





El conflicto angloegipcio

El Cairo 27.—La situación es completamente normal. El jefe del Gobierno, Ziwar Bajá, ha declarado que está dispuesto a hacer todos los sacrificios necesarios al bien del país y a reprimir implacablemente los desórdenes y manifestaciones.

Las laderas de la montaña se hallan dedicadas al cultivo de la caña de azúcar. La edificación, en la que a higiene e instalación médica se refiere, ha sido hecha atendiendo a todos los últimos adelantos en esta clase de establecimientos.

Se hace el entierro de un niño sin el cadáver

Logroño 27.—En Nájera ha ocurrido un suceso que ha causado gran sensación, y que está siendo origen de los comentarios más diversos. Parece que en una finca situada a varios kilómetros de Nájera falleció un niño de pocos meses, y la familia encargó a un criado que bajase al infante a la ciudad en una caja y dispusiera lo necesario para el entierro.

Información de Marina

Aeronáutica naval

A propuesta de la Dirección de la Escuadra de Aeronáutica naval se abre por el ministerio de Marina un concurso para la provisión de ocho plazas de oficiales alumnos entre los tenientes y alférezes de navío que deseen hacer un concurso de aviación naval en la Escuela de Aeronáutica naval de Barcelona, que dará principio el día 15 de Enero de 1925.

Las instancias deberán encontrarse en este ministerio el día 20 de próximo mes de Diciembre.

Elegidos en número de «doce» los concursantes, serán éstos pasados para Barcelona en la fecha que se disponga y allí serán sometidos a un escrupuloso reconocimiento por una Junta de médicos compuesta bajo la presidencia del comandante médico con destino en la Escuela de Aeronáutica naval, por el teniente médico embarcado en el «Río de la Plata» y el del mismo empleo del vapor «Dédalo», caso de encontrarse en Barcelona, y en su defecto el que designe el director de la Escuela.

La altura que han de tener los oficiales que ingresen en este curso será superior a 1,60 metros.

Ocho de los que resulten útiles quedarán destinados en los buques y dependencias de la Escuela de Aeronáutica naval para verificar el curso.

Los alumnos oficiales en curso recibirán sobre sus haberes personales y los de empuje con arreglo a la situación en que está la Escuela con sus buques anejos, las indemnizaciones reglamentarias declaradas para los navegantes del aire por la Real orden de 30 de Noviembre de 1920.

Compañía Transatlántica

Compañía Transatlántica

El vapor «LEGAZPI» de esta Compañía, realizará la próxima expedición a Filipinas y extrín Oriente, saliendo, salvo contingencias, de Coruña el día 1.º de Diciembre próximo, de Vigo el 2, de Lisboa (facultativa) el 3 para Cádiz, de donde saldrá el 5 para Cartagena, Valencia y Barcelona y de este puerto el 11 para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa) Shanghai y Hong Kong.

También a propuesta de la Dirección de la Escuela de Aeronáutica naval se abre un concurso entre operarios de máquinas permanentes para hacer un curso de mecánicos de aviación en vuelo, que empezará en aquella Escuela el día 15 de Enero de 1925 (salvo contingencia que aconseje modificar la fecha), quedando la de su terminación sujeta a las disponibilidades de material con que se cuente.

Las instancias deberán encontrarse en el ministerio dentro del plazo de quince días, contados a partir del 27 del mes corriente.

Entre los concursantes serán elegidos 15 para someterlos al oportuno reconocimiento facultativo, y de los 10 que resulten útiles y más aptos al fin que se persigue, se remitirá una relación al ministerio para su declaración como alumnos del curso para mecánicos en vuelo, quedando destinados definitivamente como tales en la mencionada Escuela de Aeronáutica naval.

Los declarados alumnos disfrutará durante el curso, sobre sus haberes, premios, etc., de que estén en posesión, las indemnizaciones especiales para los de su clase en el servicio de la Aeronáutica naval.

Los que al terminar el curso resulten aptos serán propuestos para el título correspondiente, que en su día les permitirá el ingreso en la Sección de Aeronáutica creada dentro del Cuerpo de contramaestres, si lo desean, y des de luego les otorgará derecho, a más de las indemnizaciones reglamentarias declaradas en el servicio aéreo a la bonificación de sueldo que corresponde por las disposiciones vigentes a los que tienen el título de motoristas.

Cuerpo general

Para cubrir vacante reglamentaria han sido promovidos a sus inmediatos empleos el capitán de fragata D. Eugenio M. de Rivas y el capitán de corbeta D. Jacobo Geneser y Fossil, quedando retardado, por carecer de las condiciones reglamentarias para el ascenso, el capitán de corbeta que en la escala precede al que asciende.

El capitán de fragata D. Eugenio M. de Rivas, queda destinado para eventualidades del servicio en el Departamento de Cádiz, con residencia en Utrera, y el capitán de corbeta D. Jacobo Geneser se le destina también para eventualidades del servicio con residencia en Melilla.

Se ha dispuesto que al entregar el mando de cañonero «Laya» el capitán de corbeta don Fernando Delgado y Otaolauruchil quede destinado a disposición del capitán general del Departamento de Cartagena.

Se nombra segundo comandante interino de

la Comandancia de Marina de Melilla al teniente de navío D. Emilio Cadarso y Fernández Cofete.

LA BOLSA

Table with financial data including 'VALORES PUBLICOS', 'MONEGA EXTRANJERA', and various bond and stock prices.

Parque Zoológico del Retiro

Para aumentar las colecciones del Parque Zoológico del Retiro, han sido adquiridos, y ayer llegaron varios notables ejemplares entre ellos dos llamas del Perú, dos antílopes, dos elefantes, dos osos de Magallanes y doce cisnes blancos con cuello negro con los que enriquece la colección en la que ya están representadas las principales especies.

Espetáculos

- List of theatrical performances including 'ESPAÑOL', 'PRINCESA', 'FONTALBA', 'CENTRO', 'LARA', 'COMEDIA', 'APOLO', 'ZARZUELA', 'REINA VICTORIA', 'REY ALFONSO', 'INFANTA ISABEL', 'ESLAVA', 'COMICO', 'EL CISNE', 'LATINA', 'FUENCARRAL', 'MARTIN', 'NOVEDADES', 'TEATRO DE LA ZARZUELA', 'PALACIO DE HIELO', 'MARAVILLAS', and 'ROMEO'.

El sanatorio marítimo Torremolinos

En el pintoresco pueblo de Torremolinos, inmediato a Málaga, se inaugurará el próximo mes de Diciembre el primer sanatorio marítimo que con carácter particular se ha establecido en España, y que estará dedicado al tratamiento de niños pretuberculosos, escrofulosos y con afecciones de huesos y articulaciones.

Krassin, a París

Moscú 27.—Krassin, embajador de los «Soviets» en París, ha salido de Moscú con dirección a la capital francesa para tomar posesión de su cargo.

La situación en México

La Legación de Méjico nos ruega la publicación de la siguiente nota: «Con referencia a las noticias transmitidas del extranjero respecto a levantamientos en Méjico, la Legación acaba de recibir un cablegrama de la Secretaría de Relaciones Exteriores en el que se desmienten categóricamente. Dice así: «Noticias levantamientos completamente inexactas. Respecto general Flores, dicho jefe encuentra radicado Mazatlan, sin ninguna actividad hostil Gobierno República.» (F.) Sáenz.

La Legación de Méjico nos ruega la publicación de la siguiente nota: Apartado núm. 320

COMPANIA TRASATLANTICA SERVICES DIRECTOS. Advertisement for shipping services with a decorative border and an illustration of a ship.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Sankoliz (Rusia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

ul», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benfel» y «Skinusohr», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 72 buques de distintas clases.

PROTECTOR FABRICANTE  
GRAN PREMIO DE HONOR  
EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR SARASQUETA  
MANUFACTURERA MECANICA HERRERIA  
ESCOPEYAS FINAS DE CAZA  
Y TIRO DE PICHÓN

LIBAR  
GUIPUZCOA - ESPAÑA

Azopardo y C.º  
= CADIZ =  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

SPONIBLE

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS  
POR NICANOR PUGA  
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO  
Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid  
Precio CINCO pesetas

SOCIEDAD ANONIMA  
Etablissements **LEFLAIVE**  
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES  
á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE  
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN  
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS  
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares  
MAQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS  
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière  
INSTALACIONES COMPLETAS DE  
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES  
Aparatos de elevación y transporte  
Molienda--Hornos (para Cemento y para Yeso)  
A maduras--Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos  
TRABAJOS HIDRAULICOS--Laminadores--MAQUINAS HERRAMIENTAS  
F. Durand, Ingeniero.--Apartado 176.--SEVILLA Dirección Telegráfica:  
Chaléassière - S e v i l l a

**ORIA Y GALINDEZ**  
COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de  
arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPOR CORREOS TRASATLANTICOS  
DE  
**Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz.**

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA  
por los nuevos y rápidos vapores  
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14  
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rémy o Bosch y Alsina.—En Valencia, Sra. Requena o Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL  
Sijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 6.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

**ACADEMIA SERRATE**  
Especial de preparación para  
el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intendentes del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato: Magnífico internado: Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 oral.—MADRID

**The International Paint & Compositions C.º, Ltd**  
(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la  
**Patente Internacional.**

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,  
fabricantes de los cascos y cocidas pinturas preparadas "Lagolia".

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

Se originan en LONDRES, 2, Broad Street Place, R. C. 2  
Ventas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Buenos Aires, Copenhague, Nueva York y Océano

**CORREOS** PREPARACION COMPLETA

Profesores, D. Eladio Zamora y D. Martín de León  
JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**  
ATOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA  
FRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**IBARRA Y COMPANIA**  
SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO  
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.  
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.

LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO  
LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO  
LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios