

TAURINAS

Ultima novillada de primavera en Madrid

Don Francisco Molina, propietario de la renombrada y antigua vacada de D. Felipe Urcola, envió para la última novillada...

EN PROVINCIAS

Valencia 14.—Con un lleno completo se celebró la corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa lidiándose seis toros de la viuda de Concha y Sierra, que resultaron regulares.

Bilbao 14.—Novillos de Clairac, difíciles. Torquito II, se lució toreando y matando al primer novillo escuchando palmas, y estuvo voluntarioso en el cuarto que llegó difícil a la muerte.

El Escorial 14.—Se celebró el festival organizado por el Club Tabernerito, de Madrid. Se lidiaron tres novillos de Sandoval, que fueron bravitos y manejables, dando ocasión para que Tabernerito se luciese mucho con el capote y la muleta y estuviese valiente y afortunado con el pincho.

Barcelona 14.—En la Monumental rejoneó ayer dos novillos de D. Antonio Flores don Antonio Cañero, lidiando cuatro de Peña Rico Angelito de Triana y Lagartito.

Rubito toreó a su primero ¿cómo? Jugando al corro con el enemigo, que bravo y pegajoso seguía el engaño hipnotizado, sin hacer caso del torero y por ello este saltó incómodo milagrosamente; aquel terreno y aquella forma de torrear pusieron en grave peligro el cutis de Rubito pero ¡oh! la Providencia.

DE PALACIO

La bendición de las palmas

Ayer, domingo de Ramos, celebróse en Palacio la tradicional capilla pública. A las once de la mañana se formó en la antecámara la comitiva regia que desfiló por las galerías totalmente ocupadas por el público, en el que predominaban las señoras.

En la función religiosa ofició el Patriarca de las Indias, el cual bendijo las palmas. En la procesión de las palmas verificada después por la galería, figuró toda la Corte y el clero parroquial.

Al mediodía conferenciaron en la Presidencia el general Martínez Anido y el vicepresidente del Directorio señor marqués de Magaz.

MARRUECOS

Del personal

Melilla 13.—Ha marchado a la Península el intendente D. Angel Alzpurú, hermano del comisario superior.

En el campamento de Tafersit se le disparó el fusil al soldado Medesto Pérez, resultando éste herido no grave.

Heridos por accidentes

El soldado de San Fernando Macario Gutiérrez se cayó del caballo, resultando gravemente herido.

También han ingresado en el hospital por otros accidentes los soldados Manuel Roca, Jesús Garmendia y José Ramón.

La evacuación de Dar Quebdani

Los procesados y defensores de la causa que se instruye por la evacuación de Dar Quebdani en 1921 se han trasladado a aquel campamento para efectuar determinada diligencia. Para tal efecto llevaron un plano del campamento antiguo.

Vista de posiciones

El general Fernández Pérez, con el coronel Salcedo, ha visitado las posiciones avanzadas del sector derecho.

El salvamento de España

Esta noche marcha a la Península el teniente coronel de Ingenieros navales Sr. Miranda-De Madrid irá a Italia, para comprar la patente de la grúa para trasladar los cañones de grueso calibre del acorazado «Español».

Informes fidedignos permiten asegurar que es prematuro cuanto se ha dicho días pasados sobre el próximo salvamento del acorazado. Ello depende, en primer término, del tiempo, pues las frecuentes borrascas destruyen los trabajos que se van realizando.

Aunque los peritos se muestran optimistas, no se ocultan los obstáculos casi insuperables que se presentan para poner a flote el barco.

De Larache

Larache 12.—A bordo del «Cabaña» han salido para Cádiz los buques de la Victoria, después de inspeccionar los hospitales de la Cruz Roja en esta zona.

Hoy ha marchado a Ceuta el general de la zona de Larache para presidir un Consejo de guerra.

Anoche estalló un incendio, en el Barrio Nuevo, en una habitación donde dormían un matrimonio y una anciana de cien años.

El matrimonio se salvó y la anciana resultó con quemaduras gravísimas a consecuencia de las cuales ha muerto.

El comunicado de ayer

Dice así: «Sin novedad en ambas zonas.»

La próxima temporada en el Teatro Eslava

Con el debut de la Compañía que dirige López del Toro, se estrenará el sábado de Gloria en Eslava el sainete en dos actos y cuatro cuadros «El puente de Triana».

En dicha obra tomarán parte la aplaudida primera tiple Rosario Leonis y las bellísimas tiples Isabel Luciano y Esperanza Hidalgo, la notable actriz de carácter Adela Parra y los primeros actores Eduardo Pedrote y Manolo Codoso.

También actuará el cuadro de baile andaluz que dirige el maestro sevillano Rafael Pericot, compuesto de diez bellas bailarinas.

Para «El puente de Triana» han pintado los Sres. García y Ros un magnífico decorado, y se construye un bello y apropiado vestuario.

El precioso sainete que ha recorrido triunfalmente los principales teatros de España, lleva música del inspirado compositor sevillano don Emilio López del Toro.

SPORT

Las semifinales del Campeonato de España El Madrid por 3-0 gana al Athletic bilbaíno

El tan cacareado encuentro entre madrileños y bilbaínos y la no menos decantada estrechez de lezos entre una y otra región, y con la reciprocidad de trato que nuestro público iba a otorgar al equipo forastero, en pago del excelente que el Madrid recibió el pasado domingo en Bilbao, todo ello, después de las proclamas lanzadas en la Prensa y de las excitaciones hechas a tal efecto, se acabó después de aparecer en el campo el equipo rojiblanco, que fué recibido con una prolongada ovación.

Dicho esto, del partido poco hay que contar, pues nada que nos distrajera lo conseguimos ver en todo el encuentro. Fajito el Atlético de tres de sus mejores elementos—Aguirrezabal, Germán y Travieso—y delanteros los tres, era natural que su ataque se resistiera considerablemente, siendo escasos, por no decir ninguno, los momentos de peligro que ocasionaran en la puerta de Martínez. Por otro lado, el desahucio notable del árbitro, Villaverde, castigándonos duramente, no dejándonos moverse con «ofsides» imaginarios y tolerando, en cambio, todos los del Madrid, fueron factores que influyeron sin duda en el triunfo de los nuestros. Ello aparte, y dicho sea en justicia igualmente, jugaron éstos mucho más que aquellos.

Monjardín, en descañadísimo «ofside», recogiendo un centro de Del Campo y aprovechando con vista una falsa salida de Vidal. Y el tercero, el mejor de todos, por Félix Pérez de un soberano tiro, a un centro de Muñagorri, alargado de cabeza por Valderrama. Los equipos fueron: Martínez, Escobal, Quesada, Barrero, Mengotti, Mejías, Muñagorri, Valderrama, Monjardín, Pérez, Del Campo, por el Madrid, y por el Athletic, Vidal, Acedo, Rousse, Legarreta, Larraza, Sano, Alonso, Carmelo, Larracoechea, Laca, Cantolla.

Arbitró, como antes decíamos, el Sr. Villaverde, de Asturias, y su labor fué deficientísima. Aparte los manifiestos errores cometidos en los «ofsides», la mayoría de sus decisiones fueron dictadas, o por el mandato de los jugadores, o por las imposiciones del público, que llenó el Stadium hasta el colmo. Asistió Su Majestad el Rey D. Alfonso. El desempate se jugará mañana en el mismo terreno.

En Gijón

En el campo de Molinón han jugado la segunda semifinal del campeonato español el Barcelona F. C. que ganó el primer partido, con el Sporting de Gijón, terminando el encuentro con el triunfo del segundo por 2-0. El desempate tendrá lugar el miércoles en el Stadium.

CICLISMO

A las 7 de la mañana tuvieron lugar ayer las carreras ciclistas para aficionados en la carretera de Aragón, haciendo un recorrido de 100 kilómetros, resultando vencedor Antonio Gutiérrez.

También se celebraron otras reservadas a los corredores de las categorías segunda y tercera. El recorrido fué de 80 kilómetros. Fueron vencedores de la segunda categoría, Manuel Muñoz, y Oñate, de la tercera.

En el Paseo de Rosales a las 10 de la mañana, marcha atlética de 20 kilómetros organizada por el Club Castellano.

La clasificación fué la siguiente: 1.º Agustín Fidel, 2 h., 4 m., y 31 s., siguiéndole Román Videst, Ardés Olmo, Enrique Esquirol, Quintín González y Santiago Pérez. En la carrera del Fénix Agrícola, Cross, venció José Ochoa.

LA BOLSA

Estos datos son facilitados por la Casa Soler y Torra, hermanos, banqueros, calle de Alcalá, número 32

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Días 13, and various bond and stock listings with prices.

«El Constructor»

Hemos tenido la ocasión de ojear el número sexto de la revista técnica El Constructor y no hemos de regatear nuestra felicitación por el éxito que va coronando su obra.

No hemos de negar que existe siempre algo de escepticismo a la vista de una nueva revista, por ello desaparece ante el examen imparcial de los seis números publicados por El Constructor y al apreciar la marcha emprendida con una perfecta orientación.

Cada número es un conjunto acertado de artículos y notas técnicas que van debidamente complementados con la espléndida presentación de sus cubiertas y de sus anuncios en bicolor.

El número sexto contiene, entre otros originales, un esbozo de un proyecto de reorganización administrativa para la construcción de carreteras, un artículo del ingeniero bilbaíno Sr. Gorostiza acerca de los ladrillos de escorias de Altos Hornos, se comienza la publicación de una serie de artículos acerca de la elección de materiales que pueden sustituir a la arena en los morteros hidráulicos. Dedicada esta revista especial interés a los asuntos relacionados con la albañilería y carpintería en su relación con el obrero y a la ingeniería sanitaria y a cuanto se relaciona con la construcción de carreteras para uso y enseñanza de contratistas y contramaestres.

Nuestro querido compañero don Miguel Romero González, administrador de este diario, pasa en estos instantes por la inmensa desgracia de haber visto morir a su lindísima hija Rosario, de ocho años de edad, a la que profesaba verdadera admiración.

Enviamos a nuestro camarada y amigo y a su esposa y demás familia, el más sentido pésame, deseándole la necesaria resignación para sobrelevar el tremendo dolor sufrido.

OBSEQUIO DELICADO

que revela buen gusto Cigarrillos Romeo y Julieta La Feria de Muestras de Milán

Milán 12.—Con objeto de inaugurar la Feria de Muestras, han llegado a esta ciudad los Reyes de Italia. Se les ha tributado un brillante recibimiento. A las diez inauguró el Sub-rano la Feria, y la Reina Elena presidió a las once la apertura del Salón de la Moda.

Espectáculos

PRINCESA.—A las 5,30, El pobrecito capintero. ESPAÑOL.—A las 6 y las 10, La Anunciación y Lecciones de buen amor. CENTRO.—A las 10,15, Los chatos. LAKA.—A las 6 y 10,15, Concha la Limpia y Los meritorios. MARTIN.—(Compañía dramática Miguel Muñoz).—A las 6,30 y 10,30, Fedra. ESLAVA.—A las 5,30, Festival artístico, Lectura de poesías por Marquina, Pérez de Ayala y Machado, Baby, Concierto por la sorpresa María Axarín y el violoncelista Oscar Nicastro—A las 10,15 ¡Adios juventud! tangos argentinos por Spaventa y danzas por Custodia Romero. NOVEDADES.—A las 6, El otro derecho y Teresita España.—A las 10,30, La herencia del torero y Teresita España.

CIRCO AMERICANO.—A las 6 y 10,15, Grandioso éxito de los elefantes musicales y todas las atracciones. MARAVILLAS.—A las 5,30 y 10,15, Exitos: Freya, Nerina, La Sultánita, Gaston Palmer Pepita Carreras, Clement, Cándida Suárez y Briston and Rey. EL DORADO.—Éxito enorme de Fifi, Celia Deza, Banda negra de Eldorado Tina de Jarque, Luis Esteso, «La hora del baño» Las Nayades (desnudos al relieve), El Canario y Luis Yarce.

COMEDIA.—A las 10,30, La copa del olvido. APOLO.—A las 6, Rosa de fuego.—A las 10, La real gana y Lo que va de ayer a hoy. REY ALFONSO.—A las 6 y 10,15, El camino de todos y Lolita Méndez.

INFANTA ISABEL.—A las 6 y 10,15, El Primo. REINA VICTORIA.—A las 6,30 y 10,30, ¡El príncipe se casó!

LATINA.—(Compañía Loreto Prado y Enrique Chicote).—A las 6, Las mujeres españolas y ficción de oro.—A las 10,15, Alma de Dios y Las mujeres españolas. ROMEA.—Cine teatro y variedades. Sección a las 6,30 tarde y 10,30 noche.—Exitos María Monteseinos, Pepita Eva, Carmen Valero, ¿Moreno? y su excéntrico Lepe y Preciosilla.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 21, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Harrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Harrow-in-Furnes); fábricas de cañones, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Plympton (Hacienda de las Armas Co. Ltd. Plympton-Quipson-Kapaha, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham); fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Newcastle (Institución laboratorio de cartuchos de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Harrow: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño: «Almirante Grau» y «Cerro del Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 8.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano: «Bari», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso: «Katori», buque de combate de primera clase de 10.550 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés: «Mikasa», buque de combate de 18.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés: «Libertad», buque de primera clase de 11.307 toneladas y 15.300 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiados en buques de guerra: «Triunfo», para el Gobierno japonés: «Re-

ta», crucero de primera clase de 12.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senshi» y «Skinuober», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de primera clase.

FABRICA DE ARMAS SQUETTA
MANUFACTURERA MECANICA FERRERIA
ESCOPELOS FINAS DE CAZA
TIRO DE PICHÓN
LIBAR

Azopardo y C^a
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS EMBARQUES

Oposiciones a policía
Academia SIDRO-Piamonte, 19

Contestaciones al programa

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS
POR NICANOR FUGA
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO
Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid
Precio CINCO pesetas

ORIA Y GALINDEZ
COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de
arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLA VEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

SOCIEDAD ANONIMA
Etablissements **LEFLAIVE**
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armas—Instalaciones completas de Fundiciones y A los Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica:
Chaléassière—Sevilla

VAPOR! CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores:
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

SERVICIO QUINCENAL
2do en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana;
escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans
y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correes

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 6.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Remo Bosch y Añisa.—En Valencia, Sra. Requena y Bija.—En
Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE
Especial de preparación para
el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interiores del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato: Magnífico internado: Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd
(Antes HOLLAPPELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general
Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la
Patente Internacional.
Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos
y más de seiscientos Empresas marítimas y Orzas navieras,
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lapona".
PATENTES AL CORRE PARA FONDOS

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora
y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCCHA 18 MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
FRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los
siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA
A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.

LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE
BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON
ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5,
y en los puertos, respectivos consignatarios