

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Peligros, 2. Teléfono. 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid 28 de enero de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIII V. - Número 11.254

EN LA DIRECCION DE PESCA

Estudios oceanográficos

«La labor de España en los estudios de oceanografía»

En la sala de actos de la Dirección general de Pesca disertó ayer el jefe del Instituto español de Oceanografía, don Rafael de Buen, sobre el tema «La labor de España en los estudios de oceanografía», acompañando sus explicaciones de numerosas proyecciones fotográficas.

Comenzó definiendo lo que la ciencia oceanográfica es en la actualidad y la gran importancia que sus descubrimientos ofrecen, principalmente en la navegación y en el aprovechamiento de las riquezas marinas, señalando que su interés ha de aumentar considerablemente, puesto que tal vez no tarde en llegar el momento en que el mar sea la fuente más importante e inagotable de energía para el hombre.

Indicó que aunque sólo modernamente se ha incorporado España a la labor oceanográfica que realizan los países europeos que poseen costas, se debe a los grandes navegantes españoles el fundamento de los conocimientos sobre caracteres de los océanos, principalmente en lo que respecta a la dinámica marina. Las grandes corrientes del Atlántico y del Pacífico no sólo fueron observadas por los españoles, sino que a ellos se debe la explicación de su origen y manera de manifestarse, que les permitió facilitar las comunicaciones entre España y América y entre América y las islas próximas al continente asiático.

El renacimiento de España de los estudios marítimos fué posible gracias a la creación del Instituto español de Oceanografía, en 1914, y a la constante cooperación del ministerio de Marina. Desde dicha fecha se han realizado tres campañas por el Mediterráneo, nueve por el Norte y Noroeste de España y tres por el Estrecho de Gibraltar y zonas próximas. Esta intensa labor ha permitido la publicación de numerosos trabajos y que España haya podido participar de una manera activa en las tres grandes Comisiones internacionales que existen en Europa.

Señaló antes de terminar el interés especial de los estudios realizados en el Norte y Noroeste de España para el conocimiento de la biología y emigraciones de la sardina y de los verificados en el Estrecho de Gibraltar para el atún, e indicó la conveniencia de que se amplíen los estudios hasta Canarias y la Guinea española, lugares en los cuales la riqueza pesquera es susceptible de alcanzar un enorme desarrollo.

LA CONSOLIDACION DE TESOROS

Según datos recogidos en el ministerio de Hacienda, la segunda jornada de la conversión de obligaciones del Tesoro superó en éxito a la primera.

La cantidad solicitada fué de 410 millones de pesetas (250 sin impuesto y 260 sujetos a él). Con las sumas de provincias arroja un total de 920 millones consolidados. Faltaban en esa nota datos de doce provincias, entre las cuales Barcelona, San Sebastián, Pamplona y Vitoria poseen importantes cantidades de títulos.

Separando pues, de dicho total la suma de 665 millones correspondiente a los vencimientos posteriores, y uniéndola a los 1.095 millones del 1.º de febrero, resultan 1.760 millones que pueden conceptuarse convertidos. Para este lisonjero cálculo hay que tener en cuenta que en estos jornadas financieras sólo se ha registrado un reembolso de 500 pesetas.

A los datos de las sucursales que el Banco tiene en provincias, publicados ayer, hay que añadir los siguientes: Bilbao convirtió ayer 185 millones, de los cuales 112 corresponden a vencimientos ulteriores; Coruña presentó 38; Valencia, cerca de 15; Melilla, 4 y Murcia, un millón y medio.

El Banco Español de crédito ha llevado a la conversión más de 100 millones de Tesoros, 50 propios, y el resto, de sus clientes.

Por Real orden que inserta la «Gaceta» se ha dispuesto que las instituciones o establecimientos que tengan bajo su custodia depósitos necesarios de la naturaleza expresada constituidos por obligaciones

del Tesoro y de las diferentes emisiones que se hallan en circulación, pueden presentarlas a la consolidación dispuesta por Real decreto de 19 del mes corriente, cuando así lo deseen los depositantes quedando afectos los nuevos valores dados en equivalencia a las mismas responsabilidades a que estuvieran sujetas las obligaciones convertidas.

EL «BLAS DE LEZO»

En el ministerio de Marina manifestaron ayer que, según noticias oficiales que allí se habían recibido, el «Blas de Lezo» llegó a las seis de la mañana a Cádiz, recogiendo algunos efectos allí preparados de antemano, saliendo a las seis y media para Ceuta.

Según noticias recibidas posteriormente en el ministerio de Marina, el crucero «Blas de Lezo» fondeó a la una y cuarto de la tarde en Ceuta. El día se ha dedicado a cargar carbón, y hoy, a primera hora, continuará el crucero su viaje.

CEUTA. — Procedente de El Ferrol, con cincuenta horas de viaje, ha llegado a este puerto el crucero «Blas de Lezo». A bordo fueron el comandante general interino y demás autoridades civiles y militares, quienes saludaron al comandante del crucero, capitán de navío don Gonzalo de la Punta; éste devolvió la visita, y más tarde, en la Casa Municipal, se celebró una recepción.

El «Blas de Lezo», después de repostarse de carbón, aceite y víveres, continuará esta misma noche su viaje a China.

Telegramas de provincias

Lucha de un pastor con una loba

SEVILLA.—Nos comunican de Santa Olalla que en la finca denominada La Ramona el pastor Rufino Perera iba con un niño de dos años en los brazos, cuando se tropezaron con una loba que, abalanzándose sobre ellos, los produjo varias heridas.

El pastor dejó al niño en el suelo y arremetió contra el animal, teniendo la suerte de herirle gravemente.

La loba, al sentirse herida, dió un nuevo zarpazo al pastor, causándole graves heridas.

Se hiere un carabiniero

LA CORUÑA.—Ayer, cuando prestaba servicio en el vapor inglés «Castelar», el carabiniero Emilio López tuvo la desgracia de caerse al fondo de la bodega, resultando con lesiones de consideración.

Fuó trasladado por sus compañeros al hospital, en estado grave.

Recuerdo al general Berenguer

CORUÑA.—Una Comisión compuesta del general Feijóo, el teniente coronel de Intendencia D. Carlos Ojete y el capitán de Infantería D. Tomás Iglesias Lloreda, entregará al general D. Dámaso Berenguer una placa que las guarniciones de León, Galicia y Asturias le dedican como recuerdo del mando de la Capitania general de la octava región, que ejerció.

Misa en acción de gracias

BURGOS.—Con motivo de cumplirse hoy cuatro años de la liberación de los cautivos de Africa, se celebró en la catedral una misa y Tedeum, en acción de gracias, por encargo del capitán general, barón de Casa-Davalillo, que asistió al acto, acompañado de los capitanes D. Ricardo Martín y D. Manuel Sánchez Ocaña, que estuvieron también prisioneros.

Oñció el teniente vicario de la región, y concurrieron generales, jefes y oficiales y numerosas damas.

El vapor «Isla de Menorca»

CADIZ.—Llegó, a las ocho de la noche, el vapor «Isla de Menorca», procedente de Tánger.

Conduce 77 soldados, que no pudieron desembarcar en Larache por el estado de la barra.

El pasaje de primera y segunda lo desembarcó en Tánger.

LOS ASUNTOS DE ESPAÑA

Revelaciones históricas

(De la interesante obra «Talleyrand», del marqués de Villaurrutia)

A ellos, y con este epígrafe, dedica Talleyrand un capítulo de sus «Memorias», cuyo objeto no es otro que el de demostrar que ni aconsejó ni aprobó la política seguida por Napoleón respecto a España, y que esta fué la causa principal de haber caído en desgracia con el Emperador. Antes de llegar a los sucesos de Bayona y a la hospitalidad que ofreció a los príncipes españoles en su castillo de Valençay, narra, apoyado en las «Memorias históricas sobre la revolución de España», de M. de Pradt, los hechos que prepararon el secuestro de la familia real de España y el escamoteo de la Corona con que obsequió Napoleón a su hermano José; y aunque estos hechos, harto conocidos, los hayamos ya expuestos con fidedignos datos en una obra anterior, debemos ahora, para apreciar hasta qué punto se ajusta o falta a la verdad Talleyrand en sus «Memorias», dar una sucinta noticia de lo que fueron las relaciones francoespañolas durante el Ministerio de Talleyrand y la parte que a éste cupo, ya como consejero, ya como instrumento en la política de Napoleón.

Cuando se encargó Talleyrand del Ministerio de Relaciones Exteriores del Directorio, en julio de 1797, hacia dos años que el Tratado de Basilea, que valió a Godoy el Principado de la Paz, había puesto término a la guerra que sostuvo España contra la República francesa, movida, no por intereses políticos, sino por sentimientos dinásticos, siendo quizá la única Monarquía europea que trató de salvar la vida del infortunado Luis XVI. Ya en Basilea había intentado Francia iniciar la negociación con España de un tratado de alianza, defensiva y ofensiva, que en su esencia, si no en su forma, venía a ser una renovación del Pacto de familia; tratado que se negoció y firmó en San Ildefonso el 18 de agosto de 1796 por el general Perignon, embajador de Francia, y el Príncipe de la Paz.

Desde entonces pudo decir con razón Talleyrand que España había sido «la triste aliada» de Francia, y desde entonces también empezó España a padecer las exigencias, codicias y desplantes de los improvisados y malcriados embajadores franceses. Con el advenimiento de Bonaparte al Poder adquirió extraordinario relieve la figura de Talleyrand, que, a solas, despachaba con el primer cónsul los asuntos de su departamento, fundándose en que, por su carácter internacional y reservado, debían ser de la exclusiva competencia del jefe del Gobierno y del ministro de Negocios Extranjeros. Fué, además, de gran peso durante el Consulado el consejo de Talleyrand en el ánimo de Napoleón, porque la soberbia y el endiosamiento, que son fruto natural, aun en los mediocres, de toda prolongada dictadura, militar o civil, ejercida sin trabas ni quebrantos, no había llegado todavía al punto de no admitir el diálogo con nadie y de no escuchar palabras que no fuesen las que dicta la lisonja.

En aquellos tiempos revolucionarios y de frecuentes guerras, la incautación, el soborno y el pillaje constituían otros tantos medios de enriquecerse honradamente, y no es extraño que en el esquilmo del Tesoro español pusieran sus ojos y sus manos nuestros insaciables aliados y que a Talleyrand tocara en el botín no escasa parte. La venalidad, que tanto se ha echado en cara a Talleyrand, era en el ambiente de su época, y no había modo de sustraerse a ella quien jamás se vió molesto por prejuicios ni escrúpulos. Y si Napoleón envió a su hermano Luciano como embajador a Madrid cuando le estorbaba como ministro del Interior en París, aconsejándole que volviera rico, ¿por qué había de extrañar que Talleyrand, que tenía en sus manos, no sólo los asuntos de España, sino los de toda Europa, se enriqueciera más que nadie

vendiendo sus favores, siempre que no fuese en perjuicio de los que consideraba intereses de su patria? Un día que estaba Napoleón de buen humor, dijo a su ministro: «Vamos a ver, Talleyrand, la mano sobre la conciencia, ¿cuánto ha ganado usted conmigo?» Y otro día, en que el buen humor no era tan bueno, le preguntó: «¿Qué ha hecho usted, señor de Talleyrand, para llegar a ser tan rico?» A lo que contestó: «Señor, por un medio muy sencillo: compré papel en Bolsa la víspera del 18 Brumario y lo vendí al día siguiente.»

Información de Marina

Cuerpo general

Han sido nombrados: segundo comandante del crucero «Blas de Lezo», el capitán de fragata D. Ramón de Navia y Ossorio Castropol; comandante del cañonero «Canalejas» al capitán de fragata D. Antonio García Verdoy, en relevo del jefe de igual empleo D. Demetrio López Tomassety, que cumple en 10 de febrero próximo las condiciones reglamentarias de embarco para el ascenso; y segundo comandante del crucero «Méndez Núñez», al capitán de fragata don José Barreda y Castañeda, en relevo del jefe de igual empleo D. Ramón Navia Ossorio y Castropol, que pasa a otro destino.

Se dispone que el capitán de fragata don Demetrio López Tomassety quede excedente en Cádiz, con el sueldo entero de activo correspondiente a su empleo, percibiendo sus haberes por la habilitación de la Comandancia de Marina de dicha provincia, y que al hacer entrega del destino de interventor de Marina en Larache el capitán de fragata don José Fernández Almeyda, quede excedente con el sueldo entero en el Departamento de Cádiz, con residencia en San Fernando.

Se concede un mes de licencia por enfermedad, para Almería, al capitán de corbeta D. Manuel Fernández Lerena.

Situaciones de buques

Se ha dispuesto que el crucero «Blas de Lezo», con motivo de su Comisión a China, dependa, desde su salida de El Ferrol del ministerio de Marina, para todos los efectos, con excepción del jurisdiccional, en el que seguirá dependiendo del capitán general del departamento de El Ferrol.

Se ha dispuesto que el guardacostas «Tetuán» salga del Departamento de Cádiz para el puerto de Cartagena, así como tan pronto lo pueda efectuar el guardacostas «Alcázar» salga para el mismo puerto, los cuales dejarán de estar a las órdenes del capitán general del Departamento de Cádiz, pasando a las del capitán general del Departamento de Cartagena, a su llegada a dicho puerto.

Cuerpos subalternos

Ha sido nombrado ayudante interino del distrito marítimo de Santa Cruz de la Palma el primer condestable graduado de alférez de Artillería D. Andrés Guerrero Sánchez.

Se dispone que el escribiente de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina D. Juan Villa Perrián, con destino en el Departamento de Cádiz, pase a disposición del comandante general de la Escuadra de Instrucción.

LA GRIPE EN EUROPA

La Sección de Higiene de la Sociedad de Naciones manifiesta que en Alemania la gripe ha aumentado desde el 14 del actual. El número de casos declarados en el Instituto general de Berlín el 10 de enero era de 720; el 11, de 1.042, y el 12, de 1.053.

En la Gran Bretaña los médicos de Sanidad declaran que el número de defunciones por la gripe ha sido de 105 hasta el 8 de enero. Después ha aumentado la cifra de defunciones, lo mismo en Londres que en otras grandes ciudades.

También ha aumentado la mortalidad por bronquitis, bronconeumonía y pulmonías.

En los Estados Unidos, el 16 de enero fueron declarados oficialmente 1.644 casos de gripe. La primera semana de enero se registraron 1.863 casos, y la segunda, 1.073.

En Suiza se han registrado la primera semana de enero cinco casos en Zurich, 14 en Basilea, 30 en Ginebra y ocho en Berna.

MARRUECOS

La colonización en marcha

Estalla una bomba en Melilla

MELILLA. — Esta tarde una vecina del barrio Reina Regente, llamada Carmen Martínez, que en unión de una niña de seis años salió a recoger tierra, encontró, al remover ésta, enterrada una bomba, que, creyendo ser un objeto de valor, llevó a su cabaña, donde se la mostró a sus hijas, Teresa y Dolores Alcáide Martínez. Cuando manipulaban en el artefacto, éste hizo explosión, matando a las dos hijas e hiriendo gravísimamente a la madre, que perdió un ojo y los dos brazos; la niña resultó milagrosamente ilesa. La bomba parece que es de las disparadas por los rebeldes el año 21 con el cañón que tenían en el Gurugú, y que no llegó a hacer explosión.

El suceso produjo enorme impresión en toda la ciudad.

Noticias de Tetuán

TETUAN.—En la orden de la plaza se publica el resumen del expediente abierto para conceder la laureada al soldado del batallón de Ingenieros de Tetuán don Félix Hermano Jiménez, que forma parte del equipo telegráfico destacado en la posición de Kudia Tahir.

Las fuerzas aéreas continuaron los reconocimientos fotográficos sobre las alturas de Yebel Alan y otros sectores del macizo de Beni Arós.

Cuando volaba sobre Buharrax un Breguet, tripulado por el teniente de Caballería González Marcos y el teniente de Artillería Rodríguez Carmona, tuvo que aterrizar por avería, resultando el aparato con desperfectos y los tripulantes lesionados.

Estos fueron trasladados a la enfermería del campamento de Buharrax.

Una partida de bandoleros trató de «razziar» el aduar de Beni Hameid; pero, avisada la mehaznia de Robba, dispersó a los malhechores, sin darles tiempo para consumar su propósito.

EXTRANJERO

Campaña contra los comunistas

BUDAPEST.—En vista de la actitud de los elementos directores del partido comunista, que incitaban a los obreros a realizar una manifestación con motivo de la apertura del Parlamento, lo Policía ha intervenido, incautándose de numerosos folletos y decretando el cierre de los locales que ocupan las oficinas del partido en Kaposvar.

Los «autos» en Hungría

BUDAPEST.—El número de vehículos de tracción mecánica se elevaba en Hungría en el pasado mes de diciembre a 6.782 automóviles, 1.919 camiones, 2.889 motocicletas y 382 coches especiales, o sea en total 11.972, de los que corresponden a la capital 7.735, y el resto a las provincias.

Nuevos impuestos sobre los vinos

LONDRES.—Según la información política del periódico «Reynold's», el ministro de Hacienda inglés, Sr. Churchill, piensa elevar considerablemente los derechos de entrada en Inglaterra sobre los vinos finos.

Dicha noticia es verosímil, pero ha sido ya lanzada los años anteriores al prepararse el presupuesto inglés.

Noticias de Rusia

LONDRES.—Telegrafían de Constantinopla a los diarios dando cuenta de que las tropas soviéticas están concentrándose en la región de Odesa.

MOSCU.—El Sr. Kameneff, nombrado representante de los Soviets en Italia, ha marchado ya para Roma.

En varias ciudades del Ural hace estragos actualmente una epidemia de peste negra. En las últimas cuarenta y ocho horas ha habido más de treinta casos seguidos de fallecimiento.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Crónica de Barcelona

La supuesta envenenadora.— Homenaje a Iglesias.— Terminó una causa.— Otras noticias

BARCELONA.—La Real Academia de Medicina, cumpliendo órdenes del juez del distrito de la Audiencia, Sr. Fernández Cavada, ha dictaminado después de un detenido reconocimiento del enfermo don Hugo Breisbarth, que se supuso fué envenenado con arsénico por su hija Sofía, que, como se sabe, está presa y procesada por aquel supuesto delito, que no ha encontrado en el enfermo síntoma alguno que evidencie la existencia de dicho tóxico en su organismo. La enfermedad que aqueja al Sr. Breisbarth, en opinión de las eminencias que lo han reconocido, puede tener origen en otras causas, pero nunca en la de haber ingerido veneno.

En el dictamen, que es muy extenso y documentado, han intervenido los médicos más eminentes de la Academia de Medicina de Barcelona.

Con este dictamen, y el anterior que fué hecho por el Laboratorio Médico Legal sobre las vísceras de la madre de Sofía, doña Dolores Figuerola, fallecida a consecuencia, según se supuso, de un envenenamiento, y en el que también se negaba la existencia de arsénico, queda desvanecida por completo la acusación que pta sobre Sofía del supuesto delito de doble envenenamiento.

Hasta mañana seguramente no será entregado al juez el mencionado dictamen.

Dentro de pocos días se publicará el manifiesto que, con la firma de lo más selecto de la intelectualidad catalana, anunciará el homenaje al autor dramático Ignacio Iglesias, organizado por prestigiosos literatos. Consistirá dicho homenaje en una representación en el teatro de Novedades de varias obras de Iglesias, entre ellas «La señora Marieta», y en un banquete de honor, al que han prometido su asistencia los más prestigiosos artistas y literatos catalanes.

Ha terminado en la Audiencia la vista de la causa por homicidio por imprudencia a consecuencia del choque de dos máquinas en la estación de Francia.

El fiscal en su informe pidió para el procesado, Rodolfo Duarte Gómez, guardaguasas, la pena de un año y un día de prisión correccional, indemnización de 10.000 pesetas a cada una de las familias de las víctimas y 7.200 a la Compañía de Madrid a Zaragoza y Alicante por los desperfectos causados en las máquinas.

La defensa, en un informe muy brillante, pidió la absolución de su patrocinado.

PERFILES DE MUJER

MARIPOSA AZUL

Era una locuela muy bonita aquella rubia, de ojos de cielo y carne de marfil. Se burlaba de mis investigaciones a lo desconocido, de mi vida apartada, y tenía una curiosidad por saber lo que pensaba, para soltar el cascabel de su risa, diciendo:

—¿Qué loco estás!...

En una de nuestras charlas, me dijo: —¿A que no sabes lo que soñé anoche?

—¡A que sí! Tú soñaste que caían muchas plumas blancas y azules sobre ti; luego, una lluvia de círculos de oro, en un silencio grande, como en un sopor..., y, en el fondo de un azul intenso, una aurora de colores fluidos, como gasas de rayos de luz, y que se desprendían de ti aromas; pero aromas que tenían color y formaban ramilletes de flores exóticas, llenando el espacio de lucécitas, que se iban alejando, alejando, en una interminable procesión...

—Muy bonito, muy bonito. Me voy a quedar durmiendo todo el día, a ver si sueño lo que me acabas de contar. Explícame: ¿qué son los sueños?

—Desarrollo intelectual, realidades que suceden dentro de nosotros, y que nos hacen sufrir, y gozar...

—Sí. Pero los sueños, ¿son mentiras?

—Según. Los hay que, aun despiertos, nos dura la impresión; si son agradables, cerramos los ojos para volver a recordar, y, sin son tristes, al recuerdo, también sufrimos...

—Yo creo que no tienen relación los sueños con la vida real.

—¿Que no? Dile al hombre que prefiere que «Anoche, soñé contigo, y, en sueños, te besé, y notarás que sientes temor al decirselo, y él, celoso,

—Eso no se le puede decir a un novio.

—¿Por qué, si, según tú, son mentiras; si no podemos evitar lo que está fuera de nuestra voluntad, si para los sueños no hay leyes, costumbres, distancias?... Yo puedo decirte que prefiero soñar con la mujer querida a que sea verdad... Es más cómodo, y el resultado, el mismo; hay muchas mujeres que he amado y poseído que, con el tiempo transcurrido, quedan en el recuerdo, como un sueño nada más...

Quedamos, un momento, en silencio..., y, como si respondiera a una voz oculta, dijo:

—Pero, ¿tú no has soñado conmigo, verdad?

—No; pero voy a soñar... No bajas los ojos..., porque voy creyendo que mi sueño va tomando forma... Espera... No te vayas...

Y se alejó, ruborosa, porque había comprendido que, antes que pudiera soñar con ella, ya era mía, en realidad.

Rosendo NAVARRO

Alarma en la estación del Norte

Ayer ocurrió un suceso en la estación del Norte, que sembró en los primeros momentos una alarma general, que, afortunadamente, no tuvo otras consecuencias.

Cuando estaba dispuesto para salir un tren de Avila, hizo explosión el depósito de gas que surtía de luz al convoy. El ruido fué enorme, y sembró el pánico entre los viajeros. Se rompieron muchos cristales, hubo desperfectos y daños en las mamparas de las oficinas próximas.

También hubo necesidad de cambiar el material del tren.

Al poco rato, pasado el susto consiguiente, se normalizaron los servicios de la estación.

No ocurrieron, afortunadamente, desgracias personales que lamentar.

LOS QUE MUEREN

El periodista D. Francisco Aznar Navarro

En Zaragoza, de donde era natural, ha fallecido el notable periodista D. Francisco Aznar Navarro, director de «La Voz de Aragón». Su pérdida ha sido muy sentida.

El Sr. Aznar Navarro estudió en aquella Universidad la carrera de Filosofía y Letras, y vino a doctorarse a Madrid, lográndolo tras brillantes ejercicios.

Sin abandonar los estudios, dedicó al periodismo, ingresando en «Heraldo de Aragón» como redactor. Poco tardó en ser ascendido a redactor jefe, cargo que abandonó para venir a Madrid e ingresar en «La Correspondencia de España». Durante más de quince años desempeñó el puesto de mayor confianza en dicha empresa, al lado de Leopoldo Romero. Después pasó a «Informaciones», cultivando, como en «La Correspondencia de España», la crítica teatral y la crónica.

Atendiendo ofrecimientos de una empresa asturiana, marchó a Oviedo a fundar un diario, «Región», que sigue publicándose, y poco después realizó su deseo de volver a Zaragoza con carácter definitivo, asumiendo la dirección de «La Voz de Aragón», que él mismo fundó con una orientación moderna y popular.

Descanse en paz el culto y notable periodista.

Los problemas canarios

Nota oficiosa.—En cumplimiento de acuerdo recaído en Consejo de ministros de que se traslade a Canarias una Comisión para estudiar los problemas de las referidas islas, en Real orden de esta fecha se ha dispuesto que realice el viaje el señor ministro de Gracia y Justicia, que llevará la representación del Gobierno, acompañándole como asesores en lo referente a los respectivos ministerios un funcionario representante de la Presidencia del Consejo de ministros, perteneciente al Consejo de la Economía Nacional; un representante de cada uno de los ministerios de la Gobernación, Hacienda, Instrucción pública y Trabajo, nombrados por los respectivos ministerios; dos ingenieros, uno de ellos de Caminos y otro agrónomo, designados por el ministerio de Fomento, y un funcionario de Gracia y Justicia, que nombrará el ministro del ramo, y que actuará como secretario de la Comisión, completándose ésta con dos auxiliares y dos porteros, nombrados por el ministro de Gracia y Justicia.

UN BANDERIN PARA EL TERCIO

Regalo de las damas sevillanas

Un telegrama de Millán Astray

SEVILLA.—En el Palacio de Arte Antiguo de la Exposición Iberoamericana se celebró con extraordinaria solemnidad el acto de hacer entrega de un banderín que, con destino a la 32 compañía del Tercio de Extranjeros, regalan las damas sevillanas al jefe del mismo, coronel Millán Astray.

Han asistido a la fiesta, presidiéndola, los Infantes D. Carlos, doña Luisa y doña Isabel Alfonsa, a quienes acompañaban el coronel Millán Astray, el alcalde de Sevilla, los presidentes de la Audiencia y de la Diputación, los gobernadores civil y militar; representaciones de todos los Cuerpos de la guarnición, otras autoridades, numerosas damas y representantes de diversas entidades sevillanas.

La viuda de Urcola leyó un discurso en el que hizo resaltar la heroica actuación de Millán Astray, el bravo caudillo que supo dar su sangre por la Patria en repetidas ocasiones.

Las damas sevillanas—añadió—estiman un alto honor dedicar a los valientes legionarios el banderín que ha de guiar a la 32 compañía, recordando a todos la gloriosa operación de Gorgues, en la cual perdió un ojo Millán Astray.

El jefe del Tercio contestó en términos del más acendrado patriotismo, agradeciendo a las damas de Sevilla el obsequio que hacían a la Legión. «Si alguna vez flaquease—añadió—la valentía del Tercio, cosa que confío no sucederá nunca, este banderín, que recuerda a Sevilla y a estas damas ilustres, la haría renacer con nuevos e inmarcesibles bríos en el pecho de todos los legionarios. Dedicar luego algunos párrafos de elogio al Tercio, felicitándose a sí mismo de que otra vez le haya cabido la suerte de mandarlo, «pues aunque algo mutilado—dijo—no estoy inútil». Hizo constar después la gratitud de la Legión a los Infantes y a las demás autoridades allí presentes por el honor que han otorgado a aquella con su asistencia a la fiesta, y terminó con sus vivas reglamentarios del Tercio y uno más a Sevilla, siendo clamorosa y unánimemente contestados por la concurrencia.

Acto seguido, la banda del regimiento de Granada interpretó el himno de los legionarios y la Marcha Real, mientras el coronel Millán Astray recibía de manos de la viuda de Urcola el banderín regalado. El cual es de color blanco con franjas rojas y lleva la siguiente inscripción, bordada:

«Segunda Legión. 32 compañía. 4 de marzo de 1926.—Peñas.—Millán Astray.»

En el centro del banderín aparece, también bordado, un ojo, en recuerdo del que perdió Millán Astray en la famosa operación de Gorgues, cuya fecha se indica.

En medio de entusiásticas ovaciones salió del palacio de Arte Antiguo el jefe del Tercio, acompañado de los comandantes del mismo Méndez Vigo y Badía y el capitán Lizcano, trasladándose al palacio arzobispal, donde fueron recibidos en audiencia privada por el cardenal Illundáin. El prelado bendijo el banderín y pronunció elocuentes frases; pidiendo a Dios que acompañe y favorezca siempre todas las empresas del Tercio.

El coronel Millán Astray, dirigióse inmediatamente a Telégrafos para expedir al jefe representante de la Legión en Ceuta el siguiente despacho:

«Esta tarde he recibido en acto solemnisimo y conmovedor, presidido por Sus Altezas los Infantes D. Carlos y doña Luisa, el banderín que para la 32 compañía han bordado las nobles damas sevillanas como premio a su bravura y fidelidad demostradas en el combate de Beni Hozmar, cuando fui herido al frente de dicha 32 compañía. La bella y virtuosa dama, doña Manuela Tornero, viuda de Urcola, ha sido quien se ha dignado entregarme el aroso guión diciéndome palabras de admiración y entusiasmo para los legionarios, que pueden sentirse felices por tan elevado honor. Al acto asistieron todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas y todas las clases sociales, desde la más elevada a la más modesta, prestando al acto excepcional brillantez y entusiasmo.

Después, acompañado por los coman-

dantes Badía y Méndez Vigo y el capitán Lizcano, hemos sido recibidos en audiencia privada por su eminencia el cardenal Illundáin, arzobispo de Sevilla, quien nos concedió la altísima merced de bendecir el guión de la 32 compañía, implorando de Dios Nuestro Señor que nos acompañe y favorezca en nuestras empresas, concediéndonos además una bendición para todos los legionarios y sus familias, dándonos a besar su pastoral anillo y bendiciéndonos en el momento de la despedida.

Es día de felicidad y honrado orgullo para la Legión, que se ve favorecida por tan altas potestades, tan virtuosas damas y tan generoso y noble pueblo sevillano. Que la Legión siga cumpliendo sus deberes para ser digna de estas mercedes, y desde aquí, y con el gorro en alto, repedit nuestros vivas legionarios: ¡Viva la Legión!

Transmitase este telegrama a todas las banderas del Tercio, y que sea leído en formación.—Nuestro coronel, Millán Astray.»

CLASES PASIVAS

Señalamiento de pagos

Día 1 de febrero de 1927.—Montepío militar: Letras L a M.—Montepío civil: Letras C a F.—Cesantes.—Excedentes.—Secuestros.—Remuneratorias.—Plana mayor de jefes.—Capitanes y tenientes.

Día 2.—Montepío militar: Letras N a R.—Montepío civil: Letras G a M.—Marina.—Sargentos, Plana mayor de tropa y cabos.

Día 3.—Montepío militar: Letras S a Z.—Montepío civil: Letras N a Z.—Soldados.

Día 4.—Montepío militar: Letras A a F.—Jubilados, primer grupo, hasta 4.000 pesetas anuales.

Día 5.—Montepío militar: Letras G a K.—Montepío civil: Letras A y B.—Jubilados, segundo grupo, de 4.001 pesetas en adelante. Generales.—Coroneles.—Tenientes coroneles.—Comandantes.

Días 7 y 8.—Altas.—Extranjero. Supervivencias y todas las nóminas sin distinción.

Día 9.—Retenciones.

La contribución industrial

Constitución de la Junta Consultiva

«Bajo la presidencia del ministro de Hacienda se ha constituido la Junta Consultiva de la Contribución Industrial, de Comercio y Profesiones, asistiendo a ella, aparte los representantes de la Administración, el Excmo. Sr. D. Juan de la Cierva, en representación de los Colegios de Abogados; el Sr. Carmona, en la de los médicos; el Sr. Martí, por los demás Colegios profesionales; el señor Ramírez de Pablos, por la Cámara de la Industria de Madrid; el Sr. Amengual, por la de Comercio de Madrid; el Sr. Valsarcel, por el Consejo Superior de Cámaras de Comercio; el Sr. Gual, secretario del Fomento del Trabajo Nacional, de Barcelona, y el Sr. Ayats, secretario de la Confederación Gremial Española.

La Junta acordó constituir el Jurado central de la contribución industrial, bajo la presidencia del director general de Rentas públicas, Sr. Becerril, y con los vocales Sres. Riestra, Drake y Elías como funcionarios, y los Sres. Martí Valsarcel y Ayats como representantes de los contribuyentes.

Se nombraron tres Ponencias para estudiar y proponer la clasificación del comercio y de la industria en los grupos que sean precisos para fijar los tipos de imposición sobre el volumen de ventas; y a propuesta de los representantes tributarios se acordó solicitar del Gobierno que las liquidaciones correspondientes al ejercicio semestral de 1926 se ajusten al tipo mínimo de imposición con el máximo aumento por quebranto comercial que autoriza la legislación vigente.»

Un monumento internacional a los muertos de la guerra

BUDAPEST.—El escultor húngaro Etienne Szentgyoeryi ha propuesto a la Sociedad húngara para el estudio de las cuestiones internacionales que sugiera a todas las naciones interesadas la idea de elevar en Ginebra un monumento destinado a perpetuar el recuerdo de todos los soldados, de cualquier nación a que pertenecieran, que perecieron durante la gran guerra.

La Sociedad ha decidido comunicar dicho proyecto a la Sociedad de Naciones,

LAS REDES GRANDES

A la luz de la mañana, los vigías señalan la entrada de un barco que se dirige hacia el puerto.

Marcha balanceándose levemente sobre el mar, apenas movido. Los puestos de señales se pasan la noticia.

—Es una barcaza inglesa.

—Es un «drifter».

Se mira por los anteojos. Uno de los observadores lanza una exclamación de alegría:

—¿Qué pasa?—le preguntan.

—El «drifter» ha izado la bandera de pirata.

En el pequeño puesto para los vigías hay un movimiento de sorpresa y de emoción. La noticia tiene una importancia extraordinaria. Cuando un «drifter» enarbola la bandera de pirata, quiere decir que ha hundido un submarino. Los anteojos pasan rápidamente de mano a mano; todas las miradas se fijan en el barco, que avanza lentamente.

—¿Es cierto; lleva la bandera de pirata!

—La tripulación es más numerosa que de ordinario.

—No; eso se ve en seguida; todos visiten lo mismo.

La noticia se fué difundiendo por la rada. Una lancha de vapor corría a encontrar la embarcación extraña; acercóse a ella y regresó a escape, trayendo la noticia:

—Han hundido un submarino enemigo y traen prisionera su tripulación.

Todo el puerto se puso en movimiento. En los mástiles de los barcos se enarbolaron gallardetes; los marineros corren a los barcos y silban las sirenas. Desde la flota de a bordo, y por doquier, surgen los gritos jubilantes, en extraña mezcla de dialectos escoceses e ingleses, con frases que mejor es no entenderlas, porque les dicen mil cosas, tan fantásticas como intraducibles, a los vencedores; y entre tanto clamar, se distinguen las exclamaciones clásicas «Hip, hip, hurrah!», y el no menos clásico grito final de los escoceses «Ha... Hoi!!!».

En medio de aquella orgía de sirenas, de banderas y de gritos avanza pomposo el pequeño «drifter» por el puerto. A popa lleva la bandera inglesa. En la proa se balancea, tético, el estandarte pirata: el estandarte negro, con la calavera y dos tibias cruzadas, como las etiquetas de farmacia para «uso externo».

De pronto, la pequeña embarcación aparece rodeada por un grupo de pequeñas naves ligeras, que parecen saltar a su alrededor. A bordo del «drifter» los marineros gritan las primeras noticias y dicen los prisioneros que traen consigo: 17 marineros y tres oficiales; toda la tripulación del submarino hundido.

Los prisioneros, en tanto, presencian aquello silenciosos, absortos. Los marineros cuentan a la gente de los botes la captura en tumultuosas y discordantes frases, con detalles confusos.

—Estábamos en acecho desde cuatro días en alta mar; mar cochino, los dos días primeros; no se podía ni fumar; después se puso bastante bueno; podíamos hasta comer. Y los cogimos en la trampa...

—¿Tú, no destripes el cuento! Fué de este modo: estábamos al acecho con las redes bajas... Nada... Ni un gemido de la hélice, ni un hilo de humo, ni una luz. La noche era oscura, pero se podía ver bastante.

—Nosotros teníamos ojos de gato.

—De pronto, el cabo me dió un puñetazo en el hombro y me dijo al oído: «¡Mira!». Miré. ¡Madre!... ¡Una llama salía del agua! Una de las señales luminosas de nuestras redes se había encendido; luego un sumergible había caído dentro. ¡A él!

—¿Tú, no precipites, animal! Hay que esperar y cerciorarse. Podía ser un caso fortuito. La fosforescencia de las aguas a veces produce alucinaciones.

—Pero la llama azul insistía y corría sobre el agua. ¡Ah, no había duda! Era de veras un submarino que se había enredado en nuestras artes. Como marchaba sumergido no podía saber que nos indicaba su ruta con aquella señal luminosa, la cual arrastraba consigo. La red quedó cortada; nosotros habíamos encendido cohetes para prevenir a los dos «drifters» más próximos, por si no habían visto la llama. Estos acudieron en seguida; pronto estuvieron las tres naves siguiendo al submarino, dispuestas a capturarlo. Estábamos casi encima de él. La llama de carburo tenía sobresaltos,

y a veces se apagaba; esto probaba que el submarino se encontraba mal.
—Seguro estoy de que una de las dos hélices se ha arrollado la red. No puede girar.
—Eso es.
En el mismo instante vimos junto a la llama azul un rejugitar de agua, y después apareció el monstruo. Teníamos dispuestos los cañones y comenzó el disparo. El monstruo dió unos cuantos bandazos, y, de pronto... glu... glu..., empezó a hundirse, mientras que sus hombres saltaban al agua y nadaban, gritando.

—El comandante, viéndose sin salida, ¿había hecho abrir la válvula de hundimiento?
—Eso es. Había enviado el barco al fondo del mar, y los hombres echaron a nadar en busca de salvación. Nosotros pusimos en disposición nuestras canoas, y empezamos a pescar naufragos. Era difícil en la noche; pero pudimos salvarlos a todos: tres oficiales y diecisiete marineros. Estaban casi desnudos; sin embargo, a bordo pudimos vestirles un poco y los traemos a tierra, casi nuevos. Aquí están.

—¡Bravo! Y vosotros, ¿cuántos erais?
—Nueve.
—¡Bien por los nueve!! Tendréis el gran premio del Gobierno italiano: veinticinco mil liras.

—Sí, y la bandera de pirata. Esta noche lo celebraremos. «Hip, hip, hurrah!»
—«Ha... Hoiii!»...

DRIFTER

DEPORTE VASCO

Dos buenos partidos se jugaron ayer tarde en el frontón Jai-Alai. El primero, a remonte, lo disputaron Ucin y Errezábal contra Echániz (A. y J.).

Este partido que, aunque admirablemente jugado, no hubiera llegado a la fase de la emoción que tuvo en la última decena, de haber estado la pared de rebote en buenas condiciones, fué ganado por un solo tanto por la pareja Echániz (A. y J.).

El segundo, jugado a pala entre Araquistain y Jáuregui, contra Quintana II y Perea, fué menos competido que el anterior, ya que, a partir de la segunda decena, se pusieron en cabeza Araquistain y Jáuregui, ganando el partido con relativa facilidad.

JAI-ALAI.—A las cuatro, primer partido, a pala, Badiola y Ermua contra Zubeldia y Narro I; segundo, a pala, Zárraga III y Pérez contra Fernández y Ochoa.

Conferencias en el Círculo Militar

BARCELONA.—En el Círculo del Ejército y la Armada se ha inaugurado hoy un ciclo de conferencias. Ha presidido el capitán general y han asistido también a esta sesión inaugural el presidente de la Diputación, Sr. Milá y Camps, un representante del gobernador civil y el rector de la Universidad, doctor Martínez Vargus. Ha leído una conferencia sobre «La guerra, como vínculo de civilización y de cultura», el delegado gubernativo de la provincia de Barcelona, teniente coronel Sr. Villamide.

El Sr. Villamide ha desarrollado brillantemente el tema, haciendo un alarde de erudición, para demostrar que la guerra es como una enfermedad, cuyos peligros pueden reducirse más o menos, según los tiempos; pero la que, desgraciadamente, no hay que pensar en que desaparezca. Ha llegado, por consiguiente a la conclusión de que es conveniente estar preparado para la guerra.

La brillante disertación ha sido muy aplaudida por la concurrencia, numerosísima, que asistió al acto, compuesta de elementos civiles y militares.

Información política

Dos ministros de viaje

En el expreso de Cartagena marcharon anoche a Murcia los ministros de la Gobernación e Instrucción pública.

Ambos ministros asistirán a la inauguración del Colegio Mayor y también a la entrega de los nuevos pabellones del Hospital Provincial.

Recorrerá el Sr. Martínez Anido varias localidades de la provincia.

Fueron despedidos los ministros por los altos jefes de sus respectivos departamentos.

Medallas del Trabajo

La «Gaceta» publica las Reales órdenes concediendo la medalla del Trabajo, de oro, a D. Mariano de Foronda y al fabricante D. Ricardo Corominas Verges; medalla de oro, colectiva, a las Industrias Lacambra, de Masías de San Hipólito de Voltrega (Barcelona), y medalla de plata, en su primera categoría, a D. José López Salaberry y a D. Antonio Aguilar, funcionario del ministerio de Trabajo.

No hay combinación de gobernadores

Anoche, antes de emprender su viaje a Murcia, el ministro de la Gobernación, contestando a las preguntas que se le dirigieron acerca de la anunciada combinación de gobernadores acordada en principio en el último Consejo de ministros celebrado en la Presidencia, manifestó que podía asegurarse que en firme nada se ha resuelto en el mencionado sentido.

—No es esto—añadió el ministro—negar en absoluto que no pueda haberla en un plazo no lejano.

Ratificación de un Tratado de arbitraje

La «Gaceta» publica el documento de Cancillería con la ratificación del Tratado de arbitraje con Uruguay firmado en Madrid el 23 de marzo de 1922. En virtud de este Tratado, las altas partes contratantes se obligan a someter a juicio arbitral todas las controversias de cualquier naturaleza que por cualquier causa surgieren entre ellas, siempre que no puedan ser resueltas por negociación directa.

La escuadrilla "Atlántida"

El comandante de la escuadrilla «Atlántida» cableografió ayer, desde Lagos, al director general de Marruecos y Colonias participándole que había llegado a dicha localidad, terminando con ella la primera etapa de su viaje de regreso, sin que se haya registrado novedad alguna.

CONSULTAS Y DICTAMENES

ARBITRIO DEL JUZGADOR

Consulta

Un delito, no grave, ni causando perjuicio a nadie, fué cometido por una clase del Ejército en completa embriaguez. Toda la vida fué abstemio, con esa sola excepción. La conducta es irreprochable. ¿Puede absolversele, llegando a estimarse la embriaguez como eximente, ya que el Tribunal puede apreciar la prueba, según su arbitrio?

Dictamen

La libertad de criterio que concede el artículo 173 del Código de Justicia militar, para que los Tribunales aprecien, según su prudente arbitrio, las circunstancias atenuantes y agravantes en los delitos comprendidos en esa ley, no puede llegar, bajo ningún concepto, a que

se autorice el contrasentido gramatical y legal de confundir los motivos de atenuación con las causas de exención de responsabilidad criminal, y es tanto más inadmisibles la interpretación que se pretende dar en el presente caso, cuanto que la embriaguez no sólo no es eximente en el Código penal ordinario, sino que ni siquiera está permitido estimarla como atenuante para los militares más que en el supuesto de excepción, que aquí no se da, de haber delinuido el culpable, impulsado por malos tratamientos, después de hallarse en aquel estado.

La circulación en Madrid

Aplicación del bando

Los guardias de circulación continúan cobrando multas a los peatones que infringen el bando de la Alcaldía referente al cruce por sitios diferentes a los mencionados.

Entre los que opusieron resistencia a las indicaciones de los guardias y han pasado al Juzgado figuran los siguientes señores:

Don Francisco Muñoz Cruz, Santa Isabel, 6; D. Eduardo Ardisoni, Ventura Rodríguez, 4; D. Francisco Sánchez López, Santa Engracia, 111; Violet Bailey, hotel Reina Victoria, y D. Bernardino Lorente.

El alcalde, sumamente satisfecho de la cooperación que todo el vecindario ha prestado a sus disposiciones encaminadas a evitar atropellos, beneficiando, por tanto, a todos, se complace en reiterarles públicamente su gratitud.

Para los contados casos de contravención o rebeldía ha dado órdenes terminantes a los guardias para que extremen su celo, obligando a los peatones que se niegan a obedecer sus indicaciones no cruzando por los sitios señalados y desacaten la autoridad de los guardias negándose a obedecerlos, sufrirán la imposición directa de multas de la Alcaldía, que podrán variar de 25 a 250 pesetas.

El crucero "Príncipe Alfonso"

EL FERROL.—El nuevo crucero «Príncipe Alfonso», que en breve será entregado a la Marina de guerra, ha abandonado el dique.

Hoy ha llegado el segundo comandante del buque, capitán de fragata D. Juan José Muñoz Delgado.

De arribada ha entrado el vapor «Juan Manuel Urquijo», que se dirige a Lisboa con cargamento de carbón.

La cacería regia en Doñana

SEVILLA.—Con tiempo desapacible se ha celebrado la segunda jornada de la montería en el coto Doñana. Durante todo el día llovió, siendo más fuertes los aguaceros desde las primeras horas de la tarde.

No obstante las inclemencias del tiempo, el Rey, el Infante Don Alfonso y los demás cazadores emprendieron a caballo la marcha hacia la mancha Casillas de los Guardas, situada en el límite norte del coto, que linda con la posesión de Villamanrique, del Infante Don Carlos.

Los cazadores almorzaron en los puestos, y a las cuatro de la tarde, por lo lluvioso del día, emprendieron el regreso al Rocío.

A pesar de que el tiempo no ha favorecido la jornada de hoy, ésta ha sido excelente.

Se han cobrado seis jabalíes y 28 ciervos.

Esta noche Don Alfonso conferenció dos veces, telefónicamente, con la familia Real y una con el jefe del Gobierno.

Ha llegado a Bonanza, a las órdenes de Su Majestad el Rey, el guardacostas «Larache», que fondó en la playa de la Marismilla.

Gacetillas de Teatros

ZARZUELA.—Opera.—He aquí que Conchita Supervia, la incomparable artista española, y Rosina, la encantadora Rosina de «El barbero de Sevilla», son una misma cosa; porque Conchita Supervia encarna toda la gracia, todo el donaire, toda la saladísima picardía de la heroína de Rossini, y ésta, a su vez, se nos aparece tal como su creador la soñara, en la figura de la Supervia. Y por si esto fuera poco, nuestra admirada compatriota realiza a Rosina con el tesoro maravilloso de su garganta, que tantos entusiasmos y tan profundas satisfacciones despierta en nuestro público, como en todos los públicos del mundo, que se recrearon antes que nosotros con el arte y la voz supremos de Conchita Supervia. En la función de anoche, el teatro, rebosante de público, decaía bien claramente cuánto es el cariño y la sincera admiración con que la imitable cantante ha sido acogida en Madrid. No es, pues, de extrañar que mañana sábado, en que se dará «El barbero de Sevilla» en nuestro teatro de la Zarzuela por última vez en función de noche, cantado, claro es, por Conchita Supervia, que resulte verdaderamente difícil proveerse de una localidad para la misma.

El domingo, los artsitas alemanes, que tan entusiástico éxito lograron en su presentación, dirigidos por el eminente profesor Eugen Szenkar, cantarán «La walkyria».

Los notabilísimos cantantes de la compañía alemana, y muy especialmente Eugen Szenkar, de tan altos prestigios en el mundo del arte por la maestría con que dirige el repertorio wagneriano, conquistarán un nuevo triunfo en esta segunda representación de «La walkyria».

INFANTA ISABEL.—Gracia, interés, emoción. Tales son las principales características de la finísima sátira de D. Carlos Arniches «Mecachis, qué guapo soy!», que se representa a teatro lleno todos los días, tarde y noche.

Se despacha en Contaduría.

ESLAVA.—Hoy, viernes, a las seis y cuarto y diez y media (precios populares), «La coma es un punto», éxito grandioso de risa. Pronto, estreno del vodevil en tres actos de José J. Cadenas y G. del Castillo «Dollars».

Ha sido contratado por la Empresa Meliá-Cibrián el primer actor Pepe Calle, que debutará con el estreno de «Dollars».

COMICO.—Hoy, viernes, y mañana, sábado, a las seis y media (precios populares, butacas a 2,50 pesetas), el inmenso éxito «Charleston».

Por la noche, a las diez y media, el divertidísimo juguete cómico en tres actos y en prosa original, «El hombre que todo lo enreda», que es celebradísimo.

Pasado mañana domingo, tres funciones: a las cuatro (precios populares), «Charleston», y a las seis y media y diez y media, «El hombre que todo lo enreda», éxitos definitivos de Loreto, Chicote y toda la compañía.

Para los funciones del domingo se despacha en Contaduría mañana sábado, de cuatro a ocho.

ROMEA.—Todo Madrid va a ver a la hermosa y admirable «estrella» del baile, la lujosa artista La Yanquee. Todos los días nuevas creaciones. También obtienen un éxito clamoroso «Las tres Favoritas» en sus trabajos artísticos de canciones y danzas.

Éxito creciente de «El milagro de San Cornelio», por Moncayo, Ornat, Lepe y las chicas de ROMEA.

Telegramas de última hora

Una niña atropellada

BARCELONA.—Esta tarde, en la Avenida de la República Argentina, un automóvil ha atropellado a la niña de diez años Josefa Inés. Llevada al dispensario, los médicos de guardia le apreciaron conmoción cerebral y probable fractura de la base del cráneo. Después de la cura de urgencia, fué trasladada la niña al hospital Clínico.

El «chauffeur», causante de la desgracia fué detenido.

Un anciano arrollado

BARCELONA.—En la calle de Fontanella, un tranvía ha arrollado esta tarde a Juan Planas, de sesenta y cuatro años, quien ha sufrido en distintas partes del cuerpo lesiones de pronóstico reservado.

EL DESARME ALEMAN

PARIS.—Esta tarde han continuado las negociaciones francoalemanas relativas a las fortificaciones de la frontera oriental alemana.

Mañana proseguirán, celebrándose una sesión del Comité militar interaliado, a la cual asistirán el general von Pawel y el Sr. Forster.

Ya se encuentran ultimadas las líneas generales del proyecto, de acuerdo en el cual se hará la definición y fijación del mantenimiento de las obras existentes, dándose garantías para el porvenir. Al mismo tiempo especificarán las destrucciones que hayan de ser realizadas.

Este último punto es el discutido en las últimas conversaciones celebradas.

Taxímetros a treinta céntimos

Se ha presentado en el Ayuntamiento una solicitud pidiendo autorización para establecer un servicio de «taxis» a 30 céntimos. La instancia está aún, pendiente de informe, y no se puede aún saber qué criterio mantendrá la Corporación.

En principio la idea encuentra favorable acogida, aunque se quiere evitar que la autorización se utilice el día de mañana para reclamo de cualquier marca que desaparezca de la circulación después de haber desorganizado el conjunto del servicio. Hay quien piensa que podría, sin dificultad, aprobarse la tarifa, siempre que el coche lleve un solo asiento para el público.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Opera).—No hay función. Mañana, sábado, El barbero de Sevilla (última vez por la noche), por la incomparable artista Conchita Supervia.

COMEDIA.—A las diez y cuartos, Los extremeños se tocan.

ESLAVA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, La coma es un punto.

LARA.—A las seis y cuarto, La jaca torca y Cuarenta años después. A las diez y cuarto, Cuarenta años después y La jaca torca.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, El hombre que todo lo enreda.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, ¡Mecachis, qué guapo soy!

APOLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y media, Así se pierden los hombres.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Fruto bendito.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y media, La mariposa que voló sobre el mar.

NOVEDADES.—A las seis, La tempestad. A las diez y media, La pastorela.

FUENCARRAL.—A las seis, La bejarana. A las diez y cuarto, La Pastorela.

ALKAZAR.—A las seis y a las diez y media, Los nuevos señores.

MARTIN.—A las seis, Entrar por uvas, Las mujeres de Lacuesta. A las diez y cuarto, La perfecta casada y El espejo de las doncellas.

CHUECA.—A las seis y a las diez, «La suegra de Tancredo», «Ricardito salva la situación» y «El nuevo campeón», por William Fairbanks.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto. Dos grandiosas funciones. Truzzi (con sus 30 caballos artistas). Riss, el sorprendente artista, y Miss Wolford, con sus 50 palomas.

ROMEA.—A las seis y a las diez y cuarto, Moncayo, Conjuntos, Comite. Lo que cuestan las mujeres. Las tres favoritas. El milagro de San Cornelio. La Yankee, Alady.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto: Por el bien de Sinfonía, Noticiero Fox, Una jira entre familia, La independencia americana (Marion Davies).

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido
Contra la gripe, el único
Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.
Representación general para España y Portugal:
L. Montilla y Arguiza, ROLLO, 2.—MADRID

Grandes Almacenes
Conde de Romanones, 3 y 5
MADRID
FELIX GOMEZ
Casa fundada en 1880
Teléfono 27-91 M.
APARTADO DE CORREOS 12.063
Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.
¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
Pidanse detalles a la Casa

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en enero, de Santander el 16, para Gijón, y de Coruña el 18 de enero.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero, para Málaga, y de Cádiz el 5 de enero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero, para Málaga, y de Cádiz el 31 de enero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York
El vapor «Manuel Arnús» saldrá de

Barcelona el 20 de enero, y de Cádiz el 24, para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 25 de enero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30 de enero.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 23 de enero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 28.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero, para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

GALERIAS BAYON, S. A.

FUENCARRAL, 20 DUP. :: TELÉFONO 25-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso entresuelo. :: Audiciones diarias, de cuatro a ocho

:: CONSTRUCCION DE APARATOS ESPECIALES ::

Anuncie usted en el "Diario de la Marina"

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:: Aduanas ::
:: Embarques ::

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 22-86 H.

CORREOS Preparación completa

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

:: COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ::
ATOCHA, 18 - MADRID (Toda la casa)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.
ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izda.
Precios

	Pesetas.
Tintes, desde.	20
Masaje y vaporización. . .	5
Ondulación Marcel.	2,50
Corte de pelo «garçon». . .	1,50
Lavado de cabeza.	2

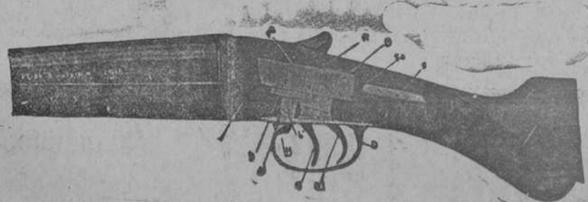
Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16 000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16 000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16 000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Víctor Sarasqueta-Eibar (España)



Modelo
TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA

PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLAS. En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS. RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS. Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos,

:: Rectificadores ::

Representante para España: Eugen Runde Pinto (prcia Madrid).

"SMITH PREMIER" Nº 60 CAMPEON DE RESISTENCIA GARANTIZADA 10 AÑOS A. PERIQUET Y CIA. OPUSCULO EN RECLAMA EN APARTADO 44 MADRID.

Academia Serrate

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL. MADRID

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.