

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelagos, 3. :: Teléfono. 17.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 12 de Febrero de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIII V :-: Número 11.267

PARA LOS NAVIEROS

Primas a la navegación

Por Real orden se han dictado las siguientes reglas para la concesión de primas a la navegación:

El naviero armador, constructor o Compañía subvencionada por líneas marítimas, que aspire a disfrutar las primas, debe presentar en la Dirección general de Navegación los documentos siguientes:

Solicitud, autorizada por su presidente, interesando la concesión del beneficio, y sometiéndose expresamente a las normas especiales que se dicten.

Documento acreditativo del carácter con que reclama, cédula y demás requisitos que exigen las leyes fiscales.

Copia autorizada del Reglamento de la institución benéfica, concerniente a los asegurados mutuos; balances justificados a juicio de la Dirección general de Navegación.

La concesión de los beneficios indicados llevará anexa la inspección de la institución por la Dirección general de Navegación y la fiscalización constante de todos los actos administrativos.

Esta fiscalización se ejercerá por los medios siguientes:

Por la revisión anual del balance y justificantes del mismo, pudiendo la Administración, en uso de las altas facultades inspectoras y fiscales, pedir las aclaraciones que considere necesarias.

Por medio de inspecciones extraordinarias, que el director general de Navegación puede confiar al comisario-interventor.

Las instituciones benéficas que tienen concedido el privilegio a que se refieren estas normas, podrán conservarlas, a condición de que se remita, en el plazo de un mes, un ejemplar autorizado de sus Estatutos a la Dirección general de Navegación, acompañado de un escrito aceptando expresamente lo consignado anteriormente.

La falsificación de productos

El ministro de Trabajo manifestó ayer mañana a los periodistas que ha seguido con atención la campaña de una parte de la Prensa, que aboga por la intervención del Estado para evitar el descrédito de nuestros productos en el extranjero, motivado por la falta de escrúpulos de algunos exportadores, afortunadamente pocos.

«Este es asunto—prosiguió—al que vengo dedicando desde hace tiempo atención profunda y hasta tengo en preparación un proyecto de decreto encaminado a combatir la competencia desleal en este aspecto mercantil. El fraude en la exportación será vigilado y castigado severamente, para lo cual, si es preciso, llegaremos a la sindicación forzosa de los exportadores agrupados por clases de productos.»

Estos principios son la base sobre la que se estudia el proyecto de decreto regulando la propiedad industrial y comercial, cuya reforma se va haciendo cada vez más necesaria, sobre todo en lo que concierne a falsa indicación de procedencia y marca de exportación.

LA JURA DE BANDERAS POR LOS RECLUTAS

Dispuesto por el excelentísimo señor ministro de la Guerra se verifique en los cuarteles la jura de banderas de los reclutas últimamente incorporados, el excelentísimo señor capitán general de la región se ha servido disponer que dicho acto se verifique el domingo, día 13 del actual, a las horas siguientes:

- Regimiento del Rey, a las nueve.
- Idem de León, a las once.
- Escuela de Tiro de Infantería con el regimiento de León.
- Regimiento de Saboya, a las nueve.
- Secciones de Ordenanzas del ministerio de la Guerra, con el regimiento de Saboya.
- Regimiento de Wad-Ras, a las once.
- Idem de Asturias, a las nueve.
- Idem de Covadonga, a las nueve.
- Idem de Húsares de la Princesa, a las doce.
- Escuela de Equitación, con Húsares de la Princesa.
- Regimiento de Húsares de Pavía, a las nueve.
- Depósito de Remonta y Compra de ganado, con Pavía.

Regimiento de Artillería a caballo, a las once.

Segundo regimiento de Zapadores y Centro Electrotécnico, a las doce.

Batallón Radio, a las doce.

Primer regimiento de Intendencia y Establecimiento Central, a las diez.

Primer regimiento de Sanidad Militar, a las once y media.

Brigada Obrera y Topográfica de Estado Mayor, con Princesa.

Los generales de las brigadas asistirán a las juras de banderas de sus respectivos regimientos; el inspector de las tropas y servicios de Artillería, al regimiento a caballo; el comandante general de Ingenieros accidental, al segundo de Zapadores; el intendente e inspector de Sanidad, a los regimientos de sus Cuerpos.

El traje para dicho acto será de gala, con abrigo.

LAS CONSTRUCCIONES NAVALES

El nuevo crucero "Príncipe Alfonso"

EL FERROL.—En cuanto termine el período de pruebas del nuevo crucero «Príncipe Alfonso», se procederá a su total armamento urgentemente.

El hermoso buque alcanzó en las pruebas mayor velocidad de la que exige el contrato.

El «Príncipe Alfonso» es el barco de mayor longitud que se construyó en estos astilleros.

Su dotación la componen 560 hombres entre jefes y oficiales, clases y marinera.

Para la marinera hay amplios sollados, y espaciosos camarotes para la oficialidad.

Su armamento lo componen ocho cañones de 150 milímetros, cuatro antiaéreos de 105, 14 ametralladoras, cuatro tubos lanzatorpedos. Se asegura que en este buque hará su viaje Su Majestad el Rey don Alfonso XIII a América.

El buque está siendo constantemente visitado por turistas extranjeros, que quedan admirados de su belleza.

Ya sólo quedan que realizar ligeras pruebas, y las de más importancia son las de su artillería, que las hará inmediatamente que la entrega montada, en alta mar, con ejercicios de lanzatorpedos y tiro al blanco.

A bordo continúa la Comisión receptora, y ya está alistada toda su tripulación.

Se trabaja activamente en los preparativos para la botadura del «Marqués de Comillas», nuevo trasatlántico, dotado con todos los adelantos y decorado magníficamente. También son de notar las instalaciones sanitarias.

El secretario de Abd-el-Krim es condenado a muerte

TANGER.—El Consejo de guerra celebrado en Mequinez contra el alemán Klems, antiguo jefe del Estado Mayor de Abd-el-Krim, continuó sus sesiones, y a última hora dictó sentencia.

Klems resultó condenado a la pena de muerte, por robo, desertión, hacer armas contra Francia, haber servido en el Estado Mayor del cabecilla rebelde y por haber disipado efectos militares.

El acusado oyó la sentencia bajo tremenda impresión, pues hasta última hora creyó que no sería condenado a la última pena.

Un atinado comentario de Prensa

El periódico español «Heraldo de Marruecos», comentando las declaraciones hechas por Klems acerca de sus viajes a Tánger, dice que si alguna duda pudiera caber todavía respecto a las razones en que se funda España para considerar a Tánger como un peligro para el mantenimiento de la paz en Marruecos, vienen a confirmarlo esas declaraciones. Esas declaraciones, voluntarias y espontáneas, que coinciden con las negociaciones de París, tienen gran relieve por sí solas, y bastarían para justificar, si ya no lo estuviese suficientemente, los fundamentos y alegaciones de España, respecto a Tánger, cuando afirma que nunca podrá existir una paz duradera en Marruecos mientras Tánger escape a la intervención directa de una sola potencia, que, por razones de vecindad, ambiente e intereses predominantes, aparte de las garantías que ofrece en el orden internacional, sólo puede ser España.

Lo ocurrido ayer puede muy bien repetirse mañana, y mientras subsista Tánger sin vigilancia efectiva, sin autoridades definidas, sin unidad para la acción eficaz, subsistirá el peligro, igual para España que para Francia.

DE TEATROS

LARA Estreno de «A martillazos», comedia, en tres actos, de los Sres. Linares Rivas y Méndez de la Torre

En el fondo, la nueva comedia del ilustre dramaturgo Sr. Linares Rivas—esta vez, en colaboración con el Sr. Méndez de la Torre—es una diatriba formal contra el feminismo, aunque el talento y la galantería del autor la desarrollen de forma delicada y suave. La tesis sustentada por el Sr. Linares Rivas ahora tiene doble importancia: la artística y la social, si no se olvida que el aplaudido comediógrafo sea accidentalmente, «honoris causa».

«A martillazos» es, como todas las comedias de este celebrado autor, pulcra de intención y limpia de procedimiento y de diálogo, en el que abundan las fáciles ironías.

Propugna la tesis de la obra por una intervención de la mujer en la lucha social, en cuanto se refiere al orden económico; pero de ninguna manera en cuanto se invista a la tierna mitad del género humano de poderes de mando, que pueden hacer odiosa e injusta su actuación en la vida pública.

La obra gustó. Y se aplaudió en todos los actos.

Hortensia Gelabert y el gran Thuiller consiguieron momentos de entusiasmo en el público en diversos momentos; pero, especialmente, en una escena del segundo acto.

Conchita Catalá, en un tipo episódico, muy certera de expresión, y Soler Mari e Isbert, a tono con el matiz que requerían sus respectivos personajes.

Los Sres. Linares Rivas y Méndez de la Torre tuvieron que presentarse varias veces en el palco escénico.

INFANTA ISABEL Estreno de «Riña de gallos», juguete cómico, de García Alvarez y Abati

Las continuas disensiones y los frecuentes altercados que se promueven entre dos sujetos yernos, que se llaman Morón y Gallo—ya estos apellidos dan perfecta idea de que en la obra juega el retrucano—, sirven a los dos geniales autores para construir tres actos regocijantes, con el título de «Riña de gallos».

Sólo que en esta versión, ni García Alvarez ni Abati, ni los dos juntos, han logrado el gran éxito a que están acostumbrados. El juguete cómico es demasiado «gordo», como se suele decir en el «argot» teatral.

Hace reír; pero no entusiasma.

Muy graciosa Conchita Ruiz, en un tipo de señorita francesa, y, por lo que respecta a Amparito Martí, María Bru, Isabel Garcés, Adela Santalucía, Pepita Serrano y los Sres. Sepúlveda, Mora, Gallardo, La Riva se portaron como lo que son: unas excelentes actrices y actores.

COMEDIA Pro Instituto de Cultura Femenina

A beneficio del Instituto de Cultura Femenina, se celebró ayer, en el teatro de la Comedia, una función, organizada por la Federación Nacional de Obras Católicas Femeninas, de la Misión de Damas Españolas.

Se estrenó la zarzuela «Palmira», música de Joaquín Ortiz, y se representó luego «La canción del olvido».

Sagrario de Villalobos, Nini Ampudia y Santiago Aguilar, así como la señorita de Costarino, que cantaron, con mucho gusto, ambas partituras, fueron muy aplaudidas.

ZARZUELA Otro festival benéfico

En la Zarzuela se celebró el anuncio de festival a beneficio de la Casa Social Femenina.

Se representó «Rigoletto», que cantaron admirablemente la Duamir y los señores Villa, Paredes y Vittorio.

Seguidamente, el gran director alemán Szenkar, al frente de la orquesta, inició la parte de concierto con «Leonora», de Beethoven, y el preludio de «Los maestros cantores», de Wagner. Ambas obras fueron deliciosamente interpretadas. Después... el tenor Anglada, Nena Juárez, en varios cantos criollos, matizados y dichos con emoción y buen gusto.

El baritono Sr. Villa entusiasmó después al auditorio con varias melodías asturianas, que dijo con todo lujo de facultades, y de final, Conchita Supervía, la extraordinaria, que cantó como ella puede y sabe, una, dos, muchas canciones, entre grandes ovaciones y manifestaciones de entusiasmo.

PRINCESA Estreno del aporósito «Revé»

«Revé» es un aporósito en 17 cuadros que anoche estrenó la compañía Korobak en la Princesa.

Presentación fastuosa y números alegres de música, dieron el éxito a la picecita, muy graciosamente interpretada.

NOVEDADES Estreno de «Su Majestad el Amor», ópera de Cuillen y maestro Baylac

Se estrenó anoche en Novedades esta ópera, cuyo libro tiene elementos suficientes para interesarnos, y cuya música, del maestro cubano Baylac, posee melodías muy delicadas.

Gustó. La señora Iglesias, la señorita Pozas y los señores Ligero, Marin y Lledo, satisficieron al público tanto como los autores.

MARAVILLAS La troupe china Trugugiban

En el escenario de Maravillas ha aparecido la troupe china Trugugiban, que realiza trabajos acrobáticos muy interesantes.

Se la aplaudió con justicia.

ROMEA Conchita Ulía

Conchita Ulía ha conseguido un triunfo extraordinario al presentarse anoche en el teatro Romea.

Es una deliciosa cancionista.

APOLO Presentación de Marcos Redondo, con la reposición de «La Calsera»

De acontecimiento artístico puede tildarse la reposición de la aplaudida zarzuela de Alonso, hasta el punto que fueron bisados todos sus números, entre las aclamaciones de un público entusiasmado. Marcos Redondo, el joven y ya célebre baritono, fué constantemente aplaudido, así como Selica Pérez Carpio, Paquita Alcaraz, Galleguito, Frontera y Navarro, todos admirables, coadyuvaron al triunfal reprise de «La Calsera».

M. J. J. EN LA DIRECCION DE PESCA

Biología del atún

En la Dirección general de Pesca ha dado una conferencia el jefe del departamento de Biología, D. Fernando de Buen y Lozano, sobre el tema «Biología del atún, su pesca y conservación de sus carnes».

Comenzó diciendo que el atún adquiere grandes tamaños, llegando a pescarse ejemplares de 400 kilos de peso y longitud de dos metros. Su porte y la disposición de aletas y de musculatura le permiten marchar velozmente.

El Instituto Español de Oceanografía ha organizado campañas por el estrecho de Gibraltar y zonas próximas, señalando con seguridad el lugar de puesta de ese pez frente a las costas de Cádiz.

En invierno el atún se dispersa en amplia extensión, se alimenta persiguiendo bandadas de otros peces más pequeños. Llegada la primavera, maduro sexualmente, busca condiciones de temperatura y emigra en grandes masas.

Desde antiguo se ha escrito sobre los viajes del atún; en obras de griegos y romanos encontramos extensas referencias, y entre nosotros mismos, por el año 1757, el padre fray Martín Sarmiento estudia con gran lujo de detalles el problema.

En la pesca del atún se emplean las artes más crecidas, interponiendo a sus pasos paredes de red, que vienen a confluir en un ancho cuadro con copo al fondo.

Las carnes se conservan con sal (salazon y mojama) o en aceite; pero del atún nada se desperdicia: los huesos y vísceras, desaceitados, se secan y pulverizan, dando abonos. Las mismas huevas saladas, prensadas y luego secas, adquieren precios alzados, de más de 16 pesetas el kilo.

El conferenciante terminó su disertación con la proyección de gran número de fotografías y gráficos, siendo muy aplaudido.

Aniversario del vuelo Palos-Buenos Aires

BUENOS AIRES.—El ministro de Marina ha telegrafado a su colega español felicitándole por el aniversario del glorioso vuelo del «Plus Ultra».

Con motivo de dicho aniversario, la Juventud hispanoargentina celebrará solemnemente la colocación de una placa conmemorativa en la residencia del intendente municipal, Sr. Noel, casa donde se alojaron Franco y sus compañeros.

El Sr. Noel ha fijado el lugar de la avenida Costanera, donde se colocará el pabellón de cristales que ha de guardar el «Plus Ultra».

DEPORTES

LAS CARRERAS A PIE EL LIMITE DEL ESFUERZO HUMANO

Epoca tras época, el atletismo ha ido avanzando a pasos agigantados. Y si nos fijamos en una rama de él, las carreras a pie, se notará que los records que con frecuencia se superan, parecen evidenciar que no hay nada fijado respecto a la ruta de las hazañas que cada vez asombran a los aficionados. Años atrás creíamos que los tiempos hechos por el hombre con sus medios naturales, en velocidad, no podrían pasar de ahí. Era el máximo que se podía exigir a los dotados de magníficos pulmones y piernas; y, sin embargo, más tarde vino quien era más veloz y superó la hazaña.

Pero todo el mundo pensará que todo en la vida tiene un punto máximo, donde no hay más allá en el esfuerzo humano. ¿Y cuál es el límite en este caso especial de la carrera a pie?

Sobre esta cuestión interesantísima hemos leído un trabajo francés verdaderamente documentado.

Sin duda, que para buscar la solución a este problema hay que ver si los records establecidos tienen una base sobre qué afirmarse, para pensar en una superación. Calculando por distancias intermedias, cuando no se trata de distancias cortas, la comparación con las hazañas anteriores, deben dar por resultado el encontrar la contestación afirmativa. Si en la carrera de 5.000 metros el record se establece (cronometrándolas, naturalmente, para una absoluta seguridad) con tiempos intermedios de 17 s. 2/5 cada 100 metros, no hay que decir que, haciendo tiempos inferiores, es susceptible de poder batir un record.

Decimos que es susceptible, porque no se puede tomar como tipo exacto este tiempo, ya que en una carrera, y más de fondo, los tiempos pueden ser variables, adecuados a mil circunstancias propias de pruebas, donde el término medio es más que la uniformidad.

Después, sobre esto se hace una tabla de comparación, tomando como unidad de velocidad los 100 metros. Si para 5.000 es de 17 s. en cada centena aproximadamente, para 400 metros equivalen a 11 s. 4/5, en la cuarta parte de la distancia. Y así hasta las distancias más largas, como el Marathon. No podemos reproducir la tabla completa de records tomados de las distancias inglesas y métricas, pero se aprecia que, lógicamente, según acrece la distancia, así aumenta el tiempo de unidad de comparación.

Desde 10 s. 3/5 en los 100 metros, aumenta hasta 23 s. 1/5 en el Marathon, pero proporcionalmente a la distancia hasta 600 metros. Ya muy diferentes en proporcionalidad, sólo entre 1.270 y 3.500 m., se encuentran otra vez la uniformidad en la escala y entre 4.150 metros y 40 kilómetros.

A este fin, la velocidad calculada en 100 metros, se reduce a centésimas de segundo, y de la distancia en metros obtiene el autor de estos cálculos la ley de transición.

Para determinar lo que debe ser el record de 500 metros, se aplica la fórmula de igual 0,53 por 960 igual 1,225 centésimas, o sea 12 s. 25/100 para los 100 m., igual a 1 m. 1 s. 2/5 en los 500 metros. El record de Peltzer está en 2 segundos.

He aquí, como se ve, cómo entre 800 y 1.270 m. y 3.500 y 4.150 no hay desproporción entre el aumento de velocidad y la distancia, sino la ley de transición; es decir, el punto en que se detiene la velocidad para permanecer estacionada y aun subir en determinados casos y records.

De esta forma se registra el record del kilómetro de Serafín Martín, con 2 m. 23 s. 8/10, con un promedio de 100 metros, de 14 s. 7/10; es decir, más que en 800.

Esta tabla de cálculos, que sentimos no poder reproducir ahora, demuestra que aún se pueden mejorar los records existentes y que el esfuerzo humano en velocidad es susceptible de dar todavía más rendimiento.

El regreso de la patrulla "Atlántida"

LAS PALMAS.—Los «hidros» de la patrulla «Atlántida» permanecerán en la bahía de Gando hasta que llegue el cañonero «Bonifaz», a bordo del cual viene el ministro de Gracia y Justicia.

Los aviadores vinieron por tierra a Las Palmas, en donde pernataron.

Bandas de música recorrieron las calles de la capital, en señal de júbilo por la llegada triunfal de los intrépidos aviadores de la «Atlántida».

La población ofrece animadísimo aspecto, pues es muy grande la afluencia de forasteros.

La visita a Melilla

MELILLA.—Se ha telegrafado desde aquí a la Dirección de Aeronáutica y a los tripulantes de la escuadrilla «Atlántida» para saber la fecha fija en que los aparatos llegarán a Melilla.

Parece que antes visitarán los puertos de Cataluña, Valencia y Andalucía, cuyos nombres llevan los aparatos.

MARRUECOS

La colonización en marcha

Liquidación del presupuesto

Anoche manifestaron, en la Dirección general de Marruecos y Colonias, que la liquidación provisional del presupuesto correspondiente al segundo semestre de 1926, de la zona de Protectorado de España en Marruecos, arroja un total de ingresos realizados de 7.949.101 pesetas, que, comparado con lo que se calculó en presupuesto para el mismo período, acusa un aumento de 733.051 pesetas y de 607.419, en relación con lo recaudado en igual período de 1925. El aumento de los ingresos se debe principalmente al obtenido en los diversos conceptos de la renta de Aduanas, singularmente en importación; en la participación del Majzen en el monopolio de tabacos, en los productos de Correos (debido a la implantación de la tarjeta postal militar y consiguiente supresión de las franquicias) y en los ingresos por explotación de ferrocarriles.

Con relación al presupuesto de gastos, se han invertido 21.573.093 pesetas, que, en comparación con lo que se había presupuestado, representa un menor gasto de 1.531.746,55 pesetas.

Consecuencia de la mayor recaudación obtenida con relación al presupuesto y de los menores gastos efectuados en los créditos concedidos, ha sido la economía hecha en el anticipo que el Gobierno español otorga al del Majzen, economía que llegó a la cifra de 1.852.910 pesetas en favor del Tesoro español.

Labor de Protectorado

Cada día es más intensa la labor de orden civil que se desarrolla en Marruecos.

Hace más de un año que en los boletines oficiales de la zona está impresa la huella de este trabajo, que transforma, por horas, el Protectorado español.

El hospital de Larache, el de Tetuán, el asilo-manicomio para indígenas, las escuelas de artes e industrias, el saneamiento de Tetuán, el embellecimiento de Larache, las obras de reparación del palacio del Jalifa y la Casa de Correos de Larache, están en marcha. Está terminado el proyecto, y se llevan adelantadas las obras, del puente de Alfonso XIII, sobre el Lucus; se ha dado impulso a la industria esponjosa, y se procede a un deslinde general de terrenos, con beneficio de la explotación agrícola, de mayor actividad cada día.

El proyecto de traida de aguas a Tetuán es obra del ingeniero Sr. Ledesma. La toma se hará en el salto de aguas de Targuist, en la meseta de Gorgues, y abastecerá toda la ciudad.

En cuanto a carreteras, modelos en su género, el plan está en ejecución, y se ultimará muy en breve.

Es decir, que se atiende a todos los sectores de la actividad, y, para conseguirlo, el Gobierno no escatima medio alguno.

El proyecto del puerto de Alhucemas irá, en breve, a informe del Consejo Superior de Obras públicas. El presupuesto escogido es el más económico. Se situará en Cala del Quemado, en la ensenada, a modo de gancho, defendido por el saliente de Morro Nuevo. Será un puerto muy abrigado, con buenos calados, que lleguen a 20 metros, y con atraque de abrigo a un dique. Tendrá también un pequeño puerto de refugio, suficiente para las necesidades actuales.

El puerto podrá ser ampliado cuando las circunstancias lo requieran.

El presupuesto es de cuatro millones y medio de pesetas.

El puerto quedará entre la ensenada y las islas de mar y tierra (los islotes).

Por un «dahira», publicado en el «Boletín del Protectorado», se dispone que se abra al comercio en general el puerto de Cala del Quemado, en Alhucemas.

También se dispone, por otro, que se adquiera el proyecto de conducción de aguas a Tetuán.

Parte oficial

En la Dirección de Marruecos y Colonias facilitaron anoche el siguiente parte:

«Fuerzas Majzen realizaron operación policia cabila Ketama anunciada. Se concentraron, sin novedad, en la parte oriental, en la cabila en cuestión.»

Tranquilidad en Ketama

MELILLA.—Las últimas noticias de Ketama acusan tranquilidad. La partida de huidos no ha vuelto a hacer acto de presencia.

Fuerzas europeas e indígenas salieron ayer de Targuist, pernoctando en el poblado llamado Acila. Esta mañana rea-

nudaron la marcha, en dirección al zoco Telata de Ketama.

Se dice que el actual movimiento de fuerzas será aprovechado para desamarrar algunos poblados bastante alejados de nuestra línea de vanguardia.

La pasarela sobre el Muluya

MELILLA.—Terminada la construcción de la pasarela sobre el Muluya, empezaron a circular vehículos.

Para acordar la fecha en que se ha de celebrar la inauguración oficial, marchó a Uxda el ingeniero jefe de Obras públicas de esta zona, Sr. Bardan.

Reconocimientos en Tetuán

TETUAN.—Prosiguen los reconocimientos sobre la cabila del Ajmās como preparación de la operación que ha de verificarse en aquel territorio uno de estos días.

Regresó de Gomara, donde la situación es excelente, el teniente coronel Capaz. Procedentes de Beni-Urriaguél llegaron varios indígenas que habían huído a raíz de nuestro avance.

No teniendo fusiles entregaron 150 pesetas por cada varón.

Noticias de Ceuta

CEUTA.—El comandante y oficiales del buque de guerra francés «Autors», fondeado en el puerto, visitaron el cuartel del Tercio, recibiendo al coronel Millán Astray.

Los marinos revistaron las fuerzas, siendo obsequiados con un «lunch» en el pabellón del Tercio.

El intendente de división D. Babilés Egido ha marchado hoy a Algeciras y Madrid.

Ha tomado posesión del mando del 28 Tercio de la Benemerita, el coronel don Federico de la Cruz.

Desde mañana, el correo de Algeciras para Ceuta saldrá a las dos de la tarde.

Noticias de Larache

LARACHE.—La Prensa local pide se implanten en los grupos escolares de toda la zona de Protectorado clases de árabe, para que puedan poseer el idioma los hijos de españoles, creando para el porvenir funcionarios, que harían una importante labor entre los indígenas, especialmente en las operaciones comerciales, que hoy realizan los israelitas que conocen a fondo el idioma.

Hoy embarcarán en este puerto las fuerzas de Caballería que se repatriarán con motivo de la supresión del regimiento.

En el mismo vapor marcha el teniente coronel de Estado Mayor D. Manuel Martínez, que cesa en el cargo de jefe de Estado Mayor de la zona.

Después de la revolución portuguesa

La detención de un ministro

LISBOA.—La detención del ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Betencourt Rodríguez, ya confirmada oficialmente, se efectuó el segundo día de la lucha. Fué en los momentos en que todavía no era pública la capitulación de Oporto, y los revolucionarios se creían dueños de la ciudad. El ministro fué detenido, en su domicilio, por un grupo de oficiales. También fueron detenidos el ex ministro del Interior Sr. Ribeiro y los coroneles Sampaio y Gonzaga. Los cuatro recobraron la libertad al día siguiente.

Ex ministro asesinado

LISBOA.—El teniente coronel Américo O'avo, antiguo ministro de la Guerra, elemento revolucionario preponderante, fué agredido, en la puerta de su casa, y herido gravemente, falleciendo a poco.

Hay varias versiones de la forma en que fué asesinado.

El Gobierno ha ordenado pesquisas para depurar la verdad y castigar a los responsables.

Las víctimas

LISBOA.—El número de muertos en el movimiento revolucionario se eleva a 196, en Lisboa, y 76, en Oporto, y el de heridos, entre ambas capitales, a 350.

Hay 37 oficiales detenidos. Se confirma la noticia de haber sido muerto el ex ministro de la Guerra Sr. Américo O'avo.

Los daños sufridos en Lisboa, por efecto del bombardeo, son muy importantes, tanto en los edificios públicos como en los particulares.

Muchos comercios siguen todavía cerrados, y por las calles circulan constantemente patrullas, practicándose numerosos registros domiciliarios.

Se dice que el coronel Mendes Reis, comandante en jefe del movimiento revolucionario, ha muerto en los combates.

El general Sousa Dias, jefe de los revolucionarios de Oporto; el general Ferreira, 50 oficiales y 80 sargentos, han sido conducidos ante el Tribunal que ha de juzgarlos.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LACENSURA

CHINA E INGLATERRA

Avance de las tropas del Norte

SHANGHAI.—Un telegrama de procedencia inglesa dice que las tropas del Norte avanzan rápidamente hacia el Sur, por cuatro rutas distintas.

El Sr. Edwards ha sido nombrado inspector general de Aduanas marítimas, en sustitución del Sr. Aglen, quien, como se sabe, dimitió el cargo a consecuencia de haber acordado el Gobierno chino aumentar en un 1 por 100 las tasas arancelarias.

Las negociaciones de Hankeu

LONDRES.—El ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Chamberlain, al contestar en la Cámara a preguntas de los laboristas, declaró que, reanudadas en Hankeu las negociaciones entre el delegado británico, Sr. O'Malley, y el ministro cantonés de Negocios Extranjeros, señor Cheng, se llegó a un completo acuerdo acerca de la concesión británica de aquella ciudad.

Los empréstitos de China

LONDRES.—De Shanghai comunican lo siguiente:

«Dos grandes Bancos chinos declaran que por informes que estiman fidedignos, pueden asegurar que el servicio de los empréstitos interiores y exteriores de China, continúa haciéndose normalmente. Añaden que el mercado inglés en Shanghai es normal por completo, y que, por lo tanto, no es cierto que se haya aperiodado del mismo ningún pánico.»

En la Cámara de los Lores, al hablar de la situación en el Extremo Oriente, dijo lord Balfour que se sentía inclinado a creer, con lord Parmoor, que, «curra lo que ocurra en China, nunca será posible en ella una República comunista.»

Inglaterra no tiene inconveniente en someter la solución del conflicto a la Sociedad de Naciones

GINEBRA.—Ha sido conatada la declaración del Gobierno británico, relativa a la política desarrollada en China.

El documento en cuestión recuerda que las potencias que firmaron el acuerdo de Washington habían convenido en que la política con relación a China debería inspirarse en dos principios esenciales: la salvaguardia de los intereses de todos y la independencia de China. Esta política tenía, evidentemente, que depender de una colaboración entre las potencias y China; pero en este país, desde 1922, la desunión es más grande que nunca.

El Gobierno británico decidió el envío de tropas, porque los graves acontecimientos que se desarrollaron en China demostraban la existencia de un peligro grave para los súbditos británicos.

La determinación del Gobierno de la Gran Bretaña no representa, sin embargo, más que un aspecto de la política adoptada por él, y está siempre dispuesto a negociar la revisión de los Tratados, así como el estudio de todas las cuestiones actualmente pendientes, tan pronto como en China se constituya un Gobierno con carácter y facultades para emprender una negociación. Es indeseable que, para ello, debe ponerse fin a las ayudas y estímulos de los elementos oficiales chinos a los agentes de la propaganda anti-británica.

El Gobierno estima que corresponde a los de las otras potencias signatarias del acuerdo de Washington determinar en qué medida estas potencias podrán asociarse a su política, y se consideraría dichoso en someter, si la ocasión se presenta, la solución del conflicto a los buenos oficios de la Sociedad de Naciones.

Crónica de Barcelona

En la reunión que ha celebrado en el Ayuntamiento la Comisión organizadora del Congreso de la Unión de Municipios españoles, el Sr. García Cortés ex teniente de alcalde del Ayuntamiento de Madrid, expuso detalladamente el plan del citado Congreso, que mereció la absoluta adhesión de todos los reunidos. Se acordó además que el Comité de Madrid se encargase de gestionar ventajas en los viajes por ferrocarril a los congresistas. Por último, se trató en principio de la formación de un magno programa de festejos en honor de los congresistas, que consistiría en una excursión a Montserrat, una recepción en las Casas Consistoriales, un banquete de gala y otros actos más.

En un bar de la calle del Conde del Asalto sorprendió la Policía esta mañana a tres mujeres y a dos hombres que tomaban y expedían cocaína. Todos ellos, llamados María Aguilar, Antonio Martínez, Josefa Martínez, Moisés Alvarez y Francisco Juan, han ingresado en la cárcel. El juez especial encargado de instruir los sumarios ha estado durante toda la mañana tomando declaración a los detenidos estos días por la venta de tóxicos y celebrando varios careos. Mañana se dictarán nuevos procesamientos, todos ellos con prisión.

En el parque Güel ha sido hallado el cadáver de Juan Muro Cardona, de cincuenta y seis años, degollado, y próximo a él una navaja barbera. Se suicidó por padecer una enfermedad crónica.

Se ha celebrado hoy en los distintos cuarteles de esta plaza la jura de la bandera por los reclutas recientemente incorporados a filas.

Información de Marina

El mando de los contratorpederos tipo «Alsedo»

Se ha dispuesto que en lo sucesivo el mando de los contratorpederos tipo «Alsedo» y el del transporte «Contraalmirante Casado» queden asignados al empleo de capitán de corbeta.

El cambio de categoría de los mandos regirá a medida que vayan entrando en servicio los contratorpederos tipo «Churrucá» y al ir cumpliendo las condiciones de mando los capitanes de fragata que los desempeñan.

Infantería de Marina

Se dispone causen baja en la Armada en 1 de marzo próximo y en 19 del actual, por cumplir en esas fechas la edad reglamentaria para el retiro del servicio el coronel en situación de reserva D. Angel Villalobos Belsal y el comandante, en la misma situación, D. Manuel López Lage, respectivamente.

Cuerpo jurídico

Se nombra secretario de justicia, interino, del Departamento de Cádiz al teniente auditor de cuarta clase D. Humberto Girante y Linares.

Se concede la actuación de supernumerario, sin sueldo, al teniente auditor de tercera clase D. Alvaro Lacave y de la Rocha y se dispone la amortización de su vacante.

Correos marítimos

Habiendo solicitado la representación de la Casa Ibarra y Compañía el uso de la bandera de Correos para los barcos que hagan la carrera de Mediterráneo-Brasil-Plata, y estando autorizada dicha Compañía por el ministerio de la Gobernación para el transporte de la correspondencia y paquetes postales, de conformidad con informe de la Dirección general de Navegación, han sido declarados comprendidos en el artículo segundo del Real decreto de 5 de marzo de 1913 para el uso del distintivo C. M. (Correos Marítimos) a los vapores de la mencionada Compañía que hagan dicho servicio, por ser análogas las condiciones y por los mismos fundamentos que se le autorizó el citado distintivo a sus barcos de la carrera de Nueva York.

Telegramas de provincias

La crisis textil

BARCELONA.—Desde hace tiempo, vienen surgiendo pequeños conflictos en el ramo del arte textil, conflictos que, hoy, han llegado a preocupar a las autoridades.

Estas han dado orden de que se forme una estadística de todos ellos, la cual ha sido enviada al ministerio de Trabajo, y se convocarán conferencias, con objeto de resolverlos. Parece que la causa originaria de estos conflictos es la intensa crisis que reina en el ramo.

Invitados por Millán Astray

CORDOBA.—En el rápido de Algeciras marcharon a Ceuta y Tetuán el alcalde, el presidente y vicepresidente de la Diputación, varios concejales, el coronel de Artillería D. Modesto Ramírez de Aguilera y otras personas, invitados por el coronel Millán Astray a presenciar, en Rifén, una revista de las fuerzas del Tercio y otros actos, correspondiendo así a las atenciones y agasajos de que fué objeto en Córdoba recientemente el coronel, otros jefes y oficiales del Tercio.

Abundante pesca

SAN SEBASTIAN.—Ayer entraron en el puerto más de cien vapores pesqueros, con abundante sardina, que fué vendida a cuatro pesetas la arroba.

Como tal pescado en esta época no es propio para conservas, lo han traído a la capital, para el consumo local y para la exportación.

El «gordo», en Bilbao

BILBAO.—El número de la lotería favorecida con el premio mayor ha sido expandido en la Administración de la calle de la Cruz, regentada por D. Saturnino Murga, el cual supone que el billete premiado está en poder de aideanas que acostumbran a adquirir billetes en dicha Administración.

EL CRUCERO "CATALUÑA"

MAHON.—Ha fondeado en este puerto, procedente de Cartagena, el crucero español «Cataluña», que conduce, en viaje de prácticas, a varios alféreces de fragata. Permanecerá tres días en este puerto.

NOTA OFICIOSA

La sanción impuesta al comandante Franco

Se ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«Una extralimitación, incompatible con la pureza de principios profesionales y con el mantenimiento del respeto debido a las jerarquías y atribuciones, obligó al ministro de la Guerra a imponer una sanción al bizarro y experto comandante aviador señor Franco, por cierto levantada apenas comenzado su cumplimiento, por coincidir éste con la gloriosa fecha aniversario de la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires, sin presión de nadie, bastando para ello la indicación de esta circunstancia, por sí el ministro de la Guerra la consideraba digna de tener en cuenta, por parte de Su Majestad, siempre inclinado a ser indulgente.»

Motivo tan simple y frecuente en el ejercicio del mando, ha dado lugar a cábalas y comentarios, y aun, por parte de algunos elementos, residentes en la Argentina, a actitudes injustificadas. Por lo visto, los que así proceden creen llano en un país bien constituido que pueda un jefe militar dirigirse a un embajador de Su Majestad en asuntos del servicio y en forma no muy templada, sin que el Gobierno defienda los prestigios y autoridad del representante del país en el extranjero. Allá cada uno con sus teorías, y el Gobierno con su concepto del deber, que, una vez más, entrega al juicio público.

Ciertamente, ha habido benevolencia por parte del ministro de la Guerra, en el alzamiento de la pena impuesta, y comenzada a cumplir; pero ella está justificada, en este caso, por las circunstancias apuntadas, por los mismos merecimientos del jefe sancionado, para el que es, seguramente, más corrección el juicio del superior sobre su conducta que la duración del castigo, y porque no son de desatender, sino en casos muy justificados, las iniciativas de esta índole que Su Majestad, con verdadera discreción y justeza en la medida, somete a la aprobación de su Gobierno, que cree haber hecho lo bastante, en este caso, para dejar consignado que la ley se aplica en España a todo el mundo, porque si hubiera que hacer excepción para los militares bizarros y de brillante hoja de servicios, tendría que alcanzar a centenares, que los han prestado, y los seguirán prestando, bien extraordinarios.»

Los Comités paritarios de Prensa

En virtud de Real orden publicada en la «Gaceta», queda constituido el Comité paritario interlocal de la Prensa de Madrid, en la siguiente forma:

Madrid.—Presidente, D. Pedro Abeillán Márquez; vicepresidente, D. Fidel Pérez Minguet; vocales efectivos patronos: D. Vicente Saracho Larrea, D. Miguel Ondinas Santandreu, D. Marcelino Esteban Collantes, D. Antonio Sacristán, don Francisco Herrera, D. Joaquín Menéndez Ormazá y D. Miguel Ruiz Pérez; vocales patronos suplentes: D. Samuel Otadry Basualdo, D. Juan Sorradell Farias, D. Luis Peris-Mencheta Guix, don Juan Busquets, D. Angel Herrera, don Manuel Delgado Barreto y D. Alfonso Trotanda; vocales periodistas efectivos: don Rafael Marquina, D. Carlos Bonet, don Rodolfo Viñas, D. Justo de la Cueva, don Francisco Núñez Tomás, D. José de Medina Togores y D. Ricardo Flores; vocales periodistas suplentes: D. Mariano Muñoz Rivero, D. Emilio Herrero, D. Modesto Sánchez de los Santos, D. Fernando de la Milla, D. Ramón Martínez Sol, don Francisco Siso, D. Pelegrín Sánchez Illera y secretario, D. Mariano González Rothvoss y Gil.

NOTICIAS

Concurso para taquimecanógrafos

La Dirección de Colonias anuncia un concurso para proveer dos plazas de taquimecanógrafos, en la Comisaría Superior de Marruecos, dotadas con 3.000 pesetas de sueldo, y otras 3.000 de gratificación, sin descuento.

Exposición de Aeronáutica

Participa el representante de Checoslovaquia que del 4 al 16 del mes de junio próximo se celebrará en Praga una Exposición de Aeronáutica, bajo la protección del Presidente de aquella República.

Multados por el gobernador

El Sr. Semprún ha impuesto una multa de cinco pesetas a D. Antonio Sánchez, con domicilio en Rodríguez San Pedro, 21, y a D. Esteban Serrano, que vive en Trujillos, 6, por infringir las disposiciones higiénicas en los tranvías.

PERCEPCION INTIMA

El saludo entre clases de tropa

Un criterio puramente individual y, si se quiere, independiente, que siempre ha presidido todos mis actos en diferentes asuntos, me ha llevado a interpretaciones aisladas y análisis caprichosos de adagios, refranes y aforismos que se nos ofrecen con gran profusión a cada momento y aplicables a todos los matices de la vida.

De asuntos tan variados se ha tratado en nuestra revista profesional «Vida Militar», con bosquejos reales, que algunos artículos que han tenido la amabilidad de publicarme, han ido acompañados de cierto temor por la tangencia que puedan tener con los que han avalorado dicha revista en todo momento; pero siempre me he impuesto con toda sinceridad el darlos a conocer por si algunos pudieran ser útiles y al propio tiempo que nos distraigan de los sinsabores peculiares en el poco tiempo de que podemos hacer gala y uso.

Esa especie de adagio incompleto «Machacar en hierro frío...» que tanto empleamos inadecuadamente en asuntos que nos parecen desfavorables y profusos por vulgares, mas de una vez lo he escuchado con cierta rebeldía interior.

Aplicamos casi siempre «Machacar en hierro frío...» al tratar de un mismo asunto repetidas veces, sin que obtenga resultados favorables; pero aunque así sea ¿eso no es constancia? Nadie lo duda que «Machacar en hierro frío...» es constancia, y todos lo vemos desde ese punto de vista, pues es señal inequívoca de que no se desmaya en las distintas labores que nos encomendamos.

Detallista hasta la exageración, he estudiado a mi manera lo que pudiéramos decir, psicológicamente, una variedad grandísima existente en el grupo de clases de segunda categoría, que nos hace distanciar mutuamente con un conocimiento de causa premeditado. ¿Será quizás que nos anima a todos exageradamente el espíritu de Cuerpo y Arma? Este es uno de los factores que más contribuyen a un desvío instantáneo y de un efecto bastante nocivo para el que desconoce nuestras intimidades; porque una colectividad que debe estar unida en un lazo indisoluble de compañerismo y fraternidad, no debe estar disgregada por antagonismos, ni deben existir éstos, que aunque cada cual defiende lo suyo, lo uno no está reñido con lo otro.

Por otra parte, cuando veo un gesto despectivo en sargentos de otros Institutos, que ostentan las mismas divisas, me pregunto: ¿Ese aire de suficiencia, será porque gana más que yo?

Tal vez sea así, porque como el dinero allana los obstáculos más infranqueables y adultera hasta los más íntimos sentimientos, no me extraña que, encontrándome por la calle a un sargento de esos Institutos u organismos en que están más retribuidos y dignificados, no me conteste a mi saludo deferente. Esto me ha pasado en muchas ocasiones y otras tantas he disculpado ante mi acompañante a los detractores de los deberes más elementales, disuadiéndole de una distracción que no ha existido, a pesar de que muchos encuentros son a boca de jarro.

Aquí entra de lleno otro punto: yo he tenido subordinados a quienes he enseñado la instrucción, las primeras letras y otras cosas elementales que ignoraban a su llegada al cuartel, y que después, por vaivenes de la suerte o de la fortuna, han pasado a otras entidades con más sueldo, y algunos con menos categoría, y que, por incidencias del servicio primitivo y sin existir éstas, al encontrármelos he notado cierto desprecio y como si me tuviesen conmiseración. Y si esos individuos han llegado a ostentar nuestro empleo, hacen lo propio sin motivo justificado, y yo he dicho: ¿será porque gana más que yo?...

De aquí parte la necesidad que muchos han expuesto, de que el saludo sea obligatorio, no sólo por las clases de primera categoría del Ejército, para las de segunda de los distintos Cuerpos y Armas, sino en un mismo empleo; por los primeros como base de fuerza moral que debe ser invulnerable, y en el segundo, como muestra de distinción, respeto y afecto, cuya observancia no daría lugar a que personas extrañas formasen juicios y comentarios de menoscabo colectivo.

El saludo, que es la prueba más material de un respeto profundo y de referen-

cia, debe hacerse extensivo a todos como ornamentos sagrados, no sólo en los sitios céntricos, sino que se prodigue con la misma distinción, en locales cerrados, a los sargentos.

Y como última observación, unificar los sueldos de un mismo empleo: esto es que todos los empleos cobren igual, que no haya distinción ni diferencias, porque presta servicios más eminentes que yo un sargento de otro Cuerpo, organismo o Instituto? No lo creo, puesto que todos en nuestro ramo prestamos iguales servicios a la Patria en una causa común, y todos los hechos meritorios prestados por distintos órdenes han sido mirados con la misma parcialidad.

Enrique L. COMEZ RAMOS

EN LA ZARZUELA

REUNION DE MINISTROS

Para ayer tarde, a las seis y media, se había anunciado la celebración de un Consejo, y a este efecto los ministros habían recibido las oportunas citaciones.

A las tres de la tarde recibieron éstos un aviso del presidente, manifestándoles que la reunión ministerial había sido aplazada hasta el martes de la semana próxima.

El marqués de Estella indicaba a sus compañeros que, si sus ocupaciones se lo permitían, les rogaba que asistiesen a la función de la Zarzuela, a beneficio de la entidad la Acción Social Feminina.

Aprovechando la circunstancia de hallarse reunidos en el mismo palco de la Zarzuela, el presidente y los restantes ministros tuvieron un amplio cambio de impresiones.

A las cuatro de esta madrugada ha sido facilitada la siguiente nota:

«Convocados por el presidente, asistieron ayer tarde todos los ministros al teatro de la Zarzuela, y en el despacho del comisario regio celebraron una reunión, en la que escucharon del ministro de Estado la exposición de todos los asuntos en marcha, de carácter exterior, enterándose con satisfacción y comunicándolo así al jefe de aquel Gobierno, del m de los sucesos revolucionarios en Portugal, donde no se hace preciso, una vez fortalecida la autoridad gubernamental, enviar barco alguno a Lisboa ni Oporto, pues seguramente las personas e intereses de españoles, tendrán en todas las circunstancias el amparo que la de darles un Gobierno fuerte y amigo. Esta muestra de confianza es seguramente grata a nuestros vecinos, con los que cada día nos unen más cordiales relaciones.

Fueron también estudiados y resueltos cuatro expedientes de Hacienda, y se acordó invitar a representantes de la producción más interesados en los Tratados en elaboración, en este momento el de Inglaterra, para que, en el concepto de asesores gratuitos, estén en contacto con las Comisiones, bien de Londres o de Madrid, donde, en definitiva, se aprobaron las propuestas, a fin de proporcionar cada una la información complementaria que pueda precisarse, aunque la Sección de preparación de Tratados del Consejo de la Economía Nacional funciona cada día más eficazmente.

Los ministros que no han visitado aún el Museo Municipal de Madrid acordaron reunirse hoy en el ministerio de la Guerra, a las doce, para, desde allí, salir a verificar esta visita.»

ESCANDALO EN UN CINE

En el cine de la Flor ocurrió un suceso, que pudo tener más graves consecuencias, si los ánimos no se aplacaron sin la intervención de algunos agentes.

Se promovió un formidable escándalo, por si una película de la sección continua se había repetido, sin deber de hacerlo.

Algunos espectadores, indignados, rompieron algunas butacas, y causaron destrozos por valor de 500 pesetas.

El representante de la Empresa, don Manuel Estrada, intervino, con objeto de evitar que los más exaltados continuasen destrozando butacas; pero aquellos, más indignados, agredieron a dicho señor, produciéndole heridas y contusiones de pronóstico reservado.

Algunas parejas de guardias intervinieron en el suceso, evitando que las consecuencias tuviesen una más grave transcendencia, e imponiéndose la cordura de todos.

Fueron detenidos Pascasio Camero, Baltasar Pérez García, Juan Alfonso Arias, Fernando Caburcio, Zacarías Buendía, José Lorenzo Navarro, Enrique Herranz y Rafael García.

Todos fueron puestos a disposición del Juzgado de guardia. A disposición del Tribunal de Niños fueron puestos los menores Celso Molina, Manuel Alonso y Fulgencio Cárdenas.

EN CANARIAS

La visita del ministro de Justicia

LAS PALMAS.—El vapor «Palma» atracó al muelle a las diez de la mañana.

Los buques surtos en el puerto hicieron sonar sus sirenas.

En el muelle esperaban la llegada del ministro unas 20.000 personas, que le acogieron con vitores y aplausos, y entre el ruido ensordecedor de las campanas y las músicas, saltó a tierra el Sr. Ponte, vistiendo uniforme de gran gala. Acto seguido revisó la compañía con bandera y música que le rindió honores.

El alcalde, Sr. Manrique de Lara, dió la bienvenida al Sr. Ponte, en nombre de la ciudad.

La comitiva se dirigió a pie a la catedral, donde se cantó un «Tédum», y terminada la ceremonia se puso en marcha nuevamente la comitiva hacia la Audiencia. Las calles y los balcones habíanse engalanado, y desde las ventanas y zoteas, rebosantes de gente, partían aclamaciones y se agitaban banderas españolas.

Durante el trayecto la escuadrilla «Atlántida» hizo evoluciones sobre la comitiva.

Al mediodía se celebró en la Audiencia el banquete con que los abogados obsequiaban al ministro.

AVIACION MILITAR

Aterrizo un globo

En el término de Villamiel ha aterrizado el globo «Eleo», procedente de la base de Aerostación de Guadalajara, tripulado por los capitanes Souza, Lechuga y Vázquez Figueras.

El aterrizaje fué voluntario, y los pilotos han cubierto el trayecto en viaje de prácticas sin ningún incidente.

Ofrecimiento de un campo de aviación

El alcalde de Sondica se ha dirigido al coronel Kindelán ofreciéndole un extenso terreno para establecer en él un campo de aviación militar, dadas las excelentes condiciones que reúne.

Es en la campa de Kirolokieta, y abarca una superficie de más de cien mil metros cuadrados.

Reorganización de tropas y servicios de Ingenieros

Para dar cumplimiento al Real decreto de 3 del corriente sobre reorganización de las tropas y servicios de Ingenieros en la Península, Baleares y Canarias, se han dictado instrucciones.

Las más importantes son las siguientes:

Las nuevas plantillas de los Cuerpos activos empezarán a regir en la revista de comisario del mes de marzo próximo, considerándose a las compañías expedicionarias que tengan en Africa como unidades en armas a los efectos de esta organización. Los grupos mixtos de Automovilismo y Radiotelegrafía permanente de Ceuta-Tetuán y Melilla quedarán provisionalmente agregados al nuevo regimiento de esta especialidad, interin se reorganizan estos servicios en aquel Ejército.

Las compañías de destinos afectas a los segundos batallones de los regimientos de Zapadores suministrarán todos los Cuerpos y los que hayan de prestarse fuera de filas correspondientes a Ingenieros.

En la plantilla del Servicio de Aerostación se ha desglosado el personal de jefes y oficiales de Servicio de Instrucción, por corresponder a cualquier Arma o Cuerpo.

El regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo constituirá su Plana mayor con el personal actualmente destinado en la de las tropas del Centro Electrotécnico formando sus dos batallones a base respectivamente del actual batallón de Radiotelegrafía y de las tropas de Automovilismo de dicho Centro.

La quinta compañía se formará a base del disuelto batallón de Alumbardo y quedará destacada en Zaragoza.

El laboratorio de ensayos y pruebas de motores, así como el de Radiotelegrafía del disuelto Centro Electrotécnico, pasarán a formar parte del laboratorio del nuevo Centro Industrial de Ingenieros, incorporándose también íntegramente a dicho Establecimiento los talleres de Radiotelegrafía.

Todas las tropas y servicios enclavados en el territorio de cada región dependerán directamente de los capitanes generales, con la sola excepción del Establecimiento Industrial, Museo y Biblioteca, Parque Central y Brigada Topográfica, que lo serán del ministerio.

En el Parque de la primera región se organizará sobre la base del depósito de material establecido en el polígono de Retamares.

El Parque de la quinta región se situará en Guadalajara, anexo al Parque Central de Ingenieros.

Por la Sección de Ingenieros se destinará el personal de los Cuerpos subalter-

nos con arreglo a las necesidades del servicio, a los distintos Cuerpos Establecimientos y Dependencias, teniendo en cuenta que a las Comandancias regionales se les debe dotar de ayudantes y auxiliares de taller.

El personal de jefes, oficiales y clases de segunda categoría sobrante quedará en la situación de ser destinado, en las condiciones que previene la Real orden circular de 16 de noviembre último, quedando ampliado hasta el día 22 del corriente el plazo para cursar papeletas de destino.

Los primeros jefes de los Cuerpos y Establecimientos que se crean o transformen serán destinados por este ministerio.

Interin no se cuente con número suficiente de tenientes de la escala activa, podrán ser destinados a los Cuerpos, en sus puestos, tenientes de la escala de reserva.

ASOCIACION DE LA PRENSA

YA NO HAY BUTACAS

Aún no se han puesto a la venta las localidades para el gran acontecimiento que organiza la Asociación de la Prensa y ya excede el número de butacas encargadas al que pueda contener el teatro más espacioso de Madrid.

Y es natural: la despedida del eminente Fleta, la presentación de Carmen Floria, verdadero asombro de voz y de belleza, y la actuación del querido e insustituible Sagi-Barba, cantando los tres nuestra joya musical «Marina», son alicientes más que sobrados para despertar el interés por aplaudir y admirar tan singular conjunto artístico.

El genial Ramón Peña, tan querido del público madrileño, ha aceptado el insignificante papel de grumete, para proporcionarnos la satisfacción de brillantear con su presencia la función. Este rasgo del eminente caricato revela la grandeza del espectáculo del próximo jueves.

Y ¿para qué más reclamo? «Marina», por Carmen Floria, Fleta, Sagi-Barba y Peña. Concierto en el que harán alarde los tres divos de sus prodigiosas facultades en canciones tan aplaudidas y celebradas como las de «El huésped del Sevillano», el himno a Castilla de «La Pastora» y otras varias.

Un oficial de Infantería, moribundo

A última hora de la tarde del jueves ocurrió en el patio del cuartel de la Montaña, donde se aloja el regimiento de Infantería de Covadonga, un gravísimo y doloroso accidente.

Habían dado fin las prácticas de ametralladoras que varios oficiales de dicho regimiento vienen realizando en el patio del mencionado cuartel, cuando al retirarse una de las máquinas, una bala que había quedado olvidada en la recámara salió disparada, alcanzando al oficial D. José María Bordón Gamboa, de veintiocho años.

En un automóvil, con toda clase de precauciones, y rapidísimamente, fué trasladado el desventurado oficial a la Clínica militar de Urgencia del Buen Suceso, donde los doctores D. Víctor Manuel Nogueras y el Sr. Ferrer le reconocieron, apreciándole una herida con orificio de entrada por la región inguinal izquierda y salida por la región glútea del mismo lado.

En el acto, y como el estado del herido era desesperado, los citados doctores procedieron a practicarle una dolorosísima intervención quirúrgica.

El estado del Sr. Bordón Gamboa era anoche gravísimo.

El Juzgado militar de guardia intervino desde los primeros momentos en las diligencias instruidas con motivo del tristísimo accidente.

Gacetillas de Teatros

ZARZUELA (Opera).—La insuperable «diva» Conchita Supervia y el insigne tenor Pedro Lafuente cantarán esta noche «Sansón y Dalila». Dirigirá Ricardo Villa.

Mañana domingo se repetirá el magnífico «Sansón» de la Supervia y Lafuente.

ESLAVA.—Sábado y domingo, tarde y noche, «Dollars», éxito grandioso de autores e interpretación. Domingo, a las cuatro (popular), «El niño desconocido».

INFANTA ISABEL.—Esta tarde, la graciosísima sátira, de D. Carlos Arniéche, «Mecachis, qué guapo soy!», que es, sin disputa, el mayor éxito cómico de la temporada.

Por la noche, segunda representación del juguete cómico «Riña de gallos».

Se despacha en Contaduría.

CIRCO DE PRICE.—Hoy sábado, tarde, a las seis. Noche, a las diez y cuarto. Dos grandiosas funciones. Selecto y

variado programa por toda la gran compañía de circo. Truzzi, el famoso cabalista ruso, presenta la pantomima hipica las «1.001 noches». El espectáculo más fantástico que se ha visto en Madrid en pista.

MARAVILLAS.—Grandioso programa de circo. Exito enorme del diabólico Arkoff; de Rambeau, con sus caballitos enanos, perros y monos, y de la célebre «troupe» china Los Prugniban, creadores del escalofriante ejercicio «El cable de la muerte». El lunes, sensacional reaparición de Onofroff, el domador de volutades.

ROMEIA.—Un gran éxito alcanzaron anoche en su reaparición la notabilísima «estrella» Conchita Ulía y las interesantes atracciones Carmen Vargas y Trío Horam. No deje usted de ver los graciosos «sketchs» «Lo que cuestan las mujeres» y «El milagro de San Cornelio».

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Opera).—Función 46 de abono, 29 del turno de noches.—A las nueve y media, Sansón y Dalila (por Conchita Supervia y Pedro Lafuente). Director, Ricardo Villa.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, El hombre que todo lo enreda.

ESLAVA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, ¡Mecachis, qué guapo soy! A las diez y media, Riña de gallos.

ALKAZAR.—A las seis y a las diez y media, Los nuevos señores.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Julieta compra un hijo.

APOLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y cuarto, La calecera.

FONTALBA.—A las seis, La mariposa que voló sobre el mar. A las diez y cuarto, La fuente, la ermita y el río.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta, El espejo de las doncellas. A las diez y cuarto, La perfecta casada, Las niñas de mis ojos.

NOVEDADES.—A las seis, La rubia del Far-West. A las siete y cuarto, El príncipe sin par. A las diez y cuarto, El príncipe sin par. A las once y tres cuartos, Su Majestad el Amor.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Encarna, la Misterio. A las diez y media, Los gavilanes.

CENTRO.—A las diez, El veneno del tango.

LARA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, A martillazos.

MARAVILLAS.—A las cinco y tres cuartos y a las diez y cuarto: Gran programa de circo. Exito enorme del diabólico Arkoff; de los caballitos, perros y monos de Rambeau, del humorista Castex, de los graciosos clowns Los Ferropolis y sensacional debut de la famosa troupe china Trougniban, en sus maravillosos y arriesgados ejercicios.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto: Dos grandiosas funciones. Toda la gran compañía de circo y la pantomima hipica Las 1.001 noches, presentada por el cabalista ruso Truzzi y sus caballos artistas.

ROMEIA.—A las seis y cuarto y a las diez y media: Moneayo, Conjuntos, Lo que cuestan las mujeres, Alady, Carmen Vargas, El milagro de San Cornelio, Trío Horam, Conchita Ulía.

CHUECA. De seis a doce y tres cuartos (sección continua): El oasis de la moda (muy cómica por Sandalio), La suerte de Magda y Los intereses creados.

CINEMA GOYA.—Tarde, a las cinco y media y noche a las diez y cuarto: Un sportman de ocasión. Gran éxito: Fausto (Emil Jennings).

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 2

ANUNCIANDO

en este periódico vera usted la utilidad que le reporta

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crean en tai absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE
 La Chaléassière, SAIN ETIENNE
 TALLERES: A la Chaléassière, SAIN T-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ
 Consignaciones
 - Aduanas -
 - Embarques -

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México
 El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en febrero, de Santander el 7, para Gijón, y de Coruña, el 9 de febrero.
Línea Mediterráneo-Argentina
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el 23 de febrero, para Málaga, y de Cádiz el 26 de febrero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico
 El vapor «León XIII» saldrá de Barce-

lona el día 28 de febrero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 5 de marzo.
Línea Mediterráneo-Cuba-México
 El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 18 de febrero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 23.
Línea a Fernando Póo
 El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de febrero, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
 Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

- ORIA Y GALINDEZ -
 COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. - RELOJES. - MAQUINAS DE ESCRIBIR. - FOTOGRAFICAS.
 PIANOS. - PIANOLAS. - GRAMOFONOS. - BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE
 Y FANTASIA

-: Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad -:
Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 22-86 H.

GALERIAS BAYON, S. A.

FUENCARRAL, 20 DUP. -: TELÉFONO 25-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso entresuelo. :: Audiciones diarias, de cuatro a ocho

:: CONSTRUCCION DE APARATOS ESPECIALES ::

Disponible

CORREOS Preparación completa

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
 JEFES DEL CUERPO

:- COLEGIO DE SAN ESTANISLAO :-
 ATOCHA, 18 - MADRID (Toda la casa)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

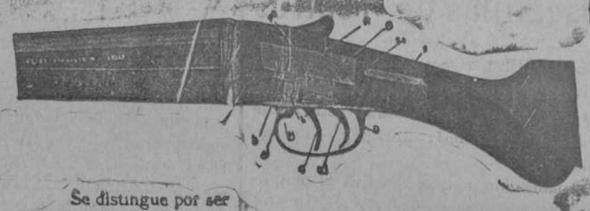
Por oficiales españoles y extranjeros.
 ESPECIALIDAD EN TINTES
 FUENCARRAL, 12, pral. izda.
 Precios

	Pesetas.
Tintes, desde.	20
Masaje y vaporización. . .	5
Ondulación Marcel.	2,50
Corte de pelo «garçon». . .	1,50
Lavado de cabeza.	2

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seyfinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos, «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”



La marca más acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores :-

Representante para España:
Eugen Runde
 Pinto (provincia. Madrid)

“SMITH PREMIER” Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 GARANTIZADA 10 AÑOS
 A. PERIQUET Y CA



EXPOSICION EN BARCELONA 1929 - MADRID 1931

Academia Serrate Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intervenientes del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :- Magnífico internado :- Consultas y correspondencia al director D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID