

MARRUECOS

Prosigue la ocupación de toda la zona

ACCION DE ESPAÑA Sin novedad.

El parte oficial facilitado anoche se limita a consignar que no ha ocurrido novedad en la zona del Protectorado.

Instrucciones del Gobierno al alto comisario.

Ayer despachó extensamente con el presidente del Consejo el general conde de Jordana.

En la conferencia se examinó la situación de Marruecos, que cada día presenta matices más favorables, en el aspecto de la pacificación efectiva de toda nuestra zona de Protectorado.

En el día de ayer envió el Gobierno al alto comisario instrucciones muy detalladas para la ejecución del Convenio de París, sobre todo en las cláusulas relativas a la labor de policía y de las eventuales relaciones de los mandos locales en las zonas española y francesa.

La próxima entrevista, en Tetuán, de los generales Boichout y Sanjurjo será muy interesante, pues en ella se fijarán los jalones de la futura actuación militar y política, como natural desarrollo del Tratado francoespañol.

Las últimas sumisiones.—Continúan los bombardeos.—Varias noticias.

TETUAN 22.—Se considera como de extraordinaria trascendencia política la presentación ayer al general Sanjurjo de Sid Liáziz ben Hach Hamux Kadur y Sid Mohamed Dukechub, elementos preeminentes en el Rif, que figuraban como auxiliares principales de Abd-el-Krim.

El primero es el jefe de la Zauia de Sidi Yusef, fracción de los Morahitín o almorávidas, en Beni Urriagué, y Abd-el-Krim lo tenía adscrito a la zona oriental para dirigir las cabilas de Tensaman, Beni Tuzin y otras de aquel frente y de la zona francesa.

Orador de gran valía, persuadido a sus oyentes, ejerciendo gran influencia sobre las tribus, que le seguían ciegamente.

Cuando la rendición de Abd-el-Krim, le siguió a Fez, y allí recibió cartas del leal caud Solimán el Jatabi, quien les convenció de que se sometieran al Majzen, presentándose al cónsul de España en Fez, el cual, por orden del comisario superior, les facilitó pasaportes para Tetuán.

El Alto Mando y los elementos directores del Protectorado conceden gran importancia a estas sumisiones, pues por mediación de Liáziz podrá ejercerse una actuación provechosa sobre los disidentes y huídos que aún quedan en la comarca rifeña.

Liáziz y su familia saldrán hoy para Alhucemas, donde esperarán a sus familias, que por tierra, y acompañados de numerosos rifeños, que se habían refugiado en la zona francesa, se dirigen a Beni Urriagué para presentarse al caud Solimán el Jatabi.

La aviación ha bombardeado los lugares donde descubrió núcleos enemigos. Un aparato pilotado por el teniente Peña, que llevaba como observador al teniente Vara de Rey, se vió obligado a tomar tierra con averías en el motor en Río Martín, resultando el aparato con desperfectos y sin novedad los aviadores.

Para vigilar la zona del Lau, se ha enviado al campamento de este nombre un tabor de Regulares de Tetuán, que ha llegado felizmente a su destino. Respecto a la situación política en Yebala, ha mejorado grandemente, sobre todo en el sector de Beni Arós, por el acto de sumisión de importantes aduantes, que nos abren el camino en esa populosa cabila de extraordinaria influencia en el corazón de Yebala.

El general Gómez Jordana, al hacerse nuevamente cargo de la Dirección de Marruecos, ha enviado un expresivo telegrama de salutación al alto comisario.

ACCION DE FRANCIA La marcha de las operaciones celebradas últimamente.

RABAT 22.—La jornada del 19 del actual ha sido bastante dura; pero puede considerarse como decisiva.

Los últimos rebeldes, empujados y arrollados por todas partes, atacaron a la desesperada al destacamento del general Freydenberg; pero fracasaron en su intento, siendo rechazados.

Más de mil familias han efectuado acto de sumisión. El viejo jefe religioso y militar Sidi Raho, que se presentó al general Freydenberg para pedir personalmente el amnistía, se encuentra en la actualidad en poder de los franceses.

Las grandes operaciones pueden considerarse como virtualmente terminadas en la «mancha» de Tazza, donde comenzarán inmediatamente los trabajos de reforma y organización.

Como se casan en Noruega

Según leemos en un periódico extranjero, en Noruega se casan los novios de la siguiente forma:

Los matrimonios se verifican en invierno, época de huelga para los campesinos, y desde una semana antes de la boda, d ferentes mensajeros convidan a los propietarios y sirvientes de los lugares convencidos. La habitación en que han de verificarse los desposorios se cubre de ramaje verde, mientras que en las cocinas bullen los criados, se pide prestado, por tradición costumbre, el servicio de mesa y los cubiertos de plata que los vecinos poseen y ceden gustosos.

Después del almuerzo los novios se adelantan hasta el centro de la sala, toman una silla cubiertas en un manto de seda, y en esta posición reciben la bendición del sacerdote. Este, mediante una alocución que dirige a los invitados, obtiene y recoge una colecta que se entrega al nuevo matrimonio.

A seguida empieza el baile, y después de la comida, siendo costumbre que los convidados permanezcan tres o cuatro días en la casa comiendo y durmiendo bajo el techo, lo cual explica la necesidad de recoger dinero de los mismos convidados para que un casamiento en que a veces se reúnen

Información americana

Abogado eminente, fallecido. BUENOS AIRES 22.—Ha fallecido el eminente abogado argentino señor Sarmiento Laspiur.—Agencia Americana.

Muerte del almirante Gomes Pereira. RIO JANEIRO 22.—Ha fallecido el almirante Gomes Pereira.—Agencia Americana.

Para amortizar un empréstito. RIO JANEIRO 22.—El Estado de Bahía ha remitido a Londres la cantidad de 500 libras esterlinas, para el pago de intereses y amortización de su empréstito en aquella capital.—Agencia Americana.

Suicidio de una artista ilustre. RIO JANEIRO 22.—La ilustre artista brasileña Nina Sanzi, tan conocida en el mundo teatral, por haber formado parte de la compañía de la eminente trágica Duse, acaba de suicidarse en esta capital.—Agencia Americana.

Chile y la Exposición Iberoamericana. SANTIAGO DE CHILE 22.—A pesar de la situación económica, el Gobierno hará todo lo posible para obtener que Chile se encuentre dignamente representado en la Exposición Iberoamericana, de Sevilla.—Agencia Americana.

Reconstrucción de la Marina mercante. ASUNCION 22.—El conocido industrial inglés, señor Daniel Macpherson, ha visitado el Paraguay y ha sostenido varias conferencias con distintos miembros del Gobierno, a fin de ver los medios de llevar a cabo el proyecto de reconstrucción de la Marina mercante nacional, de que es autor el actual ministro de Hacienda.

Mr. Macpherson, director de una importante Compañía de navegación, dará toda clase de facilidades para la realización de dicho proyecto, y, además, según ha declarado a la Prensa, tiene el propósito de establecer varias industrias en el Paraguay.—Agencia Americana.

El Gran Premio de la Cruz de Sur. RIO JANEIRO 22.—En el nuevo hipódromo del Jockey Club, donde continúan con gran brillantez las fiestas inaugurales, se ha corrido el Gran Premio de la Cruz del Sur, con la asistencia de más de cuarenta y cinco mil espectadores.

A la carrera también asistió el presidente de la República, señor Bernardes, y el presidente del Jockey Club, señor Linnes de Paulo Machado, que fueron recibidos a los acordes del Himno nacional y aclamados incesantemente por la muchedumbre.

El señor Bernardes, acompañado de su familia y del señor Paulo Machado, ocuparon la tribuna presidencial, y en otras tribunas se instalaron las representaciones hípias extranjeras, que fueron invitadas especialmente al acto inaugural.

También asistieron numerosos diplomáticos nacionales y extranjeros, la alta sociedad y distinguidas personalidades de la política.

El Gran Premio de la Cruz del Sur, de 2.400 metros y 20 contos de premio, fue ganado por «Questora»; el segundo premio, de cuatro contos, lo ganó «Quizume», y el tercero fue adjudicado a «Tanguary», importando el premio un conto de reis.

«Questora» hizo el recorrido en un minuto, seis segundos y tres quintos.

Las apuestas alcanzaron la suma de 475 contos de reis.

La Delegación del Jockey Club de Francia obsequió con un almuerzo al jockey Tab, de Río Janeiro, al que han asistido el ministro de Relaciones Exteriores, señor Pacheco; el embajador de Francia en esta capital y gran número de diplomáticos y personalidades oficiales, además de las Delegaciones extranjeras y nacionales.

Durante la comida se pronunciaron calorosos discursos, dando a todos las gracias el señor Paulo Machado.

Los periódicos han publicado ediciones especiales, exaltando la patriótica labor del Comité directivo, que preside el señor Lineo de Paulo Machado, tan conocido en el mundo de los deportes.—Agencia Americana.

Deportes

La revancha del Español con la Liga Rosarina.

BUENOS AIRES 22.—Definitivamente ha quedado resuelto que pasado mañana, sábado, se verifique en el Stadium de Barracas el partido de revancha entre la Liga Rosarina y el Real Deportivo Español de Barcelona.—Agencia Americana.

AUTOMOVILISMO El Gran Premio de turismo.

SAN SEBASTIAN 21.—Mañana, jueves, se celebrará, sobre el circuito de Las rías, el Gran Premio de Turismo.

Los coches y corredores que participarán en esta importante prueba en la categoría de 2.000 c. c., son cuatro B. N. C., conducidos por Alex. Dejonzie, Broselin y Tellou; dos Chenard-Walker, por Manso de Zúñiga, Episard y Leonard Lagache; tres Jean Graf, por Coti, Rosa e Iler De-rouse; un Salmson, por Treon, y un Se-nchal, por el conductor del mismo nombre.

En la categoría de 2.000 tomarán parte tres O. M., conducidos por Minoyra, Morando hermanos, Danielli Balestrero; cuatro Bugatti, por Sabipa, Pasabi, Gaillard y Mundaq; un George Irat, por Ros; dos Tam, por Heredia y Beaujeu.

En la categoría tres litros no correrá ninguno. En la de cinco litros, dos Peugeot, por Boillot y Rigal, y en la categoría de más de cinco litros correrán tres Mercedes, conducidos por Caracilla, Werner y Metz.

Los entrenamientos de hoy han sido animadísimo, Seagrave, entrenándose para la carrera del domingo, logró dar una vuelta al circuito a una velocidad media de 190.

El paisaje y pintado de los coches para esta Gran Prueba ha terminado, presentándose 17 coches y rechazando el Comité tres de ellos.

CICLISMO La vuelta ciclista a Asturias.

GIJON 21.—Llegaron los corredores que tomaron parte en la Vuelta ciclista a Asturias. Son en total 48, y mañana, a las seis y media de la mañana, se darán para realizar la primera etapa.

La lista de premios sigue engrandeciendo cada vez más. Hay gran entusiasmo entre la afición.

Las tres primeras etapas suman 672 kilómetros.

La crisis francesa vista desde los Estados Unidos

WASHINGTON 22.—La Prensa de los Estados Unidos, en general, considera que Francia se encuentra actualmente en una situación más grave y el tono general es desfavorable a las intenciones atribuidas al nuevo Gabinete.

En los círculos oficiales financieros se estima que el único medio posible de restituir la Hacienda francesa es seguir el informe de los peritos, que coincide con las normas seguidas por Inglaterra y Alemania. Se duda que Francia pueda mejorar el franco sin la ayuda extranjera, para obtener la cual necesita seguir una política financiera continuada y sana.

LOTERIA NACIONAL. Premios mayores. Tabla con columnas de N.º, Premios y Poblaciones.

Premiados con 500 pts. Tabla con columnas de UNIDAD, DECENA, CENTENA, MILLAR, DIEZ MIL, DOS MIL.

VEINTE MIL. Tabla con columnas de 742, 605, 288, etc.

DOCE MIL. Tabla con columnas de 097, 453, 126, etc.

TRECE MIL. Tabla con columnas de 215, 582, 795, etc.

CUATRO MIL. Tabla con columnas de 482, 964, 124, etc.

CINCO MIL. Tabla con columnas de 978, 079, 206, etc.

SEIS MIL. Tabla con columnas de 389, 729, 168, etc.

SIETE MIL. Tabla con columnas de 380, 468, 734, etc.

OCHO MIL. Tabla con columnas de 325, 383, 217, etc.

NOVE MIL. Tabla con columnas de 111, 098, 092, etc.

DIEZ MIL. Tabla con columnas de 046, 078, 033, etc.

ONCE MIL. Tabla con columnas de 711, 314, 945, etc.

VEINTINUEVE MIL. Tabla con columnas de 429, 198, 402, etc.

TREINTA MIL. Tabla con columnas de 140, 507, 382, etc.

TREINTA Y UN MIL. Tabla con columnas de 108, 400, 658, etc.

TREINTA Y DOS MIL. Tabla con columnas de 310, 794, 070, etc.

TREINTA Y TRES MIL. Tabla con columnas de 036, 930, 125, etc.

TREINTA Y CUATRO MIL. Tabla con columnas de 653, 708, 111, etc.

TREINTA Y CINCO MIL. Tabla con columnas de 834, 795, 450, etc.

TREINTA Y SEIS MIL. Tabla con columnas de 623, 066, 265, etc.

TREINTA Y SIETE MIL. Tabla con columnas de 492, 682, 518, etc.

TREINTA Y OCHO MIL. Tabla con columnas de 193, 575, 736, etc.

TREINTA Y NOVE MIL. Tabla con columnas de 116, 728, 799, etc.

CUARENTA MIL. Tabla con columnas de 026, 235, 848, etc.

CUARENTA Y UN MIL. Tabla con columnas de 935, 948, 722, etc.

CUARENTA Y DOS MIL. Tabla con columnas de 703, 949, 563, etc.

CUARENTA Y TRES MIL. Tabla con columnas de 495, 841, 510, etc.

CUARENTA Y CUATRO MIL. Tabla con columnas de 166, 311, 046, etc.

CUARENTA Y CINCO MIL. Tabla con columnas de 871, 824, 615, etc.

CUARENTA Y SEIS MIL. Tabla con columnas de 267, 049, 314, etc.

CUARENTA Y SIETE MIL. Tabla con columnas de 072, 434, 794, etc.

VEINTINUEVE MIL. Tabla con columnas de 310, 929, 855, etc.

TREINTA MIL. Tabla con columnas de 310, 929, 855, etc.

TREINTA Y UN MIL. Tabla con columnas de 291, 660, 047, etc.

TREINTA Y DOS MIL. Tabla con columnas de 220, 818, 534, etc.

TREINTA Y TRES MIL. Tabla con columnas de 700, 069, 443, etc.

TREINTA Y CUATRO MIL. Tabla con columnas de 340, 331, 347, etc.

TREINTA Y CINCO MIL. Tabla con columnas de 777, 068, 936, etc.

TREINTA Y SEIS MIL. Tabla con columnas de 403, 095, 306, etc.

TREINTA Y SIETE MIL. Tabla con columnas de 871, 824, 615, etc.

TREINTA Y OCHO MIL. Tabla con columnas de 935, 948, 722, etc.

TREINTA Y NOVE MIL. Tabla con columnas de 703, 949, 563, etc.

CUARENTA MIL. Tabla con columnas de 495, 841, 510, etc.

CUARENTA Y UN MIL. Tabla con columnas de 166, 311, 046, etc.

CUARENTA Y DOS MIL. Tabla con columnas de 871, 824, 615, etc.

CUARENTA Y TRES MIL. Tabla con columnas de 267, 049, 314, etc.

CUARENTA Y CUATRO MIL. Tabla con columnas de 072, 434, 794, etc.

CUARENTA Y CINCO MIL. Tabla con columnas de 777, 068, 936, etc.

CUARENTA Y SEIS MIL. Tabla con columnas de 403, 095, 306, etc.

CUARENTA Y SIETE MIL. Tabla con columnas de 871, 824, 615, etc.

Información política

La mañana en los ministerios.

Con el jefe del Gobierno han despachado los ministros de la Gobernación e Instrucción pública y el señor Castedo. Después recibió las visitas de una Comisión de empleados y obreros de los ferrocarriles de España...

Resultaron heridos los picadores Casto y Tancredo. El primero sufre una herida en el cuello con perforación de laringe...

El estado de Valencia II.

Continúa la mejoría de este valiente diestro, que, como se sabe, resultó herido en la corrida de la Prensa. Por el domicilio del maestro Lassalle...

Han llegado a Cádiz los restos del teniente Durán

Esta madrugada zarpó con rumbo a Cádiz el «Alsedo», llevando a bordo el cadáver del teniente Durán, que será trasladado desde allí a Jerez de la Frontera. La ceremonia de colocar el féretro a bordo del «Alsedo» ha sido de extraordinaria emoción...

El Colegio de Doctores de Madrid ha presentado una instancia al presidente del Consejo de ministros pidiendo conceda sepultura en el panteón de marinos ilustres de San Fernando al cadáver del glorioso tripulante del «Plus Ultra» don Juan M. Durán.

El destroyer «Alsedo» llega a Cádiz.

CADIZ 22.—Acabó de atracar en este puerto el destroyer «Alsedo», que conduce a bordo el cadáver del teniente Durán. Se hallan en el muelle las autoridades civiles, militares y navales.

Telegramas de provincias

SANTIAGO 22.—Se ha inaugurado la Exposición de arte iniciada por los artistas gallegos y patrocinada por el Ayuntamiento. El catedrático señor Cotarelo leyó unas cuartillas, diciendo que esta Exposición da a conocer nuevos valores artísticos de Galicia...

Un rasgo de Millán Astray.

LA CORUÑA 22.—La Asociación de la Prensa, en vista de la carta que desde Ceuta envía el coronel Millán Astray expresando su gratitud por el brazo mecánico que para él había sido adquirido por suscripción pública...

Construcción de aeroplanos.

CADIZ 22.—Ha conferenciado con el alcalde el comandante de Ingenieros señor Ortiz de Echagüe, director de una Sociedad constructora de aeronaves...

La Municipalidad de Milán hace un empréstito. MILAN 22.—El alcalde de Milán, senador Mangiagalli, acompañado por los asesores comandantes Marchetti y Radice-Fossati...

Multas gubernativas. BARCELONA 22.—El gobernador civil de Barcelona ha impuesto las siguientes multas a otros tantos vecinos en dicha ciudad clandestinamente: Veinticinco mil pesetas a don Gaspar Durán...

En la nota en que el gobernador da cuenta de tales sanciones se dice que éstas han sido impuestas sin perjuicio de imponer asimismo el correctivo que proceda a las personas de las cuales se compruebe han asistido a la mencionada reunión.

La Bolsa

Table with columns: DE MADRID, Día 22, and various market rates for interior, exterior, and amortizable securities.

Table titled 'Cédulas Hipotecarias' showing rates for 4, 5, and 6 percent securities.

Table titled 'Aclones' listing various bank shares like Banco de España, Banco Hipotecario, etc.

Table titled 'Moneda extranjera' listing exchange rates for Francos, Libras, etc.

Table titled 'Ayuntamiento de Madrid' listing municipal rates for different types of securities.

La Municipalidad de Milán hace un empréstito

MILAN 22.—El alcalde de Milán, senador Mangiagalli, acompañado por los asesores comandantes Marchetti y Radice-Fossati, ha sido recibido por el ministro de Hacienda, conde Volpi...

Para la concesión de este empréstito el Consorcio está autorizado a emitir una serie de obligaciones que gozan especiales prerrogativas fiscales...

El lugar en que será edificado el Hogar Infantil se encontraba sencillamente ornamentado. Todos los concurrentes oyeron misa, y a continuación el doctor Palanca dió lectura de la Memoria aprobada por la Junta provincial de Primera Enseñanza...

EL HOGAR INFANTIL

Colocación de la primera piedra

A las once de la mañana de hoy ha tenido lugar el solemne acto de colocación de la primera piedra en el edificio, destinado a Hogar Infantil. Concurrieron a la ceremonia, Su Alteza la infanta Doña Isabel, el presidente del Consejo de ministros...

La misión social que esta Institución viene a desempeñar no puede ser ni más humanitaria ni más trascendental. Terminado el discurso del gobernador, que ha sido muy elogiado...

SUCESOS

De cómo la ira no es buena consejera. En la calle de Fernando el Católico encuentranse Santiago Arriaga, acompañado de su hijo, de nombre también Santiago...

Diversos temas fueron agotados por los conversadores; más de pronto, entre ellos surgió la disparidad de criterios al apreciar uno de los motivos de aquella, y colodados en el resbaladizo plano de la disputa, vinieron los epítetos maisonantes...

En la calle de la Reina, esquina a la de Víctor Hugo, chocaron los autos números 1.151 M. y el 15.339 M., que eran conducidos, respectivamente, por Basilio Fernández González...

Chocan dos automóviles.

En la calle de la Reina, esquina a la de Víctor Hugo, chocaron los autos números 1.151 M. y el 15.339 M., que eran conducidos, respectivamente, por Basilio Fernández González...

dos de lesiones de pronóstico reservado Elena Blanco Fernández, de veintiocho años; Pilar Sánchez Arroyo, de veinticuatro, y Josefa Ripoll López, de diez y nueve...

Choca un auto con un árbol y resultan tres heridos.

El automóvil número 11.112 M., cuando marchaba por la Castellana, y a consecuencia de un mal viraje que dió su conductor, Manuel Erdino Ponceada, chocó contra un árbol de dicho paseo.

Los ocupantes del automóvil, que eran el magistrado del Tribunal Supremo, jubilado, don Manuel del Valle; su esposa, doña Antonia Esgeva Herrera, y su hijo, don Antonio del Valle, resultaron heridos a consecuencia del accidente.

Después de reñir nota la desaparición de un pendiente.

Varias mujeres, llamadas Francisca González, Díaz, de diez y nueve años; Luisa y María Gasade Gómez, de veinte y diez y siete, respectivamente, y Josefa Sánchez Lozano, de diez y ocho, rieron en la calle de Torrijos.

Francisca sufrió lesiones de pronóstico reservado y las restantes lesiones leves.

Al terminar la pelea notó Luisa la desaparición de un pendiente que valora en 500 pesetas. El incendio de esta madrugada. Esta madrugada se declaró un violento incendio en los terrenos de pastos que hay en la entrada de la Puerta del Ángel...

Gacetillas teatrales

DOS UNICAS ACTUACIONES DE CONCHITA PIQUER.—Esta joven y nueva «estrella» en España, que ha prorrogado su actuación a petición del público de Rómea por tres únicos días...

Espectáculos para hoy

NOVEDADES.—A las siete y tres cuartos, Los ojos con que me miras. A las diez y media, El pobre Valbuena. El paraíso perdido. ROMEA.—A las siete y a las diez y tres cuartos, Esteso, Minuto, Carmen Vargas y Conchita Piquer...

CINE IDEAL.—A las seis y a las diez y media, todos los días estrenos.

REAL CINEMA (salón y terrazo).

CINE CINEMA.—A las seis y a las diez y media, estrenos.

EL CISNE.—A las siete, Dolorettes. El cabo primero.

PARDINAS.—Compañía de zarzuela de Luis Ballester.—A las siete, Don Quintín, el amargao.

MONUMENTAL CINEMA.—A las seis y a las diez, estrenos.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las diez y media, gran programa de atracciones de variedades...

PLAZA DE TOROS DE MADRID.—A las seis y media, reaparición de Charlot, el Chispa y su Botones...

CINE MADRID.—A las seis y media y a las diez y media, Noticiario Fox.

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

LOS TOROS

Novillada en San Sebastián. SAN SEBASTIAN 22.—Se han lidiado seis novillos de don Esteban Hernández, que resultaron tres buenos y otros tres malos.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, ejes y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, mollienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Duand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
Aduanas
Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lissón, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama

Línea a la Argentina

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Hilo, Ceilán, Port-Arthur y Vladivostok.—Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se han entregado a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRÉS CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica de North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Erith y Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno Ruso; «Almirante Gr. u.» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cuatro de nombre, se llaman «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porvenir», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

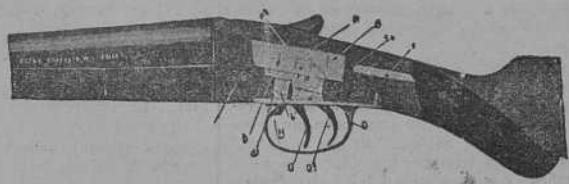
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica de North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Erith y Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno Ruso; «Almirante Gr. u.» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cuatro de nombre, se llaman «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porvenir», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica de North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Erith y Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno Ruso; «Almirante Gr. u.» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cuatro de nombre, se llaman «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porvenir», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es mejor un hurto que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Rev.

Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

DIARIO de la MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIO ESPAÑOLES.

En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.

En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representant para España:

Eugen Runde

Pinto (proia Madrid).

“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 644 MADRID.

Academia Serrate

Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos Nacionales, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telegáficos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.—Magnífico internado.—Consultas y correspondencia a domicilio con TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

MADRID