

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. :: Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 2 de octubre de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :: Número 10.874

Abd-el-Krim en plena derrota

Toda la bahía de Alhucemas dominada por nuestras tropas

Comienza nuestra acción política en Beniurriaguél.—Un buen botín de armas, municiones y víveres.—Comentarios del Directorio a los éxitos del Ejército.—Operación afortunada de las jarcas amigas.

22 octubre 1925.
General en jefe a presidente interino del Directorio militar, a las doce y veinte.
«Estoy Isla Alhucemas después de reconocer calas Quemado, Bonita y Empalmadero; nuestras vanguardias están a la izquierda del Guis.
«Solimán está desembarcando en playa Sifa, donde se establecerá con jarcas para hacer política. Enemigo ni se ve ni se oye.
«Buen botín de granos y cebada, comida de indígenas y armas y municiones. En la isla nos han aclamado con sinceridad y emoción, que no es fácil superar.
Un saludo a Su Majestad el Rey y a ustedes. Regreso al Alfonso».

Los hechos de que da cuenta el anterior telegrama vienen a coronar el éxito enorme de nuestros victoriosos avances. Los poblados de Aydir, refugio durante tantos años de los más recalcitrantes rebeldes del cuartel general de Abd-el-Krim, y en el que encastillado su ridículo Gobierno se creía inexpugnable y capaz de resistir al empuje de nuestras poderosas armas que luchan por tan elevados ideales; las montañas que los dominan, los fértiles terrenos que baña el Guis, se hallan en nuestro poder, y el caud Solimán el Jatabí, ese prestigioso rifeño, primo de Abd-el-Krim y dueño de gran parte de esos terrenos, que más amante de su pueblo que el célebre cabecilla, optó por ayudar al Majzen en su obra de pacificación al frente de sus jarcas, aduenado de ellos, complementará su hermosa labor guerrera en nuestra ayuda con otra política intensa, que ha de convertir aquellas mansiones de muerte y desolación en veneros de riqueza.
Entre el material de guerra recogido hay dos cañones con gran repuesto de municiones, ametralladoras, fusiles ametralladoras y muchos víveres».

«General en jefe a presidente interino Directorio.
Con la penosa y poco cuarenta operación de hoy, que nos ha llevado hasta el alto Amekran en busca de posiciones definitivas, que el general Sanjurjo ha ocupado con extraordinaria gallardía, considerado establecida la base con sobrada amplitud, y dentro de ella recursos suficientes.
Enemigo, duramente castigado por los combates anteriores, casi no ha ofrecido resistencia a las columnas, que tienen contadas bajas.
Arde el poblado de Aydir, incluso las casas de Abd-el-Krim, y los soldados, coronando las altas sierras, ofrecen un espectáculo sorprendente.
Agregados militares felicitan a sus camaradas españoles por tan satisfactorio resultado, que se recoge el fruto del trabajo de fuerzas de mar, tierra y aire, que han puesto en este empeño, como en cualquier otro que les encomiende España, su valor, su disciplina y su inquebrantable resistencia.
Reciba el Gobierno mi felicitación y el Rey y el Directorio, en representación de España, el saludo y la ofrenda de estos esfuerzos, que le hacen el Ejército, la Marina y el general en jefe.»

«Cuando salió anoche del palacio de la Castellana el vicepresidente del Directorio, dijo a los periodistas:
«Sólo puedo manifestar a ustedes, que después de los partes que ya conocen, no hay nada nuevo, y que en el resto de la zona no ocurre nada de particular.»

Todos los vocales del Directorio, bajo la presidencia del marqués de Magaz, permanecieron anoche reunidos hasta las nueve y media, con el fin de conocer detalles de la gloriosa jornada de ayer.
El general Jordana, que permaneció en su despacho hasta las diez y media, fue más explícito cuando le interrogaron los representantes de la Prensa.
«En realidad—dijo—, cuantas noticias hemos recibido en el día de hoy han sido plenamente satisfactorias. Se ha realizado el avance de las jarcas amigas, que mandan Abd-el-Kader y Amarusen, por la zona oriental, en el sector de Sidi Dris, y han llegado con gran éxito hasta el río Salah.
De Ceuta, Tetuán y Larache, no hay nada nuevo, y en cuanto al sector de Al

hucemas, los partes recibidos hoy se comentan por sí solos.
«¿Continuará el presidente en Alhucemas?—preguntó uno de los informadores.
«Probablemente, no. Dejará instrucciones concretas, y volverá a Tetuán, donde, como comisario superior, tiene mucho que hacer.
Ya habrán visto ustedes—siguió diciendo el ilustre general—el máximo interés del parte enviado por el marqués de Estrella a las tres de la tarde.
Aunque el presidente lo indica con admirable sencillez, se ha llegado al poblado de Axdir, puesto que éste y las llamadas casas de Abd-el-Krim están ardiendo.

Las posiciones conquistadas son formidables, y desde ellas, con gran seguridad, puede operarse como y cuando se quiera. Además, el fuego del poblado, baluarte de la rebeldía, tiene que producir enorme efecto moral en todo el Rif.
Desde Beni-Urriaguél entero se ven las llamas de las casas que consideraba e cabezalla inexpugnables, y que los fanáticos rifeños consideraban como algo inviolable.
El propio Abd-el-Krim, huido, dejando abandonado su material de guerra, tiene que sufrir quebranto enorme en el prestigio que aún le quedaba dentro de los beniurriaguéles.

El avance francés va muy bien. Las columnas que operan tienen que recorrer bastante hasta llegar al límite de la cabilla donde nosotros avanzamos. Pero la tarea está ya formada, y dentro de ella está el enemigo.
Todo va bien, señores—terminó el general con visibles muestras de satisfacción en su semblante—; hasta el momento nos ha favorecido, pues es espléndido, y lo que es más satisfactorio, las bajas, en operaciones tan brillantes como las de hoy, han sido escasas.

En la Presidencia facilitaron ayer siguiente parte:
«Aparte las novedades comunicadas ya esta tarde relativas a nuestro victorioso avance en Axdir, no ha ocurrido novedad en la zona de Ceuta, Tetuán y Larache.
En Melilla han cooperado a la operación de Axdir las jarcas amigas de Guelaya, a las órdenes de los caudales Abd-Kader y Amarusen, a partir de Afráu, llegando hasta el río Salah.
Por la tarde se retiraron, después de haber desalojado al enemigo de trincheras que ocupaba, obligándole a retirarse precipitadamente, abandonando sus muertos.»
«El delegado general de la Alta Comisaría comunica en telegrama de las veinte y cuarenta y cinco de hoy, que la noticia de la brillante operación realizada ha producido inmensa alegría en la capital del Protectorado español, estando toda la ciudad engalanada en señal de júbilo por tan importante victoria, transmitiendo al Gobierno y al general en jefe la efusiva felicitación del gran visir, en nombre del Majzen, y la del personal civil de la Alta Comisaría.»

El Directorio informa al Rey de la grata noticia.

Ayer tarde, Su Majestad el Rey, acompañado del marqués de Viana, que llegó por la mañana a Madrid; del duque de Miranda y de su ayudante, el teniente coronel señor Vigón, fué al salón que una Empresa cinematográfica tiene establecido en la calle Mayor para presenciar una película impresionada en el momento de desembarcar nuestras tropas en Cebadilla y Morro Nuevo.
Allí acudió también el presidente interino del Directorio, marqués de Magaz, y todos los generales del Gobierno.

El presidente comunicó a Su Majestad el Rey el importantísimo telegrama que acababa de recibir del general en jefe, dando cuenta del brillante avance de nuestras tropas hacia Axdir.
Su Majestad el Rey se manifestó con placidísimo de noticia tan satisfactoria.
Al salir el Rey con su acompañamiento fué objeto en la calle de manifestaciones de entusiasmo por parte del numeroso público congregado en la calle Mayor.
Cuando el automóvil que conducía a Su Majestad se puso en marcha con dirección a Palacio, los generales del Directorio y autoridades formaron corra en la acera, rodeando al general Gómez Jorda

na, quien dió lectura en alta voz del importantísimo telegrama del general Primo de Rivera.
Muchas personas que se habían acercado para enterarse de lo que motivaba aquella momentánea e inesperada reunión de personajes oficiales, al oír que nuestros soldados habían obtenido un triunfo tan brillante e importante, lo comentaron con entusiasmo.

Telegrama de felicitación del presidente interino al general en jefe.

El presidente interino envió ayer al general Primo de Rivera el siguiente telegrama:
«En el momento que ante Su Majestad el Rey, acompañado por los generales del Directorio, una película evocaba recuerdo de vucencia, y ese admirable Ejército ofreciéndonos episodios de la campaña, que seguimos con singular interés, recibimos su radiograma de las 15.15, en que nos da cuenta de ese gallardo avance de hoy a la línea importantísima Adra-Seddun-Yebel-Amekram, complementado con el incendio de los poblados de Axdir, incluso los de Abd-el-Krim.
Difícil es reflejar emoción, alegría y entusiasmo que nos produjo, pues ello es digno e insuperable renante del ciclo de desvelos de todos y de esa campaña modelo, dirigida magistralmente por vucencia y llevada a cabo por nuestro Ejército de África, que, derrochando valor y espíritu, y con labor inmensa, ha logrado elevar su prestigio y el de España a una altura jamás soñada.

Su Majestad el Rey, en primer término, que me ha honrado con encargo especial de que lo haga en su nombre, y el Gobierno, en representación de España, que en estos momentos, y sin distinción de matices, ha de sentir el mismo entusiasmo por la Marina, el Ejército y el general en jefe, que, además es su salvador, se complacen una vez más en tributar homenaje de gratitud y admiración a todos los que con su esfuerzo han logrado triunfo tan indiscutible, felicitándoles con el más efusivo cariño y rindiendo sentidísimo, muy especial y piadoso recuerdo a los que nos dieron la gloria de vencer a costa de su preciosa vida rendida a la Patria.»

Información de Marina

Cuerpo de Ingenieros.

Se ha dispuesto que en el Tribunal de exámenes para maquinistas navales, y por exigencias del servicio, se sustituya en el cargo de presidente al teniente coronel de Ingenieros de la Armada don Antonio Más García, nombrado por Real orden de 29 de agosto pasado, por el de igual empleo don José de Aguilar y Velázquez.

Gratificaciones de efectividad.

Se concede gratificaciones por quinientos de efectividad, al personal de jefes, oficiales y clases subalternas siguientes:
Coronel de Ingenieros don Alfredo Cal y Diaz, comandante médico don Pedro Amalio Pérez Plaza, archivero jefe don Manuel Romero Yagüe, primer marqués don José Pantoja, primer maquinista don Sebastián Rodríguez González, segundos maquinistas don José Casali, don Isaac Noguero, don Angel B. Serantes, don Manuel Álvarez Vila y don Agustín Blanco Soler.
Celador de puerto de primera don Andrés Leira Folgar, celadores de puerto de segunda don Jerónimo Fernández Rodríguez, don Francisco Fraguera y don José González Quidián, y a los escribientes don Ricardo Ladrón y don Francisco Laa Iglesias.

Cuerpo de Artillería.

Se concede el pase a la situación de supernumerario sin sueldo al teniente coronel don Ricardo de la Lastra y Soubrier.

Firma del Rey

HACIENDA.—Declarando jubilado a don Angel Martínez Ron y Alvarez, jefe de Administración de segunda clase del Cuerpo general de la Hacienda pública, y concediéndole honores de jefe superior de Administración, libres de todo gasto.
Declarando jubilado, y concediéndole honores de jefe superior de Administración civil, a don Mariano González Alarcón, jefe de Administración de segunda clase del Cuerpo de Aduanas.
Nombrando inspector de muelles de la

Aduana de Irún a don Luis Andrés Altimiras.
Idem id. de la Aduana de Bilbao a don Luis Fernández Aguirre.
Idem, por ascenso, inspector de aduanas de la Aduana de Barcelona a don Antonio Sánchez y Sánchez.
Idem administrador de la Aduana de Bilbao a don Enrique Escrig y Gárate.
Idem administrador de la Aduana de Santander a don Juan Pérez de la Fuente.

Idem subinspector de muelles de la Aduana de Valencia a don José Chabóns y Berenguer.
Idem, por ascenso, segundo jefe de la Aduana de Málaga a don Manuel Collantes Pereira.
Idem segundo jefe de la Aduana de Almería a don Julio Rodríguez Bruno.
Idem inspector de muelles de la Aduana de Vigo a don José Plasencia Hernández.

LOS TEATROS

LATINA

Estreno de «El placer de la honradez» de Pirandello.

La nueva comedia—nueva en Madrid, naturalmente—de Luis Pirandello, «El placer de la honradez», obtuvo anoche un éxito muy satisfactorio en la Latina. Pirandello, tan discutido y tan negado por algunos como creador de una forma teatral que rompe los antiguos moldes de la estética convencional, «ad usum», es, sin discusión, un artista muy original, que pone ante todos los postulados corrientes la nota sobria y fuerte de su talento.
El público, ya advertido de la «manera» del creador de «Seis personajes en busca de un autor», no se sorprende de sus audacias y sus innovaciones cuando se sienta en la butaca para presenciar una obra suya, aunque, justo es decirlo, queda desconcertado y se reserva el derecho de no compartir sus extrañas teorías.
La comedia de anoche, traducida por el señor Vilaregut, es de Pirandello por los cuatro costados. No hay más que conocer la trama para darse cuenta de que el público, si bien admiró el desarrollo técnico y la belleza de las situaciones, se abstuvo de compartir la equivocada moral que se deduce de la comedia.
Un hombre que ha tenido una juventud tormentosa, se casa, por conveniencia, con una mujer rica, que no es pura, y se presta a dar su apellido al hijo que va a nacer. Este hombre, despreocupado y cínico, que vende los más delicados escrúpulos del hombre sociable por un puñado de plata o de oro, reclama sólo, como condición de tan repugnante pacto, el que se respeten los derechos que adquiere al casarse; es decir, que se le coloque y se le sostenga en su verdadera posición de marido, porque en el fondo

de su espíritu late un deseo impreciso de redención. Y este hombre, que sabe vencer con voluntad y con energía las sátiras y las insidias del medio pervertido que le rodea, termina, por la virtud de su labor serena para volver a la honradez, por encontrar el Jordán de sus culpas y vergüenzas pasadas, y lograr el amor verdadero de su esposa, que antes le había recibido con repugnancia.
Esta es toda la comedia, que la numerosa concurrencia que la escuchó y la vio tuvo que aplaudir por la indudable belleza de su estructura; pero que repudió evidentemente como fórmula de una ética para andar por el mundo.
El tipo de Baldovino, el esposo vendido, lo interpretó Morano de magistral manera, matizando con fina sensibilidad la complicada psicología del personaje.
La señorita Villegas y el excelente actor Francisco Hernández encarnaron los otros dos tipos centrales con verdadera justeza de matices.

NOVEDADES

«Los gavilanes».

La reposición de la aplaudida zarzuela «Los gavilanes», del maestro Guerrero, llevó anoche mucha gente a Novedades. La preciosa partitura se escuchó, como siempre, con agrado, y cosecharon muchos aplausos las señoritas Badia y Cadenas, y los señores Casals, Piñeda, Justo y Alares.

CISNE

Debut de una tiple.
La compañía que actúa en este teatro, dirigida por el excelente actor Angel de León, ha puesto en escena la preciosa zarzuela «Jugar con fuego», con la cual debutó la bella y notable primera tiple Herminia Velasco.
La debutante, que posee admirables facultades, obtuvo un ruidoso triunfo.

TEATRO ALKAZAR



«La danza de las libélulas». Aplaudidísima escena de la nueva opereta, adaptada por los señores Cadenas y Castillo, música de Franz Lehar, estrenada con gran éxito en la inauguración de la temporada del Alkazar



Otra interesante escena de la opereta «La danza de las libélulas», con que el gran Cadenas ha inaugurado la temporada en el Alkazar,

El Museo de Thorwaldsen en Copenhague

Copenhague es una de las más bellas e interesantes poblaciones modernas. Acreditada su cultura la vida progresiva y la actividad que se aprecian al primer golpe de vista y los numerosos museos que encierran la riqueza científica y artística de que es poseedora.

El Museo Nacional, de prehistoria y etnografía; el Museo de Artes y Oficios; Rosenborg; el Museo de Bellas Artes, y, fuera de la ciudad, Frederiksberg, entre otros edificios, encierran magníficas colecciones de objetos prehistóricos de las edades más remotas, monedas y medallas interesantísimas, documentos, muebles y riquezas de las casas reinantes, lienzos y esculturas de todas las épocas, debidos al arte de maestros nacionales y extranjeros. Siendo muy valiosas, estas colecciones, llaman más poderosamente la atención del viajero por su historia y significación, la Nueva Glptoteca Carlsberg y el Museo de Thorwaldsen.

Thorwaldsen es una gloria danesa; es, sin duda, el mejor escultor escandinavo. La belleza y significación de su obra ha sido injustamente comentada por algunos críticos. Cánova, en Italia; Flaminio, en Inglaterra, y Thorwaldsen, en Dinamarca, representan un movimiento hacia la severa escuela clásica, olvidada por Bernini y sus imitadores; representan el respeto a la línea pura y austera del arte griego; son los padres del neoclasicismo en el arte de cincel.

Del mismo modo que a Cánova se le atribuyó de afeminamiento en algunas de sus producciones, motivando que en Hércules y Licis exagerase la nota contraria, a Thorwaldsen se le ha imputado una falta de vida y una incompreensión de los modelos griegos que reproducía o en los que se inspiraba, que con espíritu de justicia hay que rechazar de plano ante la pródiga obra del escultor danés.

Afortunadamente, Thorwaldsen nació en un país que sabe honrar sus glorias nacionales, y aunque vivió alejado de su Patria (en Roma) la mayor parte de su existencia no murió sin recibir pruebas de la admiración de sus compatriotas y del respeto y protección que a su arte se otorgó por el Estado oficial de Dinamarca.

Antes de haber sido consagrado como gran escultor en Roma, fué premiado con algunas medallas por la Academia de Arte en la que empezó a trabajar cuando sólo contaba diez años.

A los veintiseis (1797), su obra San Pedro sanando a un paralítico, le valió el gran premio de la Academia y una pensión de tres años para Roma.

Es verdad que a los seis años de estancia en la ciudad eterna su situación económica le hizo la vida imposible, y que sin la intervención de Sir Thomas Hope, que adquirió una de sus obras maestras, el Gason, cuando ya tenía embaladas todas sus producciones para regresar a su Patria, Thorwaldsen no hubiese podido crear su famoso estudio.

Pero en 1819, a los veintidós años de ausencia de Dinamarca, visitó su país natal, siendo objeto de semejantes o superiores homenajes a los recibidos a su paso por Suiza y Alemania, y su cincel fué solicitado por sus compatriotas para la realización de numerosas obras. (San Juan Bautista predicando en el desierto. Iglesia de Nuestra Señora de Copenhague.)

En 1834, Federico VI de Oldenbourg, Rey de Dinamarca, hallándose de nuevo Thorwaldsen en Roma desde 1820, prometió la erección de un museo en Copenhague para la conservación de los trabajos del ilustre artista.

A este homenaje del Rey y de los daneses correspondió Thorwaldsen firmando una escritura en virtud de la cual hacía cesión de todas sus obras en favor de su ciudad natal (1838).

Es terminante, pues, que las relaciones entre el gran escultor y su Patria fueron siempre cordiales, y que ni la ingratitude ni el olvido las enfriaron en ningún instante.

La promesa de Federico VI fué pronto una realidad. En 17 de septiembre de 1838 regresaba Thorwaldsen con todas sus obras a Copenhague y se encargaba de la construcción del Museo.

La muerte, que le sorprendió repentinamente en un teatro, el 24 de marzo de 1842, le impidió ver terminado el edificio que había de ser templo de su arte y mausoleo de sus restos.

El edificio, situado en lugar céntrico, de un doble estilo egipcio y griego, se halla coronado por una cuadriga conducida por un Victoria, en bronce, obra de Bissen. Las tres fachadas que no corresponden a la entrada están muy deterioradas y apenas consenten admirar la obra de J. W. Sonne, que reprodujo en ellas el glorioso recibimiento del artista a su regreso de Roma.

El Museo consta de dos plantas y de un gran patio, en cuyo centro, en tumba modestísima, sin inscripciones alisonantes ni alegorías encoñmísticas, está enterrado Thorwaldsen.

La mayor parte de las salas que componen los dos pisos del edificio, son de espacio tamaño, y no encierra cada una de ellas más que una estatua o grupo en su centro y dos relieves empotrados en los muros laterales.

Cualquier viajero amante de la escultura habrá tenido ocasión de admirar el fino e inspirado arte del que llama Benozit el «Miguel Ángel escandinavo».

En Varsovia, el monumento a Copérnico y la estatua ecuestre del príncipe Porciatowski; en Cracovia, el monumento a Wladimiro; en Viena, la estatua al príncipe Schwartzenberg; el famoso León de Lucerna;

en Roma, la tumba del pintor Appiani, los monumentos a Pio VII, al príncipe Eugenio Beauharnais, al cardenal Consalvi; en Madrid (Museo de Arte Moderno), un Dios Pan; etc., etc.

Pero la impresión aislada de la obra de un artista mezclada y asaltada por la emoción de otras producciones mejores o peores en un museo, o el poco reposado estudio a que se presta un monumento en una vía pública, no puede compararse a la que invade el espíritu al penetrar en el templo del artista, donde, además de sus obras, reposan sus restos, las colecciones de los objetos por los cuales sentía mayor admiración, los bocetos a medio terminar, su biblioteca, su despacho, el ambiente, en fin, que le rodeó cuando la inspiración movía su cincel.

En el Museo se pueden contrastar los trabajos realizados en las diferentes épocas de su vida; los realizados con empeño y deseos de gloria y los producidos, como la mayor parte de sus relieves, en ratos perdidos.

Allí se puede estudiar y comparar los progresos de su arte, la orientación de su afición y la intensidad de inspiración y maestría en los ciclos de su vida artística; por que sabemos que las figuras aisladas y pequeñas corresponden al período de su primera estancia en Roma, y los grandes monumentos, grupos de figuras, estatuas ecuestres, etc., las realizó a su regreso de Dinamarca a la ciudad del arte en 1820.

El Museo de Thorwaldsen no produce la sensación de una sala de Velázquez o de Murillo; a éstas hay que llegar, aunque sean rápidas, con muy diversas impresiones; el espíritu no se puede abstraer de la idea de agrupación, y, dentro de la agrupación, de diversidad, de heterogeneidad inspirativa; en el Museo Thorwaldsen todo recuerda al mismo artista y le presenta en sus diversas manifestaciones. El edificio, como arquitecto; sus producciones, como escultor; sus planos y diseños, como dibujante; su biblioteca y sus colecciones, como hombre de estudio y de gustos refinados; su despacho, como hombre de hogar, y su sepulcro, como hombre modesto.

Al abandonar el Museo de Thorwaldsen cruzó por nuestra mente la pregunta de por qué no habría en nuestra Patria algo parecido, teniendo, como tiene, una historia plétórica de artistas que lo merecen.

Recordamos también el Museo del Greco, en Toledo, que siendo una obra digna de toda alabanza y de la gratitud de todos los españoles, será cada día menos Museo del Greco, porque así lo establecen las bases de su fundación.

Hoy que se habla de San Antonio de la Florida, de los frescos debidos al arte de Goya, que se deterioran con el humo de las velas y la humedad de las goteras, que en próxima fecha se celebrará el centenario de la muerte del aragonés famoso, pintor de nuestra última epopeya, vuelve a cruzar por el pensamiento la misma pregunta: ¿Por qué alguno de nuestros artistas no ha de tener un museo tan genuino como el de Thorwaldsen?

Alfonso Cortezo Collantes.

CASA REAL

S. M. el Rey recibió hoy en audiencia a don Guillermo Solms, a don Esteban Torrades y al embajador de Italia.

Desde Londres

La familia real inglesa.

LONDRES 1.—Los Soberanos ingleses, que se encuentran en su residencia de verano, regresarán al palacio de Buckingham el miércoles próximo.

El príncipe de Gales, que regresa de la República Argentina, es esperado el 16 de octubre en Portsmouth.

El paro en Inglaterra.

LONDRES 1.—El número de sin trabajo en la Gran Bretaña, en fecha 21 de septiembre, se eleva a un millón trescientos doce mil, o sea 15.637 menos que la semana anterior; pero 131.710 más que en la misma época del año precedente.

Fallecimiento de la duquesa de Dato

En la madrugada de ayer falleció en París, donde residía desde la trágica muerte de su esposo, la señora duquesa de Dato, viuda del ex presidente del Consejo de ministros.

Doña Carmen Barrenechea y de Montegui pertenecía a una distinguida familia vascongada.

Durante su vida frecuentó poco la vida de sociedad, consagrándose, en cambio, a las obras caritativas, especialmente a los Talleres de Santa Rita, donde su labor se recuerda con elogio.

La muerte de su esposo causó a la noble dama tan terrible impresión, que desde entonces se resintió seriamente su salud.

Días después de perpetrarse el atentado, la señora de Dato y sus hijas marcharon a París y no volvieron a España hasta el año pasado, que estuvieron unas

horas en Vitoria para asistir al homenaje que se tributaba a la memoria del ex presidente.

La duquesa de Dato pertenecía al Patronato para la Represión de la Trata de Blancas poseía la gran cruz de Beneficencia y la banda de la Orden de damas nobles de María Luisa.

A raíz de la muerte de don Eduardo Dato, Su Majestad el Rey concedió a su viuda el ducado de Dato, que lleva aneja la Grandeza de España, título que ostentaba ésta desde el 25 de marzo de 1921.

De su matrimonio con el señor Dato quedan, como es sabido, tres hijas: doña María del Carmen, esposa del teniente coronel de Estado Mayor don Eugenio Espinosa de los Monteros; doña Isabel, soltera, y doña Concepción, casada con el diplomático don Ernesto Zulueta e Isasi.

A la distinguida familia de la finada, especialmente a su hijo político, don Eugenio, secretario del Consejo de Administración de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, distinguido amigo nuestro, testimoniarnos sentido pésame.

LA LUCHA EN MARRUECOS

La acción de Francia y España

La operación del día 30.—Otras noticias

MELILLA 2.—Se conocen detalles de la operación de anteaer.

La columna de la derecha, mandada por el general Saro, llevaba en vanguardia al coronel Franco, que ocupó unos montículos situados a vanguardia de Malmasi, entre este monte y el de las Palomas.

Entretanto, la columna de la izquierda, dirigida por Fernández Pérez, que marchaba bordeando la costa, envolvió Punta Palomas y Taramara.

El avance pudo hacerse rápidamente, aprovechando que el enemigo opuso poca resistencia.

La jarcá de Muñoz Grande, que iba en la extrema vanguardia de Franco, fué la única que encontró fuerte al enemigo en unas trincheras, de las que le hizo retirarse, arrojando gran cantidad de bombas de mano.

En el centro, y como enlace, las fuerzas del coronel Goded lucharon en un collado para asegurar el avance de las dos columnas extremas.

En los momentos más duros del ataque cayeron heridos el comandante Muñoz Grande y el capitán Amigó.

Las posiciones ocupadas se extienden a lo largo de la costa, desde Punta Salinas a Punta Palomas.

Los trabajos de fortificación terminaron antes de anochecer.

La escuadra, dividida en dos grupos, se situó al lado de la península de Morro Nuevo para que los acorazados «Alfonso XII» y «Jaime» batiesen los barrancos que vierten en la bahía, con objeto de facilitar el movimiento de la columna de la izquierda, y el resto de los buques de guerra, al Oeste de la playa de Ixdain, para batir los cañones moros emplazados en el territorio de Bocoya, que amenazaba nuestro flanco derecho, el más comprometido en todo momento.

El enemigo hizo fuego de cañón desde La Rocosa y Yebel Seddum.

En la ocupación de Punta de las Palomas se luchó enconadamente por la posesión de una casa que los moros defendían con fuego de fusil, granadas de mano y ametralladoras.

La casa fué tomada a la bayoneta por el Tercio.

En hidroavión fué traído a la plaza el comandante Muñoz Grande.

Recuérdase que hoy hace un año resultó herido gravemente en la zona occidental.

Fondeó el crucero francés «Metz».

Desembarcó el general García Aldave El «Metz» recorrió toda la costa hasta Cabo Quilates.

Marchó a Orán el acorazado «París», conduciendo al almirante Hallier, que da por terminada la misión que le trajo aquí.

El aparato pilotado por el capitán Ortiz y el observador teniente Rabat capotó en Mar Chica.

El primero de dichos oficiales sufre lesiones de pronóstico reservado, y el segundo heridas de gravedad.

Se han dictado órdenes regulando la venta de artículos en los nuevos territorios.

Los comerciantes que desembarquen allí irán provistos de una guía en la que consten los precios de los artículos que rigen en la plaza.

Los tripulantes del cañonero «Layavieron las pasadas noches avanzar precipitadamente por la costa un grupo uniformado.

Creyendo que se trataba de fuerzas españolas, no hicieron fuego.

Más tarde supose que se trataba de un grupo de rebeldes que manda el antiguo oficial de Policía indígena Bouh.

El cable de Morro Nuevo al Peñón.

MELILLA 2.—Han terminado los trabajos de tendido de un ramal de cable entre el Peñón de Alhucemas y Morro Nuevo.

En breve se podrá también cursar servicio particular, si bien de momento sufrirá el natural retraso a que dará lugar la probable aglomeración de telegramas.

El personal que ha efectuado el tendido ha sido justamente felicitado por sus jefes.

Detalles de la operación de ayer.

MELILLA 2.—Se conocen algunos detalles de la operación de hoy.

La margen derecha del río Isli estaba ocupada por los rebeldes, y al vadear nuestras tropas dicho río, abrieron fuego de cañón y ametralladora.

Las columnas descendieron por el monte Palomas para pisar por primera vez tierras de Beniurriaguel.

Desde Adrar Seddum se domina a corta distancia la isla de Alhucemas.

Desde aquella altura se contempló el fuego de las casas de Abd-el-Krim. Los soldados efectuaron una razzia hasta las primeras casas de Aydir, construidas a la europea, cogiendo armamento al enemigo.

Los aviadores destruyeron el edificio en el que tenía el cuartel general Abd-el-Krim, cerca de Ait Kamara, arrojando bombas de cien kilogramos.

En la zona francesa.—La nueva ofensiva.

FEZ 2.—En el avance de ayer, las tropas francesas ocuparon todos los objetivos señalados por el Mando con gran facilidad, siendo el total de las pérdidas sufridas 22 muertos y ocho heridos.

Las fuerzas se han establecido en los montes Buchedu y Hammuch, siguiendo el avance hasta Yebel Tizrautin, Ain Getara y Sidi Abdallah, encontrando escasa resistencia, y comprobando que el enemigo reacciona muy débilmente.

La Aviación y los carros de asalto contribuyeron eficazmente al éxito de la operación.

El mariscal Petain y el general Naulin, con sus respectivos Estados Mayores, presenciaron el avance de las tropas desde el puesto de observación de Bu Meheris.

El movimiento ofensivo continuará seguramente hoy, si el buen tiempo sigue.

En realidad, no se trata en estas operaciones de realizar la gran ofensiva, sino que constituyen tan sólo acciones preliminares de ésta, y tienden a ensanchar las bases de partida, especialmente la de Kifan.

En las operaciones de ayer tomaron parte tres columnas, que avanzaron, después de una gran preparación de artillería combinada con una intensa actuación de la Aviación, que, volando muy bajo, atacó al enemigo con bombas y ametralladoras. El resultado fué el quedar dueñas nuestras fuerzas de todas las alturas que dominan Kifan, merced a lo cual se estableció allí una gran base para operaciones sucesivas.

El enemigo huyó desordenadamente hacia el Norte.

El coronel Reginald Kanh fué muerto en el camino Sheur, cuando se dirigía a nuestras avanzadas.

Era corresponsal del periódico «Le Temps».

FEZ 2.—Ayer, el día amaneció espléndido, permitiendo a la Aviación comenzar sus vuelos desde primera hora y reconocer los objetivos fijados por el Mando.

Las tropas del sector 150 comenzaron su progresión en excelentes condiciones, después de iniciado el movimiento de avance por los carros de asalto en dirección a los objetivos que, como se recordará, son la línea de puestos que dominan la región.

Las primeras noticias recibidas de Kifan registran el avance de las tropas, eficazmente apoyadas por los carros de asalto, luchándose en todas partes con el mayor entusiasmo.

FEZ 2.—Los resultados territoriales alcanzados son de extraordinaria importancia, y nos han permitido ocupar 300 kilómetros cuadrados de nuevo terreno. Las tropas francesas son dueñas de todos los caminos que conducen de Kifan al valle del Rif propiamente dicho.

En el combate de ayer, el enemigo ofreció, en general, poca resistencia, salvo ante la columna del centro, donde se aferró desesperadamente al terreno; pero nuestra artillería lo desalojó.

FEZ 2.—Nuestras tropas han alcanzado todos los objetivos, que forman un frente de 20 kilómetros, a 10 kilómetros al Norte de Kifan.

FEZ 2.—En el momento en que nuestra acción se desarrolla sobre el frente del Uarga, es interesante dar algunos detalles sobre la red de carreteras construidas por Abd-el-Krim para el rápido desplazamiento de sus tropas.

El centro de esta red es Axdir, de donde parten tres carreteras principales: una hacia el Sudeste, otra hacia el Sudoeste y otra hacia el Oeste.

Se asegura que la mayor parte de estas carreteras son excelentes, y permiten el paso de la artillería pesada. Las han construido los prisioneros.

Una orden general del Ejército.

LARACHE 2.—Firmada por el general Naulin se ha publicado una orden general del Ejército francés en Marruecos, en la que se expresa el saludo y la gratitud a las mehallas jerifianas, organizadas por el Sultán, y que han cooperado eficazmente al logro de los objetivos realizados.

De Barcelona

Noticias escolares.—Causa por tenencia de explosivos.—Fiesta infantil en la Barceloneta.

BARCELONA 2.—Se ha sabido que el motivo de la salida de esta ciudad de varios inspectores de Policía en el expreso de Madrid, tenía por objeto impedir la llegada a Barcelona de una Comisión de estudiantes, procedentes de la corte, que venía a gestionar la declaración de una huelga escolar.

Según las noticias que se tienen, los policías no pudieron detener a los comisionados.

La autoridad militar se ha inhibido a favor de la jurisdicción ordinaria en la causa seguida contra los paisanos José Arnau, Manuel Soler, Enrique del Cadro y Angel Bernet, acusados del delito de tenencia de explosivos.

En la plaza de la Barceloneta se ha celebrado una fiesta infantil, presidida por las autoridades y con asistencia de maestros y maestras y de numeroso público.

Amenizó la fiesta una banda del regimiento de Badajoz y los alumnos hicieron ejercicios de gimnasia rítmica.

Se repartieron premios y regalos entre los niños pobres, y al final fueron pronunciados varios discursos invitando a los pequeños al estudio y a la obediencia.

El Congreso laborista

LIVERPOOL 1.—En una atmósfera más tranquila que los días precedentes, el Congreso laborista ha examinado el problema de la política extranjera, haciendo constar que los viejos sistemas diplomáticos no son conciliables con el ideal laborista.

Un orador hizo la crítica del plan Dawes, Mac Donald respondió que no era personalmente un defensor decidido del plan Dawes; pero que éste respondía especialmente a un punto de vista de las clases obreras de otros países, como Francia y Bélgica, y que él, personalmente, suscribía las palabras del orador.

Las razones expuestas por el «leader» laborista fueron aprobadas por una gran mayoría de votos de representaciones.

A continuación se aprobó una política financiera que se base en la supresión de los impuestos que gravan los artículos alimenticios, que deben ser sustituidos por impuestos sobre el capital y tendiendo a la organización de la nacionalización de los Bancos y del crédito.

Dimisión del presidente Alessandri

SANTIAGO DE CHILE 2.—Por razones políticas, ha presentado al Gobierno la renuncia a la Presidencia de la República el señor Alessandri.

Asumió interinamente la Presidencia, con arreglo a lo que dispone la Constitución, el ministro del Interior, don Luis Barros Borgoño.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 2.—La noticia de la dimisión del Presidente ha producido al ser conocida honda sensación en todo el país, pues el señor Alessandri cuenta con generales simpatías en todas las clases y singularmente en el pueblo.

Se asegura que tan enérgica determinación ha sido adoptada por el Presidente por disparidad de criterio con la representación que dentro del Gobierno tienen las clases militares.

El Gobierno, según parece, es también dimisionario.

Se atribuye al señor Alessandri la siguiente frase:

—Nada hice por obtener el Poder. Me trajeron desde Europa, donde me hallaba tranquilo, y por donde vine me voy.

Se da como seguro que el señor Alessandri embarcará inmediatamente para Europa, creyéndose que hará antes sensacionales declaraciones.

EL TIEMPO

Durante las últimas veinticuatro horas llovió en Cataluña y Baleares, manteniéndose el tiempo bueno en el resto de España.

La temperatura máxima de anteaer fué de 28 grados, en Córdoba, y la mínima de ayer, de un grado, en Cuenca.

En Madrid, la máxima de ayer fué de 18,8 grados, y la mínima, de 10.

Tiempo probable para hoy: Andalucía, vientos moderados y fuertes de la región del Este. Mar. Baleares, tiempo de aguaceros. Resto de España, vientos flojos y moderados de la región del Norte y buen tiempo.

La política del Directorio

El general Hermosa despachó esta mañana con S. M. el Rey, sometiendo a la firma algunos decretos de personal de Hacienda.

Con el general Magaz despacharon en la Presidencia los subsecretarios de Estado, interino de Gobernación y el director de Comunicaciones.

Visitaron al presidente los obispos de Lérida y Madrid-Alcalá.

Mañana, en tren especial, regresará a Madrid S. M. la Reina doña Victoria, acompañada de sus augustos hijos.

El general Magaz conversó con los periodistas después de las dos de la tarde, cuando abandonaba su despacho de la Presidencia.

Anunció el presidente que se facilitaría a la Prensa una nota de Marruecos ampliando las noticias oficiales.

—Estamos—dijo—en la orilla izquierda del Guix, y probablemente se desembarca una jarca en la orilla derecha. No hay enemigo; ni se ve ni se oye en toda la bahía de Alhucemas.

En efecto, poco después se facilitó la nota que por separado publicamos.

La «Gaceta» de hoy publica un Real decreto sobre la producción hullera nacional, en virtud de las conclusiones presentadas por la Conferencia de la Minería y de la sección B de la Comisión de combustible, disponiendo que de la recaudación obtenida por derechos de importación de carbones extranjeros, con excepción de las 750.000 toneladas de hulla convenidas con la Gran Bretaña a derechos reducidos de cuatro pesetas por tonelada, el Estado otorgará a los productores de carbones nacionales una compensación en metálico durante seis meses, a partir del 1 del mes actual.

La «Gaceta» publica una disposición, que resuelve: que la aplicación de la jornada de ocho horas en los servicios de ferrocarriles ha sido y es obligatoria para todos los ferrocarriles en cada servicio.

Que, cuando en resoluciones de Gobierno se haya señalado fecha o plazo para la implantación de la jornada en determinados servicios, habrán comenzado o comenzarán a devengarse atrasos, en todo cuanto no haya sido implantada, desde la fecha fijada o desde la expiración del plazo señalado para implantarla, y cuando en dichas resoluciones no se haya señalado fecha ni plazo para la implantación de la jornada, habrán comenzado o comenzarán a devengarse atrasos, en todo cuanto no haya sido implantada, a los veinte días de la fecha en que se ha publicado la resolución relativa a su implantación.

Que en cuanto al servicio de guardería de pasos a nivel, la implantación de una jornada de ocho horas no ha sido obligatoria hasta que se ha dictado y comunicado a las Compañías la Real orden de 3 de septiembre de 1924, referente a la implantación de la jornada en ese servicio.

En lo que hace al servicio general de estaciones, se establece que el criterio más adecuado es entender que, a partir del 1 de octubre de 1924, todos los agentes de estaciones han disfrutado de la jornada de ocho horas, en el sentido de tener derecho al percibo de las extraordinarias, habiendo quedado aplazado su abono hasta que, clasificadas las estaciones y establecido la distinción entre las jornadas de trabajo activo y las de presencia, se determinarán las horas que hubieran de considerarse como extraordinarias y las que de ellas hubieran de abonarse con recargo y sin recargo.

Que, no habiéndose dictado normas para llevar a efecto esas determinaciones hasta que se ha comunicado a las Compañías la Real orden de 3 de septiembre de 1924, referente a la implantación de la jornada de ocho horas en las estaciones ferroviarias, la liquidación y abono de las horas que resulten extraordinarias deberán hacerse conforme a las normas de esa Real orden, pero aplicándolas a partir del 10 de octubre de 1921, o sea comenzando a devengarse atrasos desde esa fecha.

Y que las dos Reales órdenes de 3 de septiembre de 1924 a que queda hecha referencia en los apartados tercero y quinto se publiquen en la «Gaceta de Madrid» con expresión de la fecha o fechas en que haya comenzado su vigencia legal y en que, por consiguiente, hayan de comenzar a contarse los plazos que en ellas se señalan».

El Consejo Superior ferroviario acuerda la emisión de 500 millones de pesetas.
El Consejo Superior de Ferrocarriles, en su última reunión, presidida por el señor Mendizábal, aprobó las características de la primera emisión de Deuda ferroviaria amortizable del Estado.

Previo informe de la Sección de Planes y Proyectos, se expuso el plan de obras a realizar en el plazo de diez y ocho meses y que han de sufragarse con la Deuda que se emita.

Para la ejecución de dichas obras, así como para proseguir los trabajos de las líneas que se están construyendo por cuenta del Estado y para la construcción de nuevos ferrocarriles, se tomó el acuerdo de emitir Deuda ferroviaria amortizable al 5 por 100 por valor de 500 millones de pesetas.

Esta Deuda gozará exención de impuesto de utilidades, y será amortizada por trimestres en el plazo de cincuenta años.

Tendrá garantía especial, y además la general de todas las Deudas del Estado. Constará de tres series de 500, 5.000 y 25.000 pesetas.

La emisión se hará en dos veces: la primera, de 300 millones de pesetas, dentro del presente mes de octubre, y la segunda, de los 200 millones restantes, dentro del próximo año.

El tipo de emisión y demás condiciones se fijarán oportunamente a propuesta del Consejo Superior de Ferrocarriles.

Se discutió después el dictamen referente a la valoración provisional de la Compañía de Ferrocarriles Andaluces, aprobándose la enmienda presentada por las Compañías y anunciándose por el señor Garrido la presentación de un voto particular.

LOS AGRARIOS

En Murcia piden la exportación de frutas

MURCIA 2.—Se han reunido representaciones de la Cámara Agrícola oficial, Federación Católico-Agraria, Flebotadora Murciana y Federación Agraria de Levante para tratar de la defensa de la exportación agrícola, seriamente amenazada por denuncia del Tratado comercial con Alemania, que expira el próximo día 15.

Se han cursado telegramas dirigidos al Directorio, pidiendo que lo prorrogue hasta concertar nuevo Tratado, pues la guerra de tarifas supondría la ruina de la región.

DE AMERICA

La Marina argentina.

BUENOS AIRES 1.—El Senado argentino, en sesión secreta, ha discutido los presupuestos de la Marina.

Se ha aprobado un excedente de 15 millones de libras para la Marina de guerra.

Revolución en el Uruguay.

MONTEVIDEO 1.—Se anuncia que grandes núcleos de revolucionarios armados, bajados de las montañas, han invadido el Estado de Río Grande del Sur.

Centenares de pueblos inundados.

MEJICO 1.—Lluvias torrenciales han inundado centenares de pueblos en las provincias de Guanajuato y Galisco.

Millares de familias están sin refugio. El poblado de Jarel ha sido completamente destruido.

La Bolsa

DE MADRID Día 2

4 por 100 Interior.

Serie F...	69,50
Serie E...	69,55
Serie D...	69,60
Serie C...	69,80
Serie B...	70,90
Serie A...	70,90
Series G y H...	70,90
Fin de mes...	00,00

4 por 100 Exterior.

Serie F...	00,00
Serie E...	85,00
Serie D...	85,00
Serie C...	00,00
Serie B...	00,00
Serie A...	00,00
Series G y H...	00,00

4 por 100 Amortizable.

Serie E...	00,00
Serie D...	00,00
Serie C...	00,00
Serie B...	00,00
Serie A...	00,00
Diferentes...	00,00

5 por 100 Amortizable 1920.

Serie F...	05,50
Serie E...	00,00
Serie D...	95,50
Serie C...	95,50
Serie B...	95,50
Serie A...	95,50

5 por 100 Amortizable 1917.

Serie F...	95,25
Serie E...	00,00
Serie D...	95,25
Serie C...	95,25
Serie B...	95,50
Serie A...	95,25
Tesoros...	101,25
Marruecos...	00,00

Cédulas Hipotecarias.

4 por 100...	00,00
5 por 100...	98,90
6 por 100...	108,25

Ayuntamiento de Madrid.

Empréstito 1868, 3 por 100...	90,75
E. Interior 5 por 100...	91,00
Ensanche 4,5 por 100...	00,00
D. Obas 4,5...	00,00
V. M. 1914, 5 por 100...	00,00
V. M. 1918, 5 por 100...	00,00
V. M. 1923...	00,00

Acciones.

Banco de España...	576,00
Banco Hipotecario...	380,00
Banco Hispano-Americano...	00,00
Banco Español de Crédito...	000,00
Banco Español Río de la Plata...	50,00
Banco Central...	00,00
Tabacos...	000,00
Explosivos...	414,00
Azucareras preferentes...	000,00
Azucareras ordinarias...	43,50
Altos Hornos de Vizcaya...	000,00
Duro Felguera...	46,00
M. Z. A...	363,50
Norte de España...	404,00
Metro...	115,00
Tranvías...	75,50

Monedas extranjeras.

Francos...	33,25
Libras esterlinas...	33,62
Francos suizos...	00,00
Liras...	28,10
Dólares...	6,95
Francos belgas...	00,00
Pesos argentinos...	0,00
Florines...	0,00
Escudos portugueses...	0,000

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 69,70. Exterior, 85,20; Amortizable 5 por 000, 85,60; Nortes, 405,00; Alicante, 365,00; Andaluces, 00,00; Orenses, 00,00; Hispano Colonial, 000,00; Tabacos Filipinas, 000,00; Río de la Plata, 000,00; Francos, 32,4; Libras, 0,00; Dólares, 6,950

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 125,00; Felguera, 00,00; Explosivos, 425,00; Resinera, 142,00; Papelera, 92,00; Norte España, 404,00;

Vascongados, 000,00; Banco de Bilbao, 0,000; Banco Vizcaya, 0,000,00; Banco Vasco, 000,00; Banco Urquijo, 000,00; Banco Río de la Plata, 51,00; Banco Central, 00,00; Banco Agrícola, 000,00; Crédito de la Unión Minera, 20,00; Sabero, 00 00; Unión, 000,00; Vascongada, 00,00; Minas de Bilbao, 000,00; Mundaca, 00,00; H. Ibérica, 390,00.

BOLSA DE PARIS

Exterior 4 por 100, 000,00; Nortes, 0,000; Alicante, 000,00; Río Tinto, 0,000; Río de la Plata, 000,00; Pesetas, 307,00; Libras, 103,40; Dólares, 21,36; Francos Suizos, 412,00; Corcheas, 63,25; Francos Belgas 94,50; Liras, 85,50; Coronas Suecas, 515,10; Coronas Noruegas, 328,50; Coronas Dinamarquesas, 467,00; Coronas Austríacas, 29,45; Florines, 749,50; Marcos, 000,00; Pesos Argentinos, 00,000.

Sucesos

Accidente en el «Metro».—Varias personas heridas.

En la estación del «Metro» del puente de Vallecas ocurrió ayer un choque de vehículos, en el que resultaron heridas varias personas.

Según informes recogidos, parece ser que el accidente se debe a que el freno de uno de los coches no funcionaba debidamente, motivo por el que los vagones que venían de la Puerta del Sol rebasaron el recinto de la estación, hasta unos quince metros, y entraron en la vía muerta, en la que esperaba la salida otro tren, originándose de esta manera la catástrofe.

Al violento choque, los cristales salieron hechos pedruzcos, originándose una gran confusión entre los viajeros, de los cuales resultaron heridos Ildefonso Gálvez Cortés, de cincuenta y tres años; Ramón Sánchez de la Fuente, de sesenta y cuatro, y Juan Iglesias Velázquez, de cuarenta y ocho.

A los tres heridos, que fueron asistidos en la Casa de Socorro del puente de Vallecas, se les calificaron las heridas de pronóstico reservado.

Además de los citados, hay otros tres heridos que no recibieron asistencia en la Casa de Socorro, por carecer de importancia las lesiones que sufrían.

En el lugar del suceso se constituyó el Juzgado de guardia, que ordenó la detención de los conductores de los coches y empleados del servicio de la estación.

El coche motor y el remolque fueron sellados y retirados del servicio por orden judicial.

El coche que originó la catástrofe es el número 9, motor número 22 y lo guiaba el conductor número 24, llamado Jerónimo del Amo.

NOTICIAS

Brillantisima en extremo resultó la velada organizada por El Hogar Soriano el pasado sábado en el teatro de la Princesa.

Se pusieron en escena las aplaudidas comedias en dos actos «Canción de cuna» y «Los hugonotes», que fueron interpretadas admirablemente, cosechando muchos aplausos las señoras y señoritas Fernández Ferrán, Palomar e Ibáñez, y los señores J. Molina, Bernardo, Lázaro, García y Domínguez.

El público que llenaba la sala salió complacidísimo de la fiesta.

Gacetillas teatrales

CATALINA BARCENA.—En el teatro Fémica, de París, Catalina Barcena ha obtenido un triunfo personal extraordinario en la repetición general de la amirable comedia «La chica del gato», de Carlos Arniches. La compañía ha sido muy celebrada.

ESTRENO DE «LA VENECIANA».—La próxima semana se estrena en Maravillas por la reina de la opereta.

la inconmensurable Eugenia Zuffoli, hermosura arrebatadora, esta zarzuela en tres actos, original de Antonio Paso (hijo) y del inspirado maestro Forns.

No deje de ver el éxito grandioso de Eugenia Zuffoli en «La mujer chico» y «La duquesa del Tabarín». Todos los días, tarde y noche.

Espectáculos para hoy

CENTRO.—Compañía Narcisín.—Penúltimas funciones.—A las diez y media (butaca, 2,50), El príncipe Canamón y Barrabás y Compañía (estreno)—El domingo, despedida de Narcisín.—El lunes 5 debuta Enrique Borrás con Alfilerazos, de Benavente.

ELDORADO.—A las siete y cuarto, a las diez y media y a las once y cuarenta y cinco, Gran éxito de Chelito y Preciosilla. Gran suceso: La mansión de los dioses y El hueso de aceituna.

ALKAZAR.—A las seis (corriente), La danza de las libélulas.—A las diez y media (corriente), La danza de las libélulas.

REINA VICTORIA.—Compañía Alba-Bonafé.—A las seis y media (corriente), Mi tía Javiera.—A las diez y media (corriente), Mi tía Javiera.

LATINA.—Compañía dramática Francisco Morano.—A las seis y media, Señora ama.—A las diez y cuarto, El placer de la honradez.

REY ALFONSO.—A las siete y quince, ¡Oh..., la interviú...!—A las diez y quince, El adiós a la vida.—A las once y cuarenta y cinco, ¡Oh..., la interviú! (grandes éxitos).

LARA.—A las seis y cuarto, El conflicto de Mercedes.—A las diez y media, El infierno de aquí y El pio (funciones populares).

INFANTA ISABEL.—Meliá Cibrián.—A las seis y media, La dama salvaje (estreno).—A las diez y media, La dama salvaje.

COMICO.—Compañía Loreto Chicote.—A las seis y media, Las ilusiones de la Patro (gran éxito).—A las diez y media, Cada uno en su casa... (éxito de risa).

MARAVILLAS.—A las seis y media, La duquesa del Tabarín.—A las diez y media, La mujer «chic» (reformada para Eugenia Zuffoli) y El cabaret de los pájaros.

PAVON.—Compañía Luna-Peña.—A las seis y cuarenta y cinco, Sangre de royes.—A las diez y cuarenta y cinco, La joven Turquia (éxito enorme).

MARTIN.—A las seis y media, Kiriki y Los ojos con que me miras.—A las diez y media, El gran bajá y Los ojos con que me miras.

NOVEDADES.—Compañía Eugenio Casals.—A las seis, Don Quintín el Amargao.—A las diez y media, Los gavilanes.

FUENCARRAL.—Compañía Arias-Povedano.—A las seis y cuarto, La balada de la luz y La contrabandista.—A las diez y cuarto, El lego de San Pablo (reposición).

EL CISNE.—A las seis y media, Jugar con fuego (début del baríton Señor Montoya).—A las diez y media, La Bejarana (reposición).

ROMEA.—Inauguración de la temporada.—A las seis y media y a las diez y media, grandes reuniones de selecto cante «jondo», Manuel Vallejo, ganador de la copa Pavón, y Centeno, «ás» de las saetas.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Noticiario Fox, Amor incendiario, El indomado (Tom Mix), El repatriado (Douglas Mac Lean).

ALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO. 7 MADRID

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla y A. Loguza, ROLLO, 2.—MADRID

O. Z. O.

Grandes Almacenes

Conde de Romanones, 3 y 5 MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880

Teléfono 27-91 M.

APARTADO DE CORREOS 512.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
Pidanse detalles a la Casa

Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud.

La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitando la formación de éstas. Con su uso constante se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usar todo el mundo la LOCION PAQUITA.

MODO DE USARLA

Después de bien lavada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción. Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodóncito. Agítese el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS

Depósito general: CASA BENITO, Alcalá, núm. 6

Precio: 8,50 pesetas.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Astrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 15.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi. Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaiso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

á la Chaléassière, SAINT-ETIENNE

á la Bléuse-Borne, pres d'ANZIN

á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:: Aduanas ::

:: Embarques ::

Academia Serrate

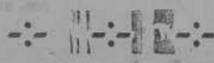
Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Inventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal

MADRID



VICTOR SARASQUETA

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de caza y tiro de pichón.—EIBAR (Guipúzcoa-España)