

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelleras, 3. :. Teléfono. 12.672

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 26 de Febrero de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIIIIV :-: Número 11.279

ANTE LAS NEGOCIACIONES

El pleito de Tánger

LA CONTESTACION AL MEMORANDUM ESPAÑOL

Cerca de las seis de la mañana ha sido facilitada la siguiente nota:

«A las cinco de la madrugada ha terminado el jefe del Gobierno la lectura minuciosa e importante telegrama recibido de París respecto a las negociaciones de Tánger, y a esa hora se apresura a enviar a la Oficina de Prensa esta nota oficiosa para satisfacer, por medio de los periódicos que la alcanzan, el justificado interés de la opinión pública en este asunto, algo excitada acaso por rumores que parecen de todo fundamento.

El carácter de la contranota a nuestro memorándum no puede ser ni más razonado ni más cordial, sin que esto signifique que no haya de tener refutación por parte del Gobierno.

El mismo tono inspira las palabras que monsieur Briand, ha encargado al señor Quiñones de León transmitir al general Primo de Rivera, con motivo de la visita hecha por nuestro embajador al ministro de Negocios Extranjeros de Francia para saludarle en nombre del nuevo ministro de Estado.

Procede, pues, recomendar una vez más a la opinión pública la calma que ha de ser característica de estas negociaciones y la confianza en que cuanto sea de razón encontrará eco en el Gobierno de Francia, y posteriormente en los de Inglaterra e Italia.

España, por fortuna, y merced a su proceder leal y sincero, a un tiempo firme y considerado con las demás naciones y sus Gobiernos, y también a su labor de reconstitución interna, obtiene cada día más la estimación mundial que merece, sin que esto la haga jactanciosa, sino, por el contrario, la estimule más a la convivencia cordial con todos los pueblos y sus representantes.»

PARIS.—Briand y el embajador de España en París, Sr. Quiñones de León, se han ocupado de la nota francesa, entregada ayer, contestando al memorándum español del día 15 del corriente.

No se ha fijado aún la fecha de la próxima conferencia franco-española.

TÁNGER.—Ayer se celebró en el teatro Cervantes la anunciada función a beneficio de los obreros enfermos y sin trabajo, patrocinada por el obispo de Gálipoli y el ministro de España, D. Antonio Pla.

Tuvo un gran éxito económico, pues se vendieron todas las localidades, y asistieron las representaciones consulares, las autoridades indígenas y los exploradores españoles. Algunas personalidades abonaron por sus entradas cantidades superiores a su precio, entre ellas el ministro de España, el cual dió 100 pesetas por su palco.

Se pusieron en escena dos obras españolas, interpretadas por un grupo de aficionados obreros, que cosecharon muchos aplausos.

El domingo se celebrará otro festival en el antiguo palacio de Muley. Habrá a beneficio de los musulmanes pobres, esperándose obtener también un buen éxito.

INFORMACIONES

Monumento a Barbieri

Visitó al alcalde una comisión formada por los señores Répide, Bosch (D. Carlos), Fornis y Marquina (D. Rafael) con objeto de solicitar la ayuda del Ayuntamiento para un monumento que se trata de erigir en Madrid a la memoria del maestro Barbieri.

El alcalde prometió tomar el asunto con empeño.

Las denuncias anónimas

El Ayuntamiento facilitaron una nota advirtiendo a los comunicantes anónimos que denunciaban a la Delegación de Abastos irregularidades con motivo de la venta en la vía pública, que no se atenderá denuncia alguna si no viene firmada y con el domicilio de la persona que la suscribe.

El cementerio de San Martín

Por Real orden de Gobernación ha sido autorizado D. Juan Lozano Vélez, propietario del terreno del cementerio de San Martín, para hacer la monda y traslado de los restos mortales existentes en dicho cementerio a la necrópolis del Este.

Podrán formularse reclamaciones mientras duren las obras de construcción del

columbario que se alzará en la necrópolis y durante las operaciones de evacuación del cementerio de San Martín, obras y operaciones, que se calcula durarán en conjunto, aproximadamente, seis meses.

Obras en la Cárcel Modelo

Ha sido aprobado el proyecto de obras para la reparación general de la Prisión celular de Madrid, con un presupuesto de 458.924,10 pesetas. La fecha señalada para la apertura de pliegos es el 24 de marzo.

Telegramas de provincias

Creación de escuelas en Ecija

SEVILLA.—El Ayuntamiento de Ecija ha adquirido una casa bastante amplia para dedicarla a escuelas. El pueblo ha recibido esta noticia con gran júbilo, porque era muy necesaria la instalación de nuevos centros escolares. El inspector de primera enseñanza girará una visita de inspección.

Buque de guerra holandés

BARCELONA.—Hoy llegará un buque de guerra holandés, que permanecerá aquí varios días. El lunes, la Diputación obsequiará a los marinos holandeses con una excursión a Montserrat.

Crisis de trabajo

BILBAO.—Los representantes de varias Sociedades han pedido al gobernador soluciones para la crisis de trabajo.

La autoridad civil ha telegrafiado al ministro de la Guerra solicitando el pronto comienzo de las obras de los cuarteles para dar ocupación a los obreros.

El trasatlántico «Montevideo»

CADIZ.—Procedente de Centroamérica y Canarias, llegó el trasatlántico «Montevideo», con más de cien pasajeros y carga general importante.

Para asistir a una botadura

SEVILLA.—El comandante de Marina ha anunciado al alcalde que el día 6 de marzo llegarán a esta capital el ministro de Marina y una de las hijas del presidente del Consejo, que el día 7 marcharán a Cádiz para asistir a la botadura del buque-escuela de guardias marinas «Elcano», acto en el cual será madrina la señora de Primo Rivera.

Los agrarios gallegos

VIGO.—El Comité ejecutivo de la Confederación regional agraria acordó felicitar al Gobierno y al gobernador de Pontevedra por la creación de Cajas de Crédito local, que tanto facilitarán la redención de foros. También acordó solicitar que se impongan, con carácter obligatorio a toda la región, las normas gubernativas y económicas adoptadas por el gobernador.

Los sucesos de China

Llegada de tropas a Shanghai

LONDRES.—Telegrafan de Shanghai que las tropas del general Sun-Chuang-Fang siguen llegando a la ciudad. Parte de ella ha sido dirigida sobre Esín Tao, donde embarcarán a bordo de diez y seis cañoneros del ejército nordista; según parece, para dirigirse a Hankou y cooperar en el ataque contra los sudistas.

Las tropas de Feng Tien siguen su marcha normal con dirección a Hankou.

Otros despachos anuncian la llegada a Shanghai de los destroyers norteamericanos, procedentes de Manila.

El fuerte de la ciudad de Sung-Kiang, situado a 50 kilómetros de Shanghai, y que era el último baluarte de defensa con que contaba el gobernador de dicha capital, ha caído ya en manos de los sudistas.

Las tropas nordistas se batían en retirada hacia Shanghai.

Preparativos de defensa

SHANGAI.—Las tropas británicas, japonesas e italianas han ocupado hoy las posiciones sobre la línea de defensa establecida alrededor de la concesión internacional de Shanghai.

Los soldados franceses no han ocupado hasta ahora ningún sitio en el exterior de la concesión francesa, pero sí todos los puestos de guardia en los alrededores de la concesión.

Se ha establecido un plan común entre los comandantes francés, japonés, italiano e inglés para el caso de un ataque a las concesiones.

El número de buques de guerra ingleses anclados actualmente en aguas chinas asciende a 62.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

DE TEATROS

APOLO

Marcos Redondo

Marcos Redondo, el notable barítono, ya predilecto del público madrileño, cantó anoche en Apolo «El huésped del Sevillano».

Fue un afortunado intérprete de la partitura de Guerrero, pues dijo admirablemente la «canción de la espada», y se le obligó a repetir el dúo del acto primero, en el que el artista hizo verdadero alarde de su magnífica voz.

Fue muy justamente aplaudido.

COMICO

Estreno de «Don Pablote», comedia en tres actos, de D. Luis Salado

Ya que no un éxito tan señalado como el de «Charleston», obtuvo uno muy lisonjero la comedia en tres actos estrenada anoche en el Cómico con el título de «Don Pablote».

Comedia de honesto enredo y de fábula blanca, al final de los cuales triunfa la moral social y doméstica, toda ella gira alrededor del carácter bonachón, de «padrazo» de un jefe de familia numerosa—Don Pablote—, del que hacen los que quieren su mujer y sus hijos. El numeroso público que llevan habitualmente al Cómico los insignes y populares Loreto Prado y Enrique Chicote, escuchó y rió la obra con verdadera fruición, y aplaudió con entusiasmo al final de los tres actos.

Con el autor, Sr. Salado, se presentaron muchas veces en escena, a recoger el homenaje del auditorio la graciosísima pareja, alma de aquel teatro; Carolina Fernández, Luisa Melchor, Paula Martín, Julia Medero, Castro, Cobeña y Costa.

NOVEDADES

Estreno de «El hada del frío», humorada de López Núñez y maestros Torcal y Bertrán Reyna

El segundo estreno que la nueva compañía de Novedades nos ofreció anoche, consolida nuestra impresión de que la actual temporada lírica en aquel escenario, será interesante y fructífera.

«El hada del frío» posee todos los elementos espectaculares precisos para estar una larga jornada en los carteles: bellos desfiles femeninos, vestuario sugestivo e inquietador, bailes e ingeniosidades de todo género, y una música retzona y fácilmente pegable al oído popular.

Esto es todo, y no es poco en los tiempos de penuria de ingenio que corremos, y con tales alicientes supieron hacerse aplaudir las gentiles señoras y señoritas Pozas (Blanquita), Molina, Iglesias y Balaguer, y el grupo de buenos actores de Novedades.

Compartieron con ellos la satisfacción del triunfo los autores de la música y la letra.

CASA REAL

Su Majestad el Rey recibió en audiencia militar al capitán general de la primera región, Sr. Ardanaz; vicealmirante D. Antonio Rojí Echenique, comandante general de la Escuadra, que dió las gracias al Rey por su nombramiento; generales de brigada D. Juan García Aldave y D. Javier Azpillaga, coroneles: de Caballería, D. Eduardo Agustín; de Artillería, D. Fernando Ruiz Feduchi, y de Ingenieros, D. Enrique Ruiz Fornell; tenientes coroneles: de Artillería, D. José María Goyeneche, marqués de Corpa, y de Ingenieros de la Armada, D. Nicolás Franco Baamonde; capi-

TEATRO DE LA LATINA



Una de las interesantes escenas de la comedia «Divino Tesoro», de D. Juan Ignacio Luca de Tena, que con tanto éxito viene representándose por la compañía Paláu-Sassone.

Las escuelas de preparación militar

Rigiendo, con carácter provisional, las instrucciones aprobadas por Real orden de 27 de junio de 1925 para la organización, funcionamiento, régimen y dependencia de las Escuelas de preparación militar fuera de filas, para que, al redactarse el Reglamento que regule este servicio, comprenda las reformas que sea conveniente introducir, por virtud de las experiencias que su aplicación práctica a los reemplazos de 1925 y 1926 aconsejen, se dispone que, en la primera quincena del próximo mes de abril, informen los capitanes generales de región sobre los siguientes extremos:

Requisitos que deben reunir las escuelas particulares para que se autorice su creación o la continuación de las existentes.

Dirección, profesorado, dependencia e inspección de las escuelas oficiales particulares.

Planes de estudio y régimen de enseñanza.

Resultados de los exámenes verificados en los Cuerpos en los dos reemplazos anteriores, como comprobación práctica de la instrucción pre-militar que se da en las referidas escuelas, para determinar si cumplen la finalidad para que fueron creadas.

Número de alumnos matriculados en los dos años anteriores en las escuelas oficiales y cursos que en cada uno se han dado.

Cuántas observaciones crea pertinentes referentes a la finalidad y regular funcionamiento de dichos organismos.

Al propio tiempo, se dispone que las escuelas oficiales que estaban afectas a los batallones de reserva suprimidos queden suprimidas, pasando el material de las mismas a las escuelas establecidas en la capital de la provincia, excepto aquellas que, por el número de alumnos que tuvieron en años anteriores, se juzgue necesario por los capitanes generales su continuación, siempre que la enseñanza pueda ser desempeñada por el personal que constituye la plantilla de la Caja de recluta a que quede afecta.

EXTRANJERO

La aproximación francoalemana

BERLIN.—El diputado nacionalista señor Bentscheid ha manifestado al corresponsal del diario parisino «Soir» en esta capital que los nacionalistas entraron en el Gobierno por razones de política interior, y que su actuación no ha de poner en peligro la aproximación francoalemana, y añadió que la ocupación de Rhenania debía desaparecer cuanto antes, lo que contribuiría poderosamente a estrechar las relaciones entre ambos países.

De Portugal

LISBOA.—En la Penitenciaría ingresaron 20 ferroviarios de la línea del Sur-Suroeste, procedentes de Barreiro.

El comandante del «Lourenco Marqués» envió un radiograma al Mando general de la Armada, indicando que, a pesar del temporal, seguía, sin novedad, hacia Angra do Heroísmo, en las Azores.

Machado, expulsado de Portugal

VIGO.—Esta noche llegó a esta ciudad, procedente de Portugal, de donde ha sido expulsado, el ex presidente de aquella república, Bernardino Machado.

Accidente de aviación

BIZERTA.—El hidroavión «Júpiter», a bordo del cual se hallaban tres oficiales aviadores y un aspirante, ha caído envuelto en llamas a treinta millas de la costa.

Uno de los naufragos pudo ser recogido por un cañonero, por haber podido mantenerse largo rato a flote asido a una de las alas del aparato.

El casco y los motores del hidroavión se hundieron rápidamente, arrastrando a los otros tres tripulantes del aparato, a quienes se considera perdidos.

Violento incendio en Manila

MANILA.—A consecuencia de un violento incendio han quedado destruidos numerosos inmuebles de la principal calle de la capital. Los daños materiales pasan de un millón de dólares.

Aumento de la marina de guerra

WASHINGTON.—La Cámara de representantes ha aprobado la concesión de un crédito de 450.000 dólares, para poner en astillero tres nuevos cruceros ligeros.

AVIACION MILITAR

Oficialidad y clases de Complemento

De acuerdo con lo propuesto por la Jefatura superior de Aeronáutica, se aprueban las siguientes bases para la reglamentación de ascensos de la oficialidad y clases de complemento en el servicio de Aviación militar.

Las clases de tropa de complemento, dentro del servicio de Aviación, ascenderán a sus diversas categorías de cabo, sargento suboficial en los plazos señalados en el artículo 447 del capítulo XIX del reglamento, desarrollando el Real decreto-ley de Bases de 29 de marzo de 1924, relativo al reclutamiento y reemplazo del Ejército.

Para el ascenso de suboficial a alférez de complemento, serán propuestos en la forma que determina el último párrafo del artículo 448 del reglamento, siendo condición precisa para ello que realicen los períodos de prácticas prevenidos en los dos primeros párrafos del mismo y que acrediten poseer las siguientes condiciones de su especial cometido:

Aptitud práctica de pilotaje en avión de guerra, certificada por el jefe de la escuadrilla en que sirvió.

Aptitudes de mecánico y ametrallador-hombardero, acreditadas en la forma que la Jefatura superior determine.

Contar con un año de antigüedad como piloto aviador militar y haber realizado más de 150 horas de vuelo.

Para ascender de alférez a teniente aviador de complemento, se requerirá lo siguiente:

Contar con tres años de efectividad en su empleo.

Aptitud práctica de vuelo y mando de sección o patrulla de aviones, acreditada por el jefe de la escuadrilla en que haya servido.

Aptitudes de mecánico y ametrallador-hombardero, revalidando lo que se dispone en la base anterior.

Haber realizado en su empleo más de 200 horas de vuelo.

Para ascender de teniente a capitán de complemento en Aviación, será necesario.

Contar con cinco años de efectividad en su empleo, como mínimo, y cumpliendo además la condición señalada en el párrafo segundo del artículo 456 del citado reglamento.

Aptitud práctica de vuelo en avión de guerra y mando de sección, acreditadas por los jefes de escuadrilla de las unidades en que haya servido, con buen informe de los jefes de grupo que lo tuvieron a sus órdenes.

Ser bien conceptuado en el examen teórico-práctico, que se llevará a efecto en las condiciones que la Jefatura superior determine, en el que acredite poseer las dotes y conocimientos necesarios a un jefe de escuadrilla.

Haber realizado 200 horas de vuelo como teniente de complemento.

Queda autorizada la Jefatura superior de Aeronáutica para redactar los programas de instrucción de las clases y oficiales de complemento del servicio de Aviación.

Consejo de ministros

A las siete y media se reunió el Consejo de ministros.

Dos horas después abandonó la Presidencia el marqués de Estella, quien dijo a los periodistas: «Me voy antes de terminar el Consejo, porque tengo invitados a comer a varios embajadores. El ministro de Fomento queda dando cuenta de varios expedientes. Yo he informado en bloque de la contestación al memorándum, que es un alegato, mejor dicho, una refutación pero muy cordial, muy cariñosa. Termina diciendo que por recuerdo de una colaboración tan fructífera en Marruecos han admitido nuestra demanda, que mézclan con mayor benevolencia. Nosotros necesitaremos un par de días para contestar. La negociación seguirá, pues, una marcha normal, aunque, como ya suponíamos, será lenta. El Consejo ha examinado muchos expedientes. El más importante, que es de Gracia y Justicia modifica algunos artículos del Código penal relativos a soborno y cohecho.

Terminó notificando que el general Martínez Anido no había asistido al Consejo por que se encuentra fuera de Madrid reclamado por asuntos familiares.

El señor Anués facilitó luego la siguiente nota oficiosa:

«El presidente dió cuenta de la ratificación del Convenio sanitario de París y de la marcha de las negociaciones comerciales con Méjico.

Guerra.—Se aprobó la adquisición de motores para Aviación militar.

Fomento.—Se aprobó el concurso para adquisición de una draga marítima para las obras del puerto de Sevilla y otro concurso para dos grúas eléctricas con destino al puerto de El Ferrol. Se aprobó el pliego de condiciones para la subasta del ferrocarril de Baeza a empalmar con el de Cuenca-Utiel. Expediente para la construcción de un cobertizo en el muelle España de Barcelona. Ingreso en el nuevo régimen de ferrocarriles de la Compañía de Ferrocarriles del Sur de España (Jumilla-Cieza).

Gracia y Justicia.—Propuesta semestral

de penados a quienes se conceden los beneficios de libertad condicional. Aleanza a 37. Proyecto de decreto-ley modificando algunos artículos de Código penal relativos a los delitos de cohecho. Reglamento del ministerio fiscal informados favorablemente por el Consejo de Estado.

Hacienda.—Modificaciones al plan de obras y servicios extraordinarios afectos a la Presidencia del Consejo para construcción de un Observatorio meteorológico en La Coruña. Expediente de reconstrucción del edificio denominado La Aduana de Málaga.

El Consejo de ministros deliberó anoche extensamente acerca de la anunciada Asamblea Nacional. El presidente expuso la conveniencia de un aplazamiento de aquella en vista de que las múltiples cuestiones del Gobierno hoy pendientes impiden dedicar a este asunto la atención necesaria.

El "Isaac Peral" a Cartagena

SAN FERNANDO.—Con gran actividad se verifican las obras necesarias en el arsenal de Carraca para que el casco de histórico submarino «Peral» se ponga en condiciones de ser transportado a Cartagena.

La opinión general estima que debiera quedarse en este departamento o en el Museo del ministerio de Marina.

INFORMACION MILITAR

Publicaciones

Se accede a lo solicitado por el teniente de complemento de Ingenieros D. Antonio Vidal y Moya, en súplica de autorización para publicar la revista profesional titulada «Memorial de la oficialidad de complementos».

Personal subalterno de Ingenieros

Se dispone que el personal de los Cuerpos subalternos de Ingenieros destinado hasta ahora en las Comandancias de dicho Cuerpo, pase a los destinos siguientes:

El de las Comandancias y reservas de las ocho capitales de región, a las Comandancias de obras, reserva y Parque regional de las regiones correspondientes, con residencia en las mismas localidades que en la actualidad, mientras otra cosa no se disponga.

El de la Comandancia de Mallorca, a la Comandancia de obras, reserva y Parque regional de Baleares (Mallorca).

El de la Comandancia de Menorca, a la Comandancia de obras y reserva de Mahón.

El de la Comandancia de Tenerife, a la Comandancia de obras, reserva y Parque regional de Canarias (Tenerife); y

El de la Comandancia de Gran Canaria, a la Comandancia de obras y reserva de Gran Canaria.

Infantería

Destinos.—Suboficiales: Regreso a la plana mayor:

Don Pedro Moleón, del regimiento de Saboya; D. José García Sánchez, al batallón de montaña de Gomera Hierro.

Don Ulpiano Díez, a la compañía expedicionario del regimiento de Cuenca.

Queda sin efecto el destino al batallón de montaña de La Palma, conferido al suboficial D. Baltasar Susin Escartín.

Organización ferroviaria

Organización

Se dispone que la primera Comisión mixta de Red tenga a su cargo, a más del grupo de vías férreas que le corresponde, las de la suprimida segunda comisión y las líneas de Orotunda a Calatayud y la de Caminreal; y la tercera, que pasará a ser segunda, las que tenía, más las de la cuarta y ferrocarriles de Cuenca a Utiel y Valencia, y la de Baeza al anterior. Las demarcaciones del tercer batallón del primer regimiento tendrán sus cabeceras en Valladolid, con un teniente destacado en Salamanca; León, con un teniente destacado en Vigo, Zaragoza, con un teniente destacado en Miranda de Ebro; Barcelona y Valencia, y las del tercer batallón del segundo regimiento, en Madrid; Sevilla, con un teniente destacado en Ciudad Real; Murcia, Málaga, con un teniente destacado en Córdoba, y Granada, con un teniente destacado en Alcázar de San Juan.

Futuro campo de aviación

SANTA CRUZ DE MUDELA.—Han estado en esta población, para elegir campo de aterrizaje, los jefes de escuadrilla D. Vicente Barrón y D. Francisco Riera. Fueron recibidos por el alcalde, Sr. Vigil de Quiñones, y demás autoridades. Los ilustres huéspedes salieron para Madrid en el rápido de la tarde.

MARRUECOS

La colonización en marcha

En Algeciras

ALGECIRAS.—Ha fundado en el puerto el crucero «Princesa de Asturias», conduciendo al alto comisario, al general Godey y ayudantes. Salieron en el tren rápido para Madrid, siendo despedidos por los generales García Velázquez, Garatía, Vera y Lázaga, alcalde y numerosos amigos particulares.

La repatriación de fuerzas

MELILLA.—Han empezado a concentrarse en la plaza las compañías expedicionarias que han de marchar repatriadas a los siguientes puntos: compañía de San Marcial, a Burgos; San Quintín, a Figueras; Aragón e Infante, a Zaragoza; Vergara, a Badajoz; Alava, a Málaga; Zaragoza, a Santiago; Guipúzcoa, a Vitoria, y Almansa, a Tarragona; el tren regimental del regimiento de Zamora a Lugo y el de Galicia, a Jaca.

Todas estas unidades embarcarán el día 1 de marzo, excepto las compañías de Alava y Guipúzcoa, que lo harán el día 2.

Dos aviadores muertos

MELILLA.—En el aeródromo de Herriuz, cuando efectuaba un vuelo de pruebas el aparato «A. M. E., número 2», tripulado por el alférez de Artillería don José Alaman, y que llevaba como pasajero al alférez de Infantería D. Jorge González Martín Rubio, cayó el aparato, resultando ambos aviadores gravísimamente heridos.

Fueron trasladados al Hospital de la Cruz Roja, haciéndoseles la primera cura. Ya entrada la noche, se ha recibido un telegrama del general Dolla, diciendo que dichos pilotos habían muerto a consecuencia de las heridas sufridas. Mañana serán traídos los cadáveres por tierra.

Con este motivo se ha telegrafiado a la patrulla «Atlántida» para que aplase su llegada un día más, a causa de esta accidente de aviación.

De Larache

LARACHE.—Procedente de Tetuán ha llegado el general Souza, después de haber asistido a la reunión de los generales Castro Girona, Berenguer y Godey, en la que estudió el asunto de las recompensas.

Acompañando al general Souza, llegó el jefe de la Aeronáutica, coronel Kindeán, con objeto de revistar la base aérea de la oficialidad de las escuadrillas.

Las escuadrillas de Aviación continúan en persecución de los huidos, internados en la zona insubmisiva, bombardeando los poblados rebeldes de Aferrum, Barda y otros que acogén a los rebeldes. Nuestras bombas causaron estragos en los poblados.

Parte oficial.—Sin novedad. El general en jefe marchó a la Península, acompañado del jefe de Estado Mayor, general Godey.

Crónica de Barcelona

Las salvajadas.—Escandaloso atraco.— Un timo.—Otras noticias

BARCELONA.—En la madrugada de ayer estuvo a punto de ocurrir una catástrofe ferroviaria en Port-Bou, a poco de salir de esta estación el expreso de Francia.

Al ir a entrar en la estación de Llíans, el guardagujas, que iba a dar vía libre, se encontró con que el aparato era un montón de hierro. Inmediatamente corrió hacia el expreso, dando gritos y haciendo señales con una luz, por lo que el maquinista pudo parar el convoy a pocos metros. El tren estuvo parado quince minutos, hasta que se hizo un cambio de vía.

Si el tren no se hubiera detenido, se habría depeñado por un terraplén cercano a la estación de Llíans. Se supone que la aguja fué destruida intencionadamente.

En la montaña de Montjuich jugaban esta tarde a las cartas tres sujetos. Acertó a pasar por allí un muchacho llamado Miguel Expósito, y los jugadores le invitaron a participar en la partida, a lo que aquél accedió. Cuando se disponía a sacar el dinero, los tres sujetos se abalanzaron sobre Miguel, apaleándole bárbaramente y robándole la cartera, que contenía 200 pesetas. El agredido se relizo saliendo en persecución de los atracadores, logrando detener a uno de ellos, llamado Pedro Guitart, y entregándole a la Policía.

Por el procedimiento del sobre le timaron esta mañana en la calle de San Pablo a Baltasar Cánovas 2.275 pesetas. Cánovas acababa de llegar de un pueblecito inmediato para vender unas fincas de su propiedad.

El ministro de la Guerra ha comunicado al capitán general que el día 10 de marzo próximo recalará en este puerto el vapor alemán «Lutzow», que ha sido autorizado para que con un pequeño aro-

plano Junker que lleva a bordo, pilotado por un aviador, realicen sus pasajeros vuelos de turismo sobre el puerto y sus alrededores, sin que les sea permitido llevar aparatos fotográficos.

Esta madrugada última penetraron ladrones en un almacén de maquinaria de la calle Daoiz y Velarde, apoderándose de varias piezas de maquinaria valoradas en una importante cantidad.

FIRMA DEL REY

PRESIDENCIA.—Decidiendo a favor de la Administración la competencia establecida entre el capitán general de la primera región y el juez de primera instancia de Getafe.

Idem la suscitada entre el gobernador civil de la provincia de Avila y el juez de instrucción de Arenas de San Pedro.

Admitiendo la dimisión que del cargo de gobernador civil de la provincia de Guipúzcoa ha presentado D. Enrique Chacón y Sánchez Torres.

Nombrando gobernador civil de la provincia de Guipúzcoa a D. Francisco Manzano Alfaro, ex gobernador civil.

Idem juez de Cuentas del Tribunal Supremo de la Hacienda pública a D. Ulpiano Fernández Pintado y Camacho, contador de navío de la Armada.

GOBERNACION.—Nombrando comisarios de primera clase del Cuerpo de Vigilancia a D. Luis Fenoll y Malvasía y a D. Ricardo Castro Peinó.

FOMENTO.—Decreto-ley autorizando al ministro para disponer obras, a fin de substituir temporalmente el tránsito por los puentes existentes sobre los ríos Tinto, Odiel y Anicoba, reemplazándolos por el establecimiento de barcazas guiadas por cables aéreos.

Nombrando ingenieros jefes del Cuerpo de Caminos a D. Marcelo Sarasola, D. Bienvenido Oliver, D. Antero Suárez Corona, D. José Briones Angosto, D. Andrés Morán Arroyo y D. Sebastián Gómez Velasco.

TRABAJO.—Ascendiendo a D. Mariano Fernández Vivanco a inspector de segunda clase del Cuerpo de Estadística.

Modificando algunos artículos del decreto de 17 de noviembre último, dictado para la aplicación del decreto-ley de 8 de junio de 1925 sobre descanso dominical en las Administraciones de Loterías.

Guardia civil

Antigüedad
Excelentísimo señor: Vista la instancia promovida por el cabo de la Guardia civil Basilio Osado Labrador, en súplica de que se le conceda mejora de antigüedad en su empleo, el Rey (q. D. g.) se ha servido desestimar la petición del interesado, por carecer de derecho a lo que solicita.

Inútiles
Excelentísimo señor: En vista del expediente instruido en la tercera región, a instancia de la Guardia civil Antonio Molina Vidal, para averiguar el derecho que pueda tener a ingreso en Inválidos, por haber sido declarado inútil para el servicio en 5 de agosto de 1924, el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por ese Consejo Supremo de Guerra y Marina, se ha servido desestimar la petición del interesado, por carecer de derecho a lo que solicita, y disponer que, por fin del mes actual, sea dado de baja en el Cuerpo a que pertenece, por haber resultado inútil para el servicio, haciéndosele por ese alto Cuerpo el señalamiento de haber pasivo que le corresponda.

Abonos de tiempo
Excelentísimo señor: Vista la instancia promovida por el Guardia civil don Francisco Migoya Mendoza, en súplica de que se anote en su filiación y se le considere de abono para todos los efectos el tiempo que sirvió como voluntario en el disuelto décimo regimiento montado de Artillería, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, se ha servido acceder a la petición del interesado, anotándosele en dicho documento, como efectivos servicios, desde el 13 de abril de 1914, en que fué alto como voluntario en dicho regimiento, hasta el 30 de septiembre de 1915, en que fué licenciado.

Haberes pasivos
Excelentísimo señor: Vista la instancia promovida por el guardia civil, retirado, Román Alonso Ibarra, residente en Logroño, calle del marqués de San Nicolás, número 139, en súplica de que se le conceda mejora de haber pasivo, abonándosele al efecto como doble el tiempo que permaneció en la campaña de Cuba, el Rey (q. D. g.), se ha servido desestimar su petición, por carecer de derecho a lo que solicita, puesto que si bien aparece en la copia de su filiación asistiera en el indicado tiempo a operaciones de campaña, no intervinó, sin embargo, en dos o más hechos de armas, que, como condición precisa, exige la Real orden de 17 de julio de 1880 («Colección Legislativa» número 300), en armonía con lo preceptuado en el Real decreto de 4 de marzo de 1870.

ANVERSO Y REVERSO

Las clases de segunda categoría

El espíritu puramente equitativo y eminentemente práctico de leyes, disposiciones, reglamentos y Reales órdenes, oportunamente estatuyó las disposiciones, privilegios y derechos inherentes a cada empleo y categoría en el Ejército, que habían de servir de base, fundamento e incentivo de la más firme y sólida disciplina.

Antiguamente, las clases de segunda categoría eran regidas con arreglo a su funcionamiento y labor, y como quiera que ésta era pura y netamente material, sin llegar al esfuerzo ni al derroche intelectual, así siguió su régimen hasta que nuevas normas establecieron su modo y manera de obrar. En el transcurso del tiempo todo cambió y se transformó radicalmente ante las exigencias del siglo que trajo consigo el adelanto de las ciencias y de las artes a la máxima realidad y demostración. A la fuerza material que antes presidía todos los actos y acciones del cometido propio, suplió gallarda, pujante y severa la moral que actualmente constituye el pabellón enarbollante de las clases de segunda categoría.

Actualmente el compacto grupo de suboficiales y sargentos que integran un lugar predominante en las distintas armas y Cuerpos del Ejército, puede decirse que difiere en un todo del antiguo componente, y muy principalmente en dos factores de capital importancia: primero, que el sargento moderno o propiamente el del siglo actual, tiene una finalidad muy distinta de la que concurría en el del pasado, y su labor es mucho más complicada y profusa, porque así lo requiere su representación, y segundo, que, llenando cumplidamente su papel, el actual sargento se ha intelectualizado por propio impulso y convicción en grado máximo, pudiendo prenotarse como valor reconocido y consolidado en las distintas esferas sociales. Una prueba bien elocuente y real nos la puede mostrar la revista profesional de suboficiales, sargentos y asimilados «Vida Militar», en cuyas páginas han aparecido desde su fundación trabajos originalísimos y amenos, y trozos de literatura selecta, que se pueden glosar como maestros en el arte difícil de la descripción florilegiada y en la cualidad del recto sentir.

Sobre la más apropiada y precisa dignificación de las clases de segunda categoría, no hay que hacer mención, por haber sido apuntados diversos extremos en las columnas de este diario, en distintas ocasiones, y solamente nos proponemos trasladar a estas cuartillas un verdadero colorido, la expresión fiel de la pura realidad sobre el funcionamiento y cometidos del sargento actual, excluyendo desde luego todo encomio que no necesita, porque se puede confirmar en cualquier momento, tanto en la vida de campaña como en la de guarnición.

Que escriban todos; que en conjunto tomen parte en los distintos torneos; que cada cual a su manera y estilo esponga ideas y juicios que susciten en la mayoría de las veces, acertadísimas sentencias y lecciones filosóficas para los que se jactan de ser paladines y que al mismo tiempo que diatriban el trabajo colectivo, no son capaces de crear nada estimable.

Enrique L. GOMEZ RAMOS

NOTICIAS

La Prensa de Larache solicita que, en los grupos escolares de toda la zona del Protectorado se implanten clases de árabe, a fin de que posean dicho idioma los hijos de españoles, quienes así podrían ser los funcionarios futuros entre los marroquíes y los que realicen las operaciones comerciales que hoy están reservadas a los hebreos, por el conocimiento que tienen de la lengua de los indígenas.

El premio del conde de Toreno, de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas, referente al tema «El concepto moderno de la expropiación forzosa por causa de utilidad pública», se ha otorgado al catedrático de la Universidad de Sevilla D. Carlos García Oviedo.

Organizados por el presidente de la Diputación provincial de Guadalajara, don Manuel García Atance, se están celebrando en Sigüenza, Molina y Guadalajara, unos cursillos de enseñanza agrícola para maestros de primera enseñanza.

En breve irá el ministro de Fomento a Valladolid. El conde de Guadalhorce podrá apreciar así personalmente los trabajos que realizan los Sindicatos católicos agrarios, secundados por otros núcleos de la misma actividad profesional hasta un número de 65, para transformarse en regantes y constituir la Confederación Hidrográfica del Duero, de tipo parecido a la del Ebro.

DEPORTES

BOXEO

Paulino Uzcudun derrotó, en Madison Square Garden, a Knute Hansen

Paulino Uzcudun, nuestro compatriota, que, camino del campeonato del mundo de boxeo, recorre América, luchando con cuantos le ponen al paso, ha conseguido, tras sus victorias sobre O'Grady, Fierro y Homer Smith, que el magnate en cuestión de boxeo Tex Rickard se fijara en él y le presentara en Madison Square Garden, la catedral del deporte americano, enfrentándole a un boxeador de la talla de Hansen.

Este combate, celebrado anoche en Nueva York, era decisivo para Paulino: si perdía, era su total hundimiento, su regreso a Europa; si triunfaba, se le abría el camino difícil (Sharkey, Maloney, Dempsey) hacia el codiciado campeonato.

Paulino, percatado de lo que significaba para él el combate, salió decidido a poner «k. o.» a su adversario, lo que hubiere conseguido de no dar con la ciencia y resistencia de Hansen, que se defendió valientemente hasta el último asalto, en el que, tras un combate durísimo, se declaró vencedor merecidamente a nuestro compatriota Paulino Uzcudun.

La victoria del ex leñador de Régil fué acogida por el público con una inmensa ovación, siendo indescriptible el entusiasmo causado en la colonia española.

PELOTA VASCA

De acontecimiento pelotístico tildaban ayer los carteles anunciadores de los partidos a jugar en el frontón Jai-Alai, y bien denominados estaban, ya que el ver al león de Vera, acompañado del modesto zaguero Errezábal, jugar contra el trío compuesto por Echániz (A.) Ucin y Echániz (I.), no es una cosa capaz de verse todos los días.

El partido careció de interés, pues, desde el primer momento, la acometividad arrolladora de Irigoyen se impuso, y el trío, desconcertado, pese a los esfuerzos de Ucin, a duras penas, pudo llegar al tanto 34. Irigoyen jugó hecho el coloso de los grandes días. Errezábal supo secundarle con acierto. Del trío sobró Echániz (A.), cuya labor fué nula y perjudicial. Echániz (I.) no dió su acostumbrado rendimiento. Ucin, convencido de que no tenía ayuda, se desanimó desde la mitad del partido.

Gallarta III y Perea jugaron, a pala, contra Quintana y Jáuregui. Este partido resultó igualado durante las tres primeras decenas, en las que se sucedieron las igualadas; a partir de la última, a 31, se adelantaron Quintana y Jáuregui, ganando el partido por siete tantos de ventaja.

M. J. J.

Información política

Viajes de los señores Anido y Cornejo
El vicepresidente del Consejo ha salido para Andalucía.

El ministro de Marina saldrá el 2 para Cádiz. A su regreso se detendrá en Sevilla.

El conde de las Infantas marchó anoche a Granada para asistir a la entrega a los representantes del ministerio de Fomento de la parte del Generalife donde se instalarán los Viveros.

El presidente cena con varios embajadores
El marqués de Estella obsequió anoche con una cena en el Select Club a los embajadores de Iglaterra, Francia, Bélgica, Cuba y Egipto.

Para esta tarde, a las cinco, ha anunciado una recepción en Estado, para saludar oficialmente en su nuevo cargo al Cuerpo diplomático acreditado en la corte.

El proyecto de estatuto carbonero
El Consejo Nacional de Combustibles ha facilitado una nota que dice:

«La sección del Consejo ha comenzado el estudio del proyecto de estatuto carbonero, a cuyo efecto ha venido celebrando sesiones diarias desde el martes. Dada la importancia del asunto debatido, y con el de-

seo de lograr la mayor eficacia en las deliberaciones, ha invitado la presidencia a representantes de industrias consumidoras y productoras a asesorar a la Sección, autorizándoles a concurrir, previa citación, a las reuniones para informar acerca de diversos temas que constituyen objeto de estudio y exponer sus puntos de vista particulares acerca de distintos extremos del problema discutido.»

Impresiones del ministro de Gracia y Justicia

Ampliando las impresiones ya expuestas por el ministro de Gracia y Justicia, ha hecho D. Galo Ponte a un periodista algunas manifestaciones interesantes, relacionadas con su reciente visita a las islas Canarias.

Ha podido observar que en todo el archipiélago domina un alto espíritu patriótico, estando íntimamente identificados todos sus habitantes con el general sentir del resto de España.

No existen, en realidad, grandes problemas por resolver, y a lo único que tendrá que atender el Gobierno será a intensificar la explotación de su suelo y a favorecer sus relaciones comerciales con la península y con los demás países. Para ello será necesario construir vías de comunicación interinsulares en el interior de las islas y para el tráfico exterior, mejorando las carreteras, los puertos y las líneas de navegación.

Pero la necesidad principal de que adolece el territorio canario es la falta de agua para el riego, y a remediar esta deficiencia habrá de acudir el Gobierno principalmente. Es, pues, preciso emprender allí una política de hidráulica eficaz.

Por lo pronto, no será necesario acometer ninguna reforma de índole administrativa en el régimen local de aquella provincia, y el único problema de carácter jurídico social que allí existe es el conocido de la Aldea de San Nicolás.

En cuanto al detalle de las obras que hayan de emprenderse, nada puede concretarse aún, pues el ministro, cuando conozca las Memorias que están redactando los individuos que integran la Comisión que le acompañó en su viaje, formulará la propuesta sintética que someterá al acuerdo del Consejo de ministros.

La Reina Victoria en Málaga

MALAGA.—En el expreso de hoy han llegado S. M. la Reina doña Victoria, el Príncipe de Asturias y las Infantas doña Beatriz y doña Cristina.

Les esperaban el Ayuntamiento, bajo mazas; las autoridades, numerosas comisiones y gran gentío. Rindió honores una compañía del regimiento de Borbón.

El alcalde y el presidente de la Diputación ofrecieron ramos de flores a la Reina y a sus augustas hijas.

Desde Bobadilla, acompañaban a las Reales personas el gobernador civil, el general Burguete, los obispos de Málaga, Santander y Vitoria, y el marqués de Sotomayor.

Al salir Su Majestad y Sus Altezas de la estación fueron ovacionados por la multitud.

En el hotel Príncipe de Asturias recibió a los augustos viajeros el Consejo de Administración, presidido por el marqués de Torrelaguna.

Academia de la Lengua

La Real Academia Española de la Lengua celebró Junta. En ella se presentaron las propuestas para los académicos regionales, cuya elección se verificará el 10 de marzo.

Para Cataluña se presentaron tres propuestas: la de los Sres. Rubió, D'Ors y Montoliu, y una instancia, la del Sr. Pallu.

Para Valencia, una propuesta: el padre Fullana.

Para Baleares, una propuesta, el señor Riber, «Roque Guinart», y una instancia, mosén Alcover.

Para Vascongadas, dos propuestas: los Sres. Urquijo y Azeite, y cuatro instancias, los Sres. Fernández y Amador de los Ríos, marqués de Dosfuentes, Echaurrondo y Elizondo.

Para Galicia, dos propuestas: los señores Cotarelo (D. Armando) y Cabanillas, y dos instancias, los Sres. Couceiro y Muñoz.

El jueves próximo se propondrá a los candidatos para la vacante de D. Miguel Echegaray.

El Sr. Machado (D. Antonio) cuenta con muchas probabilidades.

INTERESA A LOS VIAJEROS

Las variaciones en el horario de trenes que se han implantado desde primero de año son las siguientes:

Compañía de M. Z. A.

Correo Alcázar.	17,15
Correo Cuenca.	18,30
Correo Toledo.	18,00
Correo Zaragoza.	18,30
Expreso Málaga y Algeciras.	18,50
Correo Badajoz.	19,00
Expreso Barcelona.	19,45
Correo Alicante.	20,35
Correo Barcelona.	21,10
Expreso Valencia.	21,35
Correo Andalucía.	22,00
Expreso Cádiz.	22,40
Correo Cartagena.	23,00

Compañía del Norte

Santander.	17,25
Asturias.	18,30
Galicia.	19,45
Expreso Irún.	22,00
Correo Irún.	22,30

Gacetillas de Teatros

ESLAVA.—«Dollars». Todas las noches, a las diez y media, y domingo, a las seis y media.

Aviso.—Este vodevil se hace igual que en París, sin quitar nada de su gracia pícarosa. Creación de Meliá-Cibrián.

«Le Coq D'or».—Viernes, 4 de marzo, tarde, «debut». Acontecimiento artístico.

Presentación del auténtico teatro ruso de Anatole Dolinoff. Seis únicos días, seis. Repertorio exclusivo y original.

INFANTA ISABEL.—Esta tarde, estreno de la farsa cómica en tres actos y en prosa, original de Antonio Paso y Ricardo González del Toro, «Suéltate el pelo, Rosario», con un selectísimo reparto.

Se despacha en Contaduría.

CIRCO DE PRICE.—Hoy, sábado, a las seis; noche, a las diez y cuarto. Dos grandiosas funciones. Toda la gran compañía de circo y los números de gran éxito Ketty, la perra que escribe; miss Woolford, con sus 50 palomas, y la fantasía hípica «Las 1.001 noches», por Truzzi y sus caballos artistas.

CIRCO MARAVILLAS.—Vea cuanto antes las nuevas y sorprendentes experiencias del portentoso Onofroff, cuyas actuaciones serán brevísimas. Pippo y Seiffert, The Four Rastelli, Vitali, Bright, Cómitre, King Reep y otras interesantes atracciones, constituyen nuestro programa, insuperable. Butacas a una peseta. Mañana, domingo, tarde y noche, grandes funciones, con programa excepcional.

ROMEA.—Añoche, con un éxito formidable, reapareció en el teatro de sus grandes triunfos la cántiza y eminente «estrella» Carmen Flores. Véala cuanto antes, así como los graciosísimos «sketches» «Lo que cuestan las mujeres» y «Lluvia de estrellas».

Telegramas de última hora

Un incidente francoalemán

PARIS.—Telegrafían de Estrasburgo al «Petit Journal» que un grupo de agentes de Policía secreta alemana ha penetrado ilegalmente en territorio francés y detenido a un alsaciano, a quien se acusa del asesinato de un alemán, el 12 de febrero, en el Palatinado.

Los aviadores uruguayos

PARIS.—Mientras que el aviador De Pinedo sigue magníficamente su vuelo Lacia Bahía y Río Janeiro, la Agencia italiana Transalpina anuncia que los aviadores uruguayos, actualmente en Casablanca, han desmontado su aparato, renunciando al vuelo transoceánico.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

En los sorteos celebrados en los días 24, 25, 26, 27, 28 y 29 de enero próximo pasado, ante el notario del Ilustre Colegio de esta corte, D. Modesto Conde y Caballero, de las obligaciones correspondientes al vencimiento de 1 de abril de 1927, han resultado amortizadas las siguientes:

OBLIGACIONES DE ASTURIAS, GALICIA Y LEON

387 obligaciones de la primera hipoteca, primera serie, números:

8.508 a 8.521.	8.523 a 8.552.
13.032 a 13.100.	16.285 a 16.300.
19.901 a 19.971.	19.978 a 20.000.
24.101 a 24.121.	24.124 a 24.140.
27.807 a 27.892.	27.896 a 27.699.
31.595 a 31.600.	41.953 a 42.000.
49.301 a 49.331.	49.333 a 49.400.
84.301 a 84.347.	110.185 a 110.200.
110.801 a 110.846.	117.401 a 117.500.
118.201 a 118.241.	122.501 a 122.520.
122.522 a 122.600.	146.659 a 146.670.
148.901 a 148.967.	160.501 a 160.502.
162.601 a 162.321.	178.426 a 178.432.
179.201 a 179.225.	

372 obligaciones de la primera hipoteca, segunda serie, números:

8.508 a 8.521.	8.523 a 8.552.
13.032 a 13.100.	16.285 a 16.300.
19.901 a 19.971.	19.978 a 20.000.
24.101 a 24.121.	24.124 a 24.140.
27.807 a 27.892.	27.896 a 27.699.
31.595 a 31.600.	41.953 a 42.000.
49.301 a 49.331.	49.333 a 49.400.
84.301 a 84.347.	110.185 a 110.200.
110.801 a 110.846.	117.401 a 117.500.
118.201 a 118.241.	122.501 a 122.520.
122.522 a 122.600.	146.659 a 146.670.
148.901 a 148.967.	160.501 a 160.502.
162.601 a 162.321.	178.426 a 178.432.
179.201 a 179.225.	

548 obligaciones de la segunda hipoteca, números:

5.137 a 5.140.	7.915 a 8.000.
9.716 a 9.721.	9.723 a 9.800.
12.606 a 12.070.	21.046
21.048 a 21.060.	21.062 a 21.070.
24.060 a 24.100.	34.225 a 34.226.
35.848	44.001 a 44.053.
48.501 a 48.528.	60.601 a 60.653.
60.655 a 60.661.	60.663 a 60.700.
79.484 a 79.500.	89.865 a 89.880.

381 obligaciones de la tercera hipoteca, números:

12.701 a 12.741.	12.743 a 12.773.
12.778 a 12.793.	12.795 a 12.800.
20.901 a 20.000.	22.801 a 22.805.
22.810 a 22.900.	36.401 a 36.426.
36.428 a 36.492.	

Los poseedores de las mencionadas obligaciones podrán efectuar el cobro de su importe, con deducción de los impuestos correspondientes, a partir del día 1 del próximo abril, en los puntos que a continuación se expresan:

EN MADRID: En el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa (Antonio Maura, 1).

EN BARCELONA: En la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

EN BILBAO: En el Banco de Bilbao.

EN VALENCIA: En la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

EN SANTANDER: En el Banco Mercantil y el Banco de Santander.

EN VALLADOLID, LEON, ZARAGOZA Y SAN SEBASTIAN: En las Oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

En las Sucursales, Agencias y Corresponsales de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados y por todas las Sucursales del Banco de España; y

EN FRANCIA: Conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Madrid, 2 de febrero de 1927.—El secretario general de la Compañía, **Ventura Conzález**.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—Grandiosos bailes de máscaras. A las tres y media y a las diez y media. Tres tandas en cada uno. Banda de Ingenieros.

COMEDIA.—A las diez y cuarto. Los extremeños se tocan.

ESLAVA. A las seis, El guantazo. Bajo las nieblas de Asturias. A las diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media. Suéltate el pelo, Rosario.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, Don Pablote. FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto. La ermita, la fuente y el río.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media. Julieta compra un hijo.

LARA.—A las seis y media, El mundo es un pañuelo. A las diez y media, A martillazos.

APOLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y cuarto, La calesera.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La sombra del Pilar. A las diez y media, Marina.

LATINA.—A las seis y media y diez y media, Divino tesoro.

NOVEDADES.—A las seis, Su Majestad el Amor. A las siete y cuarto, La España de la alegría. A las diez y cuarto, El príncipe sin par. A las once y media, El hada del frío.

ALCAZAR.—A las seis, Los nuevos señores. A las diez y media, Doña Tufitos.

CENTRO.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Se desea un huésped

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, toda la gran compañía de circo y los números, de éxito extraordinario, Ketty, la perra que escribe, miss Woolford, con sus 50 palomas, y la fantasía hípica «Las 1.001 noches», por Truzzi y sus caballos artistas.

MARAVILLAS.—A las cinco y tres cuartos: Grandioso programa de circo. Exito nunca visto del portentoso mago Onofroff. Suceso enorme de Pippo y Seiffert, Vitali, The Four Rastelli, 3 Taini, Cómitre, King Reep y demás números del programa.

ROMEA.—A las seis y a las diez y cuarto, Moncayo. Conjuntos. Lo que cuestan las mujeres. Adelina Durán. Lluvia de estrellas. Alady, Carmen Flores. JAI-ALAI.—Tarde, a las cuatro, primero, a remonte, Echániz (A.) y Tacolo contra Ochotorena y Ugarte; segundo, a pala, Quintana I y Pérez contra Izaguirre y Amorebieta I.

CHUECA.—A las seis: Adiós mi dinero (cómica), Pata de mirlo (cómica), El juramento de Ciclone, Marino de agua dulce (cuatro partes, por el gran Harold. A las diez y cuarto: Presentación del gran cuadro flamenco, con las grandes figuras de José Cepero, el auténtico; Niño de los Lobitos, Tinito, Ramón Montoya, Carlos Berdeal, Eugenio del Prado, el Conde y otros, y las artistas sevillanas Niña Jerez, Niña de la Merced y otras, con un gran cuadro de baile.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto: Los pantalones perdidos. El sobre sellado (Griffith, Viola Dana, Theodor Roberts). Gran éxito: Cobra (Rodolfo Valentino). Jueves próximo, estreno: El mal de las esposas (Florence Widor y Thon Moore).

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro tarde: Primero (a pala): Azarmendi y Jáuregui contra Araquistain y Ermúa.—Segundo (a remonte): Ochotorena y Berlogui contra Ucin y Ugarte.

«Sindicato de Publicidad», Barbieri 8.

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
O. Z. O.
L. Montaña y A. Inguanzo, ROLLO, 2.—MADRID

Grandes Almacenes FELIX GOMEZ
Casa fundada en 1880
Teléfono 27-91 M.
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
Pidanse detalles a la Casa

SOCIEDAD ANONIMA Etablissement **LEFLAIVE**
 La Chaléassière, SAIN ETIENNE
 TALLERES: A la Chaléassière, SAIN T-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, mollienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas.
 F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía
 CADIZ
 Consignaciones
 -:- Aduanas -:-
 -:- Embarques -:-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México
 El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en febrero, de Santander el 7, para Gijón, y de Coruña, el 9 de febrero.
Línea Mediterráneo-Argentina
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el 23 de febrero, para Málaga, y de Cádiz el 26 de febrero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico
 El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 28 de febrero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 5 de marzo.
Línea Mediterráneo-Cuba-México
 El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 18 de febrero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 23.
Línea a Fernando Poo
 El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de febrero, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.
 Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
 Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

- ORIA Y GALINDEZ -
 COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. - RELOJES. - MAQUINAS DE ESCRIBIR. - FOTOGRAFICAS.
 PIANOS. - PIANOLAS. - GRAMOFONOS. - BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE
 Y FANTASIA

-:- Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad -:-
Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 22-86 H.

GALERIAS BAYON, S. A.

FUENCARRAL, 20 DUP. :-: TELÉFONO 25-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso entr. suelo. :: Audiciones diarias, de cuatro a ocho :: ::

CONSTRUCCION DE APARATOS ESPECIALES :: ::

Disponible

CORREOS Preparación completa

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
 JEFES DEL CUERPO

-: COLEGIO DE SAN ESTANISLAO -:
 ATOCHA, 18 - MADRID (Toda la casa)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.
 ESPECIALIDAD EN TINTES
 FUENCARRAL, 12, pral. izda.
 Precios

	Pesetas.
Tintes, desde	20
Masaje y vaporización	5
Ondulación Marcel	2,50
Corte de pelo «garçon»	1,50
Lavado de cabeza	2

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Farries (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

zero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos. «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Víctor Sarasqueta-Eibar (España)**



Modelo 24
 Todos garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional, es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
 RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

La marca más acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, -: Rectificadores :-

Representante para España:

Eugen Runde
 Pinto (prvcia. Madrid)

“SMITH PREMIER”
 Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 CUANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
 EXPOSICION DE M. SEASIA 1915 - ORO MEDALLA MADRID

Academia Serrate

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato -:- Magnífico internado -:- Consultas y correspondencia al director D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID