

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pellos, 3. :. Teléfono. 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 10 de Febrero de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIII V :. Número 11.265

DESDE LONDRES

## Nuevos aspectos de la vida inglesa

Nueva capital de India

El nuevo edificio del Parlamento de India, magnífico ejemplo de arquitectura inglesa, fué inaugurado, con una ceremonia brillante, por el Virrey, el 18 de enero. Situado en Nueva Delhi en las afueras de la antigua capital del Imperio Mogol, este edificio nuevo, simboliza, según las palabras del Virrey Lord Irwin, «la expresión visible del decidido propósito y sincero deseo del pueblo británico, y es el resultado natural de aquellos cambios constitucionales de los cuales han surgido los cuerpos deliberativos que han de albergarse dentro de sus paredes». El Parlamento de Nueva Delhi, está en el centro de un gran grupo de edificios entre los que se hallan la residencia y oficinas del Virrey y la Cámara de Príncipes. La hermosa ciudad de Nueva Delhi, capital de ahora en adelante, del Imperio Indio es, aparte del Parlamento, lugar fantástico de magnificencia. Un ejército de obreros ha estado activamente efectuando el cambio desde 1911, en cuyo año el Rey Jorge V, anunció la transferencia de la India Británica desde Calcutta. El trazado de la nueva ciudad se hizo con gran prodigalidad, y el arco imponente diseñado por Sir Edwin Lutyens, uno de los más grandes arquitectos de Inglaterra, forma la entrada principal a la gran avenida central. En los terrenos reservados a tal fin, los Príncipes indios están erigiendo palacios conforme a sus propias ideas. Puede juzgarse de la magnitud del nuevo Imperio, por el hecho de que el coste de los edificios de la nueva ciudad, se calcula en once millones de libras esterlinas, de los cuales medio millón, aproximadamente, se gastará nada más que en jardines y parques. Tendrá unas cincuenta millas de caminos y una población de setenta mil habitantes.

Nacimientos y defunciones

Las estadísticas, publicadas recientemente, de nacimientos y defunciones en Inglaterra y Gales durante el año pasado, revelan los cambios notables que están teniendo lugar sobre la probable duración de vida del pueblo británico.

El año pasado, el número de nacimientos registrados fué algo menor de setecientos mil.

Hace un cuarto de siglo, en 1901, con una población de seis millones menos que hoy, hubo casi 930.000 nacimientos. En otras palabras, durante tal período, la proporción de nacimientos ha disminuido en un 37 por 100 aproximadamente.

Al otro lado de la escala, el año 1926 figurará entre los de menor proporción de mortandad. El número total de defunciones fué de un poco más de 450.000—unas 20.000 menos que en 1925—. En verdad es de esperar que, cuando se disponga de todos los detalles y se hagan comparaciones resulte la proporción de defunciones ser la más baja de todas las registradas en la historia vital de este país. De nuevo aquí son notables los cambios. Si la proporción de defunciones de 1901 hubiera sido la misma en 1926, hubiesen muerto más de 600.000 personas. La proporción ha disminuido así durante el último cuarto de siglo en 25 por ciento.

Otro hecho interesante relacionado con las estadísticas de mortandad es que, durante muchos años, su proporción ha aumentado o ha disminuido según el desarrollo que ha adquirido la gripe.

## La Marina en la Exposición de Sevilla

Consignado en los presupuestos para el actual año económico un crédito de 200.000 pesetas para atender a los gastos que a la Marina de guerra ocasiona su establecimiento y cooperación, en unión de la mercante e industrias marítimas, en la Exposición Iberoamericana que ha de celebrarse en Sevilla en el próximo año 1928, se dispone que para la mejor consecución de estos fines se constituya en dicha capital una comisión presidida por el comandante de Marina de dicho puerto y de la que formarán parte, como vocales, el capitán de corbeta allí destinado, un jefe del Cuerpo de Ingenieros de la Armada y el contador de navío habilitado de la misma Comandancia. De esta Comisión formarán parte también, en su día, aquellas personas que el ministerio de Marina designe en representación de las entidades que, por razón de

su industria o cometido, hayan de concurrir a la citada Exposición, previa propuesta del mencionado comandante de Marina, a la que, a su vez, será consecuencia de la que le hagan las referidas entidades. Constituida esta Comisión, lo que se efectuará tan pronto se publique esa disposición, realizarán cuantas gestiones sean necesarias para la mejor consecuencia del fin perseguido, presentando para ello a este ministerio las propuestas que procedan.

Al propio tiempo autorizase a la referida autoridad de Marina para dirigirse directamente a los distintos Centros y Dependencias del Ramo de Marina, dando cuenta de ello a los inspectores de los servicios para obtener los datos y noticias que estime necesarios y para todo aquello que no implique necesidad de resolución de carácter ejecutivo.

## DE TEATROS

ZARZUELA-OPERA

«Tristán e Iseo»

Después de Berlioz, Wágner. Los «diletanti» están de enhorabuena, sobre todo, porque la interpretación del «Tristán e Iseo» ha sido muy superior a la de la «Condición de Fausto», y ello, en materia artística tan sutil como la musical, tiene más importancia que en cualquiera otra modalidad de las Bellas Artes.

Orquestal y vocalmente, la versión de «Tristán e Iseo» ha colmado los legítimos anhelos del público, de oír, para deleite de su espíritu, música de positiva grandeza, a una orquesta como la de nuestro Real y unos artistas del mérito del de los cantantes alemanes que actúan en la Zarzuela.

Nada hubo que pedir, como no fuese algo de mesura en la emisión de notas altas a la señora Gertrudis Bindernagel, admirable Iseo en todo lo demás, como artista y cantante. Nada hubo que pedir, decimos, y sí mucho que aplaudir.

Y se aplaudió con entusiasmo la labor de la señora Lidia Kinderman, en la Brangania; la del tenor Sr. Enderlein, en el Tristán, justo de expresión dramática en el canto y en la acción escénica, y la del barítono Sr. Fleischer, un excelente Kurvenaldo, y del bajo Sr. Abendroth, un bonísimo Rey Marco. En fin, la escena estuvo bien presentada, y ello complació mucho a la numerosa concurrencia, en la que figuraba la Infanta Doña Isabel.

El insigne director maestro Szenkar, hecho un coloso, lo que le agradeció infinitamente el auditorio, haciéndole salir muchas veces al proscenio.

CENTRO

Estreno de «El veneno del tango», comedia de D. Valentín de Pedro

El teatro del Centro ha inaugurado ayer su temporada con buena fortuna.

Una excelente compañía, capitaneada por Manolo París, debutó con todos los pronunciamientos favorables.

Este notable primer actor y director ha traído a la escena nacional una innovación muy interesante, que obligará a los comediantes indígenas a estudiar sus papeles y a compenetrarse bien con el espíritu de los personajes que interpretan.

Esta innovación consiste en trabajar sin «concha», es decir, apuntador.

La original iniciativa comenzó a ponerse ayer mismo en práctica, con la presentación de las nuevas huestes artísticas y el estreno de «El veneno del tango». La comedia, del escritor argentino don Valentín de Pedro, sobre un fondo de vida orgiástica y de disipación, se desarrolla en el ambiente de las costumbres de su país, y al través de sus tres actos fluye una trama sentimental y tierna, que da fe clara de cómo domina el interés y la emoción dramática este comediógrafo.

El fin moral de «El veneno del tango» tiene, además de un sentido de asepsia, de limpieza de las costumbres sociales argentinas, otro sentido patriótico, muy loable, puesto que tiende a restablecer la verdad de la vida actual de la sociedad porteña, destruyendo el concepto que se ha divulgado del falso argentinismo, el argentinismo de tango y frivolidad.

La comedia obtuvo excelente acogida, singularmente por parte de Carmen Ortega, una actriz ponderada, que se empleó muy diestramente en el alma de la protagonista.

La señorita Monserrat, el «gauchito» señor González, Luna y Povedano, notablemente encajados en sus papeles.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «DIARIO DE LA MARINA»

DE HIPICA

## De las salidas y llegadas

Es cuestión de primordial importancia en el bello deporte hípico las salidas y llegadas de los caballos, tan expuestas a desagradables incidentes, como los acaecidos en la pasada temporada. El poco atractivo espectáculo que, hace unos años, presenciamos de ver invadidas las pistas, y aun el recinto de preferencia, por el público de la «pelouse», al no acatar la inapelable decisión de los jueces de llegada, con motivo de arribar a la meta dos caballos («Go and Win», «Popó») en difícil «deat-heat», se ha vuelto a reproducir en la temporada de 1926, y no solamente promovidos por las llegadas, sino, en la mayor parte, causados por las pésimas salidas.

Nosotros, que comprendemos que la decisión de los jueces es inapelable, y que ellos, por su categoría y por su más precisa apreciación de la carrera, son los que deben fallar, y su fallo no debe ser discutido, deseamos que se contenga al público de la «pelouse», mejor dicho, a una minoría de ese público que, inconscientemente, careciendo del conocimiento del Reglamento que rige el «turf», protesta en forma que desmerece la belleza y elegancia de éste, el más noble de los «sports».

Comprendemos que, cuando las salidas se dan en la desgraciada forma en que se dieron el año pasado, el público se alborote y reclame unos derechos, que no sabe si le corresponden (casos de quedarse un caballo en el poste, anulación de carrera, etc.), y que quiera acudir a la violencia, impulsado por el total desconocimiento de las cuestiones hípicas.

Como decíamos antes, este sector del público es el menor, y se debe llegar a su total desaparición, poniéndole en conocimiento de sus derechos, por medio del reparto de Reglamentos en forma explícita, que contribuyan a evitar estos enojosos espectáculos.

Desde la implantación del «Starting Gate» (sustituto de la clásica goma), las partidas o salidas de los caballos pueden hacerse con relativa facilidad, siempre que la carrera se corra en una distancia superior a los 1.100 metros. En distancias inferiores, y en el hipódromo de la Castellana, donde no existe la carrera en línea recta, tan conveniente para esta clase de pruebas, es difícil, casi imposible que esta salida sea perfecta, de la que es gran factor la suerte.

De la llegada tenemos poco que criticar, ya que los encargados de esta delicadísima misión son personas competentísimas, y del único error (caso de que existiera) que se les achacó en la temporada pasada (la llegada, en el premio Martorell, «Mon General»-«Ourki») tuvieron la culpa únicamente los jockeys, que corrían en situación violenta, y el juez de salida, que no dió por nula una carrera que, días pasados, habíase anulado, en iguales circunstancias.

Son curiosos casos de «deat-heat» (llegar iguales, según un crítico aspirante a la Real Academia), los acaecidos en Francia, entre los caballos «Forest Bird» y «Marphise», que, tras dos empates sucesivos, y vueltos a poner en lid por sus propietarios, terminó con la victoria de «Marphise», más resistente que su contrario. En 1877 se repitió, en Francia, otro caso análogo, entre los caballos «Christophe» y «Mondaine», no verificándose una tercera tentativa por haber quedado agotados los caballos en las anteriores.

En 1886, fueron declarados «deat-heat» para el primer puesto tres concurrentes a un premio en el hipódromo de Periqueux.

Pero los más célebres «tete a tete» ocurrieron en los años 1856 y 1857: el primero, entre «Lion» y «Diamond», en el hipódromo de Chantilly, disputándose el célebre Gran Prix du Jockey Club; el segundo tuvo lugar corriendo el Gran Prix de París, entre los caballos «Patrician» y «Fervacques»; repitióse la carrera entre estos dos excelentes animales, ganando «Fervacques» por una corta cabeza, entre la general sorpresa, dada la superior valía de «Patrician».

Es casi segura la noticia de que el excelente sportman marqués del Riscal será el encargado de la difícil misión de nivelar los pesos en las carreras «handicap».

El clásico premio «Botafogo», corrido en Buenos Aires, ha sido ganado por el

pupilo de S. y J. de Uzúe «Madrigal», delante de «Adulón» y «Tropo».

La Grand Course de Haies, de Cannes, 12.500 francos, 3.000 metros, se la ha adjudicado «King's Darling», hijo del glorioso «Nouvel An» y perteneciente al viejo Lieux, que tantos recuerdos ha dejado en nuestros hipódromos, delante de «Le Bey», por una corta cabeza, y de «Ramoneur II». El ganador, hijo de «Nouvel An» y «Besuté de Cour», fué conducido por el jockey J. Luc.

M. J. J.

## LOS PUERTOS PESQUEROS

Comisión mixta para su revisión

Por Real orden del ministerio de Fomento, se ha dispuesto que la Comisión mixta creada por Real orden de 20 de noviembre de 1926 para visitar los puertos pesqueros de Europa e informar y proponer acerca de las condiciones que debe reunir esta clase de puertos, que lo constituida en la forma siguiente:

Presidente: D. José Rodríguez de Rivera, ingeniero jefe de primera clase de Caminos, Canales y Puertos.

Vocales: D. Sebastián Noval de Celis, capitán de navío; D. Luis Sánchez Guerra, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos; D. José Entrecanales Ibarra, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos; D. Fernando de Buen y Lozano, jefe del departamento de Biología dedicada a la pesca.

Esta Comisión se constituirá, y empezará a funcionar, el 1 de marzo del corriente año, con arreglo al plan de trabajo que, oyendo a los vocales, formule el presidente.

## Información de Marina

Industrias de mar

Se concede autorización a D. Juan López Astny para instalar una cetárea en un lugar de las inmediaciones del puerto de Quejo, del distrito de Santoña.

Se declara caducada la concesión de una cetárea de langostas que posee en el puerto de Ciudadela, D. Miguel Sintes Mercadal, por haber estado abandonada más de dos años consecutivos.

La pesca del coral

Suprimido el distrito de Cadaqués y teniendo en cuenta que debe quedar subsistente el espíritu de la Real orden de 31 de marzo de 1925, que describe el litoral correspondiente a los distritos de Palamós, Rosas, Cadaqués y La Selva, en cuatro zonas para los efectos de la pesca del coral, se ha dispuesto que estas cuatro zonas sean: Riera de Radaura al río Ter, del río Ter a punta de La Figuera, de punta de La Figuera a punta de Farandell y de punta de Farandell a cabo Cervera, quedando aclarada en este sentido la citada Real orden.

Exploración del Mediterráneo

A propuesta de la Dirección general de Pesca se concede comisión del servicio al director general de Pesca, D. Odón de Buen, y al jefe de la Primera Sección de la Dirección General de Pesca, D. Rafael de Buen y Lozano, para que se trasladen a París con el fin de asistir a la reunión reglamentaria del Comité Central de la Comisión Internacional para la exploración científica del Mediterráneo, que tendrá lugar a partir del 8 del actual; no pudiendo exceder dicha comisión de un plazo máximo de quince días.

Cuerpo administrativo

Se dispone que el contador de fragata don José García Agulló desembarque en 18 del mes actual del cañonero «Bonifaz», por cumplido el tiempo reglamentario de embarco, siendo relevado por el oficial del mismo empleo D. Rafael Ruiz de Peralta y Anguita, quedando el primero de los oficiales citados a las órdenes del capitán general del Departamento de Cádiz, para la continuación de sus servicios y que quede en situación de disponibilidad en el Departamento de El Ferrol, el comisario de primera clase D. Federico Capdevila y Ochoa.

Se concede cuatro meses de licencia por enfermo para Santiago, Toledo, Barcelona y Ferrol al comisario D. Justo E. Ugidos López, percibiendo sus haberes por la Habilitación General del Departamento del Ferrol, debiendo pasar, a la terminación de la misma, a continuar sus servicios al Departamento de Cádiz.

ANTE LAS NEGOCIACIONES

## El problema de Tánger

Los delegados en París

PARIS.—Ayer llegaron a esta capital los delegados españoles, para las negociaciones concernientes a la cuestión de Tánger.

Los diarios se expresan en términos de simpatía hacia España, y confían en que los lazos de amistad que unen a los dos países vencerán las dificultades que pudieran oponerse al logro de una fórmula de arreglo.

Mañana se reunirán los Sres. Aguirre de Cárcer, por parte de España, y Beaumarchais, por parte de Francia, para un cambio preliminar de impresiones.

La Comisión de Negocios Extranjeros de la Cámara de Diputados ha designado al Sr. André Fribourg para ponente de todas las cuestiones concernientes a Tánger y a las relaciones francoespañolas.

El Sr. Fribourg hará su primer informe ante dicha Comisión el miércoles próximo.

Juicios de la Prensa francesa

PARIS.—La Prensa, al tratar de dichas negociaciones, se expresa en términos de gran simpatía hacia España.

El «Petit Parisien» dice que, desde el punto de vista francés, se trata de un sencillo cambio de opiniones, encaminado a fijar más claramente algunas modalidades del Estatuto en vigor, y dar, de este modo, satisfacción a determinadas aspiraciones de España, habiéndose podido comprobar que España mira esta cuestión desde un punto de vista diferente, porque, si se juzga por las declaraciones hechas por el general Primo de Rivera, lo menos que puede decirse es que el punto de vista español no corresponde ni a la letra ni al espíritu de los Tratados.

Si el Gobierno francés consiente en examinar de nuevo con España determinados detalles de orden administrativo del Estatuto, es únicamente por la cortesía debida a una nación que, como España, tuvo que sufrir la sublevación del Rif.

El «Petit Parisien» concluye diciendo: «En las primeras conversaciones se verá en qué consisten realmente las reivindicaciones de España. Si no rebasan el cuadro de los Tratados, Francia está plenamente dispuesta a tener ampliamente en cuenta los intereses españoles, y examinar sus peticiones con amistosa atención.»

El «Petit Journal» recuerda que, del lado francés, no dejan de verse los inconvenientes que presenta el sistema elaborado en 1923; pero que también Francia tiene intereses en Tánger, y, sobre todo, razones para mirar con precaución un cambio en aquel Estatuto.

El «Echo de Paris» subraya el valor que para Francia tiene la amistad española, y añade que los delegados no deben dejarse vencer por el pesimismo.

El «Excelsior» escribe que Francia, igualmente que Inglaterra, no vería con agrado la modificación completa del Estatuto de la zona internacional de Tánger. «Sin embargo—añade—, el acuerdo no deja de ser posible, contando con la buena voluntad recíproca.»

El «Matin», después de hacer constar que los delegados españoles, llegados ayer, serán recibidos por el Sr. Briand, quien dará un almuerzo en su honor, añade:

«Cualesquiera que sean los puntos de vista francés y español, es evidente que las negociaciones se desenvolverán en una atmósfera cordial, y que el distinguido embajador de España, Sr. Quiñones de León, sabrá hacer apreciar su arte habitual de mantener la mejor armonía, aun en las discusiones más difíciles.»

En honor de los delegados españoles

PARIS.—El ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Briand, ha recibido esta tarde, en los salones de dicho departamento, a los delegados españoles, que han venido para negociar acerca del Estatuto de Tánger, dando en su honor un te, y pronunciando una alocución, en la cual, después de darles la bienvenida en cordialísimos términos, formuló votos y deseos de que se llegue a un acuerdo, dentro del marco de los Tratados y Convenios existentes.

La reserva de Inglaterra

LONDRES.—En el ministerio de Negocios Extranjeros se guarda gran reserva acerca de la actitud británica, con respecto a la revisión del Estatuto de Tánger.

En dicho Centro consideran, en efecto, que durante las negociaciones francoespañolas fuera inoportuno emitir opiniones sobre ese asunto.

**INCENDIO EN UN CUARTEL DE CABALLERIA**

GRANADA.—En las últimas horas de la madrugada se declaró un violentísimo fuego en el cuartel de Caballería de Lusitania, cuyo edificio ocupó el antiguo monasterio de San Jerónimo.

Apenas iniciado el siniestro, en la habitación del comandante mayor, contigua a la escalera, fué advertido por el centinela. Este dió la voz de alarma, y al instante, todas las tropas pusieron en movimiento.

Poco después, acudían al cuartel el gobernador militar, las autoridades y el Cuerpo de bomberos, que, rápidamente, y en unión de las fuerzas alojadas, comenzaron los trabajos de extinción y salvamento, si bien con escasa fortuna, pues las llamas habíanse extendido con extraordinaria rapidez.

Los primeros trabajos encauzáronse a aislar el depósito de carbones de San Felipe, cercano al cuartel, que contenía mil toneladas de combustible.

Las tropas intentaron abrir las puertas del edificio; pero no lo consiguieron, ya el fuego había cortado la línea telefónica y las del alumbrado del cuartel.

Las llamas dominaban las cuatro naves centrales y el parque principal, que alcanzaba 4.000 cartuchos, cuyas formidables explosiones sembraban el pánico entre la multitud.

Los oficiales y soldados que se hallaban en los pabellones del segundo piso intentaron ponerse en salvo; pero sus tentativas fueron infructuosas, por todas partes, las llamas cortaban las salidas.

A toda prisa, los cercados tuvieron que practicar un agujero en la pared, y, por él, valiéndose de mantas y sabanas, pudieron descolgarse al patio.

Poco después, se derrumbaban las naves y la escalera. Ayudadas las tropas y los bomberos de los soldados y oficiales que acudieron de otros cuarteles, penetraron en las cuadras, y, tras titánicos esfuerzos, pudieron poner en salvo 150 caballos; pero fueron destruidos arcones de ropas y los atalajes y carabinas.

Durante la mañana, el incendio fué completando su obra destructora, y, al mediodía, todas las galerías y dependencias habíanse derrumbado.

Se salvó parte del depósito de municiones.

Se supone que el incendio se produjo en una de las estufas de carbón.

El regimiento de Lusitania, que ocupaba el cuartel siniestrado, se trasladó al cuartel de Artillería.

En la extinción del incendio resultaron lesionados el cabo Maximiliano Martín, el soldado Joaquín García López, el albañil Toribio Fernández y los bomberos Rafael López, Fidel Jaime y José Fernández.

El fuego, aunque dominado por la tarde, continuaba aún en las primeras horas de la noche.

El edificio siniestrado data del año 1519.

**EXTRANJERO**

**El control militar en Alemania**

BRUSELAS.—En la Cámara de Diputados se ha entablado un debate sobre la supresión del control militar interaliado en Alemania. Cartón de Wiart combatió la supresión del control, por estimar que las seguridades de paz obtenidas son insuficientes, y hará problemáticas las obligaciones alemanas.

El orador subrayó el deseo de que Bélgica disfrute de una paz duradera, e insistió finalmente la necesidad de desarrollar una política de recíproca aproximación.

**Nuevo Tratado suizo-belga**

BRUSELAS.—El ministro de Suiza en Bruselas y M. Vandervelde, ministro de Negocios Extranjeros belga, acaban de firmar un Tratado de arbitraje y conciliación, que sustituirá al Tratado de arbitraje de 15 de noviembre de 1904.

**Vacaciones de Stressemann**

BERLIN.—El ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Stressemann, antes de salir de Berlín para pasar unos días de vacaciones en la Costa Azul, celebró una conferencia con el embajador de Alemania en París, von Hoesch.

Parece ser que el Sr. Stressemann dedicará sus vacaciones íntegramente al descanso.

**Toda Europa oída a Norteamérica**

MILAN.—El general March acaba de regresar a Nueva York, después de un viaje por Europa, que ha durado cinco años, y en el curso del cual ha visitado diecisiete naciones. En una entrevista, publicada por el «Corriere della Sera», el general, que fué jefe de Estado Mayor

del Ejército americano durante la guerra, dice, entre otras cosas: «En realidad, todas las naciones europeas, con excepción de España, odian a los Estados Unidos. Mussolini ha cambiado completamente la fisonomía de su país. Ahora todos los países quieren tener un Sansón político capaz de gobernarlos».

**Donación del Padre Santo**

ROMA.—Su Santidad el Papa ha concedido un millón de liras para la creación de un sanatorio destinado a los sacerdotes pobres, por iniciativa del episcopado francés.

**Lineas aéreas en los Balcanes**

SOFIA.—El Gobierno búlgaro ha entablado negociaciones con una Sociedad extranjera para organizar, bajo la inspección del Estado, un servicio de comunicaciones aéreas entre Sofía, Bucarest, Salónica y Constantinopla.

El servicio podrá inaugurarse en la primavera próxima.

**Crisis total en Chile**

SANTIAGO DE CHILE.—Ha dimitido el Gobierno, encargando el presidente de la República al coronel D. Carlos Ibáñez la formación del nuevo Gabinete.

**PROGRESOS DE LA AVIACION**

**Vuelo del Uruguay a Italia**

MONTEVIDEO.—El aviador uruguayo Larra Borges, que había proyectado, meses pasados, un vuelo alrededor del mundo, se propone emprender un vuelo a Italia, a bordo del aparato «Uruguay».

De no surgir ningún contratiempo, emprenderá el vuelo a últimos de este mes.

**El Cairo-Bagdad**

NAUEN.—Diven de Bagdad que el viaje reciente de El Cairo a la India, hecho por los aviones ingleses, ha demostrado que la ruta es muy costosa y muy difícil. Se cree que no será posible continuar el servicio en cuanto se lleve a cabo la línea francesa París-Constantinopla-Angora-Bagdad, más cómoda y menos costosa.

El martes próximo se inaugurará el servicio aéreo entre Rusia y Persia.

La línea Berlín-Dresde-Praga-Viena se inaugurará el día 7 de marzo.

**Vuelo Nueva York-París**

NEUE YORK.—Según un despacho del correspondiente del «New York Times» en Washington, el aviador comandante Byrd intentará, dentro de poco, el vuelo Nueva York-París.

**Crónica de Barcelona**

En la Universidad Literaria, habla Ossorio y Gallardo. La jura de la bandera. El tranvía Reus-Tarragona. El aniversario de Costa. Varias noticias.

BARCELONA.—En el paraninfo de la Universidad Literaria, ha dado, esta noche, su segunda conferencia el Sr. Ossorio y Gallardo, acerca de «La mujer española ante el Derecho público».

Se lamentó de que, ante el Derecho penal, exista una desigualdad tan grande entre la mujer y el hombre, en diversos casos, entre ellos, el del adulterio. Se mostró partidario de que la mujer pueda desempeñar todos los trabajos que realiza el hombre, y que sea elegible; pero sin concedérsela el voto, por no hallarse completamente capacitada para ello, ya que en una sociedad como la nuestra—añadió—persiste todavía la corrupción. Fué muy aplaudido.

Se ha dispuesto que la jura de la bandera de los reclutas de cuota recientemente incorporados se verifique, en los respectivos cuarteles, pasado mañana, por la mañana.

La semana próxima empezarán las obras de construcción de la línea del tranvía eléctrico entre Reus y Tarragona. La nueva línea empezará a funcionar en el próximo mes de julio.

El día 12, por la noche, se celebrará, en el Centro Aragonés, de esta capital, un acto con motivo del aniversario de la muerte del eminente polígrafo aragonés D. Joaquín Costa, cuyo acto ha sido organizado por las juventudes de dicho Centro.

En dos cafés de las barriadas extremas, sorprendió la Policía dos partidas de juego, incautándose de 136 pesetas, que han pasado al Comité benéfico-social. Se han impuesto a los dueños de los establecimientos 250 pesetas de multa, y 100 a cada uno de los puntos detenidos.

Por la Policía, han sido detenidos dos sujetos, llamados Juan Custodio y Eusebio Martínez, quienes, fingiéndose funcionarios de Hacienda, timaron, días pasados, en un establecimiento de la calle de Espadería, dos gorras, como transacción hecha al dueño por perdonarle una supuesta multa, que le habían impuesto los mismos estafadores.

**NOTA OFICIOSA**

**El uniforme único para el Ejército**

**Se crea una Junta central para la compra de vestuario**

Ha sido facilitada a la Prensa una nota de Guerra, que dice así:

«Desde que comenzó la guerra mundial viene siendo preocupación de los ministros de la Guerra el aumento de coste que ha experimentado el vestuario, y aun cuando para contrarrestarle han venido consignándose mayores sumas en los diversos presupuestos redactados desde aquella fecha, han resultado siempre insuficientes, porque, en el deseo de no recargar demasiado el importe de aquéllos, se partía de la base de considerar que el alza no persistiría, siendo así que la realidad ha demostrado luego todo lo contrario.

En el año 1915, al incorporarse los reclutas a filas, devengaban 70 pesetas los individuos a pie y 78 los montados en concepto de primera puesta (entendiéndose por ésta todas las prendas necesarias para vestir al soldado, menos las de abrigo, aseo y correaje), y por cuenta de su haber se les descontaba, anualmente, 54,75 pesetas, que ingresaban en el fondo de material del Cuerpo, el cual, con este recurso, y los procedentes, de otras asignaciones por diversos conceptos, era el que sufragaba todas las atenciones del Cuerpo, incluso vestuario.

Por aumentos sucesivos se ha llegado a los tipos actuales, que son, desde 1922, 145 o 150 pesetas anuales de primera puesta, según se trate de individuos a pie o montados, y 69,50 pesetas anuales (exclusivamente) para vestuario.

Mas como el promedio efectivo de coste de la primera puesta era de 156,65 pesetas, y el gasto anual por individuo de 102,07 pesetas, resulta, en definitiva, que cada Cuerpo ha venido sufriendo un perjuicio económico anual de 44,22 pesetas por cada hombre que tenía en filas, el cual ha tenido que traducirse fatalmente en la contracción de deudas con los contratistas, originándose con esto a los Cuerpos serias dificultades para continuar vistiendo a sus tropas, y produciéndose grave quebranto al crédito del Estado y a sus intereses, por cuanto al saber los contratistas que sus entregas de prendas habrían de tardar mucho tiempo en ser pagadas, natural era que aumentasen los precios en lo que calcularan por intereses del capital retenido.

La importancia de este mal puede apreciarse teniendo en cuenta que desde 4 de febrero de 1918 hasta la fecha, y con independencia de los créditos existentes en el presupuesto por atenciones corrientes de vestuario, se han concedido como suplementos de extraordinarios para pago de deudas 77.279.948 pesetas, lo que da un promedio de ocho millones de déficit anual.

Convencido el actual ministro de la Guerra de que tan pernicioso sistema no podía continuar, estudió y determinó el uniforme único, problema éste importantísimo que nunca se había solucionado y que es el único medio que permitirá tener verdaderos repuestos de vestuario que sirvan para todo el Ejército; constituyó aquél con las prendas realmente indispensables en número y calidad para: que el coste de la primera puesta fuera sólo de cien pesetas para todas las Armas y Cuerpos, en vez de 156,65 pesetas, encajando igualmente las prendas mayores y menores que durante el año han de entregarse en las 69,50 pesetas que en el haber están comprendidas, con lo cual, no sólo desaparece el déficit que, según antes queda dicho, venía a ser de unos ocho y medio millones por año, sino que, por consecuencia de costar sólo cien pesetas la primera puesta en la incorporación a filas de cada contingente, ya se produce una economía inicial de unos cinco millones y medio de pesetas, y todo ello realizado al mismo tiempo que se proporciona al soldado mayor confort y comodidad, puesto que en el antiguo vestuario, que no permitía llevar, en invierno, guerrera debajo del capote, ha sido sustituido por otro, con el cual puede ponerse el tabardo sobre la guerrera, y aun añadirle el capote-manta, que anteriormente no existía, y se han aumentado, al mismo tiempo, algunas prendas menores, que anteriormente no se facilitaban, como ocurre, por ejemplo, con los calcetines, de los cuales ahora se en-

tregan cuatro pares con la primera puesta.

Como el procedimiento a seguir para las compras ha de influir poderosísimamente en los resultados que se obtengan, el sistema antiguo de adquirir cada Cuerpo lo suyo, sin sujeción a normas ni criterio fijo de carácter general, tanto en las características de las ropas y efectos como en la cuantía de los aprovisionamientos, se ha modificado totalmente, creando en este ministerio una Junta central, integrada por los generales jefes de las secciones que tienen tropas, y presidida por el director general de Administración, la que, con los asesoramiento técnicos necesarios, y rodeada de la máxima autoridad, será, en lo sucesivo, el órgano único que efectúe la compra de todo el vestuario y equipo para el Ejército.

Y como, aun cuando, por tratarse de fondos pertenecientes al haber del soldado, no son de aplicación los preceptos de la ley de Contabilidad, es, sin embargo, propósito firme del Mando que el empleo de tan cuantiosas sumas se verifique con las mejores garantías, tanto de orden legal como económico, se ha establecido el régimen de subasta general, fraccionando en lotes pequeños y estableciendo para todos ellos el pago al contado, con cuyo procedimiento se facilita acudían a la subasta los pequeños industriales, y, siendo mayor el número de proponentes, habrán de lograrse ofertas ventajosas para los intereses del Estado.»

**Concesión de cruces de Beneficencia**

Por el ministerio de la Gobernación, se ha concedido el ingreso en el Orden civil de Beneficencia al capitán de Infantería D. Joaquín Miguel Cabrero, al de Ingenieros D. Benjamín Llorca Gisbert, tenientes D. Rafael Martínez Baldrich, de Infantería, y D. Jaime Parladé Gross, de Artillería; caid de «niña» Sid Ahmed Aiaxi Fextali y algunas clases e individuos de tropa indígenas, pertenecientes todos ellos al tabor de Policía de Tánger, número 2, integrado por fuerzas españolas.

Tan honrosa distinción les ha sido otorgada por su abnegado comportamiento e insuperables trabajos realizados en la noche del 17 de julio último, con motivo del incendio del importante establecimiento Comercio Español, de la citada ciudad tangerina.

**Telegramas de provincias**

**La venta de tóxicos**

BARCELONA.—Enterado el jefe de Policía de que en la farmacia sita en la calle de San Gervasio, 73, se había expandido cocaína sin receta, envió a unos agentes, los cuales, una vez comprobado el hecho, procedieron a la detención del encargado de la farmacia, Mateo Elias Muntaner, que pasó a disposición del Juzgado.

**Nieve en Zaragoza**

ZARAGOZA.—Desde las dos de la tarde nieva sin cesar en Zaragoza, haciendo un frío intensísimo. Por las calles de la capital la nieve alcanza 50 centímetros.

Están incomunicados la mayoría de los pueblos con Zaragoza.

**Una pena de muerte**

ZAMORA.—La Audiencia ha dictado sentencia en la causa seguida contra los procesados Manuel Mateos, su hermano Francisco y Narciso Mateos, por asesinato de la joven Avelina de Castro, hecho ocurrido en el pueblo de San Juanico el Nuevo. Al primero, padrastro de la víctima, se le condena a la última pena; a su hermano, a diez años de prisión, y se absuelve a Narciso Mateos.

**El ferrocarril Ferrol-Gijón**

OVIEDO.—Ha causado enorme júbilo en Oviedo y Pravia la solución dada por el Gobierno al asunto del ferrocarril Ferrol-Gijón.

**La Capitanía de Cataluña**

BARCELONA.—Algunos periódicos de la mañana han publicado la noticia de que se proyectaba trasladar la Capitanía general al edificio contiguo a la catedral, que fué palacio de los Reyes de Aragón y Cataluña.

Parece, según estas informaciones, que en este edificio se instalará el capitán general, continuando las oficinas en el edificio del paseo de Colón.

**Mejora el Rey de Rumania**

BUCAREST.—Los médicos que asisten al Rey han examinado al Soberano, comprobando que el estado del mismo ha mejorado notablemente, gracias al tratamiento del radio.

El estado general sigue siendo bueno. El análisis de la sangre ha dado resultados favorables.

**EN PORTUGAL**

**Movimiento revolucionario**

**Una nota oficial. En Lisboa continúa la lucha**

La nota oficial facilitada por la Embajada de Madrid, dice así: «La Embajada de Portugal ha recibido hoy el siguiente telegrama de su excelencia el señor ministro de Negocios Extranjeros de la República:

«La revolución que ha estallado en Oporto el día 3 del corriente, organizada por los políticos que el movimiento militar de 28 de mayo alejó del Poder, fué dominada anteaer por las tropas gubernamentales, las cuales entraron en la ciudad con su excelencia el señor ministro de la Guerra al frente.

Todo el Comité revolucionario ha sido preso.

Anteaer se manifestó en Lisboa una ramificación revolucionaria, integrada por un reducido número de marinos, tres compañías de la Guardia nacional republicana y algunos elementos civiles que se encuentran actualmente en el Arsenal de Marina, donde están siendo atacados por las fuerzas adictas.

En el resto del país hay absoluta tranquilidad.

El Ejército ha demostrado brillantemente su apoyo y solidaridad hacia el Gobierno de la República.—El ministro de Negocios Extranjeros.»

**La situación en Oporto**

De Vigo llegaron ayer a Madrid las siguientes noticias:

Dicen de Valença que la incertidumbre entre el vecindario es grande, pues nada se sabe relacionado con el movimiento revolucionario, por seguir la incomunicación con Oporto y el resto del país.

A pesar de la incomunicación se ha podido averiguar, sin embargo, que el batallón que salió de Valença en la noche del jueves llegó a Povo el domingo por la mañana, saliéndole al encuentro una columna de tropas gubernamentales, con la que sostuvo fuego intenso, lo que le impidió continuar a Oporto, como era su propósito, para unirse al grueso de las fuerzas revolucionarias.

Las tropas leales que operan cerca de Braga han cortado las comunicaciones que utilizaban los rebeldes.

**Un manifiesto de los revolucionarios**

Los revolucionarios han distribuido en Oporto un manifiesto anunciando que las armas republicanas y el pueblo han restaurado la República, y ésta confía al Gobierno a los ciudadanos siguientes:

Alvaro Castro, jefe de la Acción Republicana; Pino de Moraes, capitán de las Armas de tierra; Norton de Mattos, general, ex comisario general de Angola y ex ministro de la Guerra; Jaime de Moraes, antiguo gobernador general de la India; Alfonso de Castro, ex diputado; Matos Cid, médico; Jaime Cortesano, capitán de Marina; Tamagnini Barbosa, jefe del partido nacionalista; Carbalho, oficial de Ingenieros, y general Sousa Diaz.

Igualmente se sabe que a la salida del Consejo de ministros efectuado ayer, el ministro de Agricultura dijo a los periodistas que no había confirmación oficial de la rendición de los rebeldes.

**La situación sigue grave**

LONDRES.—Cablegrafían de Lisboa que la huelga ferroviaria está extendiéndose.

En todo el país se ha proclamado la ley marcial.

La situación sigue siendo grave.

La Legación de Portugal ha declarado que de las noticias que ha recibido del ministro de Negocios Extranjeros de su país, se desprende, sin ningún género de duda, que no es cierto que dicho ministro haya sido detenido por los insurrectos.

**Ha sido evacuada la Legación norteamericana**

WASHINGTON.—Comunican oficialmente que la Legación de los Estados Unidos en Lisboa ha sido evacuada, con motivo del bombardeo.

El ministro norteamericano en la capital portuguesa ha enviado un informe al Gobierno de Washington, en el que califica de grave la situación en Portugal.

**Los buques dejan de hacer escala en Lisboa**

VIGO.—Acaba de fondear en este puerto el trasatlántico holandés «Zelandia», procedente de Buenos Aires.

Desembarcará en Vigo 68 pasajeros y 59 sacas de correspondencia que llevaba para Lisboa.

El «Zelandia» no entró en Lisboa por haber recogido en alta mar un radio, expedido por el consignatario en aquella capital, diciéndole que continuara el viaje, sin hacer escala.

También se ha sabido que el trasatlántico inglés «Delma», que salió esta mañana de Villagarcía, con rumbo a América del Sur, recogió en la mar un radio, ordenándole la Compañía a que pertenecía que siguiese sin entrar en Lisboa, por ser allí la situación gravísima.

Los informes particulares coinciden con estas noticias.

En cambio, en Oporto, reina completa tranquilidad, como asimismo en todo el Norte del país.

EN CANARIAS

# La visita del ministro de Justicia

VALVERDE DE HIERRO. —Durante la estancia del ministro en la isla de la Palma se dirigió en automóvil a la carretera del Norte, cuya construcción dió comienzo hace diecisiete años, y aún está sin terminar.

Más tarde visitó, en el Paso, una Exposición del cultivo de la morera y arte de la seda, que, aunque de procedimientos primitivos, presenta labores muy notables.

Bellas señoritas, con trajes típicos, saludaron y vitorearon al ministro, a España, al Rey y al Gobierno.

En Tacoronte comprobó la necesidad de construir un embarcadero, para dar salida a los frutos de la isla, que salen en gran cantidad.

Firmó el Sr. Ponte en Los Llanos una Real orden creando en dicho punto una Estación sericícola.

En seguida reembarcó con rumbo a Hierro.

## MARRUECOS

### Recogida de fusiles

TEHUAN.—Oficialmente se desmienten los rumores que venían circulando hace unos días, y que se refieren a un supuesto decomiso de 500 fusiles, que intentaban introducirse, de contrabando, en nuestra zona.

El resumen del armamento recogido durante la última quincena demuestra la ardua labor que vienen desarrollando nuestras Intervenciones militares, siguiendo las severas instrucciones del Mando.

Durante este período se han recogido los siguientes fusiles:

Zona oriental: Beni Urriaguel, 102; Tensaman, 49; Beni Ulichech, cuatro; Beni Tuzin, 23; Metalza, tres; Beni Buzahi, dos. Total, 233, de los cuales 75 son de repetición.

Zona occidental: Beni Ider, tres; Anzera, seis; Hanz, uno; Beni Hozmar, cuatro; Beni Hassan, 11; Ajmás, uno.

Sector de Gomar: Beni Said, cuatro; Beni Zeyel, cinco; Metina, seis; Beni Erzín, tres; Beni Smit, uno; Beni Buzera, 12; Beni Selman, 17.

Zona de Larache: Beni Aros, cinco; Alh Xerif, 15; Beni Gorfet, dos. Total de la zona occidental, 96, de los cuales 48 son de repetición.

## El marqués de Valdecilla, gran de España

La «Gaceta» de ayer publica el Real decreto siguiente:

«Queriendo dar una nueva prueba de mi real aprecio a D. Ramón Pelayo y de la Torriente, marqués de Valdecilla, a propuesta del presidente del Consejo de ministros, de acuerdo con éste, vengo en hacerle merced de Grandeza de España, unida al título que ostenta de marqués de Valdecilla, para sí, sus hijos y sucesores legítimos.

Dado en Palacio, a 8 de febrero de 1927.—ALFONSO.—El presidente del Consejo de ministros, Miguel Primo de Rivera y Orbaneja.»

## ACCIDENTE DE AVIACION

### Un piloto, suboficial de Artillería, herido

La Benemerita del puesto de barrio de Piqueñas comunicó ayer tarde a la Dirección general de Seguridad que, pocos minutos después de las cuatro, había ocurrido un accidente de aviación.

A la mencionada hora, un avión, tripulado por el suboficial de Artillería don Adonis Rodríguez González, de veinticin-

co años, soltero, realizaba, sobre el campamento de Carabanchel e inmediaciones del aeródromo de Cuatro Vientos, vuelos de entrenamiento.

De pronto, en un campo inmediato al aeródromo, y, a consecuencia de una avería en el motor, cayó el aparato, que quedó destrozado por completo.

Rápidamente, soldados y compañeros del Sr. Rodríguez González acudieron en su auxilio trasladándole a la enfermería de la Escuela, donde los médicos de servicio le apreciaron lesiones graves en la región superciliar derecha, en el codo del mismo lado y luxaciones en ambas regiones fibiometacarpianas.

## Denuncia por malversación

La Junta de gobierno del Centro del Ejército y de la Armada, en virtud de un acuerdo de sesión reglamentaria, denunció ayer al jefe de los recaudadores de recibos, Diógenes Fernández Lera, por haber malversado 14.000 pesetas.

### ASOCIACION DE LA PRENSA

## Una "Marina" de ensueño

Tal será la que el próximo miércoles 16, por la tarde, se cantará en la suntuosa «catedral», en el elegante teatro de Apolo, para despedida del insigne divo Miguel Fleta. La ópera del inmortal Arrieta la cantará un cuadro verdaderamente excepcional, digno del excelso tenor que se despide y del acontecimiento que esa despedida ha de constituir.

Tampoco hoy podemos dar los nombres de los artistas que completarán el magnífico cuarteto, pues la Comisión organizadora está realizando para ello una labor de verdadera supraselección. Claro es que el público tiene sobrada confianza en que, festival que organiza la Asociación de la Prensa, es un éxito clamoroso, y ello lo prueba una vez más el hecho de que en nuestras oficinas no cesan de recibirse encargos de localidades.

Y ya que hablamos de esto, aprovechemos la ocasión para decir a las personas que telegrafían y telefonan desde provincias a la Asociación de la Prensa, Carretas, 10, segundo, en demanda de localidades, que nos remitan sus señas respectivas, para indicarles el precio de sus encargos y puedan girar su importe con la debida antelación, sin cuyo requisito no se conservarán esos pedidos.

La notable compañía de Apolo, interpretará, acompañando al ilustre Fleta el segundo acto de «El huésped del Sevillano», dirigiendo la orquesta su autor, el popular maestro Guerrero.

Una vez más consignamos que los encargos de localidades se servirán por riguroso orden de petición; tal es el sinnúmero de las hechas hasta el día de hoy.

## GUARDIA CIVIL

Excelentísimo señor: En vista del escrito del general en jefe del Ejército de España en Africa, dirigido a este ministerio en 31 de diciembre último, dando cuenta de haber concedido, en uso de sus atribuciones, el empleo de cabo al guardia civil, de la Comandancia de Marruecos, Jerónimo Caracuel Añón, como consecuencia de la propuesta de recompensa adicional a la del primer período de operaciones (30 de julio de 1918 a 3 de febrero de 1920), el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien confirmar la concesión del referido empleo al mencionado guardia civil, asignándosele en el que se le confiere la antigüedad de dicha última fecha.

Es asimismo la voluntad de Su Majestad quede sin efecto la concesión de la cruz del Mérito militar, con distintivo rojo, que se otorgó al expresado guardia, según Real orden circular de 2 de diciembre de 1920 («Diario Oficial» número 377), por servicios prestados y méritos contraídos en operaciones de campaña durante el mismo período.

## Información política

### Despacho con el presidente

Con el jefe del Gobierno despacharon ayer el vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional, Sr. Castedo; el director general de Abastos, Sr. Baamonde, y el oficial mayor de la Presidencia.

Después le visitaron, entre otros, el general Hermosa y el gobernador civil de Zaragoza.

Por la tarde, también en el ministerio de la Guerra, le visitaron el pintor Sotomayor, el escultor Benlliure y López Otero, que entregaron al presidente una instancia sobre ornamentación de poblaciones.

### Visitas de gobernadores

El general Martínez Anido recibió la visita de los gobernadores civiles de Almería, Palencia, Zaragoza, Orense, Pontevedra, Murcia y Madrid.

### Comida y recepción

Hoy, a las nueve menos cuarto de la noche, se celebrará una comida en la Embajada de Francia, en honor del embajador dimisionario de Italia, marqués de Paulucci di Calboli.

A las nueve y cuarto, el Gobierno asistirá a una recepción que se celebrará en Palacio, en las habitaciones de la Reina Doña María Cristina.

Anoche el ministro de Estado cenó en la Legación de Egipto.

### Grupos escolares

Una Comisión de Olot (Gerona) visitó al señor Suárez Somonte, para pedir la construcción de varios grupos escolares en aquella localidad.

Una Comisión de maestros aprobados sin plaza visitó al ministro de Instrucción pública, para solicitar una ampliación en el número de los admitidos sin plaza.

### Repoblación forestal

El presidente de la Diputación de Pontevedra visitó al ministro de Fomento para darle cuenta de los trabajos de repoblación forestal dentro de una zona de 1.500 hectáreas; esta repoblación estará terminada para últimos de marzo.

### El crédito agrícola

El gobernador civil de Pontevedra visitó al conde de Guadalhorce para exponerle la necesidad de que el Real decreto sobre crédito agrícola se modifique para que permita hacer préstamos a los foristas, sin necesidad de que preceda la declaración de pobreza, con arreglo a lo que determinan las leyes.

## La mendicidad en Madrid

El gobernador civil, Sr. Semprún, recibió ayer a una Comisión de señores que le denunciaron las molestias que originan los muchos mendigos que hay en Madrid, dando un espectáculo impropio de la corte. El Sr. Semprún respondió a las denuncias concretas que se le hicieron que esta cuestión era de la jurisdicción municipal, y que debían dirigirse al alcalde todas las quejas y denuncias.

## CHINA E INGLATERRA

### Comunicación inglesa a la Sociedad de Naciones

HANKEU.—El representante británico mister O'Malley, y el ministro cantonés de Negocios Extranjeros, Cheng, conferenciaron anteayer durante más de dos horas y volvieron ayer a reunirse, celebrando otra muy detenida conferencia en busca de una solución al conflicto.

### La neutralización de Shanghai

TOKIO.—El Gobierno japonés ha examinado con gran detenimiento la situa-

ción en China, aprobando después en un todo la propuesta formulada por el secretario de Estado norteamericano, mister Kellog, tendiente a que Shanghai sea declarado zona neutral.

### A la Sociedad de Naciones

RUGBY.—Sir Austin Chamberlain ha comunicado a la Secretaría general de la Sociedad de Naciones un informe completo de la política británica en China. En los círculos oficiales se hace notar que este informe tiene carácter meramente informativo y no significa petición de asistencia alguna para las dificultades de China, puesto que éstas son de carácter interior.

## FIESTA MILITAR

El domingo día 20 del corriente mes se reunirán, en una fiesta de confraternidad militar, los jefes y oficiales que fueron alumnos de la disuelta Academia general militar, cuyo aniversario conmemorarán.

El jefe del Gobierno ha acogido la idea con simpatía, dándole su consentimiento.

## Trescientos sesenta millones para el Ejército yanqui

WASHINGTON.—El Senado de los Estados Unidos ha votado el presupuesto de guerra, que asciende a 360 millones de dólares, para un ejército de 18.750 oficiales y soldados.

## NOTICIAS

Una comisión de Campo de Criptana ha pedido al director general de Primera Enseñanza, Sr. Suárez Somonte, la graduación de dos grupos escolares costeados por aquel Ayuntamiento.

Han sido nombrados obispos de Vich y Tarazona, respectivamente, el reverendo padre fray Juan Perelló, superior general de la Congregación de Padres de los Sagrados Corazones, y D. Isidro Gomá y Tomás, arcediano de la catedral de Tarragona.

## Gacetillas de Teatros

ZARZUELA (Opera).—Dirigida por el signe profesor Eugen Szenkar, y cantada por los eminentes artistas alemanes, dará esta noche por segunda vez, Tristán e Iseo.

El sábado próximo, «Sansón y Dalila», o la gloriosa artista Conchita Supervía el gran tenor Pedro Lafuente, «Sansón y Dalila», interpretado por la incomparable Conchita Supervía y Pedro afuente, hoy el primer tenor dramático del mundo, constituirá el acontecimiento.

FONTALBA.—Esta noche, estreno del drama en tres actos, en verso, de don Eduardo Marquina, «La ermita, la fuente y el río».

INFANTA ISABEL.—Mañana, viernes, por la tarde, se verificará el estreno de la farsa en tres actos, original de don Joaquín Abatí y D. Enrique García Alvarez, «Riña de Gallos», con un selectísimo reparto.

ESLAVA.—Hoy, jueves, tarde y noche, el extraordinario éxito «Dollars», admirable interpretación de la compañía Meliá-Cibrián. Todas las noches, a las diez y media, «Dollars».

MARTIN.—Hoy jueves, estreno de «Las niñas de mis ojos», libro de Palomero, música del eminente y popular maestro Alonso.

CIRCO DE PRICE.—Hoy jueves, a las seis, «matinée» infantil. Noche, a las diez y quince. Dos grandes funciones. Toda la gran compañía de circo, y la pantomima que presenta el famoso cabal-

ta ruso Truzzi, titulada «Las mil y una noches». Lo más fantástico y extraordinario que se ha presentado en pista en Madrid.

MARAVILLAS.—Hoy, primer jueves infantil, con divertidísimo programa por todos los payasos, «clowns», acróbatas y demás números del programa, y nuevos ejercicios por los caballitos enanos, perro y monos de M. Rambeau. Sorteo de preciosos regalos entre los pequeños. Exito enorme del diabólico Arkoff.

Mañana sensacional «début» de la famosa «troupe» china Trangjiban, con su arriesgadísimo descenso por el cable de la muerte.

ROMEA. Hoy, despedida de La Yankee y Pilar, las bellísimas y admirables «estrellas».

Mañana, viernes, «début» de la bailarina Carmen Vergas, el ventrílocuo Agudiez y el trío Horam, y reaparición de la bella y celebradísima «estrella» Conchita Ulía, que ha permanecido alejada de los escenarios españoles durante algún tiempo.

Vea los graciosos «sketchs» «Lo que cuestan las mujeres» y «El milagro de San Cornelio».

## ESPECTACULOS

ZARZUELA (Opera).—Función 45 de abono, 28 del turno de noche.—A las nueve en punto: Tristán e Iseo (segunda representación por los celebradísimos artistas alemanes, y dirigida por el insigne profesor Eugen Szenkar).

COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

ESLAVA.—A las seis y cuarto y diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Mecachis, qué guapo soy!

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, El hombre que todo lo enreda.

LARA.—A las seis y cuarto, La jaca torda (recital poético por Regina) y El milagro. A las diez y cuarto, Poca cosa es un hombre.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Julieta compra un hijo.

ALKAZAR.—A las seis y media y a las diez y media, Los nuevos señores.

FONTALBA.—A las seis, La mariposa que voló sobre el mar. A las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río (estreno).

NOVEDADES.—A las seis, El príncipe sin par. A las siete y cuarto, La rubia del Far-West. A las diez y cuarto, La rubia del Far-West. A las once y tres cuartos, El príncipe sin par.

APOLO.—A las seis y media y a las diez y media, El huésped del Sevillano.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Los gavilanes. A las diez y media, Encarna la Misterio (reestreno).

MARAVILLAS.—A las cinco y media y a las diez, espectáculos líricos de circo. Grandioso éxito de Agudiez, Carmen Vargas, Castex, Los Ferronis, Arkoff, con su fuente luminosa; Trío Horam, los caballitos enanos, perros y monos de monsieur Rambeau y demás atracciones.

CENTRO.—A las diez, El veneno del tango.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta, El espejo de las doncellas. A las diez, La perfecta casada, Las niñas de mis ojos (estreno).

CHUECA.—De seis a doce y tres cuartos (sección continua): El caso de la moda (muy cómico por Sandalio), La suerte de Magda y a Los intereses creados.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, La gran compañía de circo, con un selecto programa, y la pantomima Las mil y unas noches, presentada por Truzzi, con sus caballos artistas.

ROMEA.—A las seis y cuarto y a las diez y media: Moncayo, Conjuntos, Lo que cuestan las mujeres, Alady, La Yankee (despedida) y El milagro de San Cornelio. Pilar (despedida).

«Sindicato de Publicidad», Barbieri, 8.

**O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE**  
El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla y A. Izaguzo, ROLLO, 2.—MADRID

**O. Z. O.**

**Grandes Almacenes**  
Conde de Romanones, 3 y 5  
MADRID

**FELIX GOMEZ**

Casa fundada en 1880

Teléfono 27-91 M.

APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, et cetera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la Casa

SOCIEDAD ANONIMA Etablissement **LEFLAIVE**

La Chaléassière, SAIN ETIENNE  
TALLERES: A la Chaléassière, SAIN T-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

**Azopardo y Compañía**

CADIZ

Consignaciones  
- Aduanas -  
- Embarques -

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte España-Cuba-México**  
El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en febrero, de Santander el 7, para Gijón, y de Coruña, el 9 de febrero.

**Línea Mediterráneo-Argentina**  
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el 23 de febrero, para Málaga, y de Cádiz el 26 de febrero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico**

El vapor «León XIII» saldrá de Barce-

lona el día 28 de febrero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 5 de marzo.

**Línea Mediterráneo-Cuba-México**

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 18 de febrero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 23.

**Línea a Fernando Poo**

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de febrero, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

**- ORIA Y GALINDEZ -**

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. - RELOJES. - MAQUINAS DE ESCRIBIR. - FOTOGRAFICAS.  
PIANOS. - PIANOLAS. - CRAMOFONOS. - BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE

Y FANTASIA

-:- Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad -:-

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 22-86 H.

**GALERIAS BAYON, S. A.**

FUENCARRAL, 20 DUP. :-: TELÉFONO 25-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso entr.suelo. :-: Audiciones diarias, de cuatro a o. ho

:-: CONSTRUCCION DE APARATOS ESPECIALES :-:

Disponible

**CORREOS Preparación completa**

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León  
JEFES DEL CUERPO

-: COLEGIO DE SAN ESTANISLAO -:  
ATOCHA, 18 - MADRID (Toda la casa)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA  
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**Peluquería de señoras**

Por oficiales españoles y extranjeros.  
ESPECIALIDAD EN TINTES  
FUENCARRAL, 12, pral. izda.  
Precios

	Pesetas.
Tintes, desde. . . . .	20
Masaje y vaporización. . . . .	5
Ondulación Marcel. . . . .	2,50
Corte de pelo «garçon». . . . .	1,50
Lavado de cabeza. . . . .	2

**Vickers, Sons And Maxim Limited**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, blindajes y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seafin» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra: fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

ero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seafin» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES  
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de  
**Víctor Sarasqueta - Eibar (España)**

**Sistema SARASQUETA patentado**

Se distingue por ser  
La más sólida por su construcción  
La más perfecta por su sistema  
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD**

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**“AHEMO”**

La marca más acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores :-:

Representante para España:  
**Eugen Runde**  
Pinto (prvcia. Madrid)

**“SMITH PREMIER” Nº 60**  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
GARANTIZADA 10 AÑOS  
A. PERIQUET Y CIA  
EXPOSICION EN GRACIA 14 - MARZO 44 MADRID

**Academia Serrate**

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intervenientes del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :-: Magnífico internado :-: Consultas y correspondencia al director D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID