

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelliceros, 3. Telégrafo, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 10 de septiembre de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. — Número 10.855

La ofensiva francoespañola

En una y en otra zona se desarrollan las operaciones con gran actividad

Nuestras tropas se han establecido sólidamente en Morro Nuevo. En la zona occidental toman la ofensiva las tropas españolas. Sigue embarcada la columna Fernández Pérez. Relato detallado de las operaciones de desembarco y de su preparación.

Anoche facilitaron la siguiente nota a los periodistas:

9 de septiembre 1925.—Son muy favorables las noticias que se reciben del sector de Alhucemas.

Durante todo el día las fuerzas del general Saro han trabajado sin descanso, no sólo en completar sus abastecimientos, desembarcando la enorme cantidad de elementos necesarios para ello, sino en consolidar su base mediante fuertes obras de fortificación.

Las posiciones ocupadas ayer son importantísimas, pues entre ellas figura el Morro Nuevo, que hemos artilado. El enemigo hostiliza a las fuerzas avanzadas del campamento general establecido, especialmente a las dedicadas a fortificar, pero con poca intensidad, pues durante toda la noche y el día de hoy no han llegado a treinta nuestras bajas, no obstante hallarse las fuerzas establecidas en el corazón de la zona rebelde.

Las fuerzas de la Comandancia general de Melilla, que manda el general Fernández Pérez, siguen aún sin desembarcar, no siendo prudente publicar aún cuál será su destino.

En la región occidental concentra el enemigo sus esfuerzos, principalmente en el sector de Beni-Hozmar, persistiendo en su propósito de romper nuestro frente por aquella parte.

Las columnas que allí operan, a las órdenes del general Sousa, han tomado hoy la ofensiva con gran resolución y denuedo, combatiendo rudamente, especialmente las indígenas, y ocupando algunos puestos importantes.

El enemigo, con fuego de cañón, ametralladora y bombas de mano, ha ofrecido seria resistencia y reaccionado ofensivamente repetidas veces.

Mañana serán reforzadas nuestras tropas de maniobra para proseguir su acción.

El general en jefe permanecerá en Tetuán hasta ultimar detalles relacionados con nuestra actuación política y militar en toda la zona.

Según comunica nuestro jefe de enlace, afecto al Cuartel general del mariscal Petain, probablemente mañana emprenderán los franceses por el centro de su línea una enérgica ofensiva, que llevará a cabo un Cuerpo de ejército fuerte y perfectamente dotado de todo género de elementos, como lo está el que ya hace días viene operando por la cabilla de Branes.

Se desarrollan, pues, las operaciones en una y otra zona con gran actividad y con arreglo al plan previsto.

Información de Melilla.—Pormenores del desembarco.—Las fuerzas aéreas.—Reconocimiento ofensivo.—Comienza la operación.—El fuego de los buques de guerra.—La aviación interviene.

MELILLA 10.—El día 5 concluyeron en esta zona los preparativos de las operaciones que el martes comenzaron sobre la bahía de Alhucemas.

Una vez terminados los preparativos, zarparon el crucero «Reina Victoria», seis vapores mercantes—donde iba la columna del general Saro—y doce barcasas para desembarco, a las que escoltaban varios torpederos.

En evitación de una sorpresa enemiga se detuvo la flota algún tiempo en Río Martín, en plan de supuestas maniobras para atraer la atención de los enemigos.

Reanudada la marcha el domingo, ya en la mañana del lunes se encontraban frente a Alhucemas los barcos mercantes y de guerra franceses y españoles, procedentes de Ceuta, Melilla y Algeciras.

Todo el litoral desde Melilla hasta pasado el Peñón de Vélez se hallaba bloqueado por las escuadras de ambas naciones.

El grueso de estas fuerzas se situó frente a la bahía de Alhucemas.

El presidente del Directorio se encontraba a bordo del «Alfonso XIII» con su Estado Mayor.

En el «Lázaro» iban los periodistas, el Cuartel general y dos banderas del Tercio, a las órdenes del teniente coronel Balmes.

Los vapores «Gandía» y «Montetoro» zarparon para Ceuta con una batería de ametralladoras y personal de servicio para el grupo de las escuadras aéreas Breguet, que manda el capitán don Felipe Sandino.

El lunes, apenas amaneció, se efectuó un reconocimiento ofensivo sobre Sidi-Dris, cuya posición fué bombardeada por la escuadra francesa.

Los proyectiles causaron grandes daños en el poblado de Tizza.

Más tarde, y aprovechando la calma absoluta del mar, los navíos franceses y españoles cañonearon el macizo montañoso de Alhucemas, al propio tiempo que la escuadrilla de Melilla, formada por cuarenta y cinco aparatos, conjuntamente con los hidroaviones franceses, bombardearon el campo rebelde.

La barcaza número 4 hubo de ser anclada. No sufrió daño alguno, así como su personal.

El lunes, a las once de la noche, se circularon las órdenes para el desembarco. Este comenzó con el traslado de las fuerzas de Saro a las barcasas.

Los Regulares indígenas y legionarios ocuparon las primeras.

En estos momentos, y a causa de la aglomeración de barcos, el cañonero «Cánovas» dió una embestida al torpedero «Alcedo», que sufrió averías en las planchas de estribor, donde se le abrió una vía de agua.

La tripulación conjuró el escaso peligro, y el remolcador «Ciclope» lo condujo al puerto de Melilla.

Las baterías de Alhucemas y de las escuadras española y francesa abrieron fuego contra la costa en la madrugada del martes.

Los buques franceses tuvieron una participación muy activa en este bombardeo.

Los aparatos aviatorios franceses y españoles, la mayoría hidroplanos, arrojaron grandes cantidades de metralla sobre Beniurriague, dirigiendo la acción hacia los objetivos que perseguían las tropas españolas.

Después de las nueve y media, un disparo de los rebeldes alcanzó al motor de un aparato Napier, tripulado por el capitán don José Lecea y el sargento Rufino Nuñez.

El «hidro» se vió en la necesidad de aterrizar, lo que consiguió, gracias a la pericia del capitán Lecea que llevó planeando el aparato hasta el destructor francés «Samoli», que recogió a los aviadores y el armamento que conducían, o sea 70 mouseres y dos mosquetones.

El «Samoli» no pudo remolcar el aparato, que se fué a pique.

La oficialidad francesa elogió el comportamiento de los aviadores españoles. Estos se trasladaron más tarde a un torpedero español, que los condujo hasta el hidroplano del capitán Franco, que, después de un bombardeo eficaz, fué inutilizado por el fuego enemigo.

Los aviadores llegaron a Melilla en otro hidroplano, a las nueve de la noche.

Entre los aparatos que salieron en auxilio del de Lecea estaba el del infante don Alfonso de Orleans.

Los rebeldes disparaban contra la aviación desde las alturas de Beniurriague, alcanzando también al aparato del teniente Rubio, que aterrizó en la bahía de Alhucemas.

El desembarco.—Huida del enemigo.—Abandono de cañones.—Las obras de fortificación.—Otras posiciones.—Un simulacro.

MELILLA 10.—Tras el nutrido bombardeo se dió orden de avance a las barcasas, que conducían las tropas de desembarco.

A las once y media de la mañana zarparon las barcasas hacia la playa de Islain.

Las tres primeras llevaban cada una tres carros de asalto de Infantería, y en las 14 restantes iban los infantes de la columna de Saro.

A las doce desembarcaron en Cebedilla las primeras tropas: una sección de Regulares de las fuerzas de Saro, y después la jarca que manda Muñoz Gran-

de. Estas fuerzas ocuparon las crestas de Cebedilla, mientras la aviación y la artillería de los buques batía al enemigo, que opuso escasa resistencia, abandonando muy pronto las cumbres y dejando dos cañones y ametralladoras.

Los moros de la jarca amiga, mandada por el primo de Abd-el-Krim, Solimán el Jatavi, no esperaron para saltar a la playa de Cebedilla a que las barcasas llegaran a la orilla, sino que se lanzaron al agua, subiendo a las crestas en persecución de los rebeldes.

El desembarco siguió después con orden y tranquilidad, alijándose elementos de artillería, carros ligeros de asalto, ametralladoras, fusiles y morteros Lafitte.

A las doce y media se había izado la bandera española en la nueva posición, y los Ingenieros comenzaron a fortificarla. A todo esto, el enemigo hostilizaba débilmente.

Al mismo tiempo desembarcaron en Morro Nuevo, llegando a Cala Quemada y Cala Bonita, las dos banderas del Tercio, mandadas por los coroneles Liniens y Franco, situadas en la bahía.

Tampoco hostilizó gran cosa el enemigo.

Al anoecer, todos los elementos estaban en las nuevas posiciones.

Simultáneamente a estos desembarcos se hacía un simulacro de desembarco al Este de la bahía, hacia Cabo Quilates. Tomó parte en la operación, dedicada a desorientar al enemigo, la columna del general Fernández Pérez, a la que acompañaba también Sanjurjo.

La sexta y séptima bandera del Tercio, mandadas por los comandantes Roda y Berdúy, fueron las primeras en desembarcar.

Las siguieron las jarcas de Tetuán, y después, con la artillería de montaña, los Regulares.

Los soldados llegaron a la playa con agua hasta el cuello.

El enemigo los recibió con poca metralla. En este primer encuentro sólo sufrimos seis bajas.

Como los carros de asalto no funcionaban, el coronel Franco ordenó tocar ataque, y así avanzaron, llenos de denuedo, los legionarios.

Inmediatamente que estas fuerzas coronaron las lomas, desembarcó por Cebedilla el general Saro con sus fuerzas.

Los rebeldes dispararon sus cañones, y algunas granadas cayeron a pocos metros del general Saro.

Lo mismo le sucedió al coronel Franco.

Los legionarios se apoderaron de un cañón sin cierre, de dos cerres y de un cañón ametralladora y de varios prisioneros.

A las dos y cuarto procedió una gasolinera al traslado de los heridos para dejarlos en el barco-hospital «Barcelón».

Todos ellos lo son de carácter leve, excepto uno.

Subieron trabajosamente la escala del buque, porque los heridos casi todos son en las piernas.

El más grave fué portado en camilla. Las bajas, hasta ahora, son escasas.

Nuevos detalles de la operación en Morro Nuevo.

MELILLA 10.—Se conocen detalles de la operación de Morro Nuevo.

Todas las escuadras de aviación, entre ellas la que manda el infante don Alfonso, y los hidroaviones franceses bombardearon desde por la mañana los lugares que constituían el objetivo que habían de coronar nuestras fuerzas.

Durante todas las fases de la operación se observó un perfecto enlace entre la aviación, la escuadra y las fuerzas de tierra.

Los aviadores señalaban los lugares, despejando al enemigo y protegiendo a las fuerzas en los asaltos que hubieron de realizar para coronar las alturas de Morro Nuevo, donde a poco ondeaba la bandera española.

Al llegar las fuerzas al objetivo determinado observaron los enormes destrozos que habían causado los bombardeos de la aviación y la Marina, y que determinaron que la resistencia fuera escasa.

La artillería de la posición de Alhucemas cooperó eficazmente con el fuego de sus baterías.

Se elogió unánimemente la labor de las fuerzas que intervinieron.

Se sabe que el general Primo de Rivera telegrafió al Rey dándole cuenta de la operación.

Precauciones rebeldes.—Llegada de barcos franceses.—Un cable con Morro Nuevo.—Prosigue el bombardeo aéreo. La nueva posición de Alhucemas, hostilizada.

MELILLA 10.—Las guardias que el enemigo tenía establecidas en Midar se retiraron ante el temor de un avance por parte de nuestras tropas.

Han fondeado en el puerto dos torpederos franceses que se hallaban en la bahía de Alhucemas; uno de ellos partió seguidamente para el mismo punto.

En breve se procederá a tender un cable telegráfico entre Morro Nuevo y el Peñón de Alhucemas.

Más de setenta aparatos han continuado el bombardeo de los rebeldes de Beniurriague; entre las escuadras figuraba la que manda el infante don Alfonso.

Las granadas arrojadas desde los aparatos destruyeron algunas minas que los rebeldes tenían en varios puntos de la playa.

Los buques de la escuadra y las baterías del Peñón también han continuado el bombardeo de los lugares que todavía ocupan los rebeldes.

Funerales por Arturo Serrano

Mañana viernes, a las once de la mañana, tendrá lugar en la parroquia de San José un funeral en sufragio del alma del popular empresario don Arturo Serrano, muerto en el trágico accidente automovilístico de Santa María de la Huerta.

A su viuda, doña Fabia Arin; hijo, don Arturo, y a sus hermanos políticos renovamos la expresión de nuestro sincero dolor por tan irreparable desgracia.



El general Dumesnil y el coronel Swony, comandante de la escuadrilla americana de aviación que opera en Marruecos.

LOS TEATROS

EN LA LATINA

Estreno de «El coronel Bridau».
«El coronel Bridau», obra estrenada anoche en el teatro de la Latina, es un melodrama extraído de una conocida novela de Balzac, titulada «Un ménage de garçon». El autor de la «extracción», señor Baille, hombre muy perito en esta clase de composiciones escénicas, ha sabido, al trasladar al teatro los admirables episodios costumbristas del inmortal novelista francés, introducir en la nueva producción aquellas características de interés y de emoción, armonizadas con una nota cómica hábilmente sostenida, que debe tener una pieza melodramática para que penetre de manera resuelta en el gusto del espectador y le haga commoverse, que es la finalidad casi única de esta clase de obras teatrales.

Las aventuras de un viejo militar, aventuras, naturalmente, antibélicas, pero trenzadas en graciosos accidentes de amores; que invaden a veces zonas próximas a la tragedia, constituyen el nervio, la trama de «El coronel Bridau», personaje que el gran Morano encarnó del modo soberano que acostumbra, y que hace sospechar que el eminente actor sólo tiene la preocupación de superarse cada día.

Los aplausos que se le tributaron fueron cálidos y unánimes.

De los demás intérpretes que representaron tipos de primero y segundo términos, es justicia destacar a la señorita Villegas, al señor Muro y a Paco Hernández, todos los cuales recibieron muestras de la complacencia del público, como igualmente el adaptador, señor Baille, a quien se obligó a salir varias veces al palco escénico.

«El coronel Bridau» hará una excelente campaña económica en el escenario de la Latina, ya que su situación de retirado le exime de toda campaña guerrera.

EN EL CISNE

Estreno de «Pastora».
Entre las varias cosas plausibles que hay que anotar en el «haber» de la Empresa de El Cisne, la principal es la preocupación que tiene por corresponder al favor de su público renovando constantemente su cartelería, preocupación que no suele ser la norma de otros muchos teatros, aunque tampoco rece esta censura con el de Fuencarral.

Anoche se estrenó en El Cisne una linda zarzuela de carácter andaluz, original la letra del distinguido escritor don Guillermo Hernández Mir, y la música, del maestro San Nicolás.

La nueva producción lírica, sin constituir una obra de empeño ni aportar una joya a la lírica nacional—pretensión que tampoco han tenido los autores—, posee todas las condiciones de ley para gustar al público de paladar más refinado.

Hay en «Pastora», título de la zarzuela, amores gitanos, con sus correspondientes zambras clásicas, desfiles de Cofrades por el barrio pinturero de Triana, en Sevilla; versos sugestivos y un poco sentimentales, y, en general, un tono de alegre plasticidad, que entretiene y deleita durante una hora.

La partitura, del maestro San Nicolás, es rica en motivos y de perfecta instrumentación, aunque quizá, en un análisis muy severo, advirtiera cualquier técnico escrupuloso falta de originalidad en algunos números.

Sin embargo, a la concurrencia le complacieron todos, especialmente una copla gitana y un motivo descriptivo en el segundo acto.

Autores y cómicos escucharon muchos aplausos, siendo los más calorosos para la señorita Májuez, que cantó magistralmente una «saeta»; la señora Causadé y el tenor cómico señor León.

EN EL INFANTA ISABEL

«Una mujercita seria».
«Una mujercita seria», la deliciosa adaptación de Gabaldón y Gutiérrez Roig, que tanto éxito obtuvo en temporadas anteriores, se repriso anoche en la «bombonera» de la calle del Barquillo. La hermosa Pepita Meliá, Matilde Galiana, tan conocida por sus triunfos en el Reina Victoria; Benito Cibrán, Bonell y Castaño, que interpretaron «Una mujercita seria», gustaron mucho.

EN FUENCARRAL

Debut de la López Muñoz.
Con extraordinario éxito debutó anoche en el escenario del Fuencarral la gentilísima y notable tiple Elvira López Muñoz, tan admirada de los madrileños en las temporadas que actuó en el teatro Apolo, antes de su triunfal «tournée» por América.

Cantó la López Muñoz la partitura de «La fiesta de San Antón», y renovó copiosamente sus laureles.

La concurrencia la recibió con cariño, aplaudiéndola incesantemente.

Crónica de Barcelona

El suceso del Pasaje de Escudillers.—Arrollada por un tren.—La hazaña de un chófer.—Los profesores del Instituto Comercial de Venecia.—Otras noticias.

BARCELONA 10.—En el asunto del Pasaje de Escudillers han declarado cuatro vecinos de las casas inmediatas a la del suceso.

Sus declaraciones no han revestido interés.

A las diez y media de ayer mañana la anciana de setenta años María Salvadó, vecina de la calle de Juegos Florales, número 158, fué arrollada por un tren de mercancías al pasar un puente de dicha calle, teniendo que ser asistida de heridas graves en la cabeza y brazo derecho.

En la calle de Pedro IV un automóvil se lanzó a gran velocidad sobre un rebaño de ovejas.

El pastor que las guiaba, queriendo salvar el rebaño, fué atropellado por el automóvil.

El conductor al observar el daño causado, emprendió con el coche una precipitada fuga, ocasionando entonces la muerte a dos ovejas y malheriendo a otras dos.

El pastor, llamado Joaquín Rizo, fué conducido a la Casa de Socorro, donde se le apreciaron numerosas heridas y contusiones, por fortuna no graves.

El chófer no fué detenido.

Los profesores y alumnos del Instituto Económico Comercial de Venecia han visitado los grandes almacenes El Siglo, donde fueron obsequiados.

Por la tarde visitaron el Fomento del Trabajo Nacional y el Grupo escolar Balixeras, y mañana irán al puerto, deteniéndose especialmente en los almacenes generales del muelle y en la Sanidad exterior, donde serán invitados a presenciar desde el barco «Reina María Cristina» un nuevo método de desinfección.

Por la noche, probablemente, regresarán a su país.

La Junta provincial de Abastos ha facilitado una nota a la Prensa, en la que dice que, dada la carestía del ganado en Galicia y en otras regiones ganaderas, los abastecedores le han comunicado el aumento de los precios de la carne.

Añade que el asunto lo estudiará detenidamente, y que de todas maneras seguirá dando toda clase de facilidades para la importación de ganado, lo mismo en vivo que en carnes congeladas.

Termina la nota diciendo haberse descubierto una epidemia en el ganado, y que adopta las precauciones necesarias para evitar la infección en las carnes que se vendan al público.

La Policía ha detenido en Zaragoza a Emilio Cito Salcedo, acusado de un delito de estafa de 10.000 pesetas a una casa de comercio de esta ciudad.

El sumario lo instruye el Juzgado del distrito de la Audiencia, que ha interesado el traslado del detenido a Barcelona.

Hace algunos días llegó, procedente de Manresa, José Pons Roura, y en el paseo de Colón dos individuos le invitaron a jugar a la «carteta» y le ganaron doce duros.

Los desconocidos le propusieron una partida más importante en Montjuich, y Pons volvió a Manresa, regresó a Barcelona con mil pesetas, que también le timaron los desconocidos.

Hidroplanos a Marruecos.

BARCELONA 10.—Comunican de Tarragona que entró en dicho puerto el torpedero número 4, al servicio de la Aeronáutica Naval, que irá acompañando a los cuatro hidroaviones que saldrán de Barcelona hoy con dirección a Marruecos.

Un negro rapta a una niña de seis años

Y es asesinado por sus cómplices.

NUEVA YORK 10.—En Montclair se ha desarrollado un emocionante suceso, que ha impresionado hondamente a toda la comarca.

En el Edgemont-Park jugaba todas las mañanas una preciosa niña de seis años, llamada Mary Daly, hija del famoso quincallero de la ciudad, Mr. Daly.

Al cuidado de Mary estaba en el Parque una doncella. Mientras ésta conversaba con el chófer de la casa, Tobin Sandi, que habitualmente las conducía al Edgemont-Park, súbitamente se apeó de otro «auto», que había llegado a aquel lugar a gran velocidad, un negro, que, abalanzándose sobre la pequeña Mary, la cogió en sus brazos, arrojándola a la carrocería del automóvil, saltando velozmente al volante y emprendiendo vertiginosa marcha.

El chófer de los señores Daly, que aunque se dio inmediatamente cuenta del rapto no pudo evitarlo, subió en su vehículo y emprendió desenfrenada marcha en persecución del otro coche.

La doncella, materialmente acojonada, dió cuenta del hecho a la Policía.

John no tardó muchos kilómetros en alcanzar al coche donde iba la infeliz criaturita. Ya se disponía a dar el alto al negro, cuando recibió un tiro en el pecho, que le dejó gravemente herido; sin embargo, pudo parar el coche, donde se le encontró agonizante.

Volvió el negro a proseguir su marcha, perdiéndose en las curvas de la carretera.

La Policía descubrió a 25 kilómetros del lugar del suceso el automóvil del negro, abandonado en una cuneta.

En el interior del coche apareció el cadáver del raptor, horriblemente mutilado. Al lado del muerto se encontró el sombrero de la niña, y entre los dedos del negro, fuertemente apisonados, varios cabellos rubios, pertenecientes a la indefensa Mary.

Un tío de Mary Daly ha recibido un aviso telefónico ofreciéndole entregar viva a su sobriñita contra la suma de 4.000 dólares.

Todo hace suponer que el raptor pertenecía a una banda de criminales, y que haciendo valer su presa, no la quiso entregar, asesinando sus compañeros.

Se aclara el suceso.—Aparece el cadáver de la niña.—Un joven rico, degenerado, es el autor de los dos asesinatos.

NUEVA YORK 10.—Comunican de Montclair que cuando se disponía a entregar la suma exigida por teléfono el tío de Mary por el rescate, la Policía encontró a poca distancia de donde se desarrolló la última escena, el cadáver de la niña, atravesado por dos balas.

La desgraciada niña presentaba señales de haber sido brutalmente violada. Se encontró próximo a su cadáver una gorra, perteneciente a Harrison W. Noel, natural de Nueva York.

Noel, que cuenta veinte años y acababa de salir de una casa de salud, fué detenido por la Policía, y después de ocho horas de martirios se confesó autor de los crímenes.

Fué encerrado en la prisión, y hubo necesidad de custodiar con tropas el edificio, pues la muchedumbre trató de saltarla para linchar al salvaje asesino.

Firma del Rey

ESTADO.—Trasladando al Consulado de la nación en Bayona a don Pedro Schwarz y Díaz Flores, cónsul de primera clase en el Consejo de la Economía Nacional.

Idem al Consejo de la Economía Nacional a don Francisco Ranero y Rivas, cónsul de primera clase en Bayona.

GRACIA Y JUSTICIA.—Comutando por igual tiempo de destierro la pena de privación de libertad impuesta a Angel Chena Basanta, quedando subsistentes las de multa.

MARINA.—Dictando reglas para el pase a la situación de supernumerario sin sueldo de los jefes y oficiales de la Armada.

Autorizando la instalación de calefacción en el Hospital de Marina de El Ferrol.

Propuesta de ascenso de alféreces de fragata-alumnos por terminación de carrera.

Por los niños

La «Gaceta» ha publicado ya el reglamento—provisional todavía—para el funcionamiento de los Tribunales para niños. Es un cuerpo legal largo y minucioso, en que, sin embargo, es muy posible que falte lo esencial.

No pretendemos, ahora, al menos, hacer un análisis de los preceptos legales contenidos en el reglamento; queremos señalar sólo lo que se refiere a los delitos cometidos contra los niños, tanto en lo referente a la seguridad de las personas como a los fines de la educación.

Tal como están escritos los artículos correspondientes, en lo sucesivo será imposible el espectáculo vergonzoso que daba Madrid, lleno de niños francamente mendigos, o mendigos disimulados por la venta de chucherías, periódicos, etcétera, etc. En lo sucesivo, impulsar a los niños a la mendicidad o sustraerlos a la educación, será hecho punible, que tendrá su sanción gracias a los Tribunales de niños.

Pero para que éstos puedan tener toda la necesaria eficacia, es necesario que tengan un ambiente favorable, que todos pongamos de nuestra parte lo necesario para hacer posible y aun obligatoria esa función.

Habría que luchar, evidentemente, contra sensibilidades lamentables de gentes que desconocen la importancia y la trascendencia de estos problemas sociales, y más aún contra la apatía de las gentes, que no se prestarán fácilmente a denunciar a los Tribunales los casos que conozcan y que sean justiciables.

Pero si las gentes no están dispuestas a cumplir con ese deber social, los funcionarios de los Tribunales y las autoridades todas deben suplirlos en esa misión y no aguardar a que las denuncias lleguen, sino buscar por sí mismos los casos, que, desgraciadamente, encontrarán fácilmente y por todas partes.

Si lo hacen así, y con la asiduidad y eficacia necesarias, Madrid, en relación con los niños, comenzará a tener el aspecto de una población civilizada, y se podrán perdonar a los Tribunales y sus organizadores muchos pecadillos veniales.

La huelga bancaria de Francia

PARIS 10.—M. Lepine, del Sindicato unitario, ha declarado: «Permaneceremos intransigentes en lo que se refiere al aumento inmediato de salarios.»

Los directores de Bancos están más cansados del conflicto que los huelguistas.

Estos deben dar pruebas de voluntad y permanecer sin flaquear.

LA LUCHA EN MARRUECOS

La acción de Francia y España

De Tetuán.—La operación sobre Teffer.

TETUAN 10.—En el sector de Larache las columnas efectuaron una demostración ofensiva en dirección de Teffer desde An Gorra y Taatof.

Las tropas avanzaron y ocuparon sus objetivos con escasa resistencia por haber sido sorprendidas las guardias enemigas. Solamente hubo de combatir la mejala y la jarca, pues los objetivos que tenían que desarrollar eran en terreno abrupto.

Las idílicas amigas de Jolto y Ahl Xerif se vieron precisadas a escapar sus aturidas de Helio y Samsala en pleno marzoc y cortaron el camino a los rebeldes de estos poblados, que huyeron a la desbandada.

El enemigo se concentró a distancia en las alturas de Dar-el-Atar; en la creencia de que nuestras tropas avanzarían hasta Teffer.

El fuego de la artillería y los bombardeos de la aviación causaron grandes destrozos en el poblado de Sidi Seí, cuyos habitantes se distinguieron siempre por su rebeldía.

Antes de replegarse, las tropas incendiaron completamente los poblados de Aonzar y Tagarrabut, situados en la falda de Taatof, por ser éstos los lugares utilizados por los rebeldes para las concentraciones, de donde parten las agresiones a nuestros puestos.

Más noticias de Melilla.

MELILLA 10.—Un grupo rebelde, en el que figuraba Burrahai, hostilizó la posición de Tauriat Tausat.

Los soldados de la guarnición dispersaron a los atacantes con bajas vistas.

En vista del extraordinario servicio telegráfico se ha aumentado el personal de esta estación.

Llegó una Comisión encargada de estudiar la desviación del Río de Oro, integrada por los ingenieros señores Ortiz Pertección, López Medina y Pazi.

Desde Larache.—Cañoneo a los rebeldes merodeadores.—Reconocimiento.

LARACHE 10.—En la zona de Larache las columnas no efectuaron movimiento alguno, limitándose las posiciones a cañonear los grupos de rebeldes que merodeaban por la zona no sometida.

Fuerzas indígenas, al mando del jefe de Intervenciones militares, teniente coronel Asensio, realizan un amplio reconocimiento hasta la posición de Dar-el-Abas, en la cuenca del río Lucus, sin encontrar anomalía alguna en los adueros sometidos.

En la zona francesa.

FEZ 10.—El enemigo demuestra gran actividad en el oeste del frente, habiendo tiroteado los puestos de Dauaher y Bougeon y cañoneado Issuat y Tiffaut.

Parece ser que Abd-el-Krim ha tomado rehenes a los benimistura.

Los gomarias hicieron presión sobre las tribus de esa región, a fin de obligarles a que abandonaran los poblados y se replegaran hacia el Norte.

En el Centro reina calma. El Yebel Meaud y Draña siguen estando ocupados. El 2.º Cuerpo ha consolidado su flanco izquierdo, soldándolo con la derecha del grupo del Centro, cerca de Bab Taza, mediante las posiciones de Yebel Chibán y Baheš Kauia. En el resto de ese mismo frente reina calma absoluta.

La Aviación continúa operando con gran actividad. Una escuadrilla que salió de Rabat bombardeó Xauen, con gran éxito. Otra escuadrilla que salió de Fez bombardeó Axdir.

El puesto del mando enemigo de Taberrant fué bombardeado por 18 aviones. Otras escuadrillas van aproximándose al frente, dispuestas a intervenir.

Un episodio de la campaña.

PARIS 10.—La «Correspondance Havas» publica la siguiente información de Fez: «Durante las operaciones en la región de Uazan y entre los muchos episodios que ponen de relieve el espíritu que anima a nuestras unidades marroquíes, es de señalar el siguiente, registrado durante la evacuación del puesto de Mzouna:»

En el curso de la operación, uno de los batallones destacó una compañía que debía efectuar un movimiento sobre el terreno. Al poco rato, el jefe del batallón observó, sorprendido, que la compañía retrocedía en orden perfecto, y vió en el centro de ella, a caballo, al teniente que la mandaba. Fué a reprenderle, encolerizado; pero se quedó estupefacto al ver que venía muerto, a caballo, y sostenido por dos sargentos indígenas, quienes declararon que se retiraban por no dejar en poder de los rebeldes el cadáver de su oficial, el teniente Condamine de la Tour.

Poco después, esta misma compañía debía avanzar de nuevo, y los tiradores indígenas pidieron al coronel seguir llevando, a caballo, el cadáver de su jefe.

La compañía se batió hasta bien entrada la noche, bajo las órdenes de un muerto, a quien parecían obedecer todos, y regresó con él, confeccionando entonces sus propios soldados un rústico ataúd, en el que fué piadosamente trasladado a Uazan.»

Francia y el conflicto marroquí.—Una declaración.

PARIS 9.—Tanto M. Poincaré como el mariscal Lyautey han precisado en los pasados días la defensa que les correspondía en cuanto a su actuación en el Gobierno, en lo que se refiere a las negociaciones con Abd-el-Krim.

Lo Matino ha terminado ya su infor-

mación, bien interesante por cierto. Parte de la Prensa de París y del extranjero la ha comentado, entablándose vivas polémicas acerca de las declaraciones de M. Poincaré, singularmente, pues, aunque han rechazado las acusaciones lanzadas contra ellos, han quedado en pie ciertas afirmaciones.

Cuando el pleito estaba confuso, un discurso del consejero general, M. Steeg, en Libourne, acaba de complicar la situación, pues en sus palabras ha dicho terminantemente:

«Se dice que se ha podido evitar el conflicto con Abd-el-Krim; ¿Qué importa! El Gobierno francés tiene sobrada conciencia de su responsabilidad para perder el tiempo en estas aclaraciones.»

Comentarios de la Prensa extranjera al desembarco de Alhucemas.

PARIS 10.—Los periódicos franceses comentan la noticia del desembarco en Alhucemas de las tropas españolas, y hacen votos por el feliz término de las operaciones, de que es prólogo esta primera demostración.

LONDRES 10.—La Prensa británica dedica extensos comentarios al desembarco de los soldados españoles en la bahía de Alhucemas, y elogia las condiciones en que se ha efectuado dicha operación, lo que constituye un feliz augurio sobre el resultado de la campaña que se inicia.

En Italia se indignan contra un diputado que quería visitar a Abd-el-Krim.

ROMA 10.—Las revelaciones de un periódico, «Il Sereno», contra el diputado republicano Morea, han producido indignación, discutiéndose apasionadamente sus propósitos.

Según el citado diario, el diputado Morea marchó a Marruecos con el propósito de visitar a Abd-el-Krim y felicitarle en nombre del partido republicano de Italia en la lucha que sostiene por la independencia de su país.

La visita no se efectuó, y cuando el periodista que preguntó a Morea los móviles del viaje le agregó por qué no se había quedado peleando al lado del cabecilla rebelde, Morea contestó que sus convicciones y el Parlamento se lo impedían.

Nueva organización de las fuerzas aéreas.

La dirección de Aeronáutica publicó la siguiente orden, con fecha 6 de septiembre:

«Las fuerzas concentradas en Africa quedan organizadas, a partir del día de la fecha, en la forma siguiente:

Cuartel general.—Jefe de Estado Mayor, teniente coronel don Abilio Barbero Saldaña; comandante de Ingenieros don Joaquín Pérez Seoane, y capitán don Antonio Eleta Palacio.

Jefes de escuadrilla.—Los capitanes don Juan Ortiz y don Ramón Franco. Base de hidroplanos.—Comandante don Tarsilo Ogarte Fernández.

Compañía de Aerostación.—Capitán don Rafael Ortiz de Zárate. Primera escuadrilla (zona occidental). Teniente coronel de Estado Mayor don Abilio Barbero Saldaña.

Primer grupo Breguet.—Comandante don Luis Riaño Herrero; segundo grupo, comandante don Luis Romero Vacar.

Jefes de escuadrilla.—Capitanes Gaona, Spencer y Puente.

Segunda escuadrilla (Melilla).—Teniente coronel de Estado Mayor don Alfonso Bayo Lucía.

Grupo Rolis, don Ramón Oviedo y Olegas; grupo Natier y Poter, comandante don Joaquín González Gallarza; grupo Bristol, don Pio Fernández Mulero.

Jefes de escuadrilla.—Capitanes Alvarez Buyla y Maza.

Tercera escuadrilla.—Teniente coronel don Alfredo Kindelán.

Grupo Focker.—Infante de Orleans y Borbón.

Jefes de escuadrilla.—Capitanes Aguinaga y González Gallarza.

Grupo sextipiano.—Capitán don Felipe Díaz Sandino; jefes de escuadrilla, capitanes don Mariano Barbero y don Alejandro Arias Salgado.

El periodista señor Alberti, atropellado por un automóvil

En la calle de Alcalá, casi esquina a la Puerta del Sol, ha sido víctima de un desgraciado accidente el conocido periodista don José Ignacio Alberti Gómez.

Después de asistido de primera intención en una clínica de urgencia, fué trasladado a su domicilio, Avenida de la Plaza de Toros, número 25, donde se personó el Juzgado de guardia para tomar declaración al herido.

El señor Alberti presenta una herida contusa y profunda, con fractura de los huesos nasales, y numerosas contusiones y erosiones en todo el cuerpo.

El señor Alberti iba en un tranvía de los que hacen el recorrido desde la Avenida de la Plaza de Toros a la Puerta del Sol; al llegar a la calle de Alcalá, el señor Alberti se apeó del tranvía, con objeto de ir a una farmacia a comprar una medicina, y ya próximo a la acera, el automóvil 17.116, de la matrícula de Madrid, que conducía Samuel López Crespo, que habita en la calle de Goya, número 41, le dió un fuerte golpe tirándolo al suelo.

El señor Alberti, como anteriormente decimos, fué recogido por varios transeúntes, y conducido a la clínica de urgencia.

Su estado se calificó de pronóstico reservado.

Información de Marina

Asamblea de pesca.

Accediéndose a los deseos expuestos por la Comisión organizadora de la Asamblea de pesca marítima vasca, que ha de celebrarse en San Sebastián durante los días del 22 al 25 del mes actual, se ha dispuesto que por la Sección de Pesca del Museo Naval se faciliten diversos efectos para exponerlos en la exhibición que se proyecta como complemento de aquella Asamblea; debiendo responder la Comisión organizadora de los desperfectos o extravíos que puedan ocurrir.

Ascensos de la marinería.

Para evitar la demora a que da lugar la coincidencia de fechas de celebración de convocatorias y concursos para contramaestres y maestros de marinería, lo cual ocasiona que la Marina no pueda disponer de personal en condiciones de concursar al primero de los indicados empleos, con notorio perjuicio del servicio en circunstancias en que tan necesitada se halla de personal de esta clase, evitando al propio tiempo el retraso que a los interesados produce en su carrera tal coincidencia, se ha dispuesto quede modificado el artículo 7.º del reglamento de ascensos de marinería de la Armada, aprobado con carácter provisional por Real orden de 8 de septiembre de 1916, en cuanto a los maestros de la especialidad marinera se refiere, en el sentido de que la fecha en que deberán estar las solicitudes para concursar será la de 15 de marzo, 30 de igual mes la de presentación en la Escuela de los admitidos, y 1 de abril la de comienzo del curso prevenido, quedando subsistente la de 1 de enero de cada año para anunciar estos concursos.

El derrame de residuos y aceites.

Por la Dirección general de Navegación se ha dictado la circular siguiente: Queda prohibido el derrame de los residuos de los aceites minerales o petróleos por los buques que empleen esta clase de combustibles, así como el vaciado de los tanques de lastre de agua cuando hayan contenido petróleo, dentro de las aguas fiscales, o sea a seis millas de la costa, y muy especialmente dentro de los puertos.

Las autoridades de Marina impondrán a los contraventores las multas que estimen convenientes dentro de sus atribuciones.

Esta disposición empezará para los puertos desde la publicación de esta circular, y para las aguas fiscales, a los noventa días de la publicación de esta circular en la «Gaceta de Madrid», en la sección de «Avisos a los navegantes», y estará vigente mientras no haya un acuerdo internacional sobre este asunto.

Infantería de Marina.

Se destina al tercer regimiento, de guarnición en Cartagena, al capitán (E. R. A. R.) don Eduardo Solana Sánchez.

Se promueve al empleo de suboficial a los sargentos José Sánchez Rodríguez, Manuel Trascanos Fuentes, Nicanor Cendán García, Juan Barba Carmona, Donato Nidáguila Quintela, Federico Ureña Romero, Guillermo Caboo Perillán y Ginés Martínez Roca.

DE AMERICA

BUENOS AIRES 10.—Ha sido muy comentado un gracioso incidente ocurrido durante el viaje del príncipe de Gales, y que, habiéndose tratado de ocultarlo por las autoridades, hoy se ha hecho público.

Al descender el príncipe en la estación de Mendoza para cambiar de tren y tomar el Transandino para cruzar la cordillera de los Andes con dirección a Chile, lo hizo en pijama, con un guardapolvo sobre los hombros, y en zapatillas.

En esta forma saludó en el andén a las autoridades que le esperaban, lo que fué objeto de sabrosos comentarios epigramáticos.

El periódico «La Nación» explica el incidente diciendo que el príncipe no podía suponer que se anticipara la salida del tren, y como no estaba preparado, se encontró en un acto de severa etiqueta en pijama y en zapatillas, entre el estruendo de las bombas, cohetes y aclamaciones populares.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 10.—Informa el ministerio de Agricultura que la superficie sembrada de cereales en la República Argentina es de 11.658.000 hectáreas.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 10.—Ha aterrizado en el Aeródromo de San Fernando el aviador Etcheverry, después de realizar felizmente el viaje de regreso de La Paz a Buenos Aires. Agencia Americana.

BUENOS AIRES 10.—El Banco de la Nación va a conceder créditos extraordinarios a los productores de tabaco.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 10.—La Academia de la Historia ha recibido, con destino a su colección de documentos, el acta del bautismo de Tirandetes, con fecha de noviembre de 1749, que ha sido hallado recientemente en la iglesia de San Juan del Rey, de Bello Horizonte.—Agencia Americana.

La actuación del Directorio

Con el presidente interino del Directorio despacharon esta mañana los subsecretarios de Estado, Gobernación, Hacienda, Marina y Gracia y Justicia, y el vicepresidente del Consejo de Economía. Con el general Magaz conferenció el encargado de Negocios de Francia.

El fiscal del Supremo estuvo conferenciando con el general Vallespina.

El general Magaz, al abandonar su despacho oficial, a las dos de la tarde, dijo a los periodistas que las noticias de Marruecos continuaban siendo buenas. —Se ha recibido un parte oficial, que se les facilitará a ustedes a última hora, por si hay alguna nueva noticia. Desde luego yo les anticipo que los informes son absolutamente favorables.

Desde las siete hasta las nueve y media permaneció reunido en Consejo el Directorio, presidido por el marqués de Magaz.

Por encargo del general Vallespina facilitó la referencia el jefe del Gabinete de Censura, señor La Iglesia.

—Al Consejo han asistido los subsecretarios de Estado, Guerra y Marina, despachando asuntos de trámite de sus respectivos departamentos.

El Consejo—añadió el señor La Iglesia—se prolongó un poco más en espera de recibir noticias de África.

SANTANDER 10.—El presidente de la Diputación, que ha regresado de Madrid, dijo a los periodistas que el material de la Escuela de Náutica no será llevado a Bilbao, pues probablemente continuará en la Escuela, aunque con carácter particular.

También ha dicho que ha celebrado varias conferencias con el director de Administración local acerca del establecimiento del concierto económico en esta provincia, proyecto acerca del cual tiene grandes esperanzas.

Por Real orden del ministerio de Trabajo se dispone la amortización de la cantidad de 5.000 pesetas, diferencia del sueldo de una vacante y la dotación de la plaza de entrada.

Hoy publica la «Gaceta» un decreto aprobando el reglamento provisional para la ejecución de la concesión de primas a la navegación y construcción naval.

La pérdida del dirigible «Shenandrah»

LONDRES 10.—Dicen de Nueva York que, a propósito de la pérdida del dirigible «Shenandoah», se ha producido un nuevo hecho emocionante. El coronel William Mitchell, director de los servicios de Aeronáutica, ha acusado a los departamentos de Marina y Guerra de incompetencia y de negligencia criminal en la administración de la defensa nacional.

Las autoridades militares han decidido inmediatamente la formación de un Consejo de guerra, para que el coronel Mitchell pruebe sus acusaciones.

Muerte trágica de un pintor y su modelo

BERLIN 9.—En un jardín de los alrededores de Berlín ha sido descubierto el cadáver semidesnudo de una muchacha de unos diez y seis años.

La autopsia demostró que la infeliz había sido muerta de dos tiros de revólver en la región del corazón.

En sus vestidos se encontró un carnet de apuntaciones a nombre de Erma Hoesse y conteniendo la inscripción del domicilio de varios pintores y escultores berlineses.

Se puso en claro que se trataba de un modelo de la Escuela de Bellas Artes.

Se sospechó en seguida que el autor del asesinato fuera Otto Krebs, joven

pintor de veintidós años, que era amante de la muchacha; pero fue imposible encontrarlo.

Entre tanto, un visitante se presentaba en el Depósito de cadáveres y pedía ser conducido ante el cadáver de Erma.

El desconocido se arrojó ante ella y se pegó un tiro en la cabeza, sin que nadie pudiera evitarlo.

Otto Krebs, pues éste era el suicida, murió en el acto.

Se cree que había matado a su amante después de una violenta discusión, en la que, como varias veces, él insistía para que ella abandonara su profesión de modelo, y ella se negaba.

Un avión lanza hojas comunistas

PARIS 10.—La Policía está intrigada con un hecho que acaba de producirse de un modo misterioso.

Aprovechando la oscuridad de la noche, un avión ha lanzado sobre París varias hojas de propaganda comunista.

La Policía no ha podido identificar el avión misterioso, y todas las pesquisas son inútiles.

La gente está intrigada con esta clase de propaganda.

LOS VALIENTES

Una mujer de vida airada gravemente herida por su amante

Carmen Alcañiz de la Fuente, de veintiocho años, con domicilio en la calle del Amparo, 48, ingresó anoche en la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa, donde fue asistida de una lesión que la produjo su amante, Agustín Moliner Leguñas, de veinticinco años, en un bar de la plaza de Nicolás Salmerón, después de sostener una violenta disputa.

Después de curada en la Casa de Socorro, donde fué calificado su estado de grave, pasó al Hospital Provincial. El agresor fué detenido y puesto a disposición del juez.

GOBIERNO CIVIL

Los subdelegados de Medicina están girando visitas en sus respectivos distritos, por existir muchas casas que carecen de condiciones higiénicas, así como a los solares, por estar convertidos algunos en basureros.

Habiéndose enterado el gobernador de que una finca de la calle del General Lacy carecía de agua para el suministro de los inquilinos, el señor Semprún ha dado el plazo de un mes a la dueña de la finca, y si transcurrido este tiempo no ha hecho la instalación, será multada con 100 pesetas diarias.

ZARAGOZA

Una horrorosa tormenta causa graves daños

ZARAGOZA 10.—Sobre esta capital ha descargado una horrorosa tormenta. Se inundaron varias calles y los pisos bajos de algunas casas.

También cayeron varias chispas eléctricas, que destruyeron algunos pararrayos y las instalaciones de luz de algunas casas.

Se inundó la carretera de Cariñena a Zaragoza.

También quedó anegada la vía férrea. Como han sido derribados varios postes telegráficos, la circulación de trenes ha quedado interrumpida.

En Muel se desbordó de manera alarmante el río Huerva. La huerta quedó anegada, y los daños son de gran consideración.

El agua arrancó los viveros del Ayuntamiento.

Las aguas destruyeron la vía férrea de Zaragoza a Utrilla en una extensión de cinco kilómetros.

La Bolsa

DE MADRID

4 por 100 Interior.		Día 10
Serie F.	70,70	
Serie E.	70,70	
Serie D.	70,75	
Serie C.	71,85	
Serie B.	70,85	
Serie A.	70,90	
Serie G y H.	70,90	
Fin de mes	00,00	

4 por 100 Exterior		Día 10
Serie F.	00,00	
Serie E.	00,00	
Serie D.	00,00	
Serie C.	00,00	
Serie B.	00,00	
Serie A.	85,40	
Serie G y H.	85,40	

4 por 100 Amortizable.		Día 10
Serie E.	00,00	
Serie D.	88,00	
Serie C.	88,00	
Serie B.	88,00	
Serie A.	88,00	
Diferentes.	00,00	

5 por 100 Amortizable 1920.		Día 10
Serie F.	00,00	
Serie E.	95,25	
Serie D.	95,25	
Serie C.	95,25	
Serie B.	95,25	
Serie A.	95,25	

5 por 100 Amortizable 1917		Día 10
Serie F.	00,00	
Serie E.	00,00	
Serie D.	00,00	
Serie C.	00,00	
Serie B.	00,00	
Serie A.	95,20	
Tesoros.	101,75	
Marruecos.	00,00	

Cédulas Hipotecarias		Día 10
4 por 100.	98,00	
5 por 100.	98,70	
6 por 100.	108,45	

Ayuntamiento de Madrid		Día 10
Empréstito 1868, 3 por 100.	00,00	
E. Interior 5 por 100.	00,00	
Ensanche 4,5 por 100.	00,00	
D. Obas 4,5.	00,00	
V. M. 1914 5 por 100.	88,00	
V. M. 1918, 5 por 100.	00,00	
V. M. 1923.	00,00	

Acciones		Día 10
Banco de España.	580,00	
Banco Hipotecario.	000,00	
Banco Hispano-Americano.	000,00	
Banco Español de Crédito.	000,00	
Banco Español Rio de la Plata.	51,00	
Banco Central.	00,00	
Tabacos.	228,50	
Explosivos.	000,00	
Azucareras preferentes.	107,25	
Azucareras ordinarias.	00,00	
Altos Hornos de Vizcaya.	000,00	
Duro Felguera.	40,00	
M. Z. A.	363,00	
Norte de España.	408,00	
Metro.	000,00	
Tranvías.	78,00	

Moneda extranjera		Día 10
Francos.	32,95	
Libras esterlinas.	33,84	
Francos suizos.	000,00	
Liras.	29,15	
Dólares.	6,98	
Francos belgas.	31,10	
Pesos argentinos.	0,00	
Florines.	9,00	
Escudos portugueses.	0,00	

BOLSA DE BARCELONA		Día 10
Interior, 00,00, Exterior, 00,00; Amortizable 5 por 000, 00,00; Nortes, 409,50; Alicante, 364,50; Antea ueca, 00,00; Oreises, 00,00; Hispano Colonial, 000,00; Tabacos Filipinas, 000,00; Rio de la Plata, 000,00; Francos, 00,00; Libras, 0,000; Dólares, 6,98		

BOLSA DE BILBAO		Día 10
Altos Hornos, 184,00; Felguera, 00,00; Explosivos, 443,00; Resinera, 175,00; Papelera, 00,00; Norte España, 000,00; Vascongados, 00,00; Banco de Bilbao,		

0,000; Banco Vizcaya, 1,635,00; Banco Vasco, 000,00; Banco Urquijo, 000,00; Banco Rio de la Plata, 00,00; Banco Central, 76,00; Banco Agrícola, 000,00; Crédito de la Unión Minera, 00,00; Sabero, 00,00; Unión, 000,00; Vascongada, 00,00; Minas de Bilbao, 000,00; Mundaca, 00,00; Il Ilérica 000,00.

La situación de la Bolsa es buena, por cuanto suben los fondos públicos y bajan las divisas extranjeras ante las operaciones favorables de nuestras tropas en Marruecos.

El Interior 4 por 100 al contado sube 30 céntimos en la serie mayor al quedar a 70,70.

Las acciones bancarias están abandonadas, y de las industriales, las ferroviarias acusan irregularidad, bajando el Alicante y subiendo el Norte.

Los francos pasan de 33 a 32,95; las libras, de 33,99 a 33,84, y los dólares, de 7,005 a 6,98.

BILBAO

La pignoración de valores del Banco Vasco

BILBAO 10.—Al revisar los inventores judiciales el balance del Banco Vasco, han descubierto la existencia de pignoraciones de depósitos por valor de unos tres millones de pesetas.

En vista de ello han presentado la oportuna denuncia en el Juzgado de guardia.

El juez, señor Navarro, después de tomarles declaración, ha firmado auto de prisión contra don Julio y don Ricardo Iruzábal, director y consejero, respectivamente, del Banco Vasco, los cuales han ingresado a las dos de tarde, incommunicados, en la cárcel de Larrinaga.

A las ocho de la noche dictó mandamiento de prisión e incommunicación contra el secretario del mismo Banco, José Rodríguez, y el contador, Saturnino Díez.

Ambos han ingresado también en la cárcel.

Gacetas teatrales

COMEDIA.—Todas las noches, la divertidísima comedia «¿Qué hombre tan simpático!», uno de los mayores éxitos de risa conocidos.

Temperatura fríasísima, producida por especial sistema de refrigeración.

INFANTA ISABEL.—En cada nueva representación se consolida el brillante éxito logrado por la compañía Meliá-Cibrián en el precioso teatro de la calle del Barquillo.

Alternan en el programa las preciosas obras «Los hijos mandan» y «Una mujercita seria», en las que la bellísima y eminente artista Pepita Meliá y el admirable Benito Cibrián realizan acabadas interpretaciones.

COMICO.—Hoy, mañana y pasado, sólo función de noche, a las diez y media, «Las ilusiones de la Patro», último sainete, gran éxito, de Pilar Millán Astray, en el que son celebrados los populares Loreto y Chicote y demás artistas que lo desempeñan.

El domingo, a las seis y media, «Las ilusiones de la Patro».

Contaduría, con un día de anticipación, de cuatro a ocho.

PAVON.—Mañana viernes, a las diez y media de la noche, se estrenará en este teatro el sainete en dos actos, dividido el segundo en dos cuadros, original de Antonio Paso (hijo), música del maestro Rosillo, titulado «El chico de la Encarnación».

MARAVILLAS.—Ya es un hecho que Concha Torres debutará con su compañía el 15 de noviembre próximo en el teatro de Maravillas, actuando en él hasta el 15 de febrero del año siguiente.

Además de su repertorio durante la temporada dará a conocer los siguientes estrenos interesantes: «El carnaval de las hijas», de Saint Georges de Bouheliere, traducción de José Alsina; «El doctor Guillotín», de Winder, traducido por Luis Araquistain; «El perro del hortelano», de Lope de Vega, refundido por los hermanos Machado; «Más que reina», de Contreras Camargo; «Madame Butterfly», de Endériz y Gabirondo; «La buena ley», de Amarillas y Moya; «Rosa mística», de Martínez Cuenca, y «Rebelión», de García Iniesta.

Cuenta también con obras de Gabaldón y Roig y de José L. Mayral.

La dirección artística se propone hacer un alarde de arte y buen gusto en la presentación escénica de las obras.

Los de Lara

El día 18 debutará esta compañía en su teatro, representando por la tarde «Cobardías» y «El pie», nuevo entremés de los Quintero, y por la noche, «El infierno de aquí», estreno, comedia en tres actos, de Pedro Mata.

La compañía está constituida por los siguientes notables artistas:

Actrices: Alba, Leocadia; Armisén, Marilde; Catalá, Concepción; Cuevas, Carmen; Donato, Magda; Gelabert, Hortensia; Martínez, Raquel; Méndez, Elisa; Piquer, Concepción; Rivas, María de las; Rodríguez-Alenza, Jacinta; Rodríguez-Alenza, Pilar.

Actores: Amyach, Enrique; Bafaguer, José; Benítez, Juan; Candel, Pedro; Córdoba, Gonzalo de; González, Federico; Isbert, José; Ortolano, José; Soler-Mari, Salvador, y Thuillier, Emilio.

Espéctáculos para hoy

CENTRO.—Compañía Narcisín.—A las seis y cuarenta y cinco (para las familias y los niños): Rapaciño, La ilusión de un canillita (últimas representaciones).

A las diez y cuarenta y cinco (butaca, tres pesetas): Los granujas y La ilusión de un canillita.—El viernes, estreno: El príncipe Gañamón.

LATINA.—Compañía dramática Francisco Morano.—A las seis y media, ¡Bésemelo usted! (reposición).

A las diez y cuarto, El coronel Bri-dau.

INFANTA ISABEL.—Compañía Meliá Cibrián.—A las seis y media, Una mujercita seria.

A las diez y media, Los hijos mandan (gran éxito).

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote.

A las diez y media, Las ilusiones de la Patro (gran éxito).

PAVON.—Compañía Luna-Peña.—A las diez y media, Doña Francisquita.

REY ALFONSO.—Compañía de frivolidades.—A las siete y media, El adiós a la vida.

A las diez y media, ¡Oh...! la intervú...

A las once y cuarenta y cinco, El adiós a la vida (grandes éxitos).

MARTIN.—A las seis y media, La feria del amor y El gran bajá.

A las diez y media, Los ojos con que me miras (estreno) y El gran bajá.

NOVEDADES.—Compañía Eugenio Casals.—A las seis, Doña Francisquita.

A las diez y cuarto, Marina.

FUENCARRAL.—Compañía Arias-Povedano.—A las seis y media, La fiesta de San Antón, La Gran Via.

A las diez y media, Juegos malabares, La Gran Via.

EL CISNE.—Día de moda.—A las seis y media (doble): Juanilla la Perehelerá, Marina.

A las diez y media (doble): Pastora (éxito extraordinario).

CIRCO DE PRICE.—A las seis, matiné infantil.

A las diez y media, extraordinario programa. Grandes éxitos. Últimos días del emocionante número del saltó mortal en automóvil.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto, Noticiero Fox, Feuchito, pero bravo; Alias el mocheulo (William Russell). En las gradas del Trono (Wallace Reid).

CINEMA ARGÜELLES.—A las seis y a las diez y cuarto. Total cambio de programa: ¡Bendita sea la suegra! (Briant Washburn). Éxito: La bohème (Maria Jacobini), Lucas, torero (gran risa). Pronto, Si llega el invierno (superproducción exclusiva de esta Empresa; estreno riguroso).

ALFRES GRAFICOS «EL MUNDO»—TAMAYO 7. MADRID

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla y A. Inguanzo, ROLLO, 2.—MADRID



Grandes Almacenes

Conde de Romanones, 3 y 5 MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880

Teléfono, 27-91 M. APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pidanse detalles a la Casa

Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud.

La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitando la formación de éstas. Con su uso constante se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usar todo el mundo la LOCION PAQUITA.

MODO DE USARLA

Después de bien lavada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción. Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodón.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS

[Depósito general; CASA BENITO, Alcalá, núm. 6
Precio: 8,50 pesetas.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

á la Chaléassière, SAINT-ETIENNE

á la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN

á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, ejes y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:: Aduanas ::

:: Embarques ::

Academia Serrate

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal

MADRID



VICTOR SARASQUETA

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de caza y tiro de pichón.--EIBAR (Guipúzcoa-España)