

Usaban una prenda, que hoy subsiste en nuestro Ejército con el mismo nombre, «la gola», cuyo fin no era otro que cubrir el pecho y los hombros, como prenda defensiva.

El emblema de la profesión militar entre los egipcios era el buitre, y bajo este simpático animalucho (para los egipcios sin duda lo era), se agrupaban los soldados.

Las enseñas no podían ser ni más sencillas ni menos significativas.

Todas estas noticias permiten formar una idea de aquellas tropas que evolucionaban al son de bocinas, tambores y pifanos.

La historia militar nos dice que tales tropas maniobraban por compañías y marchaban en orden parecido al de los Ejércitos de la antigüedad, bajo la consideración de tropas ligeras y pesadas.

## Telegramas de última hora

### El crucero «Méndez Núñez» en dique

FERROL.—Para ser sometido a reparaciones, entró en el dique del Arsenal el crucero «Méndez Núñez».

En breve hará una excursión a Barcelona el coro gallego «Toxos e frores», con el que irán varias parejas de baile y el laureado gaitero Manuel Lorenzo.

A mediados de mes irán a Marín, a efectuar prácticas, los acorazados «Alfonso XIII» y «Jaime I» y los cruceros «Méndez Núñez» y «Reina Victoria Eugenia».

### Llegada de un crucero francés

MALAGA.—Ha fondeado en este puerto el crucero de guerra francés «Juana de Arco».

El comandante del buque, acompañado del cónsul, cumplimentó a las autoridades, las cuales le devolvieron la visita.

### El crucero «Hamburgo»

VALENCIA.—El crucero «Hamburgo» zarpó a las diez de la mañana.

Al pasar por la bocana, el público lo vitoreó y aplaudió, contestando a la tripulación con iguales demostraciones de cordialidad.

El «Hamburgo» ha fondeado a nueve millas con objeto de que realicen prácticas los guardias marinas que lleva a bordo.

### La crisis del trabajo

BARCELONA.—Aumenta la crisis del trabajo en los talleres y fábricas de Cornellá. Ultimamente han sido despedidos todos los obreros de una fábrica de lana propiedad de José Martí Balcells.

## DOSSOLDADOS MUERTOS

Cuando se hallaban en el cuartel del regimiento de Artillería a caballo del campamento de Carabanchel los soldados Gregorio de Prado y Francisco Gallego Gómez encendieron un brasero, junto al que se sentaron. Cuando, por su turno, les

correspondía prestar servicio de centinela, sus compañeros fueron a avisarles, y los encontraron muertos, a consecuencia de la intoxicación por los gases de carbono.

### ASUNTOS SANITARIOS

## DE LOS EMBALSAMAMIENTOS

### Procedimiento de Dupré

Este catédrico preparó una mezcla de gases, «ácido sulfuroso y ácido carbónico», y dicha mezcla era inyectada en la corriente arterial, lo cual no era de un resultado excelente, ya que no preservaba los tejidos de la putrefacción nada más que por un tiempo muy limitado. Otra de las fórmulas que empleaba era sulfato de alumina, ácido arsenical y agua destilada. Respecto a la operación, siempre actuaba sobre la arteria carótida e introducía en ella por la parte anterior un tubo de plomo, que fijaba a beneficio de una ligadura, y por éste era inyectada una cantidad aproximada de 4 a 6 litros del líquido mencionado.

### Procedimiento de Sucquet

Ya hemos dicho el paso inmenso que había dado el arte de los embalsamamientos así que fué conocido el sistema de las inyecciones conservadoras. La honra de este descubrimiento corresponde toda ella a Sucquet, siendo la substancia por él empleada el «cloruro de zinc puro».

En mayo de 1845, ante la Comisión de la Academia de Ciencias encargada de estudiar los procedimientos de los señores Chaussier, Dupré, Trinchina y Sucquet, este último inyectó a un cadáver de hombre adulto la solución antes dicha, una cantidad de 5 a 6 litros.

Su técnica es muy sencilla. Descubría la arteria poplítea y por ella inyectaba el líquido conservador. Terminada la inyección procedía a ligar dicha arteria en sus dos extremos: en seguida, con puntos de sutura, reunía los bordes de la incisión, envolviéndola con una venda de franela. El cadáver embalsamado así era envuelto en una sábana de hilo y encerrado después en una caja. Al año siguiente fué exhumado el cadáver como los de los otros cadáveres; los de éstos ya estaban en parte putreficados. El cadáver embalsamado por Sucquet estaba exento de ningún olor de putrefacción, no cediendo el tejido en manera alguna a los esfuerzos que hacían para levantar los miembros, tanto superiores como inferiores; una mecha de cabello no podían arrancarla con pinzas, y continuando la tracción, levantaban la cabeza con tanta seguridad como si hubiese fallecido recientemente, conservando la cara su fisonomía hasta el punto, en caso necesario, de ser reconocido; menos el color, nada le faltaba; sin embargo, había desaparecido el globo del ojo, viéndose solamente la cavidad orbitaria, cuyo fondo estaba tapizado por las membranas oculares. La piel ofrecía en toda su extensión una integridad perfecta. Este procedimiento, informado favorablemente por la Academia, dió lugar a que la opinión pública se fijara en el valor de los procedimientos de embalsamamientos. Ninguno de los métodos conocidos podía ponerse en paralelo con éste, por la sencillez de su práctica, el decoro de las condiciones en que se ejecutaba y la seguridad de sus resultados.

Este fué también causante que impuso al embalsamamiento la restauración de las facciones de la cara hasta el punto de dar a la muerte la apariencia de un sueño tranquilo. Para ello recurría al uso de diversas especies de aceites y todos los cuidados de tocador capaces de

despertar esta ilusión. Sus operaciones han dejado el recuerdo del esmero particular de todo cuanto podía, en este concepto, herir los ojos profanos y dar más realce a su obra maestra.

¿Qué es de los cuerpos embalsamados por procedimientos eficaces? Existe sobre el particular en el vulgo una creencia, sin duda, muy general, y, sin embargo, muy errónea. Créese que la momificación del cuerpo debe ser consecuencia de su embalsamamiento. Evidentemente se está a este respecto bajo la influencia de los recuerdos del modo que tienen los egipcios de embalsamar. Pero Europa no puede parecerse a Africa, pues los cuerpos inhumados en el primer país no se momifican, siendo absolutamente imposible su desecación en el suelo o en cuevas funerarias siempre húmedas y frías; los cuerpos se concentran allí, perdiendo a la larga una gran parte de sus líquidos por evaporación en la caja, si bien conservan sus formas generales, su aspecto y coloración natural. Las momias de los Jacobinos de Tolosa, las de la torre de San Miguel de Burdeos, eran cuerpos conservados en el suelo, pero que fueron desecados en seguida voluntariamente al aire libre para llevarlos al estado de momias.

### RAMON MONTERO

## LAS DEUDAS DE LA GUERRA

PARIS.—El Sr. Chapedelaine, miembro de la Comisión de Hacienda de la Cámara, ha presentado una ponencia, en la que invita a dicha Asamblea a aplazar la discusión de la moción presentada por el socialista M. Vincent Auriol, miembro también de esa Comisión, y encareciendo la necesidad de que el Gobierno presente cuanto antes al Parlamento un proyecto de ley ratificando los acuerdos concertados con Gran Bretaña y los Estados Unidos para la liquidación de las deudas contraídas por Francia con dichos países.

El grupo parlamentario radical-socialista se ha reunido esta tarde para tratar de la cuestión de las deudas interaliadas.

Se acordó hacer una declaración acerca de los acuerdos referentes a tal cuestión.

El documento recogerá las explicaciones dadas por el Sr. Poincaré acerca de los acuerdos con Londres y Washington.

Señalará también que la libertad del Parlamento sigue siendo absoluta en lo que se refiere a la ratificación de los acuerdos Caillaux-Churchil y Berenguer-Mellon.

Por último, la declaración pondrá de relieve que el pago de las anualidades previstas en dichos acuerdos continuará ligado el pago por Alemania de las reparaciones estipuladas en el plan Dawes.

## Gacetillas de Teatros

INFANTA ISABEL.—Todas las noches, y pasado mañana, domingo, tarde y noche, la nueva y graciosísima farsa «Suéltate el pelo, Rosario», el mayor éxito cómico de la temporada.

Las demás tardes, la insuperable sátira de D. Carlos Arniches «¡Mecachis, qué guapo soy!».

Se despacha en Contaduría.

ESLAVA.—Hoy, viernes, a las seis y media, debut de Le Coq d'Or ruso.

A las diez y cuarto, «Dollars», vodevil interesante y gracioso, y segunda representación de Le Coq d'Or ruso. For lo largo del espectáculo, la función empezará a las diez y cuarto en punto.

COMICO.—Hoy, viernes, y mañana, sábado, a las seis y media, las celebradas caricaturas escénicas «Charleston», y a las diez y media, la comedia nueva, en tres actos, original de Luis Salado, «Don Pablote», de éxito creciente, tomando parte en las dos obras los popu-

lares artistas Loreto y Chicote, y toda la compañía.

Pasado mañana, domingo, tres funciones, a las horas de costumbre, figurando en el cartel los dos grandes éxitos «Charleston» y «Don Pablote».

Contaduría, de cuatro a ocho, con un día de anticipación.

ROMEA.—Éxito de éxitos. El que está obteniendo todos los días la hermosa «estrella» Carmen Flores, la españolísima creadora de canciones únicas, la de «toilettes» riquísimas, la que llena todos los días este teatro.

La hermosa y escultural bailarina Carmen Chinchilla también es aplaudidísima en sus bailes artísticos.

Todos los días, gran éxito de risa, «Lluvia de estrellas», por toda la compañía.

## MAESTROS ARMEROS

Destinos.—D. Antonio Moreno, al regimiento Cazadores Alcántara (grupo de Melilla); D. Joaquín Cabezas Secades, al de Alcántara (grupo de Ceuta); D. Segundo Mija Herrero, al de Alcántara (grupo de Ceuta); D. José Fernández Morán, a la sexta Comandancia de Intendencia; D. José Sánchez Solá, al de Alcántara (grupo de Larache).

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

ESLAVA.—A las seis y media, debut de Le Cop D'or (rusos). A las diez y cuarto, Dollars, y Le Coq D'Or.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Suéltate el pelo, Rosario.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, Don Pablote.

LARA.—A las seis y media, La honra de los hombres y Marido modelo. A las diez y media, A martillazos.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, Julieta compra un hijo.

APOLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y media, El huésped del Sevillano.

CENTRO.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Se desea un huésped.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Marina. A las diez y media, Don Quintín el amargao.

ALKAZAR.—A las seis, Mare Nosttrum. A las diez y media, Doña Tufitos.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lucrecia y El espejo de las doncellas. A las diez y cuarto, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

NOVEDADES.—A las seis, La España de la Alegría. A las siete y cuarto, El príncipe sin par. A las diez y cuarto, La España de la alegría. A las once y media, El hada del frío.

ROMEA.—A las seis y a las diez y cuarto: Moncayo. Conjuntos. Lo que cuestan las mujeres. Alady. Carmen Chinchilla. Lluvia de estrellas. Carmen Flores.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto: Variada función por la gran compañía de circo. Éxito extraordinario de la agrupación cómica-musical valenciana El Empastre.

CHUECA.—De seis a doce y tres cuartos, sección continua: La hermosa superproducción El milagro de los lobos, y Consuelito Moreno, estrella de canzonista. Éxito estupendo.

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro: Primero (a remonte) Irigoyen y Tacolo contra Ueín y Berolegui; segundo (a pala), Izaguirre y Eruña contra Azurmendi y Ochoa.

«Sindicato de Publicidad», Barbieri, 8.

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:

L. Mestalla y A. Laguna, ROLLO, 2.-MADRID

O. Z. O.

Grandes Almacenes  
Conde de Romanones, 3 y 5  
MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880

Teléfono 27-91 M.

APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pidanse detalles a la Casa

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte España-Cuba-México**  
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 3, para Gijón, y de Coruña el 5 de marzo.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 23, para Gijón, y de Coruña el 25 de marzo.

**Línea Mediterráneo-Argentina**  
El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 21 de marzo, para Málaga, y de Cádiz el 24 de marzo, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Península-New York**  
El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 1 de marzo, y de Cádiz el 5, para Nueva York.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el 16 de marzo, para Nueva York.

**Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico**

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 2 de abril, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 7 de abril.

**Línea Mediterráneo-Cuba-México**  
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de marzo para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 21.

**Línea a Fernando Póo**  
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

## GALERIAS BAYON, S. A.

FUENCARRAL, 20 DUP. :: TELÉFONO 15-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso entr. suelo. :: Adiciones diarias, de cuntra a o ho

:: CONSTRUCCION DE APARATOS ESPECIALES ::

Anuncie usted en el "Diario de la Marina"

## SOCIEDAD ANONIMA Etablissement LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinos, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

## Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones  
- Aduanas -  
- Embarques -

# - ORIA Y GALINDEZ -

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. - RELOJES. - MAQUINAS DE ESCRIBIR. - FOTOGRAFICAS.

PIANOS. - PIANOLAS. - GRAMOFONOS. - BIGICLETAS Y OBJETOS DE ARTE

Y FANTASIA

-:- Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad -:-

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 22-86 H.

## CORREOS Preparación completa

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León  
JEFES DEL CUERPO

-: COLEGIO DE SAN ESTANISLAO :-  
ATOCHA, 18 - MADRID (Toda la casa)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA  
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

## Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.  
ESPECIALIDAD EN TINTES  
FUENCARRAL, 12, pral. izda.  
Precios

	Pesetas.
Tintes, desde. . . . .	20
Masaje y vaporización. . .	5
Ondulación Marcel. . . . .	2,50
Corte de pelo «garçon». . .	1,50
Lavado de cabeza. . . . .	2

# Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica de North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos. «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Victor Sarasqueta - Eibar (España)

TODOS garantizado



Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional, es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

## DIARIO de la MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea

En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados. precios convencionales.



## "AHAMO"

La marca más acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, - Rectificadores -

Representante para España:

Eugen Runde  
Pinto (provincia. Madrid)



## Academia Serrate

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato - Magnífico internado - Consultas y correspondencia al director D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID