

La Sociedad de las Naciones

Posiblemente no se adoptará ninguna resolución, ni la de admitir a Alemania

UNA NOTA OFICIOSA

La opinión pública, que ha venido siguiendo con interés, tino y calma el desarrollo de la reunión de Ginebra, juzga a estas horas, con el probado buen sentido español, en esta ocasión honrosamente sobrepuesto a toda pasión política, que la situación actual no es favorable para las justas aspiraciones de España, ni siquiera para el concepto y esperanzas que podían fundarse en la misión atribuida a la Sociedad de las Naciones.

Posiblemente ninguna resolución, ni la de admitir a Alemania en la Sociedad de Naciones, será tomada por esta vez, quedando diferidas, pero encoñadas, las cuestiones que ante ella se han planteado en esta reunión.

Nuestro ministro de Estado y la representación de España, en constante comunicación con el Gobierno, tienen instrucciones concretas para la actitud y resolución que han de adoptar en cada caso.

Asamblea plenaria.

GINEBRA 15.—La Asamblea extraordinaria de la Sociedad de las Naciones, que se reunió el lunes pasado por primera vez, ha celebrado sesión plenaria, bajo la presidencia del señor Da Costa, delegado de Portugal.

La primera parte de la reunión se ha consagrado al homenaje a la memoria de M. Leon Bourgeois.

El presidente de la Asamblea, señor Da Costa, ha hecho su elogio fúnebre.

La segunda parte de la sesión se ha dedicado a aceptar una propuesta de la Comisión de presupuestos, relativa a la construcción de un nuevo inmueble de la Sociedad de las Naciones, en un vasto terreno, situado al lado del Bureau Internacional del Trabajo, y cuyo coste será de diez y siete millones de francos suizos.

GINEBRA 15.—Todo el mundo se pregunta en Ginebra si tendrá una solución la actual crisis.

La desorientación sigue reinando, por que, después de la reunión celebrada por los miembros del Consejo no se ha dejado traslucir ninguna impresión.

A título de información recogemos la opinión más generalmente extendida acerca de la solución prevista.

Parece descartada la posibilidad de una ruptura.

En todo caso, el parecer de la mayoría de los miembros del Consejo es que la responsabilidad de ese ruptura debe recaer exclusivamente sobre Alemania.

Se dice que se trata de buscar una fórmula de arreglo que consistirá en aplazar toda creación de nuevos sitios en el Consejo, permanentes o no permanentes, hasta la reunión de septiembre.

Almuerzo importante.

GINEBRA 15.—Mr. Austin Chamberlain ha almorzado en el Hotel Metropole, invitado por los señores Luther y Stressemann.

El almuerzo se ha prolongado hasta la una y media.

Una hora más tarde todos los miembros del Consejo se han reunido en la Secretaría general de la Sociedad.

El canciller Luther no varía.

GINEBRA 15.—El canciller Luther ha hecho las siguientes declaraciones: «Hay una gran diferencia entre Locarno y Ginebra.

Hoy el pueblo alemán, en su gran mayoría, se halla unido detrás de su Gobierno y aprueba los principios fijados por él.

Esta unanimidad entre el Gobierno, el pueblo y la Prensa alemanes ayuda a reforzar la línea de conducta que se ha fijado de una vez para siempre.

Nosotros no nos separaremos, en manera alguna, ni a ningún precio, de nuestra tranquila actitud.

Es interesante poner de relieve el efecto que ha producido la actitud del representante de Suecia, Unden, en los Estados Unidos, en donde se tiene la impresión de que Unden representa el verdadero espíritu de la Sociedad de las Naciones.

No creo que el punto de vista alemán pueda ser combatido con argumentos de peso.»

Otro Locarno.

GINEBRA 15.—En los círculos de la Sociedad de las Naciones se asegura que después de las reuniones de la Asam-

blea, se celebrará inmediatamente una Conferencia de representantes de Francia, Italia, Checoslovaquia, Yugoslavia y Austria, para estudiar una especie de pacto de Locarno, para la Europa Central y Meridional.

La jornada del sábado.

GINEBRA 15.—La jornada del sábado ha terminado sin que se pudiese vislumbrar desenlace alguno a la crisis actual.

Durante tres horas han estado reunidos los miembros del Consejo de la Sociedad, discutiendo en torno a dos o tres proyectos de solución inspirados en la que el viernes propuso por unanimidad el Consejo; pero «no ha habido más remedio que convencerse de que la negativa de Alemania a aceptar esa proposición conciliadora había modificado las disposiciones de ánimo de la Delegación sueca, la cual, como se sabe, no había dado su asentimiento a la misma, sino con la previa condición de que Alemania la aceptase.»

«De suerte que se ha quedado todo exactamente en el mismo punto donde se hallaba ayer.»

Todos los esfuerzos que se han hecho para vencer las últimas resistencias han resultado estériles en absoluto, y no ha sido posible convencer a los representantes alemanes y suecos.

Francia, en todo el transcurso de esta discusión, no ha modificado en nada su actitud con respecto a Polonia, reclamando para ésta la creación, cuando menos, de un puesto electivo, por ahora.

Ha hecho resaltar que la candidatura de Polonia, si se aplazase para más tarde, y aunque Alemania se comprometiese a serle favorable, no por ello dejaría de crear dificultades graves entonces, pues Alemania, una vez ingresada en la Sociedad, pudiera impedir el ingreso de Polonia en el Consejo, bastándole para ello con oponer su veto.

En consecuencia de la situación, el Consejo ha convocado a la Asamblea en reunión plenaria para el martes, con objeto de someterle la cuestión de la admisión de Alemania.

El Consejo volvió a reunirse ayer por la tarde en sesión privada, para continuar sus esfuerzos hasta el último momento.

Según una frase pronunciada por el

señor Briand, bastaría para llegar a una solución satisfactoria con «un ligero esfuerzo transaccional».

Una manifestación.

VARSOVIA 15.—Unos 15.000 alumnos de las Escuelas superiores realizaron una manifestación en pro de la concesión a Polonia de un puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de las Naciones.

El señor Chamberlain.

GINEBRA 15.—El señor Chamberlain, hablando con los representantes de la Prensa británica, ha declarado que después de la comunicación recibida del canciller Luther acerca del proyecto de compromiso propuesto por las potencias aliadas, considera inútil proseguir las negociaciones oficiosas en torno al asunto de la ampliación de puestos permanentes en el Consejo de la Sociedad de las Naciones, y procede someter pura y simplemente la cuestión a la resolución del Consejo.

Diversos comentarios.

PARIS 15.—Los diarios siguen ocupándose con gran atención de la marcha de los debates en Ginebra, y conviene todos en que la situación se hace cada momento más difícil a causa de la obstinada actitud de Alemania.

El corresponsal del «ECHO de París», en Ginebra, dice que si la Delegación alemana hubiera dado una respuesta favorable al proyecto de compromiso que presentaron los representantes de las potencias aliadas, hubiera sido posible llegar a un acuerdo y vencer las naturales resistencias de los países que presentan.

GINEBRA 15.—En los círculos diplomáticos se cree que los señores Briand y Chamberlain, después del inesperado fracaso de su última fórmula, aguardan a que Alemania presente a su vez proposiciones que puedan servir de base a una conciliación.

Hasta ahora Alemania se ha mantenido en la actitud más cómoda: la de limitarse a rechazar cuanto se le proponía, pero sin exponer por su parte ningún criterio de solución viable frente a las proposiciones ajenas.

No obstante, la inexplicable oscilación de Alemania comienza a producir mal efecto, incluso entre aquellas potencias que se habían colocado del lado del Reich.

La misma Suecia cree que se ha comprometido demasiado, y no desearía aparecer como responsable del fracaso de la Asamblea.

GINEBRA 15.—El corresponsal de la Agencia Reuter ha visitado los centros de la Delegación alemana, en los que reina completa calma.

Se le ha desmentido que los delegados estuviesen preparando sus equipajes.

«¿Para qué irnos?—le han dicho—. Esperamos la solución de las numerosas cuestiones planteadas.

La cuestión principal está ya en manos del Consejo.

Creemos que se cumplirán los ofrecimientos que nos fueron hechos en Locarno.

Si hemos de ser admitidos, nos quedaremos; en caso contrario, nos iremos.»

DE HIPICA

Se ha celebrado ayer domingo la segunda jornada de carreras de caballos; y si un gran triunfo fué la primera reunión, ha sido superada por ésta de tal forma, que el hipódromo de la Castellana, favorecido por el buen tiempo, ofreció el domingo un aspecto deslumbrador.

El «sport» ha rayado a gran altura: numerosas carreras y reñidas, sorpresas... en fin, todo lo necesario para que los amantes de este bello «sport» salieran complacidos de la prueba de ayer.

Empezó la tarde con la carrera de venta, que fué ganada por «Ogresse» tras reñida lucha con «Reinos». El ganador no fué reclamado.

La carrera militar reunió siete partans, y «Gandi», confirmando su excelente forma y admirablemente conducido, se adjudicó el premio con gran facilidad.

El premio Lacteo constituyó un triunfo para la cuadra regia, en la que su pupilo Boldi, en emocionante llegada con «Marly», triunfaba por corta cabeza. No causó mala impresión el hijo de «Antivar».

«Martineti» y «Avanti» fueron los ganadores respectivos de los premios Peringundín y Espartano.

Resultados.

Primera. Premio Cuenca (carrera de venta), 2.000 pesetas, 1.600 metros.

Primero, «Ogresse», 60, Luis Vicente (Leforestier); segundo, «Reinos»; tercero, «Brownie».

Apuestas: ganador, 15,50; colocados, 7,50 y 9,50.

Segunda. Premio Luzunáz (militar lisa), 1.250 pesetas, 1.800 metros.

Primero, «Gandi», 72, yeguada militar (señor Letona); segundo, «Butarque»; tercero, «Inconu».

Apuestas: ganador, 12,50; colocados, 9,50 y 12,50.

Tercera. Premio Lacteo, 3.000 pesetas, 1.600 metros.

Primero, «Boldi», 56, duque de Toledo (Lyne); segundo, «Marly»; tercero, «Impenetrat».

Apuestas: ganador, 20,50; colocados, 11 y 26,50.

Cuarta. Premio Peringundín, 3.000 pesetas, 2.200 metros.

Primero, «Martineti», 58, conde de la Cimera (Belmonte); segundo, «Teddy Bear»; tercero, «Porto Sauro».

Apuestas: ganador, 11; colocados, 6, 7 y 11.

Quinta. Premio Espartano (handicap), 3.000 pesetas, 1.800 metros.

Primero, «Avanti», 53, barón de Velasco (Leforestier); segundo, «Norial»; tercero, «Spanish Flu».

Apuestas: ganador, 17; colocados, 7,50, 6,50 y 8,50.

M. Jiménez.

LOS TEATROS

Homenaje a Linares Rivas.

La Junta directiva de la Sociedad de Autores obsequió el sábado con un banquete íntimo al ilustre dramaturgo don Manuel Linares Rivas, quien en breve marchará a Buenos Aires al frente de la compañía Plana Diaz.

Por la noche, el mismo día, se representó en Apolo, por la compañía de Lara, y en homenaje al señor Linares Rivas, su obra «La mala ley».

El público, tomando parte activa en el homenaje, aplaudió calurosamente al autor tanto como a los actores que intervinieron en el acto.

EL CISNE

Inauguración de temporada.

En el lindo teatrillo El Cisne inauguró el sábado una temporada de verso el notable primer actor Manrique Gil, al frente de una compañía bien conjuntada.

Se representaron, para inauguración, «La mala ley», el drama «El majo», y el sainete «La casa de Judas».

Manrique Gil, la primera actriz Consuelo Pastor, y los demás elementos que interpretaron dichas obras fueron recibidos con calurosos aplausos.

FIGURAS MILITARES



Don Rafael Rodríguez de Rivera e Izquierdo del Monté, coronel del regimiento de Saboya.

Información de Marina

Inspección del seguro de accidentes de mar.

En cumplimiento del Real decreto de 3 del corriente mes, que transfiere a la Caja Central de Crédito Marítimo las atribuciones que la Real orden de 28 de octubre de 1919 confirió al disuelto Comité Oficial de Seguros, en relación con la inspección del seguro de accidentes de mar de las dotaciones de los buques mercantes, se ha dispuesto lo siguiente:

«Los comandantes de Marina de los puertos, antes de despachar una embarcación, requerirán al capitán o patrón de ella para que declare si la tripulación ha sido asegurada del riesgo de accidentes de mar en alguna de las formas autorizadas por el artículo octavo del citado Real decreto, exigiéndole, en caso afirmativo, la exhibición de la póliza del seguro o el certificado a que se refiere el artículo cuarto de esta Real orden, en el cual conste la obligación contraída por la Compañía de navegación a que el barco pertenezca de cubrir el riesgo de accidentes de la tripulación.»

Respecto de los barcos cuyas dotaciones vayan a «la parte con el dueño», éste queda obligado a acreditar dicho extremo exhibiendo el contrato que al efecto tenga celebrado con su personal, en el cual habrá de constar, además, la renuncia de éste al seguro de accidentes.

Iguales formalidades se observarán en cuanto a los barcos que rindan viaje de alta navegación en alguno de los puertos de la Península e islas adyacentes.

Las Compañías de navegación propietarias de varios buques que hagan uso de la facultad concedida por el párrafo tercero del artículo octavo del Real decreto citado podrán realizar el seguro de todo el personal que constituye las dotaciones de sus barcos en un solo documento, expresando en él los nombres de éstos.

De todo buque que en lo sucesivo adquieran dichas Compañías, como también de los que dejen de pertenecerles, darán aviso a la Caja Central de Crédito Marítimo.»

Resoluciones de personal.

Han sido promovidos a su inmediato empleo el capitán de corbeta don Adolfo Leria y López y teniente de navío don Juan Pastor y Tomaseti, quedando retardado para el ascenso el teniente de navío que en el escalafón precede al mencionado que asciende, por no reunir las condiciones exigidas al efecto, y no cubriéndose la vacante en el empleo inferior por no existir personal que cuente con las mencionadas condiciones para el ascenso.

Accediéndose a lo solicitado por los primeros condestables don Amador Rodríguez Pazos y don Tomás Tocornal Lacalle, se dispone también entre sí de Sección, quedando afectos a la de El Ferrol y Cádiz, respectivamente.

Llega a Fernando Poo, el presidente de la República de Liberia

SANTA ISABEL DE FERNANDO POO 15.—Ha llegado el Presidente de la República de Liberia.

Era esperado en el muelle por las autoridades, las colonias española y extranjera y gran cantidad de indígenas, que le tributaron cariñoso recibimiento.

En la explanada de la Aduana formó una sección de la Guardia colonial, que fué revistada por el Presidente de Liberia y el gobernador general, señor Núñez de Prado.

El trayecto desde el muelle hasta la plaza de España, en donde está situado el edificio del Gobierno general, estaba ocupado por gran cantidad de krumanes, en su mayoría procedentes de Monrovia, que saludaron a su Presidente.

Viene a devolver la visita que a su paso para Fernando Poo le hizo el general Núñez de Prado.

Probablemente el viaje será aprovechado para terminar las negociaciones iniciadas en dicha ocasión para resolver definitivamente el problema de los braceros, lo que será un resonante éxito para el nuevo gobernador.

El Presidente de Liberia visitará algunas fincas para que vea el trato y sistema de trabajos de nuestras explotaciones de cacao, y se proyectan excursiones a varios lugares de la isla, como a Basilé, Barcapá, la ensenada de San Carlos y el valle de Moka.

El entusiasmo en Santa Isabel es grande, porque esta visita parece marcar una nueva orientación en el desenvolvimiento de nuestra colonia.

SOCIEDAD ANÓNIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Blouse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multitubulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:- Aduanas :-

:- Embarques :-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanita, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, para Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.

Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de

arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica de North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Combiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

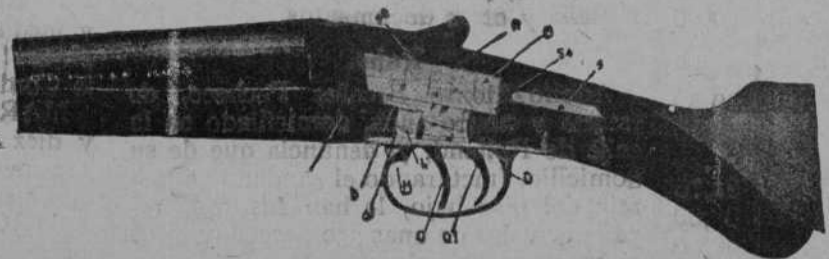
tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE GAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

Sistema SARASQUETA patentado

“AHEMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos,

:- Rectificadores :-

Representante para España: Eugen Runde Pinto (prcia Madrid).



“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 44 MADRID.

Academia Serrate

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Judiciales, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores de Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telegrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :- Magnifico internado :- Consultas y correspondencia a director con TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID