

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. - Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 10 de diciembre de 1926

Gerente, Manuel Kontilla y García

AÑO LVII. - Número 11.213

Del Consejo de anoche

Las nuevas plantillas de la Armada

LEY DE FUERZAS NAVALES

Tres horas duró el Consejo de ministros celebrado anoche en la Presidencia. Fueron aprobadas las nuevas plantillas de los Cuerpos de la Armada, fijándose también las fuerzas navales para el año 1927.

Al señalarse las nuevas plantillas, resultan importantes economías para el porvenir.

La ley de Fuerzas navales aprobada por el Consejo señala los buques que deben estar en primera y segunda situación. Desde luego, da de baja en el servicio a los buques «Reina Regente», «Infanta Isabel», «Cartagenera», «Vasco Núñez de Balboa» y «Delfín», cuyos materiales saldrán a subasta.

Se suprimen las Academias de Artillería e Ingenieros de la Armada. Tocante al personal, se amortizarán unas 14 plazas de generales, casi todos ellos en los Cuerpos facultativos—Infantería de Marina, Ingenieros, Artilleros y Sanidad—, que sumados a los que han amortizado en el último quinquenio, pasan de 20, algunas de almirantes y vicealmirantes.

A propuesta del presidente, se acordó que el Consejo de Economía Nacional estudie «en forma» las propuestas de la Unión de Remolcheros, singularmente la relativa a la creación de una Junta o Consorcio que regule las relaciones de azucareros y remolcheros, y principalmente el contrato de remolchaje.

En la distribución de fondos del mes, que dio a conocer el señor Calvo Sotelo, se deduce, en relación con el mismo plazo del pasado año, y contando incluso con la inversión correspondiente al presu-

puesto extraordinario, una reducción de 25 millones.

A propuesta del Sr. Callejo, se acordó incluir en el próximo presupuesto las consignaciones necesarias para el Instituto de Moneda, de nueva creación, que empezará a funcionar en el curso 1927-28. El Estado costeará los gastos de personal docente y administrativo y casi todos los de material. El Municipio cede un magnífico edificio y gabinete de Física. Las propuestas relativas a la creación de los Institutos de Ferrol y Vigo se resolverán en otro Consejo, y asimismo los expedientes relativos a la construcción de un grupo escolar en Nava del Rey, y obras de reparación en la fachada del Palacio de la Granja, declarado, como se sabe, monumento nacional, frontera de los jardines.

Acordó el Gobierno, a propuesta del ministro de Hacienda, suprimir los derechos de exportación y reimportación en un 2 por 100 el impuesto de transportes relativos a las piritas de hierro. De analogos beneficios disfrutará, en cuanto no lesione a aquellos intereses, la salida de las piritas ferruginosas. No se beneficiarán, por ende, sino las que tengan tenores del 1 por 100. Para compensar al Tesoro se modifican los impuestos de transportes marítimos y salida de las piritas en algunas partidas. En otros Consejos se examinarán unas combinaciones del Congreso de Marinería, como las relativas al plomo, que presentan otras características.

Se aprobaron dos expedientes de Fomento, con la autorización para la subasta del ferrocarril La Coruña-Santiago por Puebla de Sanabria, y la del ferrocarril de Villanueva-Oleiros.

Por último, el ministro de la Guerra dio cuenta de un expediente de indulto de los indígenas condenados a la pena de muerte.

La próxima reunión se celebrará el martes de la semana próxima.

Información de Marina

Subasta de almadrabs

Por la Dirección general de Pesca se saca a subasta la concesión del usufructo del pesquero nuevo de la almadraba denominada «Nueva Umbria», sito en aguas de la provincia marítima de Huelva, fijándose en tres meses el plazo que ha de mediar entre la publicación de este anuncio en la «Gaceta de Marina» y la celebración de aquel acto, conforme previene el vigente Reglamento para la pesca con el arte de almadraba, aprobado por Real decreto de 4 de julio de 1924, publicado en la «Gaceta de Madrid» de 9 del mismo mes y año, con las correcciones que se insertan en la «Gaceta» del 28 del expresado mes de julio.

Cuerpo general

Por terminar el curso de submarinos el día 30 del corriente mes, se dispone que los alféreces de Navío D. José María Montero y de Acárraga, D. Amador González Posada y Rodríguez, D. Camilo Cabrera Blanco y D. Félix Ozámiz y Rodríguez, actuales alumnos de dicha especialidad, pasen destinados a las órdenes del comandante general de la Escuadra al terminar la licencia reglamentaria.

Se ha dispuesto que el capitán de navío D. Luis Rodríguez Castro, pase a la situación de reemplazo por enfermo, con arreglo a lo determinado en el artículo cuarto del Reglamento de dicha situación.

Infantería de Marina

Se nombra primer jefe del primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al teniente coronel don Rafael Moratins del Río.

Se ha dispuesto que al finalizar los exámenes que se están verificando en la Academia de Artillería de la Armada cesen en dicho Centro los comandantes de Infantería de Marina D. Federico Rey Joli y D. Joaquín Chereguai y Buirago, quedando disponibles forzosos en San Fernando.

También se ha dispuesto que cause baja en la Armada en 30 del mes actual, por cumplir la edad reglamentaria para ser retirado del servicio en la expresada fecha, el capitán de Infantería de Marina, en situación de reserva, D. Juan Yañez Martínez, quedando en espera del haber pasivo con que sea clasificado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Cuerpos subalternos

Por cumplir en 14 del presente mes

las condiciones de embarco reglamentarias para el ascenso el primer contramaestre D. José González López, embarcado en el crucero «Blas de Lezo», con el cargo profesional, se dispone sea en dicho día relevado por el de igual empleo D. Salvador Ruiz Dolón.

DE TEATROS

ZARZUELA-OPERA

«Francesca da Rimini»

Anoche se inauguró en la Zarzuela, con toda la pompa y solemnidad acostumbradas, la temporada de ópera, poniendo el espectáculo Sus Majestades las dos Reinas.

La concurrencia fué la habitual en estos actos, a los que prestan elegancia y decoro la aristocracia y los artistas.

Se estrenó una ópera italiana, aunque los «amateurs» hubieran preferido que la inauguración de la temporada en el Teatro Lírico Nacional se hubiera verificado con una obra española, de las muchas que gozan general prestigio musical en el mundo lírico; «Goyescas», del inmortal Granados, por ejemplo, desconocida en Madrid.

El estreno en la corte ha sido de «Francesca da Rimini», de Zandonay, cuyo libro es una adaptación reducida de la tragedia de Gabriel d'Annunzio, sobre la leyenda que inmortalizó la Divina Comedia, del Dante, que no hace muchos años se aplaudió, con música de Mancinelli y el título de «Paolo e Francesca», en el teatro Real.

No puede determinarse con precisión el éxito de público alcanzado por «Francesca da Rimini». La desorientación del auditorio ha sido la característica del estreno. El desconcierto es mayor en los dos actos primeros, porque la brillantez del colorido orquestal es de un italianismo indudable, y, sin embargo, no es el llamado «verismo» de los Puricinis, Mascagnis y Leoncavaños. Predomina el recitado lírico, huyendo de arias, romanzas, baladas y dúos. Una honrada ponderación de las voces y la instrumentación hace más ricas las sonoridades del conjunto, y, seguramente, más valiosa la labor del músico.

La señora Concat, gentilísima, de extensa y bien timbrada voz; el tenor Piccaluga, excelente cantante, y el barítono Natto, de magníficas facultades, llevaron muy bien el peso de la obra italiana. Fueron objeto de generales aplausos.

También produjeron grata impresión la señora Guardiola y el Sr. Ferrer. El decorado y la orquesta, rico y apropiado el uno y admirable la otra.

La Sociedad de Naciones

Contra la fabricación de moneda falsa

GINEBRA.—El Consejo de la Sociedad de Naciones, adhiriéndose a la proposición francesa, ha acordado nombrar un Comité de juristas para que éste prepare un proyecto de convenio internacional contra la fabricación de moneda falsa.

Ha decidido convocar para el día 4 de mayo próximo, en Ginebra, a una Conferencia económica internacional, cuyo programa y composición ha aprobado ya. A esa Conferencia además de todas las naciones que integran la Sociedad, serán invitadas los Estados Unidos, Rusia, Turquía, Méjico, Ecuador y Egipto.

Briand visita a Stresemann, que está enfermo

Briand ha ido esta mañana a visitar a Stresemann, que continúa retenido en el hotel por la gripe. La conversación ha durado más de una hora. Se cree que todas las cuestiones de la sustitución del control militar intercalado por las investigaciones de la Sociedad de Naciones podrán quedar resueltas el sábado o el domingo en Ginebra.

China está virtualmente separada

GINEBRA.—Virtualmente, China está separada de la Sociedad de Naciones. Los delegados del Gobierno de Pekín han prometido, en efecto, bajo la presión del Gobierno nacionalista de Cantón, no tomar parte activa en los debates, a los que asistirán como simples espectadores.

El Gobierno de Cantón no reconoce la Sociedad de Naciones, pues considera que China verdaderamente no es miembro de la misma, ya que el Gobierno de Pekín no representa a China, sino a un remanente de Poder, que apoyado por los intereses del Japon sostiene difícilmente el Ejército de Chang-Só-Lín.

Las obras de consolidación del Teatro Real

Las obras de afianzamiento y reconstrucción del teatro Real comenzarán en breve. Ya ha sido aprobado el proyecto de saneamiento, alcantarillado y consolidación, que constituye la primera etapa del proyecto general de reforma del regio coliseo, de que es autor el ilustre arquitecto don Antonio Flórez Urdaibilleta, y la subasta de dichas obras se anunciará en la «Gaceta» dentro de tres o cuatro días.

El señor Flórez ha facilitado algunas notas informativas acerca de las obras a realizar. Son éstas de mucho empeño y de lucimiento escaso; labor subterránea, de cimentación, de vaciado de sótanos, trabajo duro, pero que se llevará sin interrupción y activamente, porque sólo de él depende que pueda abrirse de nuevo al público el teatro Real. En doce o catorce meses se realizarán estas obras, y el regio coliseo estará en condiciones de volver a ser el escenario de la ópera.

Queda luego el plan de reforma y embellecimiento, y estas obras se realizarán, en todo o en parte, con arreglo a las disponibilidades económicas, siendo de suponer que el ministro de Instrucción pública y el Consejo de ministros no escatimarán nada de lo necesario para la debida magnificencia del primer teatro lírico de la nación. De estas obras es la más imprescindible, fundamental acaso, el nuevo escenario.

El señor Flórez estructurará ahora económicamente el proyecto general de reforma para que pueda tener virtualidad legal, pues la concepción artística de la reforma, el proyecto técnico, ya lo realizó a raíz de hacerse público el estado de ruina del Real, y en el mes de junio pasado Su Majestad el Rey inauguró la exposición de los planos, dibujos y maquetas en los Amigos del Arte.

Así como las obras de consolidación ya aprobadas serán una labor seguida, obscura y difícil, que pasará inadvertida para la mayoría de las gentes, aquellas otras obras de reforma, de embellecimiento en su casi totalidad, serán prontamente apreciadas por la generalidad del público, y podrán realizarse en varias etapas y sin que estorben el funcionamiento del teatro Real, pues a que la ópera pueda reintegrarse pronto a su escenario propio, a buscar la forma de que el regio coliseo pueda ser utilizado en el plazo más breve posible, han tendido y tienden los afanes y los propósitos del señor Flórez, aunque el plan de obras de reforma se vaya realizando después paulatinamente.

Telegramas de provincias

Un pósito de pescadores, en Ferrol

FERROL.—Coincidiendo con la colocación de una lápida conmemorativa en la casa en que nació el ilustre marino don Alfredo de Saralegui, se inaugura en esta ciudad el Pósito de pescadores, institución que viene prestando en todos los puertos de España en que existe, grandes beneficios a la gente de mar.

Detención de un asesino

OVIEDO.—La Benemérita de Langreo ha detenido a Agapito González, a quien se considera autor del asesinato del gerente de los Altos Hornos de Vizcaya, hecho realizado hace cinco años.

Entonces se averiguó el nombre del asesino, pero no se le pudo detener porque huyó a América.

Ahora la Benemérita averiguó que Agapito se hallaba en la cuenca minera, y ha conseguido capturarle.

Emigrantes, para América

ALMERÍA.—Fondos el trasatlántico «Reina Victoria Eugenia», en el que embarcaron 190 emigrantes para Buenos Aires, cinco para Montevideo, y dos para Riojancito, además de un súbdito extranjero.

Material de guerra

MÉRIDA.—Llegó en tren especial material moderno de guerra con destino a este primer regimiento de Artillería a pie. Procede del primer regimiento de Artillería pesada, que estaba de guarnición en Ciudad Real, y que ha sido disuelto. A las cuatro de la madrugada se espera la llegada de otro tren especial con el resto del material.

Pérdida de un buque

EL FERROL.—Oficialmente se ha comunicado la pérdida del vapor «Llanón», embarrancado a la entrada de la ría de San Sebastián. La tripulación permaneció a bordo hasta los últimos momentos.

Regresó a este puerto el vapor «Re-

alido», después de efectuar en alta mar pruebas de la estación radiogoniométrica instalada a bordo para uso de los navegantes.

Las pruebas han tenido excelente resultado.

Muerte de un ex senador

MALAGA.—Esta mañana falleció repentinamente, a consecuencia de una embolia cerebral, el ex senador y ex diputado a Cortes, conservador D. Félix Sáenz Calvo, que en la actualidad era vicepresidente del partido de la U. P.

CASA REAL

Cumplimentó al Soberano el embajador de Inglaterra, lord Rumbold, acompañado del primer introducido conde de Velle.

Después recibió D. Alfonso al ministro del Japon en Madrid, quien trató con Su Majestad de la próxima visita del Príncipe Chichiu.

Ofrecieron sus respetos al Soberano los ministros de Noruega y Polonia.

Terminado el almuerzo, Su Majestad el Rey marchó en automóvil a la finca de Guadalupe, provincia de Toledo, propiedad del duque de Peñaranda. Con Su Majestad marchó el marqués de Viana.

La gira del Soberano durará dos o tres días.

LA PATRONA DE LA AERONAUTICA

Hoy, día de la Virgen de Loreto, Patrona de la Aeronáutica militar, se celebró a las once de la mañana, una función religiosa, en la iglesia de Nuestra Señora de Loreto, a la que asistieron los jefes y oficiales de dicho servicio.

Las tropas fueron obsequiadas con un rancho extraordinario.

Mañana concurrirán los jefes y oficiales, a las once y media, a una mesa de «Requiem», en sufragio de los fallecidos en Aviación.

¡IMPORTANTISIMO PARA LOS QUE VAN A USAR EL AUTOMATICO IMPRESCINDIBLE PARA MANEJARLO

TRES SEÑALES QUE ES NECESARIO APRENDER A DISTINGUIR

El que usa el teléfono automático puede oír tres señales, por completo diferentes, que equivalen a la vez de la operadora cuando ésta necesita intervenir para facilitar la llamada. El abonado debe aprender a distinguir entre estas tres señales, que son las siguientes:

PRIMERA. SENAL PARA MARCAR.

— Esta señal se oye unos instantes después de descolgar el micrófono y al oírlo el oído. Indica que la central automática está dispuesta a transmitir la llamada. Equivale a la palabra «sí», con que las operadoras del servicio manual contestan cuando llama el abonado.

SE DISTINGUE POR UN ZUMBIDO CONTINUO

CUANDO SE OYE ESTA SENAL SE PUEDE MARCAR EN EL DISCO EL NUMERO DESEADO

SEGUNDA. SENAL DE LLAMADA.

— Esta señal se oirá unos instantes después de marcar la última cifra, si el número llamado no está ocupado. Indica que se está haciendo sonar el timbre del teléfono marcado. Equivale a las palabras «estoy llamando», con que las operadoras del servicio manual contestan mientras llaman al teléfono con que se desea hablar.

SE DISTINGUE POR UNA SERIE DE ZUMBIDOS INTERMITENTES Y MUY POCO FRECUENTES

TERCERA. SENAL DE OCUPADO.

— Esta señal se oirá unos instantes después de marcar la última cifra, si el número llamado está ocupado. Indica que el teléfono marcado no está libre. Equivale a las palabras «está ocupado», con que las operadoras del servicio manual contestan cuando el abonado que llama se desea hablar, está en comunicación.

SE DISTINGUE POR UNA SERIE DE ZUMBIDOS INTERMITENTES Y MUY FRECUENTES

COMPANIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA

UNA OLA DE FRIO EN LOS ESTADOS UNIDOS

NUEVA YORK.—La ola de frío que está atravesando los Estados Unidos es tan intensa que los periódicos dicen que hace más de veinte años no se recuerdan temperaturas tan bajas.

De Norte a Sur y de Este a Oeste, grandes tempestades de nieve se abaten sobre el territorio de la Unión, y su violencia es tal, que las desgracias se cuentan por miles y las pérdidas, por centenares de millones de dólares.

A consecuencia del frío, la mortalidad se ha duplicado durante la última semana, y se ha desarrollado una epidemia de gripe, que ha atacado a un número de personas casi incalculable.

Los grandes lagos del Norte están helados, y cientos de vapores, aprisionados entre los hielos, no pueden navegar. Sus tripulaciones y pasajeros no se atreven a abandonarlos, y se dedican a consumir los víveres y combustible que hay a bordo de ellos.

En Nueva York ha caído tan gran cantidad de nieve que, no bastando para quitarla, parcialmente, al menos, los empleados del Municipio, éste se ha visto obligado a contratar a 10.000 obreros, que limpian las calles con máquinas y mangas; pero los trabajos de todos ellos resultan casi infructuosos, pues continúa nevando día y noche.

En muchas fábricas y oficinas no se trabaja, porque el personal no puede acudir.

Los servicios de comunicaciones urbanas, interrumpidos, lo que origina infinitos trastornos.

El precio del carbón ha subido grandemente, a causa del excesivo consumo que se hace de él, y lo mismo sucede con el petróleo.

La situación es análoga en los Estados inmediatos a Nueva York, y también en el Oeste, comenzando por Chicago.

Ha habido numerosos naufragios en las costas y en los ríos navegables, y numerosos siniestros ferroviarios.

Se calculan en más de diez mil los automóviles abandonados en las carreteras de los Estados Unidos a consecuencia de las nevadas.

NUEVOS ALFERECES DE INFANTERIA

Han sido promovidos al empleo de alférez de la escala de reserva retribuida del Arma de Infantería los suboficiales que figuran en la siguiente relación, por ser los más antiguos de su escala y estar aptos para el ascenso:

Don Balbino Melero, del regimiento Valencia; D. Luciano Rodríguez Porrero, del de Saboya; D. José Nonide, del de Alcántara; D. José Morales, del de Sevilla, y D. Manuel Cárcelos, de Regulares Melilla.

Del Consejo Supremo

VISTA DE UNA CAUSA CONTRA UN SARGENTO Y DIEZ SOLDADOS

El Pleno de la Sala de Justicia del Supremo de Guerra y Marina se reunió para ver y fallar la causa instruida contra un sargento y diez soldados, acusado el primero de abandono de servicio frente al enemigo y negligencia, y por este último delito los restantes.

Del relato de los hechos se desprende que el día 5 de diciembre de 1924 se hallaba el bloque de Sidi-Musa, próximo al Fondalillo en territorio de Tetuán, defendido por el sargento Fernando Mendoza y los soldados que fueron procesados, y un cabo y dos soldados más, que perecieron cuando fué atacado con fuego de cañón por los moros, que lograron destruir el bloque y el parapeto. Al intentar defenderse a la bayoneta la guarnición se derrumbaron los sacos terreros, y el sargento dió orden de retirada.

La fuerza logró llegar al Fondalillo con armas.

Se instruyó sumaria, y el sargento fué procesado por abandono de servicio frente al enemigo y negligencia, y los soldados por este último delito.

En el Consejo de guerra el fiscal solicitó la pena de muerte para el sargento y tres años de prisión para cada uno de los soldados.

El tribunal dió sentencia condenan-

do a Fernando Mendoza únicamente por negligencia a tres años de presidio y absolvió a los soldados.

Tanto el comandante general de la zona como el auditor disintieron del fallo por entender que debía de condenarse a muerte al sargento, viniendo la causa al Consejo Supremo de Guerra y Marina, donde ayer el fiscal, solicitó la confirmación del fallo del Consejo de guerra ordinario.

Tanto el defensor del sargento, señor Vidal y Moya, como el resto de los defensores de los soldados, solicitaron para todos la absolución.

La causa quedó pendiente de sentencia.

MARRUECOS

Pacificando el territorio

La repatriación de las veinte compañías

TETUAN.—El Gobierno aprobó la propuesta de repatriar 20 compañías expedicionarias, según lo proyectado por el general Sanjurjo, y al conceder la autorización, el ministro de la Guerra manifestó por telégrafo al alto comisario el agrado con que el Gobierno había visto esta nueva prueba de la labor realizada por el Ejército de África bajo la acertada dirección del marqués de Malmusi.

En virtud de dicha autorización se han circularo las órdenes necesarias para la concentración de las unidades que han de ser repatriadas, interesándose urgentemente de los comandantes generales el plan que ha de seguirse para la marcha de estas tropas, fechas de salida y vapores correos que han de transportarlas, lo que se hará público oportunamente.

Accidente de aviación

MELILLA.—Ayer por la tarde, cuando regresaba al aeródromo de Tauima un aparato tripulado por el suboficial don José Amores y el sargento Antonio Larrzábal, una racha de viento le hizo caer a tierra.

Acudieron los compañeros y auxiliaron a los aviadores, que resultaron con contusiones de importancia.

El aparato sufrió desperfectos.

Violentos temporales

TANGER.—Se ha recrudecido fuerte temporal en el Estrecho.

Ayer mañana, al vapor correo de Algeciras, fondeado en la bahía, se le rompió el ancla, viéndose obligado a zarpar sin recoger la correspondencia.

CEUTA.—Contiúa el temporal en el Estrecho de Gibraltar. El vapor correo «Hespérides» tuvo que regresar al puerto, sin realizar la travesía, y el remolcador de guerra «Ciclope» salió a alta mar para socorrer a una goleta en peligro.

MELILLA.—El temporal tiende a amainar.

Hoy tampoco llegó el vapor correo. Los barcos de guerra y mercantes, y el buque-hospital «Castilla», con expedición de enfermos, continúan refugiados en Cala Tramonta, para donde se enviaron varios camiones con víveres y medicamentos.

SUBOFICIALES Y SARGENTOS

CURSOS DE RADIOTELEGRAFIA Y MECANICOS ELECTRICISTAS

Se dispone que las clases del Cuerpo de Ingenieros, comprendidos en la siguiente relación y varios soldados, se incorporen con urgencia, sin dejar de pertenecer a sus actuales Cuerpos, al Centro Electrotécnico, para asistir a los cursos de radiotelegrafía y mecánicos electricistas de estación permanente de la escuela especial del indicado Centro, debiendo dicho personal presentarse en primera puesta y ser portador de las prendas reglamentarias para el curso de automovilismo y de copia de sus hojas de prendas, castigos y media filiación.

Esta disposición surtirá los efectos administrativos, en la revista de Comisario de enero próximo.

Para diotelegrafistas.—Sargentos: don Juan Sánchez Martín, D. Alejandro Juaristi, D. Antonio García Ortega, D. Galo Barros, D. Luis Serrano y D. Honorato Albuixech.

Para mecánicos electricistas.—Sargentos: D. Manuel Albelda Bru, D. José Gansch Torres y D. José Alvarez Guinea.

EL VUELO A GUINEA

Se ha realizado sin novedad la primera etapa

RELACION DE LAS ETAPAS

Hoy comenzaron los vuelos a Guinea, con el de la patrulla de hidroaviones que debe cubrir la etapa Melilla-Casablanca, de 600 kilómetros. Las otras etapas son las siguientes:

Casablanca-Las Palmas, 990 kilómetros; Las Palmas-Port Etienne, 900; Port Etienne-Dakar, 760; Dakar-Konakry, 760; Konakry-Monrovia, 530; Monrovia-Gran Bassam, 890; Gran Bassam-Lagos, 880; Lagos-Santa Isabel, 780. Total, 7.090 kilómetros.

Los aparatos que efectuarán el vuelo son tres Dornier Wall, de la base de Mar Chica, equipados con motores Rolls Royce Aguilá IX.

La tripulación de los aparatos la componen:

«Dornier número 1».—Piloto, D. Rafael Llorente; jefe de la patrulla, observador, capitán D. Teodoro Vives; radiotelegrafista, sargento Lorenzo Navarro; mecánico, soldado Antonio Naranjo.

«Dornier número 5».—Piloto, capitán D. Antonio Llorente; otro piloto, capitán D. Manuel Martínez Merino; observador, capitán D. Cipriano Grande; mecánico, soldado Juan Quesada.

«Dornier número 7».—Piloto, capitán D. Ignacio Jiménez; otro piloto, capitán D. Niceto Rubio; observador, capitán D. Antonio Cañete; mecánico, soldado Modesto Madariaga.

Bendición de los aparatos

MELILLA.—Se ha verificado solemnemente la bendición de los aparatos «Andalucía», «Valencia» y «Cataluña», que marcharán a Guinea.

Fueron apadrinados, respectivamente, por las Srtas. Mercedes Sánchez Ferrer y Angelina y Matilde Pazos.

Asistieron las autoridades civiles y militares, y se dieron vivas a España y a los aviadores.

CONGRESO INTERNACIONAL DE NAVEGACION

EL CAIRO.—El Rey Fuad ha presidido la sesión inaugural del XIV Congreso Internacional de Navegación.

Asisten a dicho Congreso ciento cuarenta delegados, que ostentan la representación de treinta naciones.

El Rey ha dado una recepción en el real palacio, a la que han asistido setecientos invitados.

EXTRANJERO

La firma del Tratado italoalemán

ROMA.—Se dice que el señor Stresemann ha declinado la invitación que Mussolini le ha hecho para que fuera a Roma a firmar el Tratado italoalemán. La negativa del señor Stresemann obedece al temor de que su actitud pudiera ser mal interpretada en esta ocasión.

El viaje del Príncipe de Gales

LONDRES.—Con relación a una noticia publicada por algunos diarios madrileños, la Agencia Reuter dice que en los círculos británicos nada se sabe acerca de ninguna próxima visita a España del Príncipe de Gales, ni el embajador de España en Londres tiene noticia de ella.

La salud del Rey Fernando

PARIS.—Un despacho de Bucarest, vía Londres, anuncia que el profesor Hartmann ha operado por segunda vez al Rey Fernando.

La operación ha tenido buen éxito, y el estado del paciente es muy satisfactorio.

El teléfono Madrid-Lisboa

LISBOA.—El administrador de Correos y Telégrafos, hablando de la línea telefónica entre Lisboa y Madrid, dijo que la Compañía española había declarado que habría en 1927 los créditos necesarios para la instalación española.

En cuanto ésta se encuentre instalada comenzarán los trabajos de instalación en Portugal.

Veinticinco víctimas del calor

PARIS.—Según los diarios, las víctimas causadas por la ola de calor que se hizo sentir ayer en Buenos Aires son

El total de la escuadrilla fué apadrinado por la niña Loreto Salgado, ahijada del Cuerpo de Aviación e hija del linado aviador D. Bernardo Salgado.

Banquete de despedida

MELILLA.—Por la tarde se ha celebrado en la base de Mar Chica el banquete de despedida con que la oficialidad de Aviación ha obsequiado a sus compañeros que van a emprender el vuelo a Guinea, presidieron el general Castro Girona, el coronel Barbero, jefe de Estado Mayor; el comandante Llorente y el marqués de Oria. El jefe del servicio, comandante Gonzalo, no pudo asistir, por hallarse enfermo.

El comandante Fernández Mulero ofreció el agasajo, en nombre de todos los compañeros.

También se celebró el banquete con que los suboficiales y sargentos de la guarnición obsequiaron a sus compañeros que tomarán parte en el vuelo a Guinea.

Todos los tripulantes de la patrulla «Atlántida» pernoctaron en la base de «hidros».

El comandante Llorente tiene noticias, según las cuales la escuadrilla terrestre saldrá de Sevilla el día 20.

Los hidroaviones se elevaban hoy, a las ocho de la mañana.

Un telegrama de S. M. el Rey

MELILLA.—El comandante Llorente recibió el siguiente telegrama de Su Majestad el Rey:

«Os deseo feliz viaje y mucha suerte. Alfonso.»

El comandante Llorente ha contestado con este despacho:

«Esperamos poder servir fielmente Vuestra Majestad, engrandeciendo España en la medida de nuestras fuerzas.»

También se han recibido telegramas de las autoridades y entidades de Canarias.

A primera hora de la tarde se recibieron en la Dirección de Marruecos y Colonias noticias de haber llegado, sin novedad, a Casablanca los tres «hidros» que forman la escuadrilla.

veinticinco. Catorce personas más tuvieron que ser trasladadas a diversos hospitales, atacadas también de insolación.

El Tratado italoalbanés

En los círculos yugoeslavos de la Sociedad se declara que, en contra de los rumores que han circularo, Yugoslavia no tiene el propósito de plantear la cuestión del Tratado italoalbanés ante la Sociedad de Naciones.

Stresemann no irá a Italia

Segun informaciones de fuente autorizada, Stresemann ha declinado la invitación que Mussolini le ha hecho para que fuera a Roma a firmar el Tratado italoalemán. La negativa de Stresemann obedece al temor de que su actuación pudiera ser mal interpretada en esta ocasión.

EN LOS ESTADOS UNIDOS

Gastos militares y navales

WASHINGTON.—El almirante Ederle, jefe del Estado Mayor de la Marina norteamericana, ha declarado, informando ante la Comisión naval de la Cámara de Representantes, que los Estados Unidos sólo poseían diez cruceros ligeros, mientras Inglaterra disponía de cuarenta.

La Comisión, y luego la Cámara, han autorizado la construcción de ocho nuevas unidades ligeras; pero sólo votaron los créditos necesarios para tres. Como hay otros dos en construcción, la escuadra yanqui sólo será reforzada, por lo menos hasta otro presupuesto, con cinco unidades.

En el proyecto de presupuesto para 1927, presentado al Congreso por el Presidente Coolidge, figuran créditos por valor de más de 4.014 millones de dólares, de los cuales 73.477.000 destinados a la Aeronáutica militar y naval, 313.815.000 dólares para la Marina y 366.722.000 para el presupuesto de Guerra.

El rasgo dominante del informe leído ante el Congreso por el secretario de Hacienda, Mellon, y la impresión que se desprende del mismo es que los Estados Unidos no están dispuestos, por ahora, a examinar ninguna modificación de los acuerdos concertados ya acerca de las deudas de Guerra.

EL ALOJAMIENTO DE CUERPOS DE ARTILLERIA

Se ha dispuesto que los jefes y oficiales de Ingenieros que figuran en la siguiente relación constituyan Comisiones, que habrán de estudiar con toda urgencia la forma y condiciones en que las unidades armadas y parques de Artillería, que han de organizarse con arreglo a lo dispuesto en Real decreto de 17 de noviembre, y las plantillas determinadas por Real orden de 29 del mismo mes, quedarán alojadas en las plazas en que deban situarse, señalando las deficiencias que noten en los cuarteles a tal efecto destinados y la manera más rápida, práctica y económica de subsanarlas; asimismo examinarán las condiciones de los locales que resulten desocupados, y propondrán el destino que deba dárseles, debiendo, a estos efectos, facilitárseles por las Comandancias de Ingenieros, tanto regionales como de las plazas en que existan bases navales, cuantos datos y auxilios necesiten.

Coroneles: D. Rudesindo Montoto y Barral, D. Fernando Martínez Romero, D. Manuel García Díaz, D. Salvador Navarro de la Cruz.

Comandante D. Ramón Valcárcel y López-Espila.

Capitanes: D. Carlos Bordóns Gómez, D. Manuel Pérez Urruti, D. Rafael Sabio Dutoit.

EL BANCO DE CREDITO INDUSTRIAL

La «Gaceta» publica un Real decreto del ministerio de Hacienda ampliando las funciones del Banco de Crédito Industrial, que en la sucesivo podrá conceder préstamos en efectivo para operaciones industriales y comerciales a largo plazo que, siendo superiores a noventa días, no excedan de quince años, y cuyos productos deban destinarse a instalación de industrias, ampliación de las existentes y modificación de las instalaciones; a adquisición de primeras materias, útiles y elementos de producción; a consolidación de deudas de Empresas industriales, a operaciones sobre «warrants», cuyos certificados sean expedidos por almacenes generales y sobre depósitos de primeras materias y mercancías, constituidos con las garantías que determine el Banco; a anticipos sobre capital de movimiento, mediante la emisión de efectos y documentos representativos de operaciones cuyos plazos no sean superiores a dos años; a anticipos sobre primas de navegación, derramas, subvenciones, certificaciones de obras y contratos con el Estado o Empresas intervenidas por éste; a préstamos sobre efectos y documentos que tengan por origen una operación de comercio exterior o a operaciones de anticipo y préstamo para certámenes y exposiciones de carácter internacional que se celebren en España, bajo el patronato o control del Gobierno, siempre que el Estado avale el capital o se obligue al pago de anualidades que puedan servir de garantía.

Aparte de las garantías actualmente establecidas, podrá el Banco utilizar fianzamientos, mediante la intervención por endoso, aval o cualquier otra forma de garantía, de un Banco banquero previamente admitido por el Banco de Crédito Industrial, siempre que esté inscripto en la Comisaría de Ordenación de la Banca privada y se obligue a continuar en ella hasta reintegrar el importe del préstamo que avale.

El Estado contribuirá a las operaciones a que se refiere el Real decreto con el 80 por 100 en bonos del Tesoro para el fomento de la industria nacional.

La Comisaría y el Banco de España suministrarán reservadamente los informes que pida la Delegación del Gobierno sobre entidades y particulares.

Se aplaza hasta el primero de mayo de 1946 el vencimiento de los bonos para el fomento de la industria nacional, emitidos con un valor nominal de quince millones de pesetas, por Real decreto de 5 de abril de 1921.

El Banco realizará los préstamos, anticipos y demás operaciones fijando libremente la cuantía, el tipo de interés y las condiciones y garantía a que deba sujetarse el prestatario.

En el plazo de dos meses redactará el Consejo del Banco de Crédito Industrial los nuevos Estatutos de éste, que serán sancionados por Real orden, previo acuerdo de la Junta general del Banco.

Información política

El problema de Tánger

El ministro de Estado ha desmentido de modo terminante el rumor que aseguraba la existencia de una nota diplomática relacionada con el problema de Tánger.

—Estamos ahora—ha dicho—en un estudio de procedimiento, que interesa a todas las naciones, sin que se haya entrado en la cuestión de fondo; y, por tanto, mal puede existir una nota de carácter esencial.

Los presupuestos

El ministro de Hacienda ha recibido los presupuestos de Instrucción pública y Fomento.

Hoy conferenció con el ministro de Gracia y Justicia acerca del presupuesto de este departamento, y mañana lo hará con el de Marina.

Los Tratados

En plazo brevísimo comenzará la negociación con Inglaterra, para el arreglo del Convenio comercial.

Para reanudar la conversación con Francia, acerca del Tratado de conciliación y arbitraje, se espera una respuesta del Gabinete de París.

También espera el ministro de Estado una contestación del Gobierno de Cuba, necesaria para continuar la negociación comercial con aquella República.

Dos días de vacaciones

Mañana, sábado, por la tarde, marchará el presidente del Consejo a la finca Guadalperal, del conde de Peñaranda, donde se encuentra la cacería de Su Majestad el Rey.

El marqués de Estella pernoctará en la finca, y pasará en ella el domingo. En la noche de ese mismo día regresará a Madrid.

Viaje del jefe del Gobierno

En la segunda quincena de este mes irá el presidente del Consejo, a Santander, Bilbao, Vitoria y Estella. En este último punto inaugurará el nuevo ferrocarril, y en aquéllos visitará los centros industriales.

Crónica de Barcelona

Accidente del trabajo. Pequeño incendio. En libertad. El precio del pan. Otras noticias.

BARCELONA.—En una fábrica de la calle de Auxias March, el obrero Luciano Vives fué alcanzado por una máquina, y le produjo heridas de tal gravedad que falleció momentos después de ingresar en la Casa de Socorro.

BARCELONA.—Ayer se declaró un incendio en los almacenes de El Siglo. La alarma fué enorme, por creerse en un principio que el incendio era de mayores proporciones que las que en realidad había alcanzado. El incendio se produjo en el cuarto de calderas de la calefacción, por haberse inflamado el aceite de engrase. Acudieron rápidamente los bomberos, con el material de extinción necesario, sofocándolo a los pocos momentos. Las pérdidas son de escasa importancia.

BARCELONA.—El Juzgado del distrito de La Lonja, que es el que instruye el sumario por las supuestas irregularidades de la Comisión de Reclutamiento, continúa poniendo en libertad a

los encartados. Ayer han sido libertados ocho más, bajo fianza de 2.000 pesetas.

BARCELONA.—El gobernador manifestó a los periodistas que se había reunido la Junta provincial de Abastos, acordando fijar el precio de la harina panificable en 65 pesetas los 100 kilos. Añadió el gobernador que, por ahora, se podrá sostener el actual precio del pan; pero, de seguir el aumento del de la harina, no habrá más remedio que aumentar también el del pan.

BARCELONA.—Trabajando en la estación del Norte el obrero Manuel González, se produjo lesiones al caerse de un vagón y clavarse varios cristales en la cara.

BARCELONA.—La madrugada última penetraron en casa de Nemesia Torres unos desconocidos, y se apoderaron de alhajas por valor de 5.000 pesetas.

BARCELONA.—Mariano Cañardo, que sufrió el domingo una caída entre Moyó y Castellersol, durante la carrera campeonato de Cataluña, fué trasladado, después de una cura de urgencia, a una clínica particular de San Andrés, donde ha sido preciso practicarle una operación, en vista de las lesiones sufridas.

Se dice que Cañardo tardará en curar varios días.

Información de Guerra

Infantería

Quedan disponibles, en Ceuta, el alférez D. Antonio Muñoz Fernández y, por enfermos, los tenientes D. Alfredo Romero, D. Luis Salguet y D. Jesús Fernández.

Jurídico

Se concede real licencia para contraer matrimonio con doña María Domínguez al teniente auditor D. Luis Piernaveja.

Inválidos

Se concede real licencia para contraer matrimonio con doña Adela Alabort al teniente coronel D. José Gomar.

Guardia civil

Pasa a situación de reserva el coronel D. Cristóbal Castañeda.

Recompensas

Carabineros

Vista la propuesta de recompensas que cursó a este ministerio el de Hacienda, formulada a favor del teniente coronel de ese Instituto don Diego Collado Martínez y D. Fidel de la Hoz Muñoz, por el mérito contraído en el desempeño de sus gestiones y extraordinarios servicios en sus respectivos cargos en la Delegación Regia para la represión de el contrabando y la defraudación en la región Suroeste y en la Comandancia de Cádiz, respectivamente, con positiva utilidad para los intereses del Estado, se concede al primero la Cruz de segunda clase del Mérito Militar con distintivo blanco, y al segundo, la de primera de la misma Orden y distintivo.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «DIARIO DE LA MARINA»

Gacetillas de Teatros

ZARZUELA.—La temporada de ópera.—La eminente contralto Nena Juárez y Pedro Lafuente, el insigne artista, consagrado en Francia e Italia como el primer dramático que existe en la actualidad cantarán mañana sábado, en la Zarzuela, la ópera «Sansón y Dalila».

ESLAVA.—Celebrándose hoy viernes, noche, el beneficio de los pobres del distrito de la Inclusa, y teniendo elegida con anterioridad la comedia «Aventura», la graciosa comedia «El niño desconocido», irá sólo este día en la función de tarde.

Todos los días, tarde y noche, el grandioso éxito de risa «El niño desconocido». Domingo, tres veces «El niño desconocido»: a las cuatro, seis y media y diez y media.

INFANTA ISABEL.—Esta noche, reposición de «Los trucos», la graciosísima comedia de Muñoz Saca, en la que se descubre al público, en saladísima caricatura, la vida de entre bastidores. ¡Risa y novedad!

Se despacha en Contaduría.

MARTIN.—«Las mujeres de Lacuesta y ¡Levántate y anda!» siguen llenando el teatro todos los días, tarde y noche, en sesión monstruo, sin aumento de precios. Próximamente, estreno de «El espejo de las doncellas».

REINA VICTORIA.—Todos los días, tarde y noche, la maravillosa comedia, de Federico Oliver, «Lo que ellas quieren». Se despacha en Contaduría para el domingo.

ROMEA.—En la presente semana, últimas actuaciones de las deliciosas «estrellas» hermanas Pinillos, que en estos días han renovado totalmente su repertorio. El próximo lunes, reaparición de la bellísima «estrella» Conchita Piquer, que en la anterior temporada alcanzó un triunfo clamoroso. Muy pronto, estreno de «Por Castilla y por León». Todos los días, éxito creciente de «Lo que cuestan las mujeres», cuyo ruidoso y original charleston es ya popular.

Telegramas de última hora

GINEBRA.—El hecho más saliente de la jornada ha sido la larga conferencia que han celebrado Briand y Stresemann por la mañana, y que, desde luego, trató del protocolo de las investigaciones de los armamentos alemanes una vez que se halla retirado la Comisión interaliada de control.

PARIS.—La Conferencia de Embajadores ha examinado la cuestión del desarme de Alemania, comprobando que la mayoría de los puntos del mismo se han cumplido, con excepción de lo referente a las fortificaciones de Koernigsberg, Keustrin y Glogau, y también los concernientes a la fabricación de material de guerra.

La Conferencia ha fijado los términos de un informe, que remitió por la noche a los ministros de Negocios Extranjeros, reunidos en Ginebra. Hoy examinará las impresiones que les comuniquen dichos ministros, después de estudiar el referido informe.

GINEBRA.—El Consejo de la Sociedad de Naciones examinó las cuestiones de la seguridad y el desarme, así como el informe del Sr. Benes, relativo a la preparación de la Conferencia del desarme y organización de ayudas en caso de agresión.

El Sr. Chamberlain reiteró las reservas británicas sobre el peligro que entrañaría una convocatoria prematura de la Conferencia del desarme.

DE LAS ISLAS CANARIAS LOS BARRANCOS

Son típicos los de nuestras islas. Quienes han recorrido y visitado los pueblos de las islas sorprendense de lo quebrado y montañoso del suelo, revelando su origen volcánico, quizás guardando misteriosamente la leyenda de aquel espantoso cataclismo que nos contara Platón.

Quebrada y montañoso, surcan su suelo numerosos y profundos barrancos, que ofrecen abismos inmensos y gigantescos valles. El agua no corre por ellos convirtiéndose en cascadas en ríos. Secos están casi siempre nuestros barrancos la mayor parte del año, y sólo durante el invierno y en épocas de lluvias llevan al mar el agua que desciende por las laderas, y que no ha podido ser aprovechada por el hombre.

Quizás por eso son bellos nuestros barrancos, porque sus alrededores son también férciles y sus orillas están cubiertas de espléndida vegetación.

Cuando por su cauce corre el agua cristalina, canta eternamente al saltar entre los peñascos.

Cuando desciende desde las montañas hasta la próxima playa y cruza entre grupos de altos y viejos árboles, presentan cuadros que ningún artista ha podido copiar.

Son hondos, son profundos, son agrestes y bellos. Recorriendo nuestros pueblos, no comprendemos esas dilatadas mesetas de largos e inabarcables horizontes, sin un árbol, sin una cabaña, sin un girón de nube; esas extensiones como desiertos, que no ofrecen a la vista diversos panoramas, siempre la vaga interminable línea de la llanura.

No ofrecen esos llanos infecundos y secos, donde el hombre parece perdido en los dominios de la muerte. Los barrancos, con sus contrastes y sus bellezas, dan variedad al paisaje, guardan rumores de fronda y murmullos de fuentes. Los barrancos, tan diversos y tan variados, son la mitad de la vida y la mitad de la poesía de esta tierra meridional.

Son bellos, son hermosos nuestros barrancos; pero están secos. No es que el agua es recogida por los regantes y amorosamente aprovechada para fecundar la tierra. Están secos porque son pocos los manantiales.

Muy pocos son los que llevan aguas corrientes durante todo el año. Los más, ofrecen sus pedregosos cauces a la vista del viajero casi durante los doce meses. Los barrancos secos indican que las lluvias no son frecuentes.

Debiera pensarse en ello y buscarse un remedio. Debiera tomarse en cuenta la ayuda que ofrece la ciencia, con repoblaciones forestales, que detienen las nubes, y con embalses, que acopian el agua. Pero no aceptamos el consejo. Seguimos con los propios procedimientos de la época de los Felipes de Austria.

Pero, aunque falte el agua, los barrancos de la isla guardan rincones eternamente bellos, cual si la primavera humedeciera la tierra, abriera los cauces de todas las sabias y diera vida a todos los gérmenes.

C. T.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos; se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.

ARCHIVO HISTORICO NACIONAL

(paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

ESCUELA SUPERIOR DE INDUSTRIAL (Embajadores, 88), de ocho a catorce.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

MUSEO ARQUEOLOGICO NACIONAL (Serrano, 13), de diez a diez y seis. Los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos, de once a trece.

FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, número 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce.

BIBLIOTECA NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a diez y siete y media. Los domingos, de diez a trece.

ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media. Los domingos, de diez a doce.

TALLERES DE LA ESCUELA INGENIERIA (Estudios, 1), de nueve a doce y de diez y seis a diez y nueve.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y media, La familia es un estorbo.

COMICO.—A las seis y media y diez y media, Charleston.

INFANTA ISABEL.—A las seis, El centenario y Cambio de suerte. A las diez y media, Los trucos.

ESLAVA.—A las seis, El niño desconocido. A las diez (función benéfica para los pobres del distrito de la Inclusa): Aventura, Lolita Astolfi y Satanela.

ZARZUELA.—Mañana, Sansón y Dalila, por Pedro Lafuente y Nena Juárez.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez y cuarto, Lo que ellas quieren.

MARTIN.—A las seis, Motetes y bulerías, Las mujeres de Lacuesta. A las diez y cuarto, Las mujeres de Lacuesta y ¡Levántate y anda!

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto: Variadísima función por toda la gran compañía de circo ecuestre. Selectísimo programa. Éxitos extraordinarios.

ROMEA.—A las seis y diez y cuarto: Lepe, Moncayo, El Tenorio de Romea. Comitre, Alady, Antoñita Torres. Lo que cuestan las mujeres, Hermanas Pinillos.

CENTRO.—A las seis: Orfeón Coral Mierense. A las diez y media, El último mono.

LARA.—A las seis, y cuarto, La pájara. A las diez y cuarto, Poca cosa es un hombre.

NOVEDADES.—A las cuatro, La bejarana. A las seis y media, La pastorela. A las diez y media, La pastorela.

APOLO.—A las seis y media, Te la debo, Santa Rita, Agua, azucarillos y aguardiente, y El barquillero. A las diez y media, El huésped del Sevillano.

FONTALBA.—A las seis, La dicha ajena. A las diez y cuarto, Nuestra diosa.

ALKAZAR.—A las seis y diez y media, Doña Tufitos.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Soltero y solo en la vida. A las diez y cuarto, Volver a vivir.

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro, primero, a pala, Zubeldia y Unamuno contra Quintana I y Ermúa; segundo, a pala, Fernández y Ochoa contra Zárraga y Pérez.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:

L. Montaña y A. Tognazzo, ROLLO, 2.—MADRID

O. Z. O.

Grandes Almacenes
Conde de Romanones, 3 y 5
MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880
Teléfono 27-91 M.
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
Pidanse detalles a la Casa

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molida, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

•• Aduanas ••
•• Embarques ••

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao el día 18 de diciembre, de Santander el 18, de Gijón el 19 y de Coruña el 20.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 7 de diciembre, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 6 de diciembre y de Cádiz el 12, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 23 de diciembre, de Valencia el 24, de Málaga el 26 y de Cádiz el 28.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «P. de Sarrutegui» saldrá de Barcelona el día 1 de diciembre, de Valencia el 2, de Málaga el 4 y de Cádiz el 6.

Línea a Fernando Póo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de diciembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 22-86 H.

CORREOS Preparación completa

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

•• COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ••
ATOCHA, 18 - MADRID (Toda la casa)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izda.
Precios

	Pesetas.
Tintes, desde	20
Masaje y vaporización . . .	5
Ondulación Marcel	2,50
Corte de pelo «garçon» . . .	1,50
Lavado de cabeza	2

GALERIAS BAYON, S. A.

FUENCARRAL, 20 DUP. ••: TELÉFONO 25-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso entresuelo. •• Audiciones diarias, de cuatro a ocho ••

•• CONSTRUCCION DE APARATOS ESPECIALES ••

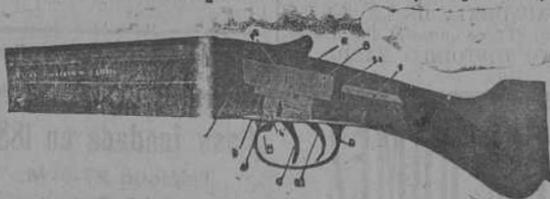
Anuncie usted en el «Diario de la Marina»

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 82, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes: máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

... fábrica de North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmesl y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katorá», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 18.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensine» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Todos garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser:
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional es incurrir en un error que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES. En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS! Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:
Eugen Runde
Pinto (provincia Madrid).

"SMITH PREMIER" Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION C.º DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID

Academia Serrate

Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato •• Magnífico internado •• Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

MADRID