

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Tellegros, 3. Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 18 de septiembre de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIII. Número 11.143

NOTAS MARITIMAS

De la Armada Británica

La plantilla de almirantes

El número total de almirantes desde hace poco más de veinte años hasta la época actual no ha variado a pesar de la notable disminución del material desde entonces. En el verano de 1904, época anterior al incremento que experimentó la plantilla de almirantes al aumentar su flota debido al alarmante desarrollo de la Marina alemana, se componía aquella de cuatro almirantes de la flota, 11 almirantes, 22 vicealmirantes y 44 contralmirantes, haciendo un total de 81. En el escalafón figuran actualmente: cinco almirantes de la flota, 10 almirantes, 19 vicealmirantes y 47 contralmirantes, que suman exactamente el mismo número.

Realmente, de este total deben rebajarse aquellos almirantes supernumerarios que ocupan puestos de gobernadores en los Dominios, cosa que no sucedía en 1904; también entonces sólo había un almirante de la flota ascendido por méritos especiales, que era lord Walter Kerr, y ahora hay dos, que son: lord Beatty y lord Wester Wemyss.

Según el proyecto de reducción adoptado en febrero de 1922, deberá rebajarse de la plantilla de almirantes los siguientes: dos almirantes, tres vicealmirantes y diez contralmirantes, que de modo gradual se irán amortizando; pero parece ser que en el pasado mes de julio hubo tales cambios en el alto personal de la Marina, que, según leemos en la Prensa profesional, quedará la plantilla completa.

El futuro primer lord del Almirantazgo...

No solo la Prensa diaria, sino las revistas profesionales, hablan de la sustitución del conde de Beatty en su importante puesto de primer lord del Almirantazgo, cargo que viene desempeñando durante un número de años mayor que el de sus predecesores. Se decía ya en el próximo noviembre dejaría su alto puesto; pero parece ser que el propio Beatty declaró que por ahora no pensaba en tal cosa, y como nada hay legislado acerca del tiempo límite en el destino que desempeña, es muy probable continúe indefinidamente.

Con motivo de aquellos rumores han sonado algunos nombres de almirantes como posible candidatos a la jefatura del Almirantazgo; pero lo que se ha puesto más de relieve con este motivo son las simpatías con que lord Beatty cuenta en la Marina. La revista «The Naval and Military Record» se pronuncia abiertamente por la continuación en su puesto del brillante y popular almirante, alegando su vasta experiencia adquirida durante la guerra y que aplica siguiendo acertada y progresiva política.

La Prensa diaria citaba los nombres de los tres almirantes: Charles Madden, Montague Browning y Henry Oliver; los tres reúnen las condiciones necesarias para ser nombrados jefes del Almirantazgo; pero la Marina en general se inclina a favor del almirante sir Roger Keyes, que actualmente manda la flota del Mediterráneo, destino para el que fue nombrado con preferencia a otros almirantes más antiguos, y este hecho es un dato para suponerle camino del primer puesto del Almirantazgo o de Whitehall, como suelen decir los ingleses.

El almirante Roger Keyes comulga en la misma política naval que lord Beatty; así que la sustitución de aquel por éste garantiza a la Marina inglesa la continuación de la política actual, que es mirada con simpatía.

La red metropolitana de Roma

Se han salvado, según las últimas informaciones de Roma, los obstáculos que habían hecho considerar imposible la construcción de subterráneos en la capital de Italia, y que se referían especialmente a las condiciones del subsuelo, donde se tenían perjuicios irreparables para el patrimonio arqueológico de la ciudad, amén de las dificultades técnicas muy graves debidas a la naturaleza del terreno accidentado, y con fuertes pendientes.

El proyecto de la metropolitana romana está apoyado con empeño por el gobernador de la ciudad, Sr. Cremonesi, a quien acompañan también el primer ministro, el honorable Giurati, ministro de Obras públicas, y los ministros Ciano, de Comunicaciones, y Fedele, de Instrucción pública.

El programa que ha concretado la Comisión de estudio del proyecto establece la construcción de un grupo de líneas dentro de diez años y de un segundo grupo que corresponde a las posibles necesidades futuras de la capital.

El primer grupo comprende dos líneas: una, desde la actual estación Termini a la futura gran estación de Prati di Castello; la segunda, desde la vía Flaminia a la altura del puente Risorgimento hasta la plaza de San Pablo, frente a la estación del ferrocarril de Ostia.

Con otras cinco líneas destinadas a llenar todas las posibles exigencias de la futura gran estación de Prati di Castello, la red de tranvías subterráneos alcanzará a 44 kilómetros de recorrido, haciendo extensivo el servicio a todos los barrios de la ciudad, las cuatro basilicas patriarcales y casi todos los edificios públicos.

En San Pablo se ha descubierto una vasta organización anarquista

RIO DE JANEIRO, 18.—Se informa de San Pablo que la Policía descubrió una organización anarquista que operaba secretamente, con ramificaciones en varios Estados brasileños y en la Argentina y en Uruguay.

Los jefes de la organización son conocidos anarquistas extranjeros, que procedían con mucha actividad en el desempeño de sus funciones.

Se apoderó la policía de los libros de la Asociación, que encontró en la oficina del partido comunista en San Pablo, en los cuales se hallaban anotados más de 100 nombres.

Con el fin de hacer propaganda y reunir elementos para hacerla más efectiva, el citado partido estaba coleccionando fondos con la venta a diez centavos de los retratos de los dirigentes del movimiento revolucionario de Rusia.

Nuevos alféreces de navío

Por haber sido aprobados en todas las asignaturas que comprenden la carrera para obtener el empleo de alférez de navío los alféreces de fragata-alumnos que a continuación se expresan han sido promovidos al expresado empleo de alférez de navío, con antigüedad y sueldo de 1 del corriente:

Don Manuel Alvarez-Ossorio y de Carranza, don Francisco Rosado Domínguez, don Engenio Calderón Martínez, don Luis Hernández Cañizares, don Emilio Lecuona y García Puelles, don Alfredo Lóstán Santos, don Carlos Lahlé Alegret, don José Patrio Montojo y Nuñez, don Evaristo López Rodríguez, don Agustín Posada Orbeta, don Ignacio Figueras Alonso, don José García Saralegui, don José Piury Quesada, don Luis Díez del Corral, don Enrique Barbudo-Duarte, don Jerónimo Martel Viniestra y don Jesús Puchol Merino.

Don Rafael Martos Jiménez, don Félix González y Ramos Izquierdo, don Eugenio Valero y Manuel de Céspedes, don José Rodríguez Guerra y Guernica, don Emilio Rodríguez Lizón, don Eduardo Armada y Sabau, don Ignacio Molina y Gómez, don Joaquín Viniestra y González Roldán, don Luis Blanca Carlier, don Antonio Cardona Rodríguez, don José de Pedro Fernández, don Javier Barcozategui y Uragón, don Mario Garces y López, don Joaquín Miquel y Rodríguez de la Encina, don Manuel Garrido García, don Alfredo Anglada e Iglesias, don Manuel Montojo y Fernández, don Manuel de Castro Gil, don Eusebio Barreda Scandella, don Rafael Aguilar Ojeda.

Don Enrique Polanco Martínez, don Manuel la Hera y Sobrino, don Augusto de la Cierva y Miranda, don José María Otero Gollanes, don Fernando Cano-Manuel y Aubarède, don Federico Pinto y Zalba, don José Bascones Pérez, don José María de la Huerta y Yáñez Barnuevo, don Luis Martín-Pinillos y Benta, don Daniel Araoz Vergara, don Juan B. de Lara y Dorda, don Juan Rimero Manso, don Rafael de la Guardia y Pascual del Pobil, don Manuel Pasquín y Dabán, don Antonio Díaz y González Aller, don Juan Sarmiento de Sotomayor de Rubalcava, don Joaquín María Pery Junquera, don Antonio Montes Castañeda y don Francisco Martel Hidalgo.

El Congreso de Aeronáutica y la Exposición

En el Ministerio de Estado se reunió el Comité ejecutivo de la Comisión organizadora del Congreso Iberoamericano de Aeronáutica.

El presidente, señor Cárdenas, dió cuenta de los trabajos realizados durante el verano para ultimar este certamen, y se procedió al reparto de ponencias y de la redacción del proyecto de convenio internacional, inspirado en la compilación de legislación internacional con el nombre de La Cima. Quedó aprobado el programa del Congreso, que comenzará el día 24 de octubre, en que se verificará la sesión inaugural. Al siguiente día se discutirá la adopción de la terminología y legislación aérea en español y en francés.

El día 26 el Congreso estudiará la legislación aérea internacional desde el punto de vista de los intereses hispanoamericanos, y tratará de la adopción del reglamento de la Convención internacional de navegación aérea, con la modificación que se acuerden. El 27 se dedicará al estudio de las bases para un futuro Derecho internacional privado aéreo, y en días sucesivos se examinarán otras cuestiones de legislación aéreo muy interesantes.

El día 30 se celebrará la sesión de clausura.

En la reunión de ayer tarde se acordó hacer saber a los expositores que los locales de la Exposición estarán dispuestos a partir del día 1 de octubre.

También se acordó hacer público que por falta de datos no habrá sido posible en muchos casos enviar invitaciones particulares a todos aquellos que tal vez se encuentren en condiciones de asistir a la Exposición, los cuales deben darse por invitados y dirigirse al presidente de la Comisión organizadora, calle de Sevilla, 12 y 14.

Esta Exposición no se refiere exclusivamente a constructores de aeroplanos y motores, sino que comprende, además, todas las industrias que directa o indirectamente tengan contacto con la Aeronáutica: telas, barnices, maderas, aparatos auxiliares de la navegación aérea, etc., etc.

En la Exposición habrá un «stand» con toda clase de publicaciones, revistas, fotografías, planos, proyectos gráficos, etc., relativos a la Aeronáutica.

En el recinto de la Exposición se exhibirá un avión igual al «Plus Ultra» que vendrá de los Alcázares, y se hacen gestiones para que sea pilotado por el comandante Franco. Acuatizará en la presa del marqués de Santillana, en donde se desmontará para traerlo al recinto de la Exposición, donde se montará, en el estancque situado frente al Palacio de Cristal.

En los locales de la Exposición habrá un dedicado a exhibiciones cinematográficas de asuntos de aviación exclusivamente, siendo alguna de ellas complemento de conferencias que darán expertos aviadores.

Información de Marina

A propuesta de la Dirección general de Pesca se anuncia la matrícula de los cursos semestrales teórico-prácticos de Oceanografía, Química del mar y Biología aplicada a la pesca, que comenzarán el día 20 de octubre próximo.

Los solicitantes deberán abonar en concepto de derechos de prácticas veinticinco pesetas por cada clase de estudios, y habrán de dirigir sus instancias, con anterioridad al día 5 del referido mes de octubre, expresando su nombre, apellidos, edad, domicilio y circunstancias que les convenga consignar.

Los aspirantes que soliciten la inscripción habrán de ser jefes u oficiales de la Armada licenciados.

Los inscriptos no podrán exceder de doce.

Se ha dispuesto de Real orden que los beneficios de asistencia médica que actualmente disfrutaban las familias de generales, jefes, oficiales y clases de la Armada con destino y residencia en la corte y en las capitales de los Departamentos se hagan extensivos a las de dicho personal que esté embarcado o destinado fuera de los lugares mencionados, allí donde haya o hubiese médico de la Armada encargado de estas asistencias o de cualquier otro servicio activo en defecto de aquel destino.

Se dispone que el capitán médico don Arturo Valdés Gutiérrez cese en el primer regimiento de Infantería de Marina y pase a prestar servicio, interinamente, a la Comandancia de Marina de Gijón, y que el capitán general del Departamento de Cádiz designe el oficial médico que con el mismo carácter de interinidad releve al referido capitán médico en el destino en que cesa.

Se concede prórroga de dos meses a la licencia que disfruta por enfermo el teniente médico don Saturnino Manuel Casas.

Se ha dispuesto que el cañonero «Alfanta Isabel» pase a cuarta situación a partir del día 1 de octubre próximo, dándose un plazo de cuarenta y cinco días, a partir de esta misma fecha, y de octubre, para el cumplimiento de lo que previene el punto segundo del artículo 21 del vigente Reglamento de situaciones, trascurrido el cual será dado de baja definitivamente el buque en las listas de los de la Armada, y debiéndose cumplir lo que ordena la regla tercera del referido artículo 21.

POLÍTICA INTERNACIONAL

No es cierta la dimisión de un delegado español

GINEBRA 18.—Se desmiente la noticia circulada días pasados, según la cual el general español señor Manrique de Lara, presidente de la Comisión mixta para el canje de poblaciones, que viene actuando en Constantinopla por mandato de la Sociedad de Naciones, haya presentado la dimisión de su cargo a consecuencia de la retirada de España del organismo de Ginebra.

No habrá conferencias entre el ministro de Hacienda alemán y personajes franceses

BERLIN 18.—El «Berliner Tageblatt» dice que carece de fundamento la información publicada por varios periódicos diciendo que a su paso por París el ministro de Hacienda alemán conferenciará con personalidades competentes francesas acerca de la participación indirecta de Alemania en el resurgimiento económico de Francia.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Situación de las fuerzas navales francesas

SE ESTA ESTUDIANDO UN PLAN DE RECONSTRUCCIONES EN EL QUE SE INVERTIRAN 1.100 MILLONES DE FRANCOS

PARIS 18.—Los peritos en la materia, después de una detenida inspección de las fuerzas navales francesas, han informado que, salvo la organización inmediata de un nuevo programa de construcciones, la flota estará completamente inservible hacia el año 1934, y que en esa fecha ni un solo buque de guerra estará en condiciones de navegar. En vista del informe de los peritos, Francia está estudiando un plan de construcciones con un presupuesto de mil millones de francos.

Sin salirse de los límites fijados por la Conferencia de Washington, que dió a Francia una proporción de 1,75 contra 5-5-3 a Estados Unidos, Gran Bretaña y Japón, respectivamente, el Gobierno francés ha ordenado la construcción inmediata de quince unidades navales, las que deberán estar listas para las pruebas, el 30 de junio del año próximo.

Sin embargo, esto es sólo una parte del programa, pues este prevé un presupuesto de cerca de mil millones de francos en naves, en un espacio de quince años. El programa naval recientemente aprobado consulta los siguientes gastos:

	Francos
1926	11.210.000
1927	154.050.000
1928	310.750.000
1929	310.850.000
1930	172.040.000
Total	958.900.000

La votación del presupuesto naval se efectuó en la forma más tranquila que se podía esperar, pues el proyecto se presentó cuando el entonces ministro de Hacienda, M. Caillaux proclamaba la

DESDE SAN SEBASTIAN DE HIPICA

Con gran animación se han celebrado las carreras de caballos correspondientes a la última reunión de la temporada donostiarra.

El programa, compuesto de pruebas de modesta dotación, ha dado sin embargo lugar a nutridos «campos» y a llegadas emocionantes, especialmente en el «handicap» premio «Sweet-Heart» donde una vez más ha quedado de relieve la excelente actuación que viene realizando el «handicaper» en el «meeting» de Lasarte.

Comenzó la tarde de ayer con la fácil victoria de «Beaupre» en la carrera militar de vallas, delante de «Mandarin» y de «Begg»; el ganador fué admirablemente conducido por el capitán Letona. «Butarque» fué el ganador de la carrera de venta, batiendo fácilmente a «Doña Ignacia», que no se ajusta a esta pista y a «Osvivo», no siendo reclamado.

La carrera reservada a los dos años, sirvió para que «Jacinto», el noble potro de la Dirección de la Cría Caballar, consiguiera su primera y merecida victoria en esta pista.

El segundo lugar lo ocupó su compañero de cuadra «Jarito», y el tercero «Mon General», de G. Daniels.

También en la siguiente carrera, premio «Blonde», el ganador «Bolido» lo era por primera vez en este hipódromo.

Segundo fué «Tom Ponce» que terminó a corto cuello del ganador y tercero «Guarnizo» que corrió peor que en anteriores reuniones.

Y terminó la tarde, y con ella el «meeting» de Lasarte de este año, con el «handicap» premio «Sweet-Heart», que como al principio dió lugar a una carrera emocionante llegada que terminó con la victoria de «Don Bruno» delante de «Boo» al que venció por medio cuerpo y de «Karamba» que a su vez terminaba a corta cabeza del segundo.

«Don Bruno» caballo por «Brunor» y «Tipperary IV» perteneciente al barón de Guell, consiguió al adjudicarse el «handicap» su primera victoria en esta pista.

El éxito deportivo de la temporada donostiarra, no ha podido ser más brillante, el programa compuesto por cuatro grandes premios, y números de 5.000 y 10.000 pesetas, ha hecho que todas las pruebas reunieran numerosos «campos», a esto y las acertadas labores de «handicaper» y «starter», se ha debido el triunfo de los organizadores de la temporada de Lasarte.

M. Jiménez

LOS QUE LUCHAN EN MARRUECOS



Sidi-Mohamed-Ben Mizzian
Capitán de Regulares de Alhucemas, ascendido a comandante por méritos de guerra



Don Rafael Arjona
Teniente de la Mehalla, ascendido a capitán y promovido para la laureada

Prosigue la ocupación de toda la zona

Parte oficial

El parte oficial facilitado anoche dice lo siguiente:

«Del general en jefe al presidente del Consejo de ministros:

Zona oriental.—Frente Ketama, fuerzas de la arca de la columna del coronel Pozas han llegado al río Amzas, habiéndose sometido el poblado de Greha, el más importante de la región, presentándose con sus gentes los caídos Talud el Mekí y Mollamed el Hamud, haciendo entrega de rehenes y parte del armamento, ofreciéndose a combatir a nuestro lado.

Con estas presentaciones queda sometida la fracción de Amzas, la más septentrional de las tres que constituyen la cabila Ketama. La columna del capitán Ostáriz ha recibido la sumisión de la fracción Suahel, la meridional de Ketama.

Zona occidental.—Ha comenzado la acción de fuerzas jafilianas para expulsar las partidas de merodeadores de las cabilas de Beni Hassan y Beni Hosmar. Estas fuerzas están constituidas por los grupos mandados por el capitán Delgado, capitán Ceano, comandante López Bravo y capitán Terrier, quienes continúan el avance sin novedad.»

Siguen las operaciones en Ketama

TETUAN, 18.—Las últimas noticias recibidas sobre las operaciones de Ketama dan cuenta de que ha prosiguido el avance la columna Pozas, hasta dominar con sus fuegos el poblado de Akmalaja, sin penetrar es el, porque una delegación de jefes se adelantó, ofreciendo al coronel realizar acto de sumisión.

El enemigo no opuso gran resistencia, limitándose a sostener tiroteos desde lejos, siendo perseguidos sus núcleos por nuestros adictos, que les causaron bajas importantes, entre éstas la muerte del caid Al Lil, jefe de las guardias de toda aquella región.

El resultado ha sido satisfactorio, habiéndose castigado a los rebeldes y establecido enlace entre las columnas que habrán llegado al río Amzas, habiéndose sometido las lujas.

Respecto a esta zona y Larache, la intensificación de emboscadas está dando buenos resultados, reduciendo la actividad enemiga. Esta noche, cerca del Fondalillo, en el camino de Xauen, uno de nuestros servicios sorprendió un grupo rebelde, dispersándolo bajas vistas.

Se encargó interinamente del sector del Zoco Arbaa, de Beni Hassan, el coronel jefe de la media brigada de Cazadores don Emilio Canis, por haber marchado con permiso a la Península el coronel Sr. Martínez Monje.

Noticias de Melilla

MELILLA, 18.—Las noticias que se reciben de Ketama son optimistas.

Los cabileños se aprestan a someterse al Majzen ante la derrota sufrida el último día.

Ayer se presentaron al coronel Pozas algunos cabileños que formaban parte de las concentraciones de huidos, manifestando que éstos habían sufrido muchas bajas.

También se presentaron los familiares del caid de Ketama, Sidi Hamed, expresando deseos de buscar el cadáver del caid muerto en las últimas operaciones.

Se han sometido los principales jefes de la fracción de Beni Cifi, y se esperan las de otras fracciones de Gomara, que han anunciado el envío de emisarios.

Se puede considerar dominada la parte Norte de Ketama.

Esta mañana el coronel Pozas dispuso que una idala avanzara hasta el río Mesal, efectuando una marcha, sin encontrar enemigo.

El resto de la columna continúa viva-queando en el mismo lugar, sin ser hostilizado.

Sólo se oye ligero tiroteo en las alturas del zoco de Telatza, donde existen algunos disidentes.

Hoy se ha sometido el significado caid Zulut, que prometió volver mañana con otros jefes y enviar cartas a los herederos, para que se sometieran.

HUELGA MINERA INGLESA

Los patronos mineros continúan rechazando un acuerdo nacional, pero hay una fórmula de arreglo

LONDRES 18.—Baldwin ha conferenciado separadamente con el presidente de la Asociación patronal de mineros y elementos directivos de la Federación de mineros.

Terminadas estas entrevistas, envió al señor Cook una carta manifestándole que le era imposible al Gobierno convocar una conferencia de patronos y obreros, como lo deseaban éstos; pues los dueños de las minas no se prestan o, mejor dicho, se niegan en absoluto, a tomar parte en gestión alguna sobre salarios y jornada de trabajo que esté basada en un convenio nacional.

Sin embargo, los propietarios mineros de todas las regiones parecen dispuestos a firmar los principios esenciales de un proyecto nacional, y si, por su parte, los mineros están dispuestos a reanudar el trabajo después de aceptar un reglamento regional provisional, el Gobierno se compromete a presentar un proyecto de ley para que se observen esos principios, esenciales del proyecto nacional y sean aplicados por medio de un Tribunal de arbitraje nacional.

Bolivia y la Argentina

LA SALIDA AL ATLANTICO DE BOLIVIA ES UN PROBLEMA TRANSCENDENTAL PARA AMBOS PAISES

Bolivia. He aquí un pueblo que ha sufrido.

El espectáculo de su pasado es doloroso y desconsolador. Pero servirá de dura experiencia para su presente, y hay que tener fe en su porvenir.

Hace un año, empezó cronológicamente un nuevo siglo de vida para Bolivia, y todo lleva a pensar que al mismo tiempo se ha iniciado un otro ciclo de su desenvolvimiento político e institucional.

Cerrado su primer centenario en una lucha violenta de partidos, de pasiones y de hombres, renace hoy día la tranquilidad bajo un régimen de gobierno legalista y patriota, al que rodean todas las clases sociales del país.

Se insinúa una lenta pero firme reconstrucción nacional y en toda la república se siente palpitar un anhelo manifiesto de trabajo y de fraternidad.

Tanto ha padecido, que es imposible que no haya aprendido a conducirse, en la labor tranquila y esforzada, hacia un efectivo progreso.

Privada de su acceso al mar, con una red ferroviaria deficiente, no pudo incrementar su comercio ni desarrollar sus industrias en la escala que le correspondía por sus riquezas naturales.

El enclaustramiento a que se ha visto reducida, estorbó, como era lógico, su normal desenvolvimiento y ha conservado en la república viejas costumbres, hábitos y prejuicios desaparecidos en otros pueblos de la América.

La raza aborígen, decrepita y esclavizada, es otro de los factores innegables de esta nación, porque no se le pudo aprovechar como se debía para el mejoramiento de la colectividad.

Ha faltado para esto que se produjeran fuertes corrientes inmigratorias capaces de modificar las características étnicas del pueblo boliviano, abúlico y contemplativo. No se han renovado las células gastadas del organismo nacional y eso ha traído fatalmente un estado general de decadencia que por suerte es fácil de remediar.

Sin otras vías de ingreso al país —nos referimos a los ferrocarriles— que la del Perú, por Mollendo, y las de Chile, por Arica y Antofagasta, Bolivia estuvo hasta ahora vedada para las grandes masas de emigrantes europeos y tuvo que resignarse a ver su comercio sujeto a los vaivenes de sus relaciones internacionales con dichos países, que no fueron siempre muy cordiales.

Hoy día, felizmente, tiene abierto el Atlántico por su unión ferrocarrilera con la Argentina, y esta vinculación material de enorme trascendencia será la verdadera fuente de progreso y de riqueza para Bolivia.

Bolivia es para la Argentina un mercado de incalculables posibilidades, y la Argentina sabrá aprovecharlo. No se puede esperar lo contrario ni política, ni histórica, ni económicamente.

En estos momentos se están tratando en Bolivia dos problemas de importancia decisiva para su porvenir: la obtención de su libre salida al mar Pacífico y el arrendamiento de su línea férrea de Atocha a Villazón, o sea su salida al Atlántico por la Argentina.

No por la tranquilidad del continente, por humanidad del continente debe darse a Bolivia un puerto propio en cambio de todos los que ha perdido. Es imposible calcular cuando podrá ver realizado este ideal y reintegrada su soberanía marítima.

En cambio, terminado como está el ferrocarril de Atocha a Villazón, con deficiencias que se irán subsanando poco a poco, es efectivo ya su fácil acceso al Atlántico y se habrán dilatados horizontes para su industria y su comercio.

Antes de mucho tiempo, si el tramo de Atocha a Villazón queda en poder del Gobierno boliviano o es arrendado como hoy probablemente al ferrocarril Central Norte Argentino o cualquier empresa de este país, habrá un intenso tráfico entre ambas naciones y Bolivia hará en gran parte su importación y exportación extracontinentales por la Argentina.

Si esa fracción del ferrocarril que une a los dos países es entregada a la Bolivian Railway Co., ligada por múltiples intereses a la empresa The Antofagasta (Chili) and Bolivian Railway Co., explotadora del ferrocarril internacional de Antofagasta a La Paz, no será difícil que ese movimiento comercial tan beneficioso para Bolivia y la Argentina, se vea limitado y siga desviado hacia el Pacífico, sosteniendo en la república del Altiplano la hegemonía comercial de Chile.

Este temor no nace de ninguna suspicacia. Es tan real el interés de Chile de afirmar su preponderancia mercantil en Bolivia, y por lo demás tan explicable dado el cuantioso capital que tiene invertido en minas, que no ha faltado un personaje de reconocida autoridad que hablase en la capital trasandina de una pretendida «Bolivia chilena» que les perteneciera por derecho propio.

Ha llegado, entonces, el momento de que los Gobiernos boliviano y argentino, con clara visión del rol que jugará en sus relaciones comerciales el primer ferrocarril que nos une, destruyan ese aunque sea aparente obstáculo que podría presentarse en un futuro inmediato. Con este criterio, decía hace poco el notable internacionalista don José León Suárez, que la Argentina de-

be alquilar o comprar a Bolivia su línea de Atocha a Villazón.

El Gobierno de Bolivia se halla bien inspirado y si ve algún peligro en el sentido que anotamos, cumplirá su deber sacrificando cualquier interés momentáneo que pudiese primar para una operación de tanta importancia contraria a las necesidades y conveniencias del país.

Una de las bases de su resurgimiento general es, precisamente, la mayor ligazón política y económica posible con la Argentina, facilitada por su unión ferroviaria, y sería absurdo verla desechada en forma que comprometa el resultado que se espera tan razonadamente.

Hemos dicho que empieza una nueva era para Bolivia, después de su odisea de una centuria. Nos resta añadir que allá se espera, como a los ejércitos auxiliares argentinos que la ayudaron a conseguir su libertad, el capital, los brazos, las energías poderosas de esta gran nación que ahora, como entonces, sabrá responder cumplidamente a ese llamado, que surge de la historia gloriosa de ambos pueblos y que se justificará plenamente en un no lejano porvenir.

Victor Ruiz

Información americana

Campaña contra los estupefacientes

SANTIAGO DE CHILE 18.—La Policía, que persigue activamente el comercio clandestino de estupefacientes, ha practicado un registro en el domicilio del farmacéutico Tomás Mattu, encontrando 120 kilos de opio.

Mattu ha sido encarcelado.

Dicho farmacéutico había sido nombrado recientemente inspector de la campaña contra el uso de los tóxicos.—Agencia Americana.

El conflicto internacional del Pacífico

SANTIAGO DE CHILE 18.—El ministro de Negocios Extranjeros, señor Hunesu, ha declarado que las Cámaras están identificadas para buscar y obtener una solución equitativa y digna para Chile del conflicto internacional del Pacífico.

«Es absolutamente necesario —ha añadido el ministro— la resolución definitiva de esta cuestión, que es la garantía de la paz del continente americano».—Agencia Americana.

Paquebote alemán secuestrado

RIO DE JANEIRO 18.—Ha sido secuestrado el paquebote alemán «Else» hasta que sea hecha efectiva la suma de 1,500 contos de reis, cantidad a que ascienden los daños causados por dicho vapor en un abordaje efectuado en Porto Alegre.—Agencia Americana.

«El Brasil y la Sociedad de Naciones»

RIO DE JANEIRO 18.—El diputado federal don Lindorfo Collor ha publicado un interesante libro titulado «El Brasil y la Sociedad de Naciones».

La gran actualidad del asunto y la personalidad del señor Collor han favorecido dicha publicación que ha sido muy bien acogida en todo el país.—Agencia Americana.

Los productores de café

RIO DE JANEIRO 18.—Los productores de azúcar del Estado de Pernambuco han organizado un Instituto análogo al que poseen en Santos los productores de café y que se titula de Defensa Permanente.—Agencia Americana.

Análisis de sal

QUITO 18.—Los técnicos que han sometido a un minucioso análisis la sal que se produce en las islas del archipiélago Santiago, han dictaminado que su calidad es excelente por todos conceptos y que se presta a una intensa explotación que promete ser muy provechosa.—Agencia Americana.

Nuevo servicio radioeléctrico

BUENOS AIRES 18.—En las islas Creadas va a ser establecido un servicio radioeléctrico.—Agencia Americana.

El vicealmirante Irizar

BUENOS AIRES 18.—Ha asumido la Dirección administrativa del Ministerio de Marina el vicealmirante Irizar.—Agencia Americana.

Nueva concesión

BUENOS AIRES 18.—El Senado ha aprobado la nueva concesión otorgada a la Sociedad Rural de los terrenos que ocupa en Palermo.—Agencia Americana.

Mercado argentino

BUENOS AIRES 18.—Mercado argentino: El trigo se ha cotizado a 13,70; la avena a 7,85 y el maíz a 6,30. La carne se cotizó a 28.—Agencia Americana.

BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará la Banda Municipal el domingo, día 19 de septiembre, a las diez y media de la noche.

«Danzas noruegas», de Grieg. 1. Allegro marcato; 2. Allegretto tranquilo y gracioso; 3. Allegro moderato alla marcia; 4. Allegro molto. «Rapsodia húngara núm. 2», Liszt; «Vals caprichoso», Rubinstein; Serenata de «Mujer y Reina», Chapi; Fantasía de «El asombro de Damasco», Luna.

de la lotería, de doña Manolita de Pablo, no abonando el importe, por haberse jugado, según declara en carta que dirigió a la citada lotería y en el sumario.

El fiscal pide la pena de cinco años, por estimar que existe un delito de hurto agravado con reincidencia.

El defensor, Sr. Grinán, pidió la absolución, alegando que es una cuestión civil, por tratarse de una deuda, por tener Ramón crédito abierto en casa de la lotería.

La Reina Victoria lesionada

BIARRITZ 18.—Los Reyes de España y su séquito venían de incógnito el miércoles para presenciar el partido militar de polo entre los equipos español y francés.

A consecuencia de la aglomeración, el primer «auto», ocupado por el Rey, se detuvo por un brusco frenazo.

Los otros cuatro coches regios seguían a una marcha bastante rápida, y tan cerca unos de otros, que chocaron entre sí. La Reina de España, que iba en el último coche, resultó ligeramente contusionada en la pierna derecha. Una de sus damas de honor también sufrió algunas equimosis.

A pesar del accidente asistieron al partido, y fueron objeto de una manifestación de simpatía.

La cuestión de China

En el río Azul se reanuda el tráfico.—Otro buque inglés a China

PARIS 18.—Comunican de Hong-Kong que, a consecuencia de las seguridades dadas por el Gobierno de Cantón, en el sentido de asegurar la protección del cargamento y de las vidas e intereses de los pasajeros, así como de establecer un servicio de Policía en el río Azul, las autoridades navales británicas han accedido a retirar los cañones que tenía en dicho río.

Así, pues, el tráfico ha quedado restablecido de una manera casi normal.

Vuelo alrededor del mundo por aviadores portugueses

LISBOA, 18.—Se reunió la Comisión de estudios luso-americanos, resolviendo aprobar el raid de circunnavegación aérea, que proyectan cuatro pilotos portugueses, empresa de la que anticipó amplios detalles la United Press.

LISBOA, 18.—En vista de la oposición que el proyecto de «raid» sobre alrededor del mundo halló en algunos círculos del Ejército y de la Armada, el Gobierno, como informó oportunamente la United Press, después de escuchar la opinión del general Domínguez, director de la Aviación Militar, resolvió en consejo de ministros autorizar definitivamente la realización de la empresa, apresurando los preparativos para que esté todo listo en forma de poder iniciar el vuelo en el mes de febrero próximo.

El costo del raid

Según una nota oficiosa comunicada a la United Press, el costo total del «raid» está presupuestado en la suma de 1,350 contos, que se divide en la siguiente forma: 635 contos, precio del avión; dos motores y repuestos, 200; combustible, 280; transporte y seguro de los motores y repuestos, 15; gastos de estadía, etc., de los aviadores, que se trasladarán a Argenteuil y Pisa, para hacerse cargo del avión y traerlo a Portugal por la vía aérea, 42; instalación de una estación de radiotelegrafía y gastos imprevistos, 178 contos.

Se ha resuelto que el punto de partida del importante «raid» sea Lagos, punto situado en Algarve.

Las etapas

Las etapas, de acuerdo con las últimas resoluciones adoptadas, serán las siguientes: Bolama, Villa Cisneros, Pernambuco, Río de Janeiro, Bahía Blanca, Talcahuano, isla de Juan Fernández, isla de la Pascua, isla de Usangareva, Tahiti, Apia, Nouméa, Palmerston, Dilly, Batavia, Singapur, Kota Radja, Colombo, Pangim, Karachi, Bouchir, Alexandreta, Bizerta y Lisboa. En total, el «raid» supondrá un desplazamiento de 20.000 kilómetros.

Para la travesía de los Andes se ha elegido como etapa a Bahía Blanca, siguiendo, como se informó oportunamente, la ruta del río Negro y de la región de los lagos, al Este de Valdivia, en dirección a Talcahuano.

Los pilotos

Los aviadores Sarmiento Beires, José Cabral, Jorge Castillo y Manuel Gouveia continúan estudiando todos los detalles del «raid», y próximamente se trasladarán a Argenteuil y Pisa, para probar el aparato y los motores de repuesto, y regresar a ésta en vuelo con el avión en que luego intentarán la hazaña.

Educadores sin empleo en Rusia

MOSCU, 18.—Los diarios hablan de la desocupación que se observa entre maestros y educadores, haciendo observar que sobre cuarenta mil calificados profesores, durante los últimos seis meses, solamente han obtenido puestos veintidós mil, siendo muchos de ellos enviados a Ucrania, por razones políticas.

Centado Milini

El «duce»... e ni las bombas le apai... e su camino

ROMA, 18.—Según manifiesta el pe-Agencia de los Estados Unidos ha celebrado una entrevista con el señor Mussolini, en la cual éste le ha hablado del último atentado contra su persona. La entrevista ha terminado con estas palabras del primer ministro italiano:

«Diga a los americanos y a los italianos de América, que ni el revolver ni las bombas ni los demás instrumentos de muerte podrán apartarme de mi camino.»

Entre Mussolini y D'Annunzio se cambian afectuosos telegramas

MILAN 18.—Comunican de Gardone a la «Stampa»:

«Gabriele d'Annunzio se enteró del atentado contra el señor Mussolini el sábado al mediodía.

Ha habido un cambio de afectuosos telegramas entre el jefe del Gobierno y el poeta, y durante tres tardes en Gardone Riviera, residencia habitual de D'Annunzio, se han celebrado grandes regocijos populares.»

La Policía secreta realiza detenciones y registros

ROMA 10.—Según manifiesta el periódico «Giornale d'Italia», la noche pasada numerosos agentes de Policía secreta recorrieron las calles de Roma, todos los lugares públicos y hoteles sospechosos.

Fueron efectuados más de seiscientos registros, y 330 personas fueron detenidas y puestas a disposición de las autoridades.

En Milán, el señor Stermuti, líder del partido republicano y ex alcalde de Carrara, que había desaparecido al día siguiente del atentado cometido contra el señor Mussolini, se ha presentado en la Comisaría, declarando que había abandonado su domicilio tan sólo por el temor a las represalias fascistas.

El pacto de amistad itorrumano

ROMA 18.—Se ha hecho público el texto del Tratado entre Italia y Rumania.

Es su objeto prestarse mutuo apoyo y cordial colaboración para mantener el orden internacional.

En el caso de complicaciones internacionales y si las altas partes contratantes estuviesen acordes en que sus comunes intereses están o podrán estar amenazados, concertarse acerca de las medidas a tomar de común acuerdo, para ampararlas.

En el caso de estar amenazadas la seguridad e intereses de una de las altas partes contratantes, a consecuencia de incursiones violentas procedentes de fuera, prestar la otra parte a aquella su amistoso concurso y su apoyo político y diplomático.

Las partes contratantes se comprometen a someter a arbitraje las cuestiones que llegará a separarlas.

El Tratado tendrá vigencia por un periodo de cinco años.

A ese pacto acompaña un protocolo en el que se acuerda el nombramiento de una Comisión mixta encargada de estudiar los medios prácticos para estrechar aún más los lazos económicos entre Italia y Rumania.

Se han cambiado cartas con motivo de la firma entre los señores Averesco y Mussolini, que se refieren al aplazamiento de la adhesión italiana al Tratado de París de 1920 concerniente a Besarabia.

El señor Averesco, en su contestación a la carta del señor Mussolini, contestación redactada en términos análogos a la de éste, levanta acta de que la ratificación por Italia del mencionado Tratado de París es cuestión de tiempo y oportunidad.

Los Reyes de Rumania irán a Italia la próxima primavera

ROMA 18.—Durante las conversaciones celebradas entre el señor Mussolini y el general Averesco, se trató de la visita que los Soberanos rumanos tienen el propósito de hacer a Roma. El viaje se verificará en la primavera próxima.

GACETA DE TRIBUNALES

Hemos tenido ocasión de apreciar la brillante actuación del joven letrado D. Antonio Sacristán Colás, con motivo de la casación de auto del Tribunal Industrial, negando la competencia para conocer sobre un recurso de nueva audiencia de un fallo de dicho Tribunal.

El citado letrado, en brillante informe, sostuvo la procedencia de este recurso, teniendo en cuenta la aplicación supletoria de la ley de Enjuiciamiento civil.

El Sr. Sacristán ostentaba la representación de la Compañía Madrileña de Panificación.

También se ha visto una cuestión de competencia por daños que ascienden a mil pesetas, entre los Juzgados municipales de Ontova (Guadalajara) y el de Chamberí. El fiscal estima que procede la actuación del Juzgado de Chamberí, y el letrado señor Vilarina, en representación del apelante, sostuvo que es de la competencia del Juzgado de Ontova, por apreciar que en dicho «supp. soj. unuonuo» as pedijuntú outupaj.

Por el delito de hurto ha sido procesado Ramón Deán, quien se llevó treinta billetes

Consejo de ministros

El Consejo de ministros de ayer tarde Ayer tarde, a las siete, quedó reunido el Consejo en la Presidencia.

La reunión duró hasta cerca de las diez de la noche.

A la salida, el jefe del Gobierno declaró ante los informadores, que en principio se habían aprobado las bases de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires.

Falta—continuó—examinar algunos detalles relativos a modificaciones más favorables presentados por la Compañía.

Se aprobaron también expedientes de Fomento, Guerra y Gobernación.

Interrogado por los periodistas, notifié que esta noche saldrán todos los ministros para San Sebastián.

A donde no irá—agregó—es a Orti-gueira ni a Porrño. Ya he escrito a la señora viuda de Jardón y al canónigo señor Bueno, diciéndoles, respectivamente, que no podré ir ni a un sitio ni a otro, porque me queda en Madrid mucho trabajo.

La nota oficiosa facilitada por el señor Anón, dice así:

Presidencia.—Se aprobó la adquisición por concurso de 12 edificios de madera desmontables para enfermerías, con objeto de instalarlos en Fernando Póo y Guinea.

Gobernación.—Se aprobó el proyecto de las normas que han de adoptarse para la construcción de casas de Correos y Telégrafos con créditos señalados en presupuestos extraordinarios.

Real decreto reglamentando el funcionamiento de los Comités de la Caja Central de fondos provinciales.

Se adjudicará la reparación de los cables Algeciras a Ceuta y Ceuta a Vélez de la Gomera.

Guerra.—Se aprobó la adquisición de carros-aljibes transformables.

Hacienda.—Se acordó la ejecución de la subasta y autorización de concurso de arriendo de locales destinados a oficinas provinciales del Catastro.

Apróbaronse varias transferencias de crédito.

Real decreto modificando los primeros artículos de la vigente ley de Contribución y defraudación.

Trabajo.—Real decreto aprobando el reglamento de las Escuelas industriales.

Se aprobaron en principio las bases que han de servir de orientación para tratar con la Empresa Colón del establecimiento de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires.

Fomento.—Autorizando obras de reparación en las carreteras que se realizarán en el segundo semestre de 1926.

Del Extranjero

Los Soviets y Alemania

RIGA 18.—El «Isvestia», órgano oficial del Gobierno soviético, dedica un artículo de fondo a la entrada de Alemania en la Liga de las Naciones. El artículo hace resaltar el hecho de que el Gobierno soviético y su Prensa han advertido repetidamente a Alemania que iba a dar un paso en falso, pero, añade, que sus advertencias no fueron escuchadas.

El «Isvestia» profetiza que Alemania sufrirá muchos desengaños en este aviso de intrigas internacionales, en el que los tramposos políticos y diplomáticos juegan con cartas marcadas, ahogan a las naciones débiles y organizan la guerra contra la unión de las repúblicas soviéticas.

Termina diciendo que mientras que la Liga se halle compuesta de Estados burgueses, está condenada a ser la arena en que los bandidos capitalistas tratan de estrangularse unos a otros.

Creación de un puerto franco en Constantinopla

CONSTANTINOPLA 18.—El Gobierno turco ha decidido organizar en la bahía del Cuerno de Oro un puerto franco, tomando como modelo el que funciona en Hamburgo.

Dicha medida puede dar por resultado el renacimiento de Constantinopla, que en la actualidad tiene todas las apariencias de una ciudad muerta.

Lo que dice Stressemann

GINEBRA, 18.—Preguntado el señor Stressemann si creía que Rusia ingresará en la Liga de las Naciones, ha contestado:

«Chicherin me dijo una vez que los Soviets no se afiliarán jamás a la organización de Ginebra. Nunca, es una palabra muy fuerte, pero Moscú ha hecho todo lo posible para evitar que el Reich ingresara en la Liga.»—Radio.

Los Estados Unidos reconocerán a los soviets

BERLIN, 18.—Una Agencia berlinesa dice saber de Moscú que muy en breve se publicarán las notas diplomáticas cruzadas últimamente entre Chicherin y el secretario de Estado americano de Asuntos Extranjeros, señor Kellogg.

En los Círculos gubernamentales soviéticos se asegura que los Estados Unidos en vista de las nuevas concesiones rusas en el asunto de las deudas anteriores a la guerra han prometido reconocer «de facto» a los Soviets.—Radio.

Amundsen a los Estados Unidos

OSLO, 18.—El capitán Roald Amundsen ha anunciado que saldrá de Oslo a mediados de noviembre para dirigirse a los Estados Unidos. En el mes de enero próximo emprenderá una excursión para dar conferencias en el país. Cuenta estar seis meses

en los Estados Unidos.—Radio.

Ofensiva feminista

LONDRES, 18.—La Cámara de los Compu-tados femeninos. Esta pequeña minoría minus cuenta en la actualidad con seis di-ha manifestado su descontento porque las disposiciones interiores de la Cámara de los Comunes y de sus dependencias carecen de comodidades.

El presidente de la Cámara, galantemente, se ha hecho eco de esas recriminaciones y ha interrogado el mismo a las protestantes, ha interrogado el mismo a las protestantes, pero la sexta, la señora Wilkinson, declaró triunfalmente:

«No tenemos más que un sólo espejo. El presidente de la Cámara se ha visto obligado a reconocer que éste era un argumen-to perentorio.»—Radio.

Maniobras militares en Alemania.—El presidente de la Reichbank

BERLIN, 18.—El Presidente del Imperio, mariscal Hindenburg, acompañado del ministro de la Guerra, ha salido de esta capital con dirección a Bergesheim, donde van a efectuar maniobras militares las divisiones quinta y séptima de la Reichbank.

A estas maniobras asisten también todos los agregados militares extranjeros acreditados cerca del Gobierno de Berlín.

El Presidente del Reichbank ha salido para Praga, Viena y Budapest.

El consorcio metalúrgico europeo

PARIS, 18.—En las negociaciones para el «cartel» metalúrgico, los delegados belgas han rechazado las reducciones propues-tas por los tres países.

Las negociaciones han quedado tempora-mente suspendidas.

Los auxilios oficiales a los «sin trabajo» ingleses

LONDRES, 18.—El ministro del Tra-bajo acaba de publicar unas estadísticas, de las que resulta que durante el año 1925 la suma total de socorros oficiales concedidos a los parados británicos de ambos sexos ha ascendido a 4.726.310 libras esterlinas. Dichas estadísticas revelan también que du-rante igual período se recibieron 603.016 pe-ticiones de socorros de paro, habiéndose re-chazado 442.031.

LOS TOROS

La corrida de mañana

Mañana se celebrará en la plaza de toros de Madrid una corrida en la que los diestros Luis Freg, Valencia I y Fuentes Beja-rano se las entenderán con seis buenos mo-zos de Palha.

La corrida empezará a las cuatro y me-dia.

En Colmenar del Arroyo

Con motivo de las fiestas de este pueblo, se han celebrado dos corridas de novillos habiéndose lidiado reses de Quintos, que fueron grandes y bravos.

El diestro sevillano Miguel Molina, úni-co matador, realizó artísticas faenas de mu-leta, toró muy bien con el capote y estuvo breve matando. Escuchó en ambas tardes, muchos aplausos. Banderilleando, se lució extraordinariamente.

El sobresaliente, Victoriano García (Giral-do), resultó cogido por uno de los bichos, que le causó un puntazo de seis centímetros de extensión por tres de profundidad.

Sucesos

Un niño gravísimo

En la calle de Guzmán el Bueno, en la casa-cuartel de la Guardia civil ocurrió ayer una sensible desgracia. En una de las ga-lerías de dicha casa, se hallaba jugando el niño de siete años Gerardo Jorro Toledo, cuando sin que se pudiese evitar, se inclinó sobre una de las ventanas y perdiendo el equilibrio cayó al patio.

Conducido por algunos guardias a la Casa de Socorro de Chamberí, se le apa-rearon una herida contusa en la región frontal del lado derecho, que interesa todos los tejidos blandos, dejando el peristio al descubierto, de unos seis centímetros de ex-tensión; la probable fractura de la bóveda craneana y de costillas del lado derecho, con moción cerebral y visceral, epistaxis trau-mática y erosiones en varias partes del cuerpo.

Fué calificado su estado de gravísimo.

Hombre herido en una capea

En el Hospital Provincial ingresó ayer Prudencio Salgado, de cuarenta y cinco años, domiciliado en Carabanchel, que presentaba una herida producida por asta de toro, la que, según declaró fué producida en una capea celebrada en el vecino pue-blo de Móstoles. Fué calificado su estado de pronóstico reservado.

Dos sirvientas de cuidado

Don Mateo Soler Simancas, con domicilio en la calle de Jordán, 6, presentó ayer una denuncia contra una sirvienta que tenía, llamada Manuela Benavente Martín, de diez y nueve años, por haber desaparecido del domicilio con varias ropas y efectos. Manuela fué detenida y confesó su delito.

Aumenta la desocupacion en Leningrado

BERLIN, 18.—Comunican de Moscú que el número de desocupados que actualmente existen en Leningrado asciende a 144.000, lo que supone el doble de los que había en

enero del corriente año, cuyo número era de 74.000.

El aumento se atribuye en parte a la fusión de los establecimientos industriales.

La Bolsa

DE MADRID Día 17

4 por 100 Interior

Table with 2 columns: Serie (F, E, D, C, B, A, G, H) and values (68.4, 68.4, 68.4, 68.6, 68.6, 68.6, 68.6, 68.6)

4 por 100 Exterior

Table with 2 columns: Serie (F, E, D, C, B, A, G, H) and values (0.00, 83.20, 83.20, 83.25, 83.50, 83.50, 83.55, 83.50)

4 por 100 Amortizable

Table with 2 columns: Serie (E, D, C, B, A) and values (90.25, 91.25, 91.25, 91.25, 91.25)

5 por 100 Amortizable '920

Table with 2 columns: Serie (F, E, D, C, B, A) and values (00.00, 00.00, 00.00, 00.00, 92.50, 92.50)

5 por 100 Amortizable 1917

Table with 2 columns: Serie (F, E, D, C, B, A) and values (00.00, 00.00, 00.00, 00.00, 92.50, 92.50)

Cédulas Hipotecarias

Table with 2 columns: 4 por 100, 5 por 100, 6 por 100 and values (90.00, 97.20, 107.45)

Acciones

Table with 2 columns: Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito, Banco Español Río de Plata, Banco Central, Tabacos, Explosivos, Azucareras preferentes, Azucareras ordinarias, Alcos Hornos de Vizcaya, Duro Felguera, M. Z. A., Norte de España, Metro, Tranvías and values

Moneda extranjera

Table with 2 columns: Francos, Francos suizos, Francos belgas, Liras, Libras esterlinas, Dólares, Pesos argentinos, Florines, Escudos portugueses and values

Ayuntamiento de Madrid

Table with 2 columns: Empréstito 1868, 3 por 100, E Interior 5 por 100, Ensanche 4,5 por 100, D. Obas 4,5, V. M. 1914, 5 por 100, V. M. 1918, 5 por 100, V. M. 1923 and values

Ultimos telegramas

Las huelgas en Alemania

BERLIN, 18.—Según las estadísticas pu-blicadas el año pasado, disminuyeron con-siderablemente las huelgas. Su número fué inferior al de media actual de antes de la guerra. Pero la importancia de los conflic-tos y el número de jornadas perdidas son muy superiores al de antes de la guerra.

Mientras que en 1924 eran, sobre todo, las minas y la metalurgia las afectadas por las huelgas y el lock-out a causa de la cues-tión de los salarios y de la duración del tra-bajo, en 1925, son la construcción y la in-dustria de la madera las que más han pa-decido. En dicho grupo se han registrado, en efecto, 9.664.831 jornadas perdidas, de las cuales 5.688.725 por huelgas, y 3.676.106 por lock-out. A continuación figura el grupo de minas y de metalurgia con 2.664.762 jornadas perdidas, de las cuales 2.303.686 por huelgas y 361.076 por lock-out.—Radio.

Descubrimiento de indígenas en la edad de Piedra

LA HAYA, 18.—Despachos de Nueva Guinea comunican que la expedición ame-ricano-holandesa, capitaneada por el profesor Stirling ha descubierto cerca de las monta-ñas de Nasau un río hasta ahora descono-cido con una colonia de indígenas en sus orillas. Los colonos huyeron al aparecer los miembros de la expedición, pero regresaron más tarde, cambiando sus herramientas de piedra por cuchillos y otros artículos. El profesor Stirling ha declarado que los indi-

génas pertenecen al período de la edad de piedra. Se han recogido numerosos ejemplares de gran valor etnográfico.—Radio.

Concurso de pregoneros

LONDRES, 18.—Se ha celebrado en Pewsey, en el Wiltshire, el famoso con-curso de pregoneros. Acudieron a él 24 indivi-duos, uno de los cuales ha cumplido 74 ve-ntena años.

Según los periódicos de la localidad, el ganancioso pudo hacer oír su voz en un ra-dio de 11 kilómetros.—Radio.

Los capitales extranjeros en Italia

ROMA, 18.—Según la «Finanza Italia-na», los capitales extranjeros invertidos en Italia durante el ejercicio 1924-25, alcanzan la suma de 6.111.160.300 liras. De dicha suma, 646.796.886 liras se impusieron en Empresas industriales y 46.366.004 liras en seguros.—Radio.

La asamblea universal de la francma-sonería

BELGRADO 17.—La asamblea de la francmasonería universal, en la que es-tuvieron representadas 18 naciones, entre ellas España, ha terminado sus tra-bajos.

En la sesión de clausura la reunión manifestó su deseo de que la masonería ardiente partidaria de la paz preconice y sostenga todo intento capaz de resolver mediante el arbitraje el arreglo de los conflictos. Felicita a la Sociedad de Naciones por los esfuerzos que realiza en favor de la paz y a todos los que aspiran a la reglamentación de los arma-mientos para conseguir su supresión definitiva. La asamblea aconseja que por iniciativa de cada masonería nacion-al deben crearse en todos los países comités que busquen los medios de re-solver pacíficamente los conflictos econó-micos, cuyas consecuencias pueden ser graves.

Información política

La mañana en los Ministerios

El jefe del Gobierno ha recibido al al-calde de Calatayud. Después ha confe-renciado, extensamente, con el ministro de la Gobernación, y el resto de la ma-ñana ha permanecido trabajando.

El ministro de la Guerra recibió a los generales Vallejo y Riquelme; a una Comisión de Calatayud y al comandan-te médico Giménez Arrieta.

El ministro de Hacienda ha recibido al barón de Benasque; al teniente cor-onel, secretario del Ministerio de la Go-bernación, Luis Romero; a los señores Gil Robles, Domech, Conrado, Espinal; al gobernador civil de Ciudad Real, se-ñor Castillo y al delegado regio de la Banca Privada, señor Corral.

El ministro de la Gobernación recibió a los gobernadores civiles Huelva, Jaén y Ciudad Real; don Mariano Martí Ben-toza; don Basilio Alvarez; alcalde de Vélez Rubio; general Vallejo, capitán general de Canarias, y conde de Canga Argüelles.

El ministro de Gracia y Justicia ha recibido esta mañana al general Mayan-día y a los abogados fiscales de la Audien-cia Callejo y Martínez Acacia.

En las Repúblicas americanas se creará la Casa de España

Hoy visitaron al ministro de Traba-jo los señores don Jacinto Esteban y don José María Borrell, presidente y secre-tario, respectivamente, de la Asociación de Productores españoles, para hacerle entrega de dos interesantes proyectos re-lativos, el uno a una cruzada comercial en las Repúblicas hispanoamericanas y el otro a la creación en América de la Casa de España.

Consistirá el primer proyecto en la exhibición y propaganda diversos pro-ductos españoles, y tiene por objeto con-quistar nuevos mercados para la produ-ción española.

La Casa de España que se proyec-ta crear en América radicará en Buenos Aires y tendrá casas filiales en todas las capitales de República. Su objeto sería dar una solución de continuidad a los negocios hispanoamericanos y crear el fori-fait a los exportadores españoles el cobro de facturas, mediante una prima de seguros.

El señor Anón ofreció estudiar el asunto.

Al secretario general del Ministerio de Estado le visitaron el cónsul de España en Salónica, don Antonio Gordillo Car-rasco, destinado a Perpignan y el de Oslo don Gonzalo Diéguez que va a Pa-ro (Portugal).

Invitaciones al Gobierno

Mañana almorzará el Gobierno en el monte Iguelo, invitado por el Ayunta-miento de San Sebastián. Por la tarde, en el Ministerio de Jornada comenzarán en el Ministerio de Jornada comerán ob-seguados por el señor aYnguas, y el lu-nes por la mañana irán a Miramar a co-mer invitados por la Reina María Cris-tina.

Comisión de Murcia

El presidente, antes de reunirse ayer con sus compañeros de Gobierno, recibió en la Presidencia a una Comisión de fuerzas vivas de Murcia, presidida por el gobernador y el alcalde.

La Comisión le pidió que en la reorganiza-ción del Cuerpo de Artillería, no se deje sin guarnición a Cartagena y a Murcia; que la Universidad tenga otras Facultades, ade-más de la de Derecho, pues es la única Universidad que se halla en esas condicones y por último, que, en el tiempo que el Go-bierno estime oportuno, use de magnanimi-dad con los artilleros sujetos a sanciones.

Notas musicales

Un éxito de los Coros gallegos en Mon-déjar

Continuando su obra, los Coros del Centro de Galicia han acudido a Mondéjar, invitados por sus autoridades, pa-ra asociarse a las fiestas de éste pueblo de Guadalajara. Fueron acogidos con ex-traordinaria complacencia por todo el ve-cindario.

Los Coros asistieron a los diversos ac-tos del programa, entre ellos al solemne descubrimiento de varias lápidas en ho-menaje a diversos hombres beneméritos de España.

Se celebró también un banquete po-pular, pronunciando discursos el doctor González de Castro, por el Centro de Ga-licia, y el señor Freige Amor, en nom-bre de los Coros, los cuales deleitaron a los vecinos de Mondéjar, con sus admi-rables cantos, llamando extraordinaria-mente la atención el señor Verdeal, que con la gaita hizo verdaderas filigranas.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Facultad de Medicina (Atocha, 104).

De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Tole-do, núm. 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5).—De diez de la mañana a una de la tarde y de cinco y media de la tarde a ocho y media de la noche. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Biblioteca Nacional (paseo de Reco-letos, número 20).—De nueve y media de la mañana a dos de la tarde.

Instituto Geográfico y Estadístico (pa-seo de Atocha, 1).—De nueve de la ma-ñana a dos de la tarde.

Gacetas teatrales

COMICO.—«Charleston». Las graciosas escenas caricaturescas, distribuidas en tres actos, originales del ya afamado autor Luis de Vargas, y que titula «Charleston», son un éxito indiscutible y uno más que añadir a la brillante historia artística de los emi-nentes Loreto y Chicote, que tienen la satis-facción de ver el teatro lleno todas las no-ches.

Domingo: a las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, «Charleston».

Lunes: A las diez diez y tres cuartos, «Charleston».

Contaduría con un día de anticipación, de cuatro a ocho.

Espectáculos para hoy

COMEDIA.—A las diez y media, Soltero y solo en la vida.

LARA.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, Una comedia para casadas y El agua milagrosa.

ESLAVA.—A las diez y tres cuartos, ¡Cá, sate... y verás!

COMICO.—A las diez y tres cuartos, Charleston.

CENTRO.—A las siete, La venganza de don Mendo. A las diez y tres cuartos, ¡Qué hombre tan simpático!

ALCAZAR.—A las seis y tres cuartos, María Fernández. A las diez y tres cuartos, La venganza de don Mendo.

MARTIN.—A las diez y media, El príncipe sin par. A las diez y tres cuartos, Quietos un momento y Las mujeres de La-cuesta.

LATINA.—A las seis y media, La musa loca. A las diez y media, Papá Lebonard.

FUENCARRAL.—A las seis y media, El sombrero. A las diez y media, El bandido de la sierra.

NOVEDADES.—A las seis y media, Las golondrinas. A las diez y media, El tambor de granaderos y Los cadetes de la Reina.

PARDINAS.—A las seis y tres cuartos, Santa Isabel de Ceres. A las diez y tres cuartos, La venganza del ajusticiado.

EL CISNE.—A las siete, La revoltosa y Agua, azucarillos y aguardiente. A las diez y tres cuartos, Los puritanos y La noche de Reyes.

PAVON.—A las diez y tres cuartos, pre-sentación de la gran compañía de espec-táculos y de revistas Paris-Londres-Berlin.

ELDORADO.—Esta noche, a las diez y media, début de la compañía de variedades, con el imitador de estrellas Manolo Rodrigo.

PRICE.—A las seis y media y a las diez y media, penúltimo día del actual programa y de los cinco tigres reales.

alleres gráficos «AMBOS MUNDOS»

Boletín, 7.—MADRID

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
Aduanas
Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao el día 21 de septiembre, de Santander el 21, de Gijón el 22 y de Coruña el 23 del mismo mes.

Próxima salida el día 13 de octubre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre, de Málaga el 21, y de Cádiz el 23 del mismo mes para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el día 16 de octubre.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 2 de octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Lisboa (facultativa) el 8, de Cádiz el 10 para Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona, de donde saldrá el 15 de octubre para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila.

Servicio tipo Gran Hôtel-T. S. H. Radiotelefonía, Capilla-Orquesta, &c.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.—Barcelona y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Línea Península-New-York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Bilbao el 15 de septiembre, y de Santander el 17 para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre, de Valencia el 16, de Málaga el 18, y de Cádiz el 20 del mismo mes.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «P. de Sotrústegui» saldrá de Barcelona el día 14 de septiembre, de Valencia el 15, de Málaga el 17, y de Cádiz el 19.

Próxima salida el día 11 de octubre.

Línea a Fernando Póo

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el día 16 de septiembre para Valencia, Alicante y de Cádiz el 21.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PREBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Anúnciese
-- en este periódico

Vickers, Sons And Maxim Limited

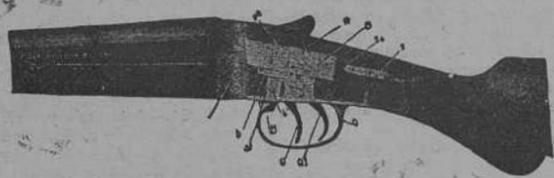
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica de North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos. «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 26.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES.

En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.

En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Eugen Runde

Pinto (provincia Madrid).

“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION DE GRACIA N.º 16 - APARTADO 444 MADRID.

Academia Serrate

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos Notariales, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato: Magnífico internado: Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID