

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Reducción y Admón.: Pellgrós, 3. : Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 8 de diciembre de 1925.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. : Número 10.931

DESDE LONDRES

La exploración del fondo de los mares

Los reyes de Inglaterra

Se duda que haya cosa alguna desde que acabó la guerra que haya contribuido más a establecer un sentimiento de reconciliación entre la Gran Bretaña y Alemania, que los esfuerzos que están haciendo los buzos alemanes para investigar el naufragio del perdido submarino británico que se fué a pique en el Canal de la Mancha a primeros de noviembre.

El tiempo ha sido muy desfavorable para las operaciones de buceo, pero los peritos alemanes han logrado descender a mayores profundidades que las alcanzadas jamás por cualquier buzo inglés y sus esfuerzos se están siguiendo día tras día con interés tremendo por los lectores de todos los periódicos.

Ahora se ha hecho completamente evidente que el aparato alemán de buzos, que es más bien una especie de armadura, en la que desciende el buzo, que un traje de éstos, en el sentido ordinario de la palabra, está destinado a revolucionar tales empresas de investigación.

Este aparato, al mismo tiempo que protege al buzo contra la tremenda presión de agua, le permite descender, como hemos dicho antes, a profundidades jamás alcanzadas, así como salir rápidamente a la superficie cuando ha terminado su trabajo.

Hasta ahora, en los casos de grandes profundidades, ha sido necesario sacar al buzo muy poco a poco, con objeto de acostumbrarle gradualmente al cambio de presión.

Como ejemplo del cambio que se ha efectuado, puede mencionarse que mientras uno de los buzos alemanes se elevó a la superficie en cuatro minutos desde una profundidad de 75 metros, un buzo con el traje ordinario, necesitaría cincuenta y un minutos para elevarse desde una profundidad de 62 metros solamente.

El principal buzo alemán, que es un joven de veinte años, ha descendido tres veces en un día, y ha bajado a 40 pies más de profundidad de la que jamás haya llegado buzo alguno anteriormente. Bien es verdad que con el aparato alemán, el buzo no puede usar las manos, pues están encajonadas, como todo el cuerpo; pero esto no tiene importancia, pues la armadura está provista de ganchos agarradores y de otras herramientas, que, haciéndolas funcionar desde el interior, hacen realmente todo cuanto es necesario.

Estos adelantos en buceo tienen, como es natural, un interés especial para un pueblo mariner, pero parecen estar destinados a tener también su valor en los lagos del interior y en los ríos.

La muerte de la Reina Alejandra demuestra decisivamente el lugar que ocupa la familia real en la mente de casi todos los ingleses. La Monarquía parece una institución que va desapareciendo de Europa. Continúa en Italia y en España, en Holanda y en Bélgica, en los Países Escandinavos, así como en Rumania y en Yugoslavia, pero su desaparición en más de uno de estos países no causaría la menor de las sorpresas.

Su desaparición en la Gran Bretaña causaría la mayor de las sorpresas posibles en todos los círculos, en tanto que el carácter de los Soberanos ingleses sea como el del Rey actual y el de su madre la Reina Alejandra, cuya muerte pone de luto a la Corte durante los tres meses próximos.

La verdad es que, tras siglos de evolución, la Gran Bretaña puede proclamar haber encontrado el modo de obtener todos los beneficios de la Monarquía sin ninguna de sus desventajas. El Rey y la Reina, sin gozar poder real alguno—puesto que si el Rey Jorge intentase ejercer la autoridad que su posición le da técnicamente, habría llegado el fin de la Monarquía en Inglaterra—sirven como símbolo que contribuye en gran manera a mantener unido todo el Imperio. Y, por supuesto, son mucho más que un símbolo.

Completamente aparte de las ventajas evidentes de tener una cabeza titular del Estado que permanezca enteramente ajena de partidos políticos, las amplias y sensatas simpatías humanas de una sucesión de Reyes y de Reinas, ha granjeado para éstos el afecto caluroso y genuino de sus súbditos. El Rey Jorge es admirado de manera curiosa a causa de

su eficiencia. No hay ninguno—seguramente ninguno, que se halle cerca—con quien compararle; pero todo el mundo comprende que hace bien su difícil y a veces riguroso trabajo y se le quiere mucho más por eso precisamente. Exactamente lo mismo pudo decirse de la Reina Alejandra. Vino de otro país menor, entrando en un ambiente extraño para ella; pero ocupó su lugar sin titubear, primero como consorte del heredero del Trono y después como Reina. Y la pena que ha causado su muerte se debe tal vez más que a ninguna otra cosa, al hecho de que la nación entera es consciente de que entre todos sus deberes como Reina, jamás se olvidó de ser, ante todo y sobre todo, una madre.

El Consejo de la Sociedad de Naciones

GINEBRA 7.—El Consejo de la Sociedad de las Naciones se ha inaugurado esta mañana.

El Consejo se ha ocupado del incidente grecobúlgaro, escuchando, en primer lugar, al señor Kalkoff, ministro de Negocios extranjeros de Bulgaria, que ha insistido sobre el estado de desarme de su país y ha explicado que la cuestión del cambio de poblaciones grecobúlgaras daba lugar a numerosos motivos de querrela.

Dijo que no había que atribuir a la sección de los comitadji la principal causa de los disturbios.

A continuación el ministro de Asuntos extranjeros de Grecia ha expuesto la tesis de su país, reprochando a Bulgaria no haber cumplido sus obligaciones de desarme, y afirmando que Grecia ha sido la atacada.

El Comité de desarme ha terminado sus trabajos.

Mr. Paul Boncour presentará las conclusiones definitivas.

Tasación de la virgen de Pazos de Veiga

Ayer se procedió a la tasación de la Virgen de Pazos de Veiga por los peritos anticuarios don Joaquín Cebrejo Moreno y don Santiago López Maroto.

Estos manifestaron que la Virgen es del siglo XV, y su valor oscilaba alrededor de 3.000 pesetas.

PAGINAS HISTORICAS

La batalla del Salado

El primer conde.

Consecuencia de la victoria lograda por las tropas del Monarca de Castilla y León, don Alfonso XI, en la batalla de Arcos, donde derrotó y puso en fuga al poderoso ejército musulmán, capitaneado por Abomelic, hijo del Rey de Marruecos, que encontró la muerte en el combate, fué el envío y desembarco en las costas de Andalucía de un ejército de «cuatrocientos mil infantes y sesenta mil caballos», que inútilmente la armada castellana trató de evitar, saliendo al paso, siendo estéril su esfuerzo, porque quedó batida por las naves árabes.

El ejército del Emperador de Marruecos, anheloso de vengar la muerte de su príncipe y amparado por el Rey de Granada, puso sitio a Tarifa, para asegurar así el libre paso de los convoyes y refuerzos, que venían de Africa.

La situación era crítica y la invasión musulmana amenazaba con volver a los tiempos de Tarik, constituyendo un gran peligro común a los reinos cristianos.

Más no desmayó el valeroso Monarca de Castilla, quien, dejando a un lado sus desavenencias, hizo un rápido y patriótico llamamiento a los Reyes de Aragón y Portugal, y a todos sus nobles y vasallos, logrando reunir por este medio un ejército de «catorce mil caballos y veinticinco mil infantes», que se congregaron en Andalucía, mientras la escuadra de Aragón acudía en defensa de las costas, al mando de Ramón de Moncada.

Unidas las fuerzas con las lusitanas, al mando de su Rey, Alfonso de Portugal, se dispusieron a contener y castigar a los invasores.

La noticia de la derrota de las naves castellanas con su almirante Jofre Tenorio y la rendición de la plaza de Gibraltar por su alcaide Vasco Pérez de Neira, el sitio de Tarifa, cuya guarnición defendíase con tesón, pero con escasas fuerzas para poder resistir, decidieron a los dos Reyes a iniciar el ataque.

Las márgenes del río Salado, no lejos de Tarifa, separaban a las poderosas

fuerzas musulmanas, que al mando del propio Emperador de Marruecos, Abul-Hassam, sitiaban a Tarifa.

Atacáronlas las huestes cristianas, cuyo entusiasmo suplía la diferencia del número, y pronto el encarnizado combate hace vacilar a los árabes, rompiendo sus filas, deshaciendo su caballería e iniciando el desconcierto.

El Rey de Portugal destroza las huestes del Monarca de Granada, que con no menos ardimiento y confiando en la superioridad del número de sus legiones, le disputan el paso del río.

El avance impetuoso y ordenado de castellanos y portugueses hace retroceder y abandonar la orilla al ejército árabe y decidir la victoria a favor de las huestes cristianas, que se consolida con el refuerzo de las tropas aragonesas, desembarcadas en Tarifa, por las naves de Moncada, que, saliendo de la plaza, acaban de destrozar las ya fugitivas fuerzas árabes.

Castilla, Aragón y Portugal han triunfado en su noble empeño.

«Doscientos mil muertos infieles quedaron en el campo», y en poder de los vencedores rico y magnífico botín y hamujeres e hijos.

La batalla del Salado fué un triunfo inmenso, glorioso, para Alfonso XI de Castilla, y frutos de esta gran victoria fueron la toma de las fortalezas árabes de Teba, Alcalá la Real, Algeciras y otras plazas, que vinieron a ensanchar sus reinos.

No fué ingrato Alfonso XI para la eficaz ayuda que le prestara el Monarca portugués, y como testimonio de su agradecimiento a la Real Casa de Altamira, y en su deseo de testimoniarlo, creó, según cuentan las crónicas, en la persona de don Alvaro Osorio, su hermano ascendiente y gran privado, el primer condeado, que con este título y con dignidad independiente, se instituyó en Castilla, y hallándose en Sevilla, poco después de la grandiosa jornada referida, hizo a don Alvaro Osorio conde de Trastámara, de Lemus y de Sarriá.

Y fué singular la ceremonia con que fué instituida esta dignidad de nobleza. «Delante de todos, nobles, caballeros y soldados, echáronse tres sopas en un vaso de vino; mandó el Rey a don Alvaro que tomase primero la suya; resistióse éste con respeto, alegando que debía preceder el Rey; tres veces repitió el Rey la misma instancia, y tres veces insistió el noble en su debida atención; evacuada la tercera instancia, tomó el Rey la primera sopa, y don Alvaro la segunda, concediéndole el privilegio de que pudiese encender hogar y poner caldera en campa, y añadiendo el de concederle pendón con insignias particulares.

Después de esta sencilla ceremonia fué reconocido y aclamado el nuevo conde por todo el ejército.

Siniestro marítimo

Náufragos recogidos en alta mar.

VIGO 8.—Arribó el vapor holandés «Boodit», desembarcando dos marineros del vapor portugués «Extremadura», que naufragó en el Océano.

Se llaman Torcuato Francisco Costa y Juan Martins Neves, quienes relatan el suceso diciendo que el día 5, cuando regresaba el «Extremadura» de las faenas de pesca, llevando a bordo quinientas cestas con sardinas, al pasar frente a Aveiro se abrió una vía de agua en el buque.

Este comenzó a hundirse. En vista de ello Torcuato y Juan se lanzaron al agua en un bote salvavidas.

Momentos después las olas hundieron el bote, quedando sus ocupantes a merced de ellas.

Durante varias horas lucharon con las olas, hasta que fueron vistos por el «Boodit», que los recogió.

Estuvieron a punto de perecer, pues se hallaban extenuados.

Ignoran las suerte que haya podido correr al «Extremadura», aunque creen que no habrá podido ganar la costa.

El cónsul de Portugal se hizo cargo de los naufragos, socorriéndolos.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se nombra comandante del submarino «A-10» al teniente de navío don Virgilio Pérez y Pérez, en relevo del oficial de igual empleo don Ubaldo Montojo y Méndez de San Julián, que cumple, en 19 del corriente, dos años en dicho mando.

Se dispone que al entregar el mando del submarino «A-10» el teniente de navío don Ubaldo Montojo y Méndez de San Julián, pase destinado a la base naval de Mahón.

Tráfico de pasajeros.

En virtud de instancia promovida por los patronos del tráfico de pasajeros desde Fornelos a Ortigueira, solicitando se incorpore Subavila a la dirección especial de Fornelos, se ha dispuesto que los artículos 31 y 32 del reglamento de policía de la ría de Ortigueira queden redactados en la siguiente forma:

«Artículo 31. Todos los individuos que se dediquen al tráfico de pasaje se hallarán inscritos en un registro que el efecto se llevará en esta Capitanía. Dicho registro se dividirá en tres secciones especiales: una para el pasaje entre Ortigueira a Fornelos y Feas; otra de Ortigueira a Sismundi, y otra de Cabalar a Sismundi; y una general para el pasaje entre los demás puntos de la ría, inscribiéndose en una u otra de las secciones, según el pasaje a que quiera dedicarse.

El objeto de esta inscripción es única y exclusivamente para tener asegurado en todo momento la comunicación entre los puertos principales de la ría.

Artículo 32. El número de botes para dedicarse al pasaje en cada una de las secciones especiales no pasará de tres, excepto en la de Ortigueira a Fornelos y Feas, que no excederá de cuatro; de estos cuatro, dos se dedicarán diariamente al tráfico entre Ortigueira y Fornelos, alternando por semanas todos ellos en este servicio.

Cuando en esta última sección el número de botes inscritos no llegue a cuatro, será uno el que sirva el pasaje de Feas, que alternará con los otros o el otro, en la forma expresada.

El número de botes que puede inscribirse en la sección general para el tráfico de la ría será ilimitado.»

Cuerpos subalternos.

Han sido autorizados los capitanes generales de los departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena para que convoquen a oposición, a fin de cubrir las vacantes de aspirantes a practicantes que en cada uno existen, con arreglo a lo dispuesto en el vigente reglamento del Cuerpo de Practicantes de la Armada.

Situaciones de buques.

Se ha dispuesto que el cañonero «Lauria» quede separado de las fuerzas navales del Norte de Africa, y afecto al departamento de Cartagena.

Del Extranjero

Fuego en Cherburgo.

CHERBURGO 7.—Se ha producido gran alarma en la estación de submarinos, por haberse declarado el fuego en una balsa amarrada entre dos submarinos.

El fuego se propagó a una mancha de mazut que sobrenadaba en el agua.

Se produjeron algunas explosiones.

Por fortuna, el voraz elemento no siguió haciendo progresos y no hubo que lamentar ni grandes daños ni ningún accidente personal.

Brusiloff, expulsado de Moscú.

MOSCU 7.—El general Brusiloff ha sido expulsado de Moscú y obligado a permanecer en provincias tres meses.

Se considera que quiso manifestarse de una manera hostil no asistiendo a los funerales de Frunz a pretexto de encontrarse enfermo.

La dictadura en Persia



El dictador de Persia, general Riza Kham.

SOCIEDAD ANÓNIMA Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Bornie, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:- Aduanas :-
:- Embarques :-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 19-31 M.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESETERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

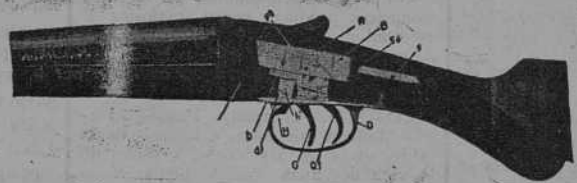
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eekmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 25.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1878 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser La más sólida por su construcción La más perfecta por su sistema La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista



“AHAMO”

La marca más acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

:- Rectificadores :-

“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 - MADRID.

Academia Serrate

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :- Magnífico internado :- Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

SANIBERNARDO, 11 PRINCIPAL.

MADRID