

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Reducción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono. 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 17 de enero de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIII :- Número 11.244

## Notas marítimas

### CURSOS NAVALES EN LAS UNIVERSIDADES

En la apertura del presente año escolar han quedado constituidos seis grupos navales en otras tantas Universidades de los Estados Unidos, despertando tanto entusiasmo el alistamiento en ellos, que parece asegurado el éxito del proyecto aprobado por el Congreso en marzo de 1925. El número de plazas se ha limitado este año a 60 por Universidad, habiendo sido necesario rechazar más de 500 peticiones que escedían de la totalidad fijada.

Las seis Universidades designadas para el curso son la de Yale, Harvard, Northwestern, Georgia, California, y Washington. Las clases serán de tres horas por semana, comenzando la enseñanza por Navegación, Maniobra y Artillería. El curso durará cuatro años, y a su terminación los alumnos pasarán a la reserva naval con el empleo de alférez de navío. El ministro de Marina tiene el proyecto de que el próximo verano los alumnos realicen un viaje de quince días en los buques de la flota.

### CURSOS DE AVIACION PARA LOS GUARDIAMARINAS

Según «The Army and Navy Register» de los Estados Unidos, en lo sucesivo los guardiamarinas, después de permanecer el primer año embarcados, pasarán a las estaciones aeronavales de Hampton Road y San Diego, donde realizarán un curso completo de Aviación. Con este motivo, el pasado verano se enviaron a dichas bases aéreas cierto número de alumnos para seguir un curso preliminar de tres meses, y de esta manera seleccionar al personal que demuestre aptitudes para ello. El nuevo plan ha despertado gran entusiasmo entre los alumnos, y son muchos los que han demostrado gran aptitud para la Aviación.

La experiencia ha venido a demostrar la ventaja de que los alumnos permanezcan un año embarcados antes de enviarse a las citadas bases aéreas, pues de este modo alexarán mejor conocimiento de la relación que existe entre la aviación naval y la flota. Tampoco deja de ser beneficioso el que los alumnos realicen el curso después de un año de deservicio.

### NUEVAS CONSTRUCCIONES EN ALEMANIA

Los astilleros de Wilhelmshafen y Kiel han emprendido, respectivamente, la construcción de los nuevos cruceros «C» y «D» de 6.000 toneladas, del tipo del crucero «B», ya en construcción en el primer de los dos citados astilleros. Tendrán más eslora y menor manga que el «Emden», y su velocidad será bastante mayor, pues la máxima de este es sólo de 29 millas. El crucero «B» se llamará «Graf Spee», honrando así el nombre del almirante que combatió en Coronel y en las Falklands.

Los tres torpederos batidos al agua el 15 de julio pasado en Wilhelmshafen han recibido los nombres de «Greif», «Lieblich» y «Albatros». En estos buques se han introducido algunas mejoras con relación al «Moeve», primero de la serie.

## LA CRISIS ALEMANA

PARIS.—Se sigue aquí con mucho interés el curso de la crisis alemana.

Después de confirmarse lo que decía el periódico «Germania», órgano del ala izquierda del partido del centro, de que Curtius daría por terminada su misión a consecuencia de la actitud de los nacionalistas, el presidente Hindenburg confirió a Marx la misión de formar Gobierno.

Este ha aceptado el encargo, pero se tiene la impresión de que no alcanzará éxito en el intento, porque los nacionalistas aún esperan entrar en el Gobierno. Como la fracción parlamentaria del partido del centro católico ha aprobado las gestiones de la Comisión del partido relacionadas con la formación del Gabinete Curtius, se cree que mantendrá la misma actitud respecto a Marx, y que esto le hará fracasar.

Sin embargo, se cree que Stresemann es el verdadero árbitro de la situación, y que él es quien puede decidir la solución de la crisis con sus consejos.

Algo de esto apuntan los periódicos nacionalistas y populistas al considerar que la resolución adoptada no es una ne-

gativa definitiva, sino que al contestar han dejado la puerta abierta a ulteriores negociaciones, que son precisamente las que ha emprendido Marx.

La Prensa democrática y socialdemócrata hablan del fracaso de Marx si los grupos nombrados anteriormente mantienen la misma actitud que con Curtius.

## DE MUSICA

### Recital del formidable pianista Iturbi

José Iturbi, el maravilloso pianista valenciano, que en tan breve tiempo se ha colocado a la cabeza de los más famosos pianistas, ofrecerá una sola audición en Madrid, el próximo lunes 17, a las seis de la tarde, en la Comedia. A causa de las poco frecuentes actuaciones de Iturbi en Madrid, existe un enorme interés por escucharle. He aquí el programa de su audición:

«Sonata en fa», Mozart; «Sonata op. 120», Schubert; «Variaciones sobre un tema de Paganini, op. 35», Brahms; «Vals», «Tres estudios» y «Polonesa en la bemol», Chopin; «El Polo», «Navarra», Albéniz; «Rapsodia número 11», Liszt. El famoso violinista Heifetz dará dos audiciones en Madrid.

Este maravilloso violinista, de fama mundial, que tan gran impresión produjo en nuestro público en su actuación del año anterior, ofrecerá dos únicas audiciones, que tendrán lugar en el teatro de la Comedia, los días martes 18 y viernes 21 del actual, a las seis de la tarde, con los siguientes programas:

«Chacona», Tomaso Vitali; «Sinfonía Española», Lalo; «Ritmi», Castelnuovo-Tedesco; «Cortege», Lili Boulanger; «La fille aux cheveux de lin», Debussy; «Zapatado», Sarasate; «Y palpiti», Paganini; «Sonata en fa menor», Pietro Locatelli; «Les petits moulins de vent», Couperin-Press; «Preludio», Bach-Kreisler; «Concierto», Glazounoff; «Melodia hebreá», Joseph Achron; «Rondó», Schubert; «Capricho XIII» y «Capricho XX», Paganini; «Aires bohemios», Sarasate.

Heifetz embarcará el día 25 en Marsella, para cumplir sus contratos en Japón, China, India inglesa y Australia, lo que retendrá al mago del violín alejado de Europa durante tres temporadas.

## Telegramas de provincias

### Treinta millones para obras en Vigo

VIGO.—Ha causado gran alegría la noticia de haberse aprobado por Real orden la ampliación de la dársena de este puerto, cuyo importe es de ocho millones y medio de pesetas. Esta cantidad, unida al coste del muelle para transatlánticos y al de la Ribera del Arsenal, en construcción, hacen un total de más de treinta millones de pesetas, que, en el espacio de pocos años, van a emplearse en Vigo, dando trabajo a numerosos obreros.

### Congreso cerealista

VALLADOLID.—La Comisión organizadora del primer Congreso Nacional Cerealista ha acordado que se celebre el próximo otoño, desde el 25 de septiembre hasta el 2 de octubre.

En breve se publicará el Reglamento del mismo.

### El príncipe de Parma

BARCELONA.—Ha llegado el príncipe Elías de Parma. Fué recibido por las autoridades y algunas personalidades de la colonia italiana.

Acompaña al príncipe el mayordomo de semana de Su Majestad, Sr. Cuyás. Ayer embarcó el príncipe para Italia.

### Accidentes marítimos

GIJON.—A consecuencia de la marejada, el vapor «Naranco», amarrado en el muelle de Fomento, chocó contra el vapor «Galicia». Este último sufrió averías. También el vapor «Jerónimo Ibrán», fondeado en el mismo sitio, fué a dar contra el vapor «Joven Víctor», al que causó deterioros.

### Uno navío bolchevique

SANTANDER.—Ha fondeado un vapor ruso, con cargamento de chatarra. Está muy vigilado por la Policía. Permanecerá en este puerto cuatro días solamente, y sólo se permitirá la salida del vapor a su capitán.

### DESDE LONDRES

## Nuevos aspectos de la vida inglesa

### Teléfonos trasatlánticos

El 29 de diciembre se registró en Londres la primera llamada telefónica particular, en la inteligencia de que la línea principal del «Servicio de América», nuevo departamento telefónico de Londres, había de abrirse a primeros de enero. Aquel mismo día, Mr. E. H. Shaugnessy, ingeniero jefe ayudante de la Administración general de Correos, que justamente terminaba una de las muchas conversaciones telefónicas con sus colaboradores de Nueva York, dijo que todo marchaba bien, y que la voz de América era «tan clara como una campana».

Hay, por supuesto, bastantes obstáculos que vencer en el funcionamiento práctico del sistema. En primer lugar, cuesta mucho. El precio mínimo es de 15 libras por una conversación de tres minutos, y 5 libras por cada minuto subsiguiente. Las llamadas individuales están limitadas a doce minutos, cuando otros comunicantes están aguardando. Si no pudiera hallarse la persona particular con quien se desea hablar, se cargan dos libras en concepto de «coste de información». Otra dificultad es que solamente un suscriptor puede telefonar a la vez sobre las tres mil quinientas millas que separan a Londres de Nueva York; hay, además, la diferencia de la hora entre las dos ciudades, que ha de tenerse en cuenta. Pero los resultados obtenidos hasta ahora son magníficos.

### Se han batido todos los «records» de Navidades

En las Navidades se han batido todos los «records» en Inglaterra, en lo que se refiere a la cantidad de correo despachado por la Administración general, y al número de viajes hechos por el público. Londres se ha destacado de manera notable. Durante la semana que precedió al día de Navidad, las oficinas de Correos contendieron con más de 50 millones de cartas, y durante tres días se despacharon cuatro millones de paquetes.

Los tranvías, los ómnibus y los ferrocarriles subterráneos de Londres, estuvieron en actividad constante y extraordinaria. El sábado 18 de diciembre los «trucks» de Londres, los ómnibus y los tranvías fusionados (organización distinta de los tranvías del Municipio de Londres, que transportaron 424 millones de pasajeros durante las Navidades), batieron el propio «record» de los días de tráfico más grande, transportando 5.647.732 viajeros. La víspera de la Navidad, los mismos tranvías de la fusión transportaron 5.555.000 viajeros, lo que constituye también un «record» para el día de Nochebuena. En las provincias ha prevalecido igual estado de cosas. La Oficina de Correos de Manchester, solamente, despachó 22 millones de cartas y paquetes, es decir, dos millones más que el total del año pasado.

### El tiempo y la Prensa

Una de las desventajas de muchas invenciones modernas es que, aunque el coste de producción se ha abaratado enormemente, la duración del producto sufre con frecuencia. Esto es particularmente verdad en lo que se refiere a los periódicos. En el Museo Británico se ha visto que muchos de los periódicos que se publicaron durante la guerra están tan descoloridos, que apenas pueden leerse. Los papeles eran entonces muy delgados y de mala calidad, y muy pocos de ellos durarán mucho.

Las autoridades del Museo tienen razones, por lo tanto, para ver con gusto cualquier movimiento encaminado a imprimir los periódicos en papel de calidad superior y duradera.

El «Times», para satisfacer esta necesidad, hasta cierto punto, ha estado publicando durante algunos años atrás una edición especial para bibliotecas, en papel superfino. El antiguo papel, todo de trapo, era, por supuesto, el más útil desde este punto de vista. Las hojas de noticias del siglo XVII existentes en el Museo Británico, están todavía en buen estado de conservación, descoloridas, pero legibles; y las copias del «Times» del siglo XVIII están todavía en espléndido estado. Así, si bien es verdad que con el empleo de la fibra de madera para la fabricación del papel ha sido posible el enorme desarrollo moderno de la Prensa, ha limitado, al mismo tiempo, la vida de cada papel impreso.

## DE TEATROS

### ZARZUELA (OPERA)

#### «Bohemia».—El tenor De Muro

Puccini ha vuelto a llenar la sala de la Zarzuela con evocaciones románticas. La segunda «Bohemia» de la temporada con nuevo reparto ofrecida el sábado, gustó, tanto o más, que la primera.

Había expectación por presenciar el «debut» del joven tenor napolitano Luzo De Muro, que no pudo presentarse el miércoles por haber sufrido una leve indisposición.

Lejos de desmentir la legítima fama de que el gran cantante venía precedido, el joven De Muro la revalidó desde los primeros compases de la bella partitura pucciniana, mostrando la excelente calidad de su voz de brillante tono lírico, su notable dicción de vieja escuela y su «traseo» perfecto.

Obtuvo De Muro un recibimiento muy entusiasta por parte del selecto auditorio que llenaba la sala de la Zarzuela, que no se cansó de aplaudirle. La Otrabella, una «Mimó» muy simpática y muy interpretativa, y el gran maestro Saco del Valle, que dirigió la obra, estuvieron a la altura de su prestigio.

#### «Aida». El tenor Lafuente.

La «Aida» de ayer domingo fué, en realidad, Pedro Lafuente, uno de los tenores dramáticos más ponderados de cuantos pisan escenarios.

Pedro Lafuente cantó su partitura de manera tan admirable, con voz tan vibrante y tan diáfana en los agudos, con tan perfecta expresión dramática en el gesto y en la dicción, que entre clamores ensordecedores hubo de repetir el «Celeste Aida», donde filó prodigiosamente, electrizando al auditorio.

Olga Carrara fué la «diva» notable de siempre, Antonietta de Souza y el barítono Francéschi, muy bien, y excelentísimo el maestro Saco del Valle con la batuta.

La impresión unánime que produjo en el público esta interpretación de «Aida» fué, en general, buena.

## EL REY, A MORATALLA

En el expreso de Andalucía salió anoche, para asistir a la cacería en Moratalla, Su Majestad el Rey, acompañado de algunos aristócratas.

En la estación le despidieron el vicepresidente del Gobierno, general Martínez Anido; todos los ministros que se encuentran en Madrid y las autoridades locales, jefes y oficiales de los Cuerpos de la guarnición.

También salió anoche para Moratalla el embajador de España en París, señor Quiñones de León, que va a tomar parte en la cacería, invitado por el Rey.

## El escalafón de catedráticos de Universidades

La «Gaceta» dispone que el escalafón de catedráticos numerarios de las Universidades será desde el día 1 del actual, el siguiente:

Uno con el sueldo anual de 20.000 pesetas; dos, con 8.000; siete, con 15.000; 30, con 13.000; 44, con 12.000; 55, con 11.000; 67, con 10.000; 71, con 9.000; 92, con 8.000; 73, con 7.000, y 135, con 6.000. Los catedráticos de la Central y de Barcelona tienen un aumento de 1.000 pesetas sobre el sueldo que les correspondía.

## Información de Marina

### Cuerpo general

Ha sido nombrado segundo comandante del contratorpedero «Bustamante» el teniente de navío D. Manuel Gener, en relevo del oficial de igual empleo D. Luis González de Ubieta, que pasa a otro destino.

### Infantería de Marina

Se nombra al comandante D. Joaquín Carlos Roca y Dorda ayudante interino de la Comandancia de Marina de Almería.

### Cuerpo administrativo

Se ha dispuesto que los jefes de las Aduanas de Subsistencias de los Departamentos de El Ferrol y Cartagena sean elegidos entre todos los comisarios con destino en dichos Departamentos, y nombrados de Real orden, a propuesta de los respectivos ordenadores, tramitadas reglamentariamente, y que el comisario don Ladislao Gallego y Balado se encargue del destino de jefe del negociado de Teneduría de libros del Arsenal de El Ferrol, sin cesar en el de jefe del de obras del mismo.

De conformidad con propuesta de la Intendencia general, se ha dispuesto que, sin alterar el número de los contadores de navío que en las plantillas aprobadas por Real decreto de 15 de diciembre timo se asignan para los destinos, se modifique la distribución de los mismos en el sentido de reducir a trece los catorce que corresponde para Habilitados de buques, y en su lugar aumentar a quince los Habilitados de las provincias marítimas, incluyendo entre ellos el de la de Alicante.

### Observatorio de San Fernando

Como aclaración complementaria de los artículos 14 y 18 del Reglamento del Observatorio de Marina de San Fernando, se declara que los sueldos que en ellos se fijan para el director y el subdirector de dicho Centro científico son los iniciales o de entrada, y que el personal que desempeñe estos cargos disfrutará aumentos graduales de sueldo por cada cinco años de servicios en cada uno de ellos, con el correspondiente nombramiento, a razón de 2.000 pesetas, sin que puedan disfrutar más de dos de estos aumentos; lo que lleva anexo que los sueldos máximos a que pueden aspirar sean los de 23.000 y 18.000 pesetas, respectivamente.

## EPIDEMIA GRIPAL

### Medidas gubernativas

El gobernador civil, Sr. Semprún, ha reunido en su despacho a los representantes de Pompas fúnebres para recomendarles que ordenen que, tan pronto se efectúen en el cementerio las inhumaciones, se practique una escrupulosa desinfección de los coches mortuorios y del personal afecto a los mismos.

La desinfección se hará extensiva a las cocheras.

### En provincias

BILBAO.—La epidemia de gripe tiende a decrecer. Ha disminuido el número de invasiones.

ZAMORA.—Aunque oficialmente no han sido declarados, existen en la capital numerosos casos de gripe, de carácter benigno, que no han aumentado la mortalidad.

El gobernador ha impuesto multas a los propietarios que no cumplen con las disposiciones dictadas por la Inspección de Sanidad.

### En el extranjero

GINEBRA.—Los boletines especiales de la sección de Higiene de la Secretaría general de la Sociedad de Naciones, consagrados a la epidemia de gripe de Europa, acusan un aumento de la mortalidad en diversos países, donde la enfermedad presenta un carácter agudo, particularmente en el Norte de Europa.

## DIMISION DE UN GOBERNADOR

HUELVA.—Ha dimitido el gobernador civil, D. Adriano Pedrero Beltrán, y ha sido ratificado en la jefatura de la Unión Patriótica D. Ignacio Cepeda.

## ORGANIZACION DE EQUIPOS QUIRURGICOS

Por Real orden de Guerra, se dispone que se organicen cinco equipos quirúrgicos con destino, dos de ellos, a la zona de Melilla y, los otros tres restantes, a cada una de las de Ceuta, Tetuán y Larache.

Cada equipo quedará constituido por la plantilla siguiente: un jefe, médico de categoría de comandante o capitán; un ayudante de manos, que será capitán o teniente, pero siempre más moderno que el jefe del equipo; un practicante militar, un sanitario y dos hermanas de la Caridad. Tanto el ayudante de manos como el personal auxiliar serán nombrados de Real orden, previa propuesta de los jefes de equipo o las de Sanidad de las plazas respectivas. El personal auxiliar que se proponga habrá de ser entre los destinados en Africa precisamente.

Para compensar el aumento de plantilla que supone esta organización, se suprimen un capitán médico de cada una de las plantillas de los «Servicios de hospitales» de Ceuta, Tetuán, Larache y Melilla, y otro, del mismo empleo, de la plantilla del Tercio; un teniente del regimiento mixto de Artillería de Melilla, dos, del mismo empleo, de las Comandancias de Intendencia de Ceuta y Melilla y otros dos del Tercio.

Se organiza, con carácter provisional, un equipo quirúrgico en Tetuán, de la misma composición que los anteriores, sin que el personal que se le destine cause aumentos o modificaciones de plantilla.

Los equipos podrán ser empleados en los puntos de las zonas que les designe el general en jefe.

La organización de que se trata entrará en vigor a partir de la revista de comisario del próximo mes de febrero.

### EL VIAJE DEL PRESIDENTE

## Visitas y agasajos a Sevilla

SEVILLA.—En el expreso llegó, de Madrid, el ministro de Hacienda.

Desde la estación se dirigió al domicilio del conde de Villafuente Bermeja, donde celebró una extensa conferencia con el jefe del Gobierno acerca de los planes económicos y de la conversión de las obligaciones del Tesoro.

El presidente, el ministro y otras personalidades se dirigieron al edificio que ocupó el Gobierno militar, que va a ser derribado para el ensanche de la población.

Recorrieron, el general Primo de Rivera y sus acompañantes, las dependencias del edificio, y, en la azotea, el alcalde explicó a los presentes las reformas proyectadas por el Ayuntamiento, encaminadas a una Gran Vía, que partirá de la plaza Nueva y terminará en la puerta de Jerez.

Visitaron después el hotel Alfonso XIII, donde hallanse instaladas las oficinas de la Exposición, y examinaron los proyectos y planos.

En el pasaje de Oriente se celebró el banquete de la Unión Patriótica, en honor del presidente del Consejo.

Ofreció el agasajo el marqués de Valencia.

Terminado el banquete, el jefe del Gobierno se retiró a descansar al domicilio de su pariente, el conde de Villafuente Bermeja.

A las cinco y media, estuvo el presidente en Capitanía general tomando el té, en compañía de los Infantes. Luego marchó al domicilio social de la Unión Patriótica, situado en la calle de Martín Villa, asistiendo a un «lunch» organizado por el Comité directivo de dicha entidad, y al que concurrieron el ministro de Hacienda y numerosas representaciones de las Uniones Patrióticas de la provincia.

No hubo brindis, limitándose el presidente a narrar algunos episodios de su vida.

Luego marchó al Círculo de Labradores, donde se celebró un «té danzante» en honor del jefe del Gobierno. Este llegó acompañado del gobernador civil, Sr. Cruz Conde; el ingeniero Sr. París y varios individuos de la Junta directiva.

Después de conversar con algunos socios, el marqués de Estella pasó al comedor, donde se sirvió un gran «lunch» al que asistieron numerosas señoritas y señoras de la aristocracia sevillana y las autoridades.

A las ocho y media de la noche abandonó el presidente el Círculo de Labradores, siendo despedido cariñosamente por los asistentes a la fiesta.

Después de cenar, el presidente estuvo en el teatro de San Fernando, asistiendo a la representación de la zarzuela «El huésped del Sevillano». El teatro estaba completamente lleno y artísticamente adornado.

El Sr. Calvo Sotelo, terminado el banquete organizado por las Uniones Patrióticas, paseó en coche por la ciudad y sus alrededores. Antes había recibido numerosas visitas en el hotel Inglaterra.

A última hora de la tarde celebró el Sr. Calvo Sotelo una nueva conferencia con el marqués de Estella sobre la prócon e lmarqués de Estella sobre la próche, en el expreso, regresó a Madrid, acudiendo a la estación numerosas representaciones.

Ayer marchó el presidente a Moratalla, donde se reunirá con Su Majestad el Rey y el Sr. Quiñones de León.

## EXTRANJERO

### Un proyecto para evitar las huelgas generales

LONDRES.—El Gobierno tiene en estudio un importante proyecto de ley, que tiende a evitar el que puedan plantearse nuevamente conflictos de tanta importancia y tales consecuencias para la vida económica nacional como la pasada huelga carbonera.

Al parecer, dicho proyecto tiende muy principalmente a evitar que las Trade Unions puedan ordenar ninguna huelga de solidaridad.

### Nuevos centros de movilización

PARIS.—El ministro de la Guerra ha acordado la creación de veinte centros de movilización; los primeros serán establecidos en Metz y en cuatro ciudades de la frontera francoitaliana.

### Las deudas de guerra

PARIS.—Contestando a diversas preguntas formuladas por los miembros de la Comisión de Hacienda, el Sr. Poincaré ha declarado que el Gobierno de los Estados Unidos no ha hecho gestión alguna cerca del Gobierno francés para lograr una próxima ratificación del acuerdo de Washington sobre las deudas de guerra.

### Una insurrección en Mindanao

MANILA.—Un telegrama de Zamboanga (isla de Mindanao) dice que unos doscientos indígenas en armas se han atrincherado en la isla de Joló, capitaneados por el yerno del «sultán» de Joló.

Parece que el origen de la reyerta ha sido la actitud adoptada por un elevado funcionario americano, a quien los indígenas reprochan numerosas vejaciones.

### El aumento de población

ROMA.—Italia y el Japón confrontan el grave problema de su considerable aumento de población anual, que consiste en 500.000 italianos y 600.000 japoneses, respectivamente.

Les es forzoso disponer del exceso de brazos y quieren discutir la forma más adecuada de hacerlo en la Conferencia Económica Internacional que se llevará a cabo en Ginebra, Suiza, bajo los auspicios de la Liga de las Naciones al finalizar este año.

Los Gobiernos italiano y japonés se oponen a la realización de la propaganda maltusiana mientras hay tierra de sobra para colonizarse en el mundo.

Las mujeres italianas y japonesas son muy inteligentes, confiesa «La Tribuna» de Roma, para aceptar la esterilidad voluntaria; prefieren mejor que Italia y el Japón extiendan sus posesiones coloniales y luchen por hallar salida fácil para sus emigraciones en otros países y hasta que guerreen por dar acomodo a los brazos sin empleo.

### El terror en 1928

LONDRES.—Un grupo de líderes espiritistas ingleses, a la cabeza del cual figuran Conan Doyle y Oliver Lodge, predice que en 1928 dará comienzo una época de terror para la Humanidad, que durará ocho años.

Después empezará Cristo a levantar un reinado de paz universal y no habrá más guerras.

De 1828 a 2935 sucederán sangrientas revoluciones, violencias sin límites, la anarquía más desenfrenada se apoderará de los pueblos, el hambre y la miseria se enseñorearán de la tierra y cruentas guerras de increíbles inhumanidades se repartirán en trágica sucesión de espanto.

## CANARIAS

## COSTUMBRES DE LOS INDIGENAS

Eran los canarios, por la mayor parte, de estatura de cuerpo más que medianos, anchos de miembros, grandes fuerzas; hubo algunos agigantados; cuando nacía la criatura le echaban agua en la cabeza y había personas dedicadas a este oficio, y eran mujeres viejas de las marismas, y decían adquirir cierto parentesco con los padres y el niño, y labrábanle los brazos y pecho con pedernal sajando la carne, y tal vez el rostro. Su trato era trocar unas cosas por otras. Las tierras para sembrar eran concejiles, que todos los años se repartían; daban de todos frutos, que fueron cebadas de dos géneros, habas, yeros blancos o chicharos, cabras, puercos, ovejas sin lana, que es otro género de ganado que hay en Africa, y perros; cierta porción que algunos llamaron diezmos, otros, renta o limosna, que se cobraba por cuenta del Rey en todos los lugares donde había escuelas o maguas, en quien se repartían y depositaban estos frutos en cuevas, y tenían pósito para años faltos; guardaban cantidades de higos pasados ensartados en juntos majados, hacían de ellos pellas mezcladas con gofio y piñones, que, cuando hacían sus labores, guardaban en ollas o tinajones. Hallóse en el pago de Tamaraceite un grueso tronco de peral, su fruto era pervertano; no hubo otros árboles, sino endrinas, mocanos, dátiles en bosque y arboladas y acequias de agua para regar sus panes, y hacían albercas, en que la recogían.

Después de las primeras aguas del invierno se juntaban a arar la tierra con palos engastados en cuernos de cabra, levantando céspedes y terrones, haciendo hoyos, cantando endechas y dando gritos todos a una, y ellos araban y sembraban, y más cogían la espiga, majaban y limpiaban la paja, tostaban y molían, que era su oficio, que cada uno tenía entre sí repartidos; serviales de cu-

chillo para cortar rajas de pedernal llamados tafiques, y también para sajar, llamadas tabona; vestían los villanos el tamarco o capotillo de cuero, a modo de un zamarrón y unas braguillas de junco por la cintura, y ellas, una sayuela a media pierna, de hechura de faldellín de pieles, y en la cabeza un zurrón de cabrito; los nobles calzaban zapatos de pedazos de cuero de puerco envueltos en los pies, y el guapilete de junco a la cintura y el tamarco más largo; el Rey y faisajes criaban en lo alto de la cabeza un mechón de cabellos, ponían un bonete sobre el cabello recogido de cuero de cabrón o de cochino, hecho de cuatro pedazos, a modo de montera; vestían un justillo con media manguilla a la sangradera, y la falda sobre la rodilla, y medio boreguí a la pantorrilla, y ellas vestían el justillo más corto de falda y ponían faldellín hasta los pies, y trenzado el cabello largo y recogido, y la Reina ponía otro ropón desde los hombros a los pies; la cabeza apretaban con faya de cuero, y un capillo de cuero de cabrito, y las costuras hechas con gran primor; eran continuas en su trabajo de esteras, de que hacían sus colchones, llenos de paja. Hacían una cerveza o vino, llamado tacerquen, de agua de palmas; de zumo de mocana hervido hacían miel o arrope, vino y vinagre; hacían de la leche de los ganados mucha manteca, que guardaban, y lo mismo el sebo de retido y pieles. Tenían redes para pescar de hilo de juncos y juncia, y nasas de juncos marinos sobre maderos puestos en la mar; cogían cantidades de pescado, sardinas, lieas, alburnos o lebranchos; tenían corrales y charcos, en que se recogía mucha pesca, echábanse a nado muchos, así mujeres, muchachos y hombres, y venían hacia tierra desde una punta a la mar afuera, trayendo pescado a acorrallar a las redes; repartíanlo muy bien, y a la preñada la daban dos partes, la una para la criatura; labraban anzuelos de cuerno, tan fuertes y aun mejores que los de acero, que se han visto algunos y hay quien tiene dos de ellos guardados; era divertimento de nobles la pesca, y de pobres el ir a maricar, y Guardatheme fué gran pescador.

Cazadores Africa, 17, del sargento don Emilio Gomar Cardó.

Como resultado de concurso, se destinan a la compañía de carros de combate a los sargentos D. José Antiñolo, don Blas del Olmo, D. José Pulido, D. Pedro Moreillo, D. Guillermo Espinosa, D. Valentín Tejada, D. Isidro Torres y D. Andrés Antón.

## Información de Guerra

### Los saludos en el Ejército

El «Diario Oficial» publica una Real orden circular de Guerra, en la que se dispone que de redactado como sigue el artículo 284 del Reglamento táctico de Infantería:

«Todo militar saludará a los generales, jefes, oficiales y asimilados de empleo superior, cualquiera que sea el Arma, Cuerpo o Instituto a que pertenezcan en el Ejército o en la Armada. Los suboficiales y sargentos serán saludados por todos los inferiores de su Arma, y los cabos, por los soldados de su regimiento o batallón independiente.

Los militares de igual empleo se saludarán entre sí, sin más reglas para iniciarlo que las que señala el compañerismo y afecto que deben existir entre los Cuerpos del Ejército, y entre éste y la Armada.»

### Infantería

Destinos. — Suboficiales: D. Angel Conde Altabe, al regimiento Melilla; D. Justiniano Pérez Flores, a Regulares de Melilla, y D. Luis Macavich Ladrenant, a Regulares de Alhucemas.

Queda sin efecto destino a compañía expedicionaria del regimiento Príncipe al suboficial de la Junta de Clasificación de Cáceres D. Andrés Tornero, que continuará en dicha Junta.

Don Cristóbal Sarmiento Rivera, del regimiento Melilla, y D. Saturnino Peñas Vallhonrat, del de Zamora, ascendidos por méritos de guerra, continuarán en sus Cuerpos respectivos.

Sargentos: D. Juan Salazar, al regimiento Córdoba; D. Ricardo Cano, al de Melilla; D. Guillermo Gomila, don Basilio Yagüe, D. Amadeo Díaz Irimia, D. Francisco Expósito y D. Fernando Fernández Bano, a Regulares de Alhucemas; D. Santiago Escaña, a Regulares de Melilla; D. José Calderón, al mismo; D. Luis Zuazúa, a Regulares de Larache; D. Antonio Matamoros, al mismo, y D. Domingo Partal, al mismo.

Queda sin efecto el destino al regimiento de La Victoria del sargento don Cipriano Calvo Ortuño.

Queda sin efecto el destino a la Junta de Clasificación de Jaén del sargento D. José Orfila Mercadal.

Queda sin efecto el destino a la compañía expedicionaria del regimiento de Orumba del sargento D. Constantino Gómez Abad.

Queda sin efecto el destino a la compañía expedicionaria del regimiento Garelano del sargento D. Félix Martínez de Lago.

Queda sin efecto el destino al batallón

## MARRUECOS

## La colonización en marcha

### EL GENERAL SANJURJO EN TETUAN

Anoche fué facilitado el siguiente parte:

«El general Sanjurjo ha tomado posesión de su cargo. Sin novedad en la zona del Protectorado.»

CEUTA.—Procedente de Algeciras, y a bordo del cañonero «Lauria», llegó, a las tres de la tarde, el comisario superior, general Sanjurjo, acompañado de su ayudante.

Fueron a bordo a saludarle el contraalmirante García Velázquez, comandante de Marina y teniente coronel de Estado Mayor Sr. Aranda.

En el muelle del Comercio, donde desembarcó el general, le esperaban los jefes y oficiales de distintos Cuerpos de la guarnición y Marina, Junta municipal, autoridades civiles, periodistas y numerosos amigos, que tributaron al marqués de Malmusi un cariñoso recibimiento.

El comisario superior marchó seguidamente al hotel Majestic, donde almorzó. Al atardecer, marchó a Tetuán.

TETUAN.—Ha regresado de la península el alto comisario, general Sanjurjo.

Conferenció con los generales, informándose de estar terminados los preparativos para los paseos militares que se desarrollarán en los primeros días de esta semana.

### El general Goded

En el rápido de Algeciras salió para Tetuán el jefe de Estado Mayor de la Alta Comisaría de España en Marruecos.

A despedir al general Goded acudieron el director general de Marruecos, el alto personal de este centro y gran número de amigos del expedicionario.

### El regreso de Castro Girona

El martes, 18, en el expreso de Málaga, el general Castro Girona regresará a Melilla. Su jefe de Estado Mayor, coronel Barbero, marchará también ese día; pero por la vía aérea.

### Tranquilidad en Tetuán

TETUAN.—Las informaciones del campo señalan únicamente la vigilancia de nuestras mejaznicas, en sus batidas, durante el día, y emboscadas, durante la noche, para impedir la acción rebelde a retaguardia de nuestras líneas.

Las partidas de bandoleros no tienen apoyo en los sometidos.

### Desde Melilla

MELILLA.—Se acentúa el temporal de Poniente.

Por esta causa, no pudieron salir las escuadrillas que estaban preparadas para marchar a Larache.

La oficina de Intervención de la cabila de Bocoya realiza trabajos estadísticos del ganado y terrenos pertenecientes al Majzen. En los zocos se pregonaron las sanciones que se impondrán a los dueños de rebaños que lleven éstos a pastar en los sembrados.

La Junta de arbitrios cederá dos solares, en la plaza de España, para construir el Casino de clases de segunda categoría.

El automóvil en que el teniente coronel Sr. Inchausti se dirigía a Targuist, voló.

El Sr. Inchausti salió ileso, y el conductor sufrió heridas de carácter grave.

Pueden considerarse terminados los trabajos de explanación de la pista entre Targuist y Torre de Alcalá, por donde, con algunas precauciones, pueden circular ya los automóviles.

## LA GUERRA CIVIL EN CHINA

### Asalto a un Orfanato

SHANGHAI.—Telegrafían de Fu Tcheu, en la provincia de Fokien, que una partida de saltadores penetró en el Orfanato que tienen a su cargo las religiosas dominicas españolas, causando irreparables destrozos en la iglesia y saqueando las habitaciones de las religiosas y los eclesiásticos, que fueron violentamente expulsados del edificio.

La partida se apoderó de cuanto había de algún valor, llevándose consigo a varias huérfanas chinas que se hallaban recogidas en el establecimiento benéfico.

Todas las religiosas y los eclesiásticos, a excepción del obispo, han tenido que abandonar la ciudad, viéndose sus vidas en peligro.

## PLAGA DE LANGOSTA

ZAMORA.—Los alcaldes de los pueblos Maderal y Cubo del Vano han visitado al gobernador para darle cuenta de la alarma que reina ante la presencia de numerosísimos camuflados de langosta, que pueden constituir una temible plaga.

## Información política

### Las Exposiciones de Barcelona y Sevilla

El ministro de Trabajo ha manifestado que las fechas oficialmente acordadas para la inauguración de las Exposiciones de Sevilla y Barcelona son las del 12 de octubre e 1928 para la primera y abril de 1929 para la segunda.

### La dimisión del alcalde de Valencia

Ha llegado a Madrid el alcalde de Valencia, y, después de conferenciar con el general Martínez Anido, presentó, con carácter irrevocable, la dimisión de su cargo.

### Banqueta a Quiñones de León

En el Palace Hotel se verificó el banquete en honor del Sr. Quiñones de León.

Asistieron el ministro de Estado, el director general de Marruecos y Colonias, el nuevo ministro de España en Berlín, Espinosa de los Monteros, el ministro plenipotenciario Aguirre de Cácer, el secretario del Consulado general de España en Tánger, Espinós, y el cónsul, López Olivár.

El Sr. Quiñones de León salió ayer para Moratalla, en donde coincidirá con el Rey y con el general Primo de Rivera, que, como se sabe, asistirá a la cacería en la finca del marqués de Viana.

### Un bando sobre circulación

Según tenía anunciado el alcalde, se ha publicado un nuevo bando regulando la circulación e indicando las normas a que deben sujetarse tanto los conductores de vehículos como los peatones. Como este bando tiene carácter definitivo, y da por terminado el período de ensayo, se exigirá su cumplimiento, imponiendo multas a las personas que no atiendan las indicaciones de los agentes municipales.

## SUICIDIO ORIGINAL

### Un ingeniero francés se arroja al espacio desde un avión

Un avión de la Compañía Latecoere salió de Alicante, a la hora ordinaria, con dirección a Casablanca, llevando como pasajero a un ingeniero francés, que había llegado a aquella capital, también por la vía aérea, procedente de Toulouse. A la hora de haber salido, regresó el aparato al campo de aviación, trayendo enganchada a la cola, y enrollada al timón, una manta de viaje.

Al tomar tierra, dijo el piloto que, cuando llevaba unos treinta minutos de viaje, notó una fuerte sacudida, y que el aparato sufría una gran pérdida de peso en el fuselaje. Entonces volvió la cabeza, y pudo ver cómo flameaba al viento la manta, enganchada en el timón. En estas condiciones consideró peligroso continuar el viaje, y resolvió volver a Alicante, como así lo efectuó.

Cuando tomó tierra, observando la falta del pasajero, salió en un automóvil a recorrer los campos atravesados en su vuelo por el aeroplano.

Poco después llegaba al Juzgado el alcalde pedáneo de Bacarot, Sr. García, notificando que en la finca denominada Los Frailes, a cien metros de la casa de labor, había sido hallado el cadáver de un hombre.

El Juzgado se personó en el lugar del suceso, en unión del personal de la Compañía Latecoere, recogiendo el cadáver, que resultó ser el del pasajero desaparecido.

El piloto asegura que ningún movimiento, por rápido que sea, pudo originar la caída, así como la profundidad de la cabina impide toda probabilidad de

accidente, aun queriendo asomar la parte superior del cuerpo.

Se sospecha que se trata de un suicidio, pues el pasajero, cenando en el Hotel Victoria con los compañeros de viaje que habían venido con él desde Toulouse, se lamentó de estar muy dolorido por desgracias de familia.

Junto al cadáver se encontró un «carnet» de identidad, a nombre de Maurice Boucher, de sesenta y dos años, soltero, ingeniero, natural de París.

## MUERTE DEL ARZOBISPO DE SANTIAGO

SANTIAGO.—Ayer a las diez, falleció el ilustre arzobispo de esta archidiócesis compostelana, doctor D. Julián de Diego Alcolea, tras larga enfermedad.

Su muerte ha causado gran sentimiento en todas las clases sociales, por tratarse de un prelado que disfrutaba por su cultura y bondad, de generales simpatías.

D. Julián de Diego Alcolea, que contaba en la actualidad sesenta y ocho años, nació en Hontanares (Guadalajara), cursando el bachillerato en Lugo, y ordenándose en el Seminario de Mondoño; se doctoró en la Universidad pontificia de Santiago, y después de desempeñar varias cátedras e importantes cargos, fue nombrado obispo de Astorga, de Salamanca, de Madrid-Alcalá y, por último, arzobispo de Santiago de Compostela.

Era el finado persona de muchas virtudes y de vasta ilustración, que dedicó gran parte de su vida al estudio de los problemas sociales, mereciendo que se le llamara el «obispo de los obreros», por lo mucho que por ellos se interesó en diversas ocasiones.

## LA LUCHA RELIGIOSA EN MÉJICO

### La situación cada día está peor

NUEVA YORK.—Un telegrama de Méjico dice que el periódico «Excelsior» publica la siguiente noticia:

«Todo Méjico está bajo la opresión del terror. Centenares y centenares de ejecuciones secretas y sin justificación se han verificado en las últimas cuarenta y ocho horas. El Gobierno se ve obligado a reconocer y declarar que se han reprimido numerosos desórdenes.

Un avión ha bombardeado Yaquil, regando materialmente la ciudad con sus proyectiles y produciendo gran número de muertos. Se teme que el obispo Díaz haya sido fusilado.»

MÉJICO.—En un combate trabado en El Salto (Estado de Jalisco), las fuerzas federales y un núcleo de rebeldes, han resultado muertos nueve de éstos.

El comandante de estas fuerzas federales ha comunicado al Gobierno que entre los muertos en dicho combate se hallaba uno que llevaba hábitos de sacerdote católico.

El Gobierno mejicano ha negado autorización para abrir nuevos pozos a las Compañías petroleras que no han reconocido la nueva ley sobre concesiones petrolíferas.

Los ingenieros de las Compañías petroleras dicen que esta decisión del Gobierno perjudicará considerablemente la producción petrolífera.

## EL MONUMENTO AL HEROICO ARREDONDO

JAÉN.—La inauguración del monumento a Arredondo se celebrará en Baeza el próximo día 19, con asistencia del jefe del Gobierno, ministro de Estado y otras personalidades; representaciones de Su Majestad el Rey y de la Reina doña María Cristina, de los Cuerpos del Ejército y de los organismos de la provincia.

## DEPORTES

### LUIS RAYO, A EUROPA

El vencedor de Vinez, que muy pronto embarcará para Europa, es la figura del día en América.

Seguramente que su papel subirá en cuanto logre poner el pie en tierra española.

Los últimos triunfos le colocan a la cabeza de los ligeros europeos. La victoria clara, netamente, sobre Gaudoin Herrero, a quien pudo poner K. O., y sobre Vinez hace poco, lo atestiguan.

El vencedor, que hizo su primer combate con Gaudoin con éxito, tiene ya suficiente historia para descubrir su figura.

El extremeño, que hasta hace poco fue pluma, en el que hizo match nulo con Gaudoin, es un gran púgil. Es sereno, de velocidad justificada, dotado de una gran idea de las distancias; coloca con rapidez y precisión, y es valiente como un jabato. Nunca retrocede, y acepta el cambio de golpes en cualquier terreno, del que sabe retirarse después.

Su mejor táctica es el ataque persistente, y su único defecto es la poca fuerza del punch, que le hubiera permitido ganar rápidamente bastantes combates. Sin embargo, la paliza que le suministró últimamente a Gaudoin fue tal, que sólo la resistencia del argentino hizo terminar en condiciones normales la lucha.

Ruyo, además de estas condiciones técnicas, es un boxeador correcto, limpio en su juego y caballeresco siempre.

Vencedor de Quartucci y Luis Vicentini, y retirándose Vinez, puede, justificadamente, aspirar dentro de poco al campeonato europeo.

Desde luego, eso de que va a boxear con Ruiz, es un absurdo.

### UNA ANECDOTA DE PAULINO

Paulino, a quien se le van descubriendo dotes de observación, de ironía fina, aunque estereotipada en una sonrisa que le hace enseñar sus dientes «auríferos», suelta de vez en cuando algún chiste, que demuestra que no sólo sabe pegar puñetazos y cortar árboles.

Antes de salir para La Habana, fué entrevistado por un cronista en una sesión de entrenamiento, celebrada en Nueva York.

Entre las varias preguntas que le hizo el cronista, figura la siguiente, respecto a sus combates en La Habana.

—¿Qué tal adversario le parece Antolín Fierro, el toro de Yumury?

Y Paulino respondió con sorna, mientras hacía relucir su brillante armadura ósea: —No tenga cuidado. En España he aprendido algo del toro.

### EL CAMPEONATO MUNDIAL DE WELTERS

La Comisión de Boxeo de Nueva York, ha decidido que se celebre un torneo entre welters, para escoger el adversario que ha de enfrentarse con el actual campeón mundial, Pete Lago.

Se han concertado peleas entre Wilhe Hermon, Joe Dundee, Eddie Roberts y Mushy Callahan. Los vencedores de estos encuentros pelearán entre sí, y el vencedor de la tercera pelea será el challenger de Latzo.

## Telegramas de última hora

### La honradez de un soldado

MURCIA.—El soldado de Artillería José Morell Navarro se encontró una cartera con una fuerte suma en el bar Regio.

El soldado la entregó a la dueña del establecimiento. Poco después se presentó en la Comisaría reclamándola don Victorino Picó, a quien se le hizo entrega de su cartera.

La conducta del soldado ha sido elocuentemente calificada.

### Basilio Paraiso gravísimo

ZARAGOZA.—Se encuentra gravemente enfermo D. Basilio Paraiso. Ha venido a Madrid acompañado por el doctor Royo Villanova, que fué a la corte para acompañarle hasta aquí y encargarse del enfermo.

### Las cerillas

OVIEDO.—En el Centro obrero se reunieron los obreros de la fábrica de cerillas para conocer el resultado de las gestiones del delegado que fué a Madrid, ante el temor de que se cierre la fábrica. Ahora sólo trabajan tres días semanales. En Madrid, con los delegados obreros de las fábricas similares de Alcoy, Palma y Mallorca, visitaron al presidente del

Consejo de Administración del Monopolio, quien confirmó el propósito del Consejo de cerrar las fábricas, del cual sólo desistiría en caso de que el Gobierno dictase medidas que normalicen el consumo de cerillas.

### Una riña

ALMERIA.—A última hora de anoche, en la caseta de inspección sanitaria de carnes frescas y saladas, próxima al Manicomio, riñeron el empleado Guillermo Guirado Saiz, de veintinueve años; Alejandro Lazo (a) «Terrentén», e Ignacio Calceta.

«Terrentén» disparó su revólver, hiriendo gravemente a Guillermo.

El agresor fué detenido.

### Concluso para sentencia

LA CORUÑA.—Terminó la vista de la causa contra Manuel García Rey y Manuela Vázquez Otero, por muerte de la esposa del primero.

El fiscal modificó las conclusiones, retirando la acusación para ella y pidiendo cadena perpetua para él.

El juicio quedó concluso para sentencia.

### Violento incendio

HUELVA.—En la estación de Zafra declaróse un violento incendio en un almacén de mercancías.

Rápidamente acudieron los bomberos. Cuando ya el fuego parecía localizado se reprodujo más violentamente, a causa del fuerte viento reinante.

Las llamas amenazaban invadir los almacenes contiguos.

Los bomberos, secundados por los obreros del ferrocarril, trabajaron denodadamente.

Entre estos últimos se distinguió José Gutiérrez Pecino, que exponiendo su vida salvó de las llamas numerosas mercaderías.

Las que quedaron destruidas por el fuego eran de una casa americana, y estaban aseguradas.

Una pila de carbón de la Compañía del ferrocarril de Zafra fué pasto de las llamas.

El gobernador civil ha llamado a su despacho al heroico obrero Gutiérrez Pecino, y va a proponerle para una recompensa.

### Boda de un hijo de Berenguer

FERROL.—Ha llegado a ésta el general D. Dámaso Berenguer, jefe de la Casa militar de Su Majestad el Rey, que viene a apadrinar la boda de su hijo Dámaso, alférez de navío.

### Clase única de pan

LISBOA.—El ministro de Agricultura ha decretado que, desde 1 de febrero, no haya más que un tipo único de pan.

## SUCESOS

### Menos dá una piedra

En la plaza de Cánovas chocaron los «autos» 11.037 y 12.453, resultando con lesiones de propóscito reservado el conductor del primero de dichos vehículos, Luis Pérez, y el ocupante del mismo, D. Pedro Fernández.

En la calle de la Magdalena, el «auto» 1.182, de la matrícula de Tarragona, conducido por Pedro Molina, atropelló, produciéndole lesiones de pronóstico reservado, a D. Víctor Sáinz, de veinticinco años de edad.

## CONFERENCIAS Y DISCURSOS

En la Academia de Jurisprudencia se ha inaugurado un curso de conferencias organizado por el Grupo de la Democracia Cristiana. Acerca de «El deber moral del trabajo», ha desarrollado la primera conferencia D. Alvaro López Núñez.

### \*

La señora Planinkova, que pertenece al Senado checoslovaco, ha inaugurado en Barcelona una serie de conferencias, organizada por la sección de Instrucción Pública de la Corporación provincial. Los temas son los siguientes: «La mujer y la importancia para la familia,

la sociedad y el Estado», «El derecho del voto de las mujeres y la cooperación de la mujer en el Parlamento checoslovaco», «El movimiento feminista en el mundo».

### \*

Acerca del seguro profesional, ha explicado una conferencia, en el Colegio de Abogados de Valencia, el Sr. Ossorio Gallardo.

### \*

En la Biblioteca Popular del Hospicio ha dado D. Gaspar Baleriola, director técnico del Fomento de la Sericultura valenciana una conferencia acerca de las medidas más necesarias en pro de la industria sericícola. A continuación del conferenciante habló el director general de Primera Enseñanza, Sr. Suárez Somonte, exponiendo las medidas recientes adoptadas por el Gobierno en favor de la industria de la seda.

### \*

En el Centro de Intercambio Internacional Germano-Español, ha explicado una conferencia, sobre «La colaboración hispanoalemana en la utilización de los lignitos», el R. P. José A. Pérez del Pulgar.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA.—No hay función.

COMEDIA.—A las seis, Concierto Iturbi. A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

LARA.—A las seis y cuarto, Poca cosa es un hombre. A las diez y cuarto, El milagro y La jaca torada.

COMICO.—A las seis y media, Los mozos bien. A las diez y media, Charlestons.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, Mecachis, qué guapo soy!

ESLAVA.—A las seis y cuarto, No te ofendas, Beatriz. A las diez y media, Lacomia es un punto.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Fruto bendito.

ALCAZAR.—A las seis, El verdugo de Sevilla. A las diez y media, El orgullo de Albacete.

CENTRO.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, El último mono.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y media. La mariposa que voló sobre el mar.

APOLO.—A las seis y media y a las diez y media, El huésped del Sevillaño.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Cegar para ver. A las diez y cuarto, La Malcasada (estreno).

MARTIN.—A las seis, Motetes y bulerías y Las mujeres de Lacuesta. A las diez y media, Entrar por uvas y El espejo de las doncellas.

NOVEDADES.—A las seis, Los gavilanes. A las diez y media, La pastorela.

CHUECA.—A las seis y a las diez: Una cómica, de gran risa; En alta mar (por la célebre Dorothy Dalton, éxito grandioso) y El difunto Matías Pascal (la obra cumbre de Pirandello). Butacas desde 0,30.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, variada función por la nueva gran compañía de circo ecuestre. Truzzi, la mayor atracción del mundo; Riss, el inimitable artista, y Miss Wool, con su originalísimo de 50 palomas.

ROMEA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Moncayo. Conjuntos lírico-bailable. Alady, Dresnas de Montenegro, ¡Qué Colón!, Comité, Chaz-Chase, Lo que cuestan las mujeres (gran éxito). Isabelita Ruiz.

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro, primero, a pala, Zubeldia y Unamuno contra Quintana I y Ermúa; segundo, a pala, Fernández y Ochoa contra Zárraga y Pérez.

**O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE**

El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:

L. Woodville y A. Laguna, ROLLO, 2.—MADRID

**O. Z. O.**

Grandes Almacenes  
Conde de Romanones, 3 y 5  
MADRID

**FELIX GOMEZ**

Casa fundada en 1880

Teléfono 27-91 M.

APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!  
Pidanse detalles a la Casa

# Compañía Trasatlántica

## SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte España-Cuba-México**  
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en enero, de Santander el 16, para Gijón, y de Coruña el 18 de enero.

**Línea Mediterráneo-Argentina**  
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero, para Málaga, y de Cádiz el 5 de enero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero, para Málaga, y de Cádiz el 31 de enero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Península-New York**  
El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 20 de enero, y de Cádiz el 24, para New York.

**Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico**  
El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 25 de enero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30 de enero.

**Línea Mediterráneo-Cuba-México**  
El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 23 de enero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 28.

**Línea a Fernando Poo**  
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero, para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

## Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones  
Aduanas  
Embarques

## SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, mollienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

# ORIA Y GALINDEZ

## COMPRA Y VENTA

De joyas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.  
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 22-86 H.

## CORREOS Preparación completa

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León  
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO :  
ATOCHA, 18 - MADRID (Toda la casa)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA  
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

## Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.  
ESPECIALIDAD EN TINTES  
FUENCARRAL, 12, pral. izda.  
Precios

	Pesetas.
Tintes, desde. . . . .	20
Masaje y vaporización. . . . .	5
Ondulación Marcel. . . . .	2,50
Corte de pelo «garçon». . . . .	1,50
Lavado de cabeza. . . . .	2

## GALERIAS BAYON, S. A.

FUENCARRAL, 20 DUP. :: TELÉFONO 25-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso  
entresuelo. :: Adiciones diarias,  
de cuatro a ocho

CONSTRUCCION DE APARATOS ESPECIALES

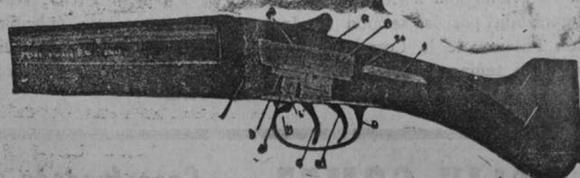
Anuncie usted en el "Diario de la Marina"

# Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes: máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd, Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos. «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos. «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES  
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de  
Victor Sarasqueta-Eibar (España)



10000 garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

Mode

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

## DIARIO de la MARINA

PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES. En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



## "AHAMO"

La marca más acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Eugen Runde  
Pinto (C/ra Madrid).

"SMITH PREMIER" Nº 60  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
GARANTIZADA 10 AÑOS  
A. PERIQUET Y CIA  
EXPOSICION DE SEVILLA 1929 - APARTADO 444 MADRID

## Academia Serrate

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

## Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID