

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelligros, 3. :: Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 14 de abril de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. -: Número 11.035

Del raid España-Filipinas.

## No hay noticias del capitán Estévez

Aunque algunos telegramas de la Prensa recibidos esta madrugada acogían el rumor de haber sido encontrado el aviador capitán Estévez, informes posteriores rectifican aquellas noticias. Nuestro ministro en El Cairo dice hoy, a las nueve y treinta de la mañana, que es indispensable que desde Londres se interese del alto comisario británico en Palestina para que se intensifique la busca de nuestros aviadores.

En el ministerio de Estado confirman las noticias de Prensa.

En el ministerio de Estado facilitaron la siguiente nota oficiosa:

«Según comunican al ministerio de Estado nuestro ministro en El Cairo, el alto comisario británico le participa encontrarse el aparato a 60 kilómetros de Amman y 10 de la ruta a seguir.»

Buscan a Estévez y Calvo, que parece abandonaron el avión, procurando, según se supone, orientarse.

El capitán Estévez y el mecánico dejaron escrito en el avión que tomaban a pie la dirección de Amman, por donde se buscan los ingleses.

También manifiesta nuestro citado representante que los datos son incompletos, pues le dicen que estaban a 200 kilómetros de Amman.»

Lóriga y Gallarza aterrizan en Bender Buchir, y siguen hacia Bender Abbas.

BENDER BUCHIR 14.—Los aviones españoles números 29 y 30, tripulados, respectivamente, por los capitanes Lóriga y Gallarza, han llegado ayer mañana, a las doce menos cuarto, procedentes de Bagdad, de donde salieron a primera hora de la mañana, siendo objeto de un cariñoso recibimiento por parte de las autoridades persas.

Después de un breve descanso en el campo de aterrizaje, inmediato al barrio británico, los aviadores españoles reanudaron el vuelo con dirección a Bender Abbas, a la una y treinta y cinco de la tarde.

Bender Buxir, Bender Buchir, Abu-Xehr, Bushire o Buchir está situada en terreno persa, en la provincia de Farcistan, sobre una elevada y árida península; tiene 6.500 habitantes nada más.

## Los uniformes militares

La última orden de la plaza disponía:

«Se recuerda a todos los señores jefes y oficiales de esta guarnición, así como a los transeúntes que eventualmente se encuentren en ella, la exacta observancia y cumplimiento de las disposiciones reglamentarias sobre uniformidad; queda absolutamente prohibido el uso del gorro de cuartel o campaña, los zapatos bajos, el pantalón doblado y el cuello abierto o «sport», debiendo llevarse siempre el correa reglamentario con el traje de caqui.»

Por los jefes de los Cuerpos y jefes nombrados por la plaza de servicio de día se vigilará el cumplimiento de esta orden, y se corregirá en el acto cualquier infracción de la misma, poniendo a mi disposición a los que no la cumplieren.»

## La lucha contra la lepra

En el ministerio de la Gobernación se reunieron bajo la presidencia del general Martínez Anido, el director general de Sanidad, doctor Murillo, y los presidentes de las Diputaciones provinciales de La Coruña, Pontevedra, Orense y Lugo.

El objeto de la reunión fué tratar de la organización de la lucha antileprosa en el Norte de España.

Las acertadas iniciativas del doctor Murillo y el entusiasmo con que atiende todas las cuestiones sanitarias el ministro de la Gobernación, han cristalizado en una campaña seria y eficaz contra la terrible dolencia, que hasta ahora estuvo abandonada de los Poderes públicos.

Los reunidos acordaron que se funde la leprosería nacional de Santiago, aprovechando el modesto edificio que hoy existe y adquiriendo alrededor 10 hectáreas de terreno, más un extenso bosque de pinos, que quedará en un ángulo del establecimiento.

Para realizar estas obras, la Diputación de La Coruña dispone ya de pesetas 80.000, y se empezarán inmediatamente. El Gobierno enviará la cantidad que falte para completar la adquisición

de terrenos y expropiación de casas colindantes.

Las cuatro Diputaciones gallegas van a formar una Mancomunidad, y realizarán un empréstito de un millón de pesetas para la organización de la campaña sanitaria de la lepra.

Por su parte, el Estado se compromete a subvencionar esta Mancomunidad con una fuerte suma, que garantice los intereses y amortización del empréstito y coadyuve a la mejor asistencia médica y social de los enfermos.

Con objeto de que esta leprosería sea un lazareto moderno, con los últimos adelantos científicos, la Diputación de La Coruña designará un médico y un arquitecto, que visiten la leprosería de Fontiles y la de Bergen (Suecia) y aquellas otras del extranjero que se estimen interesantes.

El tipo de la institución que se proyecta es en forma de pabellones, con amplios laboratorios de investigación y departamentos de hidroterapia, donde no falte un detalle de lo que la clínica exige.

Se nombrará un jefe facultativo, un jefe de laboratorio y cuantos profesores auxiliares se estime necesario.

Desde los tiempos de la Edad Media, en que se crearon las primeras casas de aislamiento para este género de dolencias, ha estado en nuestra nación en pleno olvido la lucha antileprosa.

Ahora, gracias al resurgimiento de la Sanidad, a la labor perseverante del director de este departamento y a la colaboración que presta el ministro de la Gobernación, pueden darse por resueltas tan trascendentes cuestiones.

Para el día 25 del presente mes se organizará en Málaga la Mancomunidad andaluza, encargada de dirigir la lucha contra la lepra en el Mediodía.

El general Martínez Anido y el doctor Murillo pueden estas satisfechos por haber orientado una obra de alta humanidad y trascendencia sanitaria.

## CASA REAL

El alto comisario en Marruecos, general Sanjurjo, que llegó esta mañana a Madrid, fué a mediodía a Palacio a cumplimentar al Rey, acompañado del general Primo de Rivera.

Hoy despacharon con Su Majestad los ministros de Guerra y Marina, los cuales sometieron a la firma del Monarca los decretos que publicamos por separado.

El Gobierno finlandés, por medio de su representante diplomático en España, ha ofrecido al Rey dos artísticas medallas, acuñadas por disposición de aquel Gobierno para conmemorar la independencia nacional. Las medallas, que son de bronce, constituyen un trabajo de gran mérito artístico.

El Rey las ha recibido con singular complacencia, ordenando sean destinadas al monetario real.

Esta mañana cumplimentó al Rey el alférez de navío aviador señor Durán.

También estuvo en Palacio el comandante Franco.

En la audiencia militar fueron recibidos por el Rey varios jefes y oficiales del Ejército.

## Firma del Rey

Hoy firmó Su Majestad los siguientes decretos:

Autorizando al ministro para que adquiriera por gestión directa una estación radioeléctrica con destino al acorazado «Jaime I».

Aprobando las propuestas de ascenso a favor del capitán de corbeta don Benito R. Jesús Chereguini; tenientes de navío don Marcelino Galán y don Ramón de Vierna; comisario de la Armada don Julián Pellón, y contador de navío don Victoriano Ibáñez.

GUERRA.—Concediendo la medalla aérea al comandante Franco, al capitán Ruiz de Alda, al alférez de navío Durán y el mecánico Rada.

Disponiendo pase a la reserva, por edad, el brigadier don Rafael Labaride, sustituyéndole en el mando de la brigada de Artillería de la octava división don Arturo Martín.

Ascendiendo a general de brigada al coronel de Artillería don Fabriciano Haro y destinándole a la séptima división.

Nombrando jefe de Sección del ministerio al inspector médico de segunda don Pedro Prieto, y sustituyéndole en la Inspección de la séptima región el inspector don Nicolás Fernández.

Disponiendo el pase a la segunda reserva del general don Alfonso Barco, continuando de consejero del Supremo.

Idem pase a la segunda reserva el intendente señor Novillo.

Varios decretos de material y concesión de cruces.

MARRUECOS

## La acción de Francia y España

Noticias de Melilla.

MELILLA 14.—El teniente coronel don Antonio Zegri, que manda el batallón de Cazadores de África, número 14, destacado en Axdir, se ha hecho cargo del mando del sector de La Rocosa, don de tiene su campamento la jarca del kaid Solimán.

Las fuerzas de esta jarca, con la sección indígena del citado batallón, alternan en los servicios de emboscada que se establecen en territorio enemigo.

Ha fondeado aquí un vapor dinamarcos que fué encontrado sin gobierno cerca de la costa de Uad Lau.

Llegó escoltado por los cañoneros «Cá novas del Castillo» y «Laitan».

Procede de Casablanca, y trae a bordo algunos indígenas que debían desembarcar aquí.

En el hospital Pagés se ha disparado un tiro en la cabeza el teniente de Artillería del regimiento mixto de Melilla Adrián Fernández Naldamay, que se hallaba hospitalizado por entermo.

Se produjo una herida en la región temporal derecha, con pérdida de ambos globos y fractura de la base del cráneo. Han fallecido los soldados Francisco Fernández, de Alcántara, y Dionisio Hidalgo Carrillo, de Ingenieros.

Desde Tetuán.

TETUÁN 14.—La última orden general del Ejército contiene una disposición concediendo la Medalla Militar al suboficial del Tercio Antonio Sanjo, por su comportamiento en cuantos combates tomó parte, y especialmente en la ocupación de Axdir.

Entre los episodios que relata la orden general, figura que Antonio Sanjo, con gran desprecio de su vida, penetró en una cueva donde había varios rifles, y dió muerte a dos.

El día 2 de octubre, con un grupo de legionarios, avanzó resueltamente por la llanura enemiga, apoderándose de dos cañones de los moros y haciéndose oír. A consecuencia del fuerte huracán reinante, las fuerzas aéreas no pueden volar.

El próximo día 15 marchará a Madrid una escuadrilla de aviones de ese aeródromo, para participar en la fiesta militar que se celebre en Cuatro Vientos en honor de Franco.

Se tiene noticia de que un aparato que salió de Sevilla para este aeródromo aterrizó sin novedad en Algeciras por falta de gasolina.

Desde Ceuta.

CEUTA 14.—Procedente de Melilla y del sector de Axdir, donde ha revisado los hospitales, llegó la duquesa de la Victoria, acompañada de su esposo, restando los hospitales de Ceuta.

Ayer, a bordo del cañonero «Laya», marcharon a Algeciras, para continuar el viaje en el expreso a Madrid.

También, en el «Laya», marchó a Algeciras el contraalmirante de la Armada, ex jefe de las fuerzas navales del Norte de África, don Eduardo Guerra Goyena, quien fijará su residencia en Madrid.

Tomó posesión del cargo de la presidencia de la Comisión transitoria para gestionar la legitimación de las propiedades del campo exterior de Ceuta el general segundo jefe de la plaza, don Agustín Gómez Morato.

Marchó ayer a Tetuán el marqués de Valdeiglesias, quien llegó acompañado de los duques de la Victoria.

Permanecerá varios días en estas ciudades, estudiando el fomento del turismo en el Norte de África.

En la Catedral se han celebrado solem-

nes funerales en memoria del cardenal arzobispo de Burgos doctor don Juan Benloch, como cumplimiento de la carta de ruego y encargo dirigida por el Monarca a los Cabildos españoles.

Asistieron las autoridades militares y civiles, Comisiones de los Cuerpos de la guarnición y demás entidades oficiales, presididas por el general segundo jefe, señor Gómez Morato.

Marchó a Tetuán a posesionarse del cargo de aquella zona, el general de brigada don Fernando Latorre.

Situación de Abd-el-Krim.

LARACHE 14.—Noticias de Tánger dicen que Abd-el-Krim se halla en situación muy difícil.

El tifus hace cada día más estragos en las tribus, y la actitud hostil de algunos elementos rebeldes y la oposición de su hermano le crean una situación desesperada.

Sanjurjo, a Madrid.

MELILLA 14.—A bordo del crucero «Victoria Eugenia» marchó a Málaga el general Sanjurjo, acompañado de su hijo Justo, que continúa mejorando, y de su ayudante el comandante Martín Alonso.

Aunque reina fuerte temporal de poniente, que dificulta la navegación, el comandante del crucero confía llegar a Málaga con tiempo suficiente para que el general Sanjurjo alcance el expreso de Madrid.

MALAGA 14.—Ha fondeado el crucero «Victoria Eugenia», que conduce al general Sanjurjo, acompañado de su hijo.

Inmediatamente tomó el expreso para Madrid.

## El viaje del ministro de Hacienda francés a Londres

PARIS 14.—En los círculos bien informados se dice que el retraso del viaje del ministro de Hacienda señor Raul Peret a Londres es debido a que se está esperando de Washington ciertos informes sobre las conversaciones en curso con la tesorería americana.

LONDRES 14.—Ayer por la mañana fué remitida a Mr. Winston Churchill la respuesta de M. Raul Peret.

Mr. Churchill había sugerido que el viaje a Londres de M. Raul Peret tendría lugar entre el 16 al 18 de abril, y no entre el 20 y 25, como han pretendido algunos periódicos.

M. Raul Peret responde a Mr. Winston Churchill que cree que su visita tendrá lugar antes de la discusión del presupuesto inglés.

No se ha fijado ninguna fecha precisa, pero es posible sin embargo que si las circunstancias ayudan al señor Peret llegue a Londres sino al principio, en el curso de la semana próxima, lo que dejará todavía un margen para las discusiones de los señores Churchill y Peret antes del lunes 26 de abril, fecha en que se discutirá el presupuesto en la Cámara de los Comunes.

## La Sociedad de las Naciones

Scialoja representará a Italia.

GINEBRA 14.—El Gobierno italiano ha comunicado que el señor Scialoja representará a Italia en la Comisión encargada de estudiar la cuestión de la ampliación del Consejo de la Sociedad de las Naciones.

## Del Extranjero

Una Conferencia comunista internacional.

VIENA 14.—Con motivo de una información publicada por un periódico vienés sobre la celebración de una próxima Conferencia comunista en Viena y la presencia de cuatro miembros de la Internacional de Moscú, de delegados de los Estados bálticos, de Checoslovaquia y de Dantzig, la prefectura de Policía ha declarado no tener noticias de dicha Conferencia, pero que, no obstante, efectuaría investigaciones.

En el caso de que dichos emisarios extranjeros se encuentren efectivamente en Viena para realizar una propaganda ilícita, se tomarían medidas en consecuencia.

Un faro sufre daños a causa de un temblor de tierra.

LISBOA 14.—Con motivo de un temblor de tierras que se ha dejado sentir en la isla de Fayal, el faro de Capelnhos ha sufrido daños de consideración.

No podrá funcionar más que de una manera irregular.

Las relaciones diplomáticas angloturcas.

LONDRES 14.—El Gobierno británico ha acordado que la Embajada de la Gran Bretaña continúe en Constantinopla, pero que un primer secretario de Embajada inglés se traslade en seguida a Angora para actuar de representante británico ante el Gobierno turco de Angora.

Propaganda por T. S. H.

NEUVA YORK 14.—Una Sociedad cuyo objeto es combatir la doctrina de Darwin ha hecho instalar un puesto de emisión de una potencia de cinco kilowatts, destinado a la propaganda antidarwinista.

Huelga en perspectiva.

LONDRES 14.—Los distritos londinenses de la Unión de ajustadores mecánicos, torneros de metales, fundidores, etc., han reclamado un aumento de salarios de 20 chelines por semana para todos sus miembros.

La Federación patronal no solamente les ha contestado con una negativa categórica, sino que les ha recordado su decisión de declarar el «lock-out» general ante cualquier violación por los obreros del contrato de trabajo vigente en la actualidad.

Todos los medios de negociación parecen agotados, y se cree inevitable una huelga en la industria metalúrgica.

El Tigris inunda a Bagdad.

BAGDAD 14.—La situación de la ciudad, a consecuencia del desbordamiento de las aguas del Tigris, ha empeorado.

En muchos barrios las aguas alcanzan ya una altura de cuatro metros.

Los daños causados por la inundación pasan ya a más de dos millones de libras esterlinas.

Violento incendio en Chile.

SANTIAGO 14.—El teatro Esmeralda y varios inmuebles vecinos, han sido destruidos por un violento incendio.

Mueren cuatro aviadores peruanos.

LIMA 14.—El inspector jefe de la Aviación peruana y otros oficiales que le acompañaban en un viaje aéreo han resultado muertos a consecuencia de un accidente.

Ladrones de hoteles.

PARIS 14.—Un ladrón de hoteles logró introducirse anoche en las habitaciones que, en uno de los más importantes de esta capital, ocupaban tres opulentas señoras norteamericanas, y se apoderó de varias alhajas, cuyo valor se calcula en 500.000 francos.

Accidente de aviación.

LIMA 14.—Un aeroplano que, huyendo de la tormenta tuvo que aterrizar, se incendió al tomar tierra.

Dos de sus tripulantes murieron carbonizados.

La Feria agrícola.

PANAMA 13.—Está concurrencísima la Feria agrícola internacional, a la que han acudido numerosas casas extranjeras, especialmente en la sección de maquinaria.

Los ministerios de Agricultura y Obras públicas han concedido importantes recompensas a los expositores.—Agencia Americana.

## Los drusos tienen treinta muertos

BEYRUTH 14.—El macizo de Hermon está completamente sometido.

Los drusos rebeldes, en su retirada intentan refugiarse en las escabrosidades de la montaña, donde son atacados por los beduinos e indígenas adictos.

En el encuentro de ayer los rebeldes tuvieron treinta muertos cerca de Harim.

Entre los muertos figura el jefe rebelde de Soubj Sakban.

## NUESTROS HEROES



Don Ricardo Rada, ascendido a teniente coronel por méritos de guerra.



Don Julián Cogolludo, capitán de Regulares de Tetuán, ascendido a comandante por méritos de guerra.

# LOS TOROS

Ocho toros del conde de Santa Coloma. Matadores: Márquez, Marcial Lalanda, Villalta y Gitanillo.

La solemne fiesta taurina organizada anualmente a favor del Hospital Provincial, y a la que se titula corrida de Beneficencia, tuvo lugar ayer, después de dos suspensiones sucesivas. A las tres va la vencida.

El lleno, rebosante. En el palco regio, Su Alteza la infanta doña Isabel. En otro contiguo, el presidente del Consejo, con el gobernador civil y otras autoridades.

Los toros de Santa Coloma, terciaditos; finos de tipo y bien colocados de cabeza. Si bien todos ellos cumplieron con las plazas montadas, ninguno, si exceptuamos el que rompió plaza, tuvieron las características de los de la afamada vacada andaluza. Les faltó el estilo peculiar, el temperamento y la acometividad, que si bien la mostraron en los primeros puyazos algunos de ellos, a todos se les acabó la gasolina bien pronto, lo que no hubiera ocurrido, de haberse jugado estos toros al finalizar la temporada. Para entonces habrían hecho pelea de toros; ayer la hicieron de novillos.

El octavo, finísimo, fué protestado por el público, que vió en el bicho un becerro adelantado.

No somos partidarios de los toros con treinta y siete arrobas, ni siquiera con treinta; pero si de toros con la edad necesaria para llamarlos así. No confundamos al toro con el novillo.

Ya acatamos la disposición reglamentaria de que se considerarán toros de lidia los bichos que hayan cumplido los cuatro años. No les rebajemos la edad, y consideremos toros a los toreros, ya que ello no es muy difícil, toda vez que al toro de casta, terciadito y bien cortado, se le suministra excelente pienso a diario, y al cumplir los tres años ya le tenemos convertido en toro, artificialmente, claro está, pero en presentación es tan toro, aunque después en la lidia le veamos hacer la pelea de novillo, y ¡es tan distinta!, aunque muchos aficionados no lo crean.

Sustituyó al novillejo protestado un toro de don Celso Cruz del Castillo, que fué fogueado, con justicia desde luego, pero la suavidad y el estilo al acometer no denotaron mansedumbre, y el echar la cara por el suelo lo creímos motivado por un gran defecto en la vista. ¿No era así, señor Márquez?

Los diestros corrieron parejas con sus enemigos, a tal señor, tal honor; a novillos, novilleros, y salvo algunos momentos, muy pocos, como novilleros se mostraron los «ases» de la baraja taurina.

Márquez toró en algunas ocasiones excelentemente, con suavidad, mando y dominio, especialmente dos pases naturales en su primer enemigo fueron magistrales; el resto de la faena aceptable, pero sin llegar a entusiasmar. Con el pinchazo, media perpendicular sin pasar el peligro, otra delanterilla y con igual defecto y un descabello al primer intento. El madrileño dió la vuelta al ruedo, luciendo un original terno, al parecer, confeccionado con un roseado pañolón de Manila. Un primor. «Ondi fueron aquellos tiempos que pué que no guelvan.» Perdóname, admirador Gabriel y Galán, evoque tu recuerdo en esta crónica taurina, como cantor de la raza fuerte, de la raza recia del solar español.

En el quinto, Márquez ejecutó tres lances formidables que remató con media verónica ceñidísima.

Con la muleta, faena breve con tendencia a igualar solamente, y una estocada corta que mató.

Con el octavo, solo en los medios, realizó una faena inteligente y adornada, dadas las condiciones del enemigo. Una corta y caídita más tres intentos, y se acabó.

La despedida de este diestro fué todo lo contrario al recibimiento, a los pitos sucedieron las palmadas.

Marcial tuvo la tarde más gris de cuantas le hemos visto; dominador en su primer enemigo, pero con pases por la cara, que si bien tienen su mérito, no convencen al respetable; pero el artista se debe exclusivamente al público, y a éste solamente tiene el deber de complacer. A su primer enemigo le pasaportó de media estocada caída, y al sexto de un pinchazo con el brazo suelto y una estocada delantera en igual forma. Es decir, que si exceptuamos el momento de un quite de la exclusiva marca «landina», no vimos a Marcial ayer por ninguna parte. ¿Influirían para ello el martes y el 13?

Villalta, en su primero, a cambio de los parones a que nos tiene acostumbrados, le dió por bailar la jota; media tendida, un pinchazo, media delanterísima. Otro pinchazo y descabello. En el séptimo se estiró Villalta en tres lances y luego en el primer quite. ¿Cómo le llamaremos? ¿De sacacorchos? ¿De peonza? ¿De rosca? ¿De paso de vals? ¿De vuelta al mundo? Como los aficionados quieren. Con la muleta en este toro, que brindó al gobernador civil, estuvo el maño valiente y con deseos de hacer faena, no logrando más que tres pases de los de su propia cosecha. Un pinchazo atacando bien. Una estocada atravesada entrando muy derecho, y después de actuar de puntillero recogió muchos aplausos y un obsequio del señor Semprún.

Gitanillo, en el único toro suyo que

actuó fué el torero de siempre. Cuatro lances parado, aguantando mucho. Un quite oportunísimo que le valió una ovación.

La faena de muleta la comenzó con un emocionante pase cambiado, tan ceñido que el diestro hubo de enmendarse en el momento del embroque; dos naturales, siendo achuchado en el segundo, lo que en vez de arredrar al baturro le encoragino, yéndose al enemigo, toreándole de pie y de rodillas valentísimo. Un pinchazo alto. Nueva faena metido entre los pitones. Una estocada superior, arrancándose Gitanillo despacio y derechísimo, y quedando prendido por el pecho. Al intentar retirarle, el maño se resiste y vuelve a la cara del toro para descabelear al primer intento. (Ovación grande, vuelta y petición de oreja.) No se puede tener más valor.

Gitanillo resultó con un varetazo corrido en el pecho. Esto fué todo.

## ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

### Dos hombres muertos y tres gravísimamente heridos

CASTELLON 14.—Entre los pueblos de Villafamés y Puebla Tornesa ocurrió en las primeras horas de la mañana de hoy un gravísimo accidente de automóvil.

Un coche de la matrícula de esta ciudad, que iba conducido por su propietario, don José Vicente Marsá, al llegar a la cuesta denominada la Emperadora, dió una tremenda vuelta de campana, partiéndose en tres pedazos y lanzando violentamente a todos sus ocupantes.

Resultaron muertos Juan Ramón Valls Bonet y Enrique Trelles, ambos de Villafamés, y heridos gravísimos José Vicente Marsá, Francisco Marsá Martínez y José Marsá.

Todos los heridos fueron conducidos a Castellón, ingresando en el Hospital.

La desgracia ha sido muy sentida en la capital y en el pintoresco pueblo de Villafamés, por tratarse de personas conocidísimas.

## Sociedad de Vendedores en General

### El XXV aniversario de su fundación.

La simpática Sociedad de Vendedores en General ha organizado, con motivo del XXV aniversario de su fundación, una interesantísima velada, que se celebrará el viernes próximo, día 16, a las nueve de la noche, en el Coliseo de Lavapiés, Ave María, 41.

En esta velada conmemorativa harán uso de la palabra Juan Gallego, Anselmo Carretera, Manuel Cordero y el abogado de la Sociedad, don Eduardo Barriobero.

La orquesta de la Sociedad Esperanza y Fe ejecutará las más bellas piezas de su selecto repertorio; Pedro Rata López interpretará el monólogo «La huelga de los herreros», y el notable cuadro artístico «Los Faranduleros», «Mañanita de San Juan».

Presidirá el acto y hará el resumen del mismo el presidente de la Sociedad, Tomás Valdés.

## Sucesos

### Atropellos.

Por la calle de Francos Rodríguez marchaba ayer, guiando un volquete, el carretero Gregorio García Iglesias, de cincuenta y cuatro años de edad, y con domicilio en la calle de San Ildefonso, número 4, y al cambiar de dirección, fué arrollado por otro carro, conducido por Félix Serrano Mínguez, que marchaba en dirección contraria.

Gregorio quedó aprisionado entre los dos vehículos, y resultó con lesiones graves, de las que fué asistido en la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos.

En la calle de Santa Engracia, frente a la de Brezón de los Herreros, fué ayer atropellado por un automóvil el anciano de ochenta y un años Melitón Carrasco Rojas, cuando intentaba cruzar la calle después de haberse apeado de un tranvía.

El automóvil es el número 17.626, que conducía José Millán Rodríguez.

El atropellado fué asistido de lesiones graves en la Casa de Socorro del distrito, desde la que pasó al hospital de la Princesa.

### Varios heridos en un choque.

La camioneta 9.702, ocupada por varios obreros, chocó ayer en la calle de San Bernardo con los tranvías números 430 y 437.

A consecuencia del accidente resultaron heridos Pedro Díaz Fernández, de veintinueve años, que vive en la carretera de Valencia, 27, al que se apreciaron lesiones leves; Julián Serrano Sanz, de veintisiete, habitante en el callejón del Alamillo, 4, que padecía erosiones en la cara, y José López Monzón, de quince, con domicilio en la calle de Esquilache, 14, al que se apreciaron erosiones de pronóstico reservado en las rodillas.

Fueron asistidos en la Casa de Socorro de la Universidad.

Los tres vehículos resultaron con desperfectos de consideración.

## Después del vuelo del «Plus Ultra»

### Invitación a los marinos argentinos.

Ayer se ha invitado oficialmente, y por telégrafo, al comandante del crucero «Buenos Aires», para que, con una Comisión de la oficialidad del mismo que él designe, teniendo en cuenta las afecciones del barco, venga a Madrid para asistir al acto de la imposición de la gran cruz de San Fernando, al presidente del Consejo de ministros y la de la medalla del «Plus Ultra» al comandante Franco, que, como es sabido, tendrá lugar el próximo día 16 en Cuatro Vientos.

### El comandante del «Alsedo».

El ministro de Marina ha recibido, para ser entregado al comandante del «Alsedo», un ejemplar de la magnífica medalla de plata de la Virgen del Aire, que el Círculo Mercantil de Sevilla ha dedicado a los tripulantes del «Plus Ultra» y al comandante de dicho buque de guerra, como recuerdo del vuelo a Buenos Aires.

### Regreso a Lisboa del almirante Gago Coutinho.

El domingo, a las diez de la mañana, salió en el avión trimotor «Junkers», de Sevilla para Lisboa, el almirante Gago Coutinho, acompañado de sus ayudantes, capitanes Cisneros y Del Val, y de varios turistas extranjeros, que aprovecharon el vuelo ofrecido al almirante por la Unión Aérea Española para salvar en dos horas la distancia entre Sevilla y Lisboa, que exige en ferrocarril un viaje de cerca de veinticuatro horas.

Entre los viajeros, 11 en total, aparte del piloto y del mecánico, figuraban una señora y dos señoritas y el director de la casa Junkers, señor Killinger.

Este vuelo entre las hermosas ciudades andaluzas y portuguesas es el primero de una línea a seguir que se proyecta establecer entre ambas por la Unión Aérea Española, de acuerdo con una casa importante portuguesa, y que ha de contribuir a estrechar los lazos entre ambas ciudades al cortar la distancia que las separa, y ha de ser un factor importante para el fomento del turismo y el éxito de la próxima Exposición Hispanoamericana, de Sevilla, ya que permitirá a los pasajeros que desembarquen en Lisboa el inmediato traslado a Sevilla, sin las molestias de los cambios de tren y las fatigas de un viaje doce veces más largo por tierra que por aire.

Además de este viaje, otros aparatos hacen el recorrido Sevilla-Granada, Sevilla-Málaga, Sevilla-Jerez, con turistas, que de este modo contribuyen a los beneficios de la Cruz Roja española, ya que el ingreso obtenido en estos viajes es entregado a la benéfica institución.

### Un saludo a Badajoz.

BADAJOZ 14.—El gobernador civil, por conducto de la Embajada argentina en Madrid, ha recibido del presidente de aquella República un mensaje en el que, en cálidos términos, responde al saludo de Badajoz a dicho país y enaltece la hazaña del «Plus Ultra», de tan alta trascendencia para la fraternidad hispanoamericana.

### El comandante del «Buenos Aires», hijo adoptivo de Sevilla.

SEVILLA 14.—A las cinco de la tarde de ayer se celebró en el Ayuntamiento sesión extraordinaria para hacer entrega al comandante del crucero «Buenos Aires» del pergamino nombrándole hijo adoptivo de Sevilla.

Asistieron el gobernador, el presidente de la Diputación, el comandante de Marina, la oficialidad del «Buenos Aires» y del «Blas de Lezo», el arquitecto argentino don Martín Noel y numerosas representaciones.

### Una explicación del comandante Franco

Con este mismo epígrafe publica nuestro querido colega «El Liberal» lo siguiente:

El periodista argentino don Florencio Ceruti, corresponsal en España del periódico bonaerense «El Diario», nos dirige la siguiente carta, que publicamos gustosos, por tratarse en ella de una cuestión de palpante actualidad.

La carta de referencia dice así:

«Señor director de «El Liberal». Distinguido señor mío: En la tarde de ayer permanecí algunas horas en compañía de mi antiguo y buen amigo el ex comandante del «Plus Ultra», don Ramón Franco.

Duran e nuestra conversación me hizo conocer el comandante Franco las razones que le indujeron para llegar a Madrid de riguroso incógnito y para mantenerse en la misma situación durante los días que lleva de permanencia aquí.

Como esta determinación del comandante Franco pudiera dar lugar a torcidas interpretaciones, que falseando la intención altruista en que se inspiró, le proporcionara inmerecida impopularidad, ruego a usted la publicación de esta carta, en la que se justifica la nobleza de su proceder.

Ramón Franco me decía en la tarde de ayer:

«Estoy preocupadísimo por haberme enterado de la especie que circula por Madrid, en virtud de la cual aparezco ante la opinión como despectivo burlador de los deseos que tenía el pueblo madrileño de honrar, con el soberano homenaje de su aplauso, el feliz resultado de nuestro raid aéreo a través del Atlántico, y nada más injusto ni doloroso para mi condición, de natural modestia,

que la imputación de tal alarde de inmodestia.

Mi viaje de Sevilla a Madrid fué imprevisto y precipitado.

Le empujé a los pocos momentos de enterarme de que mi padre se encontraba aquí enfermo de algún cuidado.

Una vez en Madrid seguí manteniendo el incógnito, porque consciente del inmenso honor que representa el homenaje del pueblo madrileño para todo español que pone el esfuerzo de su voluntad al servicio de una empresa patriótica, «no quise yo ser el único de mis compañeros que recibiera «exclusivamente» esta recompensa, la más apreciable de todas las que pudieran haber sido premio para nuestra aventura.

Por esta razón, exclusivamente por esa razón de compañerismo, es por lo que no me he presentado ante el pueblo de Madrid y por lo que no me presentaría hasta que pueda hacerlo en compañía de quienes tienen tanto derecho como yo para honrarse recibiendo el saludo del pueblo de Madrid.

Esto fué lo que ayer dijo el glorioso comandante Franco, a quien, aprovecha la presente ocasión para ofrecer a usted el testimonio de su consideración más distinguida.

Florencio Ceruti.

Madrid, 13 abril 1926.»

## La exterminación de las focas

### La flota de pesca, en lo que va de año, ha recoleccionado ciento setenta mil pieles de foca.

Los cazadores de focas se dedican a operaciones tan activas, que ya es una amenaza para el porvenir. Un vapor llegado ayer a Saint-Jean-de-Terre-Neuve llevaba a bordo 43.000 pieles de focas, y aún hubiera llevado más de no haberse visto obligado a entrar al puerto a causa de un temporal.

La flota de pesca ya lleva cogidas 170.000 pieles de focas, y aún falta un mes para que cese la sesión de pesca.

Según nos comunican de Londres, se reúnen a lo largo de la costa inglesa, pues desde hace varios días se ven grandes cantidades de focas sobre los bancos de arena de la costa Este de Inglaterra.

## AYUNTAMIENTO

### La sesión de hoy.

A las once y media, y bajo la presidencia del alcalde, se celebró la sesión.

Antes de entrar en el orden del día, el alcalde dió lectura al siguiente telegrama:

«HABANA 13.—Por el grato conducto del ministro de su nación y del comandante Mariano Ferrer recibí el cordial saludo que usted dirige al Ayuntamiento y pueblo de la Habana.

Transmito al primero su cortés mensaje, y le ruego, en mi nombre y en el de la ciudad, que salude fraternalmente al pueblo de Madrid, con el que tan indestructibles vínculos nos ligan.—José María de la Cuesta, alcalde municipal.»

Después se aprobaron varios dictámenes, siendo los más importantes:

Un crédito de 12.000 pesetas para los gastos que ocasione el funcionamiento de todos los nuevos servicios de la Central de Cirugía traumática instalados en la Casa de Socorro del distrito del Centro, mediante transferencia del consignado en el capítulo XI, artículo primero, concepto 516, del vigente presupuesto; debiendo someterse el acuerdo a la sanción del excelentísimo Ayuntamiento Pleno.

La aprobación de un plan de obras y mejoras urgentes en el Interior, Ensanche y Extrarradio, por importe calculado de 257 millones de pesetas, que habrá de servir de base para la formación del presupuesto extraordinario que el Ayuntamiento determine, y que se proceda por los facultativos municipales a redactar los correspondientes proyectos, abonándose los gastos que con tal motivo se originen con cargo al crédito de 150.000 pesetas consignado para esta atención en el presupuesto próximo.

### Visita del comandante Franco.

Cuando se estaba discutiendo el orden del día se presentó en el Ayuntamiento el comandante Franco.

El aviador y el alcalde diéronse un fuerte abrazo, acordándose que las cuatro copas que regala el Municipio a los aviadores les sean entregadas en el banquete que se celebre en el Aero Club.

A la una y media se levantó la sesión.

## LAS ROMERIAS

### Veinticuatro mzos heridos

VIGO 14.—Durante una romería celebrada en el vecino pueblo de Solada se suscitó una de las clásicas reyertas entre los mozos de los pueblos Antes y Basabse, acometiéndose un bando y otro con bárbara furia.

Pronto se generalizó la pelea, saliendo a relucir las armas blancas y de fuego y cayendo numerosos heridos.

Cuando avisada la Guardia civil, se pudo poner en dispersión a los contendientes, se vió que el número de heridos ascendía a veinticuatro, algunos de ellos tan gravemente, que se teme fallecerán.

## La situación en China.

### Chang-So-Ling quiere tomar Pekín

PEKIN 14.—Con motivo del descontento causado por la actitud del general Feng-Yu-Siang, los jefes nacionalistas han pedido a Wu-Pei-Fu que restablezca la situación política en Pekín.

El presidente provisional, Tuan-Chi-Jui, ha dimitido, y se ha refugiado en la Legación francesa.

Este golpe de Estado ha producido penosa impresión al mariscal Chang-So-Ling, el cual parece que ha dado órdenes a sus tropas para que hagan un esfuerzo y tomen Pekín.

El golpe de Estado se realizó en el mayor secreto.

La proclama revolucionaria declara que desde la llegada al Poder de Tuan-Chi-Jui éste ha cometido innumerables errores perjudiciales para el pueblo, los mayores de los cuales fueron la forma del acuerdo sobre la indemnización de los «boxers» en francos oro sin el consentimiento del pueblo y la matanza de estudiantes, que ha dado motivo a la indignación del pueblo.

PEKIN 14.—El presidente Tuan-Chi-Jui ha circulado órdenes a provincias para que se mantenga el orden y para que nadie haga caso de las órdenes del Gobierno central.

Espera, en efecto, poder contener el movimiento que ha derribado a su Gobierno y restablecer éste.

Las fuerzas nacionales rechazaron ayer a las de Li-Chin-Ling, obligándolas a retirarse más allá de Feu-Pai.

También rechazaron a fuerzas muki-nistas en las cercanías de Fu-Cheu.

LONDRES 14.—Comunican de Pekín que parece comprobado que Tuan-Chi-Jui, después de tener lugar el golpe de Estado del sábado último, se refugió en un edificio comercial situado en el barrio de las Legaciones extranjeras, llevándose con él los sellos gubernamentales y notificando al propio tiempo que no se hacía responsable de las órdenes que pudieran ser dadas durante su ausencia del Poder.

Las noticias anteriores, relativas al movimiento contra el presidente son contradictorias, pues mientras unas le suponían prisionero de las fuerzas de Kuo-Min-Chun, otras le creían refugiado en la Legación francesa.

Por su parte, el general Wu-Pei-Fu continúa en su residencia de Han-Keu, y parece mostrarse poco inclinado a comprometerse en una aventura con su ex aliado manchúe.

La creencia general es que dentro de poco se llegará a una paz temporal, basada en la restauración de la Constitución nacional y en la incorporación de los ejércitos nacionales a las fuerzas de Wu-Pei-Fu.

## Los crímenes de Barcelona.

### Miere gravemente a su esposa y quería matar a su hija

BARCELONA 14.—En el pueblo de Capellades, de triste actualidad por el asesinato del niño José Collado, se ha registrado esta madrugada un nuevo suceso sangriento.

Cuando al amanecer se dirigía, como de costumbre, a una fábrica donde trabajaban, Josefa Rigol Mestres, de cuarenta y ocho años, y su hija Rosa Font, de veinte, les salió al encuentro el marido de Josefa y padre de Rosa, Antonio Font Vich, de cincuenta y ocho años, quien hace varios meses se hallaba separado de su mujer.

Antonio requirió a su mujer para que reanudaran la vida conyugal, y enfurecido ante las negativas de Josefa sacó una navaja, intentando agredir a su mujer, la cual comenzó a correr dando gritos de terror.

Antonio salió en persecución de Josefa, consiguiendo darla alcance, y después de derribarla comenzó a descargar navajazos sobre ella. Uno de los tajos le seccionó por completo la oreja izquierda. Ya loco, siguió dándole navajazos en la cabeza, espalda y diferentes partes del cuerpo.

A los gritos de auxilio acudieron algunos vecinos, que lograron desarmar al parricida, sujetándole y entregándole a los mozos de escuadra.

La víctima fué recogida del suelo, donde había quedado gravemente herida, y conducida a su domicilio, donde fué curada de primera intención por el médico de la localidad, quien le apreció gravísimas heridas.

El agresor fué conducido a presencia del juez, y declaró que su objeto era matar a su esposa y a su hija y después suicidarse.

## Compañía Trasatlántica

### El vapor «REINA MARIA CRISTINA»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 23 del corriente abril; de Valencia, el 24; de Málaga, el 26, y de Cádiz, el 28, para Puerto Rico y Nueva York, admitiendo pasaje y carga para ambos destinos.

# Información política

## Lo que dice el presidente.

A las seis de la tarde acudió el presidente a su despacho oficial, donde recibió varias visitas.

A la salida se detuvo a conversar con los periodistas, a quienes dijo lo siguiente:

—He tenido esta mañana una noticia muy agradable. Los señores San Pelayo, P. Soto y Romero me cablegrafiaron desde Buenos Aires, enviándome un cheque, que ya tengo en mi poder, por valor de 200.000 pesetas, a cuenta de la suscripción iniciada en la Argentina para regalar a España un avión.

Como ustedes ven, la noticia debe satisfacer a todos los españoles, pues demuestra el cariño que a España se le tiene en la República del Plata.

Agregó el marqués de Estella que por la tarde había concurrido a la recepción de los aviadores portugueses en el Ayuntamiento, y que hoy se proponía asistir al te en la Legación de Portugal.

Confirmó que hoy, a las siete de la tarde, se celebrará Consejo de ministros.

## En Estado.

El embajador de la Argentina ha visitado al ministro de Estado para exponerle la complacencia de su Gobierno por haberse accedido a que el barco argentino «Buenos Aires» visite Cartagena.

Visitaron al señor Yanguas el embajador de Francia y el duque de Estremadura para entregarle, este último, en nombre del Aero Club, el nombramiento de socio honorario del mismo.

El ministro de Estado y el viceministro marqués de Magaz conferenciaron ayer tarde.

## La Comisión de economías.

La Comisión mixta que ha redactado la Memoria para las economías en el próximo presupuesto, y que ha sido entregada al Gobierno en estos últimos días, estaba constituida por el marqués de Cabriñana, como presidente; don Luis de la Peña, don José Cánovas del Castillo, don Carlos Prast y conde de los Gaitanes, como contribuyentes por territorial urbana, territorial rústica, industrial y de comercio y por utilidades, respectivamente; por los funcionarios del Tribunal Supremo de Hacienda don Alejandro Benito y Curto, don Rafael Riaño, don Pedro Gárate y don Alfredo Rodríguez Escobar, y como secretario, don Juan Montes, jefe de la sección de Presupuestos de la Dirección general del Tesoro y Contabilidad.

## Para la Exposición de Filadelfia.

El embajador de España en Washington, señor Riaño, conferenció ayer con el ministro de Estado acerca de la concurrencia de España a la Exposición de Filadelfia.

A pesar de la premura del tiempo, el Gobierno ha determinado la asistencia de nuestra nación con un pabellón de estilo español, que estará adornado con tapices de la Real Casa.

Para todo ello el Gobierno ha arbitrado el oportuno crédito.

## España y Portugal.

El encargado de Negocios de España en Lisboa ha comunicado que en la comida ofrecida anteanoche por el presidente de la República al Cuerpo diplomático, el ministro de Negocios Extranjeros de Portugal le expresó el agradecimiento del Gobierno portugués por las atenciones prodigadas en Sevilla a los portugueses, y, especialmente, en la de entrega de los terrenos para el pabellón de Portugal, ceremonia en que el Rey se dignó manifestar su satisfacción por que el Gobierno portugués compartía con el de España la provechosa labor que puede realizarse en América.

## La Feria de Muestras de Milán.

El cónsul de España en Milán telegrafía dando cuenta del cariñoso recibimiento de que ha sido objeto el ministro de Trabajo al asistir a la inauguración de la Feria de Muestras.

El pabellón español ha constituido un verdadero éxito, y fué visitado por el duque de Aosta, de quien mereció grandes elogios y felicitación a los organizadores del mismo.

Al mediodía, el ministro de Trabajo concurrió al almuerzo ofrecido por el duque de Aosta, y por la noche al de la dirección de la Feria.

## Intereses canarios.

Han visitado al ministro de Fomento los señores Matos (don Leopoldo y don Pedro), Guerra del Río, Quevedo, presidente de la Junta de Obras del puerto de la Luz, y Castillo, director de Sanidad, para interesarle la resolución del expediente para la construcción del dique de abrigo en aquel puerto canario.

## El comandante Franco, condecorado.

La «Gaceta» de hoy publica un Real decreto de la Presidencia del Consejo de ministros concediendo la medalla de oro denominada «Plus Ultra» al comandante de Infantería oficial de Aviación don Ramón Franco Bahamonde.

## Los sucesos que hoy en España

En una conferencia dada anoche por el ministro señor Bergamín en un

Centro católico, leyó una estadística que a título de curiosidad reproducimos:—

El número de curas pertenecientes al clero secular, sin contar las dignidades, es el de 23.349.

Los sueldos que disfrutan son: Párrocos de término, 2.250 pesetas anuales.

Párrocos de ascenso, 2.000.

De entrada, 1.750.

Rurales, 1.500.

Coadjutores, 1.300.

Otros de inferior categoría, 1.000.

## EN SANTIAGO DE TEIDE

### Un propietario mata a su mujer y a su negro

TENERIFE 14.—En el caserío de Tamaino, próximo a Santiago de Teide, el propietario Luis Fernández Quintero sostuvo un altercado con su esposa, Candelaria González Soto, de veinticinco años, y sacando de pronto una pistola, disparó sobre ella, hiriénola.

Al ruido del tiro acudió el padre de Candelaria, Victoriano González, de cincuenta años, y el criminal, sin darle tiempo para que se defendiera, le apuntó con la pistola, matándole de dos tiros.

En seguida volvió sobre su mujer y la remató de un nuevo disparo, dándose a continuación a la fuga.

Poco después era detenido y encarcelado.

Los cadáveres de Candelaria y su padre fueron trasladados a Santiago.

Los protagonistas de la tragedia eran personas apreciadas en el pueblo y gozaban de desahogada posición.

El matador, que es hombre de compleción robusta y madura edad, sostenía altercados frecuentes con su mujer.

## Después del atentado.

### La orden de la «Herida fascista»

ROMA 14.—El director del partido nacional fascista ha decidido organizar con motivo del próximo regreso del señor Mussolini a Roma una pequeña ceremonia íntima, en la cual se entregará al presidente del Consejo las insignias de la «Herida fascista».

Se trata de una condecoración de dimensiones y formas análogas a las que llevan los heridos de la guerra, pero en seda en lugar de ser en plata.

## Plato del día

### Patatas huecas (soufflees).

Químicamente explicado, el fenómeno que produce la hinchazón en las patatas es debido a la acción del calor sobre el almidón y otras materias albuminosas que contiene la patata.

Para obtener buen resultado, es necesario impermeabilizar la superficie de la patata, conservando su interior blando durante la primera operación.

Al sumergirlas de nuevo en la grasa caliente se produce en el interior de la patata una pequeña cantidad de vapor de agua, que hallándose prisionero por una especie de bolsa impermeable pero elástica, produce la hinchazón deseada; luego la grasa, secando la parte exterior, la pone rígida, obteniendo así estos globitos que tan difíciles parecen de producir, y que, en realidad, es operación sencillísima.

Las patatas para freír tienen que ser poco feculentas, y las mejores para «soufflees» son las llamadas holandesas, de un tamaño que no sea muy grande; se mondan, cuidando de no cortar mucha piel; luego se cortan en lonjas perfectamente iguales de gruesas; este detalle del grueso es importantísimo, pues sin él no se obtendrá buen resultado; tienen que tener de gruesas las rebanadas o lonjas de patata tres milímetros, o sea aproximadamente el canto de un duro.

Ya cortadas, se pone sobre el fuego una sartén con abundante aceite o manteca de cerdo; cuando la grasa está caliente, se echan en ella los trozos de patata uno a uno, pero con la mayor rapidez posible; se les da un golpe de fuego fuerte, para que los dos lados de la patata se frían impermeabilizándose pero cuidando de que el interior permanezca blando; se retiran a un lado del hornillo, que continúan friendo despacio dos o tres minutos, y cuando ya están «cocidas» se sacan a una pasadera, acercando la sartén con la grasa al fuego; cuando está muy caliente se sumergen en ella las patatas de nuevo y se produce en seguida la hinchazón; se dejan un momento, lo suficiente para que se sequen un poco y se espurren en seguida en una pasadera, espolvoreándolas con sal fina, y pueden servirse.

Notas. Según se indica, las patatas deben cortarse muy iguales, no moñándolas con agua después de cortadas, y, sobre todo, «no ponerles sal» hasta que ya estén fritas. Este último detalle debe de observarse para toda clase de patatas fritas; de ponerles la sal en crudo salen apelmazadas unas con otras, y fríendolas sin sal resultan sueltas y despegadas.

Desde luego es muy conveniente ensayar las patatas «soufflees» con una cantidad pequeña hasta coger el punto

de calor del aceite y la medida del tiempo que han de tenerse las patatas en él.

Ya obtenido el resultado deseado, para conseguir que se mantengan más tiempo hinchadas, basta con secarlas bien en la segunda vez que se fríen.

# La Bolsa

## DE MADRID

14

### 4 por 100 Interior.

Serie F.....	68 25
Serie E.....	68 05
Serie D.....	68 10
Serie C.....	68 61
Serie B.....	68 75
Serie A.....	69 00
Serie G y H.....	68 75
Fin de mes.....	00 00

### 4 por 100 Exterior.

Serie F.....	82 50
Serie E.....	82 51
Serie D.....	01 00
Serie C.....	83 75
Serie B.....	84 10
Serie A.....	85 25
Serie G y H.....	87 00

### 4 por 100 Amortizable.

Serie E.....	00 00
Serie D.....	00 00
Serie C.....	00 00
Serie B.....	89 00
Serie A.....	88 50
Diferentes.....	00 00

### 5 por 100 Amortizable 1920.

Serie F.....	00 00
Serie E.....	93 90
Serie D.....	93 91
Serie C.....	93 90
Serie B.....	93 90
Serie A.....	93 90
Tesoros.....	101 25
Marruecos.....	79 00

### 5 por 100 Amortizable 1917.

Serie F.....	93 90
Serie E.....	93 90
Serie D.....	93 90
Serie C.....	93 90
Serie B.....	93 91
Serie A.....	93 91
Tesoros.....	101 25
Marruecos.....	79 00

### Cédulas Hipotecarias.

4 por 100.....	90 00
5 por 100.....	97 60
6 por 100.....	107 83

### Acciones.

Banco de España.....	5 300
Banco Hipotecario.....	000 00
Banco Hispano-Americano.....	148 50
Banco Español de Crédito.....	001 00
Banco Español Río de la Plata.....	00 00
Banco Central.....	79 00
Tabacos.....	2 200
Explosivos.....	49 00
Azucareras preferentes.....	000 00
Azucareras ordinarias.....	00 00
Altos Hornos de Vizcaya.....	000 00
Carro Felguera.....	00 00
M. Z. A.....	44 00
Norte de España.....	464 00
Metro.....	121 50
Tranvías.....	77 50

### Moneda extranjera.

Francos.....	24 10
Libras esterlinas.....	34 13
Francos suizos.....	00 00
Liras.....	00 00
Dólares.....	7 11
Francos belgas.....	00 00
Pesos argentinos.....	00 00
Florines.....	0 00
Escudos portugueses.....	0 00

### Ayuntamiento de Madrid.

Empréstito 1868, 3 por 100.....	00 00
E Interior 5 por 100.....	90 00
Ensanche 4,5 por 100.....	00 00
D. Obas 4,5.....	0 00
V. M. 1914, 5 por 100.....	00 00
V. M. 1918, 5 por 100.....	85 75
V. M. 1923.....	00 00

## La vuelta a Europa en cuatro días

No obstante la reserva con que se lleva a cabo en los centros oficiales, se sabe que se prepara otro gran vuelo.

El capitán don Ignacio Jiménez se dispone a dar la vuelta a Europa en un aeroplano Henry Potez con motor Hispano Suiza de 500 caballos.

El propósito del capitán Jiménez es realizar la vuelta a Europa, con un recorrido de 14.500 kilómetros, en cuatro grandes etapas.

## La cuestión de Tacna y Arica

### Protesta contra los Estados Unidos.

SANTIAGO DE CHILE 14.—La Prensa está unánime en calificar de incompatible con las reglas diplomáticas mundiales la oferta hecha por los Estados Unidos de prestar sus buenos oficios para solucionar el litigio entre Chile y Perú, toda vez que el árbitro, señor Coolidge, ha dado orden para que

se efectúe un plebiscito, el cual se está realizando precisamente ahora.

## LA PAZ 14.—La Cancillería ha publicado la siguiente nota:

«Desde el comienzo de las conferencias de Washington, el 5 de septiembre de 1922, para resolver el problema del Pacífico, el Gobierno boliviano hizo constar su oposición política.

Después de la sentencia arbitral del presidente Coolidge, en que se prescribe la realización del plebiscito en Tacna y Arica, el Gobierno boliviano decidió mantener su neutralidad, si bien continuaron las conversaciones entre este Gobierno y los de Lima y Santiago sobre la posibilidad de obtener un puerto en el Pacífico.

La Cancillería espera que las gestiones iniciadas se resolverán favorablemente facilitando con ello la solución de un delicado problema internacional.»— Agencia Americana.

## El nuevo embajador de España

BUENOS AIRES 14.—Con motivo de la excelente acogida dispensada al nombramiento de don Emilio Palacios, nuevo embajador de España en esta capital, la Cancillería ha declarado ser persona grata dicho señor.— Agencia Americana.

### Un decreto del Gobierno.

BUENOS AIRES 14.—Un decreto del Gobierno hace extensiva hasta la Embajada de la Argentina en Madrid la misión del agregado en París, señor Agustín Eguren.—Agencia Americana.

# Deportes

## BALOMPIE

### Athletic-Betis.

Mañana, jueves 15, se jugará en el Stádium el partido de desempate para el subcampeonato de España, entre los equipos del Betis Balompié y del Athletic Club, campeones del Sur y del Centro, respectivamente.

### La selección militar portuguesa, a Francia.

Anoche salió para Francia, y con mucha animosidad, parte del equipo de selección portugués, que jugará en Toulouse el próximo domingo, el primer partido internacional.

## Novedades teatrales

### Narcisin debuta en la Habana.

En el teatro Payret, de la capital de Cuba, ha debutado, con éxito, el gran actor Narcisin, tan querido del público español.

Representó obras criollas y españolas ya conocidas por nosotros, obteniendo con ellas triunfos reiterados en los primeros días de su actuación, hasta donde alcanzan los periódicos recibidos en España.

### El teatro en provincias.

En el teatro San Fernando, de Sevilla, debutó con «Tosca» nuestro ilustre compatriota el tenor Lázaro, que alcanzó un ruidosísimo triunfo.

Tuvo que bisar el «adiós a la vida», ovacionándole el público al final de todos los actos.

Se ha estrenado en el Poliorama, de Barcelona, con extraordinario éxito, la comedia de Pilar Millán Astray, «La galana».

Barcelona.—Los de Lara están haciendo e nel teatro Poliorama una extraordinaria campaña de primavera y de un positivo valor artístico; después de los grandes éxitos de «El chanchullo» y «La galana» anuncian los estrenos de «El marido de la estrella», de Linares Rivas; «Alfilerazos», de Benavente, y «La pájara», comedia desconocida en Madrid, de Serrano Anguita.

Con motivo de los estrenos y de las «reprises» de obras de repertorio, Prensa y público hacen grandes elogios del insuperable conjunto de esta compañía.

### Una boda.

El notable primer actor Luis Martínez de Tovar ha contraído matrimonio en la parroquia de Covadonga, de esta corte, con la bella y aplaudida actriz Julia Delgado Caro.

Apadrinaron a los contrayentes la madre de la novia y don Federico Reparaz.

Los recién casados han salido con dirección a París.

Les deseamos muchas felicidades.

## Gacetillas teatrales

LARA.—Mañana jueves, a las seis y cuarto de la tarde, se representará por primera vez en función de tarde, la magnífica comedia de Benavente «La noche del sábado», y por la noche, a las diez y media, la comedia argentina de éxito extraordinario «¡Bendita seas!»; en ambas obras obtiene un triunfo enorme Lola Membrives; en la sección de la noche, como fin de fiesta, cantará canciones argentinas y españolas Lola Membrives.

DOS ESTRELLA LUMINOSAS.—Se ve su aparición todos los días en el firmamento de Romea; lucen con su propia luz y el público que llena el teatro las contempla extasiado.

Esas dos colosales estrellas son, ¿cómo no?, Isabelita Ruiz y Tina de Jarque, las que a diario estrenan bailes y canciones de gran originalidad.

Vea el estreno de «el esquema vodeviloso «Deme usted su ropa», que se estrena en seguida.

Todos los días, grandes éxitos de las chicas de Romea, Lepe, Heredia y Moreno?, en los apuntes de revista «Palos-Buenos Aires» y «¡Vamos a empezar!».

El domingo, despedida de Isabelita Ruiz y Tina de Jarque. El lunes, debut de la genial cancionista Mercedes Serós, con todo el repertorio nuevo.

LA PELICULA DE LA EMOCION Pronto podrá admirarla entre las superproducciones que presenta todos los días Maravillas. «En alas de la gloria» es el emocionante viaje Palos-Buenos Aires de Durán, Franco, Ruiz de Alda y Rada, con todas las manifestaciones de entusiasmo del pueblo americano. Todos los días películas de interés y graciosas, verdaderos estrenos. Pronto Imperio Argentina.

DESPEDIDA Y BENEFICIO DE TORTOLA VALENCIA.—Mañana, a las diez y media en punto, la incommensurable danzarina, figura mundial, celebra su última fiesta de la danza con un programa asombroso y compuesto de sus más famosos éxitos «La marcha fúnebre», «La Bacanal», «La danza arcaica guerrera del Perú». Esta fiesta será algo memorable en Maravillas.

## Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las diez y media, popular, tres pesetas butaca, Los celos me están matando.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Soltero y solo en la vida.

LARA.—Compañía de Lola Membrives.—A las seis y media, ¡Bendita seas!—A las diez y cuarto, La noche del sábado.

CENTRO.—Compañía Rivera-De Rosas.—A las seis y media y a las diez y cuarto, La máscara y el rostro (éxito enorme).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Las de Abel.

A las diez y media, Las de Abel (éxito enorme).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media, familiar, 3,75 butaca, 82 representación de Rosa de Madrid.

A las diez y cuarto, corriente, 83 representación de Rosa de Madrid.

LATINA.—Compañía Mimi Aguggia. A las seis y media, Una yanqui en París.

A las diez y cuarto, Seis personajes en busca de autor (éxito extraordinario).

COMICO.—Compañía Prado-Chicote.—A las seis y media y a las diez y media, funciones populares, Sorpresas del divorcio (estreno en este teatro).

MARTIN.—A las seis y media, El ratón, ¡Que viene el guarda!, ¡A morir los caballeros!

A las diez y media, ¡Que viene el guarda!, Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—A las seis y media (éxito), La última carcelera.

A las diez y media, estreno de La leyenda del beso (por Cora Raga).

FUENCARRAL.—Compañía María Gámez.—A las seis y cuarto, El juramento de la Primorosa.

A las diez y cuarto, La boda de Quinta Flores.

ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, Lorenza, la seria.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Vamos a empezar!, Lepe, Moreno?, Heredia, El fichero americano, Tina de Jarque, Luis Esteso, Palos-Buenos Aires, Isabelita Ruiz.

MARAVILLAS.—A las seis y a las diez y cuarto, Grandioso programa de cinematógrafo, Tancredo, policía; El triunfo de la verdad, La senda del deber, Merenguito y las corsarias.

CIRCO PARISH.—A las diez y media, Grandiosa función. Triunfo de admiración, Palermo, con su fenomenal foca amaestrada; la sensacional atracción Barbette, el colosal excéntrico flemático Rebla y la compañía internacional de Leonard Parish.

ZARZUELA.—¡Acontecimiento cinematográfico!—A las seis y a las diez y cuarto, La bejarana (orquesta, coros, etcétera) y Llegada de los aviadores a España.

PAVON.—A las seis y a las diez, El puñal de rosas y Las entrañas de Madrid (de Rafael Salvador).

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Sangre azul (cómica), Habitación gratis (Wallace Reid), Llegada de los aviadores a Huelva y Sevilla, Noticiero Fox, Madame Sans Gêne (segunda jornada).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

**SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE**  
 La Chaléassière, SAINT-ETIENNE  
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Baase-Yutz, pres de THIONVILLE  
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas  
 F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

**Azopardo y Compañía**

**CADIZ**  
 Consignaciones  
 :: Aduanas ::  
 :: Embarques ::

**Compañía Trasatlántica**

**SERVICIOS DIRECTOS**

**Línea a Cuba-Méjico.**  
 Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.  
**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.  
**Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.**  
 Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.  
**Línea a la Argentina.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, para Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.  
**Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz  
**Línea a Fernando Póo.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.  
 Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

**AVISOS IMPORTANTES**

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.  
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
 Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

**SERVICIOS COMBINADOS**

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:  
 Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

**SERVICIOS COMERCIALES**

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

**ORIA Y GALINDEZ**

**COMPRA Y VENTA**

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
 Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
**Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.**

**CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA**

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**Vickers, Sons And Maxim Limited**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

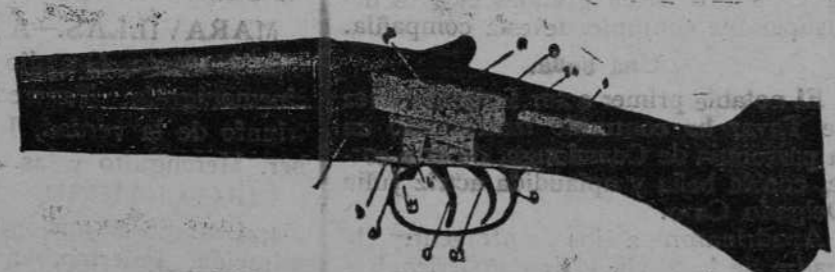
rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 28.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1878 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES**

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

**Víctor Sarasqueta - Eibar (España)**



Se distingue por ser  
 La más sólida por su construcción  
 La más perfecta por su sistema  
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO de la MARINA**

**PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES.**  
 En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.  
 En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS  
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



**“AHAMO”**

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

**Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores**

Representante para España:  
**Eugen Runde Pinto (prcia Madrid).**

**“SMITH PREMIER” Nº 60**  
 CAMPEON DE RESISTENCIA  
 GARANTIZADA 10 AÑOS  
**A. PERIQUET Y CIA**  
 EXPOSICION C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID.

**Academia Serrate**

**SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.**

**Especial de preparación para el Cuerpo de Correos**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.  
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnifico internado :: Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

**MADRID**