

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletn.; 2931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 16 de Febrero de 1924

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LVI - N.º 1 - 10.404

CRONICA

Si exceptuamos las noticias del levantamiento en la Rusia oriental contra el Gobierno de los soviets y con vistas a la aspiración difícilísima de restablecer la monarquía de los antiguos zares, noticias a las que, por otra parte, no puede atribuirse absoluta exactitud, las impresiones relativas a los demás problemas planteados actualmente en todos los países, están impregnados hoy de cierto optimismo consolador.

Respecto de la guerra civil en Méjico, se acentúa el optimismo de que con la total derrota de los sublevados contra el Gobierno del general Obregón, la paz se restablezca rápidamente y las próximas elecciones presidenciales, puedan ser celebradas tranquilamente en el ambiente de armonía, sin el cual no es posible que el cuerpo electoral designe libremente el candidato que ha de ocupar la presidencia de la República mejicana, tan frecuentemente expuesta a los desórdenes y tribulaciones de movimientos revolucionarios que retrasan el progresar de aquél simpático país, donde existen tantos intereses españoles que justifican la atención con que en España se siguen los incidentes de esas luchas intestinas que recuerdan maldanzas de nuestra patria, las cuales parecen haber desaparecido para siempre.

Cuanto al disarastado movimiento separatista del Palatinado, puede asegurarse que está totalmente liquidado, porque no ha de volver a levantar la cabeza después de los acontecimientos brutales que relatamos oportunamente en estas columnas, y después, sobre todo de los acuerdos adoptados por las autoridades francesas y belgas apoyadas por sus tropas de ocupación y sancionadas por Inglaterra y los demás aliados de la gran guerra, para evitar aquellos desórdenes.

Los elementos separatistas, resueltos ante deshechos, han abandonado la lucha y han emigrado, llevándose consigo toda posibilidad de que se reproduzcan sucesos como los que han ensangrentado estos días las poblaciones mas importantes del Palatinado.

El último de estos se realizó, según un telegrama de Coblenza, en la ciudad de Frankenthal y consistió en un ataque al edificio de la subprefectura donde estaban instalados los separatistas.

Pero esta vez las tropas francesas no permanecieron neutrales como anteriormente, si no que intervinieron energicamente para restablecer la neutralidad, consiguiendo rápidamente y haciendo numerosas detenciones. Sin duda esa actitud obedece ya al resultado de los acuerdos adoptados por Francia e Inglaterra a que más arriba nos referimos.

La facilidad con que se ha llegado a ellos, son garantías de que otro tanto ocurrirá con las demás negociaciones que ahora se tramitan, y acerca de las cuales, Mac Donald ha vuelto a decir que Francia e Inglaterra colaboran moral, económica y políticamente, para alcanzar la solución a todos los problemas planteados en este periodo de la postguerra tan preñado de preocupaciones para los gobernantes de cuantos pueblos se encuentran interesados en aquellos problemas.

Respecto del de las reparaciones, que es el principal de todos, también son optimistas las impresiones últimas.

Los comités de peritos internacionales que entienden en él, continúan trabajando asiduamente y en los términos de gran cordialidad que se han impuesto, sin tener demasiado en cuenta la sospechosa actitud de Stresseman, el ministro de Negocios Extranjeros de Alemania que es el único personaje de los que interviene en esta cuestión, que no ha entrado de buena fe en esas corrientes de inteligencia que acentúan el optimismo que hoy presentan todos los intrincados asuntos de la actualidad internacional.

Por fortuna no les ocurre lo mismo al canceller Marx y a sus demás compañeros del Gabinete de Berlín que consiguiran, sin duda, contrarrestar los efectos que ha podido tener la actitud equívoca de Stresseman desde que trocó por la cartera

de Negocios extranjeros la cancillería del Reich, donde hizo verdaderos flacos servicios a su país.

La única nota desagradable del día es la de que Mac Donald se encuentra aquejado de una ligera enfermedad. Por fortuna las últimas noticias son también optimistas. La indisposición del primer ministro inglés, es pasajera y no merecerá un alto en la marcha de su acertada gestión en la política exterior de su país.

LA CONSTITUCION FRANCESA

Se pretende una revisión

París.—Por iniciativa de M. Désirée Bouteille, diputado por l'Oise, está a punto de constituirse un nuevo grupo parlamentario, que se denominará Agrupación republicana revisionista. Se ocupará de las cuestiones relativas a la revisión de la Constitución del Estado, basándose en la proposición presentada por M. Bonnet.

Hasta ahora se han adherido al grupo 36 diputados.

El Comité de peritos

Berlín 14.—Esta noche han salido, de regreso para París, los peritos pertenecientes al primer Comité.

Antes de su marcha, el presidente de dicho Comité, general Dawes, visitó al canceller del Imperio, Sr. Marx, con objeto de hacerle presente su agradecimiento, de un modo oficial, en nombre del Comité y del suyo propio, por la efícaz colaboración prestada por el Gobierno alemán a los trabajos efectuados por los peritos.

El Sr. Marx contestó al general Dawes dándole a su vez las gracias por su visita y por la devoción e interés con que trabaja el Comité en la difícilísima tarea que le ha sido encomendada.

Vamos a ver si nos contestan de Marte

Londres 15.—Se ha imaginado un plan para tratar de entrar en comunicación con Marte en el mes de Agosto próximo, cuando el planeta, esté en el punto de su órbita más próximo a la Tierra.

El plan consiste en utilizar una depresión cóncava, situada en el flanco del Jungfrau, en la región de las neves eternas, como un gigantesco espejo Nangin, que concentrarían y lanzaría hacia Marte los rayos luminosos enviados desde la cima de la montaña por lámparas de acetileno de una potencia total de dos quintales de bujías.

El haz luminoso se ometaría a interrupciones regulares, como señales Morse. Se confía en que los astrónomos, que en la misma fecha estarán observando a Marte desde el fondo de un pozo de mina, en Chile, se encontrarían en condiciones de recibir la eventual respuesta.

DE PORTUGAL

Lisboa, 15.—La huelga de los empleados de Correos y Telégrafos continúa en igual estado. Algunos inspectores de Policía se han ofrecido para efectuar los trabajos de certificados y valores.

Los huelguistas distribuyen únicamente los periódicos. Las cartas detenidas se calculan en dos millones.

El Gobierno proyecta la erección de un monumento en memoria del primer presidente de la República recientemente fallecido, Teófilo Braga.

La compañía española Gómez Ferrer ha firmado un contrato para actuar en el teatro Edén, de Lisboa, y otros de Oporto y Coimbra en el próximo mes de Mayo.

Ha terminado el viaje del presidente de la República por el norte del país. El Sr. Teixeira Gómez ha recibido demostraciones de entusiasmo en todas sus partes.

Asesinato misterioso

Nueva York 14.—La Policía ha realizado interesantes investigaciones para descubrir a los autores del asesinato de miss Louise Lawson, la bella artista cinematográfica conocida por la «Mariposa Broadway», a quien su doncella encontró estrangulada en sus lujosas habitaciones del Monastery Apartments.

La sirvienta ha declarado que los asesinos robaron joyas de gran valor, 12.000 dólares en acciones de la Compañía Brooklyn and Manhattan Transit y unos 2.000 en metálico.

Como el día antes de su muerte la «Mariposa» había celebrado en sus habitaciones una brillante fiesta, a la que concurren muchas actrices de la pantalla y personalidades muy conocidas, la Policía les han interrogado, sin que hayan podido aportar datos de interés.

Segun parece, aunque esto no se ha confirmado, el crimen fue cometido por dos malhechores que, fingiéndose contrabandistas de bebidas espirituosas, se introdujeron en las habitaciones de la artista engañando al encargado del ascensor, a quien dijeron que iban por cargo de la actriz para proveerla de licores.

Este numero ha sido sometido a la previa censura

POETAS EXTRANJEROS

EL HOMBRE AQUEL... (De Francis Jammes)

El hombre aquel decía cosas malas. Me sublevé al oírle.

Y salí a pasear por las praderas, en las que no son malas las menudas hierbecillas, seguido de mis perros.

Y, mientras paseaba, vi mil cosas que no dijeron nunca nada malo y candidos y alegres pajarillos.

Y al ver sobre las ramas agitarse, los tiernos brotes, me decía:—Buenas son estas hojas... ¿por qué hay hombres (malos?)

Y en tal inquietud, por tantos ignorada, sentía en mi crecer un gozo inmenso, y una dulzura inmensa en mi surgía

mientras pensaba y:—Sed mis amigos, pájaros, hierbecillas de los campos; amigas mías sed, buenas hormigas.

Y avanzando a lo lejos por la cuesta que al fin está del reluciente prado, veía a un campesino con sus bueyes

cual si se adelantara entre la sombra de la noche que, clara, descendía sobre mi corazón y sobre el mundo.

Trad. de DIEZ CANEDO

El ferrocarril Burgos-Soria-Calatayud

Santander 15.—Una Comisión de fuerzas vivas de la provincia ha visitado al general gobernador interesándole la construcción del ferrocarril de Burgos-Soria-Calatayud.

El general ofreció apoyar las gestiones que los santanderinos han entablado ante el Directorio.

Construcción de Cottages Hospitals

Ya comprenderán los lectores que no vamos a aboriar aquí, en toda su extensión, el tema indicado en el epígrafe de esta crónica. Para ello no sería suficiente un capítulo. Necesitaríase un libro entero. Bastarán, a nuestro objeto, algunas ligeras indicaciones acerca de lo más principal de esta clase de construcciones.

El primer problema que debe resolverse es el relativo a la capacidad del hospital.

Se ha convenido en que basta que se puedan alojar en él hasta seis enfermos, para que el establecimiento tenga ya el carácter de los de esta clase. Pero, prácticamente, la mayoría de ellos están contruidos para albergar quince, veinte y hasta cuarenta enfermos.

Estos últimos son los menos, pues si se puede admitir que un hospital albergue cuarenta enfermos, acaso no pueda llamarse con verdadera propiedad Cottage Hospital, por lo cual es mucho mejor que se adopte una capacidad para acoger desde tres hasta veinte o veinticinco pacientes, conforme a las necesidades del distrito en que haya de construirse.

Algunos han calculado que el número de camas en los Cottage Hospital debe ser el de cinco por cada 1.000 habitantes; pero la práctica ha demostrado que, en las comarcas agrícolas, suele bastar una cama por cada 1.000 almas.

Hay, sin duda, que tener en cuenta otros factores, como son: la distancia de muchos pueblos o aldeas al hospital provincial, la proximidad a éstos de fábricas, minas u otras explotaciones que no solamente dan lugar a mayor número de accidentes del trabajo sino que suelen alojar muchos hombres jóvenes, forasteros, que no pueden, como los que tienen allí su residencia fija, disponer de los medios que éstos, cuando son acometidos por una grave enfermedad. Para esta clase de población floata, el Cottage Hospital es una necesidad y un gran bien.

Por esta razón, en las inmediaciones de las grandes ciudades industriales inglesas y norteamericanas los Cottage Hospital se han multiplicado enormemente.

El emplazamiento del Cottage Hospital habrá de hacerse en sitio seco, si es posible hacia el S. E. y abrigado de los vientos del N. y N. O. Y, naturalmente, con todas las mejores condiciones higiénicas.

Respecto a su construcción, pueden adoptarse dos modelos, según su capacidad: si ésta ha de ser para menos de diez camas o si ha de contener de veinte a veinticinco enfermos. En el primer caso puede tomarse como modelo el Petersfield Cottage Hospital; y en el segundo, el Reigate Cottage Hospital.

El primero puede adoptarse para los distritos rurales; el segundo, será más adecuado para los alrededores de las grandes ciudades o de los distritos mineros e industriales, donde existen grandes aglomeraciones de hombres, más expuestos que los agricultores a los accidentes del trabajo.

Ya se volverá a hablar de estos modelos, al tratar de los precios de construcción.

Al Cottage Hospital deberá rodearse de arbolado, aunque no hasta el punto de dificultar la buena ventilación del edificio.

Deberá asegurarse un buen abastecimiento de aguas potables, cosa no tan difícil, como se cree en España, do de, excepto en los Monegro y en algunos sitios de Levante, Extremadura, etc., hay sobrados manantiales. Lo que hace falta es que se las conduzca bien por irreprochables tuberías, porque si en boca cerrada no entran moscas, en cañerías impermeables no entran microbios.

Tabién debe procurarse que el Cottage Hospital se emplace en el sitio más céntrico del distrito o comarca, a fin de que esté equidistante de cuantos hayen de utilizar sus servicios.

Y no deberá estar lejos de la residencia de uno de los médicos oficiales, al que se le nombrará médico jefe y será, también, el encargado de asistir, en los primeros momentos, los casos de urgencia.

Consideramos preferible a la inglesa nuestra práctica de un cuerpo de médicos para la guardia permanente del hospital. Guardia que para estar bien organizada, y poderles exigir el más severo y estricto cumplimiento del deber, es indispensable que esté constituida por un número suficiente de médicos, si algunos con sueldo, retribuidos en su mayoría, con dietas, por horas o días de servicio.

Porque, no puede ni debe olvidarse que, en medicina y acaso más en cirugía, de los primeros cuidados o de la primera cura depende muchas veces la vida de un paciente.

Y a propósito de esto, entre otros mil que todos podrán contar, referiré al cronista, un hecho de rápida, providencial y feliz intervención suya, que no solamente sirvió para salvar la vida de un herido, sino también para que fuera instalada la luz eléctrica en el Hospital de la Princesa.

Acababa de llegar el que suscribe, a las ocho de la noche, a reanudar su servicio de guardia en el hospital. Paseando por el corredor que conduce al despacho, al llegar a la puerta de cristales vió entrar, corriendo y caer, desplomado, sobre el banco que, en el Hall, hay junto a dicha puerta, a un hombre. En el mismo instante se fué hacia él y advirtiéndole una herida que sangraba, abundantemente, en el cuello, logró aprisionarla entre los dedos, restando la hemorragia, mientras le procuraban una pinza.

Condujese a una de las salas de cirugía y allí, a la mortuoria luz de una capuchina—artefacto único que se usaba entonces—que proporcionó la hermana de guardia, pudo ligarse una rama de las colaterales de la carótida externa.

Retozando el herido con su novia, en Valle Hermoso, cercano al hospital, en uno de sus movimientos, según nos contó después, saltóse del bolsillo interior de la americana un cuchillo-estilete de zapatero, oficio a que aquél se dedicaba. Pero, se salió con tan mala fortuna que, a su movimiento, en lugar de caerse al suelo o el instrumento, se le clavó en el cuello. Con él clavado, instintivamente, echó a correr hacia el hospital; pero al llegar al Hall, en su carrera, desprendióse el cuchillo, cayó él sobre el banco y ya no supo lo que le pasó hasta después de que se le hubo curado.

Dió la casualidad que, al día siguiente, sin avisar, presentándose a primera hora de la mañana, el insigne y desventurado D. Eduardo Dato, ministro entonces de la Gobernación. Acudió el cronista, como médico de guardia, a recibirle y acompañarle a ver un enfermo, el que se interesaba.

Aprovechó el que suscribe, la ocasión de contarle lo ocurrido la noche anterior, sin olvidar el detalle de la capuchina, para recabar, con tal motivo, la instalación de la luz eléctrica, y enchufes para aparatos portátiles, en las enfermerías.

Escuchó Dato al cronista, amable y sonriente como siempre, aunque sin dar una respuesta satisfactoria.

Pero a los ocho días justos—ni uno más ni menos—el alumbrado eléctrico estuvo instalado en el hospital.

Y es que Dato, como ahora Martínez Anido, no prometía las cosas.

Las hacen, que es mejor.

Dr. A. MUÑOZ
Decano del Hospital de la Princesa

Chocan un tren y un automóvil

Londres.—Telegramas de Nueva York dan cuenta de un choque del tren especial donde viajaba el fabricante de automóviles Henry Ford con un automóvil que ocupaban tres hijos del fallecido industrial americano Manning. Los tres resultaron muertos en el acto.

El accidente ocurrió en las proximidades de la ciudad.

Duelo original entre militares

París 14.—Comunican de Amiens que el expreso París-Calais ha tenido que detenerse en pleno campo, a la altura de Port-le-Grand, porque en un vagón de tercera clase se estaba verificando un desafío a cuchillo entre dos militares.

Uno de los viajeros, testigo presencial del desafío, tiró del timbre de alarma, y así se evitó que la contienda acarrear peores consecuencias que las habidas. En efecto, uno de los duelistas se halla herido. El otro fué entregado a los gendarmes.

LA FALTA DE ESCUELAS

Un estudio del subsecretario de Instrucción pública y Bellas Artes, y un acuerdo del Directorio, ha puesto sobre el tapete la necesidad de fomentar la construcción de edificios para escuelas de instrucción primaria.

No habrá, seguramente, quien opine que no se construyan cuantos edificios sean precisos para la enseñanza, pero tampoco debería haber quien otorgase prelación a la creación de escuelas nuevas, cuando todavía hay muchas de las ya creadas cuya indócora instalación y cuya indotación de elementos es mil veces más urgente que asistir a la conveniencia de aparecer en la estadística con un servicio atendido, como si en realidad lo estuviera.

Nuestra modesta opinión estará en desacuerdo con la de aquellos que pregonan la conveniencia de asistir hasta con cierto esplendor a la construcción de edificios suntuosos para desarrollo de las enseñanzas superiores, en tanto no esté completamente asistida la necesidad de atender a lo primordial, a lo que es base y necesidad suprema, a la enseñanza primaria, que va aumentando tan paulatinamente que apenas si se tocan susrovechos por la disminución del analfabetismo.

Y no es ciertamente el medio mejor para evitarse el privar de ciertos derechos a quienes no sepan leer y escribir. Estos podrían alegar siempre en justificación de su ignorancia que el Estado no procuró por su cultura, y siendo esto tan cierto, no podría ser justo que además de tener que sufrir las consecuencias del abandono oficial se les privase del derecho del sufragio, ya que sobre ellos, como sobre los demás españoles, pesan todos los deberes y las imposiciones de todos los tributos.

Ha algunos años fué a Zaragoza acompañando al ilustre hombre público Sr. Moret un amigo nuestro que visitaba por primera vez la hermosa capital aragonesa; el orador insigne quiso servir de cronista a nuestro amigo y uno de los edificios que le enseñó fué el de la Facultad de Ciencias, haciendo de él el debido elogio, y diciendo que era un sacrificio que se había impuesto el Estado, bien merecido por la provincia de Zaragoza. Nuestro amigo admiró el edificio y reconoció los extraordinarios merecimientos de la provincia y su capital; y ro añadió: «No le hubiera parecido a usted más natural que antes de hacer este edificio, que, ciertamente, no deja de ser necesario se debiera haber asistido al establecimiento de todas las escuelas que aún necesita la provincia?»

El Sr. Moret contestó: tal vez no le falta a usted razón; en estas cosas influye mucho la vanidad, conseguir docientos escuelas en la provincia, es un inmenso servicio que no suele agradecerse tanto, ni se perpetúa el recuerdo en mármoles ostensibles.

El que vea como se gasta el dinero en las obras de la Academia de Bellas Artes y en las eternas obras del Teatro Real, y de otros sitios que no hemos de enumerar ahora, lamentará que no existan disposiciones que determinen prelación en los gastos del Tesoro, y que constantemente se esté demostrando cómo influyen las aficiones de quienes ejercen el Poder en la inversión de los fondos públicos.

No nos explicamos que haya personas pertenecientes a la Enseñanza en cualquiera de sus grados y de sus especialidades, que no se preocupe ante todo, y sobre todo, de que se organice la enseñanza primaria y gradualmente las demás hasta la superior, que debe ser atendida con la debida largueza. Pero cuidarse principalmente de ésta, antes de que a primaria tenga todas sus dotaciones asistidas, será una obra que obtendrá, sin duda, el mármoro del recuerdo, pero no merecerá la gratitud de todo el pueblo español.

Del Extranjero

Nueva York 15.—En Henin se han desarrollado graves sucesos, motivados por la célebre institución conocida con el nombre de Ku Klux Klan. Los klujuxkianistas habían puesto sitio a Henin, y las pequeñas fuerzas que custodiaban la ciudad, impotentes para resistir, pidieron socorros a Springfields, de donde salió una compañía de Infantería y una sección de ametralladoras; pero ya aquello, se habían apoderado de los edificios oficiales.

El encuentro en Henin fué muy violento peleando con gran valentía los caballeros de Ku Klux Klan. Sin embargo, la victoria se decidió de parte de la Guardia nacional, y sin la intervención de las autoridades, que recomendaron gran prudencia en evitación de represalias, es posible que a estas horas ya no existiera el Ku Klux Klan.

Berlín 15.—Los periódicos aseguran que el nuevo zeppelin encargado por los Estados Unidos con objeto de intentar la travesía del Atlántico en la primavera próxima está casi terminado. Sus características son las siguientes: largura, 200 metros; 13 alas, 70.000 metros cúbicos de contenido; fuerza ascensional, 41.000 kilos; seis barquillas, cinco motores de 400 caballos, velocidad máxima, 110 kilómetros por hora.

Toda la correspondencia debe dirigirse a Apartado núm. 320

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España, fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham, fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Minsk (Rusia); laboratorios de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Sinsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 18.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triunfo». Por el Gobierno alemán: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 18.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porvenir», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1875 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

- LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
- Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
- Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
- LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
- LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
- LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18, MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

PROTECTOR FABRICANTE
GRAN PREMIO DE HONOR
EXPOSICION UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECANICA IBARRESA
ESCOPEYAS FINAS DE CAZA
TIRO DE PICHÓN

LIBAR
QUIPUZCOA - ESPAÑA

Azopardo y Cia.
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

Oposiciones a policía

[Academia SIDRO--Piamonte, 19

Anunciada convocación (Gaceta de 28). Exámenes en Mayo. Adquiere informes de este sitio en Academia de los funcionarios del Cuerpo. Matrícula, de cuatro a nueve reales.

Contestaciones al programa

Dadas las modificaciones del nuevo programa, esta Academia ha empezado a publicar rápidamente la octava edición de la «Credita» obra de «Contestaciones», de que es autor D. CARLOS SIDRO, abogado, rigurosamente ajustada a aquél. Se puede obtener a medida de su publicación en librerías y en la Academia. Precio, 30 pesetas. A provincias, 35 pesetas. Facilitamos programas gratis, previo envío sello.

SOCIEDAD ANONIMA LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á L. Buisse-Born, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molienda--Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras--Instalaciones completas de Fundiciones y A los Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS--Laminadores--MAQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.--Apartado 176.--SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière--Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones: a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado, en Ferrocarriles, Matros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico internado: Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 pral.--MADRID

ORIA Y GALINDEZ COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas. Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPOR CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

SERVICIO QUINGENAL

Río en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio le practican los vapores correo

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alina.—En Valencia, Sr. Requena e Irujo.—En Málaga, Sr. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLLAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional

de la composición más antimolesta que existe.—Esta usua por parte de los buques y más de seiscientas Empresas marítimas y Ocaso navales.

fabricación de los esmaltes y coloridos pinturas preparadas «Lapolla»

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

«Buques de guerra», patente NATIONAL patente DABOLINE (para carbón) y BOOTTOP, y del tipo «Lapolla» para el tipo «Lapolla»

con principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14