

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. :. Teléfono: 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 9 de noviembre de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :. Número 10.906

MARRUECOS

La proclamación del jalifa

Desde Tetuán.—Ultimando los preparativos para la proclamación del Jalifa.—Datos biográficos de Muley Hassan.

TETUAN 7.—Se espera lleguen hoy los caides, notables y jefe de intervención de Larache, teniente coronel Asensio.

Asimismo, procedentes de Melilla, llegarán el coronel Doded y noventa musulmanes para asistir a la lectura del dahir del Sultán, en el que se designa como Jalifa de la zona española de Protectorado al cherif Muley el Hassan Ben El Mehdy.

Hoy ha quedado terminado el adorno de la plaza de España y la iluminación de las fachadas de los edificios.

Los datos biográficos del nuevo Jalifa Muley Hassan son los siguientes:

Cuenta diez y seis años de edad, y es hijo del difunto Muley el Mehdy, que ha desempeñado igual cargo en la zona española.

Su abuelo fué Muley Ismael, hermano de Muley el Hassan, Sultán de Marruecos en 1894; éstos eran hijos de Muley Mohamed, Sultán el año 1873, y descendiente de Muley Abderrhaman y Muley Hisen, Sultanes en 1859 de la treinta y cuatro generación de Fátima, hija de Mahoma.

El primero de esta rama del Profeta que reinó en Marruecos fué Uyal Cerife Matraxit Ben Mohamed, que fué proclamado Rey de Tafilette el año 1662.

El parte de la «Hoja Oficial».

«Ha sido leído solemnemente el dahir proclamando jalifa de la zona a S. A. I. Muley Hassan, quien ha dirigido a Su Majestad el Rey expresivo telegrama de salutación y gratitud. Su Majestad el Rey y el Gobierno han felicitado al nuevo jalifa.

Llegó a Tetuán por carretera, procedente de Tánger, el embajador de los Estados Unidos, que esta noche será obsequiado por el presidente del Directorio con una comida en la Residencia, a la que asistirán, además, el gran visir, el delegado general y los generales presentes en Tetuán.»

El general Castro Girona.—El hermano de Abd-el-Krim.

MELILLA 8.—Se ha recibido noticia de que el general Castro Girona llegará a Melilla hoy lunes, a bordo de un buque de guerra.

Se acentúa el rumor de haber resultado muerto en una agresión el hermano de Abd-el-Krim.

Según las confidencias, el hermano del cabecilla salió de Tardits para dirigirse a Tánger, donde pretendía celebrar conferencias con conocidos musulmanes.

Se dice que al pasar por Xauen lo hicieron prisionero; pero las guardias que lo escoltaban lograron recogerle, ya cadáver.

Oficiales franceses.—Remesa de fondos.

MELILLA 8.—En automóvil de seis ruedas, de los que se emplean para los viajes por el Sahara, ha llegado el capitán francés que desempeña el cargo de interventor en la nueva posición de Ain Zora.

Le acompañan tres oficiales. Han hecho el viaje por el zoco El Sebti de Ain Amar y Tistutin.

Poco después de llegar conferenciaron con el jefe de Estado Mayor coronel Sánchez Ocaña, cumplimentando luego al general Aldave.

Pernoctarán aquí y regresarán mañana a la zona francesa.

Los directores de las sucursales de Bancos particulares han celebrado una reunión, acordando no efectuar operaciones de remesas de fondos sin la intervención de los corredores de comercio.

El jefe de la sección de operaciones, teniente coronel Uzquiano, marchó a Dar Drius.

Luego estuvo en el zoco de Telatza de Bubecker, viendo las obras de fortificación que realizan allí los Ingenieros.

Tendido de cables.—Actitud de las cabillas.

MELILLA 8.—Marchará en breve el personal técnico para comenzar los trabajos de tendido de un cable desde Cala del Quemado a Málaga.

De este modo el Gobierno podrá comunicar directamente con Axdir y Melilla.

Para comenzar los trabajos de tendido del cable se ha ordenado al vapor cable-ro que marche a Málaga.

En breve comenzará el tendido de otro cable entre Río Martín y Melilla.

Recientemente se han registrado algunos casos de viruelas en algunos aduaneros de Guelaya.

Se dieron órdenes para que todos los niños se sometieran a la vacunación.

Desde entonces se han presentado espontáneamente cerca de 3.000 niños solicitando la vacuna.

De este modo se ha evitado una epidemia.

También muchos indígenas consultan al veterinario sobre las enfermedades del ganado.

En la zona francesa.—La situación en el frente.

FEZ 8.—En el 19 Cuerpo de ejército cuatro familias de Beni-bu-Yala se han sometido.

Nada que señalar en el resto de la zona.

Pétain en Marsella.—«Ha terminado la acción militar.»

MARSELLA 7.—Ha llegado el mariscal Pétain.

Interrogado por los periodistas, se ha limitado a decir estas palabras: «Abd-el-Krim está sitiado, y ya no es de temer. La acción militar ha terminado, y cabe el paso a la acción política.»

El mariscal seguirá esta tarde su viaje con dirección a París.

Información oficial.—El comunicado del sábado.

Anteanoche fué facilitada la siguiente nota a la Prensa:

«Sin novedad en la zona de Protectorado.»

Del atentado contra Mussolini

ROMA 9.—La Agencia Stefani publica un comunicado oficioso diciendo que, gracias a las rigurosas medidas tomadas por el Gobierno italiano para evitar las represalias, no se han producido desórdenes en las ciudades del Reino.

Todas las logias masónicas están custodiadas por las tropas. Se han suprimido los diarios socialistas.

El periódico fascista «Imperio», dice que el diputado Zanivoni será castigado con la pena de muerte.

Se ignora el papel que estaba reservado al general Capello en el caso de haber triunfado el complot contra Mussolini.

Los periódicos dicen que Zanivoni había recibido días pasados 130.000 libras procedentes del extranjero, cuya suma estaba destinada a pagar a los individuos que tomaran parte en el complot.

Hace tiempo Zanivoni trató de organizar en el extranjero una legión antifascista para marchar sobre Italia.

A raíz del asesinato de Matteotti obtuvo una audiencia con el Monarca, al cual propuso proclamar la dictadura militar.

CASA REAL

El Rey recibió en audiencia al ingeniero don Ricardo Valeria, que dió cuenta a Su Majestad de su invento de trincheras de acero transportables, detallando a don Alfonso el presupuesto, que solicitó el Soberano.

Información de Marina

Cuerpo general.

Para cubrir vacantes reglamentarias, han sido promovidos a los empleos inmediatos los tenientes de navío don Luis de Urema y Belando y don Francisco Vázquez de Castro.

Se nombra comandante en propiedad del crucero «Extremadura» al capitán de fragata don Ramón Rodríguez Navarro; comandante del guardacostas «Xauen», al teniente de navío don Manuel de Flórez; ayudante del capitán general del departamento de Cartagena, al teniente de navío don Marcelino Galán, y comandante del guardacostas «Uad-Muluya», al teniente de navío don Jerónimo Bustamante.

Nuevo duque flotante.

De conformidad con la propuesta de la Sección del Material del ministerio, ha sido aprobada la determinación tomada por el capitán general del departamento de Cartagena prescindiendo del antiguo dique, declarándose al efecto que en vista de encontrarse el nuevo dique en condiciones de prestar servicio inmediatamente, pues sólo le falta efectuar la prueba de recibir un buque desde los astilleros y ponerlo a flote, la que no puede llevarse a cabo mientras no se construya el barco-puerta, y si bien quedan por terminar algunos detalles, como las carenas de tres pontonas, puede efectuar

Hace notar, sin embargo, que si España llegara a aplicar la tarifa máxima a los productos alemanes, Alemania se verá obligada a tomar represalias.

La agricultura española saldría muy perjudicada, pues gran parte de la cosecha de frutas españolas, durante el pasado año, fué exportada a Alemania.

En los círculos oficiales se manifiesta un gran optimismo, y se cree que se llegará rápidamente al arreglo.

LA POLITICA FRANCESA

El Gobierno oprime los proyectos financieros del señor Painlevé

PARIS 9.—El Consejo de ministros aprobó por unanimidad los proyectos financieros del señor Painlevé, quien los leyó en la Cámara de Diputados.

Dichos proyectos son los siguientes: Se crea una Caja de amortización autónoma, administrada por representantes de las altas corporaciones del Estado y de los grandes ramos de la actividad nacional, cuya misión es asegurar el servicio de la Deuda a corto plazo, bonos de la Defensa y del Tesoro y obligaciones de la Defensa a fin de amortizar unos 65.000 millones de francos en catorce años.

La Caja de amortización será alimentada por un impuesto personal de 20 francos anuales a todos los franceses y extranjeros—sin excepción alguna—mayores de veintiún años, y que empezará a cobrarse desde el próximo mes de enero.

Además se crea una contribución extraordinaria sobre todos los bienes mue-

Los héroes de Marruecos



Don Francisco Borrás Esteve, comandante jefe de la segunda bandera del Tercio, que murió gloriosamente en Alhucemas.



Don Angel Hernandez Menor, teniente de Caballería, que murió gloriosamente en la playa de la Cebadilla.

tuarse todo esto sin desatender el dique las necesidades del servicio y no impedir dichos trabajos su utilización inmediata, procede se admita provisionalmente el nuevo dique construido por la Maquinista Terrestre y Marítima con arreglo al contrato celebrado con el Estado, reteniéndose la cantidad de sesenta mil pesetas, a que ascienden las obras que quedan por efectuar en él en cumplimiento del contrato.

Investigaciones biológicas.

De Real orden se dispone que se realicen en el Laboratorio de Málaga, dependiente de la Dirección de Pesca, cursos de investigaciones biológicas por los doctores don Santiago Ramón y Cajal y don J. Schmidt, acompañando al primero el jefe del departamento de Biología y al segundo el del de Oceanografía, en comisión indemnizable del servicio, por el término máximo de un mes los dos últimos señores citados.

El Convenio comercial germanoespañol

BERLIN 9.—Los periódicos nacionales hacen notar que el Convenio comercial con España no respondía a los intereses generales de la industria y del comercio alemanes, y sólo satisfacía a los intereses particulares de una minoría que estaba muy lejos de representar todo el interés nacional.

Los periódicos del centro se expresan con bastante optimismo, y dicen que es probable que se llegue a un acuerdo antes de ir a la guerra de tarifas aduaneras, porque esta situación sería igualmente perjudicial para España y para Alemania.

Crónica de Barcelona

La travesía del Atlántico.—El accidente ferroviario de la estación de Francia.—Multa de mil pesetas.—Sumario por tenencia de explosivos y otro por amenazas.—Pailebote en peligro.

BARCELONA 8.—Tampoco ha emprendido el vuelo ayer mañana hacia Gibraltar el hidroavión italiano que intenta atravesar el Atlántico, suponiéndose que hasta que no reciba el material necesario pedido a Génova para la reparación de su estación radiotelegráfica no podrá reanudar el vuelo.

Han informado los peritos ingenieros industriales nombrados por el Juzgado del distrito de la Barceloneta respecto a las causas que originaron el accidente ferroviario ocurrido el 17 del pasado en la estación de Francia, a consecuencia del cual murieron dos pasajeros.

Según el informe, una de las agujas funcionó después de haber pasado el juego delantero de ruedas de la máquina, lo que motivó el accidente.

En vista del dictamen de los peritos, el juez ha dictado auto de procesamiento contra el guardaguayas Rodolfo Duarte Gómez, que ha quedado en libertad.

Se le exige para responsabilidad civil 25.000 pesetas.

La Junta provincial de Abastos ha impuesto la multa de mil pesetas, por infracción de la tasa del bacalao al por mayor, al industrial don Agustín Ferrer, de Mataró.

El Juzgado del distrito del Oeste ha dado por concluso el sumario instruido por tenencia de explosivos contra Dionisio Eroles, José Arnáu y Pedro Boada. Los tres, procesados y presos.

A éstos les fué ocupado en una casa de la calle de Benloch más de 200 bombas.

De este sumario se inhibió la autoridad militar.

Por el Juzgado del distrito del Oeste es reclamado y en rebeldía Enrique Tost, por disparo y lesiones contra José Núñez López, hecho ocurrido el día 27 de mayo de 1923 en una taberna de la calle del Gallo.

Contra el mismo sujeto instruye sumario por amenazas el Juzgado del distrito del Sur.

El pailebote «Velo», de la matrícula de Málaga, salió para Valencia con carga de cemento, y al llegar a Torredembarra, a 25 millas de la costa, los tripulantes advirtieron que la embarcación se llenaba de agua.

El capitán reconoció la nave, y dispuso que en el acto se procediera al achique; pero en vista de que no podía conseguirse se emprendió el regreso a Barcelona y llegaron a este puerto al anochecer.

El comandante de Marina dispuso que una de las barcas de la Junta de Obras del puerto, con máquinas de achique, extrajese el agua del pailebote, y una vez conseguido, fué remolcado el «Velo» hasta el muelle de Hoshch y Alsina, donde se procedió a la descarga.

Tiene el «Velo» una gran vía de agua.

El cargamento quedó inservible en gran parte, y por ello las pérdidas son de consideración.

El pleito del Tivoli.—Ladrón detenido. Muerto en un depósito de hielo.—La Junta provincial de Sanidad de Tarragona.

BARCELONA 8.—El gobernador ha dicho a los periodistas que recibió la contestación del jefe de Telégrafos, en la que afirma dicho funcionario que no dió permiso al Tivoli para que colocase un altavoz el día del debut de Fleta.

He enviado—agregó—esta contestación al empresario del Tivoli, y según lo que responda, le impondré o no una sanción.

Ha sido detenido por un sereno Gregorio Cebada cuando intentaba apoderarse en el puerto de una bala de algodón.

Los mozos de escuadra de Castellterracol auxiliaron al Juzgado en las diligencias del levantamiento del cadáver del vecino Ramón Roqueta, de setenta y un años, casado, natural de Moyá, que fué hallado en el puente llamado Molino Nuevo, de aquel término, en el fondo de un depósito de hielo de 15 metros de profundidad.

Comunican de Tarragona que en el Gobierno civil se reunió la Junta provincial de Sanidad.

Esta quedó constituida por el presidente de la Diputación provincial, un abogado del Estado, el alcalde, el inspector de Higiene pecuaria, el subdelegado de Farmacia, el subdelegado de Medicina y el director de Sanidad marítima.

DESDE ITALIA

El triunfo de la música española

Me he propuesto al venir a Italia estudiar todas aquellas manifestaciones artístico-literarias que con su divulgación pudieran procurar un beneficio, cuando no, dar una orientación acertada a nuestra pléyade de compositores ilustres. Viajan poco, y he aquí nuestro defecto nacional; el gran núcleo del pueblo español trabajador no sabe aprovechar en su favor las corrientes extranjeras, ni encauzar tampoco en un sentido práctico, esa simpatía incontestable, que otros pueblos sienten por todo lo que es genuinamente español. Y esto, por lo que no se mueven de casa.

Cuando yo escucho las frases laudatorias que fuera de España todo bicho viviente dirige a nuestros castizos bailes y canciones populares. Cuando recuerdo el éxito inmenso que Raquel Meller ha obtenido en París con unas cuantas cancioncillas ramplonas, no puedo menos de dolerme en mi fuero interno de la pesadísima desprecupación, vulgar «vagancia», de que alardean nuestros compositores.

Y no es posible que se deba a otra cosa esa pasividad consentida, que tolera, sin protestar, que en obras extranjeras se fusile textualmente trozos enteros de música española, que redunda en beneficio ajeno. O de lo contrario, habría que calificarlo de tontería, y ¡de la más pura cepa!

Mi posición independiente, libre de cualquier preocupación considerada, me permite colocarme en un plano único, que dará como resultado una exposición muy exacta y atinada. Exenta de ese respeto humano tan censurable y que tanto nos perjudica, porque a expensas de él se escamotea la verdad, yo apporto modestamente mi colaboración transmitiendo aquellas observaciones nacidas al contacto con otras tierras y otras mentalidades. Viajo por aquellos que no pueden atravesar la frontera, porque ni su peculiar se lo permite, ni su actividad ya encauzada les dejaría tiempo para ello.

Y ahora, echando una mirada retrospectiva al pasado, cuando en su mayor esplendor estaban las obras de género chico, surge de nuevo esa pregunta, que muchos españoles nos hemos formulado siempre: ¿Por qué capricho de la Naturaleza, nuestros compositores, que con tanta facilidad han llegado hasta lo sublime en la música ligera, no habrán podido alcanzar un verdadero éxito en la ópera?

Más tarde veremos que en Italia se plantea el mismo problema, pero a la inversa; es decir: ¿Por qué los compositores italianos, dueños indiscutibles de la escena lírica en el mundo entero, no obstante Wagner y sus secuaces, tienen tan extraordinaria producción de óperas y no han podido hacer una ópera que tuviera los honores de la reposición? Y, sin embargo, existe en esta tierra una afición grandísima por la ópera, que, unido al talento de la mayoría de los bufos que la cultivan y de la hermosura de las mujeres que en primeras partes o en coros salen a escena, son elementos más que suficientes para que se produjera música de este género.

Todos los viejos madrileños recuerdan con añoranza los triunfos de la compañía Tomba, en los Jardines del Buen Retiro, y en Italia son tan populares los nombres de los «operettai» Giulio Marchetti, Maresca y Scognamiglio, como los de Novelli, Zacconi y Zarabaglia en el teatro de la prosa. Pero el género que cultivaban estos artistas era exclusivamente extranjero, con muchas obras francesas, algunas vienesas, y también españolas, como una «Gran Vía», que por cierto ni Chueca ni Valverde la hubieran reconocido como suya.

Y mientras seguían su marcha triunfal por el mundo los «Meñistófeles», «Otelos», «Fedoras» y otras óperas impecables, debidas a los compositores italianos, una sola ópera era de repertorio, la llamada «El granaciero», del maestro Valentí.

Por otra parte, en España moría definitivamente el género chico, y sobre sus escombros se levantaban pequeños monumentos musicales: «Maruxa», «Las golondrinas», «Doña Francisquita», que siguen llamándose zarzuelas, pero que con dos recitativos, podrían muy honrosamente tener el cartel de «La bohème» o de «Manon». Y a esas alturas, la antigua zarzuela española, con buenos resultados para la música, pero desastrosos para la taquilla, si hemos de creer lo mucho que se dice sobre la crisis teatral, va tomando proporciones tales, que bien puede medirse con la ópera italiana.

Josefina de Ranero.

Génova, noviembre de 1925.

En la Academia de San Fernando.

Recepción del señor Boix

Ayer domingo se celebró con la solemnidad acostumbrada el acto de ser recibido como académico de número don Félix Boix.

Presidió el acto el director de la Aca-

demia de Bellas Artes de San Fernando, excelentísimo señor conde de Romanones.

Acompañaban a éste en la mesa presidencial los señores Zabala, Herrero, Garrido y Mélida.

El señor Boix entró acompañado por los señores Pla y López Mezquita.

En estrados se hallaban los académicos señores Moreno Carbonero, Benlliure, Marinas, López, Landeche, Larregla, Menéndez Pidal, Blay, señorita María Trilles, Fontanille, Tormo, Fernández Bordas, conde de Gimeno, Alvarez de Sotomayor, Francés, Moya, Pla, Benedito, Orueta, Domenech y otros.

De otras Academias se encontraban el conde de Bugallal, marqueses de Latorre y Palacios, y Sandoval.

El señor Boix leyó su discurso «Historia de las artes gráficas». En sus primeras páginas ensalzó la memoria de su antecesor, don Angel Avilés, y a continuación desarrolló el tema con gran competencia.

El señor Menéndez Pidal contestó al señor Boix estudiando su personalidad y dedicándole grandes elogios.

El Rey en el Palacio de Bibliotecas y Museos

Visita de la Exposición de médicos artistas y la del escultor Santiago Costa.

El sábado, por la tarde, se verificó la inauguración, con asistencia de Su Majestad el Rey, del primer salón de médicos artistas.

La exposición se celebra en el local que en el Palacio de Bibliotecas ocupa la Sociedad de Amigos del Arte.

Fue recibido el Monarca, que iba acompañado del duque de Miranda y de su ayudante, el marqués de Someruelos por el presidente interino del Directorio, marqués de Magaz; nuncio de Su Santidad, monseñor Tedeschini; el embajador de la Argentina, las autoridades y el Comité ejecutivo de la Exposición.

También estaban muchos expositores entre ellos el conde de Gimeno y los doctores Forns, Hernández Briz, Bartrina, Espina y Tejedor.

Su Majestad comenzó la visita por la sala de pintura, en la que hay expuestas cerca de 200 obras, paisajes, retratos y composiciones artísticas, algunas de verdadero mérito.

El Rey se fijó en dos obras del conde de Gimeno, y dirigiéndose al autor, le dijo:

—Sabía que tenéis varias habilidades, pero ignoraba que poseáis también la de la pintura.

Luego Su Majestad, hablando con el marqués de Magaz, le dijo:

—Yo creí que esta Exposición sería de obras humorísticas; pero veo que hay obras muy interesantes.

El Rey recorrió después las salas de Escultura, Arte decorativo, Fotografía, Literatura y Música.

La visita del Monarca duró más de una hora.

Al despedirse felicitó a los organizadores de la Exposición.

El Rey, después de visitar el primer salón de médicos artistas, se dirigió al Museo de Arte Moderno para visitar la Exposición del notable escultor don Santiago Costa.

El Monarca elogió mucho las obras de Costa, y al fijarse que se hallaba presente la madre del malogrado artista Julio Antonio, se dirigió amablemente a ella y la saludó, diciéndola que ya sabía que Costa era sobrino suyo, y que advertía en sus obras el estilo de Julio Antonio.

Su Majestad, al despedirse, felicitó cariñosamente al escultor señor Costa.

DE MUSICA

Gran recital del famoso violinista Kubelik.

Jam Kubelik, considerado por la crítica mundial como el más famoso violinista de la actualidad y digno sucesor de Paganini, dará un recital en el teatro de la Comedia el miércoles 11 de noviembre, a las seis de la tarde.

El interés de esa noticia no puede pasar inadvertido para ningún buen aficionado a la música, pues Kubelik vendrá a España por segunda vez después de largos años, durante los cuales ha realizado grandes tournées a través del mundo entero, sirviéndole este concierto como despedida del público madrileño.

Programa: «Concierto en «si» menor» Kubelik.—«Sonata «El trino del diablo», Tartini.—«Abenlied», Schumann.—«Introducción y rondó caprichoso», Saint-Saens.—«Concierto en «re» mayor», Paganini.

Asociación de Cultura Musical.

Esta Asociación celebrará la primera reunión social del presente mes mañana martes, a las cinco de la tarde, en el teatro de la Comedia.

Terrible choque de dos tranvías

Cómo ocurrió el suceso.

El sábado, a primera hora de la noche, ocurrió en la calle de Segovia, frente a la de Mazarredo, un choque de tranvías, a consecuencia de cual resultaron más de 40 heridos.

Por la calle de Segovia, y con dirección a la plaza Mayor, marchaba el tranvía número 204, disco 35, servido por el conductor 1.121, Agustín López López, de veinticinco años de edad, y por el cobrador 1.124, Juan Martín Montejo.

Al llegar el vehículo a la altura de la Costanilla de San Andrés se rompió una cadena de freno, y el coche inició un retroceso por la pendiente.

Sin perder un instante, el conductor pretendió parar el coche, para lo que intentaba hacer uso del freno eléctrico, al propio tiempo que abría el depósito de arena, para que cubriese ésta los rieles; pero todo ello fué en vano, no sólo por lo pronunciado de la pendiente, sino, además, porque los rieles—mojados por la lluvia y cubiertos de hojas mojadas de los árboles próximos, arrastradas por el viento—estaban muy resbaladizos.

Así, pues, el tranvía siguió retrocediendo con velocidad acelerada, que se convirtió en vertiginosa en unos segundos.

Entonces, el cobrador del tranvía, que iba en la plataforma posterior, advirtió otro coche que avanzaba en dirección ascendente, y, previendo la catástrofe que se avecinaba, intentó, ayudado por un soldado, echar arena a la vía con objeto de aminorar la velocidad del coche y aminorar el choque, ya que se precipitaba inevitablemente.

También resultaron estériles los esfuerzos del cobrador y el soldado, quienes en su afanoso esfuerzo para evitar la desgracia, terminaron por arrojar a la vía los sacos llenos de arena, sin conseguir por eso mejor resultado.

Mientras esto ocurría, el conductor y los viajeros del otro coche que avanzaba por la calle de Segovia, advirtieron a su vez el retroceso del primer vehículo, pero no tan a tiempo que pudieran ponerse a salvo.

Era este segundo coche el 328, de la línea E, guiado por el conductor 1.137, Félix Sáez Sáez, y en el que iba el cobrador 1.144, Félix Rangel Martínez.

Este vehículo, como el anterior, estaba ocupado por numerosos viajeros.

El choque se produjo violentísimo, a la altura, como hemos dicho, de la calle de Mazarredo.

La plataforma posterior del 204 dió un formidable topetazo en la anterior del 328, y este tranvía, por efecto del golpe, se salió de los rieles, y rodando sobre el empedrado salió despedido y fué a detenerse a unos treinta metros del lugar del choque, frente a la casa número 53 de la calle de Segovia, y quedó pegado al encintado de la acera.

El primer tranvía quedó con la plataforma posterior deshecha y con grandes desperfectos en la techumbre.

Por haber quedado conmutado el «tro-ley» al hilo conductor de energía eléctrica permaneció con la luz encendida.

El segundo vehículo fué hallado también en la forma indicada y con la plataforma anterior materialmente destruida.

Los heridos.

Al ocurrir el espantoso choque se produjo una gran confusión, pues al estropearse de las plataformas al chocar y al de los cristales rotos se unieron los ayes de los viajeros, que, aterrados, se empujaban unos a otros, pretendiendo ganar las salidas. Muchos de ellos caían enracimados sobre el empedrado.

Vecinos y público rivalizaron en recoger a los heridos, comenzando como era lógico, por los que parecían estar lesionados de gravedad.

El número de heridos asciende a 41, aunque, afortunadamente, ninguno revisite extrema gravedad.

Uno de los coches ambulancias chocó contra una farola, resultando dos heridos.

Cuando regresaba del Hospital Provincial de dejar varios heridos el coche ambulancia número 4, al llegar a la plaza de Segovia chocó contra la farola central, que se hallaba apagada.

A consecuencia del encontronazo, la parte delantera del coche quedó destruida, resultando heridos el jefe de ambulancias, don Enrique Fernández Rico, y el camillero Benito Juan Madares. El primero sufrió lesiones de pronóstico reservado, y el segundo, leve. Ambos fueron curados también en la misma Casa de Socorro.

El «auto» del Juzgado es alcanzado por otro tranvía.

A poco de ocurrir el choque se dió aviso al Juzgado de guardia de lo ocurrido. Este, que lo era el del distrito de Buenavista, compuesto por el juez, don Joaquín Díaz Cañabate; secretario, señor Unzueta, y oficial, señor Guerrero, se dirigió inmediatamente al lugar del suceso.

Al llegar a la calle Mayor fué alcanzado por el tranvía 268, guiado por el conductor 1.063, cobrador 634. El coche del Juzgado sufrió algunos desperfectos; pero, afortunadamente, no ocurrieron desgracias personales.

El señor Díaz Cañabate, auxiliado por su personal, instruyó las primeras diligencias, inspeccionado los coches causantes de la desgracia y tomando declaración a algunos de los heridos. El Juzgado ha permanecido trabajando durante toda la noche.

También se personó en la Casa de Socorro el teniente de alcalde del distrito de la Latina, señor Fernández del Pino, que dictó acertadas medidas para el traslado de los heridos.

DE AMERICA

BUENOS AIRES 9.—El día 17 tendrá lugar la inauguración del nuevo edificio de la Facultad de Derecho, en la calle de Las Heras.—Agencia Americana.

HABANA 9.—La Asociación de Armadores de la Habana se ha reunido para acordar un aumento de 33 por 100 sobre los fletes.—Agencia Americana.

NUEVA YORK 9.—Se calcula que la próxima cosecha del algodón será de 15.225.000 balas, o sea medio millón más de lo que se había calculado antes. Esto ha causado una baja de 20 céntimos por libra.

El consumo de septiembre ha sido de 483.266 balas. En agosto había sido de 448.665, y de 436.375 en septiembre de 1924.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 9.—La Sección de la Legión de Honor ha convocado a Consejo para acordar la cesión de terrenos con destino a la construcción de la Avenida de las Naciones y construcción de un edificio para el Instituto francobrasileño.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 9.—Comunican de Bahía que un formidable incendio ha destruido varios inmuebles, alcanzando las pérdidas a 30.000 contos.—Agencia Americana.

Firma del Rey

PRESIDENCIA.—Declarando que no ha debido suscitarse la competencia entre el alcalde de Lorca y el juez de Instrucción del mismo partido.

Declarando que no puede resolverse por ahora el recurso de queja promovido por la Sala de Gobierno de la Audiencia territorial de Barcelona contra el gobernador civil de Lérida.

FOMENTO.—Propuesta de condecoraciones del Mérito Agrícola.

TRABAJO.—Aprobando el proyecto de urbanización de terrenos y construcción de casas baratas redactado por el Ayuntamiento de Zaragoza.

La muerte de Nacional II

Dos declaraciones interesantes.—Una querrela contra varios periodistas.

SORIA 8.—Prestaron declaración Rogelio Herrero, vecino de Teruel, y Benito Barosain, vecino de Almazán.

El primero reconoció al señor Cabrerizo como autor del botellazo que causó la muerte a Nacional II, y añadió que sólo fué uno, dado por el señor Cabrerizo después de ser agredido por Nacional.

En la dicho por este testigo coincidió Benito Barosain.

El abogado señor Doval marcha hoy con dirección a Madrid, y ha dicho que nada podía resolver hasta después de haber estudiado el sumario nuevamente.

El procurador señor Iglesias presentará los actos de conciliación preparatorios de varias querrelas contra algunos periodistas madrileños que estuvieron en Soria para hacer información de este suceso.

Se afirma que defenderá la querrela en nombre del señor Roper, el ex ministro señor Cierva, y también se dice que pedirá una fuerte indemnización.

Esta noticia la ha publicado ayer noche el periódico local «El Avisador Numanantino».

EL TIEMPO

Una importante borrasca se aproxima con rapidez a Europa, por cuyo influjo llueve copiosamente en Galicia y Cantabria; por el resto de España el tiempo pierde estabilidad y empeora.

La temperatura máxima de anteaer fué de 24 grados, en Algeciras, y la mínima de ayer, de tres grados, en Cuenca y Avila.

En Madrid, la máxima de ayer fué de 14,6 grados, y la mínima, de 7,4.

Deportes

FUTBOL

Copa Cataluña.—Español, uno; —ans, uno.

(En el campo del Europa se ha jugado este encuentro. El campo presentaba un aspecto imponente, llenándolo los partidarios de ambos Clubs.

El primer tiempo ha transcurrido nivelado, sin que ninguna de las líneas delanteras se haya mostrado peligrosa.

El goal único que se ha marcado durante los primeros cuarenta y cinco minutos correspondió al Español, que en una briosa arrancada de Mauri, y aprovechando un descuido de Perello, consiguió baír a Pedret.

La segunda parte ha comenzado con un juego de tanteo, dominando los primeros momentos el Español.

Se rehacen los del Sans, y consiguen estacionar el juego ante la puerta de Zamora, que salva algunas situaciones difíciles, hasta que en un centro de Oliver, tras el defensa realista Portas, intenta despearlo con el pie derecho; pero con tan mala fortuna, que lo introduce en la misma portería.

Vuelve de nuevo el Español a emprender la ofensiva, anotándose un gran chut de Padrón, que pasa rozando el poste.

Terminado el partido, Zamora se ha dirigido hacia un numeroso grupo de público que estaba situado detrás de su puerta, y que parece ser le insultó durante el encuentro, al objeto de pedirle explicaciones.

La Policía tuvo que intervenir para librar de una batalla que se iba a producir.

Los equipos fueron: Español.—Zamora, Saprisa, Portas, Trabal, Zabala, Umberto, Olariaga, Oramas, Nauri, Padrón y Yurrita.

Sans.—Pedret, Perelló, Balasch, Soligo, Gularons, Calve, Rini, Tonijuan, Monleón, Martínez y Oliveras.

Europa, cuatro; Tarrasa, cinco.

Este encuentro ha tenido lugar en el campo del Gracia, viéndose muy concurrido.

A las órdenes de Lloberas se alinearon los equipos en la siguiente forma: Europa.—Sanahuja, Serra, Sola, Serra, Pelao, Mauricio, Gironés, Peiro, Cassals, Olivella y Vidal.

Tarrasa.—Sabaté, Masague, Humet, Papell, Helvig, Káiser, Roig, Argemi, Gracia, Broto y Pedrol.

En general, dominó más el Tarrasa, si bien no tuvo su portero la seguridad de otros tiempos.

Se han apoderado de Sabaté los nervios, y no tocaba pelota en toda la tarde. Así es que chut que sus conrincantes lanzaban, goal que era marcado.

El primer tiempo terminó con cuatro goals a dos, a favor del Tarrasa.

Los del Tarrasa los hicieron: primero, Broto, de un penalty, con que el Europa fué castigado, y los tres restantes, dos, Broto, y uno, Papell, al rematar un córner.

El segundo tiempo fué más ventajoso para el Europa, que logró marcar dos goals más, hechos por Peiró y Gironés, y el Tarrasa logró el goal que le dió la victoria, por Broto, de una jugada personal.

Al Europa se le anuló un goal que hizo Olivella, que motivó grandes protestas del público.

El árbitro cumplió.

En el Racing.—Racing, cinco tantos.—Unión Sporting, uno.

En el campo del Racing ha tenido lugar el encuentro Racing-Unión. Una entrada regular y un tiempo infernal.

Se desarrolla el juego monótono, con dominio de la Unión durante el primer tiempo y estacionario en el segundo.

Zubeldia, enfermo como estaba, hizo lo que pudo, igual que los demás.

De la Unión, Chales y Carrasco sobresalen; las defensas, malas.

Y se van marcando los tantos del Racing Caballero, Valderrama, Ricardo y Gonzalito. Y el único tanto de la Unión, aunque tirado por Marín, lo hizo Zubeldia (?).

No tuvo interés, salvo dos jugadores que nos dieron un momento de emoción al hacer como que se pegaban, por lo que fueron expulsados del campo.

Fiesta simpática

En la sala de armas del maestro Afrodísio.

Para conmemorar el décimo aniversario de la fundación de su sala de esgrima, el maestro Afrodísio Aparicio reunió en ella a distinguidas personalidades de la política, arte, milicia y periodismo, y ante ellas demostró su pericia en el manejo de las armas, y en varios de sus alumnos, las excelentes condiciones de maestro.

La fiesta, que fué encantadora, se deslizo en medio de la más franca alegría, terminando con un espléndido «lunch», en el que hicieron los honores de la casa el maestro Afrodísio y su hijo, también ya experto esgrimidor de todas las armas.

La política del Directorio

En la Presidencia estuvieron despachando con el presidente interino del Directorio los subsecretarios de Marina y accidental de Fomento.

También acudieron a visitar al general Magaz el presidente del Consejo de Estado, doctor Cortezo; el vicepresidente del Consejo de Economía, y el director de Abastos.

El general Magaz despachó esta mañana con Su Majestad.

Al salir de la cámara regia, a preguntas de los periodistas contestó que no había nada de particular. Solamente tenía noticias de la proclamación del jefilife en Marruecos, con arreglo al programa anunciado, de cuyo acto suponía que ya tendrían pormenores los periódicos.

El presidente interino del Directorio, al llegar a la Presidencia anteaayer tarde, dijo que había visitado la Exposición de artistas médicos.

Añadió que no se celebraría Consejo de Directorio.

En el ministerio de Estado se ha recibido una noticia de haberse celebrado la Fiesta de la Raza en Santa Isabel de Fernando Póo.

Hubo una misa, en la que ofició el arzobispo, y un certamen literario.

Se ha facilitado una nota de Instrucción pública sobre la Exposición de Artes Decorativas de París, en la que se dice que se han otorgado 15 grandes premios, 58 diplomas de honor, 27 medallas de plata, 19 de bronce y dos menciones honoríficas.

Por Real orden se ha dispuesto que sean excluidos del censo de votantes para la elección del personal que ha de integrar la Junta organizadora del Poder judicial los secretarios que actualmente prestan sus servicios en el Tribunal Supremo y en las Audiencias, tanto en sus Salas de justicia como en la de gobierno, no obstante las asimilaciones a la carrera judicial que pudieran haberles sido concedidas.

Por decreto que publica la «Gaceta» de ayer, han sido designados:

Para la dignidad de arcediano de la Santa Iglesia Catedral de Salamanca, el doctor don José Pérez Muñoz, deán de la de Coria.

Deán, primera silla post-Pontificalem de la Santa Iglesia Catedral de Mondoñedo, el doctor don Bonifacio Fernández Ahuja, que desempeña igual cargo en la de Segorbe.

Para la canonjía vacante en la Santa Iglesia Catedral de Cádiz, el licenciado don Aureliano Gómez de Barreda Villegas.

Para la dignidad de deán, primera silla post-Pontificalem, vacante en la Santa Iglesia Catedral de Sevilla, el doctor don Juan Gómez Delgado, que desempeña igual cargo en la de Osma.

Para la canonjía vacante en la Santa Iglesia Catedral, que ha de reducirse a Colegiata, de Albarracín, don Vicente Pérez Sebastián.

Siniestro ferroviario en San Fernando

Un muerto y varios heridos.

Cerca de la estación de San Fernando de Jarama ocurrió el sábado por la noche un accidente ferroviario, que causó la muerte a un desgraciado guardafreño y resultaron heridas cuatro personas más.

El rápido de Barcelona, que tiene su llegada a Madrid a las once menos cuarto de la noche, pasó por Torrejón de Ardoz cerca de las diez y media.

Antes se había dado salida normal a un tren de mercancías, compuesto de 30 unidades.

Evidentemente, hubo un descuido, cuyas causas no han quedado aclaradas; pero se decía en el lugar del suceso que en la estación de Torrejón se fijó la señal de ocupación de la vía, que el maquinista del rápido no vio. Continúo este tren su marcha a grandísima velocidad.

Al llegar a una recta, que termina en el puente sobre el río Jarama, que está a pocos metros de la estación de San Fernando, el maquinista del rápido vio el farol rojo de mercancías y frenó rápidamente; pero la velocidad era tan considerable, que la distancia entre los dos trenes se acortó en algunos segundos, y aunque el mercancías seguía avanzando, fué alcanzado por el rápido.

La parada de éste fué tan brusca, que todas las maletas que iban en las redes

cayeron al suelo, y algunos viajeros se desplomaron sobre los asientos de enfrente.

Todos se dieron cuenta de que había ocurrido un accidente, y entre gritos de alarma y la ansiedad por conocer lo sucedido, muchas personas se apearon y corrieron hacia la máquina.

Ante ésta se hallaban ocho vagones del mercancías destrozados completamente. Algunos de ellos habían quedado volcados sobre el terraplén de la vía, y de entre sus restos salían demandas de socorro.

A los pocos momentos fué extraído el cabo de Ingenieros de Ferrocarriles Luis Escalaza, que iba en viaje de prácticas en el mercancías. Auxiliado por el doctor don Enrique Ager, que, procedente de Zaragoza, venía en el rápido, fué trasladado después a uno de los coches. Presentaba la fractura de una pierna y conmoción cerebral y visceral. Su estado es grave.

Igualmente fueron asistidos el obrero de Ferrocarriles José Miguel Ruano, que también viajaba en el mercancías, y que se halla grave, y un guardafreño, llamado Francisco Ruano, cuyo estado es leve.

Entre las astillas de uno de los vagones del tren de mercancías fué descubierto el cadáver de otro guardafreño llamado Francisco Martínez, que se hallaba completamente destrozado.

A Madrid llegaron las noticias del choque rápidamente, y los primeros informes se referían a una gran catástrofe ocurrida.

A San Fernando acudieron muchos automóviles para recoger a algunos viajeros del rápido que regresaron a Madrid sin esperar la llegada del tren de socorro.

La vía expedita

Próximamente a las diez y cuarto de la mañana de ayer quedó expedita la vía de Barcelona y comenzaron a circular trenes por ella.

Sucesos

En la calle de la Encarnación.

Las personas que transitaban por la popular calle de la Encarnación se vieron terriblemente sorprendidas ante la actitud de un hombre, que de un modo súbito, y sin que nadie pudiera evitarlo, se arrojó desde uno de los balcones de la casa número 10 a la calle, quedando inmóvil en tierra.

Recogido por varios transeúntes y trasladado a la Casa de Socorro del distrito, los médicos de guardia le apreciaron varias heridas, que calificaron de graves.

Momentos después ingresó en el benéfico establecimiento Julia Basa Ramos, de treinta y siete años, natural de Valladolid, soltera, y domiciliada en la calle de la Encarnación, número 10.

Esta mujer presentaba una herida en el cuello, que fué calificada de pronósticamente reservada.

Julia manifestó que la herida se la había causado con un cuchillo de picar carne Valentín Ocaña Casanova, de cincuenta y siete años, viudo, y natural de Santorcaz (Madrid), con el que vivía maritalmente, y que era el sujeto que, una vez cometido el hecho, se arrojó por el balcón a la calle.

Los móviles del crimen, según dijo Julia, obedecieron a cuestiones económicas entre ambos amantes.

En el suceso intervino el Juzgado de guardia.

Desde la Casa de Socorro, los heridos fueron trasladados al Hospital Provincial, en cuyo benéfico establecimiento falleció esta mañana Valentín.

Entre hermanos.—Dispara contra su hermana, hiriéndola, y él se suicida.

En la casa número 22 de la calle de Pardiñas se registró otro sangriento suceso, del que fueron protagonistas los hermanos Pedro y Josefa Vivancos Gavira, de veinte y diez y seis años, respectivamente.

El móvil del hecho fué debido a que Pedro se oponía resueltamente a que su hermana tuviera novio.

La mocita no atendía los requerimientos de su hermano, y éste, ayer, en un momento de exaltación, hizo dos disparos sobre su hermana, hiriéndola de pronóstico reservado, apreciación que los médicos de guardia en la Casa de Socorro del distrito hicieron de las heridas.

Pedro, creyendo había matado a su hermana, volvió el arma sobre sí, disparándose un tiro en la cabeza, causándose una herida, a consecuencia de la que falleció al ingresar en la Casa de Socorro.

El Juzgado de guardia ordenó el traslado del cadáver al Depósito, y Josefa pasó a su domicilio.

Los desesperados.

Por disgustos familiares, originados por estar separado desde hace tres años de su mujer, a la que intentó dar muerte a raíz de la separación, Félix Vallejo Huertas, de cuarenta y un años, domiciliado en la calle de la Sombredera, número 14, atentó contra su vida, dándose varios cortes en el cuello con una navaja barbera, que le ocasionaron otras tantas heridas, calificadas de graves, por los médicos de guardia en la Casa de Socorro del distrito, donde fué asistido, pasando después al Hospital Provincial.

Accidente ferroviario. — Fogonero muerto.

Al tren rápido ascendente de Santander, a cuatro kilómetros antes de la estación de Mingorría, se le cortó el boudón que une la máquina con el tender, quedando sólo ésta a la indicada estación, quedando el resto del tren parado en el lugar del accidente, a consecuencia del cual perdió la vida el fogonero, Julián Guerra, que cayó a la vía.

Una máquina, que en la estación de Mingorría hacía maniobras, salió para el lugar del suceso, remolcando el tren hasta la estación.

El tren continuó la marcha hasta Madrid con otra máquina, que salió de la estación del Norte.

Muerta en atropello.

En la calle de Alcalá, frente al ministerio de la Guerra, en las primeras horas de la noche del sábado, ocurrió un atropello, del que resultó muerta una joven de veintidós años llamada Esperanza Mateo Díaz, domiciliada en la calle del General Lacy, número 30 moderno.

Cuando Esperanza trataba de cruzar la calle, fué alcanzada por el automóvil 15.303, conducido por Francisco Pó.

La muchacha recibió una lesión en la región occipital, a consecuencia de la cual falleció en la Casa de Socorro de Buenavista.

El chófer fué detenido y puesto a disposición del Juzgado de guardia.

La Bolsa

DE MADRID

Table with 2 columns: Series (F, E, D, C, B, A, G, H) and Price. Includes '4 por 100 Interior' and '4 por 100 Exterior'.

Table with 2 columns: Series (F, E, D, C, B, A, G, H) and Price. Includes '4 por 100 Amortizable'.

Table with 2 columns: Series (E, D, C, B, A) and Price. Includes '5 por 100 Amortizable 1928'.

Table with 2 columns: Series (F, E, D, C, B, A) and Price. Includes '5 por 100 Amortizable 1917'.

Table with 2 columns: Series (F, E, D, C, B, A) and Price. Includes 'Cédulas Hipotecarias'.

Table with 2 columns: Series (4 por 100, 5 por 100, 6 por 100) and Price.

Table with 2 columns: Series (Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, etc.) and Price. Includes 'Acciones'.

Table with 2 columns: Series (Francos, Libras esterlinas, Francos suizos, etc.) and Price. Includes 'Monedas extranjeras'.

Table with 2 columns: Series (Ayuntamiento de Madrid, Empréstito 1868, E. Interior 5 por 100, etc.) and Price.

Table with 2 columns: Series (Interior, Exterior, Amortizable 5 por 000) and Price. Includes 'BOLSA DE BARCELONA'.

Alicantes, 361,50; Andaluces, 18,50; Orenses, 00,00; Hispano Colonial, 00,00; Tabacos Filipinas, 000,00; Río de la Plata, 87,85; Francos, 33,96; Libras, 83,92; Dólares, 700,00.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 120,00; Felguera, 000,00; Explosivos, 403,00; Resinera, 163,00; Papelera, 95,00; Norte España, 404,00; Vascongados, 000,00; Banco de Bilbao, 1,630; Banco Vizcaya, 0,000,00; Banco Vasco, 000,00; Banco Urquijo, 000,00; Banco Río de la Plata, 00,00; Banco Central, 00,00; Banco Agrícola, 000,00; Crédito de la Unión Minera, 00,00; Sabero, 00,00; Unión, 000,00; Vascongada, 00,00; Minas de Bilbao, 00,00; Mundaca, 00,00; H. Ibérica 363,00.

BOLSA DE PARIS

Exterior 4 por 100, 000,00; Nortes, 0,00; Alicante, 000,00; Río Tinto, 0,00; Río de la Plata, 000,00; Pesetas, 363,50; Libras, 122,10; Dólares, 25,21; Francos Suizos, 435,50; Corchecas, 74,80; Francos Belgas 113,75; Liras, 98,15; Coronas Suecas, 674,50; Coronas Noruegas, 512,00; Coronas Dinamarquesas, 626,00; Coronas Austríacas, 00,00; Florines, 1,013 00; Marcos, 000,00; Pesos Argentinos, 00,00.

Persiste la irregularidad en fondos públicos, y sube el Interior y bajan los amortizables y el Exterior.

Las acciones bancarias, sostenidas, y de las industriales, flojas las ferroviarias y azucareras.

Los francos ceden de 28,30 a 27,75; las libras, de 33,90 a 33,89, y los dólares están a 6,995.

LOS TOROS

En Barcelona

Plaza de las Arenas.

Ayer se celebró la anunciada novillada, habiéndose lidiado seis novillos procedentes de las ganaderías de Aleas, Coquilla, Palha y Arranz. Saldo de reses. Actuaron de matadores los novilleros Pedrucho, Garrido y Andaluz.

Los toros tuvieron de todo: mansedumbre el de Aleas y dos de Coquilla, y bravura otro de esta ganadería, el de Palha y el de Arauz.

Pedrucho, valiente y decidido en los cuatro que mató, escuchando muchas palmas.

Andaluz, colosal al torrear de capa a su primer enemigo; al rematar un quite sufrió un palotazo.

En la faena de muleta, que comenzó muy valiente y artista, al iniciar un pase de pecho, fué empujado y revolcado, resultando con varios varetazos, que le impidieron continuar torreado.

Garrido no pasó de regular en toda labor.

Gacetas teatrales

ESLAVA.—Catalina Bárcena obtiene un gran éxito en su prodigiosa interpretación de «La hija de todos», que se representa martes, noche, y miércoles, tarde.

Martes, tarde (últimas representaciones populares), «Idilio en un quinto piso».

INAUGURACION DE LA SEMANA POPULAR DE ATRACCIONES.

Hoy lunes se inaugura en Maravillas esta única semana popular de atracciones, con doce números incomparables. Ramper, el rey del chiste; la Niña de los Peines, famosa cantadora; Yolanda, nueva en España, en sus canciones y bailes argentinos, de éxito en el extranjero; Vianor, célebre imitador de estrellas; la Troupe Windror, únicos en el mundo, conocidos por el sobrenombre del Tranpolín elástico; el famoso Trío Reyes, atracción coreográfica; Lepe, el ingenio; Moreno, el célebre xilofonista y ventrílocuo; en suma; 12 atracciones! Butaca, 0,75 pesetas. Unica semana.

ESTRENO DE «EN LA CORTE DEL REY POETA», EN ROMEA.—Hoy se estrena este «sketch», letra de Salvador Valverde y música de Lloret y Muñoz, interpretado por todas las artistas de la compañía y por los bravos Ramper y Lepe, acompañados de los señores Tapia, Valdo y Roberto.

La obrera se monta a todo lujo de decorado y vestuario, como es costumbre en esta Empresa.

El miércoles 11, debut de la genial y bella estrella coreográfica Isabelita Ruiz, con un repertorio realmente sensacional y presentaciones lujosas.

Muy pronto, la estrella incomparable en su género Pastora Imperio.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

El horario de otoño, invierno y primavera en las servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, y que se encuentran abiertas todos los días laborables, es el siguiente:

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Real Academia de la Historia (León, 21).—De tres a siete de la tarde.

Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Jardín Botánico.—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, número 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Hipódromo).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, número 20).—De nueve y media de la mañana.

Económica Matritense (plaza de la Villa, número 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59).—De ocho de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez a doce de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación.—De diez de la mañana a dos de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5).—De diez de la mañana a una de la tarde y de cinco y media de la tarde a ocho y media de la noche. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58).—De ocho a doce de la mañana y de tres a cinco de la tarde.

Espectáculos para hoy

REINA VICTORIA.—Alba Bonafé.—A las seis y media (corriente), Mi tía Javiera.—A las diez y media (corriente), La pluma verde.

ZARZUELA.—A las seis y media y diez y media, La mesonera de Tor-desillas.

INFANTA BEATRIZ.—Compañía dirigida por Ernesto Vilches.—A las seis y cuarto, El amigo Teddy.—A las diez y cuarto, El corazón manda.

LARA.—A las seis (popular), Lecciones de buen amor.—A las diez y cuarto, El marido de la Estrella (gran éxito).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, El celoso extremeño (gran éxito).—A las diez y media, Colonia de lilas (éxito entusiasta).

ESLAVA.—Catalina Bárcena.—A las seis y cuarto. La hija de todos.

LATINA.—Compañía Morano.—A las seis y cuarto, y diez y media, Volver a vivir (gran éxito).

FUENCARRAL.—Compañía Emilio Portes.—A las seis y cuarto, El verdugo de Sevilla.—A las diez y cuarto, El tesoro de los Médicis o Lázaro el mudo.

PAVON.—Compañía Luna-Peña.—A las seis y media, Pulmonía doble y Molinos de viento (début del tenor Romero Font).—A las diez y media, El tropiezo de la Nati.

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote.—A las seis y media y diez y media, Las de Mochales.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Lepe, Las Crisálidas, Tuntankamen, Ramper, Las toreras, Imperio Argentina, ¡Achanta, que te conviene! Niña de los Peines. Estreno: La corte del rey poeta.

FONTALBA.—A las diez (popular), Don Juan Tenorio (butaca, tres pesetas).

CENTRO.—Compañía Borrás.—A las seis y diez y cuarto (populares), Don Juan Tenorio (butaca, tres pesetas).

COMEDIA.—A las diez y cuarto, ¡Adiós, Benítez.

APOLO.—A las seis y media, Encarna la Misterio.—A las diez y media, Curro el de Lora.

ALKAZAR.—A las seis y media (corriente), La bayadera.—A las diez y media (corriente), El collar de Afrodita.

ELDORADO.—A las seis y media y once y media, éxito extraordinario de El doctor Pichón.—A las diez y media, El hueso de Aceituna. Grandes éxitos de Chelito y Preciosilla.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, grandiosa función en la que tomará parte toda la gran compañía de circo.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y diez y cuarto, La gloria de Tomasin (Tomasin), Leal (Tom Mix), El señorito Primavera (Wallace Reid, Gloria Swanson y Theodor Robert). Estreno: La Iliada, de Homero.

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO, 7, MADRID

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multitubulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

•• Aduanas ••
•• Embarques ••

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanita, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 19-31 M.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

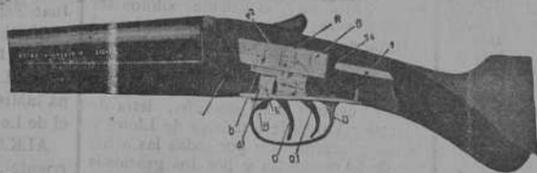
rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE GAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado



“AHAMO”

La marca más acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

• Rectificadores •

“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEÓN DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICIÓN C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID.

Academia Serrate

SAN BERNARDO, 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato •• Magnífico internado •• Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID